BIBLIOTHEQUE DU PARLEMENT

*S
J
103
H63
1914
v.18
ex.2

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 18

TROISIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1914

VOLUME XLVIII

Voir aussi la liste numérique, page 23.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

TROISIEME SESSION, DOUZIEME PARLEMENT, 1914

A

Actionnaires de la Banque d'Epargnes de la cité et du district de Montréal et La Caisse d'Economie de Notre-Dame de Québec, Liste des, le 31 décembre 1913.. 58
Actionnaires des banques autorisées le 31 décembre 1913 6
Affaires des Sauvages, rapport des... 27
Affaires extérieures—Rapport des ... 29*e*
Affaires rurales, correspondance concernant les demandes que les vaisseaux appartenant à la marine assistant aux régattes ou célébration en 1912-1913.. 227
Agriculture, ministère de l'—; correspondance avec le—*re* importation d'animaux de race au Canada.. .. 260
Agriculture, Ministère de l'—; nombre de conférenciers, d'inspecteurs, etc., appartenant au—dans la province de la Nouvelle-Ecosse, etc.. 253
Agriculture, Rapport du Ministère de l'—pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. 15
Animaux de race *re* noms et adresses des personnes chez lesquelles il a été placé des animaux de race.. .. 294
Archives: documents *re* Histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, etc.. .. .. 29*c*
Arichat, N.-E., *re* édifices publics à, dépenses à ce sujet, etc.. .. .. .. 232(2*m*)
Armstrong, David, courrier de la ville de Sherbrooke, *re* renvoi, etc... .. 70(2*b*)
Asiatiques: immigration des—etc., relativement au décret de l'Exécutif rendu le 19 décembre 1913, restreignant cette immigration dans la Colombie-Britannique.. 261
Association canadienne de Sylviculture, représentations faites par l'—au gouvernement, etc.. 45
Association forestière, canadienne, documents, *re*.. 45

A

Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913: Vol. I, Parties A à J; Vol. II, Parties K à U, et Vol. III, Parties V à Y.. 1

B

Balances non réclamées, dividendes impayés, etc.. 7
Bande des Sauvages Montagnais, *re* avances faites à la—par l'agence des Sept Isles, de Québec.. 287
Banque de Pictou, documents *re* constitution en coopération et autorisation de la—aussi *re* liquidation des affaires de la—etc.. .. .. 243*b*
Banques autorisées du Canada en liquidation depuis la Confédération—nombre des—date dans chaque cas, etc.. 183
Banques, actionnaires des banques autorisées du Canada jusqu'au 31 décembre 1913.. 6
Banques, soldes non réclamées, etc., dans les 7
Barrage *Stevens* à travers la rivière Trent. Documents se rapportant aux privilèges de force motrice relativement au.. 262
Barré, Etienne, Trudeau, Jos., de la municipalité du Bassin de Chambly *re* pétition de—au ministre de la Justice.. 214
Bassin de radoub, devis, soumissions, etc., *re* bassin de radoub projeté, à Lauzon, Qué.. .. .. 232*d*
Bateau de patrouille *Davis* et homarderie—frais encourus par—saison de 1912.. 40
Baux de terres à pâturage, règlements *re* des terres fédérales inoccupées, etc.. 149
Bélanger, Capitaine du steamer *Eureka;* correspondance entre ce der-

B

nier et le ministère de la Marine et des Pêcheries, année 1912 249
Bergeron, J. G. H., commissaire enquêteur, Rapport fait par—*re* Dr J. D. Pagé, Québec, année 1913 60
Bergeron, J. G. H., relevé indiquant la date de la nomination de—les appointements, frais de voyage, nombre d'enquêtes, etc. 77*d*
Bertrand, Madame C. F., Dionne Arthémise, *re* achat de terre de—se rapportant aux travaux, etc. 232*y*
Bétail *re* achat du—par Howard Corning, de Yarmouth, N.-E., dans les provinces maritimes, etc.. 295
Bhwagen Singh, un prêtre Sikh, correspondance *re* la déportation de—etc. 267
Bibliothèque du Parlement, rapport du comité mixte de la.. 33
Billets de la Trésorerie escomptes depuis le 31 mars 1913 57
Blais, M. C., Documents *re* démission des chantiers de l'Etat à Saint-Joseph de Sorel et nomination du remplaçant.. 146
Blé, frais de transport du—de Fort-William ou Port-Arthur aux ports des lacs canadiens par les steamers du Pacifique-Canadien et autres lignes, année 1912.. 254
Blé, quantité de—par qualité reçue aux élévateurs de Fort-William 102
Blé, quantité de—par qualité reçue aux élévateurs de Fort-William et de Port-Arthur, 1910-11, 1911-12... .. 240
Boîtes pour colis postaux *re* boîtes rurales—contrats pour, etc.. 224
Bourinot, John C., Réponse, *re* télégrammes, lettres, etc., reçus ou envoyés à—par le ministère des Douanes durant les années 1895-6-7.. .. 49
Bourinot, John C., saisies pratiquées par—comme officier du service préventif et percepteur au port de Hawkesbury, N.-E., etc.. .. .. .. 49*a*
Brise-lames à Blue-Rock, Antigonish, N.-E.. .. .. 232*v*
Brise-lames à Goulman's-Point, comté de Guysborough, N.-E., correspondance *re*.. .. .. 232*f*
Brise-lames à Green-Point, comté de Gloucester, N.-B., *re* construction d'un.. 165
Brise-lames à Meat-Cove, N.-E., etc.
" à White-Point, N.-E., etc.
" à Mill's-Harbour, N.-E., etc. 271
" à McLeod's, Ingonish, etc.
" à Breton-Cove, N.E.. .. ..
" à Petit Bras d'Or, N.-E.
" à Cap-Dauphin, N.-E...
" à la Pointe-Anconi, N.-E.
" à Jamesville, N.-E. ....
" au Gräff, Halifax, N.-E... 232(2s)
Brise-lames, documents, etc., *re* construction de—par la compagnie canadienne Vickers, de Montréal.. .. 301
Bruce, James, *re* tous documents se rapportant à l'inscription et à l'annulation de l'inscription de homestead de.. .. .. 110*e*
Budget pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 3

B

Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1914.. .. .. 3½
Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1915.. 4
Bureau de poste à Eganville, comté de Renfrew, *re* emplacement et érection du.. .. .. 232*f*
Bureau de poste:—
Bureau de poste de Masinasin, province de l'Alberta, *re* changement de situation du, etc.. 72
Bureau de poste du Moulin-Basinet, Saint-Jean-de-Matha, comté de Joliette, *re* fourniture du 73
Ministère des Postes—concernant la production d'un échantillon de serrures et clef brevetées, etc.. .. 74
Ministère des Postes, correspondance entre la, et Alleyn Taschereau, avocat, *re* cadenas pour les sacs de malle.. .. .. 74*a*
Ministère des Postes, correspondance entre la, et MM. A. de Macdonald, Elzéar Montpetit et autres.. 75
Documents re changement des directeurs de la poste de Port-Daniel-Centre, Avignon, New-Richmond, Black-Cape, Qué., etc.. .. .. .. 75*a*
Documents *re* déménagement du bureau de poste du magasin de Alex. Robertson, Red-Point, I.P.-E., etc.. .. .. 75*b*
Documents *re* plaintes contre John A. Campbell, directeur de la poste de New-Richmond, Qué., etc.. .. 75*c*
Correspondance entre le ministère des Postes, l'inspecteur des Postes de Saint-Jean, N.-B., et le directeur de la poste à Kouchibougac, N.-B., de vente des timbres-poste, etc.. 76
Re nouveaux bureaux de poste ouverts dans le comté de l'Islet, noms des directeurs de la poste, revenus et dépenses, etc. 142
Nominations des gardiens du bureau de poste à Rigaud, Qué,, etc.. .. 77*m*
Nombre de personnes nommées dans le service Intérieur des—par le gouvernement actuel, noms, appointements, etc.. .. .. 104*f*
Documents *re* ouverture du bureau de poste nommé Giasson, paroisse de Saint-Aubert, comté de l'Islet.. 142*a*
Edifices à Saskatoon, *re* achat d'un emplacement pour 232*h*
Edifice à Halifax, achat d'un emplacement pour—sur la rue Gottingen.. .. .. 232*w*
Bureau de poste à Canning, N.-E., *re* achat d'un emplacement pour.. 232*w*
Bureau de poste dans le village d'Eganviile. Correspondance *re* emplacement et érection du.. .. .. 232*z*
Bureau de poste dans le village d'Eganville—réponse supplémentaire.. .. .. 232(2*f*)
Bureau de poste dans le village d'Eganville—autre réponse supplémentaire, etc.. .. .. 232(2*g*)
Directeur général des Postes, rapport du—pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 24

C

Campbell, John, et Albert E. Mulligan, correspondance *re* expropriation de terrain de.. .. .. 232(2*k*)
Camp d'Aldershot, N.-E., comptes *re* approvisionnements pour les exercices pendant l'été et l'automne, en 1913.. 256
Camp d'Aldershot, N.-E., *re* fourniture de la glace pendant la saison de 1914, etc.. .. .. 256*a*
Canadian Contracting Co., donnant les noms des promoteurs et des pouvoirs conférés à la compagnie par lettres patentes.. 194
Canadian National Bureau of Breeding, Ltd., date de constitution en corporation de, noms, etc., des membres de.. 289
Canadian Northern Railway Co.:—
No. 1. Copie de l'acte de fiducie, en date du 30 juin 1903 entre la compagnie et la British Empire Trust Co., etc.. 269
No. 2. Copie de l'acte de fiducie en date du 6 mai 1910, entre la compagnie et la British Empire Trust Co., etc.. .. .. 269*a*
No. 3. Copie de l'acte de fiducie en date du 19 novembre 1913, entre Mackenzie Mann, Ltd., et la British Empire Trust Co., etc.. .. .. .. 269*b*
No. 4. Etat des dettes flottantes de la compagnie du chemin de fer au titre général du réseau du chemin de fer Canadian-Northern.. 269*c*
No. 5. Etat des valeurs nanties en garantie accessive aux emprunts temporaires du réseau du chemin de fer Canadian-Northern 269*d*
No. 6. Etat de l'estimation de l'ingénieur relativement au coût de l'achèvement du réseau de chemin de fer Canadian-Northern.. .. .. 269*e*
Etat du capital-actions autorisé et émis ainsi que mentionné dans la première annexe.. .. .. 269*f*
Estimation approximative des améliorations du réseau du chemin de fer Canadian-Northern pendant six années.. .. .. 269*g*
Etat se rapportant à la manière de financer le réseau du chemin de fer Canadian-Northern jusqu'au 31 décembre 1913.. .. .. 269*h*
Papiers et états *re* réseau du chemin de fer Canadian-Northern, etc. .. 269*i*
Copie de l'acte de fiducie en date du 4 octobre 1911, chemin de fer Canadian-Northern à la Guardian Trust Co., Limited, etc. 269*j*
Liste des compagnies dont le stock total est possédé par la compagnie du chemin de fer Canadian-Northern, etc.. .. .. 269*k*
Autres états se rapportant à la manière de financer le réseau du chemin de fer Canadian-Northern.. 269*l*
Canal de la vallée de la Trent, correspondance *re* enquête par M. Ferguson concernant les affaires du.. .. 190
Canal de Soulanges, noms des employés sur le, leurs appointements, la date de leur emploi, etc.. 127

C

Canal Lachine, *re* annulation des baux de lots riverains par le gouvernement, dates de l'annulation, noms des locataires, etc.. .. .. 80*a*
Canal Lachine, *re* annulation des baux de lots riverains par le gouvernement, période pendant laquelle ces baux ont été en vigueur, etc.. .. 80*c*
Canal Rideau, *re* permis aux clubs d'ériger des hangars à embarcations sur le—entre le pont de l'avenue Laurier et les écluses d'Hartwell .. 80*b*
Cap-Breton-nord et Victoria, Cap-Breton-sud, Antigonish et Inverness, noms des témoins dans les enquêtes tenues par H. P. Duchemin dans les comtés de, etc.. .. .. 93*b*
Cap-Breton-nord et Victoria, Cap-Breton-sud, Antigonish et Inverness, noms des témoins dans les enquêtes tenues par H. P. Duchemin dans les comtés de—réponse supplémentaire, *re*.. .. .. 93*e*
Cap-Breton-nord et Victoria, Cap-Breton-sud, Antigonish et Inverness, noms des témoins dans les enquêtes tenues par H. P. Duchemin dans les comtés de, etc., réponse supplémentaire, *re*.. .. .. 93*h*
Cap-Breton-nord et Victoria—prolongement du chemin de fer dans la—brise-lames, quais, ouverture de ports dans, etc.. 271
Central Ry. Co. of Canada; rapport annuel par la—au ministère des chemins de fer.. 136
Central Ry. Co. of Canada, *re* demande de la—pour changement de routes au ministère des Chemins de fer et Canaux.. 82
Champ de tir, près Lewis, I.P.-E., tous documents se rapportant à l'achat du.. 255
Chemin de fer de la baie d'Hudson, *re* provisions, fournitures expédiées au Port-Nelson durant 1913 par le gouvernement pour la tête de ligne à cet endroit.. 201
Chemin de fer de Salisbury et Albert, rapport annuel fait par le—au ministère des Chemins de fer.. 137
Chemin de fer du Cap-Breton *re* achat du—par l'Etat et construction de la ligne de Saint-Pierre à Sydney et à Louisbourg.. 171
Chemin de fer du Pacifique-Canadien, copie de tous contrats avec le département *re* station conjointe au Palais, cité de Québec.. .. .. 114*b*
Chemin de fer et Canaux, rapport du ministère des—pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. 20
Chemin de fer Intercolonial:—
Réponse *re* montants des recettes et dépenses sur le—durant les mois d'avril, mai et juin 1913, aussi même réponse *re* mois correspondants de 1912; aussi frais d'exploitation, etc., pendant les mêmes périodes.. 126
Revenu total du—durant l'exercice 1912-1913; revenu à l'est et à l'ouest de Campbellton, N.-B.. .. 126*a*

C

Chemin de fer Intercolonial—*Suite.*
Noms des personnes dont on a exproprié les terres pour l'embranchement de Dartmouth et de l'établissement Dean du.. 128
Documents *re* reclamation pour dommages causés par le feu dans le village de Hopewell, comté de Pictou, N.-E.. .. .. 85*a*
Division électrique à Moncton, conduite de John W. Gaskin et autres, coût de l'enquête dans la, etc.. .. .. 93*i*
Documents *re* perte de cheval tué le 10 septembre 1913, appartenant à John Roy, d'Amqui.. 152
Re augmentation du fret sur le bétail transporté; tarif du 1er mai 1913 comparé au tarif d'avril 1909.. 153
Convention—copie de la—entre les chemins de fer du gouvernement canadien et la compagnie du Pacifique-Canadien *re* fret et passagers entre Halifax et Saint-Jean sur l'Intercolonial, faisant de Halifax le port terminal, etc. 155
Re tout marché conclu entre le—, et le chemin de fer Pacifique-Canadien en 1913 *re* traction du fret et des voyageurs du P.C. entre Saint-Jean et Halifax.. 173
Re taux de fret minimum local, petits colis sur le—avant le 10 octobre 1911, aussi taux actuel sur les mêmes jusqu'au 12 février 1914.. 189
Re papiers, plans, etc., au sujet de raccourcir la distance entre Pictou et Port-Mulgrave et raccordement de pont.. 197
Re achat de quantité de houille pour le—aux Etats-Unis pendant les quelques derniers mois'.. 199
Re époque à laquelle le chemin de fer Intercolonial a pour la dernière fois demandé des soumissions pour la fourniture de la houille, aussi chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, nombre reçu, etc.. .. .. 199*a*
Re taux de fret sur la farine, le foin, l'avoine, le bois de construction, etc., entre Bathurst, N.-B., et la jonction de Nepisiguit, et autres endroits, etc.. 200
Re achat de la propriété à Moncton appartenant à feu P. S. Archibald, maintenant occupée par le surintendant général.. .. .. 202*a*
Taux de fret sous l'ancien tarif sur le poisson frais, séché et préparé, la mélasse, etc., depuis la jonction de Gloucester et Bathurst jusqu'à Saint-Jean.. 203
Copie de tous documents, etc., *re* déviation projetée de l'Intercolonial de la station de Linwood, par Linwood, le Cap-Jack, etc.. .. .. .. 117*d*
Noms des entrepreneurs, etc., pour la pose de la double voie de la Courbe de la Chaudière à Saint-Romuald, Qué., de Nelson à la Jonction D, N.-B.. .. .. 117*e*

C

Chemin de fer Intercolonial—*Suite.*
Re élimination des rampes actuelles, remplacement des ponts légers par d'autres plus lourds et tous les rapports à ce sujet par F. P. Gutelius.. .. .. 117*f*
Re recettes totales dans la division 3, relativement au trafic des voyageurs, années 1910, 1911, 1912, 1913.. .. .. 126*b*
Re achat de la propriété à Moncton, N.-B., autrefois appartenant à feu P. S. Archibald, etc.. .. .. 202*b*
Re retraite de Amasa E. Killam, un employé de l'Intercolonial.. 229
Nombre des mécaniciens employés à Moncton et leurs noms; nombre des mécaniciens autrefois à l'emploi du Pacifique-Canadien, etc.. 235
Règles et règlements *re* employés sur le chemin de fer Intercolonial et de l'île du Prince-Edouard.. 242
Tous documents concernant le refus du ministère de permettre aux employés du chemin de fer de se rendre au camp de la milice l'année dernière.. 270
Prolongement du chemin de fer aux terrains de ballast à Sydney, N.-E., au quai aux Mines de Sydney, etc.. 271
Nombre de passagers, tonnes de fret, recettes totales, nombre de wagons, etc., transportés par le chemin de fer Pacifique-Canadien sur l'Intercolonial en vertu de la convention entre les dits chemins de fer, du 13 novembre 1913, au 31 mars 1914, etc.. 283
Etat indiquant le nombre de wagons achetés pendant les six derniers mois, la quantité, le prix, etc. .. 199*b*
Chemin de fer Québec Oriental et chemin de fer Atlantic, Québec et de l'Ouest, correspondance *re* acquisition par l'Etat comme ligne d'embranchement de l'Intercolonial, etc. 117*a*
Chemin Métapédia, comtés de Rimouski et de Bonaventure, documents *re* réparations au 232*o*
Chesley, village de, Bruce-sud, *re* installation de boîtes et lettres à, etc. 209
Chinois, nombre de, arrivés au Canada pendant les années 1911, 1912 et 1913.. 196
Cimon, l'honorable M. le juge, *re* montant des deniers reçus par, de 1890 à 1913, pendant qu'il était attaché au district de Kamouraska 280
Cité d'Ottawa, commission nommée pour l'embellissement de la—et alentours, correspondance, etc., *re*.. .. 91*d*
Cité d'Ottawa, correspondance entre la—et le gouvernement *re* fourniture d'eau pure pour la ville et les édifices publics.. 175
Citoyens des Etats-Unis—combien ont été employés par l'Etat depuis le 1er novembre 1911.. 94
Colombie-Britannique, terres des sauvages dans la—enquête de N. W. White en qualité de commissaire au cours de 1912-13.. 130

C

Colonels, colonels honoraires, lieutenant-colonels, *re* rapport indiquant le nombre de personnes nommées par le ministre de la Milice du 11 octobre au 31 mars 1914.. 218
Colpitts, Gustavus A., *re* détention à Rimouski sur le steamer en septembre 1911, par des employés de l'Etat, etc.. 195
Commerce, rapport du—exercice terminé le 31 mars 1913 :—
(Partie I—Commerce canadien) .. 10
(Partie II—Commerce canadien avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, et (4) les Etats-Unis).. .. .. 10*a*
(Partie III—Commerce canadien avec les pays étrangers, excepté la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis).. .. 10*b*
(Partie IV—Divers renseignements) 10*c*
(Partie V—Rapport des commissaires des grains du Canada).. .. 10*d*
(Partie VI—Services de steamers subventionnés, statistiques, trafic, etc., jusqu'au 31 décembre 1913, et estimations budgétaires pour l'exercice 1914-1915).. .. .. .. 10*e*
(Partie VII—Commerce des pays étrangers, traités et conventions). 10*f*
Commis temporaires *re* nombre de—employés à la Bibliothèque pendant les sessions de 1911-12 et de 1912-13, noms, appointements, etc. 162
Commissaires des chemins de fer, conseil des—appels des décisions, ordonnances, etc., et action du C. P.. .. 83
Commissaires des chemins de fer, conseil des—Copie de toutes les décisions des—rendues le ou après le 10 octobre 1911, *re* appels des décisions, etc.. 124
Commissaires des chemins de fer, conseil des—rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. .. .. 20*c*
Commissaire des naufrages du Canada, rapport *re* échouement du steamer *Montfort*, 28 avril 1914.. 278
Commissaire des naufrages du Canada, rapport *re* échouement du steamer *Saturnia*, 27 avril 1913.. 277
Commissaires du port de Montréal, documents *re* avances projetées aux—pour 1914, 1915, 1916, 1917.. 157
Commissaires du port de Québec, conseil des—*re* achat de carrière de pierre par les—à Saint-Nicolas, Qué. 263
Commissaires du port de Québec, mémoire des améliorations projetées pour 1913 à même les avances aux, etc.. 158
Commissaires du port de Québec *re* construction par eux de la ligne du chemin de fer pour raccorder le Transcontinental à la Station Union au Palais.. 178
Commissaires nommés par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911, nombre des—noms, montant payé—nombre de ceux qui reçoivent encore une rémunération.. 115
Commission de l'Economie interne—rapport de la—pour 1912-1913.. .. 109

C

Commission d'embellissement de la ville d'Ottawa et des environs, correspondance *re*, etc.. .. .. 91*d*
Commission d'embellissement d'Ottawa, recettes et déboursés de la—jusqu'au 31 mars 1913.. 53
Commission de N. W. White pour s'enquérir des terres des sauvages dans la Colombie-Britannique.. 130
Commission des champs de bataille nationaux, recettes et déboursés de la—jusqu'au 31 mars 1914.. 268
Commission des grains, copie des règlements, règles, etc., *re* charroyage du grain, faits par la commission jusqu'au 2 mars 1914.. 241
Commission du port de Québec *re* construction d'une ligne de chemin de fer pour raccorder le chemin de fer Transcontinental à la Station Union au Palais.. 178
Commission du service civil, rapport de la—pour l'année 1913.. 31
Commissions établies depuis le 10 octobre 1911—copie de cas—copie des témoignages entendus, rapport, etc.. 91*a*
Commissions établies depuis le 12 octobre 1911, noms et membres des—leur but—les appointements, etc. .. 91
Commissions établies par la loi ou des décrets de l'Exécutif, depuis le 12 octobre 1911, membres de, etc.. .. 91*e*
Commissions établies par le gouvernement depuis octobre 1911, noms, occupations des commissaires, etc. .. 91*c*
Commissions nommées sous l'autorité de la loi des enquêtes; nombre de ces commissions depuis le 1er octobre 1911; noms des commissaires, etc.. .. .. 91*f*
Commission pour s'enquérir du coût de la vie, copie du décret de l'Exécutif la nommant.. 132
Commissions *re* chaque commission delivrée par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911; copie de la preuve, etc.. .. .. 91*b*
Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique :—
Copie de protêt de la—contre les changements des rampes de Winnipeg vers l'est; tête de ligne à Québec, etc.. 134
Estimations du coût *re* construction de la section des montagnes, etc. 293
Etat indiquant quelles étaient les personnes qui faisaient partie de la compagnie lors de sa constitution, qui sont les officiers et directeurs, le montant du capital-actions, etc.. 187
Compagnies du chemin de fer du Pacifique-Canadien *re* terres vendues par la—année terminée le 1er octobre 1913.. 107
Comptes publics du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. .. 2
Comté d'Antigonish, N.-E., brise-lames de Blue-Rock dans le—*re* dépenses concernant le brise-lames en 1913, etc.. .. .. 232*v*

C

Comté de Bonaventure, Qué,, dépense des deniers publics dans le—depuis octobre 1911, jusqu'à février 1914.. 232(2s)
Comté de Bonaventure, Que., dépenses encourues depuis le 1er octobre 1911 *re* equêtes tenues dans le.... .. .. 93c
Comté de Guysborough, N.-E., *re* état des appointements et des dépenses du commissaire Duchemin *re* enquêtes tenues dans le.. .. .. 93d
Comté de Lévis, honoraires et déboursés payés aux témoins dans le—témoins assignés par les commissaires, etc.. 93
Comté de Wright, Qué., mémoire *re* sommes de deniers dépensées dans le—par le gouvernement, depuis septembre 1911, etc.. 161
Conférence des représentants des provinces tenue en octobre 1913—Procès-verbal de la, etc.. .. .. 119a
Conférence internationale sur la sécurité en mer, décret de l'Exécutif nominant les représentants du Canada dans cette, etc.. .. .. 129a
Conférence interprovinciale—copie des procès-verbaux et des résolutions adoptées à la dernière.. 119
Conférence interprovinciale, procès-verbaux de la conférence des représentants de la.. .. .. 119a
Conseils de conciliation, rapport du—pour l'année 1913.. .. .. 36a
Conseil de geographie, rapport du .. 25d
Conseil de la caisse de prévoyance du chemin de fer Intercolonial et employés du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, procès-verbal du—du 1er janvier 1912 au 2 février 1914.. .. .. 125a
Conseil de la Milice, rapport du 35
Conseil privé, comité judiciaire du—documents en général concernant les changements projetés du.. 245
Contrat de la malle adjugé à Christophe Lévêque, de Saint-Eleuthère, pour le transport de la malle, entre Saint-Eleuthère et Sully.. .. .. .. 70(2a)
Contrats de la malle annulés dans la Nouvelle-Ecosse, depuis le 10 octobre 1911, noms des entrepreneurs, etc.. .. .. 70k
Contrats de la malle annulés dans la comté de Pictou, N.-E., depuis le 1er octobre 1911, noms des entrepreneurs, etc.. .. .. 70l
Contrats de la malle annulés dans les comtés de Westmorland, Albert, Kings, et Kent, N.-B., depuis le 9 octobre 1911.. .. .. 70(2d)
Contrat de la malle, chaque contrat adjugé, noms et chiffres des soumissionnaires, depuis le 15 octobre 1911, etc.. .. .. 70c
Contrats de la malle, documents *re* entre Tatamagouche et Brulé-Shore, Colchester, N.-E., durant 1913.. .. 70m
Contrat de la malle entre Back-Shore et Pictou, comté de Pictou, N.-E., depuis la mort de l'ancien entrepreneur, D. G. McKay, en 1912.. .. 70f
Contrat de la malle entre le bureau de poste de Pictou et la station de chemin de fer, entre le ministère des Postes et Peter Foley.. .. .. 70z
Contrat de la malle entre le ministère des Postes et N. LeBlanc pour le transport des malles, entre Carleton-Centre et Carleton, etc.. .. .. .. 70g
Contrat de la malle entre Scotsburn-Station et West-Branch, rivière John, comté de Pictou, N.-E., année 1912. 70a
Contrat de la malle entre Scotsburn-Station et West-Branch, rivière John, comté de Pictou, N.-E., depuis le 1er octobre 1911.. .. .. 70b
Contrats de la malle et soumissions reçues pour le transport des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove, N.-E.. .. .. 70n
Contrats de la malle faits entre le ministère des Postes et toute personne ou personnes, et annulés avant l'arrivée à terme, du 15 octobre 1911 au 15 novembre 1912.. .. .. 70e
Contrat de la malle *re* de Noël à Walton, comté de Hants, N.-E., au cours de 1913.. .. .. 70h
Convention internationale pour la sûreté sur l'océan, copie de la.. 129
Copie de l'acte de fiducie du 28 décembre 1903, Lake Superior Terminals Co., Ltd., etc.. .. .. 269w
Corps de la police fédérale, nombre moyen d'hommes employés dans ce—frais de voyages, etc.. 112
Correspondance, télégrammes, etc., des Premiers des provinces de la Nouvelle-Ecosse, de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et de la Saskatchewan *re* aide.. .. .. .. 269m
Coteau-Landing—noms des gardiens du quai à—nombre de vaisseaux qui ont mouillé à ce quai, etc.. 250
Cour de l'Echiquier du Canada, règlements et ordres généraux de la—publiés le 24 septembre et le 13 décembre 1913.. 64
Country-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., tracé de la ligne du chemin de fer à partir de—jusqu'à Cap-George, N.-E. 86
Courriers, indiquant les contrats annulés ou renouvlés par le gouvernement actuel dans le comté des Deux-Montagnes.. .. .. 70d
Criminels libérés des pénitenciers sur parole, etc., pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913, etc.. 274
Croiseur de l'Etat *Margaret re* la construction du—prix du contrat, noms des soumissionnaires, etc.. 215

D

Décret de l'Exécutif, copie du—n° C.P. 976 *re* réglements concernant l'admisistration des cadets du service naval.. 266
Décrets de l'Exécutif, copies de tous les—requis par la Chambre en vertu de la résolution passée le 20 février 1882, depuis la date du dernier rapport sous l'autorité de cette résolution.. .. .. 107a
Détails de l'Exécutif en date du 18 mai 1914, *re* l'organisation d'un corps naval volontaire.. .. .. 266a

D

Décrets de l'Exécutif en vertu d'une résolution passée le 20 février 1882 depuis la date du dernier rapport et résolution.. .. .. 110*d*
Décrets de l'Exécutif, répense *re* ceux publiés dans la *Gazette du Canada*, du 1er octobre 1912, au 30 novembre 1913, conformément à la loi des arpentages des terres fédérales, article 5, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. 110*a*
Décrets de l'Exécutif, réponse *re* ceux publiés dans la *Cazette du Canada* entre octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément à l'article 77 de la loi fédérale, chapitre 20, statuts du Canada, 1908.. .. .. .. 110*b*
Demers, Eugène, et Jos. Olivier, réclamations de—contre l'Intercolonial, etc.. .. .. 85*b*
Démissions:—
Réponse *re* démission de Horace Rindress, médecin de la quarantaine à Sydney-nord, N.-E.. 44
Réponse *re* démission de A. T. Doucett, directeur de la poste et percepteur des douanes à Salmon-River, comté de Digby, N.-E.. .. 44*a*
Réponse *re* démission de Alex. Bourque, agent des signaux de tempêtes à Bonaventure, Qué.. .. .. 44*b*
Réponse *re* démission de Patk. Conway, gardien de phare, à l'île White-Head, N.-E.. .. .. 44*c*
Réponse *re* démission du captaine Wm Smith, patron du bateau de sauvetage dans le comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 44*d*
Réponse *re* démission des bureaux publics dans le comté de Kings, N.-E., depuis le 11 octobre 1911.. 44*e*
Réponse *re* démission de Jos. E. A. Landry, gardien du phare de Saint-Omer, Qué., copie des accusations portées contre ce dernier. 44*f*
Réponse *re* démission de Colin McIsaac, douanier à Port-Hood, N.-E.. .. .. 44*g*
Réponse *re* démission de M. Pesha, directeur de la poste à Kent-Bridge, Ont.. .. .. 44*h*
Réponse *re* démission de John F. Reeves, directeur de la poste à Mulgrave, N.-E.. .. .. 44*i*
Réponse *re* démission de Havelock McLeod, directeur de la poste à Big-Intervale, comté d'Inverness, N.-E.. .. .. 44*j*
Réponse *re* démission de S. Lapointe, directeur de la poste, Saint-Eloi, comté de Témiscouata, Qué.. .. 44*k*
Réponse *re* démission de Wm Bow, directeur de la poste au village de Winchester, comté de Dundas, Ont.. .. .. 44*l*
Réponse *re* démission de Madame Ellen O'Neill, directrice de la poste à O'Neill's P.O., comté de Westmorland, N.-B. 44*m*
Réponse *re* démission de Alex. Labillois, directeur de la poste à Miguasha.. .. .. 44*n*
Réponse *re* démission de Madame Z. Narcotte, directrice de la poste à

D

Démissions—*Suite.*
Nouvelle-Ouest, comté de Bonaventure, Qué.. .. .. 44*o*
Réponse *re* démission de Jos. Verrault, directeur de la poste à Guay, comté de Lévis, Qué. 44*p*
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Osage, Sask., et nomination du remplacement, etc.. .. 44*q*
Réponse *re* démission de Geo. Taylor, directeur de la poste à Bickerton, N.-E.. .. .. 44*r*
Réponse *re* démission de Mademoiselle Paulhus, directrice de la poste à Pointe-Sainte-Victoria, Qué.. .. .. 44*s*
Réponse *re* démission de Perker S. Hartt, directeur de la poste à Manchester-Sud, N.-E.. .. .. .. 44*t*
Réponse *re* démission de Chas L. Gass, directeur de la poste à Bayfield, N.-E., aussi copie de la preuve, etc.. .. .. 44*u*
Réponse *re* démission de Madame Balzil, directrice de la poste à Saint-Octave, comté de Rimouski, Qué.. .. .. 44*v*
Réponse *re* démission de John McDonnell, directeur de la poste à Essex, comté d'Inverness, N.-E.. 44*w*
Réponse *re* démission de Jas Bain, directeur de la poste à Ninga P.O., Ninga, Manitoba.. .. .. 44*x*
Réponse *re* démission de Wm McKinnon, directeur de la poste à Erinville, Guysborough, N.-E.. .. 44*y*
Réponse *re* démission de J. N. Cloutier, directeur de la poste au lac Saint-Benoit, comté de Beauce, Qué.. .. .. 44*z*
Réponse *re* démission de Madame Weave, directrice de la poste à Coal-Creek, comté de Queen, N.-B. 44(2*a*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure par le gouvernement actuel, etc.. .. .. 44(2*b*)
Réponse *re* démission de Alex. Fraser, directeur de la poste à Fraser's-Grant, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 44(2*c*)
Réponse *re* démission de tous les employés publics par le gouvernement actuel dans le comté de Portneuf, etc.. .. .. 44(2*d*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté des Deux-Montagnes, etc. .. .. 44(2*e*)
Réponse *re* démission de Thos Chalmers McLean, directeur de la poste à Ivera, Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.. .. .. 44(2*f*)
Réponse *re* démission de C. P. Blanchard, directeur de la poste à Truro, N.-E.. .. .. 44(2*g*)
Réponse *re* démission de Samuel Atwood, Atwood's-Brook, comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 44(2*h*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911. 44(2*i*)
Réponse *re* démission de Wilfrid Bellemare, directeur de la poste à

D

Démissions—*Suite.*
Hervey-Junction, comté de Portneuf.. .. .. 44(2j)
Réponse *re* démission de Rufus D. Corrigan, directeur de la poste à Sand-Point, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 44(2k)
Réponse *re* démission de Daniel Dunlop, directeur de la poste à à New-Campbellton, Cap-Breton-Nord, N.-E.. .. .. 44(2l)
Réponse *re* démission de Duncan Cameron, directeur de la poste, Craigmore, comté d'Inverness, N.-E. .. .. 44(2m)
Réponse *re* démission de Angus Cameron, directeur de la poste à Fairlight, Sask.. .. .. 44(2n)
Réponse *re* démission de M. Sauriol, directeur de la poste à Port-Janvier, comté de Terrebonne.. .. .. 44(2o)
Réponse *re* démission de Donald Johnston, directeur de la poste, creek de Leitche; changements faits dans les noms de Leitche's-Creek, etc.. .. .. 44(2p)
Réponse *re* démission de Jas McLees, directeur de la poste à Bishop's-Mills, comté de Grenville, Ont., etc.. .. .. 44(2q)
Réponse *re* démission de Madame Sara C. Rankin, directrice de la poste à S. W. Ridge, Mabou, N:-E. 44(2r)
Réponse *re* nombre de démissions du service public dans le comté de Cumberland, N.-E., du 23 juin 1896 au 21 septembre 1911, etc.. 44(2s)
Réponse *re* démission de tous les employés dans le comté de Trois-Rivières et Saint-Maurice du 15 octobre 1911 à avril 1913.. .. .. 44(2t)
Réponse re nombre de démissions par le gouvernement actuel dans le comté de Régina jusqu'au 10 décembre 1912 .. .. 44(2u)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Kamouraska, leurs noms, fonctions, etc. 44(2v)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Prince, I.P.-E., jusqu'au 10 février 1913, etc.. .. .. 44(2w)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans la circonscription électorale de Strathcona, jusqu'au 10 décembre 1912.. .. .. 44(2x)
Réponse *re* démission par le gouvernemena actuel de tout fonctionnaire dans la circonscription électorale de Saltcoats jusqu'au 10 décembre 1912.. .. .. 44(2y)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Champlain, du 15 octobre 1911 à avril 1913.. .. .. 44(2z)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Cumberland, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913 .. .. 44(3a)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis octobre 1911 jusqu'au 3 février 1913 .. .. .. 44(3b)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté d'Annapolis, N.-E., depuis octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. 44(3c)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Nicolet, depuis octobre 1911 jusqu'au 28 avril 1913 .. .. 44(3d)
Réponse *re* démission de tout fonctionnaire dans le comté de Victoria, Alta., jusqu'au 29 janvier 1913, etc.. .. .. 44(3e)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Shelburne et Queens, N.-E.. .. .. 44(3f)
Réponse *re* nombre de directeurs de la poste démis dans le comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 44(3g)
Réponse *re* démission du Dr Freeman O'Neill, médecin du port, Louisbourg, Cap-Breton, N.-E. .. 44(3h)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Digby, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913 .. .. 44(3i)
Réponse *re* démission de charges publiques par le gouvernement actuel dans le comté de Queens-Shelburne, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à date.. .. .. 44(3j)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de charges publics dans la cité de Québec, ministère des Chemins de fer et Canaux et autres.. .. .. 44(3k)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de charges publiques dans le comté de l'Assomption, Qué., etc.. .. .. 44(3l)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel d'emplois publics dans chaque ministère, noms adresses de bureau de poste, depuis le 11 octobre 1911 .. .. .. 44(3m)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel d'emplois publics dans le comté de Digby, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. 44(3n)
Réponse *re* démission de Philéas Habel, gardien du phare, Saint-Louis de Lotbinière, comté de Lotbinière, Que.. .. .. 44(3o)
Réponse *re* démission du garde-pêche Migneault aux Sept-Isles et nomination de Elzéar Levesque.. 44(3p)
Réponse *re* démission par le gouvernement de tout emploi public dans le comté de Maskinongé, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 28 avril 1913.. .. .. 44(3q)
Réponse *re* démission par le gouvernement de tout emploi public dans

D

Démissions—*Suite.*
le comté de Kings, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à mars 1913.. .. .. 44(3r)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi public dans le comté de Colchester, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. .. 44(3s)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi pu-
Réponse *re* démission de Jas R. depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. 44(3t)
Réponse *re* démission de Mademoiselle Eugénie Dorion, du bureau de l'inspecteur des postes, Québec, etc. 44 (3u)
Réponse *re* démission de Jas R. Laing, directeur de la poste, Liscombe, N.-E., etc.. .. .. 44(3v)
Réponse *re* démission de A. L. Desève, préposé de la piscifacture de Magog, Qué., etc.. .. .. 44(3w)
Réponse *re* démission de Jas T. Richardson, sous-percepteur des douanes, Humboldt, Sask.. .. .. 44(3x)
Réponse *re* démission de tout emploi dans le comté de Régina, noms, etc., jusqu'au 10 décembre 1912.. 44(3y)
Réponse *re* démission de M. Hicks, du service des douanes, Bridgetown, N.-E., etc.. .. .. 44(3z)
Réponse *re* démission de Ralph Harris, sous-percepteur des donanes à l'île Pelee, Ont.. .. .. 44(4a)
Réponse *re* démission de Aylmer Orton, officier de douanes, à Windsor, Ont.. .. .. 44(4b)
Réponse *re* démission de Fredk Forster, sous-percepteur des douanes à Kingsville, Ont.. .. .. 44(4c)
Réponse *re* démission de Arthur Darragh, officier d'immigration, à Windsor, Ont., etc.. .. .. 44(4d)
Réponse *re* démission de John Halstead, officier d'immigration à Windsor, Ont., etc.. .. .. 44(4e)
Réponse *re* démission de Napoléon Daigle, gardien de phare, à Barre-à-Boulard, Saint-Louis de Lotbinière, Qué.. .. .. 44(4f)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi public dans le comté de Cumberland, N.-E., de 23 juin 1896 à septembre 1911.. .. .. 44(4g)
Réponse *re* démission de Jas H. Smart, directeur de la poste à Kingsville, Ont., etc.. .. .. .. 44(4h)
Réponse *re* démission de John A. Roy, directeur de la poste à Maitland, comté de Hants, N.-E.. .. 44(4i)
Réponse *re* démission de Thomas Nelson, directeur de la poste à Scotch-Village, comté de Hants, N.-E.. .. .. 44(4j)
Réponse *re* démission de Albert McHeffey, directeur de la poste à Shubenacadie, N.-E.. .. .. 44(4k)
Réponse *re* démission de C. Stewart McPhee, directeur de la poste à Enfield, comté de Hants, N.-E.. 44(4l)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi public dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis le 1er février 1913 jusqu'au 1er février 1914.. 44(4m)
Réponse *re* démission de D. Dishaw, employé des chantiers de marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(4n)
Réponse *re* démission de A. Michael Russell, gardien de la salle d'exercice à Windsor, N.-E. 44(4o)
Réponse *re* démission de M. A. Goyette, directeur de la poste à Saint-Valérien de Milton, Shefford, Qué., etc .... 44(4p)
Réponse relativement à l'enquête *re* accusations contre P. D. Bourdage, gardien de phare, Pointe-Bonaventure, Qué., etc.. .. .. 44(4q)
Réponse relativement à l'enquête *re* accusations contre Louis Bujold, gardien de phare, Pointe-Carleton, par W. S. Montgomery et autres. 44(4r)
Réponse *re* démission de M. Shinbine, gardien de la salle des immigrants à Edmonton, etc.. .. .. 44(4s)
Réponse *re* démission de M. Webster, agent d'immigration à Edmonton, etc.. .. .. 44(4t)
Réponse *re* démission de Jacob Mohr, interprête de l'agence d'immigration d'Edmonton.. .. .. 44(4u)
Réponse *re* démission de P. Tompkins, agent des terres fédérales à Girouard, etc.; aussi nom du remplaçant.. .. .. 44(4v)
Réponse *re* démission des employés du revenu de l'Intérieur dans le comté de Bonaventure depuis le 1er juin 1913 jusqu'au 3 février 1914; aussi nominations.. .. .. 44(4w)
Réponse *re* démission de M. Arthur Dupuis, directeur de la poste à Pontbriand, comté de Mégantic, etc.. .. .. 44(4x)
Réponse *re* démission de Jos. Sergius Archambault, directeur de la poste de la ville de Terrebonne; aussi nomination du remplaçant. 44(4y)
Réponse *re* démission de Martin Lanigan, directeur de la poste de Sexton, comté de Kent, N.-B., procès-verbal des témoignages entendus, *re*.. .. .. 44(4z)
Réponse *re* démission de Félix Raymond, directeur de la poste, village de Sainte-Scholastique, Qué. 44(5a)
Réponse *re* sous-agence des terres à Gravelbourg, Saskatchewan .. .. 44(5b)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi dans le comté de Kings, N.-E., etc. .. 44(5a)
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Ainslie-Green, comté d'Inverness, N.-E., et nomination du remplaçant.. .. .. 44(5d)
Réponse *re* démission d'un directeur de la poste à Upper Ohio, comté de Shelburne, N.-E., etc.. .. .. 44(5e)
Réponse *re* démission de Jos. H. Lefebvre, directeur de la poste à la station Howick, comté de Chateauguay.. .. .. 44(5f)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Alexander, comté d'Inverness, et nomination de son remplaçant.. .. .. 44(5*g*)
Réponse *re* démission de N. H. McLeod, North-East-Margaree, N.-E., officier de la commission géologique, etc.. .. .. 44(5*h*)
Réponse *re* démission de M. Barry, du ministère de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*i*)
Réponse *re* démission de W. Granton, ministère de la Marine à Prescott, Ont .. .. 44(5*j*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Fletwode, Sask., aussi changement de ce bureau de poste.. .. .. 44(5*k*)
Réponse *re* démission de tout directeur ou directrice de la poste dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis le 1er février 1913 jusqu'au 1er février 1914, etc.. .. .. .. 44(5*l*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste de Saint-Henri-de-Lauzon, comté de Lévis, etc.. .. .. 44(5*m*)
Réponse *re* démission de Geo. Skates, directeur de la poste à Appin, Ont., etc.. .. .. 44(5*n*)
Réponse *de* démission de Geo. J. Ryan et Chas Hamlin, service des douanes du Canada, à Newport, Vermont, E.-U.. .. .. 44(5*o*)
Réponse *re* démission de J. Shaver, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. .. 44(5*p*)
Réponse *re* démission de R. Lunay, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*q*)
Réponse *re* démission de J. Slattery, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*r*)
Réponse *re* démission de J. Walsh, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*s*)
Réponse *re* démission de W. Gerts, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*t*)
Réponse *re* démission de D. Boivard, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*u*)
Réponse *re* démission de G. Scott, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*v*)
Réponse *re* démission de J. Offspring, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. .. 44(5*w*)
Réponse *re* démission de J. Hayes, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*x*)
Réponse *re* démission de P. Bélanger, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*y*)
Réponse *re* démission de L. Place, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*z*)
Réponse *re* démission de C. Kavanagh, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*a*)
Réponse *re* démission de J. Roche, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*b*)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission de J. McInnis, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*c*)
Réponse *re* démission de E. Scott, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*d*)
Réponse *re* démission de C. Wright, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*e*)
Réponse *re* démission de L. Lalonde, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*f*)
Réponse *re* démission de H. Birks, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*g*)
Réponse *re* démission de W. Jarvis, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*h*)
Réponse *re* démission de J. McDermott, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. .. 44(6*i*)
Réponse *re* démission de Geo. L. Brown, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. .. 44(6*j*)
Réponse *re* démission de J. Lane, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*k*)
Réponse *re* démission de D. Perrin, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*l*)
Réponse *re* démission de J. A. Mundle, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. .. 44(6*m*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste de la paroisse de Saint-Lambert, comté de Lévis, etc. .. 44(6*n*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure du 1er janvier 1913 au 1er février 1914, etc.. .. .. 44(6*o*)
Réponse *re* démission des officiers de douanes dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 au 1er février 1914, etc.. .. .. 44(6*p*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté d'Albert, N.-B., du 1er octobre 1911 au 2 février 1914.. .. .. 44(6*q*)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaires dans Queens, Shelburne, du 11 octobre 1911 à mars 1913 .. 44(6*r*)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Kamouraska, etc.. .. .. 44(6*s*)
Réponse *re* démission de W. H. McKechnie, agent des terres fédérales, Prince-Albert, Sask., etc. 77*t*
Réponse *re* noms, appointements, etc., des personnes démises dans les différents ministères depuis le 10 octobre 1911, etc.. .. .. 104*b*
Réponse *re* démission du directeur de la poste, de la paroisse Notre-Dame de Charny, comté de Lévis, correspondance, etc., re .. .. .. 44(6*t*)
Réponse *re* démission de Chas S. Mélanson, directeur de la poste de Corberrie, comté de Digby, N.-E.. .. .. 44(6*u*)

D

Démissions—*Suite.*

Réponse *re* démission de Gordon McDonald, inspecteur de homesteads, agence des terres Grouard, etc... 44(6*v*)

Réponse *re* démission de W. F. Slack, documents *re* suspension et réinstallation de, etc.. .. .. .. 44(6*w*)

Réponse *re* démission de Wm Brunelle, gardien de phare à la Pointe-à-Citrouille, comté de Champlain, Qué., etc.. .. .. .. 44(6*x*)

Réponse *re* démission de Arthur Lévêque, gardien de phare à la Grosse-Ile, Qué., documents *re*, etc.. .. .. 44(6*y*)

Réponse *re* démission de L. Philippe Carignan, gardien de phare, Champlain, comté de Champlain, etc.. .. .. 44(6*z*)

Réponse *re* démission de Dominique Lévesque, gardien de phare au quai de la Rivière-Ouelle, comté de Kamouraska, etc. .. .. 44(7*a*)

Réponse *re* nombre des démissions par le gouvernement dans la comté de Shefford, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 2 février 1914, etc. 44(7*b*)

Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le district de Portneuf, etc.. .. .. 44(7*c*)

Réponse *re* démission de Alex. W. Finlayson, gardien de phare, île Saint-Esprit, comté de Richmond, N.-E., etc.. .. .. 44(7*d*)

Réponse *re* démission du gardien de phare de Cape-Cove, comté de Gaspé, enquête à l'encontre, en 1911.. .. .. 44(7*e*)

Réponse *re* démission de Dan. Cormier, officier de la station de sauvetage à Eastern-Harbour, N.-E. 44(7*f*)

Réponse *re* démission de Ben. V. Willet, gardien de phare à la Pointe-Duthie, Qué., et nomination du remplaçant.. .. .. 44(7*g*)

Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Lévis depuis septembre 1911, nombre de ceux démis par l'ancien gouvernement qui ont été réintégrés dans leur charge.. .. .. 44(7*h*)

Réponse *re* démission de John A. McLellan, gardien de phare à Fish-Island, I.P.-E.,.. .. .. 44(*i*)

Réponse *re* démission de Thos LeBlanc, directeur de la poste de Allard, comté de Bonaventure, etc. 44(7*j*)

Réponse *re* démission de Wm E. Ehler, gardien de phare, Queensport, N.-E., dépenses *re* enquête, etc.. .. .. 44(7*k*)

Réponse *re* démission de Samuel Dickson directeur de la poste à Seaforth, Ontario, *re* enquête tenue, etc.. .. .. 44(7*l*)

Réponse *re* démission de Chas. McPherson, directeur de la poste à North-Riverside, comté de Guysborough, N.-E., etc.. .. .. 44(7*m*)

Réponse *re* démission de Christian L. Ehler, directeur de la poste à Queensport, N.-E., nomination du remplaçant, etc.. .. .. 44(7*n*)

D

Démissions—*Suite.*

Réponse *re* démission de Christian L. Ehler, directeur de la poste à Queensport, etc.. .. .. 44(7*o*)

Réponse *re* démission de Jas White, directeur de la poste à Sydney, C.-B., *re* enquête tenue, etc... .. 44(7*p*)

Réponse *re* démission du directeur de la poste à Mont-Saint-Patrick, Renfrew-sud, changement dans le site du bureau de poste à.. .. 44(7*q*)

Réponse *re* démission de Edouard Dea, préposé à la homarderie, Port-Daniel-Ouest, Qué., etc... .. 44(7*r*)

Réponse *re* démission de A. C. Cameron, entrepreneur de transport des malles de Fairlight, Sask., correspondance *re*.. .. .. 44(7*s*)

Réponse *re* démission de Geo. F. Payne, directeur de la poste à Granby, Qué., nomination du remplaçant, etc.. .. .. 44(7*t*)

Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Portneuf, noms des—nombre d'enquêtes, etc.. .. .. 44(7*u*)

Réponse *re* démission du directeur de la poste à Havre-Boucher, N.-E., correspondance *re*, et nominations du remplaçant.. .. .. .. 44(7*v*)

Réponse *re* démission de Wm Campbell, gardien de phare au quai de New-Richmond, et nomination du remplaçant.. .. .. 44(7*w*)

Réponse *re* nombre de démissions d'employés publics dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis le 1er février 1913 jusqu'au 2 février 1914.. .. .. 44(7*x*)

Réponse *re* nombre de démissions du ministère de la Marine et des Pêcheries du 5 décembre 1912 au 14 avril 1913.. .. .. 44(7*y*)

Réponse *re* démission de J. R. Denison, directeur de la poste de Richmond, Que., et nomination du remplaçant.. .. .. 44(7*z*)

Réponse *re* démission de Arthur B. Caldwell, assistant inspecteur des Poids et Mesures, district de Québec.. .. .. 44(8*a*)

Réponse *re* démission des fonctionnaires dans le comté d'Annapolis, N.-E., du 11 octobre 1911 au 3 mars 1913.. .. .. 44(8*b*)

Réponse *re* démission des fonctionnaires par le gouvernement dans la province de l'île du Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, nombre des—etc.. .. .. .. 44(8*c*)

Réponse *re* démission du captaine J. DeCoste, second et préposé à la grue sur le dragueur n° 6, pendant la saison de 1912.. .. .. .. 44(8*d*)

Dépense faite par le gouvernement actuel jusqu'au 3 juin 1913, pour prétendue conduite de partisans des fonctionnaires, etc.. .. .. 93*a*

Desjardins, C. A. R., directeur de la poste à Saint-André de Kamouraska, *re* démission de—etc.. 78

Différends industriels de 1913 entre les télégraphistes et les employés des

D

mines de houille de l'île Vancouver, aussi avant ou depuis 1913.. 147
Différends industriels de 1913, entre les télégraphistes et les employés des mines de houille sur l'île Vancouver, aussi avant ou depuis 1913.. .. 147*b*
Directeur vétérinaire général, rapport de l'exercice terminé le 31 mars 1913.. .. .. 15*b*
Diverses dépenses imprévues, du 1er avril 1913 au 14 janvier 1914, etc... 54
Douanes, Rapport du ministre des—exercice clos le 31 mars 1911.. .. 11
Dragage abandon du contrat pour le—dans la baie de Miramichi, N.-B., par A. & R. Loggie.. .. .. 232(2*l*)
Dragage à la rivière Bonaventure, tous documents, etc., se rapportant au.. 232 *e*
Dragage au port de Bathurst, N.-B., *re* toutes soumissions pour le—et contrats adjugés.. .. .. 170*a*
Dragage au port de Bathurst, N.-B., dragage des battures, etc., saisons de 1910, 1911, 1912, 1913.. 170
Dragage au port de Bathurst, N.-B., correspondance *re* dépôt de sable, etc., rejeté dans le chenal du S.-O. 179*b*
Dragage dans le port de Saint-Jean, N.-B., ou tributaires—nombre de firmes ou personnes qui y ont travaillé depuis le 1er octobre 1911.. 232*n*
Dragage dans le port et la rivière Saint-Jean, N.-B., nombre de remorqueurs employés à ce sujet, depuis le 21 septembre 1911.. .. .. 232*p*
Dragage de la rivière des Prairies, tous documents *re*, etc. .. .. 232(2*a*)
Dragage, Nova Scotia Dredging Co., *re* dragage accompli par la—ou autres compagnies à Jeddore, N.-E.. 232*l*
Dragage, opérations à Port-Elgin, N.-B., tous documents s'y rapportant, etc.. .. .. 232(2*p*)
Dragage, operations de—dans le comté de Bonaventure en 1913.. .. .. .. 232(2*g*)
Droits de pétrole et de gaz naturel—inspection des—dans Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les territoires du Nord-Ouest, le Yukon, etc. 148
Droits, démission et remboursements des—en vertu de l'article 92, loi de l'audition des comptes.. 66
Dubisson, Arthur, *re* emploi de—comme agent d'immigration à Gravelburg, Sask.. .. .. 77*u*
Duchemin, H. P., Rapport *re* date de la nomination de, nombre d'enquêtes tenues depuis, etc.. .. .. 93*f*
Duchemin, H. P., Rapport *re* dépenses par l'Intercolonial relativement aux enquêtes teiues par.. .. .. 33*g*

E

Eau distillée, etc. Montant payé pour l'—à Ottawa par l'Etat du 1er janvier 1912 au 1er mars 1914—aussi coût par jour.. 247
Edifice de la douane au village de Chesley, Bruce-sud, documents *re*—etc.. 232(2*h*)
Edifice public à Brantford, *re* tous dévis et soumissions se rapportant à l'.. .. .. 232(2*d*)

E

Edifice public à Gravelburg, tous documents s'y rapportant, depuis le 1er janvier, 1912.. .. .. 232(2*c*)
Edifices publics de l'Etat à Lunenburg, N.-E., *re* fourniture de houille pour—etc.. 169
Edmonton Power Co., *re* bail de la force hydrauliques sur la rivière Saskatchewan à Rocky-Rapids, Alberta, etc.. .. .. 80*d*
Elections générales, etc. Resumé des—pour 1896, 1900, 1904, 1908, 1911 et élections partielles du 11 janvier 1896 au 1er janvier 1914.. 18
Elections partielles, etc., pour la Chambre des communes, pendant l'année 1913.. .. .. 18*a*
Embranchement de chemin de fer d'Elmira, I.P.-E., coût total de, etc.. .. 84
Embranchement de New-London du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, *re* copie des contrats, soumissions relativement à l'embranchement projeté.. 179
Employés des ministères à Ottawa et dans toutes les provinces et les territoires, service intérieur et extérieur, qui ont quitté leur emploi depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 10 janvier 1912, noms, etc.. 104
" " " .. 104*a*
" " " .. 104*b*
" " " .. 104*c*
Emprunts du gouvernement du Canada sur le marché de Londres pendant les années 1912, 1913 ; date, copie de prospectus, prix, etc.. 181
Emprunts fédéraux, indiquant les taux d'intérêt payés sur tous les—de 1890 à 1914.. 225
Emprunts temporaires, état des—depuis le 31 mars 1913.. 56
Emprunts temporaires, *re* total des engagements par suite des—du 1er mai 1913 au 31 décembre 1913, taux de l'intérêt payé, etc.. 122
Engrais chimiques, *re* rapport de George Lafontaine concernant la fabrication d'—au cours de l'exercice. 223
Etalons pur sang ou taureaux de race, nombre des—achetés par le gouvernement pour les colons du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta depuis le 1er janvier 1912.. 296
Etats-Unis, citoyens des—employés par le gouvernement depuis le 11 octobre 1911.. 94
Etudes de la crête de Trent, rapport de la Commission de Conservation du Canada sur les.. 210

F

Fair, Mademoiselle Marguerite, directrice de la poste de Black-Cape Qué., copie des accusations contre—etc.. 207
Fairen, Frank, preuve faite devant le commissaire chargé de s'enquérir des accusations d'esprit de parti contre. 211
Falardeau, A. O., et Falardeau, C. N., document *re* retrait de l'appel dans la cause de—dans la cour Suprême. 238

F

Falmouth, township Dyke, comté de Hants, dépenses, bordereaux de paie, etc.. .. .. 232*l*
Farine et grain, quantité de—expédiée de Fort-William à Port-Arthur par navire en 1912, etc.. 46
Farmers Bank, correspondance *re* nomination de sir Wm Meredith, commissaire; lettres *re* secours aux actionnaires, etc.. 272
Ferguson, John M., correspondance *re* saisie de 11 chevaux appartenant à, etc.. 216
Fermes expérimentales à Sainte-Anne de la Pocatière, nombre d'employés à,—pendant les années 1912, 1913, etc.. 221
Ferme expérimentale dans la province de Québec, *re* achat de chevaux, de bêtes à cornes, etc., durant 1913, dépenses, etc.. 297
Fermes expérimentales, rapport du directeur et des officiers des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 16
Fisher, Ward, de Shelburne, N.-E., inspecteur, *re* montants payés à—pour appointements, dépenses, etc., 1912-1913.. 150
Fraser, Jos., *re* achat de terrains de —relativement aux travaux à l'île Caribou, comté de Pictou.. 248

G

Gold River, comté de Lunenburg, N.-E., correspondance, *re* soumissions, contrats, etc., pour le quai à. 167
Gouvernement du Canada, état des deniers déposés au crédit du—le dernier jour de chaque mois du 1er avril 1913 au 31 décembre 1913.. 180
Gravelburg,—pavillon d'immigration à —documents *re*—depuis janvier 1912. 232*r*
Grève dans les houillères de la Colombie-Britannique—correspondance *re*, aussi copie de tous les décrets de l'Exécutif, etc.. .. .. 147*a*
Grèves du chemin de fer du Pacifique-Canadien, rapport *re* demande pour conseil de conciliation, etc.. 62
Grève et contre-grèves de 1901 à 1912. 36*b*

H

Hantsport, N.-E., *re* érection d'un édifice public à.. .. .. 232(2*j*)
Herald Publishing Co., de Halifax, *re* montants payés par l'Etat au—depuis le 11 octobre 1911.. .. .. 81*e*
Histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, Documents *re*, etc. 29*c*
Houille au Canada, Rapport de la commission de conservation sur la conservation de la.. .. .. 210*a*

I

Ile de Boutillier's, comté de Lunenburg, N.-E., correspondance *re* soumissions, comptes, etc., se rapportant à.. 168
Isles de la Madeleine, documents *re* changements les plus récents dans les règlements de pêche du homard aux—etc.. 205
Ile du Prince-Edouard, Mémoire de la réclamation spéciale de—*re* représentation dans la Chambre des communes.. 118
Ile du Prince-Edouard, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick, Mémoire *re* réclamations de.. .. .. 118*a*
Immigrants, documents *re* inspection mentale, morale et physique de tous les—arrivant au Canada.. 228
Immigration :—
Rapports *re*—par C. F. McKinnon, F. A. McEchen, John A. McDougall, J. M. McDonald, Wm Walkins, S. P. Fream, J. J. Walker, agents spéciaux, de la Nouvelle-Ecosse.. 244
Noms, fonctions, etc., des employés des services intérieur et extérieur de l'—en 1911 et 1913.. 42
Impressions et papeterie publiques, nombre total d'employés le 1er février 1914; augmentation de gages 1913.. .. .. 104*d*
Impressions et papeterie publiques, rapport du département des—pour 1913.. 32
Industries des lainages, nombre des—exploitées dans le pays, etc.. 140
Inspecteurs des agents—rapports faits par les—*re* placement des ouvriers agricoles, des domestiques, etc.,—pendant les années 1912-13.. 290
Inspecteurs vétérinaires employés par le gouvernement aux abattoirs, montant des dépenses de cette division du ministère.. 222
Inspection des bateaux à vapeur, rapport du ministère de la Marine sur l'—exercice 1912-13.. 23
Inspection médicale des immigrants aux ports d'arrivée au Canada.. 98
International Purity Congress, Rapport des délégués nommés par le gouvernement du Canada pour assister à ce congrès en novembre 1913.. 281
Irish, Fred. R., directeur de la poste à Afton, N.-E., correspondance *re* accusations contre.. .. .. 78*a*

J

Jackson, M. J. S., correspondance, etc., *re* nomination du surintendant des chantiers de l'Etat à Saint-Joseph de Sorel.. 69
Jaugeage des cours d'eau, rapport sur le.. .. .. 25*c*
Jetée de Kingsport, comté de Kings, N.-E., *re* montant de derniers dépensés sur cette jetée, au cours de l'année 1913.. .. .. 231(2*e*)
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—pour le gouvernement ou ministres, fonctionnaires ou ministère, du 10 octobre 1911 au 28 avril 1913.. 81
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement, 10 octobre 1906 au 10 octobre 1907 jusqu'au 10 octobre 1911.. .. 81*a*

J

Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et pendant les années jusqu'à 1911.. .. .. 81*b*

Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement du 10 octobre 1911 au 28 avril 1913, montant payé.. .. .. 81*c*

Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement entre le 10 octobre 1906 et 1907, et les années jusqu'à 1911 .. 81*d*

Journaux à la Nouvelle-Ecosse, deniers payés aux—durant les années 1912, 1913, et la nature du service.. .. 81*f*

Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement du 10 octobre 1911 au 28 avril 1913.. .. .. 81*g*

Juges, nombre des—mis à la retraite depuis 1880; noms, traitements, raisons de le mise à la retraite, etc. .. 284

Justice, ministère de la—Noms des avocats représentant le—dans le district de Québec, depuis le 21 septembre 1911, etc.. 237

Justice, Rapport du ministre de la—pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 34

K

Karluk, documents contenant tous les renseignements *re* affrêtement, équipement, instructions, etc., du steamer.. 191

Kelly, Wm. J., tous documents *re* emprisonnement et libération projetée de—etc.. 302

L

Laiterie et émmagasinage à froid—rapport du commissaire de la—pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. .. 15*a*

Leroux, Pacifique, *re* demande de dommages subis par l'enlèvement des ponts sur le canal de Soulanges .. 120

Levé hydrographiques, 1911-1912.. .. 25*f*

Lévis, station de quarantaine à—contrats, etc., *re* achat par le gouvernement, 29 juillet 1913.. 265

Licenses, moissonneuses, etc., exportées au Canada, valeurs, etc., en 1910, 1911, 1912, 1913.. 184

Lignes de télégraphe ou de téléphone de Baddeck, N.-E., à Margaree, N.-E., *re* construction de la—par le gouvernement.. .. .. 232*t*

Lignes d'embranchement de chemin de fer de l'Intercolonial, d'Orangedale à Chéticamp, dans le comté d'Inverness, N.-E., documents se rapportant à.. .. .. 117*c*

Lignes d'embranchement de chemin de fer de l'Intercolonial, *re* construction de—dans le comté de Guysborough, etc.. .. .. 86*a*

Lignes d'embranchement du chemin de fer Intercolonial *re* documents concernant la question d'acquérir quelqu'une ou toutes les—aussi les droits de circulation sur l'Intercolonial. 117

L

Lingan-Bar, N.-E., Noms de tous les employés à—, gages, etc.. .. .. .. 232*k*

Lingan-Beach, Cap-Breton-sud, N.-E., *re* travail fait à—sous la surveillance de H. D. McLean.. 166

Liqueurs, relativement aux—apportées de l'extérieur du Canada dans les territories par permission spéciale, etc.. 105

Loi concernant l'instruction agricole; copie de tous les arrangements entre les provinces et le gouvernement sous l'autorité de cette loi.. 298

Loi d'assurance du service civil, Etat *re* pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. 51

Loi d'enquête sur les coalitions, conseil nommé sous l'autorité de cette loi, pour s'enquérir au sujet de la United Shoe Machinery Co., rapport. 154

Loi des douanes, copie des décrets de l'Exécutif depuis juin 1914, changeant les taux des droits existant sous l'autorité de la—etc.. 156

Loi des insectes et autres fléaux destructeurs—règlements sous l'autorité de cette loi.. 65

Loi du tarif des douanes, etc., correspondance *re* suspension temporaire de la—*re* tiges métalliques, etc. .. 116

Long-Beach, Saint-Marys, comté de Digby, N.-E., correspondance, etc., *re* achat de propriété pour la pêcherie de homards à.. 95

Long Sault Development Co., correspondance *re* demande faite par la—etc.. .. .. 79*a*

Long Sault Development Co., *re* demande de la—pour établir un barrage sur le fleuve Saint-Laurent, etc.. 79

M

Machine à forer à Lethbridge, Alta., correspondance dans le ministère des Douanes relativement à la.. .. 213

Malles, copie du contrat pour le transport des—entre Lochaber-Nord de Collegeville, pour 1913.. .. .. .. 70*t*

Malles, correspondance, etc., *re* contrats pour le thansport des—entre Antigonish et Livingstone-Cove, N.-E., etc.. .. .. 70*g*

Malles, correspondance, etc., *re* service entre Bridgetown, Port-Lorne et Hampton, Parker's-Cove, Annapolis-Cove, N.-E.. .. .. 70*p*

Malles, correspondance *re* transport des—entre Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills, Qué.. 70*o*

Malles, correspondance *re* transport des—entre Warkworth et Colborne, comté de Northumberland.. .. .. 70*i*

Malles, correspondance sur la liasse *re* service des —et soumissions reçues, entre Antigonish et Livingstone-Cove, N.-E.. .. .. 70*o*

Malles, documents *re* contrats des—entre Bridgetown et Port-Lorne, Hampton et Parker's-Cove, 1912 .. 70*s*

Malles, documents *re* renouvellement du contrat avec Geo. A. Stewart

M

pour le transport des—entre North-Lochaber et West-Lochaber 70w
Malles, documents *re* subvention plus forte pour la malle convenue entre le directeur général des Postes et les différentes compagnies de chemin de fer.. .. .. 70x
Malles, nombre de contrats annulés dans le comté d'Inverness depuis le 1er septembre 1911 jusqu'au 19 mars 1914.. .. .. 70v
Malles, noms des 82 soumissionnaires pour le transport des—entre la Baie Saint-Paul et La Malbaie, comté de Charlevoix.. .. .. 70y
Malles, noms, montants, à qui donnés, de toutes les soumissions en 1913 pour ventes de la malle dans le comté de Shelburne, N.-E., etc.. 70v
Malles—*re* contrats pour le transport des—entre Sherbrooke, comté de Guysborough, N.-E., et Moser's-River, comté d'Halifax, N.-E. 70
Malles *re* soumissions reçues pour le transport des—entre Merigonish et Malignant-Cove.. .. .. 70u
Mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement à compte de l'exercice 1913-4. 50
Margaree, N.-E., correspondance *re* barrages de dérivation sur la rivière Margaree, 1911-12, 1912-13.. 232(2v)
Margaree, N.-E., correspondance *re* fourniture de houille à la homarderie à—exercices 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14.. 206
Marine et Pêcheries—
Rapport du ministère de la—exercice 1912-1913 (Marine).. 21
Rapport du ministère de la—exercice 1912-1913 (Pêcheries).. .. 22
Supplément au quarante-cinquième rapport du ministère de la—(Inspection des bateaux à vapeur).. 23
Marine, Royale canadienne—documents, etc., *re* décès et enterrement de Jos. LeBlanc, matelot à bord le steamer de l'Etat *Canada*.. 144
Marine, Royale canadienne—pensions ou gratifications aux officiers de la —etc., copie du décret de l'Exécutif *re*.. 48
Masinasin, province d'Alberta, documents *re* emplacement du bureau de poste à.. 72
Melville, Sask., *re* demandes au gouvernement pour bureau de poste à. 292
Méridien, démarcation du—141e dégré de longitude ouest, rapport conjoint des commissaires, etc.. 106
Milice:—
Copies des ordres généraux promulgués à la milice, période du 18 novembre 1912 au 25 novembre 1913.. 59
Noms, adresses, grade ou occupation des personnes qui ont accompagné le ministre de la Milice en Angleterre et en Europe en 1913.. 143
Re transfert des terres par la milice, aux commissaires du port de Montréal, etc.. 239
Montant total payé pour pensions par le ministère de la—pour l'exercice clos le 31 mars 1913, etc. 257

M

Milice—*Suite.*
Correspondance entre le ministère de la—et MM. Macdonald et Montpetit *re* organisation du 33e Hussards.. 258
Correspondance *re* terre à Farnham pour camp militaire.. 259
Milice, Sydney, N.-E., documents *re* transport de la—sur le chemin de fer Intercolonial, en l'année 1912.. 97
Mira, comté de Cap-Breton, *re* pétitions, etc., pour subventions pour quais, etc., à.. 96
Moitié nord de 1-3-16-O-2M., copie de tous les documents en la possession du ministère de.. .. .. 110m
Montfort, Str., rapport *re* échouement du—28 avril 1914.. 278
Montréal, *re* édifices, bureaux, etc., occupés par la gouvernement, à bail ou autrement.. 291
Moosejaw, cité de—*re* achat par le gouvernement des lots 1 et 2, bloc 125, plan 96, dans la cité de Moosejaw pour entrepôt.. .. .. 232(2w)
Municipalités de Pictou, Guysborough et Saint-Mary's—réclamation pour remboursement de deniers, etc.. .. 85

Mc

McDougall, H. F., de Grand-Narrows, N.-E., réclamation de—contre le chemin de fer Intercolonial. 85a
McGillis, Jos., *re* suspension de—du ministère des Douanes, Ottawa.. 220

N

National Drop Forge Co., Ltd., indiquant les noms des promoteurs, chutes d'eau qu'ils possèdent—données par lettres patentes.. 193
Naturalisation impériale, correspondance entre le gouvernement impérial et le gouvernement du Canada.. 111
Naturalisation impériale, documents *re* adoption d'une loi en Grande-Bretagne et dans les Dominions pourvoyant à la.. .. .. 111a
New-Carlisle, comté de Bonaventure, *re* non construction d'édifices publics dans—etc.. .. .. 232j
Niobe, croiseur, nombre d'hommes, de service, sur le—etc.. 41
Nominations:—
Des employés du bureau de poste de Moosejaw, appointements, etc. 77
De M. Pierre Cournoyer, directeur de la poste à Saint-Pierre de Sorel, comté de Richelieu, etc.. .. 77a
De fonctionnaires publics dans la cité de Québec, ministère du Revenu de l'Intérieur, des Chemins de fer, des Douanes, de l'Immigration, de la Marine, etc., depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 14 avril 1913; noms, fonctions, etc.. .. .. 77b
H. P. Duchemin, *re* copie des instructions données à, lorsqu'il a été nommé commissaire pour la Nouvelle-Ecosse, etc.. .. .. .. 77e
Des agents de courriers ou de billets sur l'Intercolonial et le che-

N

Nominations—*Suite.*
min de fer l'Ile du Prince-Edouard, montants reçus, résultats, etc.. .. .. 77c
De J. G. H. Bergeron comme commissaires, date de la nomination, d'enquêtes tenues, etc.. .. .. .. 77d
De F. Roy, comme directeur de la poste à Saint-Philippe de Néry, province de Québec.. .. .. 77f
De M. J. H. G. Bergeron comme commissaire, etc.. .. .. 77g
De M. T. J. Oliver, de Humboldt, Sask., à son poste actuel, aussi nomination du remplaçant à.. 77h
Du remplaçant de W. S. McKechnie, agent des terres fédérales à Prince-Albert, Sask., etc. 77i
De Jos. Lemieux, directeur de la poste à Mont-Louis, comté de Gaspé, etc.. .. .. 77j
Du remplaçant de C. A. R. Desjardins, directeur de la poste à Saint-André de Kamouraska, etc.. 78
Des capitaines, premiers et seconds mécaniciens des dragueurs 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, ministère de la Marine, en aval de Montréal pendant l'année 1913; nomination des capitaines et mécaniciens pour 1913 des remorqueurs *Carmella, Chambly, Contrecœur, De Lévis, Emilia, Iberville, Jas. Howden, Jesse Hume,* etc.. .. .. 77k
Du nombre d'employés additionnels dans le ministère des Douanes, cité d'Halifax, depuis le 10 octobre 1911.. .. .. 77l
Des gardiens du bureau de poste à Rigaud, etc.—correspondance à ce sujet.. .. .. 77m
De Morrison, Allan, Saint-Pierre, N.-E., inspecteur des habitations sur l'île Gregory, N.-E., 1912-1913.. .. .. 77n
Noms, durée de service de tous les employés, ministère de l'Intérieur, dans le service extérieur, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 31 décembre 1913.. .. .. 77o
Nombre de nominations dans les Douanes à Montréal, depuis le 1er octobre 1911; noms, appointements, etc.. .. .. 77p
Nombre de mécaniciens, aides-mécaniciens, commis, plongeurs, ministère des Travaux publics, dans le comté de Bonaventure, depuis le 1er octobre 1911 .... 77q
Louis P. Thibault, Alphonse Poirier, J. A. Morin, C. F. Rioux et autres ont-ils été nommés par le directeur général des Postes. .. 77r
Nomination du percepteur des douanes actuel à Antigonish, correspondance à ce sujet.. .. .. .. 77s
Nomination du percepteur des douanes actuel à Antigonish, correspondance à ce sujet.. .. .. .. 77t
Northumberland, drague, nombre d'hommes employés sur la—à Pictou, en janvier, février et mars 1913, etc.. 233

N

Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard, mémoire *re* réclamations à la représentation, etc.. .. .. 118a

O

Obligations et valeurs, état de toutes les—depuis décembre 1912.. 39
Ontario Equipment Co., *re* ordre de la Chambre pour la production d'un échantillon de la serrures et clef brevetés par—au ministère des Postes 74
Opérations de dragage dans la Colombie-Britannique.. 101
Ouellette, Arsène, *re* décès de—à Trois-Pistoles, chemin de fer Intercolonial, etc.. 88
Ouvriers de ferme et serviteurs respectivement placés par les agents de l'Etat en 1912, 1913; où placés, etc.. 182

P

Pêche au saumon dans la rivière Saint-Jean en amont des eaux de marée, décrets de l'Exécutif, documents *re,* etc.. 163
Pêche au traineau, à la vapeur, correspondance depuis octobre 1911 entre le gouvernement du Canada et le gouvernement des Etats-Unis. 226
Pêcheries à Margaree, correspondance *re* hommes nommés à la—etc.. 164
Pénitencier de Dorchester, *re* vacance du poste de sous-préfet et nomination du remplaçant de M. A. B. Pipes, etc.. 174
Pénitenciers, rapport de la Commission royale sur les—témoignages entendus, etc.. 252
Permis de pêche à l'éperlan accordés dans la comté de Pictou, N.-E., durant la dernière saison, toute correspondance, *re*.. 204
Permis de pêche à l'éperlan accordés dans le comte de Pictou, N.-E., durant la dernière saison, toute correspondance, *re*.. .. .. 204a
Phare à la Grande-Anse, comté de Gloucester, N.-B., *re* soumissions reçues pour la.. .. .. 232x
Phare à Red-Cape, port Margaree, N.-E., correspondance, *re*.. .. .. .. 232g
Piscifacture à Port-Daniel-ouest, rapport des opérations à la—pendant l'année 1913.. 151
Piscifacture de saumons, rivière Nipisiguit, N.-B., copies des soumissions pour construction reçues et contrats adjugés 145
Plaunte, Arthur, copie du décret de l'Exécutif nommant le commissaire *re* réclamations de la Atlantic Lake Superior Ry. Co., etc.. 279
Plaunte, Arthur, réponse supplémentaire se rapportant à la nomination de—etc.. .. .. 279a
Pointe-Cascades *re* démolition des maisons et dépendances érigées sur les terrains de l'Etat—la propriété de L. A. Sauvé.. 176

P

Poisson exporté du Canada aux Etats-Unis, mois d'octobre, de novembre et de décembre 1913, et de janvier 1914, aussi 1912, 1913.. .. 186

Poisson, transport du—des provinces-maritimes aux Etats-Unis, documents reçus par le ministère depuis le 1er janvier 1914.. 264

Pommes de terre, quantité et valeur des—exportées chaque mois des provinces, du 1er septembre 1911 au 1er janvier 1914, etc.. .. .. 217*a*

Pommes de terre—quantité et valeur des—importées chaque mois durant les années 1911, 1912, 1913, contrées d'où ils ont été importées.. 217

Population du Canada, provinces et territoires, années 1871, 1881, 1891, 1901 et 1911, etc.. 133

Port d'Antigonish, correspondance *re* dragage du—etc.. .. .. 232*r*

Port de bateaux de Friar's-Head, *re* dépense des deniers au—par Simon P. Doucet, en 1912-13 et 1913-14. 232(2*b*)

Port de Margaree, N.-E., *re* réparations à la jetée au—etc.. .. .. 231*x*

Port de Yarmouth, N.-E., *re* enlèvement de la glace dans le—par le steamer de l'Etat *Stanley* en février 1914.. 251

Poste rurale, etc:—

Routes établies dans le comté de Bonaventure du mois d'octobre 1911 au 2 février 1914, etc.. .. 141

Etat tabulaire de routes de poste rurale ouvertes depuis 1911, nombre de boîtes en usage, distribution, contrats, etc.. .. .. 141*a*

Nombre de routes de la poste rurale établies dans la Nouvelle-Ecosse, noms, etc.. .. .. 141*b*

Prime de volontaire lors de l'invasion fénienne—liste des personnes qui la demandent dans la Nouvelle-Ecosse et dont les réclamations ont été approuvées, liste de celles dont les réclamations n'ont pas encore été étudiées dans la Nouvelle-Ecosse, etc.. .. .. 188*a*

Prime de volontaire lors de l'invasion fénienne—rapport du conseil d'enquête *re* réclamation de la prime dans la province de la Nouvelle-Ecosse.. 188

Q

Quai de la Pointe-Kraut, comté de Lunenburg, N.-E., *re* construction du—etc.. .. .. 231 (2*d*)

Quais:—

Dépenses faite par l'Etat pour quai à Whycocomagh.. 231

Re dépense sur quai à Feltzen-sud, Lunenburg, N.-E., etc.. .. .. .. 231*a*

Re dépense sur quai à South-Gut, comté de Victoria, par le gouvernement durant l'été de 1913.. .. 231*b*

Re dépense sur quai, brise-lames, etc., dans le comté de Yarmouth, N.-E., depuis octobre 1911 .. .. 231*c*

Re dépense pour le quai d'English-town, comté de Victoria, 1913 .. 231*d*

Q

Quais—*Suite.*

Re dépense pour prolongement du quai à la Pointe-Finlay, Mabou, comté d'Inverness, exercice 1910-11.. .. .. 231*e*

Re dépense pour le quai à Port-Clyde, Shelburne, N.E.. .. .. 231*f*

Re dépense pour la construction du quai à la Pointe-Finlay, comté d'Inverness, N.-E.. .. .. 231*g*

Re dépense pour la construction du quai dans la ville de l'Assomption, Qué.. .. .. 231*h*

Re dépense pour la construction du quai à Bear-River, N.-E., etc. .. 231*i*

Re dépense pour quai public à Centreville, comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 231*j*

Re dépense pour quai public à Sainte-Croix, comté de Lotbinière, Qué.. .. .. 231*k*

Relativement au quai projeté à Little-Cape et Great-Shemogue-Harbour, N.-B.. .. .. 231*b*

Relativement à la construction du quai dans la ville de l'Assomption, pétitions pour et contre, etc.. .. .. 231*m*

Relativement à la dépense pour le quai d'Arichat, N.-E., depuis le 11 octobre 1911.. .. .. 231*n*

Relativement à la dépense sur le quai de l'Etat à Croft's-Cove, N.-E., en 1911.. .. .. 231*o*

Relativement à la construction *re* quai à la rivière Bonaventure, comté de Bonaventure 231*p*

Relativement à l'achèvement du quai à Sainte-Croix depuis le 21 septembre 1911 jusqu'à mars 1914.. .. .. 231*q*

Relativement à l'achat de l'emplacement pour le quai de Bear-River, N.-E.. .. .. 231*r*

Relativement à la dépense pour le quai de Hall's-Harbour, N.-E., 1913.. .. .. 231*s*

Relativement à la dépense, etc., pour le quai de L'Ile Verte, comté de Témiscouata.. .. .. 231*t*

Relativement à copie du bordereau de paie des employés du quai à l'ouest de la rivière Verte, Témiscouata.. .. .. 231*u*

Relativement à l'achèvement du quai à Sainte-Croix, comté de Lotbinière.. .. .. 231*v*

Relativement à la construction du quai à Cole-Harbour, N.-E. 231*w*

Relativement aux réparations de la jetée au port Margaree, N.-E. .. 231*x*

Relativement à la construction du quai de Feltzen-sud, N.-E.. .. 231*y*

Relativement à la construction et réparation du quai à Port-Hood, N.-E.. .. .. 231*z*

Relativement à la dépense de $500 pour le quai de la Pointe-Finlay, N.-E., au cours de 1913.. .. .. 231(2*a*)

Relativement à la dépense pour le quai à Arichat, N.-E., pour l'usage du steamer *Magdalen*.. .. 231(2*b*)

Quart nord-est de 22-11-5-O. 3 m., copie de tous documents se rapportant au 110*h*

Q

Quart nord-est de 22-11-5-O. 3 m., documents supplémentaires se rapportant au 110*j*
Quart nord-est de la section 20-4, rang 16, à l'ouest du 3e méridien 110*l*
Quart L. E. de la section 16, township 25, rang 5, à l'ouest du 5e méridien, documents se rapportant au, etc.. 110*f*
Quart S.O., 23-16-12, O., 3e M., documents se rapportant au.. .. .. ..

R

Radio-télégraphie, copie des règlements, sous l'autorité de la loi de radio-télégraphie, 1913.. .. .. 300*a*
Radio-télégraphie, copie du décret de l'Exécutif, n° C.P. 1386 *re* règlements concernant la—etc.. 300
Rainy River Navigation Co., réclamation de la—contre l'Etat, *re* exploitation des bateaux, saison de 1911, etc. 68
Rapport *re* nombre de nominations honoraires faites à des grades dans la milice par le ministre de la Milice, etc.. .. .. 218*a*
Règlements des pêcheries de homards, nouveaux, par décret de l'Exécutif du 25 mars 1914 au lieu de ceux du 30 septembre 1910.. 234
Règlements des terres fédérales *re* disposition des—d'octobre 1911 à janvier 1912, etc.. 43
Réserve des sauvages à Sydney, N.-E., *re* vente et transfert de la—et déménagement des sauvages de cette réserve.. .. .. 198*a*
Réserve sauvage de Saint-Pierre, instructions données à C. P. Fullerton et Fawcett Taylor relativement à la—.. .. .. 198*b*
Réserve sauvage Kitsilano, *re* achat par le gouvernement de la—de la province de la Colombie-Britannique, etc.. 219
Ressources naturelles, certaines parties des possessions du Roi, rapport intérimaire de la commission royale sur les.. 135
Revenu de l'Intérieur, rapports, relevés et statistique pour l'exercice clos le 31 mars 1913 :—
Partie I.—Accise.. 12
" II.—Inspection des poids et mesures.. 13
" III.—Falsification des substances alimentaires.. 14
Rivière Châteauguay, *re* barrage de la —nombre d'employés sur le—gages, etc.. .. .. 232*q*
Rivière Ristigouche *re* chemin de fer projeté ou pont de voie publique sur la—à Campbellton, N.-B. et Québec.. 103
Rivière Winnipeg *re* baux de sources de puissance hydraulique accordés sur la—date, à qui accordés, etc.. 80
Ross, Jean ou Jos., de Amqui, comté de Rimouski, *re* réclamation de—contre l'Intercolonial pour accident à un cheval, etc.. 131
Routes de la malle à la campagne à partir de New-Glasgow par Mont-William, Granton et Ambercrombie, N.-E.. .. .. 141*e*

R

Routes de la malle à la campagne dans le comté de Pictou, N.-E., *re* établissement des—; aussi nombre de bureaux de poste fermés.. 141*g*
Rowell, Newton W., *re* paiements faits par l'Etat à—pour services d'hommes de loi, etc.. 233
Rowell, Newton W., *re* sommes de deniers payés à—pour services d'hommes de loi durant les quinze dernières années.. .. .. 223*a*
Roy, l'honorable juge, frais de voyages de—durant les années 1912, 1913 et 1914.. 236
Roy, Madame Marcelline, plaintes contre—enquête sur la conduite de —etc.. 71
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, rapport de la.. 21
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, rapport des causes intentées devant le magistrat.. .. .. 21*a*
Royal Mail Steam Packet Co., convention entre le gouvernement du Canada et la—*re* service des Antilles anglaises.. 113

S

Sackville, N.-B., *re* projet de construction d'un rameau pour raccorder le quai public à—à l'Intercolonial, etc.. .. .. 117*b*
Saint-Jean, Banque de—Banque Ville-Marie, Banque Jacques-Cartier, etc., *re* constitution en corporation et autorisation.. 243
Saint-Lin des Laurentides *re* édifice public autorisé dans le budget de 1911-12.. .. .. 232*f*
Saint-Philippe-Est et Saint-Philippe-Ouest, *re* dépenses de—depuis le 1er juin 1912 jusqu'au 2 février 1914. 276
Saisies pratiquées par John C. Bourinot en sa qualité de douanier et percepteur des douanes intérimaire au port de Hawkesbury, N.-E., de 1884 à 1886 et de 1886 à 1898, aussi de 1898 à 1912.. .. .. 49*a*
Sauvages Moraves de la Thames, et règlements des sauvages Abénakis de Saint-François approuvés par le gouvernement, etc., le 27 mars 1913 et le 21 avril 1913.. 63
Scoles, G. R., contrat passé par—pour achèvement du chemin de fer Atlantique et lac Supérieur.. 37
Secrétaire d'Etat—rapport du.. 29
Secrétaires particuliers des membres du gouvernement libéral, noms, appointements, grades, le 11 octobre 1911.. 139
Section 36, ½ est de la—dans le township 6, rang 8, à l'ouest du quatrième méridien, correspondance, etc., *re*.. 61
Section 8-49-23-4 et ¼ S.O., de 7-49-28-4, documents, etc., dans le ministère de l'Intérieur *re*.. .. .. 61*a*
Sénat, copie de la résolution de l'Assemblée de la Colombie-Britannique *re* augmentation du nombre de sénateurs de la dite province.. .. .. 212*a*
Sénat, opinion de sous-ministre de la Justice sur la plus forte représenta-

S

tion dans le—des provinces de l'Ouest.. 212
Sénats ou Chambres Hautes dans l'empire britannique, ou pays étrangers, information concernant la constitution des.. 246
Sénats ou Chambres Hautes dans l'empire britannique, ou pays étrangers, réponse supplémentaire *re*.. .. . 246a
Sénat, plus forte représentation au—copie de l'opinion de l'assistant sous-ministre à ce sujet.. .. .. .. 212*b*
Serrure brevetée pour sacs de malle, n° 151043, correspondance demande, etc., pour.. .. .. 74*b*
Service civil, allocations de pension et de retraite dans le—durant l'année terminée le 31 décembre 1913, etc.. 52
Service civil, intérieur; nombre de personnes nommées qui n'ont pas passé les examens de mai ou de novembre de chaque année.. .. .. 104*e*
Service civil—Liste pour 1913.. 30
Service civil, nombre de certificats demandés à la commission du Service Civil depuis le 31 mars 1913, nombre de certificats refusés, et raison du refus, etc.. .. .. 104*h*
Service civil, pour chaque ministère du Service civil, noms, appointements, etc., des employés; aussi noms, etc., des personnes qui n'appartiennent pas au Service mais qui ont été employées dans quelque ministère depuis le 10 octobre 1911; aussi noms de ceux qui ont été congédiés, etc. 104*g*
Service de bacs entre la terre ferme et l'île du Prince-Edouard, correspondance, etc., etc.. .. .. 121*a*
Service de bateaux-passeurs, à la vapeur, entre le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'île du Prince-Edouard, toute correspondance se rattachant au service projeté, pendant toutes les saisons de l'année.. 121
Service des bateaux-passeurs, à wagons, entre la terre ferme et l'île du Prince-Edouard tous documents, etc., *re*.. .. .. 121*a*
Service de la malle à la campagne dans le comté de Québec, quelles paroisses de ce comté, etc.. .. .. .. 141*d*
Service de la malle à la campagne dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, comté de Saint-Jean et Iberville.. .. .. 141*c*
Service de la malle à la campagne dans la paroisse de Saint-Théodore d'Acton, Qué.. .. .. 141*f*
Service naval, rapport du ministère du —pour l'année 1913.. 38
Service de santé publique—différentes divisions de ce.. 99
Service des colis postaux—règlements s'y rapportant.. 108
Service de steamers entre le Canada et les Antilles, tous documents *re*—du 1er mai 1913 à décembre 1913.. 286
Service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., durant 1912, 1913, mémoire *re*, etc.. 159
Shelburne, N.-E., rapports, etc., *re* service de la malle à partir de—jusqu'à Jordan-Bay et Jordan-Ferry depuis le 1er octobre 1911.. 208
Skinner's-Cove, N.-E.—documents *re* paiements faits pour—achat de terrain à—année 1913.. 230
Skinner's--Pond, havre projeté à—études faites pour le.. 100
Smith, B. F., *re* coupe du bois sur la réserve sauvage de Tobique, N.-B., aussi montants payés depuis le 1er janvier 1912.. 198
Société royale du Canada, état des affaires de la—pour l'année terminée le 30 avril 1913.. 55
Sources de puissance hydraulique du Manitoba.. .. .. 25*e*
Sous-ministres—nombre d'employés sous chaque—etc., aussi appointements du commissaire des douanes, etc.. .. .. 104*i*
Southampton Ry. Co., N.-B., tous documents, etc., ayant trait à la—rapports des ingénieurs, etc.. 285
South-Lake, Lakeville, comté d'Antigonish, *re* dépenses en 1913 à.. .. .. 232(2*i*)
Station de sauvetage à Chéticamp, N.-E., documents, bordereaux de paie, *re*—etc.. .. .. 232*m*
Statistique criminelle, année terminée le 30 septembre 1912 (appendice au rapport du ministre du Commerce pour l'année 1912).. 17
Statistique des canaux, saison de navigation 1913.. .. .. 20*a*
Statistique des chemins de fer du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913.. .. .. 20*b*
Statistique des messageries du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913. 20*e*
Statistique des télégraphes du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913. 20*f*
Statistique des téléphones du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913.. 20*d*
Steamer *Canada*, mémoire de la subvention payée au—et copie des rapports faits par les propriétaires du —saison de 1913.. 160
Steamer *Saturnia*—rapport du commissaire sur l'échouement du—28 avril 1914.. 277
Stellarton, ville de, *re* achat de l'emplacement pour l'édifice public de —etc.. .. .. 232*s*

T

Taschereau, Alleyn, Qué., correspondance entre—et le ministère des Postes, *re* achat de cadenas pour les sacs de la malle.. .. .. 74*a*
Terrains houillières situés dans 28-19-27-18, 27-17 et 28-18, à l'ouest du quatrième méridien.. .. .. 110*i*
Terres, achat de terres par le Dominion du Canada depuis la confédération, etc.. 90
Terres, achats de—par le Dominion du Canada, depuis la date du rapport supplémentaire.. .. .. 90*a*
Terres fédérales, décrets de l'Exécutif *re*—du 1er octobre 1912 au 30 novembre 1913.. .. .. 110*c*
Terres fédérales, décret de l'Exécutif *re*—entre octobre 1912 et le 30 no-

63434—2½

T

vembre 1913, Lois des parcs des réserves forestières 110
Terres publiques du Canada, nombre d'acres de—données par l'Etat aux compagnies de chemins de fer de 1878 à mars 1914, etc.. 275
Tête de ligne maritime d'Halifax—construction du chemin de fer à partir du Bassin Bedford jusqu'au port d'Halifax, pour cette tête de ligne.. .. .. 172*a*
Tête de ligne maritime d'Halifax, noms des propriétaires dont les terres ont été expropriées pour cette.. 172
Tiges métalliques, suspension temporaire de l'article de la loi concernant la mise sur le marché des—correspondance, etc.. 116
Titres des sauvages, rapport *re*—présentés au surintendant général des affaires des sauvages, 20 août 1909. 47
Transcontinental, chemin de fer:
Réponse *re* changements dans le projet original pour les points terminaux dans la cité de Québec, etc. 114
Réponse *re* correspondance entre le commissaire du chemin de fer Transcontinental National et le ministre des Chemins de fer et entre le commissaire du chemin de fer Transcontinental National et le chemin de fer Pacifique-Canadien *re* points terminaux, etc.. 114*a*
Rapport de la commission royale nommée pour s'enquérir de la construction du—preuve et pièces, etc.. 123
Copie de la cession faite par M. P. et J. T. Davis en septembre 1909 des contrats Nos 16 et 17 sur la —à O'Brien, Fowler et McDougall. 123a
Copie du contrat avec Jos. Gosselin, usines de locomotives et de wagons à Saint-Malo, correspondance entre le ministère et W. J. Press, M.E., ou ingénieur en chef *re* prix de l'excavation, etc.. .. .. 123*b*
Copie du contrat primitif et celui modifié de M. Jos. Gosselin *re* usines de wagons à Saint-Malo, Qué.. .. .. 123*c*
Copie de la correspondance *re* nomination de MM. Lynch-Staunton et Gutelius comme commissaires, *re* 123d
Copies du rapport de Geo. S. Hodgins de New-York *re* ateliers de Transcona du chemin de fer Transcontinental National du 10 juin 1912.. .. .. 123*e*
Copie des documents soumis à sir Wm. White par le gouvernement *re* commission faisant une enquête sur le chemin de fer Transcontinental.. 138
Copie des conventions entre le—et le chemin de fer Canadian-Northern pour l'usage de la ligne par les trains du chemin de fer Transcontinental jusqu'à Saint-Malo .. 177
Copies de tous documents *re* la construction projetée du—de la Pointe Sainte-Claire, à l'est du pont de Québec, etc.. .. .. 123*f*

T

Transcontinental, chemin de fer—*Suite.*
Réponse *re* choix de l'emplacement pour la station au village de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental National, etc.. 123*g*
Réponse *re* appareils de chargement de charbon sur le chemin de fer Transcontinental National,—nombre des—ou construits, noms des soumissionnaires, etc.. .. .. 123*h*
Rapport des commissaires du—pour 1913.. 37
Rapport intérimaire du—pour 1913. 37*a*
Transport de la malle de Port-Hood à Port-Hood-sud-ouest, etc.. .. 70(2*c*)
Transport de la malle entre les ports canadiens et européens, convention entre le gouvernement et la compagnie de steamers, *re*.. 282
Travail, rapport du ministère du.. .. 36
Travail du port de Toronto, *re* adjudication de la construction du, etc.. 232(2*w*)
Travaux publics:
Réponse *re* montant de la dépense dans les comtés de Rimouski et de Gaspé depuis le 11 octobre 1911, etc.. 232
Réponse *re* montant de la dépense dans le comté d'Antigonish, depuis le 11 octobre 1911, etc.. .. 232*a*
Réponse *re* documents concernant l'édifice projeté et l'achat d'un emplacement pour cet édifice, à Bear-River, N.-E.. .. .. 232*b*
Réponse *re* dépense dans le havre de Mabou, pendant les années 1911-12, 1912-13.. .. .. 232*c*
Réponse *re* devis, soumissions, etc., se rapportant au bassin de radoub projeté à Lauzon, Qué.. .. .. .. 232*d*
Travaux publics dans le comté de Bonaventure, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'au 2 février 1914.. .. .. .. 232*o*
Travaux publics dans le comté de Richmond, N.-E., tous documents reçus de J. A. Gillies, *re*.. .. .. 232(2*e*)
Travaux publics, rapport du ministre des—exercice terminé le 31 mars 1913 (2 volumes).. 19
Trois-Rivières—réponse *re* enquêtes tenues dans le district des—depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à avril 1913.. 92

U

Unions ouvrières—Réponse concernant les—etc.. 89
United Shoe Machinery Co., rapport du conseil nommé pour s'enquérir des affaires de la—.. 154
Usines de réduction du chien de mer à Clark's-Harbour, N.-E., frais d'entretien, recettes, etc., années 1910, 1911, 1912.. 67

V

Villes dans la province d'Ontario dont la population est plus nombreuse que celle de la ville de Chesley, Bruce-sud, nombre des—ayant des boîtes à lettres, etc.. 192

Y

Yarmouth, banque de—Documents *re* constitution en corporation et autorisation de la—aussi *re* liquidation de la.. .. .. 243*a*

Yarmouth-nord *re* directeur de la poste de—vente de timbres-poste en dehors de la juridiction.. 273

Young, capitaine Murdock, enquête tenue contre—par M. Wilson, B.-C. 101*a*

Z

Zone du chemin de fer dans la C.-B., vente par l'Etat des terres suivantes dans townships 23-24, rang 18; townships 23-24, rang 19; townships 24-25, rang 20, etc.. .. .. 110*k*

Voir aussi la liste alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Volume I, parties A à J. Volume II, parties K à U. Présenté le 28 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Volume III, parties V à Y. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présentés le 19 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 29 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3a. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 28 mai 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 28 mai 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 9 juin 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 16 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 2 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 2 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 15 avril 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 15 avril 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie IV. Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 27 avril 1913, par l'honorable M. Foster.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par l'honorable M. Foster, le 4 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie VI. Services de paquebots subventionnés et statistique du trafic par paquebots jusqu'au 31 décembre 1913, et estimations pour l'exercice 1914-1915. Présenté par l'honorable M. Foster, le 25 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté par l'honorable M. Foster, 1914.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12. Rapports, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. (Accise, partie I.) Présentés le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Nantel.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du ministère du Revenu de l'Intérieur, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913. Partie II. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Nantel.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapports, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie III. Falsification des substances alimentaires. Présentés le 11 février 1914, par l'honorable M. Nantel.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. (Laiterie, fruits, extension des marchés et emmagasinage à froid.) Présenté le 5 mai 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 2 février 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11—*Suite.*

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 7 avril 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1912. (Annexe du rapport du ministère du Commerce, pour l'année 1912.) Présentées par l'honorable M. Foster, le 20 février 1914.. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

18. Relevé des élections générales de 1896, 1900, 1904, 1908 et 1911 et des élections partielles tenues du 11 juillet 1896 au 1er janvier 1914. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 27 janvier 1914.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

18*a*. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1913. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 27 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et des Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1912 au 31 mars 1913. Présenté le 20 mars 1914, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1913. Présentée par l'honorable M. Reid, le 12 mars 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1913. Présentée le 29 janvier 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*c*. Le huitième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présentée le 10 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires

20*e*. Statistique des messageries du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présentée le 20 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1913. Présentée le 10 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21. Quarante-sixième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1912-1913. (Marine.) Présenté le 2 février 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1913. Présentée le 1er mai 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

22. Quarante-sixième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries.) 1912-1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17—*Suite.*

23. Rapport du président de la Commission de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 12 mars 1914, par l'honorable M. Pelletier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

(Ce volume est relié en deux parties.)

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.—Volume I. Présenté le 23 février 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.—Volume II. Présenté par l'honorable M. Roche, le 9 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1913, préparé sous la direction de F. H. Peters, I.C., commissaire de l'irrigation. Présenté par l'honorable M. Roche, le 26 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Douzième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présenté le 2 février 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Forces hydrauliques du Manitoba.

25*f*. Levé hydrographique de la zone de chemin de fer pour 1911-1912. Présenté, 1914.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile de 1912. Présenté par l'honorable M. Coderre, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile de 1912. Présenté, 1914..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 27 janvier 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28*a*. Etat des causes de magistrats et des convictions obtenues par la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, dans le Territoire du Yukon, et une partie du Manitoba, au cours des années de 1909 à 1913. Présenté par l'honorable M. Borden, le 16 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 9 février 1914, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24—*Suite.*

29*a*. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

29*b*. Documents *re* Histoire constitutionnelle du Canada—(Sénat).
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

29*c*. Archives publiques.—Documents se rapportant à l'histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, choisis et édités avec notes par Arthur G. Doughty et Duncan A. McArthur. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 27 mars 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

30. Liste du service civil du Canada, 1913. Présentée, 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Cinquième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada, pour l'année finissant le 31 août 1913. Présenté le 18 mars 1914, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 11 mars 1914, par l'honorable M Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 15 janvier 1914, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du conseil de la milice du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 9 mars 1914, par l'honorable M. Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Sixième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*b* Rapport sur les grèves et renvois en masse des ouvriers au Canada, de 1901 à 1912. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 19 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Huitième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 22 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37*a*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1913. Présenté le 18 février 1914, par l'honorable M. Cochrane .. .. *Pas imprimé.*

38. Rapport du département du Service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28.

39. Etat détaillé de toutes les obligations ou valeurs enregistrées au ministère du Secrétaire d'Etat du Canada, depuis le dernier rapport (4 décembre 1912) soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 22 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de tous comptes, pièces de comptabilité et frais encourus pour le bateau garde-pêche *Davies*, chargé de surveiller la pêche du homard, pendant la saison de 1912 jusqu'au 31 décembre 1912, y

VOLUME 28—*Suite.*

compris les noms des officiers et de l'équipage, et les gages payés à chacun. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour état faisant connaître les noms, et le rang et poste respectifs des officiers actuellement en service sur le *Niobe,* à Halifax, sous la direction du département du Service de la Marine; le nombre d'hommes actuellement en service comme matelots ou à d'autre titre analogue sur le *Niobe;* le nombre d'hommes qui ont abandonné le service sur le *Niobe* depuis le 1er juillet 1912; et si depuis cette même date, des efforts ont été tentés aux fins de recruter des hommes pour le *Niobe.* Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Macdonald. . . Pas imprimée.*

42. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour—

1. Relevé faisant connaître les noms, fonctions et salaires respectifs des fonctionnaires du département de l'Immigration tant dans le service intérieur que dans le service extérieur, au 31 mars 1911;

2. Les noms, fonctions et appointements respectifs des fonctionnaires de la division d'immigration tant dans le service intérieur que dans le service extérieur le 31 mars 1913. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver.* . . . . . *Pas imprimée.*

43. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie des règlements faits par le ministre de l'Intérieur du 12 octobre 1911 au 1er janvier 1912, concernant l'affectation des terres fédérales, et aussi des règlements faits par le ministre de l'Intérieur du 12 octobre 1911 au 1er janvier 1912, concernant la demande du scrip des métis pour obtention de homesteads ou autres terres. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver.* . . . . . *Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Horace Rindress, médecin de la quarantaine à North-Sydney, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de A. T. Doucet, maître de poste et percepteur de douane à la Rivière-au-Saumon, comté de Digby, N.-E. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

44*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Alexis Bourque, gardien de la sirène d'alarme à Bonaventure, à la suite desquelles il a été destitué par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ainsi que copie de toutes lettres et autres documents se rapportant à la nomination de son remplaçant.—Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

44*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Patrick Conway, gardien de phare à White-Head-Island, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de tous documents, télégrammes et correspondance concernant la destitution du capitaine William Smith, chef de l'embarcation de sauvetage à Blanche, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octtobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordés); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes concernant chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout le département concernant les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie des accusations portées par MM. J. A. Mousseau, A. Godbout et J. Beaudin contre Jos. Ed. Landry, gardien du phare de Saint-Omer, Québec, qui ont amené sa destitution pour prétendue ingérence politique active. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

44*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents se rattachant à la destitution de Colin McIsaac, officier du service préventif à Port-Hood comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de toutes pétitions et correspondance relativement à la destitution de M. Pesha, directeur de la poste à Kent-Bridge, Ontario. Présentée le 22 janvier 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.* *Pas imprimée.*

44*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de John S. Reeves, maître de poste à Mulgrave, N.-E. ; dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

44*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 janvier 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Havelock McLeod, maître de poste à Big-Intervale. N.E. Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée*

44*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de tous les documents, requêtes, lettres, correspondance, messages, enquêtes, rapports, etc., se rapportant à la destitution de S. Lapointe, maître de poste à Saint-Eloi, comté de Témiscouata, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William Bow, maître de poste à Winchester, comté de Dundas, et de toutes recommandations pour la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—M. *MacNutt.* *Pas imprimée.*

44*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous télégrammes, accusations, correspondance, lettres, requêtes et autres documents, se rapportant à la destitution de Mme Ellen O'Neill, directrice de la poste à O'Neil, paroisse de Moncton, comté de Westmorland, Nouveau-Brunswick ;—de tous les témoignages, s'il en est, entendus, et de tous les rapports en la matière ;—aussi, de tous documents, recommandations, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., touchant la nomination d'un remplaçant, ou de Robert C. Keely, comme maître de poste de cet endroit, et de tous rapports, s'il en est, au sujet d'un emplacement favorable pour le bureau de poste. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson*. .. .. .. *Pas imprimée.*

44*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Alexis Labillois, maître de poste à Miguasha, qui lui ont valu la perte de son emploi, et de toutes lettres et documents concernant la nomination de John Caissy qui l'a remplacé. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

44*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toutes lettres et autres documents renfermant la preuve faite au sujet des accusations portées contre Mme Z. Marcotte, maîtresse de poste à Nouvelle-Ouest, comté de Bonaventure, qui ont porté le ministre des Postes à la révoquer de son emploi, et de toutes lettres et autres documents concernant la nomination de M. Lazare Fallu à sa place. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes, télégrammes, concernant la destitution de Joseph Verrault, maître de poste à Lévis, comté de Lévis, de la preuve et du rapport faits à la suite des enquêtes tenues par le commissaire-enquêteur Smith et par le commissaire-enquêteur Jolicœur à ce sujet ; aussi, une liste des témoins assignés et entendus, copies des témoignages entendus à chaque enquête, noms de ceux qui représentaient le gouvernement à ces enquêtes, et un état détaillé des frais occasionnés par ces enquêtes, avec de plus tous documents concernant la nomination de son successeur, telles que requêtes, lettres de recommandation, etc. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

44*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de tous télégrammes, papiers et correspondance dans le département des Postes ou en la possession de quelqu'un ou de ses officiers concernant le renvoi d'office du maître de poste d'Osage, Saskatchewan, et la nomination de son successeur ; aussi, de toute correspondance concernant le dit renvoi ou le dit remplacement, échangée avec l'inspecteur des postes pour

VOLUME 28—*Suite.*

cette partie de la province de la Saskatchewan, et de tous autres documents et lettres à ce sujet. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Carroll*. . . . .*Pas imprimée.*

44*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents au ministère des Postes ou quelqu'autre ministère concernant la destitution de George Taylor, directeur de la poste à Bickerton, N.-E., et dans le cas où il y aurait une enquête, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. .*Pas imprimée.*

44*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégramme, lettre, plainte, affidavit, rapport, recommandation, requête, certificat et autres documents se rapportant à la démission de Mlle Paul Hus, comme maîtresse de poste de la paroisse de Sainte-Victoire, comté de Richelieu, et la nomination de M. Paul Bardier, du même lieu, comme maître de poste. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin*. . . . .*Pas imprimée.*

44*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Parker S. Hart, maître de poste à Manchester, comté de Guysborough, N.-E., de toute preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

44*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour copie de toutes plaintes et accusations portées contre Charles L. Gass, ci-devant maître de poste à Bayfield, comté d'Antigonish, de la preuve (s'il en est) faite devant le commissaire Duchemin, du rapport de ce dernier, et de toutes lettres, télégrammes et documents quelconques concernant la destitution de Gass et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

44*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous decuments, correspondances, lettres, rapports, etc., se rapportant à la destitution de Mme Belzil, maîtresse de poste à Saint-Octave, comté de Rimouski, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. .*Pas imprimée.*

44*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, rapports, etc., se rapportant à la destitution de John McDonnell, maître de poste à Essex, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

44*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et documents concernant la destitution de James Bain, comme directeur de la poste à Ninga, Manitoba. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turriff.* *Pas imprimée.*

44*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations et rapports, en la possession du ministère des Postes, touchant la destitution de William McKinnon, maître de poste à Erinville, comté de Guysborough, N.-E., et la nomination de Daniel Kenny comme remplaçant;—et, s'il y a eu une enquête au sujet de la destitution du dit William McKinnon, liste des noms de tous les témoins entendus; copie de la preuve et du rapport du commissaire enquêteur, avec un état uétaill des dépenses de l'enquête. Présentee le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de toute correspondance, des témoignages entendus et des rapports en ce qui concerne la destitution de J. V. Cloutier, maître de poste à Saint-Benoît-Labre, comté de Beauce, Qué. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Béland*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et documents concernant la destitution de Mme Weare, directrice des postes à Coal-Creek, comté de Queen, et la nomination de Michael L. Knox. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McLean (Sunbury)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de toute correspondance et de documnts de toute espèce concernant la destitution des directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure par l'administration actuelle, qui n'ont pas encore été ordonnés et soumis à la Chambre. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes requêtes, plaintes et correspondance contenant quelque accusation contre Alexandre Fraser, maître de poste à Fraser's-Grant, comté d'Antigonish, N.-E., et de tous les autres documents, etc., s'y rapportant. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (2*d*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Portneuf, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Delisle.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour état donnant la liste des maîtres de poste remerciés par l'administration actuelle dans la division des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance et requêtes s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été faites ainsi que les noms de leurs successeurs. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Ethier.*
Pas imprimée.

44 (2*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Thomas Chalmer McLean, maître de poste à Ivera, Middle-River, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la destitution de C. P. Blanchard, maître de poste à Truro, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Samuel Atwood, Atwood's-Brook, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Law.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour état indiquant quels sont les maîtres de poste, dans le comté de Berthier, destitués depuis le 21 septembre 1911; leurs noms, leurs paroisses respectives, la date de leur destitution et les raisons alléguées; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de quelle personne ont été faites ces destitutions; qui on a nommé comme leurs successeurs, et sur quelle recommandation ils ont été nommés. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Béland.*
Pas imprimée.

44 (2*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes, télégrammes concernant la destitution de Wilfrid Bellemare, maître de poste à Harvey-Junction, comté de Portneuf; de tous documents concernant la nomination de son successeur, tels que requêtes, lettres de recommandation, etc., de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par le commissaire enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Delisle.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département du gouvernement concernant la destitution de Rufus D. Carrigan, maître de poste à Sand-Point, comté de Guysborough, N.-E., et dans le cas où une enquête a eu lieu, les noms de tous les témoins interrogés; et un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Daniel Dunlop, maître de poste à New-Campbellton, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Duncan Cameron, maître de poste à Craigmore, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, accusations et autres documents concernant la destitution de Angus Cameron, ci-devant maître de poste à Fairlight, Sask., et de la preuve faite à l'enquête tenue par M. Dorsett. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turriff.*
Pas imprimée.

44 (2*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous documents, correspondance, requêtes et télégrammes concernant la destitution de M. Sauriol, maître de poste de Saint-Janvier, comté de Terrebonne, et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—M. *Ethier.* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (2*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de toutes pétitions, lettres, dépêches télégraphiques et résolutions en rapport avec le changement des noms des bureaux de poste de Leitche's-Creek-Crossing et de Leitche's-Creek, comté de Cap-Breton-Nord, N.-E., et avec la destitution de Donald Johnston, maître de poste antérieur de Leitche's-Creek, et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*q*.) Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de James McLees, maître de poste à Bishop-Mills, comté de Grenville, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Proulx.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Mme Sarah C. Rankin, directrice de poste à South-West-Ridge, Mabou, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).Pas imprimée*

44 (2*s*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 23 juin 1896 jusqu'au 21 septembre 1911, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration, y compris les noms des personnes destituées, leur âge à leur entrée au service, la durée de leur service avec dates, le chiffre de leur rémunération, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession d'aucuns des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; leur âge lors de leur nomination, le chiffre de leur rémunération, et les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Rhodes.*
Pas imprimée.

44 (2*t*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés fédéraux destitués dans le comté de Trois-Rivières et Saint-Maurice, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre du salaire à l'époque de la destitution, les raisons de la destitution, et s'il y a eu enquête ou non. Aussi, les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*u*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1913, pour relevé faisant connaître le nombre de destitutions de fonctionnaires ordonnées par l'administration actuelle dans le district électoral de Régina; les noms des fonctionnaires destitués, les raisons de leur renvoi et les accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance à cet égard, et de tous les rapports des enquêtes tenues en l'espèce. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Martin (Régina).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour copie des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Kamouraska, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* . . *Pas imprimée.*

44 (2*w*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre d'employés publics destitués jusqu'à ce jour, par l'administration actuelle dans le comté de Prince, I.-P.-E.; les noms de ces employés, la raison de leur renvoi, les plaintes portées contre eux, toute la correspondance s'y rattachant; copie des témoignages et des rapports d'enquête, là où l'on a tenu des enquêtes; aussi, les noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par suite de ces destitutions, et les noms des personnes qui ont recommandé la nomination des nouveaux titulaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Richards.* . . . *Pas imprimée.*

44 (2*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour état donnant en détail le nombre de renvois d'office faits par le gouvernement actuel jusqu'à date dans les divisions électorales de Strathcona, ainsi que les noms des titulaires renvoyés, les motifs de renvoi, les plaintes portées contre ces employés, et copie de toute correspondance à ce sujet, et de tous rapports d'enquêtes quand il y a eu enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Douglass.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*y*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour état donnant en détail le nombre de renvois d'employés publics effectués par le gouvernement actuel, jusqu'à date, dans la division de Saltcoats, Sask., ainsi que les noms des personnes renvoyées, les motifs du renvoi, les plaintes portées contre ces employés; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de toute correspondance sur le sujet ci-dessus, et de tous rapports d'enquête quand une enquête a eu lieu. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. MacNutt.*

Pas imprimée.

44 (2*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Champlain, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau.*

Pas imprimée.

44 (3*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Kyte.*

Pas imprimée.

44 (3*b*.). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service public ordonnés par l'administration actuelle, depuis le premier jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements ; les noms des fonctionnaires ou employés destitués ; la raison de tel renvoi ; les accusations portées ; les noms des accusateurs (sauf le cas de George H. Cochrane, percepteur des douanes à Moncton, pour lequel les papiers ont déjà été demandés) ; copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus aux enquêtes, quand il y a eu enquête ; de tous les rapports touchant ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des fonctionnaires de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplacer les employés renvoyés ; les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants, ainsi qu'un relevé détaillé de toutes les dépenses soldées par l'un quelconque des départements en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.*

Pas imprimée.

44 (3*c*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté d'Annapolis, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administrateur ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Nicolet, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau.*

Pas imprimée.

44 (3*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service décrétés par l'administration actuelle jusqu'à ce jour, dans la circonscription électorale de Victoria, Alta, les noms des employés révoqués, les raisons de leur renvoi, les accusations portées contre eux ;—copie

VOLUME 28—*Suite.*

de toute correspondance en l'espèce, de tous les témoignages entendus aux enquêtes et des rapports de ces enquêtes, là où il y a eu enquête;—aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par les dites destitutions, et des noms des personnes qui ont recommandé la nomination des remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. White (Alberta)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*f*). Réponse à un ordre du Sénat, en date du 16 mai 1913, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires démis de leurs fonctions et les raisons de leur démission, dans le comté de Shelburne-Queen, du 21e jour de juin 1896 jusqu'au 26e jour de septembre 1911; aussi, un état indiquant les noms de tous les fonctionnaires démis de leurs fonctions, et les raisons de leur démission, dans le dit comté, depuis le 26e jour de septembre 1911 au 15e jour de mai 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*g*). Réponse à un ordre du Sénat, en date du 13 mai 1913, pour état indiquant les noms et adresses de tous les maîtres de poste démis ou renvoyés d'office dans le comté d'Antigonish, du 21e jour de juin 1896 au 26e jour de septembre 1911, ainsi que les dates et les causes de ces démissions ou renvois d'office.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr Freeman O'Neil, médecin du port à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*i*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Et aussi réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour un relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (3*j*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Shelburne et Queen, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 27 janvier 1914.—*M. Law*..*Pas imprimée.*

44 (3*k*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour état faisant connaître les fonctionnaires publics employés dans la cité de Québec, dans les départements du Revenu de l'Intérieur, des Chemins de fer, du Transcontinental, des Douanes, de l'Immigration, de la Marine et des Pêcheries, des Travaux publics et de la Milice et remerciés par l'administration actuelle, et donnant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Lachance.*
Pas imprimée.

44 (3*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de L'Assomption, contenant les noms et fonction de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées, ainsi que les noms des successeurs des fonctionnaires destitués. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*m*). Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, le 10 octobre 1911,—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, avec spécification dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées; aussi, indiquant, dans chaque cas, si une enquête a eu lieu ou non avant la destitution de ces personnes. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

44 (3*n*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 28 janvier 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copies de toutes correspondances, télégrammes, enquêtes et rapports touchant la destitution de Philéas Habel, gardien de phare à Saint-Louis de Lotbinière, P.Q. Présentée le 4 février 1914.—*M. Fortier.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de toute la correspondance, des accusations, des requêtes et des rapports au sujet de la destitution du garde-pêche Migneault, à Sept-Iles,—et de la nomination de son remplaçant, Elzéar Léyesque. Présentée le 10 février 1914.—*M. Béland.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Maskinongé depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 10 février 1914.—M. *Bureau.*
Pas imprimée.

44 (3*r*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

44 (3*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Colchester, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'aucre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

44 (3*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Hants, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution de Mlle Eugénie Dorion, employée au bureau de l'inspecteur des postes, à Québec; les raisons pourquoi elle a été destituée; la nature des plaintes portées contre elle, s'il y en a eues; le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance s'y raportant et rapport d'enquête, s'il y a eu enquête. Présentée le 20 février 1914.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents en la possession du département des Postes concernant la destitution de James R. Laing, maître de poste à Liscombe, N.-E., de la preuve faite, et du rapport de l'enquête à ce sujet, s'il en est; aussi, état détaillé des frais de cette enquête, avec copie de toutes recommandations, lettres, télégrammes et autres papiers concernant la nomination du successeur de M. Laing. Présentée le 23 février 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 juin 1913, pour copie de toute correspondance, de tous documents, etc., se rapportant à la destitution de M. A. L. Desève, fonctionnaire en charge de la piscifacture à Magog, Qué., et à la nomination de M. L. A. Audet à ce poste. Présentée le 23 février 1914.—*Sir W. Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes et autres documents concernant le renvoi de James T. Richardson, sous-percepteur des douanes à Humboldt, Sask., et la nomination de son successeur. Présentée le 23 février 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*y*). Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour relevé faisant connaître le nombre de destitutions de fonctionnaires ordonnées par l'administration actuelle dans le district électoral de Régina; les noms des fonctionnaires destitués, les raisons de leur renvoi et les accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance à cet égard, et de tous les rapports des enquêtes tenues en l'espèce. Présentée le 24 février 1914.—*M. Martin (Régina)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (3*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant le renvoi de M. Hicks, de Bridgetown, N.-E., du service des douanes en 1913. Présentée le 24 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Douanes se rapportant à la destitution de Ralph Harris, sous-percepteur des douanes à Pelee-Island, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Douanes, se rapportant à la destitution de Aylmer Orton, officier de douane à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendues, rapports, etc., de record dans le département des Douanes, se rapportant à la destitution de Frederick Forster, sous-percepteur des douanes à Kingsville, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins, copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département de l'Intérieur, se rapportant à la destitution de Andrew Darragh, fonctionnaire de l'immigration à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins, copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Clark (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département de l'Intérieur, se rapportant à la destitution de John Halstead, officier d'immigration, à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copies de toutes correspondances, télégrammes, enquêtes et rapports touchant la destitution de Napoléon Daigle, gardien de phare à la Barre-à-Boulard, dans la paroisse de Saint-Louis de Lotbinière, province de Québec. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Fortier*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*g*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 23 juin 1896 jusqu'au 21 septembre 1911, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration, y compris les noms des personnes destituées, leur âge à leur entrée au service, la durée de leur service avec dates, le chiffre de leur rémunération, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois, de tous les témiognages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession d'aucuns des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; leur âge lors de leur nomination, le chiffre de leur rémunération, et les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 2 mars 1914. —*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Postes, se rapportant à la destitution de James H. Smart, maître de poste à Kingsville, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914. —*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John A. Roy, maître de poste à Maitland, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald*... ..*Pas imprimée.*

44 (4*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de Thomas Nelson, maître de poste de Scotch-Village, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

44 (4*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution d'Albert McHeffey, maître de poste à Shubenacadie, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

44 (4*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de C. Stewart McPhee, maître de poste à Enfield, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

44 (4*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 1er février 1913 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration, excepté celui des Postes; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des officiers de l'Intercolonial ou des chemins de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Emmerson..Pas imprimée.*

44 (4*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Dishaw, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turriff.. .. ..Pas imprimée.*

44 (4*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et documents de toutes sortes concernant le renvoi de A. Michael Russell, comme gardien de la salle d'exercice militaire, de Windsor, comté de Hants. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

44 (4*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et documents, accusations, correspondance, lettres et télégrammes se rapportant à la destitution de M. A. Goyette, maître de poste à Saint-Valérien de Milton, comté de Shefford, Qué., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par le Dr W. L. Shurtleff en la matière. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Boivin.*
Pas imprimée.

44 (4*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de la preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par M. W. A. E. Flynn, dans l'affaire de P. B. Bourdages, gardien de phare à la Pointe-Bonaventure, Qué.,—ainsi que copie des accusations portées contre le dit Bourdages par Ovide Bourdages, Raymond Bourdages, Pierre Henry, J. A. Mousseau et D. Champoux. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure). .. .. Pas imprimée.*

44 (4*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Louis Bujold, gardien du phare à Charleton-Point, Québec, par MM. W. S. Montgomery, J. I. Boudreau, N. Bourg, J. A. Mousseau, N. Boudreau et W. Boudreau. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure). .. .. .. Pas imprimée.*

44 (4*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état donnant les motifs de la destitution de M. Shinbine, gardien de l'édifice de l'immigration à Edmonton, la date de sa nomination et de son renvoi, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de son remplaçant, avec la date de sa nomination, son salaire et ses qualifications. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver.. .. ..Pas imprimée.*

44 (4*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de M. Webster, agent d'immigration à Edmonton, la date de sa nomination et de son renvoi, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de son remplaçant, avec la date de sa nomination, son salaire et ses qualifications. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver. .. .. Pas imprimée.*

44 (4*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de Jacob Mohr, interprète à l'agence d'Edmonton, la date de sa nomination et de son renvoi, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de son remplaçant, avec la date de sa nomination, son salaire et ses qualifications. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver. .. .. Pas imprimée.*

44 (4*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de M. P. Tompkins, agent des terres fédérales à

VOLUME 28—*Suite.*

Grouard, la date de sa nomination et de sa destitution, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de l'agent nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant aux destitutions et nominations des fonctionnaires du département du Revenu de l'Intérieur dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 à ce jour, ainsi qu'un état montrant les salaires, émoluments et sommes payés aux nouveaux titulaires depuis leur nomination, comparés avec les sommes payées aux fonctionnaires pour des périodes correspondantes en 1911 et en 1912. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. Arthur Dupuis, maître de poste à Pontbriand, comté de Mégantic, Québec, de la preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par le Dr W. L. Shurtleff à ce sujet. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Pacaud.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, requêtes et autres documents quelconques relatifs à la destitution de M. Jos. Sergius Archambault, comme maître de poste de la ville de Terrebonne et à la nomination de M. Georges Beausoleil comme son remplaçant. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres papiers concernant la destitution de Martin Lanigan, maître de poste à Rexton, comté de Kent, N.-B., et des minutes de la preuve faite à toute enquête faite au sujet de cette destitution; aussi, copie de toutes accusations et recommandations se rapportant à cette destitution, et copie de toutes lettres écrites au ministre des Postes ou à quelque fonctionnaire du département par F. J. Robidoux, M.P., ou par toute autre personne au sujet de la dite destitution. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Emmerson.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes, requêtes, demandant la destitution de M. Félix Raymond, maître de poste du village Sainte-Scholastique, comté des Deux-Montagnes, ainsi que tout ce qui se rapporte à cette destitution. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Ethier.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à la sous-agence des terres à Gravelburg, Sask. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Knowles.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*c*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

44 (5*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, télégrammes, correspondance et pétitions se rapportant en quelque manière à la destitution du maître de poste à Ainslee-Glen, comté d'Inverness, et à la nomination de Neil McKinnon à cet emploi. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

44 (5*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, etc., depuis le 1er octobre 1911, se rapportant à la nomination d'un maître de poste à Upper-Ohio, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres et télégrammes concernant la destitution de Jos. H. Lefebvre, maître de poste à Howick-Station, comté de Châteauguay, et la nomination de son successeur. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Robb.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (5*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, pétitions et autres documents se rapportant en quelque manière à la destitution du maître de poste à Alexander, comté d'Inverness, et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et documents de toute nature en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, se rapportant en quelque manière à l'emploi de N. H. McLeod, North-East-Margaree, comté d'Inverness, N.-E., dans la Commission de géologie du Canada, et à sa destitution. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de M. Barry, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 19 mars 1914.—*M. Lemieux*. . . . *Pas imprimée.*

44 (5*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Granton, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Thomson (Qu'Appelle)*. *Pas imprimée.*

44 (5*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les lettres et de tous les télégrammes en rapport avec la destitution du maître de poste à Fletwode, Saskatchewan, et le déplacement du bureau de poste. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Turriff*. . . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de destitutions de maîtres de poste dans le comté de Westmoreland, N.-B., à dater du 1er février 1913, y compris des maîtres de poste destitués, la raison de leur renvoi, copie des accusations ou plaintes portées contre eux respectivement;—aussi, copie de toute la correspondance, des recommandations, requêtes, protestations, et des autres documents; aussi, copie des minutes de la preuve et des rapports des enquêtes, quand il y a eu enquête, en rapport avec telles destitutions, et relativement à la nomination des remplaçants respectifs;—aussi, les noms de tous les remplaçants, dans les cas de destitutions, et les noms des personnes par qui ces remplaçants ont été recommandés. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Emmerson*. *Pas imprimée.*

44 (5*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste, dans la paroisse de Saint-Henri de Lauzon, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance et télégrammes s'y rapportant, le nom du comissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête; aussi, liste des noms des personnes qui y ont recommandé le remplaçant, noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département en rapport avec les susdits renvoi et enquête, les noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Bourassa*. . . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, preuve faite, rapports, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Geo. Skates, maître de poste à Appin, Ont.; et, s'il y a eu enquête, de la liste des noms du commissaire enquêteur et des témoins; copie des témoignages entendus et des documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., touchant la nomination du successeur de M. Skates. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Ross*. . . . *Pas imprimée.*

44 (5*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, plaintes, lettres, correspondance et autres documents concernant la destitution de George J. Ryan et Charles Hamlin, du service des douanes à Newport, Vermont, et la nomination de Chas. A. Boright et Frank S. Baker à ces emplois. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Boivin*. . . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Shaver, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Law*. . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (5*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de R. Lunay, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Slattery, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Béland*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Walsh, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Gerts, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Boivard, employé au chantier maritime à Prescot, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Kyte*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de G. Scott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Nesbitt*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. Offspring, employé du chantier de marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Warnock*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant à la destitution de J. Offspring, employé du chantier de marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Turriff*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de P. Bélanger, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Proulx*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de L. Place, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Pacaud*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de C. Kavanagh, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de L. Place, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. McInnis, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. McCoig*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de E. Scott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 29 mars 1914.—*M. Demers*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de C. Wright, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présenté le 20 mars 1914.—*M. Clark (Red-Deer)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rap-

VOLUME 28—*Suite.*

portant en quoi que ce soit à la destitution de L. Lalonde, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Bureau.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de H. Birks, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Charlton.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Jarvis, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. McDermott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Devlin.* . . . . . *Pas imprimée.*

44(6*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de George L. Brown, préposé au phare fédéral à Prescott, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Proulx.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*k*).Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Lane, employé au chantier maritime de Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. MacNutt.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Perrin, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. A. Mundle, employé du chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*.*Pas imprimée.*

44 (6*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Saint-Lambert, comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes; ainsi que copie de toute correspondance et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête; la liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant et les noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département concernant les susdits renvoi et enquête, les noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Bourassa.*
Pas imprimée.

44 (6*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant les changements opérés dans le personnel des maîtres de poste dans le comté de Bonaventure depuis le 1er janvier 1913 jusqu'à date, avec une liste des destitutions et des nouvelles nominations. Aussi, copie de tous rapports, correspondance, pétitions et documents se rapportant à ce sujet; aussi, une liste des contrats de malles cancellés dans le dit comté, et le motif de la cancellation, et des nouveaux contrats accordés, avec le prix stipulé pour les anciens contrats et les nouveaux; aussi, un état indiquant si des soumissions ont été demandées dans chaque cas, et si les contrats ont été accordés au plus bas soumissionnaire ou non. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

44 (6*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous rapports, mémoires, correspondance et documents en général concernant le renvoi des fonctionnaires de la douane dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 jusqu'à date; aussi, état des appointements payés aux fonctionnaires anciens et nouveaux, et copies des recommandations, s'il y en a, qui ont déterminé la nomination de ces derniers. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de destitutions depuis le 1er octobre 1911 non encore produites, de maîtres de poste dans le comté d'Albert, N.-B., y compris les noms des maîtres de poste destitués, la raison de leur renvoi; copie des accusations ou plaintes portées contre eux, respectivement; aussi, copie de toute la correspondance, des recommandations, requêtes, protestations, et des autres documents; aussi, copie des minutes

VOLUME 28—*Suite.*

de la preuve et des rapports des enquêtes, quand il y a eu enquête, se rapportant à telles destitutions, et relativement à la nomination des remplaçants respectifs ; aussi, les noms de tous les remplaçants, dans le cas de destitutions, et les noms des personnes par qui ces remplaçants ont été recommandés. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (6*r*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre jusqu'à ce jour, dans le comté de Shelburne et Queen, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raions des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 26 mars 1914. —*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (6*s*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Kamouraska, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 26 mars 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska). Pas imprimée.*

44 (6*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Notre-Dame de Charny, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toutes correspondances et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête, liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant, et les noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête ; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département en rapport avec les susdits renvoi et enquête, noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Bourassa*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (6*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les télégrammes, lettres et correspondance touchant la destitution de Charles S. Melançon, maître de poste à Corberrie, comté de Digby, N.-E. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (6*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de Gordon McDonald, inspecteur de homesteads à l'agence des terres de Grouard, la date de sa nomination et de sa révocation, et son salaire à la date de sa destitution ; aussi, le nom de l'inspecteur nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Oliver. Pas imprimée.*

44 (6*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 17 février 1913, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la nomination de W. F. Slack, comme commis des travaux, dans le département des Travaux publics, à Ottawa ;—des accusations portées contre le dit W. F. Slack, lesquelles ont été référées à une enquête par l'honorable F. D. Monk ;—des lettres ordonnant la suspension et la réintégration du dit W. F. Slack ;—du mémoire des employés daté le 10 mai 1912, adressé à l'honorable F. D. Monk, et demandant le maintien à son poste du dit W. F. Slack ;—des accusations examinées par le commissaire enquêteur R. V. Sinclair ;—des témoignages entendus et du rapport fait par le dit commissaire ;—aussi, de toute la correspondance, des requêtes, recommandations et décrets du conseil, en rapport avec la destitution du dit W. F. Slack. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Murphy*. .*Pas imprimée.*

44 (6*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toute correspondance, mémoires, rapports, télégrammes et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de William Brunelle, gardien de phare à la Pointe-à-la-Citrouille, comté de Champlain, province de Québec. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Bureau*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (6*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de tous documents, correspondance, requêtes, recommandations, etc., concernant la destitution d'Arthur Lévesque, gardien du phare à la Grosse-Ile de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).*
Pas imprimée.

44 (6*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toute correspondance, mémoires, rapports, télégrammes et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de L. Philippe Carignan, gardien de phare à Champlain, comté de Champlain. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Bureau.. .. ..Pas imprimée.*

44 (7*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, recommandations, enquête, etc., se rapportant à la destitution de Dominique Lévesque, gardien du phare au quai de Rivière-Ouelle, comté de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).. .. ..Pas imprimée.*

44 (7*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les détails et le nombre de destitutions de fonctionnaires publics renvoyés par l'administration du jour dans le collège électoral de Shefford, entre le 1er octobre 1911 et ce jour et non déjà produits; les noms de ces fonctionnaires; les raisons de leur renvoi; les plaintes portées contre eux; les noms des accusateurs en chaque cas, et les noms de ceux qui les ont remplacés. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Boivin.*
Pas imprimée.

44 (7*c*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Portneuf, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Delisle.. .. ..Pas imprimée.*

44 (7*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toute correspondance concernant la destitution de Alex. W. Finlayson, gardien du phare sur l'île Saint-Esprit, comté de Richmond, N.-E., sa démission et la nomination de son successeur. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Kyte.. .. ..Pas imprimée.*

44 (7*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous papiers, preuve, etc., se rattachant à l'enquête tenue par le ministère de la Marine et des Pêcheries au sujet du gardien du phare de Cape-Cove, comté de Gaspé, en 1911. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

44 (7*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les télégrammes, correspondance et documents de toutes sortes se rapportant, de quelque manière que ce soit, au renvoi ou à la suspension de ses fonctions, de Dan Cormier, officier à la station de sauvetage de Eastern-Harbour, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness). .. .. Pas imprimée.*

44 (7*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant à la nomination et de la destitution de Ben V. Willet, gardien de phare à Pointe-Duthie, Qué., et à la nomination de James Doddridge, comme remplaçant, comme aussi au changement proposé par lequel ce phare serait transféré au quai de Maria. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

44 (7*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste qui ont été démis dans le comté de Lévis, depuis le mois de septembre 1911; le nombre de maîtres de poste démis depuis le mois de septembre 1911, qui ont été nommés pour remplacer les maîtres de poste qui ont été démis sous l'ancienne administration. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Bourassa.*
Pas imprimée.

44 (7*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, documents, témoignages, rapports, télégrammes, etc., se rattachant au renvoi de John A. L. McLellan, ci-devant gardien du phare de Fish-Island, I.-P.-E. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.). .. .. Pas imprimée.*

44 (7*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous documents relatifs à la destitution de Thomas LeBlanc, maître de poste de Allard, comté de Bonaventure, et à la nomination de son successeur. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure). .. .. Pas imprimée.*

44 (7*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, plaintes, preuve, rapports et autres documents concer-

VOLUME 28—*Suite.*

nant la destitution de Wm. E. Ehley, gardien de phare à Queensport, N.-E. Aussi, état détaillé des dépenses de l'enquête, faisant la distinction entre l'allocation payée au commissaire, ses frais de route, et les honoraires payés aux témoins. Aussi, copie de tous papiers au sujet de la nomination de son successeur. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, témoignages entendus, rapports, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Samuel Dickson, directeur de la poste à Seaforth, Ontario, et s'il y a eu enquête, les noms du commissaire enquêteur et des témoins; aussi, copie des témoignages entendus à l'enquête et de tous les documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., relatifs à la nomination du remplaçant de M. Dickson. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Ross.* *Pas imprimée.*

44 (7*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, plaintes et autres documents concernant la destitution de Charles McPherson, maître de poste à North-Riverside, comté de Guysborough, N.-E., et de toutes recommandations et correspondance au sujet de la nomination de son successeur. Aussi, copie de la preuve faite et du rapport de l'enquête, s'il y a eu enquête, et relevé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, letres, pétitions, témoignages, accusations, s'il en est, et autres papiers et documents au sujet de la destitution de Christian L. Ehler, maître de poste à Queensport, N.-E.; aussi, copie de tous papiers, correspondance, pétitions, et autres documents concernant la nomination de son successeur; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Si Christian L. Ehler, maître de poste à Queensport, N.-E., a été destitué, et s'il en est ainsi, quand;
2. Si les accusations portées contre ce maître de poste étaient couchées par écrit, qui les a signées;
3. De quelle nature elles étaient;
4. S'il y a eu enquête, qui l'a dirigée;
5. Si l'enquête a eu lieu après ou avant la destitution;
6. Si le commissaire a recommandé que ce maître de poste soit destitué;
7. Quels sont les noms des témoins entendus;
8. Combien, en détail, a coûté cette enquête;
9. Si le ministre des Postes croit que les témoignages entendus à l'enquête justifient cette destitution. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, décisions, rapports et autres papiers dans le département des Postes ou dans quelqu'autre département concernant la destitution de James White, maître de poste à Sydney, C.-B., et s'il y a eu enquête, les noms des témoins examinés; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête, et copie de toutes lettres, télégrammes, recommandations et autres papiers se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de la requête des recommandations et de toute autre correspondance se rattachant au déplacement du bureau de poste de Mount-Saint-Patrick, dans Renfrew-Sud, et à la destitution du maître de poste. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents relatifs au renvoi d'office du directeur de la homarderie de Port-Daniel-Ouest, Québec, M. Edmond Dea, et à la nomination de son successeur. Présentée le 15 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance se rattachant à la destitution de A. C. Cameron, de Fairlight, Sask., entrepreneur du transport des malles. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (7*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, accusations, correspondance, lettres, pétitions et autres documents concernant la destitution de Geo. F. Payne, maître de poste à Granby, comté de Shefford, Québec, et la nomination de son successeur, M. J. L. Dozois, N.P., et aussi concernant le transfert du dit bureau de l'un à l'autre; aussi, copie de la preuve faite lors de toutes enquêtes faites au sujet des dites destitutions et nominations et du dit transfert, et copie des rapports faits à la suite des dites enquêtes. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Boivin.* *Pas imprimée.*

44 (7*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les maîtres de poste qui ont été destitués dans le comté de Portneuf

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le mois de novembre 1900; combien il y a eu d'enquêtes et quels sont les noms de ceux qui ont subi ces enquêtes. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Delisle.* .. *Pas imprimée.*

44 (7*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes et protestations concernant la destitution de l'ex-maître de poste au Havre-au-Bouche, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous documents, rapports et lettres concernant la destitution de William Campbell, gardien du phare au quai de New-Richmond, Québec, et la nomination de James Robertson pour le remplacer; aussi, copie des recommandations et des lettres relatives à cette nomination, s'il en est. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*x*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 1er février 1913 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration excepté celui des Postes; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ou de la commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des officiers de l'Intercolonial ou des chemins de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Emmerson. Pas imprimée.*

44 (7*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre des destitutions ordonnées par le département de la Marine et des Pêcheries, depuis le 5 décembre 1912 jusqu'à ce jour, dans le comté de Bonaventure, avec mention des noms des employés révoqués, des raisons de leur renvoi, des accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues; de plus, liste des nouvelles nominations faites par le département, contenant les noms des titulaires, leurs résidence, salaire et fonctions, ainsi que copie des recommandations en leur faveur. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toutes plaintes et autres documents concernant la destitution de J. R. Denison, maître de poste à Richmond, Québec, et la nomination de son successeur. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Tobin.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (8*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toute la correspondance échangée entre le département du Revenu de l'Intérieur et feu J. A. Mousseau, A. M. Caldwell, de New-Carlisle, Qué., et David Chamfoux, de Campbellton, N.-E., ou Ristigouche, Québec., se rapportant à la destitution d'Arthur B. Caldwell, assistant-inspecteur des poids et mesures pour le district de Québec. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Marcil.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (8*b*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté d'Annapolis, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (8*c*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous les mémoires, accusations, plaintes, correspondance et télégrammes, qui n'ont pas déjà été produits, relatifs aux fonctionnaires de l'un quelconque des départements de l'Etat renvoyés du service, dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, y compris le nombre de ces fonctionnaires; copie des rapports des enquêtes tenues au sujet des accusations portées; relevé faisant connaître les dépenses

VOLUME 28—*Suite.*

entraînées par chaque enquête, les noms des personnes nommées aux postes devenus vacants, et la nature des recommandations produites en faveur des nouveaux titulaires. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*8d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour copie de tous télégrammes, accusations, plaintes, lettres et correspondance concernant la destitution du capitaine Jeremiah Decoste, second et préposé à la grue sur la drague *N° 6*, sous les ordres du capitaine Dan Gillis, pendant la saison de 1912, de toutes représentations au département des Travaux publics et de toute correspondance avec ce département ou quelqu'un de ses fonctionnaires au sujet de sa réinstallation. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes les communications adressées par l'Association forestière du Canada au gouvernement entre le 31 mars 1912 et le 31 mars 1913,—et des réponses à ces communications. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 janvier 1913, pour état indiquant combien de boisseaux de grains, et combien de sacs ou barils de farine ont été expédiés de Fort-William et de Port-Arthur, par des navires, au cours de l'année 1912, et quelle a été la proportion relative de ces denrées; sur quels points du Canada et des Etats-Unis ces produits ont été acheminés, et quelles en ont été les quantités et espèces relatives; et à quels ports en Canada on a reçu du grain ou de la farine transportée par eau, et quelles en ont été les quantités et espèces respectives. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Bennett (Simcoe)*.. .. ..*Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie du rapport concernant les titres des terres des sauvages qui a été présenté au surintendant général des Affaires des Sauvages le 20 août 1909. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Thompson (Yukon)*.. .. ..*Pas imprimée.*

48. Copie du décret du conseil, n° P.C. 3002, daté le 29 novembre 1913, concernant les pensions ou gratuités qui peuvent être accordées aux officiers du service de la marine, en conformité de l'article 47 de la Loi du Service de la Marine. Présentée le 19 janvier 1913, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

49. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de tous télégrammes, lettres, etc., échangés entre le département des Douanes et John C. Bourinot, Port-Hawkesbury, officier de douane, pendant les années 1895-96-97. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

49*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour état donnant la liste complète des saisies opérées par John C. Bourinot durant la période de son service comme officier douanier intérimaire de 1884 à 1886;—aussi, durant la période de son service comme percepteur de douane au port de Hawkesbury de 1886 à 1898;—aussi, durant la période de son service comme officier spécial de douane de 1898 à 1912, avec la date de chaque saisie, le numéro de chaque saisie, le nom de la personne impliquée dans la saisie; dans le cas de navires, les noms des navires, les noms du propriétaire ou des propriétaires de ces navires, le montant de chaque saisie, le nom du port où la saisie a été opérée, et le montant des saisies opérées par John C. Bourinot de 1884 au 1er mai 1912 dans toute la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

50. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement pour l'exercice 1913-14. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Pas imprimé.

51. Un état en conformité de l'article 17 de la Loi de l'assurance du Service civil, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Pas imprimé.

52. Relevé des sommes payées au cours de l'année terminée le 31 décembre 1913, pour pensions et retraites dans le service civil, et faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, l'allocation et la cause de la fin d'emploi de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire de tout fonctionnaire nouvellement nommé. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914,.. .. ..*Pas imprimé.*

53. Relevé des recettes et des dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. ..*Pas imprimé.*

54. Relevé des dépenses au compte des "Dépenses diverses imprévues", du 1er avril 1913 au 14 janvier 1914, conformément à la Loi des subsides de 1912. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des affaires de la Société royale du Canada, pour l'année terminée le 20 avril 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

56. Etat des emprunts temporaires depuis le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

57. Relevé des effets du Trésor escomptés depuis le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

58. Liste certifiée des actionnaires de La Caisse d'Epargnes de la Cité et du District de Montréal, et de La Caisse d'Economie de Notre-Dame de Québec, à la date du 31 décembre 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimée.*

59. Copies des ordres généraux promulgués à la milice pendant la période du 18 novembre 1912 au 25 novembre 1913. Présentées par l'honorable M. Hughes, le 19 janvier 1914. *Pas imprimées.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour copie du rapport fait par le commissaire enquêteur, M. J. H. Bergeron, dans l'enquête tenue dernièrement par lui, à Québec, *re* le docteur J. D. Pagé, de Québec, ainsi qu'une copie des rapports faits par les avocats du plaignant et du défendeur dans la même cause, à la demande du commissaire enquêteur. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Boulay.* .. .. .. *Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous rapports, enquêtes, recommandations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents en rapport avec la moitié est de la section 36, township 6, rang 8, à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Buchanan.* .. .. *Pas imprimée.*

61*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de tous mémoires, lettres, papiers ou autres documents dans le département de l'Intérieur concernant le ¼ N.-O. de 8-49-26-4 et le ¼ S.-O. de 7-49-26-4. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Oliver.* *Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 janvier 1913, pour copie de toute la correspondance, etc., échangée entre le ministre du Travail et les grévistes du chemin de fer Canadien du Pacifique touchant leur demande de nomination d'une commission de conciliation et d'enquête. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Lemieux.* .. .. *Pas imprimée.*

63. Statuts des sauvages Moraves de la Thames et règlements des sauvages Abénakis de Saint-François, approuvés par Son Excellence l'Administrateur en Conseil, le 27 mars 1913 et le 21 avril 1913 respectivement. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 20 janvier 1914. .. .. *Pas imprimés.*

64. En conformité de l'article 88 de la Loi de la Cour de l'Echiquier (Statuts Revisés, 1906, chapitre 140),—Règles et ordonnances générales de la Cour de l'Echiquier du Canada, édictées respectivement le 24 septembre 1913 et le 13 décembre 1913. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 20 janvier 1914. .. .. *Pas imprimées.*

65. Règlements édictés en vertu de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux.—(*Sénat*). *Pas imprimés.*

66. Etat détaillé des remises et remboursements de droits en vertu de l'article 92 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition, pour l'année expirée le 31 mars 1913.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour état comparatif et détaillé du coût de production, d'entretien, d'exploitation et d'administration des usines de réduction du chien de mer à Clark's-Harbour, N.-B., en 1910, 1911 et 1912. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de tous papiers, lettres, documents, contrats, règlements ou pièces justificatives de règlement, et tous autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la réclamation de la *Rainy River Navigation Company* contre le gouvernement au sujet d'un arrangement relatif au paiement d'une subvention pour le service de certains bateaux entre Fort-Frances et Kenora pendant la saison de 1911, ou concernant le règlement de la dite réclamation ou de la dite subvention. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Maclean (York).* *Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toute correspondance, lettre, télégramme, rapport, recommandation, certificat et de tout autre document se rapportant à la nomination de M. J. S. Jackson, comme surintendant des chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, rapports, cautionnements et autres papiers et docu-

VOLUME 28—*Suite.*

ments dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant l'adjudication d'un contrat pour le transport des malles entre Sherbrooke, comté de Guysborough, N.-E., et Moser's-River, comté de Halifax, N.-E., pour les années 1911 et 1912. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres et autres documents concernant le contrat pour le transport des malles entre Scotsburn-Station et West-Branch, River-John, comté de Pictou, en 1912. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. .. .. *Pas imprimée.*

70*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, rapports, etc., concernant le contrat du transport de la malle entre Scotsburn et West-Branch, River-John, comté de Pictou, depuis le 1er octobre 1911. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour relevé montrant (*a*) chaque contrat de transport de la malle accordé depuis le 15 octobre 1911; (*b*) le nom des soumissionnaires en chaque cas; (*c*) les chiffres de chaque soumission, et (*d*) le nom de chacune des personnes à qui ces contrats ont été adjugés. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. .. .. *Pas imprimée.*

70*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour état donnant la liste des courriers de malle, dont les contrats ont été annulés ou renouvelés par l'administration actuelle dans le comté des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de l'annulation ou du renouvellement des contrats de malle; les prix antérieurs et les prix actuels des dits contrats, ainsi que copie de toute correspondance se rapportant aux dits courriers de malle. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Ethier.*
Pas imprimée.

70*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour état indiquant tous les contrats de malle conclus entre le département des Postes du Canada et toute autre personne ou personnes et cancellés avant leur expiration, depuis le 15 octobre 1911 au 15 novembre 1912, et donnant le nom, dans chaque cas, de l'entrepreneur, le montant du contrat, la période de service non complété, le nom du ou des districts et le comté et la province où se faisait ce service, ainsi que les motifs de la cancellation. Présentée le 12 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, papiers et documents de toute nature concernant un certain contrat pour le transport des malles entre Back-Shore et Pictou, comté de Pictou, depuis le décès de l'entrepreneur D. G. McKay en 1912. Présentée le 20 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour copie du contrat passé entre le département des Postes et Napoléon LeBlanc, pour le transport de la malle entre Carleton-Centre et la station de Carleton, Qué., et de toutes correspondance, requêtes et lettres au sujet de la résiliation de ce contrat, de l'octroi d'un nouveau contrat, avec copie de ce nouveau contrat. Présentée le 23 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de tous les documents se rapportant au contrat du transport de la malle entre Noël et Walton, comté de Hants, au cours de la présente année. Présentée le 26 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes soumissions et correspondance se rapportant à l'adjudication du contrat pour le transport des malles de Sa Majesté entre Warkworth et Colborne, comté de Northumberland. Présentée le 26 février 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toute correspondance, papiers, etc., se rapportant au transport des malles entre Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills, Québec. Présentée le 26 février 1914.—*M. Tobin.*
Pas imprimée.

70*k* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour état donnant le nombre de contrats de malle cancellés dans la province de la Nouvelle-Ecosse depuis le 10 octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix payés, la raison de la cancellation dans chaque cas. Aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de la cancellation, et les noms des nouveaux entrepreneurs et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 décembre 1912, pour état indiquant le nombre de contrats pour le transport des malles cancellés dans le comté de Pictou,

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 1er octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix à eux payés, et les raisons de la cancellation dans chaque cas ; aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de ces cancellations, les noms des nouveaux entrepreneurs et les prix à eux payés dans chaque cas. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions reçues, etc., se rapportant au contrat du transport de la malle entre Tatamagouche et Brule-Shore, comté de Colchester, durant la présente année. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant les soumissions reçues et le contrat accordé, s'il en est, pour le transport des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de tous télégrammes et correspondance dans le département des Postes concernant le service des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove, de toutes soumissions reçues et du contrat conclu pour le dit service. Présentée le 12 mars 1912.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*p*. Réponse à une adresse à Son Excellence l'administrateur, en date du 28 avril 1913, pour copie de tous les documents, soumissions, contrats, correspondance, décrets du conseil, etc., en rapport avec le service du transport de la malle entre Bridgetown, Port-Lorne et Hampton, Parker's-Cove, comté d'Annapolis, N.-E., pour lequel des soumissions ont été récemment demandées. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

70*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les annonces pour soumissions et des soumissions reçues ainsi que du contrat octroyé l'année dernière pour le transport de la malle entre Antigonish et Livingstone's-Cove, et de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à ce sujet. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état donnant les noms des soumissionnaires, le montant mentionné dans les soumissions, et le nom de la personne à qui a été accordé le contrat pour le transport des malles entre les localités suivantes dans le comté de Shelburne, N.-E., savoir : Shelburne à Jordan-Bay et Jordan-Ferry et retour ; Clyde-River à Upper-Clyde et retour ; Lower-Woods-Harbour à Charlesville et retour ; et Port-Le-Hébert à Sable-River. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes sous-soumissions, contrats, documents, papiers et correspondance concernant le transport de la malle entre Bridgetown et Port-Lorne, Hampton et Parker's-Cove en 1912. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie du contrat conclu l'an dernier pour transporter les malles entre North-Lochaber et Collegeville, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant ce service et l'adjudication du contrat. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

70*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les annonces pour soumissions et des soumissions reçues ainsi que du contrat octroyé l'année dernière pour le transport de la malle entre Merigonish et Malignant-Cove, et de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à ce sujet. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1914, pour sommaire faisant connaître combien de septembre 1911 à ce jour, de contrats de transport de la malle ont été cancellés dans le comté d'Inverness.

2. Quels étaient le parcours de chaque contrat ; le nom de l'entrepreneur et le chiffre de chaque contrat.

3. Pour quelles raisons ces différents contrats ont été cancellés. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, obligations garanties et autres documents et cautionnements concernant le renouvellement du contrat conclu avec George A. Stewart pour le transport des malles entre North-Lochaber et West-Lochaber, au mois de mai 1913,

VOLUME 28—*Suite.*

ou vers cette époque, la cancellation subséquente du dit renouvellement de contrat, et du contrat conclu avec Hugh D. Cameron pour le dit service. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, etc., concernant l'augmentation de subsides postaux aux chemins de fer récemment agréée par le ministre des Postes et les différentes compagnies de voies ferrées. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux*..*Pas imprimée.*

70*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour état donnant les noms des 82 soumissionnaires pour le transport des malles entre la Baie Saint-Paul et la Malbaie, comté de Charlevoix, et le montant mentionné dans la soumission dans chaque cas. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, contrats, mémoires et autres documents concernant le contrat conclu entre le ministère des Postes et Peter Foley, pour le transport des malles entre le bureau de poste de Pictou et la gare du chemin de fer. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Macdonald.*

Pas imprimée.

70 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, lettres, recommandations, etc., concernant le contrat octroyé à Christophe Lévesque, de Saint-Eleutère, pour le transport des malles entre Saint-Eleutère et Sully. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1913, pour relevé faisant connaître:—

1. Si M. David Armstrong, facteur des postes de Sherbrooke, a été destitué, et dans l'affirmative, pour quelle raison.
2. Si une enquête a eu lieu, et si on lui a donné l'occasion de se défendre des accusations portées contre lui.
3. Pendant combien d'années M. Armstrong a été dans le service public.
4. Quel était le chiffre de ses appointements.
5. Si quelqu'un a été nommé à sa place, et dans l'affirmative, quel est son nom, qui l'a recommandé et quel salaire il reçoit. Présentée le 28 mai 1914.—*M. McCrea.*

Pas imprimée.

70 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour correspondance, soumissions et autres documents se rapportant au contrat pour le transport des malles entre Port-Hood et South-West-Port-Hood, transféré de J. A. Campbell et Alexander Macdonell. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour relevé en duplicata faisant connaître le nombre de contrats de transport des malles annulés, dans les comté de Westmoreland, Albert, King et Kent, dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 9 octobre 1911; les noms des entrepreneurs, les chiffres de leurs contrats, la raison de chaque annulation, copie de toute enquête et de tout rapport au sujet des causes de ces annulations; les noms des nouveaux entrepreneurs, et le prix de chacun des nouveaux contrats; et, lorsque des soumissions auront été demandées et reçues préalablement à l'adjudication de ces nouveaux contrats, un relevé en duplicata contenant les noms des soumissionnaires, le précis de chaque soumission, les noms des soumissionnaires acceptés, le prix auquel chaque contrat a été adjugé; aussi, copie en duplicata de toutes lettres, correspondance et autres communications se rapportant à chacune des dites annulations, et à l'adjudication de chaque nouveau contrat. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes se rapportant aux accusations, politiques ou autres, portées contre Mme Marceline Roy, directrice de poste à Elm-Tree, comté de Gloucester, N.-B., qui ont induit le département à ordonner la tenue d'une enquête, et, amené la dite directrice de poste à donner sa démission, et la nomination de quelqu'un pour la remplacer. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, recommandations, correspondance, lettres, et autres documents concernant le déplacement du bureau de poste de Masinasin, province de l'Alberta. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et pétitions concernant la fermeture du bureau de poste de Moulin-Bazinet, paroisse de Saint-Jean de Matha, comté de Joliette. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

74. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour production d'un échantillon d'un cadenas et clef brevetés vendus par l'*Ontario Equipment Company* d'Ottawa au département des Postes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Verville*..*Pas imprimée.*

74*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de toute correspondance échangée entre le département des Postes et Alleyn Taschereau, avocat, de Québec, au sujet de nouveaux cadenas pour sacs de malle. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Carroll*:. . . . . ..*Pas imprimée.*

74*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de la demande de brevet, de la correspondance et des papiers en général concernant le brevet n° 151,043 pour cadenas de sacs de malle. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lemieux*..*Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres correspondances échangés entre le département des Postes et MM. A. de L. Macdonald, Elzéar Monpetit et tous autres relativement au changement des maîtres de poste à l'île Perrot-Nord, île Perrot-Sud, Vaudreuil-Station, Roquebrune, Village-Saint-Lazare, Mont-Oscar, Pointe-Fortune; copie du rapport du commissaire enquêteur dans chacun de ces cas quand il y a eu enquête; copie des correspondances échangées entre les parties déjà nommées relativement au nouvel édifice des postes à Rigaud; copies des correspondances échangées entre les parties déjà mentionnées relativement aux bureaux de poste nouvellement nommés—Choisy et Demartigny. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

75*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous documents concernant les changements demandés dans la direction des bureaux de poste de Port-Daniel-Centre, Avignon, New-Richmond et Cap-Noir, comté de Bonaventure, et de tous documents au sujet de la fermeture du bureau de poste de Cap-Noir-Est, comté de Bonaventure. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

75*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et autres documents se rapportant au transfert du bureau de poste de Red-Point, I.-P.-E., du magasin de Alexander Robertson à celui de J. E. Robertson. Présentée le 20 février 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

75*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes plaintes portées contre John A. Campbell, maître de poste à New-Richmond, Qué., et de toute correspondance se rapportant à tout changement demandé quant à ce bureau. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes échangés entre le département des Postes, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses membres, l'inspecteur des postes à Saint-Jean, N.-B., ou l'un quelconque des fonctionnaires du département des Postes à Saint-Jean, N.-B., d'une part, et le maître de poste à Kouchibouguac, comté de Kent, N.-B., M. Cliff Atkinson ou toute autre personne, corporation ou firme, se rapportant à la vente ou l'omission d'achat de timbres-poste, ou le dépôt au bureau de poste de matières postales, livraison du courrier, etc., à ce bureau; aussi, de tous rapports, correspondance et autres documents s'y rapportant en quoi que ce soit et qui peuvent se trouver parmi les archives du département des Postes à Ottawa, ou parmi celles du bureau de l'inspecteur des postes à Saint-Jean, N.-B.; aussi, copie de tous les règlements ou ordres du département des Postes en ce qui concerne la vente des timbres-poste, le dépôt de matières postales dans les bureaux de poste, ou la livraison des lettres, ou en général l'utilisation des bureaux de poste pour les personnes qui résident dans la localité et celles qui n'y résident pas. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson*.. ..*Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour relevé faisant connaître les noms, dates de nomination et salaires respectifs des employés du bureau de poste de Moosejaw. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, recommandations, requête, document, etc., relatif à la nomination de M. Pierre Cournoyer, comme maître de poste à Saint-Pierre de Sorel, comté de Richelieu. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour état faisant connaître quels fonctionnaires publics ont été nommés dans la cité de Québec, dans les départements du Revenu de l'Intérieur, des Postes, des Chemins de fer et du Transcontinental, des Douanes, de l'Immigration, et de la Marine et des Pêcheries, des Travaux publics et de la Milice, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à ce jour; état donnant les noms et fonctions de ces personnes, la date de leur nomination, le salaire alors accordé et les augmentations aussi accordées depuis, ainsi que la date de ces augmentations, et quels sont ceux de ces fonctionnaires qui ont passé les examens du service civil requis pour la

VOLUME 28—*Suite.*

charge qu'ils remplissent et à quelles dates ils ont passé tels examens, et aussi copie de toutes correspondance, demandes, recommandations ou rapport ayant trait à la nomination de ces fonctionnaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lachance..Pas imprimée.*

77*c.* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux ou de l'Intercolonial, ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, se rapportant en quoi que ce soit à la nomination et à l'emploi des contrôleurs des billets sur l'Intercolonial et sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard;—copie de tous les relevés faisant connaître les sommes perçues par ces contrôleurs en argent et en billets, sur les convois des divisions respectives des susdits chemins de fer; montrant aussi les sommes perçues durant les périodes correspondantes, pour les deux dernières années, en argent et en billets sur les convois correspondants dans les mêmes divisions respectives par les chefs de train, quand nuls contrôleurs de billets n'étaient employés sur ces convois, soit avant soit après l'emploi des dits contrôleurs sur les convois respectifs; et aussi, copie de tous relevés indiquant les résultats de l'emploi des dits contrôleurs. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.. .. ..Pas imprimée.*

77*d.* Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître à quelle date M. J. G. H. Bergeron a été nommé commissaire aux fins de tenir certaines enquêtes; combien d'enquêtes il a tenues depuis sa nomination; quels émoluments il a reçus pour chacune d'elles; et quel a été son traitement et quelle somme lui a été payée pour frais de voyage à l'occasion de chacune de ces enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

77*e.* Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les arrêtés ministériels, mémoires ou instructions transmises ou écrites à H. P. Duchemin, touchant sa nomination comme commissaire chargé de faire des enquêtes au sujet d'ingérence politique outrée dans la province de la Nouvelle-Ecosse; aussi, copie de toutes les lettres du dit H. P. Duchemin reçues par l'un ou l'autre des départements de l'administration en ce qui se rapporte à ces enquêtes depuis la date de sa nomination comme commissaire, et de toutes les instructions, de quelque nature que ce soit, à lui adressées à quelque temps que ce soit en rapport avec ces enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

77*f.* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les rapports, lettres, messages, correspondance, recommandations et documents concernant la nomination de F. X. Roy, comme maître de poste de Saint-Philippe de Néri, et l'établissement subséquent d'un nouveau bureau de poste au même endroit sous le nom de Saint-Philippe-Est. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska). Pas imprimée.*

77*g.* Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître à quelle date M. J. G. H. Bergeron a été nommé commissaire aux fins de tenir certaines enquêtes; combien d'enquêtes il a tenues depuis sa nomination; quels émoluments il a reçus pour chacune d'elles; et quel a été son traitement et quelle somme lui a été payée pour frais de voyage à l'occasion de chacune de ces enquêtes. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

77*h.* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant le renvoi de T. J. Oliver, agent des terres fédérales à Humboldt, Sask., sa nomination à ses fonctions actuelles et la nomination de son successeur à Humboldt. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely. Pas imprimée.*

77*i.* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, instructions et autres documents relatifs au renvoi de H. S. McKechnie, agent des terres fédérales à Prince-Albert, Sask., et à la nomination de son successeur. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely.. .. ..Pas imprimée.*

77*j.* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la nomination de Joseph Lemieux comme maître de poste à Mont-Louis, comté de Gaspé. Présenté le 6 mars 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

77*k.* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégramme, lettre, requête, affidavit, plainte, certificat, recommandation, rapport et autres documents se rapportant à l'engagement et à la nomination, pour l'année 1913, du capitaine et des premiers ingénieurs et seconds pour les dragues Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, du département de la Marine et des Pêcheries, sous le contrôle de l'agence de Sorel et employés au creusage du Saint-Laurent, depuis Montréal. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de toute

VOLUME 28—*Suite.*

correspondance, télégramme, lettre, requête, affidavit, plainte, certificat, recommandation, rapport et autres documents se rapportant à l'engagement et la nomination des capitaines et ingénieurs pour l'année 1913 pour les remorqueurs *Carmelia, Chambly, Contrecœur, De Lévis, Emilia, Iberville, James Howden, Jessie Hume, Lac-Saint-Pierre, Lanoraie, Lotbinière, Portneuf, Varennes, Verchères,* du département de la Marine et des Pêcheries sous le contrôle de l'agence de Sorel. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Cardin*. . . . . *Pas imprimée.*

77*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Combien d'employés nouveaux ont été ajoutés au personnel du bureau de douane à Halifax, depuis le 10 octobre 1911.

2. Quels sont leurs noms et quels étaient leurs salaires lors de leur nomination; quels sont leurs salaires actuellement, et quel était l'âge de chacun lors de sa nomination.

3. S'ils ont tous subi l'examen du service civil requis pour le service des douanes.

4. Combien de commis temporaires font partie du dit personnel des douanes, quels sont leurs noms et la date de la nomination de chacun d'eux. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

77*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes échangés entre le gouvernement et MM. Arch. Macdonald, Elz. Monpetit et autres au sujet de la nomination des gardiens du bureau de poste de Rigaud, MM. Jean-Baptiste Charlebois et Napoléon Vallée. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

77*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de toutes recommandations, correspondance, etc., au sujet de la nomination de Allan Morrison, St. Peters, N.-T., à titre d'inspecteur des bâtisses érigées sur l'île Gregory, comté de Richmond, en 1912-13, et de tous comptes, pièces justificatives, etc., adressés au ministère de la Marine et des Pêcheries par le dit Morrison en sa qualité d'inspecteur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

77*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant les noms, la date de la nomination, la durée du service et la nature des fonctions de chacun des employés du ministère de l'Intérieur, dans le service extérieur, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 31 décembre 1913, non mentionnés dans la liste du service civil pour 1912 ou 1913. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Neely*. . . . . *Pas imprimée.*

77*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de nominations ont été faites au département des Douanes à Montréal depuis le 1er octobre 1911.

2. Quels sont les noms des personnes ainsi nommées et la date de leur nomination.

3. Sur quelles recommandations chacune de ces personnes ont-elles été nommées.

4. Quel est le salaire de chacun de ces nouveaux employés.

5. Quelles augmentations de salaire ont été accordées dans le même département depuis la même date, à qui, et pourquoi. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Proulx.* *Pas imprimée.*

77*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre d'ingénieurs, d'assistants-ingénieurs, commis, dessinateurs, plongeurs et étudiants-ingénieurs, arpenteurs ou autres personnes à l'emploi du ministère des Travaux publics, dans le comté de Bonaventure, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à date; avec leurs noms, résidence, appointements, la nature de leurs fonctions, la durée de leur emploi, et sur la recommandation de qui ils ont été employés. Aussi, copie de toute correspondance et des rapports concernant tel emploi, et des rapports faits au dit ministère sur les travaux exécutés dans ce comté, depuis le mois de janvier 1913 jusqu'à date. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

77*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour un relevé indiquant:—

1. Si Louis Philippe Thibault, Alphonse Poirier, J. A. Morin, C. F. Rioux, Thomas Thibault et Adjutor Demers, de Lévis, ont été nommés à des emplois dépendant du ministère des Postes du Canada.

2. Si oui, à quels emplois ils ont été nommés, quelles sont leurs fonctions, quand ils ont été nommés, et quel est le salaire de chacun d'eux.

3. Quels sont les noms des fonctionnaires qui ont été démis pour être remplacés par les susnommés.

4. Quelle était la somme totale du salaire annuel de ces fonctionnaires démis. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

77*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes recommandations, protêts, pétitions et représentations reçus par le gouvernement, ou quelque département, ou quelque ministre, concernant la nomination du percepteur de douane

VOLUME 28—*Suite.*

actuel à Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance à ce sujet. Présentée le 15 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes recommandations, protêts, pétitions et représentations reçus par le gouvernement, ou quelque département, ou quelque ministre, concernant la nomination du percepteur de douane actuel à Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance à ce sujet. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à l'emploi d'Arthur Dubuisson, comme agent d'immigration à Gravelburg, Sask., et de tous documents indiquant les argents payés au dit Arthur Dubuisson et le travail accompli par lui. Présentée le 30 mai 1914.—*M. Knowles*..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de tous documents, recommandations, lettres, correspondance, se rapportant à la résignation de C. A. R. Desjardins, comme maître de poste à Saint-André de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).*
Pas imprimée.

78*a*. Réponse à un ordre du 28 avril 1913, pour copie de toutes les accusations portées contre Fred. R. Irish, maître de poste à Afton, comté d'Antigonish, N.-E., et de toute la correspondance de record en la matière. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par la *Long Sault Development Company* à l'effet de construire un barrage dans le fleuve Saint-Laurent en amont des rapides du Long-Sault, de la rive américaine à la rive canadienne. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par la *Long Sault Development Company* à l'effet de construire un barrage dans le fleuve Saint-Laurent en amont des rapides du Long-Sault, de la rive américaine à la rive canadienne. Présentée le 12 février 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour état faisant connaître tous les baux de force hydraulique accordés sur la rivière Winnipeg, les dates de ces baux, en faveur de qui ils ont été consentis, et le site du pouvoir hydraulique possédé par chaque locataire. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres et toute personne ou personnes au sujet de ces baux. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour état indiquant si le gouvernement a cancellé les baux de lots riverains sur le canal de Lachine ; les dates de ces cancellations et les noms des locataires ; le temps pendant lequel les baux cancellés ont été en force, et le montant du loyer payé dans chaque cas ; les noms des locataires dont les baux de lots riverains sur le dit canal n'ont pas été cancellés, et le montant du loyer payé par chacun d'eux ; le mode de calcul suivi pour fixer le loyer, et la méthode à suivre à l'avenir ; les raisons pour lesquelles quelques-uns des baux ont été cancelés quand d'autres sont restés en vigueur ; et si, à l'avenir, des soumissions seront demandées par la voie des journaux pour la location de ces lots riverains. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour relevé faisant connaître tous les baux ou permis d'occupation accordés à des clubs ou à des particuliers, aux fins d'ériger ou maintenir des remises à embarcations sur le canal Rideau entre le pont de l'avenue Laurier et l'écluse de Hartwell ;—les dates de ces baux ou permis ;—les noms des personnes à qui ils ont été accordés, et le loyer respectif de chacun ; aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres, et toute personne au sujet de ces baux ou permis et de la résiliation d'iceux. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour état indiquant si le gouvernement a cancellé des baux de lots riverains sur le canal de Lachine ; les dates de ces cancellations et les noms des locataires ; le temps pendant lequel les baux cancellés ont été en force, et le montant du loyer payé dans chaque cas ; les noms des locataires dont les baux de lots riverains sur le dit canal n'ont pas été cancellés, et le montant du loyer payé par chacun d'eux ; le mode de calcul suivi pour fixer le loyer, et la méthode à suivre à l'avenir ; les raisons pour lesquelles quelques-uns des baux ont été cancellés quand d'autres sont restés en vigueur ; et si à l'avenir des

VOLUME 28—*Suite.*

soumissions seront demandées par la voie des journaux pour la location de ces lots riverains. Présentée le 13 mars 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de l'arrangement fait avec la compagnie dite *The Edmonton Power Company* pour la location du pouvoir hydraulique de la rivière Saskatchewan à Rocky-Rapids, Alberta, avec renseignements détaillés sur les opérations de la compagnie jusqu'à date. Présentée le 21 avril 1911.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*c*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*d*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour relevé faisant connaître quelle somme, depuis le 10 octobre 1911, a été payée par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses départements à la *Herald Publishing Company*, de Halifax, N.-E., pour annonces, impressions et lithographie. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

81*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour état donnant les noms de toutes les compagnies d'imprimerie et de publication et de tous les journaux dans la Nouvelle-Ecosse, auxquels ont été faits des paiements en 1912 et 1913, respectivement, par l'un ou l'autre des départements de l'administration, et indiquant la nature des services rendus. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. ..*Pas imprimée.*

81*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 11 mai 1911.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour copie de toutes lettres, correspondance, rapports et autres documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux concernant une demande faite par la *Central Railway Company of Canada* à l'honorable ministre des Chemins de fer et des Canaux pour approbation de son tracé projeté entre Hawkesbury et South-Indian. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1913, pour copie de tous les documents, papiers, mémoires, ordres, décisions, appels et correspondance au sujet de tout appel de quelque décision au jugement du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, interjeté devant le Conseil privé du Canada; et aussi, copie de la décision du Conseil privé sur les dits appels. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître le coût total de l'embranchement d'Elmira du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; la somme totale payée aux entrepreneurs *Whitehead Brothers*; la somme totale payée par le gouvernement après le retrait de l'entreprise des mains des entrepreneurs; la somme payée chaque mois pour gages, les noms de ceux qui ont reçu cette somme, leur emploi, et les gages quotidiens payés à chacun d'eux;—aussi, la quantité de matériaux utilisés, en spécifiant chaque espèce ou classe, avec le coût de chacun, de qui et quand ces matériaux ont été achetés, et la quantité de matériaux non utilisés, s'il en est. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à la réclamation des municipalités de Pictou, d'Antigonish, de Guysborough et de St. Mary's réclamant paiement ou remboursement des sommes payées par ces municipalités pour le droit de voie de cette partie de l'Intercolonial traversant les comtés de Pictou, d'Antigonish et de Guysborough. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes les réclamations faites par H. F. McDougall, de Grand-Narrows, N.-E., contre l'Intercolonial, et de tous les documents, télégrammes, lettres, etc., se rapportant à la dite réclamation ou aux dites réclamations ainsi que les détails d'icelles; avec relevé faisant connaître la somme ou les sommes payées à l'acquit de ces réclamations; les détails spéciaux de la réclamation ou des réclamations au sujet desquelles des paiements ont été faits, s'il en est; les dates auxquelles les réclamations ont été produites, la date du paiement ou des paiements; la somme totale payée de ce chef, ou à l'acquit de toutes autres réclamations faites par le dit H. F. McDougall contre l'Intercolonial ou le gouvernement du Canada. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes et témoignages entendus, rapports, etc., se rapportant aux réclamations de Eugène Demers et de Joseph Olivier, de la paroisse de Saint-Nicholas, comté de Lévis, pour dommages causés par les incendies allumés par des locomotives du chemin de fer de l'Intercolonial et, si des enquêtes ont été tenues, copies de la preuve faite et de tous les documents s'y rapportant. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports et correspondance concernant les réclamations pour dommages causés par un incendie dans le village de Hopewell, comté de Pictou, allumé par les étincelles provenant d'une locomotive du chemin de fer Intercolonial.—Présentée le 13 mai 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

86. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 mai 1913, pour copie de tous rapports, correspondance et autres documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux se rapportant en quelque manière à un projet d'étude et de construction d'une ligne ferrée entre Country-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., et Cap-George, N.-E., ou tout autre point dans le comté d'Antigonish. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

86*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres adressées au très honorable premier ministre ou au ministre des Chemins de fer ou à tout autre membre du cabinet, depuis le 10 octobre 1911, par S. R. Griffin, Goldboro, N.-E., John S. Wells, White-Head, N.-E., et G. A. R. Rowlings, Sydney, N.-E., concernant un embranchement de l'Intercolonial dans le comté de Guysborough, N.-E., et de toutes réponses à ces lettres. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. *Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie du contrat conclu entre C. R. Scoles, de New-Carlisle, Québec, et le département des Chemins de fer et des Canaux, pour l'achèvement du chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur entre Caplan et Paspébiac, des rapports des ingénieurs sur ces travaux, et de tous documents à ce sujet; aussi, état détaillé des paiements faits en cette affaire. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de tous documents, correspondance, rapport et enquête relativement à un accident survenu à Trois-Pistoles,

VOLUME 28—*Suite.*

le 10 septembre 1912, concernant la mort de Arsène Ouellet et les blessures infligées à Joseph Gagnon, lorsque ces deux hommes furent frappés par le train n° 150 de l'Intercolonial à la date ci-dessus. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Boulay..Pas imprimée.*

89. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 22 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour état indiquant:—

1. Quels achats de terres ont été faits par le Canada depuis la confédération;
2. Quel montant a été payé pour cet objet;
3. Quelle est la superficie approximative des terres ainsi achetées;
4. Dans quelles provinces se trouvent ces terres;
5. Quelle en est la superficie approximative dans chaque province;
6. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été réservés par le gouvernement pour les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta;
7. Quelle est la valeur approximative actuelle des dites terres ainsi réservées dans chacune des dites provinces;
8. Combien d'acres des dites terres affectées aux écoles ont déjà été vendus dans chacune des dites provinces, et quels sont les produits de ces ventes, déduction faite des dépenses;
9. Combien d'acres de terre ont été réservés en aucun temps par le gouvernement pour en doter quelque université; quel est le nom de l'université, et dans quelles provinces se trouvent les dites terres;
10. Combien d'acres de terres marécageuses ont été transférés à la province du Manitoba aux termes du chapitre 50 des statuts de 1885 et ses amendements;
11. Quel est le montant brut des allocations en espèces faites en aucun temps par le gouvernement fédéral à chaque ou à quelque province du Canada, pour aider à la construction d'édifices nécessaires;
12. Quelle était la valeur approximative des chemins de fer, travaux publics et autre actif de chacune des provinces du Canada prises en compte par le gouvernement fédéral lors de l'entrée de chaque province dans l'union;
13. Quelle compensation annuelle est donnée aux provinces du Manitoba et de Saskatchewan et de l'Alberta à raison du fait qu'elles n'ont pas les terres publiques comme source de revenu;
14. Quel chiffre de dette a été en aucun temps porté au crédit de chaque province du Canada par le gouvernement fédéral. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.*

Pas imprimée.

90*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1914, pour état indiquant:—

1. Quels achats de terres ont été faits par le Canada depuis la confédération;
2. Quel montant a été payé pour cet objet;
3. Quelle est la superficie approximative des terres ainsi achetées dans chaque province;
4. Dans quelles provinces ces terres sont-elles situées;
5. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été achetés dans chaque province;
6. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été réservés par le gouvernement pour les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta;
7. Quelle est la valeur approximative actuelle des dites terres ainsi réservées dans chacune des dites provinces;
8. Combien d'acres des dites terres affectées aux écoles ont déjà été vendus dans chacune des dites provinces, et quels sont les produits de ces ventes, déduction faite des dépenses;
9. Combien d'acres de terre ont été réservés en aucun temps par le gouvernement pour en doter quelque université; quel est le nom de l'université, et dans quelles provinces se trouvent les dites terres;
10. Combien d'acres de terres marécageuses ont été transférés à la province du Manitoba aux termes du chapitre 50 des statuts de 1885 et ses amendements;
11. Quel est le montant brut des allocations en espèces faites en aucun temps par le gouvernement fédéral à chaque ou à quelque province du Canada, pour aider à la construction d'édifices publics nécessaires;
12. Quelle était la valeur approximative des chemins de fer, travaux publics et autre actif de chacune des provinces du Canada prises en compte par le gouvernement fédéral lors de l'entrée de chaque province dans l'union;
13. Quelle compensation annuelle est donnée aux provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta à raison du fait qu'elles n'ont pas les terres publiques comme source de revenu;
14. Quel chiffre de dette a été en aucun temps porté au crédit de chaque province

Pas imprimée.

91. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour relevé faisant connaître les noms et la mission respective des diverses commissions crées par législa-

VOLUME 28—*Suite.*

tion ou décret du conseil, depuis le 12 octobre 1911;—les noms des personnes formant partie de ces commissions, avec leur salaire et rémunération respective;—les noms des commissions encore existantes et les noms des commissions dont le mandat est terminé. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*a*. Réponse partielle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 décembre 1912, pour copie de chaque commission nommée par le gouvernement, depuis le 10 octobre 1911 pour faire une enquête et aussi copie de la preuve et du rapport fait dans chaque cas où l'enquête a été terminée. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*b*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 décembre 1912, pour copie de chaque commission nommée par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911, pour faire une enquête et aussi copie de la preuve et du rapport fait dans chaque cas où l'enquête a été terminée. Présentée le 9 février 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître le nombre de commissions instituées par le gouvernement depuis le 21 septembre 1912; les noms et les occupations des commissaires nommés; leurs devoirs; la durée de leurs services; leur rémunération. Présentée le 12 février 1914.—*M. Devlin.*
Pas imprimée.

91*d*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de l'arrêté du conseil nommant une commission aux fins d'embellir la cité d'Ottawa et les environs, de toute correspondance à ce sujet, et de tous rapports faits par la Commission jusqu'à date. Présentée le 6 mars 1914.—*Sir W. Laurier.*
Pas imprimée.

91*e*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour relevé faisant connaître les noms et la mission respective des diverses commissions créées par législation ou décrets du conseil, depuis le 12 octobre 1911;—les noms des personnes formant partie de ces commissions, avec leur salaire et rémunération respectifs;—les noms des commissions encore existantes, et les noms des commissions dont le mandat est terminé. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître le nombre et les attributions des commissions ordonnées et constituées, en vertu de la Loi des enquêtes, depuis le 1er octobre 1911, le but ou l'objet de leur création, le nom du commissaire ou ceux des commissaires, et le coût de chaque commission à ce jour. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître toutes les personnes qui ont fait des enquêtes dans les limites du district judiciaire des Trois-Rivières, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, au sujet de la conduite d'employés du gouvernement fédéral, la localité où l'enquête a été tenue, le montant payé à chaque enquêteur dans chaque cas, les noms des avocats employés dans chaque cas, et l'adresse postale et le montant payé à l'avocat dans chaque cas. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour état indiquant si le gouvernement a payé ou se propose de payer les honoraires et déboursés des témoins assignés par les commissaires nommés par lui, dans le comté de Lévis, pour tenir enquête sur la conduite des fonctionnaires publics dont la démission avait été demandée; les montants payés et à qui; et la somme restant à payer pour les mêmes fins. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 4 juin 1913, pour état indiquant la dépense totale encourue jusqu'à date par la présente administration en rapport avec les enquêtes faites au sujet de fonctionnaires accusés d'ingérence politique. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour relevé faisant connaître en détail les dépenses encourues depuis le 11 octobre 1911, en rapport avec les enquêtes tenues dans le comté de Bonaventure par les commissaires nommés par les départements des Postes, des Douanes et de la Marine et des Pêcheries au sujet des accusa-

VOLUME 28—*Suite.*

tions (portées contre des employés de ces départements) d'ingérence politique agressive, ainsi que les noms et les sommes payées à chacun de ces commissaires pour chaque enquête, comme aussi, en détail, les sommes payées aux témoins et autres personnes. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1913, pour copie de tous états de compte pour salaire ou rémunération du commissaire, pour dépenses des honoraires de témoins, et pour tous autres frais se rapportant à l'enquête faite par le commissaire Duchemin au sujet des personnes suivantes, dans le comté de Guysborough, N.-E., savoir :—

H. L. Tory, officier des pêcheries, Guysborough.
John W. Davis, officier des pêcheries, Guysborough.
Patrick Shea, maître de poste, Tompkinsville.
John M. Rogers, maître de poste, East-Roman-Valley.
James Bowles, maître de poste, Rivière-Alder.
Abner M. Carr, maître de poste, Havre Saint-François.
Everett Hadley, maître de poste, Oyster-Pond.
Parker S. Hart, maître de poste, Lower-Manchester.
S. M. Ferguson, douanier, Oyster-Pond.
Robert Hendsbee, maître de poste, Half-Island-Cove.
A. B. Cox, gérant, usine de réduction, Canso.
Edward Kelly, mécanicien, usine de réduction, Canso.
D. S. Hendsbee, peseur, usine de réduction, Canso.
Alex. Roberts, maître de poste, Canso.
David Sutherland, gardien, Canso.
Henry Hanlon, mécanicien-chef, piscifacture, Canso.
Thos. Sullivan, sous-ingénieur, mécanicien, Canso.
W. G. Matthew, commandant du bateau de sauvetage, Canso.
Patrick Ryan, second à bord du bateau de sauvetage, Canso.
M. McCutcheon, maître de poste, Sonora.
Stanley McCutcheon, douanier, Sonora.
Freeman, Pride, gardien du phare, Sonora.
David Reid, garde-pêche, Port-Hilford.
L. M. Pye, fonctionnaire des douanes, Liscomb.
Stanley Hemlow, gardien de phare, Liscomb.
W. H. Hemlow, gardien du signal d'alarme, Liscomb.
R. Conroy, matre de poste, Country-Harbour.
John Milward, maître de poste, Stormont.
A. W. Salsman, maître de poste, Lower-Country-Harbour.
W. B. Harris, maître de poste, Whitehead.
E. L. Munro, fonctionnaire des douanes, Whitehead.
W. L. Munro, gardien de phare, Whitehead.
Patrick Conway, gardien de phare, Whitehead.
H. P. Munro, commandant du bateau de sauvetage, Whitehead.
Levi Munro, maître du havre, Whitehead.
William McKinnon, maître de poste, Erinville.
J. H. McMillan, gérant de la piscifacture, Isaac's-Harbour.
Sanford Langley, maître de poste, Isaac's-Harbour (nord).
Fred. E. Cox, ingénieur-mécanicien à l'établissement de l'élevage du homard, Isaac's-Harbour.
Simon Hodgson, aide-ingénieur-mécanicien, Isaac's-Harbour.
Archibald Brass, maître de poste, Lower-New-Harbour.
Parker Sangster, maître de poste, New-Harbour (ouest).
William Gerrior, douanier, Larry's-River.
James M. Webber, gardien du phare, Torbay-Point.
W. A. Hattie, douanier, Mulgrave.
J. F. Reeves, maître de poste, Mulgrave.
John P. Meagher, chef des matelots, Mulgrave.
Philip H. Ryan, employé de l'Intercolonial, Mulgrave.
Alex. Wilkinson, employé de l'Intercolonial, Mulgrave.
Alex. McInnis, inspecteur des wagons, Mulgrave.
Frank Fougère, maître de poste, Port-Félix.
Sam. Smith, maître de poste, Port-Félix (ouest).
Capitaine Freeman Myers, maître de poste, Cole-Harbour.
George Taylor, maître de poste, Beckerton.
Stephen C. Richard, gardien de phare, Charlo's-Cove. Présentée le 26 janvier 1914.
M. Sinclair.. .. ..*Pas imprimée.*

93*e*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de

VOLUME 28—*Suite.*

Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 10 février 1914.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

93*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître quand M. H. P. Duchemin, de Sydney, N.-E., a été nommé commissaire aux fins de faire des enquêtes; combien d'enquêtes il a dirigées depuis sa nomination; quels sont les noms des fonctionnaires au sujet desquels des enquêtes ont été instituées; si M. Duchemin a transmis au département concerné, et en chaque cas, le rapport et la minute des témoignages entendus à chaque enquête; si le rapport et la preuve n'ont pas été des témoignages entendus à chaque enquête; si le rapport et la preuve n'ont pas été transmis pour chacune des enquêtes, quelles sont celles pour lesquelles il n'y a pas eu de rapport; quel salaire ou émolument il a reçu en chaque cas, et quels ont été les frais de voyage payés en chaque cas. Présentée le 10 février 1914.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

93*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour relevé des dépenses encourues par le chemin de fer Intercolonial concernant toutes les recherches et enquêtes faites par H. P. Duchemin au sujet de quelqu'employé ou de tous les employés du ministère des Chemins de fer et des Canaux ou du chemin de fer Intercolonial, pour quelque raison que ce soit, et concernant toutes plaintes ou accusations, ou toute matière quelconque, et donnant en détail tous les item de tous les comptes du dit H. P. Duchemin ou paiements à lui faits ou le concernant durant les années 1912, 1913 et 1914 jusqu'à date; ainsi qu'un état indiquant le montant total payé pour chaque enquête en particulier, et le total des argents payés chaque année au dit H. P. Duchemin pendant toute cette période. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Emmerson..Pas imprimée.*

93*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Carroll..Pas imprimée.*

93*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour état indiquant en détail les dépenses et le coût d'une enquête tenue en 1912 par le commissaire Adair, et autorisée par le ministère des Chemins de fer et des Canaux sur l'embranchement électrique de l'Intercolonial à Moncton et sur la conduite de John W. Gaskin et autres au sujet de leurs services sur le dit embranchement ou autrement; aussi, faisant connaître les noms du commissaire, des agents, procureurs et avocats, constables, officiers de police, détectives, témoins ou autres personnes ayant pris part à la dite enquête, le nombre de jours employés à la dite enquête, et les services rendus par chacune des personnes susmentionnées; aussi, un état indiquant en détail la somme ou les sommes d'argent payées à chacune des dites personnes, et le montant payé à chaque témoin assermenté, présent ou autrement; aussi copie de tous comptes, ou réclamations rendus se rapportant à cette enquête, de toutes pièces justificatives des deniers payés, par qui payés et à qui; de toutes lettres ou autre correspondance au sujet de la nomination d'un commissaire, avocat ou autres officiers devant être employés à l'enquête, de la compensation à payer pour leurs services, et au sujet des dits comptes, paiements et pièces justificatives; aussi, un relevé sommaire du coût total de la dite enquête, indiquant le nombre des employés du chemin de fer assignés comme témoins, les honoraires payés aux témoins, et les cas dans lesquels leur temps comme employés n'a pas été compté alors qu'ils étaient absents de leur service pour rendre témoignage à la dite enquête, et les cas dans lesquels il n'a pas été fait de déduction de leur salaire régulier pendant leur absence pour rendre témoignage comme susdit. Présentée le 13 mai 1914. —*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître combien de citoyens des Etats-Unis ont été employés par le gouvernement depuis le 1er novembre 1911; dans quels départements ils sont employés; quels sont leurs noms et leurs fonctions, et quel salaire est payé à chacun d'eux; combien d'entre eux ont été nommés en vertu de l'article 21 de la Loi du service civil. Présentée le 24 janvier 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant en quoi que ce soit à l'achat d'une propriété à Long-Beach, St. Mary's, comté de Digby, N.-E., pour y créer un étang de propagation du homard. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de toutes requêtes, demandes, etc., adressées au gouvernement, ou à l'un ou l'autre de ses départements, par les personnes résidant à Mira, comté de Cap-Breton, à l'effet d'obtenir de l'aide financière pour bateaux, quai ou améliorations sur la rivière Mira. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de tous rapports, correspondance, télégrammes et autres documents en la possession ou sous le contrôle du département de la Milice ou de celui des Chemins de fer, concernant certaines matières sur lesquelles l'attention du département de la Milice a été appelée par B. A. Ingraham, de Sydney, N.-E., au sujet du transport de la milice de Sydney sur la ligne de l'Intercolonial en 1912. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 29 avril 1913, pour état indiquant la méthode adoptée aux ports d'entrée du Canada pour l'inspection médicale des immigrants arrivant des Etats-Unis au Canada.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

99. Service de salubrité publique, les différentes branches du service public qui s'occupent actuellement du.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimé.*

100. Havre projeté à Skinner's-Pond—Etudes faites pour le.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimé.*

101. Enquête tenue en 1912 *re* opérations de dragage dans la Colombie-Britannique.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

102. Quantité de blé, par qualités, reçue aux élévateurs de Fort-William.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

103. Chemin de fer ou pont de voie publique projeté sur la rivière Ristigouche, N.-B. Présenté le 26 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimé.*

104. Relativement aux employés des différents ministères à Ottawa, les provinces et les territoires, etc. Présenté le 26 janvier 1914.—*M. Wilson (Laval)*.. .. .. ..*Pas imprimé.*

104*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*b*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 10 février 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant le nombre total des fonctionnaires et employés du département de l'Imprimerie et de la

VOLUME 28—*Suite.*

Papeterie publiques le 1er février 1914, et l'augmentation de gages accordée aux divers groupes d'employés durant l'année 1913. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant combien de personnes, depuis le 10 octobre 1911, ont été nommées à des positions dans le service intérieur sans avoir subi des examens tenus par la Commission du Service civil en mai et septembre de chaque année.
2. Comben de ces personnes ont été nommées dans chaque département. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

104*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, état indiquant le nombre de personnes qui ont été nommées dans le service intérieur au ministère des Postes, par le gouvernement actuel, ainsi que les noms des personnes ainsi nommées, les fonctions auxquelles chacune d'elles a été appelée et les appointements de chacune ; combien d'entre elles ont subi les examens du service civil, et combien ne les ont pas subis, avec les noms dans chaque cas. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Proulx*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

104*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911. (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a ; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1914, pour relevé faisant connaître combien de certificats pour promotion ont été demandés aux commissaires du service civil depuis le 31 mars 1913 ; combien de certificats de cette nature ont été accordés, et en faveur de qui ; combien de certificats de cette nature ont été refusés, et pour quelles personnes ; et quelles raisons ont été données dans chaque cas de refus. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

104*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour sommaire faisant connaître quels sont les appointements de chacun des sous-ministres ; combien de commis ou employés sont sous les ordres de chacun des sous-ministres, ou sur lesquels le sous-ministre est censé exercer sa surveillance ; quels sont les appointements du commissaire des douanes, et depuis combien de temps il a été employé. Présentée le 23 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

105. Etat soumis en vertu de l'article 88 du chapitre 62, S.R.C., qui ordonne au ministre de l'Intérieur de déposer chaque année un rapport relatif à la boisson entrée dans les Territoires et venant de tout autre pays que le Canada, par une permission écrite spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest. Présenté par l'honorable M. Roche, le 27 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

106. Septième rapport conjoint des commissaires chargés de la démarcation du méridien du 141e degré de longitude ouest. Présenté par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1913.
Pas imprimé.

107. Relevé faisant connaître la quantité de terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pendant l'année terminée le 1er octobre 1913. Présenté par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

108. Règlements concernant le service des colis postaux, 1914. Présentés par l'honorable M. Pelletier, le 28 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

109. Rapport des commissaires de l'Economie interne de la Chambre des Communes pour 1912-13, aux termes de la règle 9. Présenté par Son Honneur l'Orateur, le 2 février 1913.. .. ..*Pas imprimé.*

110. Décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 George V. Présentés par l'honorable M. Roche, le 2 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 28—*Suite.*

110*a*. Décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII.. .. ..*Pas imprimés.*

110*b*. Relevé des décrets en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, sous le régime de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908.. .. ..*Pas imprimés.*

110*c*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 2 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

110*d*. Copies de tous les décrets du conseil, plans, documents et correspondance, qui doivent être soumis à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution adoptée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de tels documents en vertu de cette résolution. Présentées par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimées.*

110*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes lettres, papiers, rapports d'inspecteurs de homesteads, déclaration et tous autres documents se rapportant en quelque manière à l'inscription de homestead, de James Bruce pour le ¼ sud-est de la section 36, township 49, rang 27, à l'ouest du 2e méridien, et à sa cancellation. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant à la disposition du ¼ sud-est de la section 16, township 25, rang 5, à l'ouest du 5e méridien. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers se rapportant au ¼ sud-ouest 23-16-12 à l'ouest du 3e méridien. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs au ¼ N.-E. de la section 22, township 11, rang 5, à l'ouest du 3e méridien. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et papiers concernant les terrains houillers situés dans 28-19, 27-18, 27-17 et 28-18 à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Buchanan.*
Pas imprimée.

110*j*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs au ¼ N.-E. de la section 22, township 11, rang 5, à l'ouest du 3me méridien. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*k*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, papiers, arrêtés du conseil et projets de vente se rattachant à la vente par le gouvernement du Canada des terres suivantes dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Anglaise, savoir: townships 23 et 24, rang 18; townships 23 et 24, rang 19; townships 24 et 25, rang 20; townships 25, 26 et 27, rang 21; townships 26 et 27, rang 22, tous à l'ouest du 5me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, etc., dans le ministère de l'Intérieur, concernant le ¼ N.-O. de la section 20, township 4, rang 16, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, etc., dans le ministère de l'Intérieur, concernant la ¼ N.—1-3-16, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Turriff*.. ..*Pas imprimée.*

111. Correspondance entre le gouvernement impérial et celui du Canada, ainsi que les autres documents, en ce qui concerne la naturalisation impériale. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 4 février 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

111*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance et documents, ou autres renseignements concernant l'adoption d'une loi dans la Grande-Bretagne et les différents dominions pourvoyant à l'uniformité des lois de naturalisation. Présentée le 18 février 1914.—*M. Macdonald*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

112. Etat du nombre moyen des hommes de la police du Canada employés à ce service pendant chaque mois de l'année 1913 et du montant de leur rémunération et frais de route, en conformité de l'article 6, paragraphe 2 du chapitre 92, Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 5 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

113. Convention conclue entre le gouvernement canadien et la compagnie *The Royal Mail Steam Packet Company,* pour un service de paquebots à vapeur entre le Canada et les Indes Britanniques Occidentales. Présentée par l'honorable M. Foster, le 9 février 1914. *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les changements apportés au projet original concernant le terminus du Transcontinental dans la cité de Québec; le coût estimatif du dit projet; et le coût estimatif du dit terminus d'après le nouveau projet. Présentée le 10 février 1914.—*M. Graham.* *Pas imprimée.*

114*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le commissaire du chemin de fer National-Transcontinental et le ministre des Chemins de fer, et entre le commissaire du chemin de fer National-Transcontinental et le chemin de fer du Pacifique-Canadien, concernant les termini conjoints à Québec; aussi, copie de l'arrêté du conseil concernant les termini à Québec et de l'arrangement final à ce sujet. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

114*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes conventions conclues entre le département des Chemins de fer ou la Commission du Transcontinental et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique touchant l'érection d'une gare conjointe au Palais, cité de Québec; et de toute la correspondance relative à ce sujet. Présentée le 20 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître combien de commissaires ont été nommés par le gouvernement aux fins de tenir des enquêtes, depuis le 10 octobre 1911; quels sont leurs noms; quelle somme a été payée à chaque commissaire, jusqu'au 21 novembre 1912, et combien de ces commissaires reçoivent encore des émoluments, et quels sont leurs noms. Présentée le 10 février 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant toutes les demandes adressées depuis le 1er novembre 1911, au département des Douanes ou à celui des Finances pour la suspension temporaire de l'application des articles dits *dumping clauses* de la loi du tarif douanier au sujet des tiges à fils métalliques ou tout autre produit ou article. Présentée le 10 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous les contrats, propositions, offres, conventions, rapports, estimations, lettres, télégrammes et autres documents en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou du premier ministre du Canada, ou de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou dans leurs archives, depuis le premier jour de janvier 1910, se rapportant en quoi que ce soit à la question ou proposition de l'acquisition de toutes les lignes, ou de l'une quelconque des lignes de chemin de fer qui se raccordent avec l'Intercolonial le long de son parcours, et qui remplissent le rôle de lignes auxiliaires de ce chemin de de fer, par voie de location, d'achat ou autrement;—aussi, copie de toutes les propositions, offres, requêtes, demandes, mémoires et autres documents, lettres, télégrammes, correspondance, se rapportant en quoi que ce soit à l'acquisition de l'Intercolonial par une compagnie de chemin de fer, ou à l'obtention de droits de circulation conjointe, ou à la location, ou à l'obtention d'un privilège quelconque par toute compagnie de chemin de fer en vue de la circulation de ses convois sur la voie de l'Intercolonial, qui peuvent se trouver en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou du premier ministre, ou de l'un ou l'autre des départements de l'administration. Présentée le 10 février 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, mémoires, pétitions, rapports d'ingénieurs et autres documents échangés depuis la dernière session par ou au nom des propriétaires du chemin de fer Québec et Oriental et du chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental et le département des Chemins de fer et des Canaux en vue de l'acquisition par le gouvernement de ces lignes ferrées comme embranchements ou réseaux alimentaires du chemin de fer Intercolonial. —Présentée le 6 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports, correspondance et autres documents en la possession de quelque département du gouvernement ou de quelque membre du gouvernement con-

VOLUME 28—*Suite.*

cernant ou se rapportant en quelque manière au projet de construction d'un tronçon de ligne ou d'un garage pour relier le quai public de Sackville, N.-B., au chemin de fer Intercolonial à cet endroit; et aussi, copie de toutes lettres, télégrammes et autre correspondance échangés entre toute personne ou personnes et tout membre quelconque du gouvernement. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour copie du rapport de M. Tessier, du département des Chemins de fer et des Canaux, sur le projet de construire une voie ferrée d'Orangedale à Chéticamp, dans le comté d'Inverness; et de tous les mémoires, requêtes et correspondance au sujet de cette ligne projetée. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous les documents suivants: requêtes, correspondance, relevés d'Ingénieurs et tous autres rapports en la possession du gouvernement, se rapportant à la ligne de diversion projetée de l'Intercolonial à partir d'un point à ou près de la station de Linwood, et traversant le district de Linwood, Cape-Jack, et le village de Havre-au-Bouche; et plus spécialement des requêtes et rapports concernant cette diversion reçus au cours des années 1887 et 1891, ou vers ces époques. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

117*e* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître les noms des entrepreneurs dont les soumissions ont été acceptées, avec la liste des prix respectifs, et à qui l'Intercolonial a accordé l'entreprise de construire la double voie entre la courbe de la Chaudière et Saint-Romuald, Qué., sur la ligne de déviation entre Nelson et la jonction Derby, N.-B.; la ligne de déviation ou tronçon entre North-Sydney et Leitche's-Creek, N.-T.; et copie des rapports, correspondance et recommandations se rapportant à l'adjudication respective de ces contrats, avec l'estimation respective du coût de ces travaux. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Emmerson.*
Pas imprimée.

117*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous mémoires, instructions et autorisations du ministre des Chemins de fer et des Canaux depuis le 11 octobre 1911, concernant l'élimination des rampes actuelles et le remplacement des ponts légers par des constructions plus résistantes en acier sur la ligne du chemin de fer Intercolonial; et aussi, copie de tous mémoires, recommandations et rapports de F. P. Gutelius ou du bureau de direction du chemin de fer Intercolonial à ce sujet. Présentée le 6 mai 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

118. Mémoire sur la réclamation spéciale de la part de l'Ile-du-Prince-Edouard au sujet de sa représentation dans la Chambre des Communes. Présenté par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

118*a* Mémoire, de la part de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard réclamant le droit d'avoir leur représentation originale dans la Chambre des Communes. Présenté par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

119. Procès-verbaux et résolutions adoptés lors de la dernière Conférence provinciale. Présentés par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de la réclamation de Pacifique Leroux pour dommages subis par suite de l'enlèvement d'un pont sur le canal de Soulanges, et de tous rapports et correspondance à ce sujet. Présentée le 12 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous plans, propositions, diagrammes, devis, rapports, explorations, pétitions, correspondance, lettres, télégrammes et autres communications et documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux, se rapportant en quelque manière au service projeté d'un bac à vapeur, en toutes saisons de l'année, entre le Nouveau-Brunswick ou la Nouvelle-Ecosse et l'Ile-du-Prince-Edouard, devant opérer le raccordement de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard en transportant les trains de l'autre côté du détroit de Northumberland;—aussi, état donnant l'estimation détaillée du coût total de l'établissement du dit bac à vapeur. Présentée le 12 février 1914.—M. *Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

121*a* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant l'établissement d'un bac à vapeur pour traverser les trains entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, du rapport ou des rapports de tout ingénieur ou expert au sujet de ce projet, du coût estimatif du projet, des annonces demandant des soumissions, de tous plans, conditions ou devis

VOLUME 28—*Suite.*

projetés, de toutes soumissions reçues à la suite de la publication d'annonces, des rapports des fonctionnaires sur ces soumissions, et de toutes données en la possession du département au sujet du dit projet. Présentée le 12 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître le chiffre total de la dette sous forme d'emprunts temporaires au dernier jour de chaque mois de la période écoulée entre le 1er mai 1913 et le 31 décembre 1913, avec mention, en chaque cas, du taux de l'intérêt payé sur ces emprunts durant la dite période. Présentée le 12 février 1914.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

123. Rapport de la Commission royale chargé de faire une enquête sur la construction du National-Transcontinental, avec les témoignages entendus et pièces à l'appui remises à la dite commission. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 12 février 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

123*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du transport fait par M. P. et J. T. Davis, en septembre 1909, des contrats numéros 16 et 17 sur le chemin de fer Transcontinental-National à O'Brien, Fowler et McDougall, et de l'approbation donnée par les dits commissaires à ce transport durant le dit mois de septembre 1909. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Graham.. ..´.. .. ..Pas imprimée.*

123*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie du contrat accordé à M. Joseph Gosselin pour la construction des ateliers des voitures et des remises à locomotives à Saint-Malo, et de tous les télégrammes, lettres et correspondance entre le département et M. W. J. Press, ingénieur-mécanicien, ou l'ingénieur en chef, relativement au changement apporté au prix de 85 cents par verge cube pour l'excavation ordinaire, qui a été porté à $2.30 par verge cube pour la terre gelée. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Graham.. .. ..Pas imprimée.*

123*c*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers se rapportant de quelque manière que ce soit aux soumissions, au contrat original et au contrat modifié de M. Joseph Gosselin pour la construction des usines à locomotives et wagons à Saint-Malo, Québec; ainsi que copie des annonces de demandes de soumissions, du devis, du contrat, du contrat modifié, des rapports des ingénieurs, des recommandations au conseil, des arrêtés du conseil, lettres, télégrammes, minutes ou rapports d'entrevue, et de tous documents relatifs au contrat ou aux amendements qui y ont été apportés. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

123*d*. Réponse à une adresse de Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance concernant la nomination de MM. Lynch-Staunton et Gutelius comme commissaires chargés de faire une enquête sur le coût de la construction de la division du chemin de fer National-Transcontinental; aussi, copie de l'arrêté du conseil les nommant. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

123*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du rapport de Geo. S. Hodgins, de New-York, en date du 10 juin 1912, concernant les ateliers de Transcona, du chemin de fer National-Transcontinontal. Présentée le 19 mars 1914.—*M. Graham.. .. ..Pas imprimée*

123*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie des plans et profils préparés par les ingénieurs, se rapportant à la construction projetée du Transcontinental d'un endroit nommé Sainte-Claire, comté de Dorchester, entre le vingtième et trentième mille, à l'est du pont de Québec, passant par les paroisses de Saint-Malachie, Standon, Cranborne, Sainte-Germaine et Sainte-Justice et traversant les cantons Panet, Rolette et Talon pour se diriger vers Sainte-Perpétue, sur le 105me mille à l'est du pont de Québec, et aussi copie des renseignements, rapports, sur la nature du terrain, la richesse en bois et en minerais des lieux traversés par les ingénieurs et démontrant ce qu'aurait coûté le chemin de fer, par mille, s'il eut été construit dans cette région. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Sévigny.. .. ..Pas imprimée.*

123*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes correspondances, messages, requêtes et autres documents concernant le site et la construction d'une station au village de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).. ..Pas imprimée.*

123*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, pour un relevé indiquant:—

1. Quel genre d'outillage pour le service du charbon a été installé sur la ligne du National-Transcontinental;
2. Combien il y a de ces installations;
3. Où elles ont été établies;

VOLUME 28—*Suite.*

4. Des soumissions ont été demandées à cet égard;
5. Le nom et l'adresse du plus bas soumissionnaire;
6. Qui a fourni cet outillage, et à quel prix. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

124. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes décisions du Bureau des commissaires des chemins de fer rendues le ou après le 10 octobre 1911 au sujet desquelles appel a été porté devant le Gouverneur en conseil, et copie de toutes décisions du Gouverneur en conseil sur les dits appels. Présentée le 13 février 1914.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes règles et de tous règlements faits et passés par le conseil avec la sanction du ministre aux termes de la "Loi de la caisse de prévoyance des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard", conformément à l'article 8 de la dite loi. Présentée le 13 février 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

125*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état détaillé des procédures du conseil de la Caisse de prévoyance depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date, avec les noms, domiciles et la nature de l'emploi des personnes qui ont demandé leur mise à la retraite en vertu des dispositions de la Loi de la Caisse de prévoyance des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, état donnant les noms des retraités pendant cette période, le montant de leur allocation de retraite respective, la durée de leur service, leur âge et la totalité des charges annuelles imputables sur les dits fonds en vertu de la dite loi. Aussi, copie de toutes lettres, correspondance, documents ou autres papiers concernant les dites demandes et retraites conservés dans les dossiers du département des Chemins de fer, soit à Moncton, soit à Ottawa. Aussi, copie de toutes lettres, correspondance, pétitions ou autres documents adressés au ministre des Chemins de fer et des Canaux et reçus par lui, ou le département ou quelqu'un de ses officiers, ou quelque membre du gouvernement ou du Parlement, ou autre personne chargée de la distribution du patronage du gouvernement ou des chemins de fer, ou toute personne ou personnes, club ou associations prétendant avoir la distribution du dit patronage, et copie de toutes réponses faites à ces lettres, pétitions ou autres communications. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes règles et de tous montants des recettes et des dépenses sur l'Intercolonial au cours des mois d'avril, de mai et de juin 1913, respectivement, avec mention distincte du revenu provenant du trafic des voyageurs, des marchandises, des malles, des messageries, et revenus divers, respectivement, ainsi que le total du revenu durant cette période; aussi, les mêmes renseignements pour les mois correspondants de 1912, avec le total des recettes pour cette dernière période; aussi, un relevé faisant connaître les frais d'exploitation ou dépenses pour les mois d'avril, de mai et de juin 1913, respectivement, avec mention distincte de la dépense pour le maintien de la voie et les constructions, l'entretien de l'équipement, de trafic et de transport, et dépenses générales, et le total de la dépense au cours de cette période; aussi, les mêmes renseignements pour les mois correspondants de 1912, y compris le total global pour cette même période; aussi, le coût par tonne-mille du transport des marchandises au cours des mêmes périodes susmentionnées en 1912 et 1913. Présentée le 13 février 1914.—*M. Emmerson*. . . .*Pas imprimée.*

126*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour état du revenu total du chemin de fer Intercolonial durant l'année 1912 et 1913, en mettant séparément le revenu de Campbellton et tous les points à l'ouest de Campbellton, et celui des stations à l'est de Campbellton jusqu'à Halifax, sur la voie principale, y compris les embranchements à l'est de Campbellton, mais exceptant le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Boulay*. . . . .*Pas imprimée.*

126*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1913, pour relevé faisant connaître les recettes totales de l'Intercolonial, sur la division n° 3, provenant du trafic des voyageurs, pour les années civiles 1911, 1912 et 1913, respectivement, et quelles ont été les recettes mensuelles de ce même trafic des années susdites; les dépenses totales découlant de ce même trafic sur cette division au cours de chacune des années précitées, et pour chaque mois de la même période; le surplus et l'écart provenant de ce même trafic pour chaque année, et chaque mois, de cette même période, sur cette division n° 3, entre Saint-Jean et Halifax; aussi, le revenu et les dépenses se rattachant à l'exploitation de ce même trafic au cours des mois de décembre 1913 et de janvier 1914, séparément; de plus, les recettes globales provenant du service de transport des voyageurs en décembre 1913 et janvier 1914, respectivement, et les dépenses globales du même service pour ces mêmes mois. Aussi, copie de tous les rapports, états, tableaux, lettres et correspondance touchant les recettes, les dépenses, le surplus ou les pertes, relevant de cette division en ce qui concerne le trafic des marchandises ou des voyageurs. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état faisant connaître les noms des employés de toutes les catégories sur le canal de Soulanges, durant la saison de navigation, dans la partie qui s'étend du pied du canal au premier pont, la fonction qu'ils occupent, le salaire qui est attaché et la date de leur engagement. Présentée le 13 février 1914.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Les noms de toutes les personnes de qui ont été expropriées des terrains ou propriétés pour des fins de droit de passage ou de stations en rapport avec l'embranchement de l'Intercolonial allant de Dartmouth à Dean-Settlement;

2. La quantité de terrain ou propriété ainsi exproprié;

3. Le montant payé ou offert à cette ou à ces personnes pour ce terrain ou propriété dans les cas où tel paiement ou telle offre ont eu lieu. Présentée le 13 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

129. Copie de la convention internationale pour la sécurité en mer. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 février 1914.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

129*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales ou quelques organisations commerciales au sujet de la protection de la vie sur l'océan, et copie de l'arrêté du conseil nommant des représentants du Canada à la Conférence internationale pour la protection de la vie en mer. Présentée le 20 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.*

Pas imprimée.

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les comptes, notes, reçus et pièces justificatives en rapport avec les services de N. W. White, au cours de 1912 et 1913, en qualité de commissaire chargé de faire une enquête au sujet des terres des sauvages dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 17 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute enquête ou document quelconque concernant une réclamation de Jean Ross ou Joseph Ross, de Amqui, comté de Rimouski, province de Québec, entre le chemin de fer Intercolonial, résultant d'un accident arrivé à un cheval, etc., le 10 décembre 1906. Présentée le 17 février 1914.—*M. Boulay*.. .. .. *Pas imprimée.*

132. Copie de l'arrêté du conseil nommant une commission pour faire une enquête sur le coût de la vie. Présentée le 17 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

133. Relevé de la population du Canada et de ses provinces et territoires dans les années 1871, 1881, 1891, 1901 et 1911, d'après les rapports des recensements. Présenté par l'honorable M. Borden, le 17 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1911, pour copie de toutes protestations, s'il en est, par la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique contre les changements de rampes sur la ligne du chemin de fer National-Transcontinental entre Winnipeg et l'est, et les facilités terminales à Québec; de toutes approbations subséquentes des dits changements, s'il en est, par la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique; et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 18 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

135. Copie du second rapport intérimaire de la Commission royale sur les ressources naturelles, le commerce et la législation de certaines parties des dominions de Sa Majesté, et des minutes de la preuve faite sur ces questions en Australie et en Nouvelle-Zélande. Présentée par l'honorable M. Foster, le 18 février 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 27 janvier 1914, pour rapport annuel fait en janvier 1913 par la *Central Railway Company* au ministère des Chemins de fer.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 27 janvier 1914, pour rapport annuel fait par la *Salisbury and Albert Railway Company* au ministère des Chemins de fer.—(*Sénat*).

Pas imprimée.

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance et documents échangés entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres ou de ses officiers et quelques-uns des officiers de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, au sujet des questions soumises à sir Wm White par le gouvernement, la commission du Transcontinental ou la commission chargée de faire une enquête sur la construction du chemin de fer National-Transcontinental; et aussi, copie de toute

VOLUME 28—*Suite.*

correspondance échangée entre quelque nombre ou officier de l'une ou l'autre des dites commissions et le ministère de la Justice au sujet de ces questions. Présentée le 19 février 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état faisant connaître les noms, les salaires et les grades des secrétaires particuliers des membres du gouvernement libéral au 1er octtobre 1911, et les noms des secrétaires particuliers employés de temps à autre par les membres du gouvernement actuel, et le salaire et le grade de chacun d'eux. Présentée le 19 février 1914.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître combien d'industries en lainages sont en opération en Canada; où elles sont situées dans quelle province, cité, ville ou village; quel est le nombre de personnes employées dans chacune; et quel a été le montant de la production dans chaque établissement en 1913. Présentée le 19 février 1914.—*M. Verville*. . . . . *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre, la situation et la longueur en milles des routes rurales (s'il en est), établies dans le comté de Bonaventure depuis octobre 1911 jusqu'à date, et copie de toutes demandes, mémoires, rapports et correspondance à ce sujet. Présentée le 23 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

141*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé en forme de tableaux du nombre de parcours de livraison postale rurale établis depuis 1911, y compris le nombre de boîtes, ainsi que des nouveaux contrats de livraison de la malle rendus nécessaires par l'établissement de ces parcours dans chaque comté. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

141*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1914, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies dans la Nouvelle-Ecosse, et leur nom, et si un service quotidien sur quelqu'une de ces routes a été établi. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

141*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous documents, requêtes, lettres, télégrammes, etc., échangés entre qui que ce soit et le département des Postes concernant l'établissement de la poste rurale dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, dans le comté de Saint-Jean d'Iberville, y compris tous documents, lettres et télégrammes, etc., qui se rapportent aux contrats de transport de la malle rurale dans la dite paroisse. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Demers. Pas imprimée.*

141*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Si le service postal a été établi dans le comté de Québec, quand et dans quelles paroisses du dit comté.

2. Si des soumissions publiques ou autres ont été demandées pour ce service, quand, combien ont été reçues, de qui et quel est le montant de chacune d'elles, et laquelle a été acceptée.

3. Le prix de la soumission acceptée, le nom du soumissionnaire les conditions de paiement et la durée du contrat. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lachance. Pas imprimée.*

141*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres et pétitions concernant l'établissement d'une route postale rurale de New-Glasgow à Mount-William, Granton et Abercrombie, comté de Pictou. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

141*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, requêtes, recommandations et autres documents relativement à l'établissement du service de la malle rurale dans la paroisse de Saint-Théodore d'Acton. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

141*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toutes pétitions, lettres, télégrammes et autres papiers concernant l'établissement de services de livraison rurale dans le comté de Pictou depuis le 1er janvier 1912; aussi, état donnant le nombre de routes, les courriers sur chaque route, les soumissions reçues dans chaque cas pour le dit service;—aussi, copie de la correspondance relative à ces soumissions et à leur acceptation; aussi, relevé des bureaux de poste fermés ou qui devront être fermés par suite de l'établissement des dites routes. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Macdonald. Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les nouveaux bureaux de poste établis dans le comté de L'Islet depuis 1911; le nom du titulaire de chacun d'eux; quel revenu ils ont donné; quelles ont été

VOLUME 28—*Suite.*

les dépenses de ces bureaux, comprenant le salaire et les honoraires du maître de poste, et les frais de transport de la malle; si ces bureaux de poste ont été demandés par requête des contribuables intéressés; et si non, par qui; quelle est la quantité de lettres et autres matières postales qui sont passées par chacun de ces bureaux depuis leur établissement. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*..*Pas imprimée.*

142*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, papiers, requêtes, correspondance, rapports, etc., concernant l'ouverture d'un bureau de poste sous le nom de "Giasson", dans la paroisse de Saint-Aubert, comté de L'Islet. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms et adresses, rang et fonctions de toutes les personnes qui ont accompagné le ministre de la Milice et de la Défense à l'occasion de son voyage en Angleterre et sur le continent européen au cours de l'été de 1913, et dont les dépenses ont été défrayées en tout ou en partie par le gouvernement fédéral, ou qui ont reçu un traitement ou rémunération, pour la durée du voyage, avec mention de la somme payée à chaque personne. Présentée le 23 février 1914.—*M. Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1911, pour copie de toute correspondance, télégrammes et autres papiers dans le département du Service de la marine concernant le décès et les funérailles, à Montréal, de Joseph LeBlanc, matelot du steamer de l'Etat, le *Canada*. Présentée le 23 février 1913.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues pour la construction d'un établissement pour l'élevage du saumon sur la rivière Nipissiguit, comté de Gloucester, N.-B., et du contrat accordé à cet effet. Présentée le 23 février 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégrammes, lettre, requête, affidavit, certificat, rapport, plainte et autres documents se rapportant à la démission de M. M. C. Blais, officier recruteur du département de la Marine et des Pêcheries aux chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel, et à la nomination de M. A. P. Vanasse à cette charge. Présentée le 23 février 1914.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant aux différends industriels, au cours de l'année 1913, entre les patrons et les employés de l'une quelconque des compagnies qui exploitent des mines de charbon sur l'île de Vancouver, et aux difficultés qui s'y sont produites, de toute correspondance échangée, soit avant soit après l'année 1913, au sujet de ces différends; et, particulièrement, de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents, adressés au premier ministre, à l'honorable ministre du Travail ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département du Travail, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, touchant les essais de conciliation en rapport avec ces différends, ou adressés à l'honorable ministre de la Milice ou à l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Milice, et à l'honorable ministre de la Justice ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Justice, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, au sujet de l'appel sous les armes de la milice en rapport avec ces différends; et un relevé des arrestations opérées et des sentences prononcées, s'il en est, pour transgressions des lois; aussi, copie des témoignages entendus et des rapports des enquêtes faites par l'honorable ministre du Travail, M. Samuel Price, commissaire nommé par le département du Travail, et le sous-ministre du Travail; ainsi qu'un relevé des dépenses occasionnées par ces enquêtes, et des autres dépenses encourues par l'un ou l'autre des départements de l'administration par suite de ces différends ou des difficultés qui en ont découlé. Présentée le 23 février 1914.—*Sir W. Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

147*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et rapports entre le gouvernement et les grévistes et opérateurs des mines de houille dans la Colombie-Britannique depuis le commencement de la grève jusqu'à date, et copie de tous arrêtés du conseil au sujet des dites grèves. Présentée le 23 février 1914.—*M. Verville.*

Pas imprimée.

147*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant aux différends industriels, au cours de l'année 1913, entre les patrons et les employés de l'une quelconque des compagnies qui exploitent des mines de charbon sur l'île de Vancouver, et aux difficultés qui s'y sont produites, de toute correspondance échangée, soit avant soit après l'année 1913, au sujet de ces différends; et, particulièrement, de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents, adressés au premier ministre, à l'honorable ministre du Travail ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département du

VOLUME 28—*Suite.*

Travail, ou provenant de l'un ou l'autre des personnes susdésignées, touchant les essais de conciliation en rapport avec ces différends, ou adressés à l'honorable ministre de la Milice ou à l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Milice, et à l'honorable ministre de la Justice ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Justice, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, au sujet de l'appel sous les armes de la milice en rapport avec ces différends; et un relevé des arrestations opérées et des sentences prononcées, s'il en est, pour transgressions des lois; aussi, copie des témoignages entendus et des rapports des enquêtes faites par l'honorable ministre du Travail, M. Samuel Price, commissaire nommé par le département du Travail, et le sous-ministre du Travail; ainsi qu'un relevé des dépenses occasionnées par ces enquêtes, et des autres dépenses encourues par l'un ou l'autre des départements de l'administration par suite de ces différends ou des difficultés qui en ont découlé. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

148. Règlements approuvés par arrêté du conseil, en date du 19 janvier 1914, pour la disposition des droits d'exploitation du pétrole et du gaz naturel appartenant à la Couronne dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, le Territoire du Yukon, la zone de chemin de fer dans la Colombie-Britannique, et dans les limites du bloc contenant 3½ millions d'acres de terre acquis par le gouvernement fédéral de la province de la Colombie-Britannique, et mentionnés dans l'alinéa (*b*) de l'article 3 de la Loi des terres fédérales. Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

149. Règlement concernant les baux de pâturage sur les terres fédérales vacantes, etc. Présenté par l'honorable M. Roche, le 23 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail les sommes payées à Ward Fisher, de Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries, années 1912 et 1913, pour salaire, dépenses de bureau, frais de voyage et toutes autres dépenses. Présentée le 24 février 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie du rapport sur les opérations de l'établissement de piscifacture à Port-Daniel-Ouest pour l'année 1913. Présentée le 24 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de toutes correspondances, enquêtes ou autres documents concernant la perte d'un cheval tué sur l'Intercolonial le 10 septembre dernier, lequel appartenait à Johnny Roy, d'Amqui. Présentée le 24 février 1914.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état faisant connaître l'augmentation des taux de transport du bétail, y compris les chevaux, sur l'Intercolonial, en vertu du tarif en vigueur le 1er mai 1913, comparativement au tarif en vigueur le 15 avril 1909, pour les distances suivantes:—

Au-dessus de	5	et pas plus de	10	milles.
"	10	"	15	"
"	15	"	20	"
"	20	"	25	"
"	25	"	30	"
"	30	"	40	"
"	40	"	50	"
"	50	"	60	"
"	60	"	70	"
"	70	"	80	"
"	80	"	90	"
"	90	"	100	"
"	100	"	110	"
"	110	"	120	"
"	120	"	130	"
"	130	"	140	"
"	140	"	150	"
"	150	"	160	"

Présentée le 24 février 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant le rapport et les recommandations de la commission nommée en vertu de la Loi des enquêtes sur les coalitions pour s'assurer des méthodes adoptées par la *United Shoe Machinery Company*. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. .. .. *Pas imprimée.*

155. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie d'une convention conclue entre les chemins de fer de l'Etat et la Com-

VOLUME 28—*Suite.*

pagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en ce qui concerne le transport des colis et des voyageurs entre Halifax et Saint-Jean sur l'Intercolonial, en rapport avec le service des paquebots du Canadien du Pacifique et de la ligne Allan qui transportent les malles anglaises, et qui ont le port de Halifax comme terminus; aussi, de toutes les ententes, tous les décrets, requêtes, mémoires, règlements ou décisions du département des Chemins de fer et des canaux, ou de l'un quelconque des fonctionnaires de ce département ou de l'Intercolonial; aussi des lettres, correspondance et entrevues avec le premier ministre ou l'un ou l'autre des membres de l'exécutif, se rapportant en quoi que ce soit à la susdite convention; et de tous les télégrammes et lettres reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses membres, ou envoyés par les mêmes personnes en réponse ou autrement;—aussi, de tous les documents, lettres, télégrammes, représentations, etc., se rapportant à la dite convention, ou s'y rattachant en quelque manière que ce soit, reçus par F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, et venant du chemin de fer Canadien du Pacifique, ou de toute compagnie, personne ou corporation, ou envoyés par lui en réponse ou autrement, au dit chemin de fer Canadien du Pacifique, ou à toute autre compagnie, corporation ou personne. Présentée le 24 février 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

156. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrêtés du conseil depuis le 1er juin dernier, modifiant en quelque manière les taux de droits établis par la Loi des douanes. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

157. Correspondance, états, etc., concernant certaines avances projetées aux commissaires du havre de Montréal, devant être dépensées au cours des années 1914, 1915, 1916 et 1917. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 27 février 1914. . . . . *Pas imprimés.*

158. Mémorandum sur les améliorations du havre que les commissaires du havre de Québec se proposent d'exécuter en 1914 au moyen de certaines avances à être faites à la dite commission. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 février 1914. . . . . *Pas imprimés.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, etc., échangés en 1912 et 1913 entre le département du Commerce et toute personne ou personnes, compagnies ou corporations au sujet d'un service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., et les points intermédiaires, et du paiement d'une subvention à cet effet. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des rapports faits par les propriétaires du steamer *Canada*, d'après lesquels a été payée la subvention de 1913 pour service entre Campbellton, N.-B., et Gaspé; aussi, copie de toutes plaintes contre le dit service, et la correspondance, rapports et documents en la possession du département du Commerce à ce sujet pour la dite année. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître la somme d'argent, s'il en est, dépensée par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911 dans le comté de Wright, Québec, et de quelle manière elle a été dépensée. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de commis stagiaires ont été employés dans la bibliothèque du Parlement, au cours des sessions 1911-12 et 1912-13, les noms et le salaire de chacun d'eux et la somme totale payée de ce chef.
2. Combien de commis stagiaires y sont employés actuellement, leurs noms et salaires respectifs.
3. Si, au cours de la session de 1910-11, des commis stagiaires y étaient employés, et quel en était le nombre.
4. Quel était, à cette époque, le nombre de fonctionnaires permanents à la bibliothèque, et quel en est le nombre actuellement.
5. Pourquoi des commis stagiaires y occupent des postes supérieurs et à des émoluments plus élevés que ceux que reçoivent les commis permanents. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

163. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires, arrêtés du conseil, instructions à des fonctionnaires, règlements et autres papiers et documents concernant une modification des règlements relatifs à la pêche du saumon dans la rivière Saint-Jean, en amont de la haute marée. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant à la nomination d'hommes qui ont été

VOLUME 28—*Suite.*

employés en quelque manière au vivier à saumon de Margaree en 1913. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues en 1912 pour la construction d'un brise-lames à Green-Point, comté de Gloucester, N.-B., et de toute correspondance, lettres et télégrammes faisant connaître pourquoi le contrat n'a pas été adjugé au plus bas soumissionnaire. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant en quelque manière aux travaux faits à Lingan-Beach, Cap-Breton-Sud, sous la surveillance de H. D. McLean. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, rapports, pièces justificatives, comptes, reçus, correspondance, etc., concernant un quai récemment construit à Gold-River, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . *Pas imprimée.*

168. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous documents, arrêtés du conseil, correspondance, télégrammes, soumissions, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction d'un pont ou de travaux entre le continent et l'île Bouthillier, à South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914. *M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, contrats, documents, lettres et correspondance se rapportant à la fourniture du charbon pour l'édifice public fédéral à Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé comparatif du nombre de verges cubes de dragage opéré par le *Restigouche* ou la drague *N° 3* sur le haut fond extérieur dans le port de Bathurst pendant les saisons de 1910, 1911, 1912, et 1913. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

170*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes les soumissions reçues pour dragage dans le port de Bathurst, et du contrat accordé à cet effet. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

170*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres et télégrammes concernant le déchargement de sable et de boue dans le chenal sud-ouest par les entrepreneurs de dragage dans le port de Bathurst. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

171. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions et mémoires reçus par le très honorable R. L. Borden, premier ministre du Canada ou par le ministre des Chemins de fer et des Canaux, de J. A. Gillies, écr, de Sydney, N.-E., ou de personnes résidant dans le comté de Richmond, N.-E., concernant l'achat, par le gouvernement, du chemin de fer du Cap-Breton et des édifices d'une ligne de chemin de fer allant de St. Peters à Sydney et Louisbourg, et de toutes réponses faites à iceux. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Les noms de tous les propriétaires dont les terrains ou propriétés ont été expropriés pour les fins du port d'arrivée des paquebots à Halifax entre Three-Mile-House et le site projeté des termini du chemin de fer et du trafic océanique;
2. Le prix ou le montant de dommage payé en l'espèce, ou la somme offerte et acceptée par chaque propriétaire;
3. La somme offerte à chaque propriétaire en règlement de dommages, dans le cas de chaque non acceptation par le propriétaire;
4. La quantité et la nature de chaque propriété ainsi expropriée. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

172*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, documents, lettres et correspondance se rapportant à la construction du chemin de fer entre Three-Mile-House à Bedford-Basin et le port de Halifax;—aussi, se rapportant aux jetées ou quais et murs de protection du côté de la mer en rapport avec les travaux projetés et connus sous le nom de *Halifax Ocean Terminals.* Présentée le 16 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous arrangements, correspondance, papiers et documents concernant toutes conventions intervenues entre le chemin de fer Intercolonial et le Pacifique-Canadien, en 1913, au sujet de la traction des trains de fret et de voyageurs du Pacifique-Canadien entre Saint-Jean et Halifax se raccordant avec toutes les lignes de steamers transatlantiques à Halifax pendant la saison d'hiver de 1913-1914. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous les télégrammes, recommandations, correspondance, lettres et rapports maintenant en la possession du département de la Justice au sujet de la vacance survenue au poste de sous-préfet du pénitencier de Dorchester, et de la nomination d'un successeur à M. A. B. Pipes, qui a été avancé du poste de sous-préfet à celui de préfet du pénitencier de Dorchester. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

175. Correspondance entre la ville d'Ottawa et le gouvernement au sujet de la fourniture d'eau pure pour la ville et les édifices du gouvernement. Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, correspondance, télégrammes et tous autres documents échangés entre le ministre des Chemins de fer et des Canaux et MM. Archer Macdonald, E. Monpetit, C. A. Harwood et E. Marceau, ingénieur-résident, St. Amour, surveillant du canal Soulanges, L. A. Sauvé et autres concernant l'enlèvement de certaines maisons et dépendances érigées sur le terrain du gouvernement à Pointe-Cascades, mais appartenant au dit L. A. Sauvé. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous arrangements entre la Commission du chemin de fer National-Transcontinental et le chemin de fer *Canadian Northern* pour l'usage de la ligne de la dite compagnie par les trains du chemin de fer Transcontinental depuis Cap-Rouge jusqu'aux usines à Saint-Malo. Présentée le 5 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer ou la Commission du chemin de fer National-Transcontinental et la Commission du havre de Québec, au sujet de la construction par la dite commission du havre d'une ligne ferrée pour relier le dit chemin de fer Transcontinental, à partir du marché Champlain, avec la gare Union projetée, au Palais, et copie de tous contrats accordés par la dite commission du havre à cette fin. Présentée le 5 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes annonces, soumissions, contrats et correspondance se rapportant à l'embranchement projeté du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard sur New-London. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître le montant total de fonds disponibles, en dépôt au crédit du gouvernement canadien, au dernier jour de chaque mois de la période écoulée entre le premier avril 1913 et le 31 décembre 1913. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître les détails suivants de tous les emprunts effectués ou renouvelés par le gouvernement du Canada, sur le marché de Londres, au cours des années civiles 1912 et 1913: Emprunt; date et copie du prospectus; prix mentionné dans le prospectus et prix réalisé; date de l'échéance de l'emprunt; pourcentage; chiffre total de l'émission; montant réalisé; frais, y compris l'escompte sur paiements immédiats, etc.; somme nette réalisée, et taux d'intérêt réel annuel par unité. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant le nombre respectif d'ouvriers de ferme et de domestiques placés par les agents de placement du gouvernement en 1912 et 1913, les comtés dans lesquels ils ont été placés et le montant de la commission payée. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Sutherland.*
Pas imprimée.

183. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Quelles banques chartées ont été mises en liquidation au Canada, depuis l'établissement de la Confédération, et à quelle date dans chaque cas.

2. Quelles ont été les pertes subies dans chaque cas par les déposants, les détenteurs de billets et les porteurs d'actions, respectivement.

VOLUME 28—*Suite.*

3. Quelle compensation, s'il en est, a été accordée, dans chaque cas, par le gouvernement à ceux qui ont subi des pertes. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely.*
Pas imprimée.

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état indiquant le nombre de lieuses, moissonneuses, faucheuses, charrues, semeuses et bineuses exportées du Canada ou importées en Canada, respectivement, chacune des années 1910, 1911, 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant le nombre d'animaux exportés du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et janvier 1914, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant les quantités et variétés de poisson exporté du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—
1. Quels étaient lors de sa constitution en corporation et quels sont à présent les officiers et directeurs de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique.
2. Quel est le montant du capital-actions de la dite compagnie. Quel montant a été payé, et quels sont les détenteurs de ce stock payé et le montant autrefois et encore à présent en la possession de chacun d'eux.
3. Si cette compagnie ou une compagnie subsidiaire a entrepris la construction d'une section quelconque du chemin de fer National-Transcontinental, et quel est le montant total de ses contrats pour ces travaux.
4. Quelle partie de ces contrats a été donnée en sous-contrats, et quels bénéfices, à même ces sous-contrats, ont été réalisés par cette compagnie. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Middlebro*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Rapport de la commission d'enquête nommée aux fins d'examiner et de vérifier les réclamations des personnes de la Nouvelle-Ecosse qui ont demandé de participer à la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 9 mars 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

188*a*. Liste des personnes de la Nouvelle-Ecosse, réclamant la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane, et dont les demandes ont été accordées. Aussi,—Liste des personnes de la Nouvelle-Ecosse réclamant la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane, dont les demandes étaient reçues au 31 décembre 1913, mais n'ont pas encore été examinées. Présentée par l'honorable M. Hughes, le 9 mars 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1914, pour relevé faisant connaître quel était le taux local minimum de transport des petits colis sur l'Intercolonial avant le 10 octobre 1911, et quel est le taux actuel pour le même service. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, pour copie de toute la correspondance, des rapports, des témoignages entendus et de tous les autres documents en la possession du ministre des Chemins de fer et des Canaux, touchant l'enquête récemment tenue par M. Ferguson, M.A.L., au sujet des affaires du canal de la Vallée de la Trent. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Burnham.*
Rapport seulement imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

191. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents nécessaires pour fournir des renseignements complets concernant le nolisement, l'armement et les instructions du *Karluk* et des vaisseaux auxiliaires, les noms, grades, soldes et conditions d'engagement des officiers et hommes d'équipage et de toutes communications reçues de M. V. Steffansson ou tout autre membre de l'expédition, ou de toute autre personne, ayant reçu une semblable communication, écrite après le départ de l'expédition pour l'océan Arctique. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Oliver.*
Pas imprimée.

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour état donnant le nombre de villes dans la province de l'Ontario qui ont une population plus élevée que la ville de Chesley, division sud du comté de Bruce, dont la population était de 1,734 d'après le dernier recensement. Aussi, le nombre des dites villes qui ont des boîtes postales dans les rues. Présentée le 10 mars 1914.—*M. McCraney*. .. .. *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des promoteurs de la compagnie dite *Canadian Contracting Company,*

VOLUME 28—*Suite.*

Limited, et les pouvoirs demandés par cette compagnie ainsi que ceux qui lui ont été accordés par lettres patentes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Lemieux.*

Pas imprimée.

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des promoteurs de la compagnie dite *Canadian Contracting Company*, et les pouvoirs demandés par cette compagnie ainsi que ceux qui lui ont été accordés par lettres patentes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, enquêtes et autres communications échangées avec l'un ou l'autre des départements administratifs, et notamment les départements de l'Intérieur, des Douanes et de la Marine et des Pêcheries, au sujet de Gustavus A. Colpitts, citoyen canadien revenant au pays comme passager sur l'*Empress of Britain*, en septembre 1911, et qui prétend qu'il ne lui a pas été permis par les fonctionnaires de l'Etat de débarquer à Rimouski;—aussi, copie de toutes les lettres, correspondance ou autres communications reçues par l'un des membres du gouvernement, et notamment par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou par l'un ou l'autre des départements administratifs, du dit Gustavus A. Colpitts qui était, à cette époque, étudiant à l'université de Mount-Allison, Sackville, N.-B., et de toutes lettres et autres communications en réponse. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

196. Nombre de Chinois arrivés au Canada durant les années 1911, 1912 et 1913, etc.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, plans, correspondance, mémoires et autres documents concernant le raccourcissement des distances sur l'Intercolonial, entre Pictou et Port-Mulgrave, et la construction d'un nouveau pont à Pictou pour obtenir ce résultat. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, baux et autres documents concernant la coupe du bois par M. B. T. Smith, sur la réserve dite réserve sauvage de Tobique, dans la province du Nouveau-Brunswick, et de toutes recommandations faites à ce sujet par l'agent des affaires des sauvages pour cette partie de la province, ou par tout autre fonctionnaire du département dans la dite province; aussi, état indiquant la quantité de bois abattu par le dit Smith sur la dite réserve, les droits de souche, et les montants d'argent payés depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Carvell.*

Pas imprimée.

198*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., relatifs à la vente ou au transfert de la réserve indienne de Sydney, N.-E., et au départ des sauvages de la réserve. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

198*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes instructions données à C. P. Fullerton et Fawcett Taylor ou à l'un d'eux, au sujet de la réserve sauvage de Saint-Pierre. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Oliver*..*Pas imprimée.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'achat dans les Etats-Unis, pour le chemin de fer Intercolonial, d'une quantité de charbon au cours des derniers mois. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

199*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quand le chemin de fer Intercolonial et celui de l'Ile-du-Prince-Edouard ont demandé le plus récemment des soumissions pour la fourniture du charbon, et quand elles devaient être envoyées à l'administration;

2. Combien de soumissions ont été reçues, quels étaient les noms des soumissionnaires et quels étaient les prix stipulés dans les soumissions;

3. Quelle était la date du dernier ou des derniers contrats pour cette fourniture à l'Intercolonial, et quels étaient le ou les entrepreneurs, respectivement;

4. Quels ont été les soumissionnaires heureux, à la suite du dernier appel de soumissions, et les prix respectifs stipulés dans les soumissions;

5. Quel était le nombre de tonnes de chaque contrat passé avec chaque entrepreneur, et quel était le prix respectif par tonne;

6. Si du charbon a été acheté pour les réseaux ferrés du gouvernement dans les Etats-Unis depuis le 31 mars 1913, et, s'il en a été acheté, par qui, et par l'intermédiaire de qui il l'a été, et à quel prix; quel a été le coût, par tonne livrée, y compris les commissions aux chemins de fer. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Emmerson.*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

199*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour relevé faisant connaître combien le gouvernement a acheté de wagons à charbon, à marchandises ou à voyageurs pour l'Intercolonial au cours des derniers six mois, et dans l'affirmative, de qui et en quelle quantité; quel prix a été payé dans chaque cas; si des soumissions ont été demandées à cette fin; quels étaient les soumissionnaires, t le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 6 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . .*Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels étaient les taux de transport de la farine, du foin, de l'avoine, du bois de construction et du bois à brûler par 100 livres ou par tonne, entre Bathurst, N.-B., et Nipisiguit-Junction, Red-Pine, Bartibogue, Beaver-Brook et entre Bathurst, Beresford, Petit-Rocher et Belledune, avant les changements faits en août 1913, et quels sont les taux de transport de ces mêmes articles, entre les mêmes points, sous le régime de la nouvelle liste des taux. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . .*Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous contrats, comptes, mémoires, lettres, correspondance, reçus, pièces justificatives, connaissements, etc., concernant tous les matériaux, provisions, approvisionnements et articles de toute espèce achetés et expédiés à Fort-Nelson en 1913 par tout département du gouvernement du Canada et arrangements pour l'emploi d'ouvriers en rapport avec la construction du chemin de fer de la Baie-d'Hudson et des facilités terminales à Port-Nelson. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titres d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

202*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titre d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 26 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

202*b*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titre d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels étaient, sous le régime de l'ancien tarif de l'Intercolonial, les taux de transport, par 100 livres ou par tonne, de poisson frais, séché et fumé, de la mélasse, de la kérosine, des articles de quincaillerie et du charbon anthracite, des stations de Gloucester-

VOLUME 28—*Suite.*

Junction et Bathurst à Saint-Jean et *vice versa*, et quels sont les taux actuels pour les mêmes articles, entre les mêmes points. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

204*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan émis dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents concernant les derniers changements faits dans les règlements relatifs à la pêche du homard dans les Iles de la Madeleine. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

206. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, soumissions et autres documents se rapportant, de quelque manière que ce soit à la fourniture du charbon à la homarderie de Margaree durant les années 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie des accusations portées contre Mme Marguerite Fair, directrice de poste à Black-Cape, Québec, au sujet desquelles M. Louis Taché, de Rimouski, a été autorisé à faire une enquête, et copie du rapport sur la dite enquête, si une enquête a eu lieu. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, rapports, etc., en rapport avec l'amélioration projetée du service de la malle entre Shelburne, N.-E., et Jordan-Bay et Jordan-Ferry, aller et retour, depuis le 1er octotbre 1911. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le département des Postes ou quelqu'un de ses fonctionnaires et quelques personnes au sujet de l'installation de boîtes postales dans les rues du village Chesley, comté de Bruce-Sud. Présentée le 17 mars 1914. —*M. Graham.* *Pas imprimée.*

210. Rapport de la Commission de Conservation du Canada sur le relevé hydrographique du versant des eaux de la Trent, étude faite par C. D. Howe, Ph. D., et J. H. White, B.A., B. Sc., F., avec une préface explicative par B. E. Fernow, LL. D. Présenté par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. . . . . *Pas imprimé.*

210*a*. Conservation de la houille au Canada. Rapport de la Commission de conservation. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

211. Copie des témoignages entendus devant M. William Henry Moore, le commissaire chargé de faire une enquête sur certaines accusations d'ingérence politique active, pendant la durée de son emploi, portées contre M. Fank Fairen, garde-magasin sur le canal de la Trent. Présentée par l'honorable M. Reid, le 19 mars 1914 . . . . *Pas imprimée.*

212. Copie de l'opinion du sous-ministre de la Justice au sujet de l'augmentation de la représentation des provinces de l'Ouest du Canada dans le Sénat. Présentée par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

212*a*. Copie d'une résolution de l'Assemblée législative de la province de la Colombie-Britannique, approuvée par Son Honneur le lieutenant-gouverneur en conseil, demandant au gouvernement fédéral d'augmenter le nombre des sénateurs pour la dite province. Présentée par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

212*b*. Copie de l'opinion de l'assistant du sous-ministre de la Justice au sujet de l'augmentation de la représentation des provinces des Prairies du Canada dans le Sénat. Présentée par l'honorable M. Borden, le 23 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

213. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers et correspondance dans le ministère des Douanes concernant l'entrée à Lethbrigde, Alberta, d'un appareil de forage expédié en août 1913 par *John Stirk and Company* à l'adresse des *Lethbridge Iron Works.* Présentée le 20 mars 1914.—*M. Buchanan.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie d'une pétition en date du 9 juillet 1911, signée par Etienne Barré, Joseph Trudeau et autres contribuables de la municipalité du Bassin de Chambly, au ministre de la Justice; ainsi que des documents et pièces justificatives annexés à la dite pétition; et de toute correspondance et autres documents relatifs à la dite pétition. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Lamarche.*
Pas imprimée.

215. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour sommaire faisant connaître où a été construit le croiseur *Margaret;* qui en ont été les constructeurs; quel était le prix stipulé dans le contrat; si le contrat a été adjugé au plus bas soumissionnaire; quels sont les noms et l'adresse postale de chaque soumissionnaire et le montant mentionné dans chaque soumission; si le gouvernement ou l'un quelconque de ses départements a conclu un contrat pour quelque autre navire ou navires au cours des derniers dix-huit mois, et dans l'affirmative, quel est le nombre de ces navires, quels sont les noms et domiciles des entrepreneurs, le tonnage brut de chaque navire et le prix mentionné dans le contrat, et à quel service ces navires sont destinés. Présentée le 23 mars mars 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes ou autre correspondance concernant la saisie de onze chevaux appartenant à M. John M. Ferguson, Kaleida, Manitoba, le ou vers le 28 mars 1912. Présentée le 24 mars 1914.—*M. Turriff.* . . . . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour état faisant connaître les quantités et la valeur des pommes de terre importées chaque mois en Canada en 1911, 1912 et 1913, et les pays d'où ces produits ont été importés. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

217*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les quantités et valeurs des pommes de terre exportées tous les mois de chacune des provinces du Canada, du 1er septembre 1911 au 1er janvier 1914, et les pays où elles ont été exportées. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître combien de colonels, colonels honoraires, lieutenants-colonels, lieutenants-colonels honoraires et autres officiers, à titre honoraire ou autrement, ont été nommés par le ministre de la Milice et de la Défense, depuis le mois d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

218*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été nommées à des grades honoraires militaires par le ministre actuel de la Milice et de la Défense ou avec son assentiment depuis qu'il est entré en fonctions; quel est le nom des titulaires et le grade de chacun. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Murphy.* . . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, dossiers, rapports ou documents, dans le département des Affaires des Sauvages, se rapportant à l'achat de la réserve des sauvages Kitsilano par le gouvernement de la Colombie-Britannique. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers, documents, arrêtés du conseil, correspondance, etc., au sujet de la suspension de M. Joseph McGillis, du département des Douanes, Ottawa. Présentée le 27 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état contenant les noms de toutes les personnes qui ont été employées sur la ferme expérimentale de Sainte-Anne de la Pocatière pendant les années 1912 et 1913, et les salaires et honoraires payés à chacune de ces personnes. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).*
Pas imprimée.

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître quel est le nombre total des inspecteurs vétérinaires employés par le gouvernement dans les abattoirs du pays; comment ils sont répartis dans chaque province; quel est le nom des établissements et le nombre des officiers dans chacun; si, à part des inspecteurs vétérinaires employés dans les abattoirs, le gouvernement en emploie un certain nombre d'autres pour surveiller et constater l'état de santé des troupeaux sur les fermes; et, dans l'affirmative, quel en est le nombre et comment il se répartit par province, quel est le nombre de troupeaux puis de sujets de race bovine et porcine qui ont subi l'inspection au cours des années 1911-12-13; combien d'animaux, après examen et constatations de la tuberculose, ont été abattus, par province; si le gouvernement a payé des indemnités pour tel abatage, et, dans l'affirmative, quel est le montant pour chacune des provinces; quel est le salaire des inspecteurs vétérinaires, employés dans les abattoirs; quelle est la durée des heures de travail de ces officiers; quel est le

VOLUME 28—*Suite.*

salaire des inspecteurs vétérinaires employés pour d'autres fins; à quel montant se sont élevées, pour les années 1911, 1912 et 1913, les dépenses de cette branche du département de l'Agriculture, d'abord pour la régie interne en salaires, et en second lieu, en salaires et en dépenses pour chacune des provinces. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du rapport de George Lafontaine, fait au département de l'Agriculture, durant la présente année fiscale, concernant la production des engrais chimiques. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour état indiquant:—

1. Si le ministre des Postes a passé un contrat pour la fourniture des boîtes destinées aux colis postaux ruraux, et dans l'affirmative, avec qui.
2. S'il a demandé des soumissions à cet effet.
3. De qui ces soumissions ont été reçues.
4. Quel est le prix des différentes soumissions, s'il y en a.
5. Combien de boîtes ont été commandées et à quel prix.
6. Si le ministre des Postes a, depuis son entrée en fonctions, passé un contrat pour la fourniture de boîtes aux lettres rurales, et dans l'affirmative, quand.
7. Quel est le prix de ce contrat.
8. Quels ont été les soumissionnaires et quel est le montant des différentes soumissions, s'il y en a.
9. Qui a obtenu l'entreprise, et à quel prix par boîte.
10. Combien de boîtes ont été commandées, s'il y en a. Présentée le 31 mars 1914. *M. Nesbitt*.. .. ..*Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour état donnant le taux de l'intérêt payé sur tous les emprunts fédéraux depuis 1890 jusqu'à 1914. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Pardee*.. .. ..*Pas imprimée.*

226. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance échangée depuis octobre 1911, entre le gouvernement du Canada, représenté par le département de la Marine et des Pêcheries, d'une part, et le gouvernement du Royaume-Uni, celui des Etats-Unis, ou tout autre gouvernement, d'autre part, au sujet des chalutiers à vapeur munis de filets traînants, dans les eaux de l'Atlantique. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toutes les lettres, les télégrammes et les demandes écrites adressés, au cours des années 1912 et 1913, au département de la Marine et des Pêcheries ou au département des Affaires de la Marine, ou quelqu'officier de l'un ou l'autre de ces départements ou des subdivisions navales de ce département, ou à quelqu'officier ou fonctionnaire de l'une ou l'autre division, par qui que ce soit en rapport avec des propositions ou demandes à l'effet que les navires, ou l'un ou l'autre des navires sous la régie de la division de la Marine de ce département soient présents à quelque course nautique ou célébration de quelque nature que ce soit tenue sur un point quelconque du littoral canadien de l'Atlantique ou du Pacifique au cours de ces années;—aussi, de toute réponse à ces lettres, télégrammes et demandes écrites. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

228. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, mémoires et autres documents concernant l'inspecttion morale, mentale et physique des immigrants qui entrent en Canada. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les ordres, rapports, requêtes, télégrammes et autres documents se rapportant en quoi que ce soit à la mise à la retraite de Amasa E. Killam, un employé du chemin de fer Intercolonial, et à sa demande d'une gratification de retraite, en vertu des dispositions de la Loi de la Caisse de prévoyance des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard;—aussi, copie de toutes les instructions et lettres du ministre des Chemins de fer d'alors au gérant général ou à tout autre fonctionnaire de l'Intercolonial au sujet de la nomination ou de l'emploi du dit Amasa E. Killam, et de tous les rapports, lettres, correspondance, instructions et autres documents se rapportant en quoi que ce soit à cette matière et à l'engagement du dit Amasa E. Killam, au cours de mars 1897, à titre d'inspecteur des ponts et de la construction sur l'Intercolonial, le service devant commencer le 1er avril 1897. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

230. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant les paiements faits à Skinner's-Cove, comté de Pictou, pour achats de terrains en 1913. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

231. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, lettres, listes de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quelque manière aux dépenses faites par ce gouvernement pour le quai public à Whycocomagh. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

231*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, rapports, pièces justificatives, comptes, reçus, correspondance, etc., concernant la construction d'un quai à Feltzen-South, comté de Lunenburg, N.-E., actuellement en voie de construction, ou récemment terminé. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

231*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Combien d'argent a été dépensé pour les réparations du quai à South-Gut, comté de Victoria, durant l'été de 1913;
2. Combien a été dépensé en main-d'œuvre et combien en matériaux;
3. Qui était contremaître, par qui recommandé, et quel était le chiffre de ses gages par jour;
4. Combien de jours a duré son emploi comme contremaître;
5. Combien a-t-il eu chaque jour d'hommes sous ses ordres travaillant sur le quai, et quels étaient les gages de chacun des ouvriers;
6. Combien a été payé pour les matériaux qui ont servi aux réparations, et où ils ont été achetés.
7. De qui les matériaux ont été achetés, de quelle nature ils étaient, et quel prix ils ont été payés du pied;
8. Qui était payeur pour ces travaux, et quand les hommes ont été payés. Présentée le 22 avril 1913.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelle a été la somme dépensée par le gouvernement pour quais, brise-lames, travaux publics et dragage, dans le comté de Yarmouth, depuis le 11 octobre 1911, et à qui ont été payées les sommes ainsi dépensées. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Law.*
Pas imprimée.

231*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelle somme d'argent a été dépensée pour réparer le quai à Englishtown, comté de Victoria, durant l'été de 1913;
2. Combien a été payé pour la main-d'œuvre, et combien pour les matériaux;
3. Quel était le contremaître des travaux, qui l'a recommandé, et quel était le chiffre de ses gages par jour;
4. Pendant combien de jours il a été employé en qualité de contremaître;
5. Combien d'hommes avait-il sous ses ordres chaque jour, et quel était le chiffre des gages payés à chacun d'eux;
6. De qui ont été achetés les matériaux, en quoi ils consistaient, et quel était le prix payé par pied;
7. Qui était le payeur pour ces travaux, et quand les ouvriers ont été payés;
8. Quand les travaux ont commencé et quand ils ont été terminés. Présentée le 2 avril 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, bordereaux de paie, pièces justificatives et documents de toutes sortes concernant de quelque manière que ce soit les réparations ou le prolongement du quai de Finlay-Point, Mabou, comté d'Inverness, pendant l'année 1910-11. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

231*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelle quantité de bois a été employée pour refaire et réparer le quai de Port-Clyde, comté de Shelburne, N.-E., et quel prix a été payé pour ce bois; quel a été le montant des gages payés pour ces travaux, et à qui ils ont été payés; quel a été le nombre et le prix des pièces de bois pour ballastage employées pour les dits travaux. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de tous papiers, télégrammes, documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant en quelque manière à un projet d'extension ou de construction d'un nouveau quai à Finlay-Point, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* . . *Pas imprimée.*

231*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de tous papiers, lettres, documents relativement à la construction d'un quai en la ville de L'Assomption. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*i*. Réponse à une adresse à Son Excellence l'administrateur, en date du 19 mai 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres, contrats, soumissions, comptes

VOLUME 28—*Suite.*

et arrêtés du conseil concernant (*a*) l'acquisition d'un site pour le quai public en voie de construction ou récemment construit à Bear-River, N.-E.; (*b*) la construction du dit quai, et concernant tout ce qui s'y rattache. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

231*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'une propriété à Centreville, comté de Shelburne, N.-E., pour y ériger un quai public, et aussi se rapportant aux montants dépensés sur la propriété McGray, Centreville, pour y construire un quai public. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*k*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à cette date. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Fortier.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, pétitions, mémoires, lettres, rapports et télégrammes dans le ministère des Travaux publics ou dans tout autre ministère au sujet d'un quai ou brise-lames projeté à Little-Cape et Great-Shemogue-Harbour, comté de Westmoreland, N.-B.; aussi, copie de toute correspondance, lettres et télégrammes échangés entre quelque membre du gouvernement et M. G. Siddal ou toutes autres personnes ou corporations concernant une proposition ou demande de construire un quai ou brise-lames à Little-Cape ou Great-Shemogue-Harbour, comté de Westmoreland, N.-B., ou au sujet d'une exploration à faire en rapport avec la dite proposition. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Emmerson.*
Pas imprimée.

231*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous rapports, mémoires, correspondance et documents de toute nature, se rapportant à la construction d'un quai en la ville de L'Assomption, ainsi que de toutes requêtes et correspondance, demandant ou s'opposant à telle construction jusqu'à date et expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de tel quai autorisé par les crédits de 1911-1912.—Présentée le 17 avril 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite au sujet du quai public à Arichat, N.-E., depuis le 11me jour d'octobre 1911. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

231*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous contrats, soumissions, mémoires, bordereaux de paie, pièces justificatives, correspondance, papiers et documents, etc., se rapportant aux travaux exécutés au quai du gouvernement à Croft's-Cove, comté de Lunenburg, en 1912. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

231*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, pétitions et autres documents se rapportant à une réclamation de la *Bonaventure and Gloucester Interprovincial Company, Limited,* concernant un quai sur la rivière Bonaventure, comté de Bonaventure. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Sévigny.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*q*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à date. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Fortier.*
Pas imprimée.

231*r* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, soumissions, contrats, bordereaux de paie, pièces justificatives, correspondance, etc., en rapport avec l'achat d'un site pour le quai du gouvernement à Bear-River, N.-E., et la construction de ce quai. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

231*s* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelle somme a été dépensée pour le quai de Hall's-Harbour, comté de King, N.-E., en 1913;

2. Quel était le nom du surveillant ou contremaître; par qui il a été recommandé, et quels étaient ses émoluments;

3. Quelle quantité de bois a été employée pour le dit quai en 1913, de qui il a été

63434—6½

VOLUME 28—*Suite.*

acheté, et quel prix a été payé pour les diverses quantités. Présentée le 30 avril 1914. —*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

231*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de la liste de paie, avec noms et résidence, de tous ceux qui ont été employés aux travaux du quai de l'Ile-Verte, comté de Témiscouata; le nombre de jours que chacun a fournis aux dits travaux; le montant reçu par chacun; qui a ou qui ont signé le reçu ou les reçus pour les dits montants; et cela pour les travaux durant l'été de 1912, et durant l'été de 1913. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Gauvreau*. . . . .*Pas imprimée.*

231*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de la liste de paie, avec noms et résidences de ceux qui ont travaillé au quai de l'ouest de la rivière Verte, Témiscouata; le nombre de jours fournis pour chacun; le montant que chacun a reçu; qui a ou qui ont signé le ou les reçus pour les dits montants, sur la dite liste de paie ou autrement; et cela pour les travaux exécutés: (1) en 1912 (2) en 1913. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Gauvreau*. . . . .*Pas imprimée.*

231*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à cette date. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Fortier.*
Pas imprimée.

231*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous télégrammes et lettres adressés par G. A. R. Rowlings et J. S. Wells au ministère ou au ministre des Travaux publics, depuis le 1er octobre 1911, au sujet de la construction d'un quai public à Cole-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., et toutes les réponses aux dits télégrammes et lettres. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Sinclair*. .*Pas imprimée.*

231*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance de toute espèce se rapportant en quelque manière aux réparations requises à la jetée de Margaree-Harbour, comté d'Inverness, reçus en 1912-13 et 1913-14. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

231*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, feuilles de paie, comptes, reçus et pièces justificatives concernant la construction du quai de South-Feltzen, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

231*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents, correspondance, télégrammes, lettres, bordereaux de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quoi que ce soit aux dépenses faites par l'administration actuelle pour la construction et la réparation du quai public à Port-Hood. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

231 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, plaintes, feuilles de paie, pièces justificatives et tous autres documents se rattachant en quoi que ce soit à la dépense de $500, en 1913, pour le quai de Finlay-Point, comté d'Inverness. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

231 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite pour l'édifice public à Arichat, N.-E., depuis le 11me jour d'octobre 1911. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

231 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Combien, au cours de l'année 1913, d'argent a été dépensé pour le quai de Kingsport, comté de King, N.-E.;

2. Quel était le nom du contremaître ou surveillant des travaux, par qui il a été recommandé, et quels émoluments lui ont été payés;

3. Combien de bois carré a été acheté et utilisé pour ce quai, de qui il a été acheté, et quelle en a été la liste des prix;

4. Comment on a disposé du bois carré ou des pilotis qui ont été enlevés de ce quai; et, si ce bois a été vendu, à qui il l'a été et à quel prix. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

231 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, feuilles de paie, comptes, reçus et pièces justificatives concer-

VOLUME 28—*Suite.*

nant la construction du quai de Kraut-Point, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelles sommes d'argent ont été dépensées pour travaux publics dans les comtés de Rimouski et Gaspé, respectivement, depuis le 11 octobre 1911;

2. Et des sommes ainsi dépensées, quel montant avait été inséré dans le budget de 1911-12;

3. Aussi quelles sommes ont été dépensées pour des travaux auxquels il n'avait pas été pourvu dans le budget de 1911-12. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant quelle somme d'argent a été dépensée dans le comté d'Antigonish, depuis le 11 octobre 1911;

2. Combien du montant d'argent ainsi dépensé avait été voté pour l'exercice financier de 1911-1912;

3. Quelle somme d'argent a été dépensée en travaux publics dans le dit comté et qui n'était pas comprise dans les crédits de 1911-12. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, rapports, documents, correspondance, plans, etc., concernant un édifice public projeté à Bear-River, N.-E., et l'achat d'un emplacement à cette fin. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, bordereaux de paie, télégrammes, etc., se rapportant en quelque manière que ce soit aux sommes dépensées pour l'amélioration du havre de Mabou par le département des Travaux publics, au cours des années 1911-12, 1912-13. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 mai 1913, pour copie des devis et des soumissions se rapportant aux matériaux dont on devra se servir pour la construction de la cale sèche projetée à Lauzon, Qué. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

232*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de tous documents, lettres, rapports d'ingénieurs, et dépenses détaillées concernant le dragage à la rivière Bonaventure, Québec. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

232*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes pétitions, correspondance, rapports et autres papiers ou documents dans le département des Travaux publics concernant la construction d'un brise-lames à Goulman's-Point, Half-Island-Cove, comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

232*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents de toute nature se rapportant, de quelque manière que ce soit, à la construction projetée d'un phare à Red-Cape, Margaree-Harbour, comté d'Inverness. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

232*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, télégrammes, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'un emplacement à Saskatoon pour un bureau de poste. Présentée le 16 avril 1914.—*M. McCraney.*
Pas imprimée.

232*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, rapports, pétitions et documents échangés par et avec le ministère des Travaux publics depuis le 21 septembre 1911 jusqu'à date, expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de l'édifice public autorisé en la ville de Saint-Lin des Laurentides, dans le comté de L'Assomption, par les crédits de 1911-1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Séguin*. . . . . *Pas imprimée.*

232*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, rapports et documents échangés par et avec le ministère des Travaux publics depuis le mois d'octobre 1911 jusqu'à date, expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de l'édifice public autorisé à New-Carlisle, le chef-lieu du comté de Bonaventure, par les crédits de 1911-1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état donnant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la barre de Lingan, Cap-Breton-Sud, sous les ordres du surintendant H. D. McLean, les gages payés à chacune par jour, le montant

VOLUME 28—*Suite.*

payé ou payable à chacune, et indiquant d'une manière générale de quelle manière a été dépensé le crédit voté pour ces travaux, et le montant reçu par H. D. McLean en rapport avec ces travaux. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Carroll.* . . . . . *Pas imprimée.*

232*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, avis publics, soumissions, contrats, télégrammes, correspondance, rapports, comptes, pièces justificatives, reçus, etc., en rapport avec tout dragage effectué par la *Nova Scotia Dredging Company*, ou toute autre compagnie ou particulier, à Jeddore, comté de Halifax, N.-E., au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

232*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de tous papiers, télégrammes, documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant en quelque manière à une station de sauvetage qui a été construite à Chéticamp en 1912. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

232*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Quelles firmes ou personnes, depuis le 1er octobre 1911, sont ou ont été employées pour faire des travaux de dragage dans le havre de Saint-Jean et dans la rivière Saint-Jean et ses tributaires:

2. Quel montant a été payé à chaque firme ou personne pour ces travaux depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à date;

3. Quels sont les officiers, président, gérant et secrétaire de chacune de ces corporations. Présentée le 30 avril.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

232*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents concernant la réparation de l'amélioration du chemin Métapédia, dans les comtés de Rimouski et de Bonaventure. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

232*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quels remorqueurs ou bateaux-annexes à vapeur ou à gazoline ont été employés par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911 pour les travaux de dragage dans le havre de Saint-Jean et dans la rivière Saint-Jean et ses tributaires;

2. Quels sont les propriétaires de ces bateaux, et de qui chacun d'eux a été loué;

3. Quelle est la somme payée, par jour, pour chaque remorqueur ou bateau-annexe et pendant combien de jours chacun d'eux a été employé pendant la période précitée;

4. Quelle somme d'argent a été payée pour le service de chacun de ces bateaux pendant la période précitée, et à qui elle a été payée. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

232*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour état donnant en détail la nature des travaux au sujet du barrage de la rivière Châteauguay, le nombre d'hommes employés, leurs noms, les gages payés dans chaque cas, et la durée de leur emploi pendant l'année civile 1913. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux.* . *Pas imprimée.*

232*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les télégrammes, lettres, correspondance, rapports, requêtes, etc., de record dans le département des Travaux publics, depuis 1910, touchant le dragage effectué dans le havre d'Antigonish, ou le redressement ou l'élargissement du chenal, ou autres améliorations projetées au même endroit. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* *Pas imprimée.*

232*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à l'achat d'un lot de terrain dans la ville de Stellarton, pour les fins d'un édifice public. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

232*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, lettre, liste de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quelque manière aux dépenses faites par le gouvernement pour la construction de la nouvelle ligne télégraphique ou téléphonique de Baddeck, comté de Victoria, N.-E., à North-East-Margaree, comté d'Inverness, N.-E., et de là à Big-Intervale, comté d'Inverness, N.-E.; et aussi au sujet des lignes entre South-West-Margaree et Loch-Ban et entre Scotsville et Whycocomagh, tous dans le comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . . *Pas imprimée.*

232*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, télégrammes, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'une propriété ou d'un site sur la rue Gotingen, Halifax, pour y ériger un bureau de poste. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour état indiquant tous paiements faits en 1913 pour réparations au brise-lames de Blue-Rock, comté d'Antigonish, ou tous deniers dépensés pour le dit brise-lames, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, le montant payé à chacune, et pour quels objets les dits paiements ont été faits. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* *Pas imprimée.*

232*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., de toute personne ou personnes concernant l'acquisition d'un terrain pour le bureau de poste à Canning, N.-E. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues pour la construction d'un phare à Grande-Anse, comté de Gloucester, N.-B., et du contrat accordé pour ces travaux. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Turgeon.* *Pas imprimée.*

232*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, actes, honoraires payés aux avocats, et autres papiers relatifs à un achat de terrain de Mmes Chs F. Bertrand et Arthémise Dionne se rapportant aux travaux exécutés sur le côté sud-ouest de Rivière-Verte, L'Islet, dans le comté de Témiscouata. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Gauvreau*. . . *Pas imprimée.*

232*z*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Graham*. . *Pas imprimée.*

232 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant le dragage de la rivière des Prairies, les travaux exécutés, la profondeur, la longueur et la largeur du chenal creusé ; aussi, la liste des hommes employés à ces travaux, leurs gages respectifs et le montant d'argent dépensé pour les dits travaux depuis le 22 novembre 1912 jusqu'au 2 février 1914. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Wilson (Laval)*. . . *Pas imprimée.*

232 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes, comptes, pièces justificatives, reçus ou autres documents se rattachant en quelque manière à la dépense faite pour le havre de Friar's-Head par Simon P. Doucet en 1912-13 et 1913-14. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à l'édifice public de Gravelburg, depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous devis et de toutes soumissions concernant l'édifice public de Brantford, actuellement en construction, du contrat passé, et de tous télégrammes, correspondance, ou lettres à ce sujet. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Nesbitt*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*e*). Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions et mémoires reçus par le très honorable R. L. Borden, premier ministre du Canada, ou tout membre du cabinet, depuis le 1er octobre 1911, de J. A. Gillies, écr, de Sydney, ou de personnes résidant dans le comté de Richmond, N.-E., concernant la dépense de deniers publics pour travaux publics dans le dit comté de Richmond. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*f*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Graham*. . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état faisant connaître les opérations de dragage exécutées dans le comté de Bonaventure en 1913, et copie des décomptes progressifs, rapports et correspondance à cet effet. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Marcil*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance et autres documents concernant la construction d'un bureau de douane dans le village de Chesley, comté de Bruce-Sud. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Truax.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232 (2*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie des comptes et pièces justificatives au sujet des dépenses faites en 1913 à South-Lake, Lakevale, comté d'Antigonish; aussi, état indiquant en détail les personnes auxquelles ces paiements ont été faits; l'objet des dits paiements; le nombre de jours pendant lesquels les ouvriers ont été employés; le taux des gages; la quantité des matériaux employés et le prix payé; la quantité des matériaux transportés sur le lieu des travaux mais non employés; et les personnes qui ont fourni ces matériaux. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, évaluations et autres documents concernant l'acquisition d'un terrain pour un édifice public à Hantsport, N.-E. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports, expertises et autres documents concernant l'expropriation des propriétés de John Campbell et Albert E. Milligan, en rapport avec les améliorations à East-River, comté de Pictou. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents, y compris listes de paie, concernant les sommes dépensées par le ministère des Travaux publics pour la levée du township de Falmouth, comté de Hants, en 1913. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite pour l'édifice public à Arichat, N.-E., depuis le 11e jour d'octobre 1911. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Kyte.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance et de tous autres documents relatifs à l'adjudication des travaux du havre de Toronto. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Pardee.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état démontrant la nature et le coût des travaux exécutés dans le comté de Bonaventure, par le ministère des Travaux publics, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à date, ainsi que copie de tous rapports, décomptes progressifs, bordereaux de paie et correspondance s'y rapportant. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, correspondance, recommandations et rapports concernant le dragage à Port-Elgin, comté de Westmoreland, N.-B., et aussi, état faisant connaître les noms des hommes employés à ces travaux, leurs gages, respectivement, et le montant d'argent dépensé pour les dits travaux depuis le 1er janvier 1901 au 1er janvier 1914. Présentée le 1er janvier 1914. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Robidoux.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*q*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Graham.* .. .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers concernant l'édifice de l'immigration à Gravelburg, Sask., depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 1er juin 1914.—*M. Knowles.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, comptes, pièces justificatives, lettres, documents et correspondance se rapportant à la construction d'un brise-lames à The-Graff, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Maclean (Halifax).* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et contrats relatifs à l'abandon, par MM. A. et R. Loggie, d'un contrat de dragage dans la baie de Miramichi, N.-B., et à l'adjudication en faveur de la *Northern Dredging Company*, d'un contrat pour cet ouvrage, ou une partie de cet ouvrage; aussi, copie de tous les avis publics demandant des soumissions, des soumissions elles-mêmes et des contrats relatifs à cet ouvrage. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Carvell.* .. .. *Pas imprimée.*

232 (2*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à l'achat par le gouvernement des lots 1 et 2, bloc 125, plan 96, dans la cité de Moosejaw, comme site pour un entrepôt de vérification. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Knowles.* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232 (2*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance de toute nature, bordereaux de paie, pièces de comptabilité, etc., se rapportant en quelque manière à la dépense de deniers pour les barrages de dérivation sur la rivière Margaree à Margaree et North-East-Margaree, en 1911-12 et 1912-13. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . *Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 avril 1913, pour état indiquant les noms des officiers et manœuvres employés sur la drague *Northumberland* à Pictou, au cours des mois de janvier, février et mars 1913, et le salaire payé à chacun d'eux; aussi, les sommes payées durant la même période pour réparations et approvisionnements, respectivement, en rapport avec cette drague, et les noms de ceux à qui ces sommes ont été payées respectivement. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . *Pas imprimée.*

234. Nouveaux règlements concernant la pêche au homard, établis par le décret du conseil du 25 mars 1914, et remplaçant les règlements établis par le décret du conseil du 30 septembre 1910, et tous les amendements qui y ont été faits, sous l'empire des dispositions de l'article 54 de la Loi des pêcheries, chapitre 45 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 7 avril 1914. . . . . *Pas imprimés.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Combien d'ingénieurs sont actuellement à l'emploi de l'Intercolonial à Moncton et à d'autres points sur ce chemin de fer, et quels sont leurs noms;

2. Combien d'entre eux ont été précédemment employés par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien;

3. Si Martin Murphy, I.C., est au service de ce chemin de fer, et dans l'affirmative, quand il a été employé et quel est son âge. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour état des dépenses de voyages payées par le gouvernement à l'honorable Rodolphe Roy, juge de la cour Supérieure à Rimouski, durant les années 1912-13 et 1913-14, pour voyages à Québec, à Rimouski et retour. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Les noms des avocats qui ont représenté le département de la Justice ou tout autre département dans le district de Québec depuis le 21 septembre 1911;

2. Quelle somme a été payée à chacun d'eux. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

238. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et documents en général concernant le retrait d'un appel à la cour Suprême du Canada dans la cause de Sa Majesté le Roi, appelant, et Alfred Olivier Falardeau et Constant Napoléon Falardeau, répondants. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les actes de transfert de terrains par le département de la Milice aux Commissaires du havre de Montréal, et de toute la correspondance se rattachant à cette question. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour état indiquant:—

1. La quantité de chaque classe de blé reçue dans les élévateurs de tête de ligne de Fort-William et de Port-Arthur depuis la date du pesage de 1910 jusqu'à celui de 1911, et la quantité reçue en 1911-12 et 1912-13;

2. La quantité de chaque classe livrée par chacun des dits élévateurs durant les mêmes périodes;

3. La quantité, en plus ou en moins, suivant le cas, de chaque classe dans chacun de ces élévateurs d'après les pesages susdits durant chacune des susdites périodes;

4. La date du pesage dans chaque cas. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Neely.* *Pas imprimée.*

241. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous règlements, règles et ordonnances concernant la manutention du grain par la commission des grains jusqu'à date, et de tous changements, s'il en est faits dans les taux et conditions exigés par les élévateurs. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Neely*. . . . . *Pas imprimée.*

242. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie des nouveaux règlements et règles concernant les employés des chemins de fer de l'Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

243. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 30 mars 1914, pour copie de toute correspondance, pétitions, listes d'actionnaires, arrêtés du conseil, permis, certificats et autres papiers et documents, et tous renouvellements d'iceux,

VOLUME 28—*Suite.*

ayant trait à la constitution légale et au permis de la banque de Saint-Jean, de la banque Ville-Marie et de la banque Jacques-Cartier, toutes dans la province de Québec. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Demers.* . . . . . *Pas imprimée.*

243*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes correspondance, pétitions, listes d'actionnaires, arrêtés du conseil, permis, certificats et autres papiers et documents, et leur renouvellement, concernant la constitution légale et la mise en opération de la banque de Yarmouth, et de tous papiers et documents concernant la liquidation de la dite banque. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

243*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes les lettres, les requêtes, les listes d'actionnaires, les décrets du conseil, le permis, les certificats et les autres documents, et tous les renouvellements de l'un quelconque des documents ci-dessus, touchant la constitution légale de la Banque de Pictou, et le permis de faire le commerce de banque accordé à cette institution monétaire; aussi, copie de tous les papiers, documents se rattachant à la liquidation des affaires de cette banque. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Macdonald.* . . . *Pas imprimée.*

244. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie des rapports faits par Colin F. McKinnon, de Taylor's-Road, comté d'Antigonish, Frank A, McEachen, d'Inverness, N.-E., Joshua McDougall, de Glace-Bay, C.-B., John M. McDonald, de Christmas-Island, C.-B., William Watkins, de Cobourg-Road, Halifax, S. P. Fream, de Brighton, comté de Digby, et J. J. Walker, de Truro, N.-E., agents spéciaux d'immigration nommés dans la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . . *Pas imprimée.*

245. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 février 1914, pour copie de toute la correspondance et de tous les documents en général concernant les changements projetés dans le comité judicaire du Conseil privé. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour sommaire fournissant, autant que la chose est possible, les renseignements suivants touchant la constitution des Chambres Hautes ou Sénats dans l'Empire britannique et dans les autres pays, et surtout en ce qui regarde les Dominions autonomes et les pays étrangers qui possèdent un mode fédéral de gouvernement:—

1. Quant à la méthode de nomination, que ce soit par l'autorité de l'Exécutif, ou par l'élection par le peuple, ou autrement;
2. Quant à la durée des fonctions, soit pour la vie, soit pour un certain nombre d'années, soit autrement;
3. Quant à la prolongation du terme d'office ou à la réélection, et en général quant au mode suivi pour remplir les vacances causées par décès ou autrement;
4. Quant aux qualifications sous le rapport de l'âge, de la résidence, de la possession d'immeubles ou de propriété personnelle, ou autrement;
5. Quant à la limite du nombre des personnes qui en font partie, et quant à la proportion numérique par rapport aux membres de la Chambre populaire;
6. Quant aux dispositions qui régissent la dissolution, l'appel au peuple, les conférences ou l'augmentation du nombre de leurs membres lorsqu'il y a désaccord entre les deux branches de la législature;
7. Quant à l'application des méthodes différentes suivies dans les divers *Dominions* et pays mentionnés, et sous quel rapport des difficultés ont surgi;
8. Tout autre renseignement pertinent touchant la constitution et le statut de ces Chambres Hautes. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Middlebro.*

Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

246*a*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour sommaire fournissant, autant que la chose est possible, les renseignements suivants touchant la constitution des Chambres Hautes ou Sénats dans l'Empire britannique et dans les autres pays, et surtout en ce qui regarde les Dominions autonomes et les pays étrangers qui possèdent un mode fédéral de gouvernement:—

1. Quant à la méthode de nomination, que ce soit par l'autorité de l'Exécutif, ou par l'élection par le peuple, ou autrement;
2. Quant à la durée des fonctions, soit pour la vie, soit pour un certain nombre d'années, soit autrement;
3. Quant à la prolongation du terme d'office ou à la réélection, et en général quant au mode suivi pour remplir les vacances causées par décès ou autrement;
4. Quant aux qualifications sous le rapport de l'âge, de la résidence, de la possession d'immeubles ou de propriété personnelle, ou autrement;
5. Quant à la limite du nombre des personnes qui en font partie, et quant à la proportion numérique par rapport aux membres de la Chambre populaire;
6. Quant aux dispositions qui régissent la dissolution, l'appel au peuple, les conférences ou l'augmentation du nombre de leurs membres lorsqu'il y a désaccord entre les deux branches de la législature;
7. Quant à l'application des méthodes différentes suivies dans les divers *Dominions* et pays mentionnés, et sous quel rapport des difficultés ont surgi;

VOLUME 28—*Suite.*

8. Tout autre renseignement pertinent touchant la constitution et le statut de ces Chambres Hautes. Présentée le 10 juin 1914.—*M. Middlebro.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er avril 1914, pour sommaire faisant connaître :—
1. Combien le gouvernement a déboursé pour achat d'eau en bouteille et distillée, à Ottawa, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 1er mars 1914 ;
2. Quelle est actuellement la dépense quotidienne pour la fourniture de l'eau en bouteille et distillée. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Sexsmith*.. .. ..*Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant l'achat de terrains de Joseph Fraser, en rapport avec les travaux à l'île Camboo, comté de Pictou, par le département des Travaux publics. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de toutes correspondances échangées durant l'année 1912, entre le capitaine Bélanger, commandant de l'*Eureka,* et le département de la Marine, tant à Québec qu'à Ottawa. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—
1. Les noms de ceux qui ont été les gardiens du quai de Coteau-Landing, de 1900 à 1904 ;
2. Quels sont les noms des vaisseaux qui ont accosté à ce quai durant ce laps de temps ;
3. Quel est le montant de quaiage que payait chaque vaisseau durant cette période ;
4. Quel est le montant de quaiage que l'on payait pour déchargement d'une barge de charbon de 1900 à 1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Paquet*.. ..*Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes touchant le travail opéré par le vapeur de l'Etat, le *Stanley,* en février 1914, pour rendre libre de glace le havre de Yarmouth, N.-E. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

252. Rapport de la Commission royale sur les pénitenciers, ainsi que les témoignages entendus et les pièces à l'appui produites devant la dite commission. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 22 avril 1914. (Rapport seulement.)
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—
1. Combien le département de l'Agriculture a de professeurs, de conférenciers et d'inspecteurs dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard ;
2. Quels sont leurs noms, leurs émoluments et à combien se montent les frais de voyage de chacun d'eux ;
3. Quelles sont les fonctions attribuées à ces professeurs, conférenciers et inspecteurs ;
4. Combien de réunions éducationnelles et de démonstration ont été tenues par ces représentants du département de l'Agriculture pendant les mois de mars, avril, mai, juillet, août, septembre et octobre de l'année dernière ;
5. En quel endroit a été tenue chacune de ces réunions, et comment chacune d'elles a été annoncée ;
6. Combien de boîtes, paniers et barils de fruit ont été inspectés au cours de la dernière saison, et quelles espèces de fruits ont été ainsi inspectées ;
7. Quand et où l'inspection a été faite, et combien de boîtes, paniers et barils ont été trouvés portant une étiquette non exacte ou frauduleuse ;
8. Si le département a reçu une résolution ou requête de la part de l'Association des producteurs de fruits de l'Ile-du-Prince-Edouard ;
9. Dans l'affirmative, quelle était la demande contenue dans cette résolution ou requête, et quelle mesure a été prise par le département en la matière ;
10. Combien, au cours de l'année 1910, de beurreries et de fromageries ont été en activité, dans chacun des comtés de l'Ile-du-Prince-Edouard, et combien en 1913. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant quels étaient les taux imposés en 1912 et 1913 pour le transport du blé de Fort-William ou Port-Arthur à des ports sur la baie Georgienne et à des ports canadiens sur les lacs Huron et Erié par la *Canadian Pacific Steamship Line,* la *Northern Navigation Company,* la *Merchants' Mutual Line,* la *Inland Lines, Limited,* et la *Canadian Lake Line.* Présentée le 24 avril 1914.—*M. Aikins*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

255. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, recommandations et documents de toute nature se rapportant à l'achat d'un champ de tir près de Souris, I.-P.-E. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, télégrammes, correspondances, comptes, reçus, pièces justificatives, etc., concernant la fourniture de la viande, foin, avoine et autres approvisionnements pour les exercices militaires au camp d'Aldershot, N.-E., durant l'été et l'automne de 1913. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

256*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, avis, soumissions, contrats, etc., se rapportant à la fourniture de la glace au camp militaire d'Aldershot, N.-E., au cours de la saison de 1914. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er avril 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Quelle a été la somme totale payée à titre de pensions par le département de la Milice et de la Défense au cours de l'année terminée le 31 mars 1913 ;
2. Quel est le nombre d'officiers de la milice actuellement sur les bordereaux de solde des corps permanents ;
3. Quel est le nombre de soldats porté sur ces mêmes bordereaux ;
4. Combien de soldats ont été enrôlés en 1913 ;
5. Combien ont déserté en 1913 ;
6. Quelle est la somme totale dépensée par le département de la Milice et de la Défense, au cours de l'exercice financier 1912-13, pour le compte de la solde des officiers et les appointements des fonctionnaires employés à quelque titre que ce soit par le département à Ottawa ou ailleurs ;
7. Quelle a été la somme globale payée aux soldats des corps permanents, au cours du dit exercice 1912-13. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Sinclair*. . . *Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres communications échangés entre le département de la Milice et MM. A. Macdonald, E. Monpetit et autres en rapport avec l'organisation du 33e Hussards, Vaudreuil et Soulanges. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Boyer*. . . *Pas imprimée.*

259. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports et autre correspondance en la possession du ministère de la Milice et de la Défense concernant l'achat d'un terrain à Farnham, Québec, pour y établir un camp militaire. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Kay*. . . . . *Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le département de l'Agriculture ou celui des Douanes et C. S. Campbell, écr, C.R., au sujet de l'importation d'animaux de race en Canada. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Kay*. . . . . *Pas imprimée.*

261. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'immigration des Asiatiques, y compris les Indous, les Japonais et les Chinois, et qui ont trait directement ou indirectement à l'arrêté du conseil passé par le gouvernement en décembre 1913, restreignant l'immigration dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 30 avril 1914, pour copie en double de tous les baux, marchés, correspondance, décrets du conseil et autres documents se rapportant à l'énergie hydraulique ou aux privilèges se rattachant au barrage Stevens, connu sous le nom de *Stevens Dam,* qui avait été construit sur la rivière Trent au village de Campbellford ; aussi, copie en double d'un permis en rapport avec le dit barrage accordé à l'honorable James Cockburn et autres, et portant la date du 9 décembre 1869, et de toute la correspondance échangée avec le ministre de la Justice ainsi que des opinions émises par le dit ministre, à l'époque de l'octroi du permis en question et depuis cette date ; aussi, copie en double de tous les documents, correspondance, décrets du conseil se rattachant à l'annulation et révocation du permis en question le 12 août 1911, et de tous marchés, correspondance, propositions, ou autres documents échangés ou consentis par et avec la *Trent Valley Woollen Manufacturing Company, Limited,* et de toute la correspondance échangée avec le département de la Justice, et des opinions émises par ce département en espèce ; aussi, copie en double de tous les documents, rapports, correspondance, décrets du conseil, etc., dont il est fait mention dans un décret du conseil portant la date du 25 août 1913, reproduit à la page W-398 du 3e volume du rapport de l'Auditeur général pour l'année 1913, et de toute la correspondance échangée avec l'Auditeur général, ou entre l'Auditeur général et l'un quelconque des départements du gouvernement en la matière. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, actes, contrats, etc., concernant l'achat par les Commissaires du havre de Québec d'une carrière à Saint-Nicholas, Québec. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, pétitions, correspondance et autres papiers et documents reçus par le ministère de la Marine et des Pêcheries depuis le 1er janvier 1914, au sujet du transport du poisson des Provinces maritimes aux Etats-Unis, et de toutes les réponses qui y ont été faites. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, titres, contrats, etc., en rapport avec l'achat, par le département de l'Agriculture, d'une station de quarantaine à Lévis, Québec, lequel achat aurait été effectué le ou vers le 29 juillet 1913. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

266. Décret du conseil n° 976, daté le 18 avril 1914.—" Règlements revisés régissant l'admission des cadets de marine ". Présenté par l'honorable M. Hazen, le 23 mai 1914.
Pas imprimé.

266*a*. Décret de l'Exécutif en date du 18 mai 1914, concernant l'organisation d'une force navale volontaire. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 23 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

267. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous papiers, correspondance et télégrammes concernant la déportation de Bhwagan Sing, prêtre sikh, en dépit de l'émission d'un bref d'*habeas corpus.* Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

268. Etat des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux, au 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 30 juin 1903, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company* et la *National Trust Company, Limited.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*a*. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 6 mai 1910, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company,* et la *National Trust Company, Limited.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*b*. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 19 novembre 1913, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company,* et la *National Trust Company,* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*c*. Relevé faisant connaître les dettes flottantes des compagnies de chemin de fer comprises sous le titre général de *Canadian Northern Railway System.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*d*. Relevé faisant connaître les obligations engagées comme garantie collatérale des emprunts temporaires du *Canadian Northern Railway System.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*e*. Etat faisant connaître l'approximation, établie par l'ingénieur, du coût du parachèvement du réseau du *Canadian Northern Railway.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*f*. Relevé du capital social autorisé et en émission des compagnies mentionnés dans la première annexe. Présenté par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . *Pas imprimé.*

269*g*. Calcul estimatif des améliorations et réfections, pour une période de six années, des lignes constituant le réseau du *Canadian Northern.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*h*. Relevés, computés au 31 décembre 1913, faisant connaître les mesures financières adoptées pour le réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . . *Pas imprimés.*

269*i* Papiers et documents concernant le réseau du chemin de fer *Canadian Northern*:—
1. Correspondance, y compris la demande officielle d'aide.
2. Tableaux faisant connaître en détail la capitalisation, les recettes, le coût du parachèvement, etc. Présentés par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*j*. Copie de l'acte de fiducie daté le 14 octotbre 1911, du *Canadian Northern Railway* à la *Guardian Trust Company, Limited,* et la *British Empire Trust Company, Limited,* et Sa Majesté le Roi et la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

269*k*. Liste des compagnies dont l'émission totale des actions est possédée par la *Canadian Northern Railway Company*;—aussi, liste des compagnies dont le total des actions émises doit être transféré à la *Canadian Northern Railway Company;* et aussi, liste des compagnies dont le contrôle en capital social sera transféré à la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914..*Pas imprimée.*

269*l*. Autres états relatifs à la situation financière du réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*m*. Correspondance et télégrammes reçus des premiers ministres des provinces de la Nouvelle-Ecosse, de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, et du premier ministre intérimaire de la Saskatchewan, en ce qui concerne l'aide à accorder au réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*n*. Copie de l'acte fiduciaire, daté le 28 décembre 1903, entre *The Lake Superior Terminals Company, Limited,* et *The National Trust Company, Limited,* et *The Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 11 mai 1914.
Pas imprimée.

270. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant au refus de la part du département des Chemins de fer ou de l'un quelconque des fonctionnaires de l'Intercolonial de permettre aux employés du chemin de fer à Moncton d'être présents au camp militaire de l'année dernière. Présentée le 6 mai 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toute la correspondance reçue par le gouvernement, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à ce jour, de John McCormick, de Sydney-Mines, N.-E., au sujet des travaux suivants dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria: prolongement du chemin de fer dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria; l'ouverture du havre de Dingwall, Aspey-Bay, C.-B.; le brise-lames à Meat-Cove, même comté; le havre aux embarcations à Bay-St-Lawrence; le brise-lames à White-Point; le brise-lames à Neil's-Harbour; le brise-lames à McLeods, Ingonish; travaux dans le havre d'Ingonish; le brise-lames à Britton-Cove; le brise-lames à Little-Bras-d'Or; le brise-lames à Cap-Dauphin; le brise-lames à Point-Aconi; le quai projeté à Sydney-Nord; le prolongement projeté du brise-lames à Sydney-Nord; la construction d'un tronçon de l'Intercolonial jusqu'aux terrains de ballast à Sydney-Nord; le quai à Sydney-Mines; le quai à Leitches'-Creek; les réparations au quai à Groves-Point; la construction du quai à Boisdale; le brise-lames à Jamesville; le quai à Castle-Bay, et le quai projeté à Shenacadie. Présentée le 7 mai 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

272. Copie de toutes lettres, documents et correspondance concernant les mesures prises par le gouvernement pour venir en aide aux actionnaires et déposants de la *Farmers Bank,* du décret du conseil nommant sir Wm. Meredith, commissaire, et de toute correspondance se rapportant à ce sujet. Aussi, état des affaires, etc., se rapportant à la *Farmers Bank* du Canada. Présentée par l'honorable M. White, le 8 mai 1914.. ..*Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance reçus par le ministre des Postes au sujet de plaintes portant que le maître de poste de Yarmouth-Nord, N.-E., avait vendu ou vend des timbres-poste en dehors de sa juridiction. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant le nombre des criminels élargis sur parole, dans les divers pénitenciers du Dominion, pendant l'année terminée le 31 mars 1913, le nature du délit pour laquelle chacun de ces prisonniers a été condamné et indiquant en même temps s'il s'agissait d'un premier, d'un second ou d'un délit subséquent. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—
1. Combien d'acres de terre ont été donnés à des compagnies de chemins de fer, en Canada, par le gouvernement fédéral depuis 1878 jusqu'à date;
2. Combien d'acres ont été octroyés chaque année pendant la susdite période. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Tobin.* . . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état des recettes et des dépenses du bureau de poste de Saint-Philippe-Est et du bureau de poste de Saint-Philippe-Ouest, dans la paroisse de Saint-Philippe de Néri, depuis le 1er juin 1912 jusqu'à ce jour. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)..Pas imprimée.*

277. Rapport du Commissaire fédéral des naufrages *re* l'enquête officielle tenue quant aux causes qui ont amené l'échouage du steamer britannique *Saturnia* sur les hauts-fonds de la Traverse d'en bas, fleuve Saint-Laurent, le 28 avril 1914. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 mai 1914. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

VOLUME 28—*Suite.*

278. Rapport du Commissaire fédéral des naufrages *re* l'enquête officielle tenue quant aux causes qui ont amené l'échouage du steamer britannique *Montford* sur les battures de Beauport, fleuve Saint-Laurent, le 28 avril 1914. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 mai 1914. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

279. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de l'arrêté du conseil nommant Arthur Plante, écuier, comme commissaire pour recevoir les réclamations contre le chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur et le chemin de fer Québec et Oriental, et copie du rapport du dit commissaire, et de l'état des réclamations qu'il a acceptées ou rejetées, avec les raisons données. Aussi, copie de toute correspondance, mémoires, pétitions et documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

279*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie du décret de l'Exécutif nommant Arthur Plante, écuier, comme commissaire pour recevoir les réclamations contre le chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur et le chemin de fer Québec et Oriental, et copie du rapport du dit commissaire, et de l'état des réclamations qu'il a acceptées ou rejetées, avec les raisons données. Aussi, copie de toute correspondance, mémoires, pétitions et documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 22 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de toute correspondance, comptes, indemnités, frais de route et de déplacement, de Fraserville à Québec, ou tout autre document se rapportant aux montants d'argent reçus, chaque année, par le juge Ernest Cimon, depuis 1890 à 1913, en sa qualité de juge de la cour Supérieure siégeant à Québec, alors qu'il était assigné au district de Kamouraska. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

281. Rapport des délégués nommés par le gouvernement du Canada aux fins de prendre part au Congrès international de la moralité publique, tenue à Minnéapolis, Minn., du 7 au 12 novembre 1913. Présenté par l'honorable M. Borden, le 16 mai 1914. . *Pas imprimé.*

282. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 avril 1914, pour copie du contrat, etc., entre le gouvernement et une ou plusieurs compagnies de steamers voyageant entre les ports canadiens et européens pour le transport des malles transcontinentales.—(*Sénat*). *Pas imprimée.*

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de voyageurs ont été transportés par le chemin de fer Intercolonial de Saint-Jean à Halifax et d'Halifax à Saint-Jean, respectivement, aux termes de l'arrangement conclu entre les chemins de fer de l'Etat, représentés par F. P. Gutelius, gérant général, et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, représentée par G. M. Bosworth, gérant général du trafic, depuis le 15 novembre 1913, date de la mise en vigueur du dit arrangement, jusqu'au 31 mars dernier.
2. Combien de tonnes de marchandises de chacune des classes mentionnées dans le dit arrangement, ont été transportées dans les deux sens par l'Intercolonial entre Saint-Jean et Halifax, aux termes du dit arrangement pendant la même période.
3. Quelles ont été les recettes totales perçues par l'Intercolonial aux termes du dit arrangement jusqu'au 31 mars dernier, pour le transport des voyageurs et des marchandises, respectivement.
4. Quel montant a été payé au chemin de fer du Pacifique-Canadien, ou porté à son crédit, pour location de wagons aux termes du dit arrangement.
5. Quel nombre de wagons vides de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien ont été transportés par l'Intercolonial gratuitement aux termes du dit arrangement, et quels ont été les frais de traction.
6. Quel aurait été le montant total payé par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien au chemin de fer Intercolonial, en vertu du tarif en vigueur lors du dit arrangement, pour les voyageurs et pour les marchandises ainsi transportés, respectivement.
7. Si le dit arrangement a été soumis, tel que promis par le gouvernement, à la Commission des chemins de fer par le ministre des Chemins de fer, aux fins de faire décider par la commission si, oui ou non, l'arrangement est préjudiciable au port de Saint-Jean. Dans la négative, pourquoi il n'a pas été ainsi soumis.
8. Si le ministre des Chemins de fer a l'intention de renouveler le dit arrangement ou d'en mettre un semblable en vigueur durant la prochaine saison d'hiver.
9. Quel arrangement le gouvernement se propose de faire au sujet des termini sur l'Atlantique des paquebots-poste rapides pour la saison d'hiver de 1914-1915. Présentée le 22 mai 1914.—*M. Pugsley.* . . . . . *Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 15 mai 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de juges ont été mis à la retraite depuis 1880.
2. Quels sont leurs noms.
3. Quel salaire chacun d'eux a-t-il reçu.

VOLUME 28—*Suite.*

4. Pendant combien d'années chacun d'eux a-t-il siégé.
5. Quel a été le motif de leur retraite.
6. Quel montant ont-ils reçu chaque année, comme pension. Ordonné que cet ordre soit déposé en Chambre et il est comme suit.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

285. Réponse à une adresse de Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous les documents, requêtes, lettres, télégrammes, etc., échangés entre qui que ce soit et le département des Chemins de fer et des Canaux, ou tout autre département de l'administration, en rapport avec la *Southampton Railway Company;* aussi, de tous les rapports d'ingénieurs et des recommandations au sujet d'un subside en faveur de ce chemin de fer, et de tous les décrets du conseil octroyant tel subside, ainsi que de tous les autres documents et mémoires en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou de tout autre département de l'administration, se rapportant au dit chemin de fer. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Carvell*..*Pas imprimée.*

286. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, papiers, documents, contrats, etc., entre le gouvernement du Canada et toute compagnie, firme ou particuliers, du 1er mai au 1er décembre 1913, concernant l'établissement d'un service subventionné de steamers entre le Canada et les Antilles anglaises. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, comptes et reçus concernant des avances faites à la bande de sauvages Montagnais par l'entremise de l'agence des Sept-Iles, Québec. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, comptes, pièces justificatives se rapportant à des avances d'argent ou paiements faits par le gouvernement à Newton Wesley Rowell, C.R., pour services légaux dans l'affaire de la réclamation des sauvages d'Oka. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

288*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mai 1914, pour état indiquant:—
1. Si au cours des derniers 15 ans, le gouvernement a payé à Newton Wesley Rowell, C.R., quelque somme d'argent pour services légaux;
2. Quelles sommes et quand payées;
3. Si le gouvernement a payé à la société légale dont M. Rowell est l'associé principal quelque somme d'argent pour services professionnels;
4. Quelles sommes ont été payées et en quelles années. Présentée le 29 mai 1914. —*M Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour relevé faisant connaitre:—
1. La date de la constitution en corporation du *Canadian National Bureau of Breeding, Limited;*
2. Les noms, adresses et occupations des membres fondateurs de cette association;
3. Le chiffre du fonds-social de l'association, et de combien d'actions il se compose;
4. Le nombre d'actions souscrites depuis l'origine de l'association jusqu'à la date de la dépense au présent ordre;
5. Le montant des versements ordonnés sur chaque action;
6. Le montant total des versements reçus;
7. Le montant total des versements non payés, et le nombre total des actions périmées;
8. Les noms, adresses et occupations des personnes qui, dans le cours des douze mois précédant cette date, ont cessé d'en être membres, et le nombre d'actions que chacune d'elles avait;
9. La somme payée par le gouvernement à cette association pendant chaque année depuis que l'association est chartée. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sutherland.* *Pas imprimée.*

290. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous rapports faits par les inspecteurs des agents chargés de placer des ouvriers de ferme et des domestiques en Canada en 1912 et 1913. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sutherland.* *Pas imprimée.*

291. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour un état détaillé des édifices, maisons, bureaux et immeubles occupés par le gouvernement fédéral à Montréal pour les divers départements et les divers services de chaque branche de l'administration, avec, dans chaque cas, les renseignements suivants: Pour quel département et pour quel service; où situé, rue et numéro; propriété du gouvernement ou détenu en location; dans ce dernier cas, la durée du bail, le montant du loyer, et les autres charges imposées au gouvernement. Présentée le 4 juin 1914.—*M. Wilson (Laval)*. .. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toute correspondance par ou avec le département des Travaux publics ou celui des Postes concernant une demande ou des demandes pour la construction d'un édifice public à Melville. Présentée le 4 juin 1914.—*M. MacNutt.* . . . . . *Pas imprimée.*

293. Mémorandum, correspondance, estimations du coût, etc., concernant la construction du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique—section des Montagnes. Présentés par l'honorable M. Borden, le 4 juin 1914. . . . . *Pas imprimés.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les noms et domiciles des personnes chez lesquelles des animaux de race ont été placés par le département de l'Agriculture, et quelle était l'espèce dans chaque cas; et à quelles conditions ces animaux ont été ainsi placés. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Kay.* . . . . . *Pas imprimée.*

295. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, instructions, comptes, pièces justificatives, etc., se rapportant à l'achat d'animaux vivants dans les provinces maritimes par un nommé Howard Corning, de Yarmouth, N.-E., au cours de la période de son emploi; aussi, copie de la nomination du dit Howard Corning; aussi, copie de toute la correspondance, des accusations et autres documents concernant la cessation de son emploi s'il a été destitué ou mis à la retraite; en même temps que copie de tous les documents, recommandations, correspondance, etc., touchant la nomination du successeur du dit Howard Corning. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

296. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1914, pour un relevé indiquant:—

1. Combien d'étalons et de taureaux pur sang ont été achetés par le ministère de l'Agriculture pour l'usage des colons dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date.

2. Où ces animaux ont été achetés, et de qui, et aussi le prix payé pour ces animaux, respectivement. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Douglas.* . . . . . *Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et comptes concernant l'achat et la disposition, en 1913, de tous chevaux, bêtes à cornes, moutons et porcs pour le département d'Agriculture, province de Québec, les fermes expérimentales ou pour l'amélioration de l'espèce; aussi, état indiquant la commission et honoraires payés, à qui, pour ou à compte des dits achats. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Robb.* . . . . . *Pas imprimée.*

298. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrangements entre le gouvernement et les diverses provinces aux termes de la loi sur l'instruction agricole. Présentée le 10 juin 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.* . . . . . *Pas imprimée*

299. Réponse partielle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, requêtes, arrêts du conseil et autres papiers et documents, relatifs à des subventions ou aides données, ou à donner par le ministère de la Marine et des Pêcheries ou le ministère de l'Agriculture, à des sociétés ou compagnies à fonds social ou à des personnes qui exploitent des entrepôts frigorifiques pour la conservation des produits des pêcheries dans la Nouvelle-Ecosse, pour les années 1908-1909, 1910, 1911, 1912 et 1913, excepté la correspondance relative aux compagnies connues sous le nom "d'Associations des pêcheurs de boitte". Présentée le 10 juin 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

300. Décret de l'Exécutif n° C. P., 1386, du 29 mai 1914, concernant les règlements régissant l'administration radiotélégraphique. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1914. . . . . *Pas imprimé.*

300*a*. Règlements de radiotélégraphie promulgués sous l'autorité de l'article 11 de la loi de radiotélégraphie de 1913. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1914.
Pas imprimés.

301. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, soumissions, télégrammes, plans et autres documents concernant la construction du nouveau brise-glace par *The Canadian Vickers Company,* de Montréal. Présentée le 11 juin 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

302. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes pétitions, lettres, affidavit, télégrammes et documents échangés avec le département de la Justice ou tout autre département du gouvernement, au nom ou au sujet de William J. Kelley, prisonnier enfermé dans la prison fédérale des Etats-Unis à Atlanta, Géorgie, et de toutes lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le département de la Justice ou tout autre département du gouvernement et l'ambassadeur d'Angleterre à Washington ou le gouvernement des Etats-Unis au sujet de l'emprisonnement et de la libération projetée du dit Wm. J. Kelley. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 38—

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1913

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENCE
MAJESTÉ LE ROI
1914

[N° 24—1914]

Au Feld-maréchal, Son Altesse Royale le Prince ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn et Earl de Sussex en la Pairie du Royaume-Uni, Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, Duc de Saxe, Prince de Saxe-Cobourg et Gotha, Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière, Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de Saint-André, Chevalier de l'Ordre très illustre de Saint-Patrice, Membre du très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté ; Premier et Principal Chevalier Grand'Croix et Grand-Maître de l'Ordre très honorable du Bain : Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre très distingné de Saint-Michel et Saint-Georges; Chevalier Grand-Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire Indien ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal de Victoria ; Aide-de-Camp particulier de Sa Majesté le Roi : Gouverneur Général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE :

J'ai l'honneur de soumettre respectueusement à Votre Altesse Royale, le rapport ci-joint de l'administration des Postes du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

J'ai l'honneur d'être
Monseigneur,
De Votre Altesse Royale,
Le très obéissant serviteur,

LOUIS P. PELLETIER,
Ministre des Postes

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 13 novembre 1913.

TABLE DES MATIÈRES

DU

Rapport du Sous-Ministre des Postes

POUR

L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1913.

	Pages
Rapport du sous-ministre des Postes	xi
Etat général relatif au développement des services postaux	xi
Surplus des recettes sur les dépenses	xi
Câble du Pacifique	xi
Meilleur service des colis postaux pour le Royaume-Uni	xii
Réduction des tarifs pour les lettres des Nouvelles-Hébrides et de Papouasie	xii
Extention du service de livraison gratuite des lettres	xii
Extention du service rural de livraison du courrier	xii
Timbres-poste, statistiques relatives aux	xiii
Rentes viagères de l'Etat, statistique relative aux	xiii
Nombre des bureaux de postes, évaluation du nombre des lettres et autres articles transmis par la poste	xiv
Augmentation du nombre des lettres transportées	xv
Augmentation des recettes, etc.	xv
Surplus des recettes sur les dépenses pendant l'exercice clos le 31 mars 1913	xvi
Augmentation nette du nombre des bureaux de poste le 31 mars 1913, et développement pendant dix années	xvi
Augmentation dans les services des bons de poste, des mandats-poste et des caisses d'épargnes; augmentation annuelle depuis 1903	xvi
Valeur totale payée annuellement en mandats et en bons de poste, depuis le 30 juin 1903	xvii
Statistique des caisses d'épargnes postales	xvii
Changements dans le nombre des livraisons dans les bureaux de poste	xvii et xviii
Service de la poste par malles-poste	xviii
Service de la poste par chemin de fer	xviii
Nouveau service par chemin de fer	xviii
Changements dans les services existants	xix et xx
Affaires du bureau des rebuts	xx
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts	xx
Fournitures postales—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1911-1912 et 1912-1913	xxi

CONTENU DES APPENDICES

—	Appendice.	Page.
APPENDICE A.		
ETAT FINANCIER.		
Etat des recettes	A	2
" des dépenses	A	3
Recettes et dépenses annuelles depuis la Confédération	A	4
Relevé des timbres vendus durant l'exercice clos le 30 juin 1898 et chaque exercice suivant	A	4
APPENDICE B.		
SERVICE POSTAL.		
Par malle-poste	B	3
Détail des paiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	B	3 à 10
" " de la Nouvelle-Ecosse	B	11 à 40
" " du Nouveau-Brunswick	B	41 à 62
" " de Québec	B	63 à 93
" " de Montréal	B	94 à 118
" " d'Ottawa	B	119 à 138
" " de Kingston	B	139 à 150
" " de Toronto	B	151 à 177
" " de North-Bay	B	178 à 188
" " de London	B	189 à 211
" " de Winnipeg	B	212 à 228
" " de Moose-Jaw	B	229 à 247
" " de Saskatoon	B	248 à 262
" " de Calgary	B	263 à 273
" " d'Edmonton	B	274 à 288
" " de Vancouver	B	289 à 301
" " de Victoria	B	302 à 307
Par chemins de fer	B	308 à 309
Par bateaux à vapeur et voiliers	B	310 à 312
Paiements pour sacs postaux, cadenas, etc	B	313 à 314
APPENDICE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
MANDATS-POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS.		
Etat général des opérations par mandats-poste	C	3
Nombre et valeur des mandats-poste émis payables au Canada	C	3
" " tirés sur d'autres pays	C	3
" " émis à l'étranger et payables au Canada	C	3
Opérations par mandats-poste avec les Etats-Unis	C	3
Valeur moyenne des mandats-poste émis pendant l'année close le 31 mars 1912, et commission moyenne sur ces mandats	C	3
Recettes et dépenses totales	C	3
Valeur moyenne des mandats-poste émis au Canada et commission moyenne sur ces mandats de 1896 à 1913 inclusivement	C	4
Recettes et dépenses	C	5
Sommes brutes reçues du public à titre de commissions	C	5
Allocations données sur ces commissions aux directeurs de poste autres que ceux des bureaux de villes	C	6
Relevé des mandats-poste	C	7
Nombre de bureaux de mandats-poste dans chaque province depuis sept ans	C	7
Nombre et valeur des mandats-poste émis dans chaque province depuis sept ans	C	7
Opérations entre le Canada et les autres pays du 1er juillet 1868 au 31 mars 1913	C	8 à 11
Opérations entre le Canada et le Royaume-Uni et autres possessions britanniques	C	12 à 16
Echange de mandats-poste entre le Canada et les autres pays durant les années 1911-1912 et 1912-13	C	17 à 18
Opérations générales en Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1912	C	19 à 20

—	Appendice.	Page.
APPENDICE C—*Fin.*		
SERVICE DES MANDATS-POSTE—*Fin.*		
Etat indiquant les bureaux comptables ; le revenu brut des postes ; le nombre et le total des mandats-poste émis et payés et le montant des commissions sur ces mandats ; la valeur des mandats-poste payés ; la rémunération, les traitements et les allocations payés au directeur de chaque bureau.....		
Dans Ontario.....	C	22 à 55
Québec.....	C	56 à 80
Nouvelle-Ecosse.....	C	81 à 89
Nouveau-Brunswick	C	90 à 95
Ile-du-Prince-Edouard.....	C	96 à 97
Manitoba	C	98 à 105
Saskatchewan.....	C	106 à 115
Alberta	C	116 à 123
Colombie-Britannique.....	C	124 à 132
Yukon.....	C	132
APPENDICE D.		
REVENUS, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS RELATIFS AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Liste alphabétique des bureaux.....	D	3 à 194
APPENDICE E.		
CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.		
Balance totale au crédit des déposants ; diminution pendant l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant.....	E	3
Nombre des comptes ouverts et fermés pendant l'année : nombre de comptes en cours et diminution à la fin de l'année	E	3
Nombre et montant des dépôts.....	E	3
Moyenne du montant de chaque dépôt.....	E	3
Nombre et montant des remboursements.....	E	3
Transferts exécutés des caisses d'épargne postales du Royaume-Uni.....	E	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants.....	E	3
" " capitalisé.....	E	3
Réclamations des deniers au crédit de dépositaires décédés, vérifiées et payées..		3
Augmentation du nombre des bureaux recevant des dépôts.....	E	3
Etat des opérations des caisses d'épargne pendant l'année close le 31 mars 1913, et du montant total alors dû aux déposants.....	E	3
Etat des opérations annuelles des caisses d'épargne postales depuis le 1er avril 1868 jusqu'au 31 mars 1913.....	E	4 à 5
APPENDICE F.		
BONS DE POSTE.		
Etat indiquant les recettes provenant des commissions.....	F	3
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux directeurs de bureaux de poste..	F	4 à 5
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service ; la valeur des timbres-poste joints à ces bons pour faciliter la remise de montants partiels.....	F	6 à 7
Etat indiquant le nombre de bons de poste renvoyés par les directeurs de bureaux de poste.....	F	8 et 9
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste reçus dans ce service chaque année depuis le 1er août 1898 jusqu'au 31 mars 1913.....	F	10
Etat indiquant le nombre et la valeur des bons de poste britanniques payés pendant les exercices terminés le 31 mars 1911-12-13	F	11
APPENDICE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, ET DANS L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS DE POSTE, DES BONS DE POSTE ET DES CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes subies.....	G	3 à 4

—	Appendice.	Page.
APPENDICE H.		
RAPPORT DES LETTRES PERDUES.		
Pertes de lettres contenant de l'argent ou soustractions du contenu de ces lettres	H	2 à 7
APPENDICE I.		
BUREAU DES REBUTS.		
Etat des lettres reçues au bureau des rebuts ; leur contenu ; comment on en a disposé	I	2 à 5
Sommaire	I	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	I	8 à 22
APPENDICE J.		
SERVICE DE L'AFFRANCHISSEMENT.		
Etat—Timbres-poste reçus et distribués	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission, des timbres-poste en 1911-12 et 1912-13	J	4 à 5
APPENDICE K.		
FOURNITURES POSTALES.		
Sommaire général des paiements	K	3
Recettes diverses—vente d'articles nouveaux et condamnés	K	3
Somme créditée pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	K	3
Somme réalisée sur la vente de boîtes aux lettres rurales	K	3
Etats—		
Fournitures en réserve	K	4
Impressions spéciales	K	5
Papeterie	K	6 et 7
Sacs postaux, serrures, etc	K	8 et 9
Timbres à dater, balances et poids, etc	K	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues, et articles divers	K	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	K	13
APPENDICE L.		
SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, courriers sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux courriers, années 1894-95 à 1912-13, inclusivement	L	3
Nombre des courriers sur chemins de fer, agents de transfert, etc., leur classification de 1896 à 1913, inclusivement, état comparatif	L	4
Personnel sous la direction des surintendants dans les bureaux	L	4
Etat : nombre et nature des cas examinés, de 1898 à 1913 inclusivement	L	4
Nombre de surintendants, courriers sur chemin de fer et d'agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1913	L	5
Nombre de milles additionnels parcourus par la poste en chemin de fer pendant l'année	L	5
Etats :		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	L	5
Augmentation dans la fréquence du service de la poste par chemin de fer (services existants)	L	6
Etat comparatif : milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service de la poste ; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les fourgons à bagages, et distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1913	L	7 et 8
Services de wagons-poste et fourgons à bagages	L	9
Service par eau, 1911-12 et 1912-13	L	10

—	Appendice.	Page.
APPENDICE M.		
RENTES VIAGÈRES.		
Nombre et montant des rentes immédiates et différées, achetées pendant l'exercice clos le 31 mars 1913	M	3
Nombre total et montant des rentes viagères délivrées du 1er septembre 1908 au 31 mars 1913	M	3
Rentes immédiates payées en totalité	M	3
Rentes viagères différées, achetées à terme ; paiements annuels et périodiques	M	4
Etat du fonds des ventes viagères de l'Etat	M	4
Evaluation au 31 mars 1913, des contrats de rentes viagères	M	5
Sommaire	M	5

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1911-1912.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 13 novembre 1913.

A l'honorable
L. P. PELLETIER, C.R., M.P., etc.
Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation les divers relevés ci-joints, comprenant le rapport de l'exercice clos le 31 mars 1913. Ces relevés indiquent une augmentation très considérable tant dans le service que dans les opérations postales de l'année, principalement :—

Dans le nombre des	bureaux de poste, augmentation de.....	319
"	bureaux de bons de poste, augmentation de	358
"	bureaux de mandats de poste, augment. de.	250
"	bureaux de caisse d'épargne, augment. de .	40

Il y a eu une augmentation de 2,151 milles dans le réseau sur lequel la poste est transportée dans le pays par chemin de fer. Le nombre de milles parcourus pour le transport de la poste par chemin de fer, par eau et par terre (voie ordinaire) dépasse de 2,264,362 celui de l'année précédente.

L'augmentation approximative du nombre des lettres et des cartes postales expédiées durant l'exercice est de 73,252,000, ce qui représente plus de $11\frac{4}{5}$ pour 100 du chiffre de 1912.

En raison de l'accroissement du service dans le sens indiqué, les dépenses ont augmenté de $1,710,769.10 cette année, mais d'autre part il est résulté un surplus sur l'exploitation du service qui se chiffre à $1,177,671.86.

Les câblogrammes entre le Canada, l'Australie et la Nouvelle-Zélande par le câble du Pacifique, qui, en ce qui concerne le Canada, sont sous le contrôle du Directeur général des Postes se sont élevés à 575,042 mots dans le cours de l'exercice.

Sur ce nombre 416,766 mots représentaient les messages par câble différés transmis à des taux réduits aux termes des arrangements mis en vigueur le 1er janvier 1912.

Meilleur service de la poste entre le Canada et le Royaume-Uni.—Jusqu'ici les paquebots canadiens qui transportaient la malle entre le Canada et le Royaume-Uni ne par-

taient qu'une fois la semaine, mais l'on a passé un contrat avec la compagnie de steamers de la ligne Allan, la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, la compagnie des steamers du Canadian-Northern et la compagnie de navigation à vapeur sur l'océan d'après lequel ces entrepreneurs s'obligent à établir, à compter du 1er mai 1913, un service régulier trihebdomadaire durant l'été et bihebdomadaire en hiver. Le service sera fait par les meilleurs steamers de ces quatre compagnies et l'on espère que le Canada pourra, comme c'est le désir depuis longtemps, transporter pratiquement toutes ses matières postales à destinationn du Royaume-Uni. Une forte proportion de cette malle a été envoyée par le passé *via* New-York. Les malles partiront maintenant de ports canadiens dans des vaisseaux du pays.

Le port des lettres entre les Nouvelles-Hébrides et la Papouasie (Nouvelle-Guinée Britannique) le Canada et d'autres parties de l'Empire britannique a été réduit à 1 denier l'once.

Pendant l'année l'on a établi un *service de distribution de lettres par facteurs* aux endroits suivants : à Galt, Ont., à Strathcona, Alta. et à Medicine-Hat, Alta.

DISTRIBUTION DU COURRIER DANS LES CAMPAGNES.

Cette division du service s'est accrue même beaucoup plus rapidement que pendant l'année précédente, par suite, sans doute, de l'adoption des nouveaux règlements qui exigent que les courriers vendent des timbres-poste, des mandats d'argent et des bons de poste sur leurs routes. Le personnel des employés préposés exclusivement au tracé des routes postales ont travaillé sans relâche afin de faire face au flot des demandes de nouvelles routes dans chaque partie du Canada.

La très grande popularité de ce meilleur système de distribution de la malle dans les campagnes a eu pour résultat de faire ouvrir pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913, 600 nouvelles routes sur lesquelles on a installé 22,250 boîtes aux lettres. Le fait qu'à partir du 1er avril dernier jusqu'à ce moment (novembre 1913)—soit une période d'à peu près sept mois,—il a été établi 600 autres routes sur lesquelles il a été placé 23,000 boîtes témoigne sans l'ombre d'un doute que l'amélioration apportée en 1912 relativement à la vente par les courriers des timbres-poste, des bons de poste et des mandats d'argent a été positivement un pas dans la bonne direction.

Toutes les campagnes du Canada n'ont pas cessé jusqu'à cette date de nous demander à grands cris l'établissement du système de distribution postale dans leur milieu ; ces demandes deviennent de jour en jour plus nombreuses et tout indique que le temps n'est pas éloigné ou le système sera parfait au moins dans toute la partie est du Canada.

Il existe à cette date (novembre 1913) dans le Dominion, 1865 routes postales sur lesquelles il a été érigé 65,000 boîtes.

TIMBRES-POSTE.

L'émission des timbres-poste pendant l'année accuse une augmentation très satisfaisante sur celle de l'année précédente.

L'augmentation dans la valeur de l'émission a été de $2,078,267.63, soit de 17¼ pour 100, et dans la quantité de 103,155,995 timbres, ou à peu près 14½ pour 100 ; la

valeur totale est de $14,112,927.63 contre $12,034,660.00 l'année précédente. En volume l'émission a donné un total de 809,508,359 timbres comparativement à 706, 352,364 l'année précédente.

Il n'a pas été émis de nouveaux timbres au cours de cette année, mais à la demande très générale du public commercial l'on vend maintenant des timbres en rouleaux de la valeur de 1 et de 2 sous. Ces rouleaux contiennent 500 timbres chacun et sont perforés soit au bout soit sur le côté. L'on estime que ces rouleaux seront très commodes pour ceux qui emploient un grand nombre de timbres, qu'ils soient ou non posés au moyen de quelque appareil.

RENTES VIAGÈRES DE L'ÉTAT.

La division des rentes viagères de l'Etat a été transférée du ministère du Commerce et attachée à celui des Postes le 1er janvier 1912.

Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1913, l'on a acheté 107 rentes viagères immédiates et 266 rentes viagères différées s'élevant à $25,294.59 et $62,358.39 respectivement, le prix d'achat a été la somme de $417,135.50 que l'on a reçue.

Nombre de rentes viagères accordées du 1er septembre 1908 au 31 mars 1913 :—

Rentes viagères immédiates	463
Rentes viagères différées	2,621
Total	3,084
Montant total des rentes viagères	$ 612,063 31
Montant total reçu pour les rentes viagères achetées	1,686,659 94

Des états détaillés à ce sujet se trouvent dans l'appendice M.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles déposés à la poste au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.

Provinces.	Nombre de bureaux en opération à la clôture de l'exercice 1913.	Nombre approximatif de lettres et autres articles déposés dans les postes du Canada au cours de l'exercice expiré le 31 mars 1913.								
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres recommandées.	Lettres transmises en franchise.	Journaux par 2e classe, (1c. par 4 on)	Livres, circulaires, échantillons, etc. 3e classe, (1c. par 2 on.)	Matières postales de 4e classe, marchandises ordinaires soumises à l'examen. (1c. par on.)	Colis postaux fermés à destination du Royaume-Uni et d'autres pays, transmis *via* Angleterre.	Colis post. fermés, à destination de Terre-Neuve, de la France, des Antilles anglaises, des Bermudes, etc., Fidji, Australie et Nouvelle-Zélande, Japon et Chine.
Ontario.....*	3,775	262,333,000	36,485,000	5,728,000	12,715,000	6,215,000	59,180,000	5,473,000	92,020	
Québec	2,600	108,975,000	7,386,000	2,728,000	2,266,000	2,578,000	16,377,000	1,276,000	63,698	
Nouvelle-Ecosse.....	2,032	29,787,000	2,491,000	628,000	705,000	500,000	2,355,000	526,000	5,363	
Nouveau-Brunswick.....*	1,440	20,191,000	1,849,000	455,000	433,000	428,000	2,098,000	284,000	2,268	
Ile du Prince-Edouard...*	442	3,685,000	244,000	90,000	84,000	54,000	508,000	36,000	Compris dans la N.-E.	
Colombie-Britannique.....	733	65,725,000	3,222,000	1,619,000	1,205,000	1,295,000	6,699,000	554,000	29,823	Il n'est pas gardé de registres spéciaux pour les différentes provinces.
Manitoba.....	773	65,178,000	4,090,000	1,521,000	1,243,000	986,000	8,369,000	512,000	61,584	
Alberta.....	1,017	40,595,000	2,549,000	946,000	818,000	613,000	5,216,000	316,000	Compris dans C.-B. et Man.	
Saskatchewan.....	1,342	36,270,000	2,287,000	856,000	698,000	553,000	4,682,000	289,000	Compris dans Manitoba.	
Yukon.....	24	736,000	41,000	15,000	12,000	101,000	83,000	4,000	Compris dans C.-B.	
Total.....	14,178	633,475,000	60,644,000	14,586,000	20,179,000	13,323,000	105,567,000	9,270,000	254,756	17,881
									Total des colis.	272,637

*Bien que les chiffres indiquent une réduction dans le nombre des bureaux de poste dans l'Ontario, le Nouveau-Brunswick et l'Ile-du-Prince-Edouard il a été réellement ouvert 100 nouveaux bureaux de poste dans l'Ontario, au cours de l'année, 44 dans le Nouveau-Brunswick et 9 dans l'Ile-du-Prince-Edouard ; mais comme l'établissement du système de distribution de la malle dans les campagnes a rendu inutiles un grand nombre de bureaux de poste dans ces provinces, il est arrivé que le nombre des bureaux fermés a excédé celui des bureaux ouverts.

AUGMENTATION DES LETTRES TRANSPORTÉES.

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 67,335,000. Les augmentations annuelles depuis 1903 ont été les suivantes:—

1904	$ 23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000
1909	18,290,000
1910	41,784,000
1911	48,148,000
1912	61,907,008
1913	67,335,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu brut pour l'exercice clos le 31 mars 1913 comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $1,578,221.04.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1903	$ 478,001.65
1904	286,196.99
1905	473,047.93
1906	807,969.86
1907	796,706.23
1908	377,717.62
1909	293,867.55
1910	556,923.79
1911	1,188,404.75
1912	1,335,302.92

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1913 a été de $1,177,671.86.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

1903	$ 395,268.11
1904	304,783.90
1905	490,844.89
1906	1,011,765.31
1907 (9 mois au 31 mars 1907)	1,082,301.59
1908	1,101,826.64
1909	809,237.53
1910	743,210.25
1911	1,192,729.68
1912	1,310,219.92

NOMBRE DES BUREAUX DE POSTE.

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en opération au Canada le 31 mars 1913, ainsi que le nombre des bureaux de poste fermés durant l'année passée et l'augmentation nette de même que l'augmentation du nombre des bureaux dans les dix dernières années :—

Nombre des bureaux de poste en opération le 31 mars 1913.	14,178
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1912 au 31 mars 1913	755
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	436
Augmentation nette	319

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1903	10,150
" " " 1913	14,178
Augmentation	4,028

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DES BONS DE POSTE, DE MANDATS DE POSTE ET DE CAISSES D'ÉPARGNES PENDANT L'ANNÉE.

Augmentation du nombre des bureaux de bons de poste	358
" " " mandats de poste.	250
" " " caisses d'épargnes.	40

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1903.

—	Mandats de poste.	Caisses d'épargnes.	Bons de poste.
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (période de 9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546
1909	196	18	680
1910	197	31	441
1911	189	18	284
1912	172	21	569
1913	250	40	358

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

SOMMES TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS DE POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Exercice clos le	30 juin	1903	$ 28,914,296 82
"	"	1904	32,551,562 70
"	"	1905	36,229,050 84
"	"	1906	42,063,237 25
"	"	1907	48,322,523 04
"	31 mars	1908	55,284,595 41
"	"	1909	57,740,622 84
"	"	1910	66,871,576 86
"	"	1911	77,280,364 65
"	"	1912	91,410,505 07
"	"	1913	109,206,779 45

CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

—	Exercice terminé le 31 mars 1912.	Exercice terminé le 31 mars 1913.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des bureaux	1,172	1,212	40	
Nombre des dépôts	225,316	230,263	4,947	
Chiffre des dépôts	$ 11,054,877 19	$ 11,299,963 88	$ 245,086 69	
Nombre des retraits	95,829	96,835	1,006	
Chiffre des retraits	$ 12,303,688 13	$ 13,389,966 01	$ 1,086,277 88	
Nombre des comptes ouverts	39,396	40,120	1,324	
Nombre des comptes fermés	38,955	42,005	3,050	
Nombre des comptes en cours	147,919	146,034		1,885
Balance au crédit des déposants	$ 43,563,764 33	$ 42,728,941 83		$ 834,822 50

SERVICE DES LETTRES.

Voici les changements qui ont été opérés dans la fréquence des distributions des lettres par les bureaux de poste pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913 :

De 8 à 10 fois pendant la saison, 3 bureaux.
De 1 fois par mois à 1 fois par quinzaine, 3 bureaux.
De 1 fois par quainzaine à 1 fois par semaine, 10 bureaux.
De 1 fois par quinzaine à 2 fois par semaine, 1 bureau.
De 1 fois par quinzaine à 1 fois par jour, 2 bureaux.
De 1 à 2 fois par semaine, 234 bureaux.
De 1 à 3 fois par semaine, 19 bureaux.
De 1 par semaine à 1 fois par jour, 23 bureaux.
De 2 à 3 fois par semaine, 143 bureaux.
De 2 à 4 fois par semaine, 11 bureaux.
De 2 fois par semaine à 1 fois par jour, 78 bureaux.
De 2 fois par semaine à semi-quotidien, 7 bureaux.
De 3 à 4 fois par semaine, 17 bureaux.
De 3 à 5 fois par semaine, 1 bureau.
De 3 fois par semaine à quotidien, 283 bureaux.
De 3 à 7 fois par semaine, 1 bureau.

De 3 fois par semaine à semi-quotidien, 4 bureaux.
De 4 fois par semaine à quotidien, 75 bureaux.
De 4 à 7 fois par semaine, 1 bureau.
De 4 fois par semaine à semi-quotidien, 5 bureaux.
De quotidien à 7 fois par semaine, 4 bureaux.
De quotidien à 9 fois par semaine, 1 bureau.
De quotidien à semi-quotidien, 95 bureaux.
De quotidien à 3 fois par jour, 6 bureaux.
De quotidien à 4 fois par jour, 1 bureau.
De 7 à dix fois par semaine, 2 bureaux.
De 7 fois par semaine à semi-quotidien, 3 bureaux.
De 7 à 14 fois par semaine, 1 bureau.
De 8 à 10 fois par semaine, 2 bureaux.
De 8 fois par semaine à semi-quotidien, 2 bureaux.
De 10 fois par semaine à semi-quotidien, 1 bureau.
De semi-quotidien à plus souvent, 222 bureaux.

Nombre de milles des routes desservies par la poste	19,405,947
Nombre de milles de l'année précédente	18,494,232
Augmentation	911,715

SERVICE DU COURRIER PAR CHEMIN DE FER.

On a utilisé pour le transport des malles au cours de l'exercice 1912-13, 2,151,8 milles de plus ; le total du nombre de milles par chemin de fer au 31 mars 1913 s'élevait à 28,790.66.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

Le relevé suivant indique les détails de ce service supplémentaire :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer Algoma Central.	Superior Mines à Michipicoten Harbour	160·5	Service tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
Chemin de fer Atlantic, Quebec & Western	Grand River à Gaspé	50·0	Quotidien excepté le dimanche, bureaux ambulants.
Ch. de fer Canadian-Northern..	Alaska à Hanna	95·2	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Morinville à Athabaska Landing	70·5	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Neepawa à Beulah	81·0	Tri-hebdomadaire, wag. à marchandises.
" " "	Radville à S. Moose Jaw	83·4	Tri-hebdomadaire, wag. à marchandises.
" " "	Reihn à Canora	26·3	Tri-hebdomadaire, wag. à marchandises.
" " "	Saskatoon à Macrorie	71·4	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Shellbrook à Blaine Lake	35·5	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Vegreville à Drumheller	173·4	Tri-hebdomadaire, bur. ambulants.
" " "	Vermilion à Edmonton	129·8	Quotidien, wagon à marchandises.
Ch. de fer Canadian-Northern Ontario	Parry Sound à Waubamic	9·3	Tri-hebdomadaire, wag. à marchandises.
Ch. de fer Canadian-Northern Quebec	Neuville à Québec	23·12	Hebdomadaire, wagon à marchandises.
Ch. de fer Pacifique-Canadien.	Anglia à Outlook	51·4	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Dunmore à Cranbrook	308·7	Quotidien excepté le dimanche, bureaux ambulants.
" " "	Eastman à Eastman Junction	1·47	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Farnham à Sherbrooke	63·39	Quotidien excepté le dimanche, wagon e marchandises.
" " "	Foster Junction à Waterloo	4·39	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Java à Cabri	34·5	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
" " "	Kingsbrook à Cranbrook	51·2	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Knowlton à Brome	3·25	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Knowlton à Sutton	10·28	Quotidien excepté le dimanche, bureaux ambulants.
" " "	Moosejaw à Expanse	36·6	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
" " "	Ogema à Viceroy	23·3	Quotidien excepté le dimanche, bureaux ambulants.
" " "	Tilbury à Jeanette	4·5	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
		2,151·8	

Le relevé suivant indique les détails de ce service supplémentaire :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer Pac.-Canadien..	Vanguard à Swift Current.....	43·5	Tri-hebdomadaire, bur. ambulants.
" " "	Wilkie à Cut Knife.....	27·5	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
Chemin de fer électrique du Cap-Breton	Sydney à Whitney Pier.....	3·5	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
Ch. de fer Central Vermont....	Waterloo à Granby.....	13·9	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
Ch. de fer Grand-Tronc-Pacifique.	Edmonton à Mirror.....	111·4	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Redditt à Graham.....	123·7	Quotidien excepté le dimanche, wagon à marchandises.
" " "	Regina à Griffin.....	79·4	Tri-hebdomadaire wagon à marchandises.
Ch. de fer International du Nouveau-Brunswick.....	Campbellton à St. Leonard Station..	112·0	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
Ch. de fer Niagara, St. Catharines and Toronto..... ...	St. Catharines à Pt. Dalhousie.....	5 0	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
Ch. de fer Northern New Brunswick and Seaboard	Nepisiguit Jct. à Bathurst Mines....	17·0	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
Ch. de fer Quebec Central.....	Tring Jct. à Valley Jct.....	11·0	Tri-hebdomadaire, bur. ambulants.
Chemin de fer suburbain de Toronto..... ..	Mt. Denis à Weston.....	1·5	Tri-hebdomadaire, wagon à marchandises.
		2,151·8	

CHANGEMENTS OPÉRÉS DANS LES SERVICES EXISTANTS.

L'on a fait au cours de l'exercice les changements suivants et établi un service de courrier par chemin de fer plus fréquent :

Chemin de fer	Points Terminaux.	Distance au milles.	Détails.
Chemin de fer Canadian-Northern	Baie d'Hudson—Le Pas.....	8·75	Service de wagon à marchand. porté de bi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire.
" " ..	Brandon—Régina.....	127·5	Changé en bureaux embulants et porté à quotidien excepté le dimanche.
" " ..	Prince-Albert—Grane Rivière..	85	Wagon à march. porté de semi à tri-hebd.
" " ..	Maryfield—Radville	139·8	Wag. à march. remp. par b. amb. tri-hebd.
Chemin de fer Pacifique-Canadien.	Victoria—Wellington.	77·3	Wag. à march. remp. par bur. ambulants, tous les jours excepté le dimanche.
" "	Winnipeg—Arborg.....	76·3	Wag. à march. porté à quotid. ex. le dim.
" "	Medicine Hat—Cranbrook.....	308·7	Bur. ambul. addit., quotidien ex. le dim.
Chemin de fer Toronto & York Radial.....	Junction Schomberg—Aurora..	4·	Serv. de wag. à march. addit. ex. dim.
Chemin de fer Esquimalt et Nanaïmo.....	Wellington—Alberni	56·7	Wag. à march. remp. par b. amb. tri-hebd.
Grand Tronc-Pacifique...	Prince-Rupert—Hazelton.....	180·	" " "

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations du service des lettres de rebut pour l'exercice clos le 31 mars 1913 ont été les suivantes :

Nombre de lettres venant du Canada, renvoyées parce qu'elles n'ont pu être délivrées :—

Par la poste britannique.....	42,361
Par la poste des Etats-Unis.....	169,464
Par la postes de colonies britanniques et des pays étrangers	13,067
	224,892
MOINS—Les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées dans la catégorie des matières recommandées....	1,102
	223,790
Livres, colis, etc., reçus des pays étrangers,.....	227,150
	450,940
Lettres de rebut, circulaires, cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada.....	2,521,314
Lettres recommandées de rebut contenant des valeurs....	49,412
Lettres, circulaires et cartes postales, renvoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'adresses incomplètes, défaut d'affranchissement, etc. *	645,939
	3,667,605

*Sur ce nombre, etc., 38,628 lettes contenaient des articles de valeur ou étaient recommandées

TABLEAU indiquant le nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada, et le nombre des lettres non affranchies, renvoyées au bureau des rebuts, et leur proportion relative, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 31 mars 1913.

Année.	Nombre approximatif de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des rebuts durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	212,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois finissant le 31 mars)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316
1909	414,301,000	91,108	" 4,547
1910	456,085,000	105,675	" 4,316
1911	504,233,000	109,842	" 4,590
1912	566,140,000	141,291	" 4,007
1913	633,475,000	167,742	" 3,776

FOURNITURES POSTALES

ETAT comparatif des dépenses de l'exercice clos le 31 mars 1912 et de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Item de la dépense.	1911-12.	1912-13.	Augmentation. — 1912-13.
	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—			
Impressions	20,491 17	26,077 36	5,586 19
Papeterie	16,201 81	21,634 14	5,432 33
Totaux	36,692 98	47,711 50	11,018 52
Augmentation, service intérieur			11,018 52
Service extérieur—			
Impression	100,138 32	133,399 12	33,260 80
Papeterie	54,773 18	69,486 71	14,713 53
Total pour impressions et papeterie	154,911 50	202,885 83	47,974 33
Sacs postaux, cadenas, etc	109,476 01	122,598 54	13,122 53
Divers, timbres à dater, balances, boîtes postales, boîtes rurales, uniformes de facteurs, etc	278,346 04	292,089 75	13,743 71
Totaux	542,733 55	617,574 12	74,840 57
Augmentation, service extérieur			74,840 57
Dépense totale, tant dans le service intérieur que dans le service extérieur	579,426 53	665,285 62	
Augmentation totale, service intérieur et extérieur			85,859 09

Pour les états détaillés des opérations du service durant l'année, et pour les fournitures restant en réserve le 31 mars 1912 et le 31 mars 1913, voir à l'appendice " K."

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

APPENDICE A.

ÉTAT FINANCIER.

APPENDICE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de postes sur le compte des rec. le 31 mars 1913.		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		13,460,334 51
Frais de port payés en espèces sur journaux		224,116 43
Frais de port payés en espèces sur matières (imprimées) de troisième classe		528,747 39
Loyer de boîtes aux lettres et de casiers postaux		172,734 80
Commission reçue sur mandats de poste		698,767 93
Commission reçue sur bons de poste		89,017 91
Profit sur le change des mandats de poste négociés avec les autres pays		120,779 37
Profit sur le change des mandats de poste britanniques		322 63
Commission reçue du Royaume-Uni sur mandats de poste		575 47
Frais de transit de la correspondance étrangère		108,162 56
Port sur colis venant d'autres pays		148,898 68
Mandats de poste nuls, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er avril et le 31 décembre 1911, dont le paiement n'avait pas été réclamé le 31 décembre 1912		21,115 06
Recouvrement sur boîtes rurales		66,420 00
Recettes diverses		4,474 02
		15,671,628 37
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes aux lettres et casiers postaux	3,153,748 04	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	100,769 20	
Pertes provenant d'incendie, vol, etc	4,263 26	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	109,448 32	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	191,025 79	
Port sur colis à destination d'autres pays	24,735 72	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des rec. le 31 mars 1912.	27,161 61	3,611,151 94
		* 12,060,476 43

* Les comptes publics ayant été balancés avant ceux du ministère des Postes seront réglés ; la somme ransférée au fonds consolidé à titre de revenu provenant de l'administration des Postes s'élève à 12,051,-28.86.

APPENDICE A—*Suite.*

DÉPENSES.

RELEVÉ du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des courriers par terre	2,493,587 75
" " par chemins de fer	2,114,328 80
" " par bateaux à vapeur	248,387 64
Confection et réparations des sacs, cadenas, etc	123,801 33
Coût des boîtes rurales	135,000 00
Total	5,115,105 52
Appointements payés par chèques	4,994,961 66
Frais de voyages	31,753 33
Fabrication de timbres-poste	145,715 27
Mémoires de fournisseurs	151,516 73
Papeterie, imprimerie et publicité	250,511 78
Divers déboursés	47,987 69
Entretien du service dans le district du Yukon	145,252 59
Total	10,882,804 57

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus annuels des postes depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74		1,101,826 64
1909	7,401,623 93	6,592,386 40		809,237 53
1910	7,958,547 72	7,215,337 47		743,210 25
1911	9,146,952 47	7,954,222 79		1,192,729 68
1912	10,482,255 39	9,172,035 47		1,310,219 92
1913	12,060,476 43	10,882,804 57		1,177,671 86

RELEVÉ des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1906	6 972,355 93
1899	4,091,116 11	*1907	5,858,258 18
1900	4,038,134 16	1908	8,556,036 80
1901	4,340,543 21	1909	8,945,057 37
1902	4,645,227 85	1910	9,761,746 30
1903	5,154,554 17	1911	10,697,830 15
1904	5,605,713 73	1912	11,995,351 49
1905	6,134,297 35	1913	13,460,334 51

* Neuf mois.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

APPENDICE B.

TRANSPORT DES COURRIERS

APPENDICE B.

TRANSPORT DES COURRIERS.

DIVISION POSTALE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abram's Village et Cap-Egmont	J. D. Gallant	5	3	6 mois (au 30 sept. '12)	41 24
" "	L. D. Arsenault	10	3	3 " (au 31 déc. '12)	34 50
" "	E. J. Gallant	8	3	3 " (du ")	34 50
Abram's-Village et Maxiamville	G. Arsenault	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
Afton-Road et Mount-Stewart	M. Sherry	3¾	2	12 "	37 48
Albany et gare	A. Noonan	1/16 et ¼	12	12 "	100 16
Albany et route rurale n° 2	C. Reardon	13 n. t.	6	1 " (du 1er mars '13)	36 08
Albany et Tryon	D. Bell	6	6	6 " (au 30 sept. '12)	116 63
"	J. A. Thompson	6	6	6 " (du "	116 98
Alberton et Kildare	A. O'Meara	15	6	12 "	269 40
Alberton et Mill-River-East	L. J. Gallant	5	3	6 " 14 jours (au 14 oct. '12)	41 84
" "	J. O'Meara	5	3	5 " et 17 jours (du 14 oct. '12)	226 34
Alberton et gare	J. T. Millman	¼	24et12	12 "	130 44
Alliston et Montague	T. E. Cassidy	29¼ 19¼	6	12 "	405 93
Alma et gare	A. Mountain	1/8	6	12 "	40 00
Alma et Woodville	T. O'Brien	7¾	6	12 "	160 49
Arlington et Richmond	P. Cameron	18½ 17cir.	3 et 6	12 "	222 85
Armadale et Monticello	J. A. Carter	2½	3	12 "	45 00
Armadale et gare	A. McCormack	⅛	6	3 " (au 30 juin '12)	8 00
"	H. A. McPhee	⅛	6	9 " (du ")	24 00
Auburn et Dromore	E. Hughes	3½	4	4 " (du 1er déc. '12)	29 67
Augustine-Cove et Cap-Traverse	J. E. O'Connor	3 et 5½	3et6	7 " (au 31 oct '12)	81 47
" "	J. Aheran	3 et 5½	3et6	19 jours (au 19 nov. '12)	16 00
Avondale et gare	D. P. O'Keefe	2	3	12 mois	68 64
Baldwins-Road et gare	J. Moar	1½	3	6 " (au 30 sept. '12)	16 00
"	T. Corcoran	1½	3	6 " (du ")	16 00
Bayfield et Glencorradale	J. McEachern	3½	2	12 "	29 60
Bay-Fortune et Souris-est	C. Coffin	10½	6	12 "	300 00
Bay View et Rivière du Chasseur	J. Beaton	29 r. t.	6	12 "	489 33
Beach-Point et Port de Murray	D. D. Harris	11	6	12 "	336 32
Bear-River et gare	L. McDonald	1/16	6	12 "	18 85
Beaton's-Mills et gare	J. A. McIsaac	1	6	12 "	50 00
Bedèque et Fernwood	D. McInnes	9½ et 8½	3	12 "	86 68
Bedeque et Summerside	E. H. Howatt	12	6	12 "	436 04
Bedford-Station et Donaldston	J. P. Dougan	3	2	12 "	45 00
Bedford-Station et Grand-Tracadi	D. A. McDonald	5	3	6 "	97 48
Bedford-Station et gare	F. Berrigan	1/16	6	3 " et 7 jours (au 7 juill. '12)	10 76
"	J. Byrne	1/16	6et12r	8 " et 24 jours (du 7 juill. '12)	29 24
Bedford-Station et Ten-Mile-House	D. Mullin	1¾	3	6 " (au 30 sept. '12)	27 30
" "	J. A. McQuaid	1¼	3	6 " (du ")	30 00
Belfase et Pinette	M. Martin	4 et 12	3 et 3	12 "	120 00
Belfast et Grand-View, gare	B. Martin	5½	6	9 " (au 31 déc. '13.)	180 50
Belle-Creek et gare	A. Matheson	1¼	6	12 "	78 25
Bellevue et Kinross	M. McPherson	5½	6	6 " (du 31 déc. '13)	96 90

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bellevue et gare	M. F. McDonald	4	6	6 mois (au 30 sept. '12)	56 63
Bideford et gare	A. C. Hayes	2	12et18	9 " (du 1er juill. '12)	123 68
Bloomfield et Bloomfield, gare	S. Peters	2	3	6 " 14 jours (au 14 oct. '12)	31 40
Bloomfield, gare de, et Glengarry	R. Shaw	5½	3	12 "	75 00
Bloomfield, gare de, et Miminegash	R. Shaw	8	3	12 "	145 00
Bloomfield, gare de, et gare	F. Peters	¼	12	7 " 22 jours (au 22 nov. '12)	28 98
" "	A. Foley	¼	12	4 " et 8 jours (du 22 nov. '12)	16 16
Blooming-Point-North et Tracadie-Cross	J. McDonald	4¾	3	12 "	80 00
Bonshaw et South-Melville	D. McNevin	13 r.t.	3	12 "	220 27
Bonwell et Churchill	J. Costello	4	3	4 " (au 31 juill. '12)	17 61
" "	W. E. Costello	4	3	8 " (du ")	49 93
Boughton-Island et DeGros-Marsh	D. J. McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley-Beach et gare de Winsloe	E. Saunders	3 et 6	21	12 "	443 84
Brae-Harbour et Coleman	T. M. Howatt	12½c	3	12 "	68 17
Breadalbane et Millvale	J. R. McLeod	9½	3	12 "	86 92
Breadalbane et New-London	J. Gunn	12	6	12 "	396 16
Breadalbane et gare	M. Matheson	1/8	t. q. r.	12 "	115 02
Breadalbane et Victoria	P. M. Foy	10½	6	6 " (au 30 sept. '12)	163 16
" "	F. A. Wotton	10½	6	6 " (du ")	190 48
Bridgetown et Strathcona	E. L. Burdett	3¼	3	3 " (au 30 juin '12)	11 31
" "	D. Burhoe	3¼	3	9 " (du ")	30 00
Bridgetown et Upton	C. Stewart	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	23 00
" "	C. Stewart	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	23 00
" "	J. W. McLeod	3	3	6 " (du ")	23 40
Bristol et gare	G. Hume	1	12	12 "	68 64
Bristol et route rurale n° 1	W. H. McEwen	6	3 ½r.t.	20 jours du 20 mars '13	4 00
Brookfield et gare	A. Beaton	2	6	6 mois (au 30 sept. '12	50 38
Brudenell et gare	G. H. Myers	⅜	6	12 "	35 00
Burlington et Spring-Valley	R. L. McKay	2	6	5 " (et 14 jours au 14 sept. '12)	42 45
Byrnes-Road et Morell, gare	J. D. Sinnott	15½	6	6 " et 16 jours (du 14 sept. '12)	149 04
Caledonia et gare	A. A. McKenzie	7	6	12 "	179 00
Cambridge-Cross et Peters-Road	J. Johnston	2½	6	12 "	75 00
Canoe-Cove et New-Haven	J. Corrigan	11 et 11¼	3	12 "	153 29
Cap-Traverse et North-Carleton	M. McInnes	4	6	1 " (du 1er mars '13)	14 16
Cap-Traverse et gare	H. Howatt	1/16	12	12 "	93 00
Cap-Traverse et Searlton	W. Muttart	6¼	6	10 " et 28 jours (au 28 fév. '13)	193 88
Cap-Traverse et Tryon	J. E. O'Connor	18	6	4 " et 11 jours (du 19 nov. '13)	189 36
Cap-Wolf et lot 4	J. McKay	6	3	12 "	85 00
Cardigan-Bridge et Launching-Place	D. Foley	26 r.t.	3	12 " et voyage spécial	291 95
Cardigan-Bridge et lot 56	D. J. McLellan	16	6	12 "	580 00
Cardigan-Bridge et Martinvale	A. C. McInnis	8	3	12 "	91 00
Cardigan-Bridge et gare	J. W. McNeill	⅛	t. q. r.	12 "	173 20
Cardigan-Bridge et St-Georges	D. Foley	12	3	Saison d'été 1912	110 00
Cavendish et Rivière du Chasseur	J. Beaton	15	6	12 mois	541 48
Central-Bedèque et Middleton	W. Roberts, Jr.	2 et 8	6	12 "	171 15
Charlottetown et Cherry-Valley	F. J. Bradley	12	6	18 jours (au 18 avril '12)	24 36
" "	J. Doyle	12	6	2 mois et 11 jours (au 30 juin '12)	122 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Charlottetown et Cherry-Valley	M. Horton	13½	6	6 mois (du 30 juin '12)	400 47
Charlottetown et French-Fort	J. W. Ferguson	10	6	12 "	419 57
Charlottetown et livraison spéciale de Noël	Albert Carr	.....	.....	..Voyages spéciaux	17 50
" "	Walter S. Brown	.....	.....	"	17 50
Charlottetown et Hampton	N. H. McNevin.	24 et 23½ et 22	6	12 mois et voy. supplém.	857 34
Charlottetown et Johnston's-River	J. Horton	22 c	6	12 "	520 74
Charlottetown et Nine-Mile-Creek	H. McKinnon	24	3	12 "	253 41
Charlottetown et gare	W. & S. Stewart	½	requis	12 "	618 50
Charlottetown et boîtes à lettres de rues	J. W. Ferguson	.....	..18	3 " (au 30 juin '12)	95 00
" "	F. J. Bradley	.....	..18	9 " (moins amende)	281 65
" "	J. J. McKinnon	.....	.....	Voyage supplém	1 35
Charlottetown et Union-Road n° 6	P. McCallum	16 r.t.	6	12 "	321 43
Cherry-Valley et Earnscliffe	F. M. Vessey	7½	6	12 "	167 57
Clarktown, Pisquid et gare	P. McQuimi	1½	6	4 " et 26 jours (du 4 nov. '12)	34 29
Clear-Spring, Bear-River et gare	J. D. Gillis	8	3	12 "	132 60
Clermont et Summerside	W. B. Bowness	16c.	6	12 "	440 86
Clinton et Kensington	H. Woodside	6	6	12 "	174 76
Clyde-Station et gare	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00
Coleman et gare	T. M. Howatt	1/16	1 8	12 "	55 00
Coleman et route rurale spéciale	P. McPhee	9½ circ.	6	6 " (du 1er oct. '12)	121 74
Coleman et Western-Road	H. J. Reid	1½	2	6 " (au 30 sept. '12)	15 00
Coleman et West-Point	A. McPhee	16 54/80	3	12 "	168 56
Conway-Station et gare	A. A. Ramsay	1/16	6	10 " (du 1er juin '12)	20 81
Cornwall et Meadow-Bank	D. McPhail	9 c.	3 et 6	12 "	119 18
Crapaud et Hampton	R. Reid	3½ et 5½	6	12 "	130 02
Culloden et gare	J. A. McIsaac	3 et 4	3	9 " (du 1er juillet '12	36 25
Darlington et gare	D. McPherson	¾	6	12 "	66 73
Darlington et Stanchel	D. McPherson	9	3 et 6	6 " (au 30 sept. '12)	108 50
" "	G. Keefe	9	3 et 6	6 " (du 30 sept. '12)	93 75
Darnley et Kensington	Mme Jane Thompson	26	6	5 " 14 jrs. (au 14 sept. '12)	238 63
" "	J. Braham	9½	6	6 " et 16 jours (du 14 sept. '12)	261 55
DeBlois-Station et gare	S. Bernard	1	3	12 "	35 00
Dingwells-Mills et gare	J. Gorman	8	2	12 "	87 36
Dromore et gare	E. Hughes	9	4	8 " (au 30 nov. '12) et voy. spéciaux.	103 78
Durell et lot 56	J. Swallow	7 et 8	3	12 "	133 70
Duvar-Road et Howlan	J. Gallant	2	3	5 " et 28 jours (du 3 oct. '12)	24 72
Duvar-Road et Mill-River	A. Richard	2	3	6 " (du 30 sept. '12)	25 00
East-Baltic et Red-Point	B. Holland	4	3	12 "	45 00
East-Point et Souris-est	C. Young	15	3	12 "	250 00
Ebbsfleet et St-Louis	P. F. Perry	4	2	12 "	75 00
Ebenezer et Wheatley-River	A. McCallum	2½	3	1 " (au 30 avril '12)	10 50
Egmont-Bay et Wellington-Station	J. Campbell	11½	6	12 "	200 00
Elliott's-Mills et gare	R. A. Elliott	1/16	6	12 "	40 00
Elliotvale et Peakes-Station	P. McDonald	3½	3	12 "	60 00
Ellis-River et Miscouche	R. B. McNeill	11½	3	12 "	180 80
Elmira et South-Lake	D. D. McDonald	2	3	12 "	26 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Elmsdale et gare	D. Adams	1/16	6	12 mois	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	3	12 "	60 00
Emerald et Founds-Mills	G. Coiley	9½	4	9 " (au 31 déc. '12)	132 33
Emerald et Newton	T. B. Trainor	2½	3	5 " (au 28 fév. '13)	5 83
Emerald et gare	F. P. Murphy	1/8	24	12 "	171 36
Emerald et route rurale n° 1	A. M. Green	9½	6	3 " (du 1er janv.'13)	76 42
Emerald et route rurale n° 2	W. Clark	9½	6	1 " (du 1er mars '13)	21 26
Emerald et Shamrock	B. Murphy	2½	3	12 "	46 71
Emerald et West-Newton	T. B. Trainor	4	3	6 " (au 30 sept. '12)	37 40
Emerald, Kensington et Summerside	H. R. Moase			Voyages spéciaux	5 00
Emmerson-Station et gare	J. A. Gordon	1⅛	6	12 mois	47 00
Enmore et gare de Port-Hill	G. Nisbet	6	3	12 "	88 92
Fanning-Brook et gare	B. Jay	2½	2	3 " (au 30 juin '12)	10 00
" "	L. E. Jay	3	3	9 " (du ")	52 50
Flat-River et gare	D. J. Ross	5½	6	12 "	154 10
Forest-Hill et Head St-Peter's-Bay	R. Matheson	6	3	12 "	73 00
Fredericton-Station et gare	H. Rackham	1/16	6	12 "	37 56
Freetown et Lower-Freetown	I. Lidstone	2½	4	9 " (au 31 déc. '12)	78 50
Freetown et oute rurale n° 1	J. Lewis	7¾ r. t.	6	3 " (du 1er janv. '13)	67 12
Freetown et gare	R. B. Auld	½	18	12 "	106 64
French-River et Kensington	J. Lynds	26	6	12 "	551 48
French-Village et route rurale n° 1	W. McIntyre	11 r. t.	4	2 " et 6 jours (du 25 janv. '13)	21 26
Gamblers - Corner et Upper - Westmorland	R. Rogerson	2	3	12 "	40 00
Gaspereaux et Oak-Valley	J. Lewellyn	2½	3	11 " (du 1er mai '12)	32 11
Gaspereaux - Cross-Roads et Panmure Island	J. Lannigan	2½	3	12 "	60 00
Georgetown et gare	R. R. Jenkins	½	24et12	12 " et voy.supplém.	172 35
Georgetown et S. S. *Minto*	R. R. Jenkins	½ t.q.r.	saison	1912-13	19 60
Gladstone et Murray-River	G. Mabey	2½	3	12 "	45 00
Glenfuinan et Mount-Ryan	M. L. McDonald	2¼	3	7 " 3 jours (au 3nov. '12)	35 03
Glen-Forest et gare	H. Compton	1¾	3	12 "	30 00
Goose-River et Head St. Peter's-Bay	F. Cummings	4½	2	12 "	79 00
Gowan-Brae et Souris-est	P. Manning	3 et 3½	3	12 "	87 75
Greenfield et Victoria-Cross	J. Evans	2 et 2¾	3	12 "	56 24
Greenvale et Little-Harbor	D. F. Mooney	2	3	12 "	42 00
Greenwich et Head-St. Peter's-Bay	J. McK. Simons	6	3	12 "	105 00
Hamilton et Kensington	T. Gorman	20 r. t.	6	5 " 14 jours (du 16 sept. '12)	269 41
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	6 " (au 30 sept.'12)	18 74
Hd. of Hillsborough et Mt. Stewart	J. S. Douglas	5½	2	8 " (au 30 nov. '12)	36 61
Hd. of Montague et Montague	A. Kennedy	6¼	3	3 " (au 30 juin '12)	39 00
" "	J. Kennedy	6¼	3	9 " (du ")	87 75
Hd. of St. Peter's-Bay et gare	B. O'Hanley	¼ 2	4et12	12 "	84 40
Heatherdale et Montague	A. E. Smith	15½ r.t.	6	5 " (du 1er nov. '12)	178 08
Hebron lot 8 et Little - Pierre Jacques	E. Cropley	2½	3	12 "	40 00
Hermitage et gare	F. Vickerson	¼	6	12 "	25 00
High-Bank et gare	L. Giddings	5½	6	3 " (au 30 juin '12)	49 08
"	C. Bull	5½	6	9 " (du ")	150 00
Howlan et gare	N. Doiron	½	12	6 " (du 1er oct. '12)	20 00
Howlan et Roxbury	A. Arsenault	20 r. t.	3	6 " (du ")	114 61
Hunter's-River et Rustico	J. Carew	22⅞	6	12 "	475 51
Hunter's-River et gare	J. H. Van Iderstine	1/16	24	12 "	153 36
Inverness et Portage	M. P. Kilbride	2½	3	12 "	53 04
Iona et gare	B. Martin	½	6	12 "	52 00
Iris et gare	A. A. Beaton	½	6	12 "	45 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Johnstons-River et route rural- n° 1..	M. Beagan.....	15 r.t.	6	4 mois et 26 j., (du 4 nov. '12).....	136 77
Kelly's-Cross et New-Wiltshire.....	C. Woods.....	11	6	12 "	343 00
Kelly's - Cross et route rurale spéciale.....	W. Woods.....	2½	3	6 " (du 1er oct. '12).	42 50
Kelvin Grove et Summerside.....	C. O. Huestis...	6¼	3	11 " et 9 jours (au 9 mars '13)....	147 00
Kensington et Kensington.....	H. R. Moase....	11 r. t.	3 et 6	12 "	268 09
Kensington et gare.....	G. Glover.....	1/16	24 r.	12 "	185 92
Kildare-Capes et Tignish.....	O. Des Roches .	5	2	11 " et 24 jours (au 24 mars '13)... ..	52 35
Kingston et North-River.....	N. Williams....	19½ r. t.	6	12 "	254 25
Kinkora et Maple-Plains.....	T. Gallagher....	3⅓	2	1 " (au 30 avril '12).	4 50
" "	J. C. Trainor...	3⅓	2	6 " 17 jours (au 17 nov., '12).....	24 66
Kinkora et gare.....	P. K. Trainor...	¼	12	12 "	49 92
Kinkora et West-Newton.....	J. L. McDonald.	6½	6	6 " (du 1er oct. '12).	65 50
Kinlock et gare Uig	A. B. McDonald	4	6	12 "	215 97
Kinross et Lyndale.....	R. C. McLeod...	2½	3	12 "	52 00
Kinross et gare.....	A. A. McLeod..	½	12	12 "	74 00
Lake-Verd et Monaghan.....	E. Boylan.....	1½	4	4 " et 26 jours. (du 4 nov. '12)..	24 04
Lake-Verd et route rurale Pownal n° 1.....	E. Jenkins.....	13 r. t.	6	7 " (du 1er sept. '12)	165 53
Laurette et St-Louis.....	C. O'Brien.....	3	2	12 "	30 00
Lennox-Island et Port-Hill.....	J. Labobe.....	2	3	4 " (du 1er déc. '12)	26 07
Leoville et gare DeBlois	C. Myers.....	2	3	6 " (au 30 sept. '12).	17 50
" "	A. Gaudet.....	2	3	6 " (du ")	20 00
Leoville et Palmer-Rd.-North.....	J. Perry.....	2½	3	7 " (du 1er sept. '12)	11 63
Little-Sands et gare.....	A. Beaton.....	4	6	6 " 14 jours (au 14, 12).....	82 63
" "	A. McPherson...	4	6	5 " et 17 jours (du 14 oct.'12)...	71 37
Little-Tignish et Tignish.....	J. Chaisson.....	3½	6 et 2	6 " (au 30 sept. '12).	13 00
" "	M. M. Chaisson.	3½	2	6 " (du ")	13 00
Little-York et gare.....	M. Lawson.....	1/16	12	12 "	64 00
Little-York et Marshfield.....	W. H. P. Cook .	6 r. t.	6	6 " (du 1er oct. '12).	105 24
Little-York et Stanhope.....	W. H. P. Cook..	23½ et 21	3 et 6	12 "	263 41
Lorne-Valley et gare.....	A. Finlayson....	4	3	12 "	50 00
Lot 4 et gare.....	J. McKay.....	4	6	12 "	156 48
Lot 10 et gare.....	H. Ritchie.....	1½	3	12 "	40 00
Lot 11 et gare.....	A. Kilbride.....	5¼	6	12 "	184 67
Lot 12 et gare.....	R. C. Hayes....	2	18	3 " (au 30 juin '12)..	46 80
McNeill's-Mills et gare.....	J. A. McNeill...	1/16	6	6 " (au 30 sept '12)..	10 10
" "	R. C. McDonald	1/16	6	6 " (du ")..	10 10
Maple-Leaf et gare.....	J. Sanderson....	5 et 5½	3	12 "	83 31
Maple-Plains et North-Tryon et route rurale n° 1.....	S. Walsh.....	8 r. t.	6	4 " et 12 jours (du 18 nov. '12).	94 49
Marion et gare.....	R. Horton.....	⅛	6	5 " (au 31 août '12).	7 50
Millburn et gare Morell	A. Cobb.....	5½	3	12 "	101 00
Mill-River et gare.....	N. Doiron.....	½	12	6 " (au 30 sept. '12).	20 00
Mill-River et Roxbury.....	A. Arsenault....	15	3	6 " (")	83 01
Mill-View et gare.....	W. C. Smith....	¾	6	7 " 18 jours (au 18 nov. '12).....	47 48
Milton - Station et Oyster-Bed-Bridge.....	J. F. McNeill...	17¼ et 18¼	6	10 " et 16 jours (du 15 mai 12)	384 04

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Milton-Station et North-Milton	D. Howard	2	3	1 mois (au 30 avril '18).	6 50
Milton-Station et gare	D. Howard	⅛	6	8 mois et 8 jours (au 2 déc. '12)	21 60
" "	J. F. McNeill	⅛ et ¼	6 et 12	3 " et 23 jours (au 8 déc. '12)	21 40
Miscouche et gare	A. F. Gillis	½	18 et	12 "	69 21
Montague et Murray-Harbor-North	Mme C. Kennedy	37½	6	12 "	442 25
Montague et gare	Mme C. Kennedy	⅛ et 37½ r.t.	24 et 6	12 "	158 25
Montague et gare (Cardigan)	W. Murphy	5½	r.	Saison 1912–13	48 00
Morell-Station et gare	G. Coffin	1/16	18	3 mois (au 30 juin, '12	5 62
" "	B. McGrath	1/16	18et12	9 " (du ")	31 90
Morell-Station et Ruskin	E. Robbins	13 c.	3	10 " 17 jours (au 17 fév. '13)	167 38
Morell-Stn. et route rurale n° 1	J. Thompson	13 r.t.	6	1 " 11 jours (du 17 fév. '13)	45 89
Morell-Stn. et Sinnott's-Road	M. O'Brien	et 9	2 et	3 6 " et 13 jours (13 oct., '12)	39 07
Mount-Albion et gare	W. J. McEachern	1/16	12	5 " (au 31 août '12).	23 55
Mount-Hope et gare	T. Burge	5	3	3 " (au 30 juin '12)	12 47
"	J. J. Burge	5	3	9 " (du 30 juin '12).	76 05
Mount-Stewart et Pointe de Roche	G. Gunn	4½	2	10 "	43 48
Mount-Stewart et gare	D. Jay	¼	t.q.r.	3 " (au 30 juin '12)	19 74
"	J. Egan	¼	t.q.r.	9 " (du "). et voy. suppl.	57 61
Mount-Stewart et route rurale n° 2	A. J. Coffin	13½	6	4 " (du 1er déc. '12)	122 13
" "	S. McEachern	16 r.t.	4	3 " (du 1er déc. '13)	72 12
Mount-Stewart et Savage-Harbour	G. Gunn	7	2	10 " (au 31 janv. '13).	36 79
Mount-Vernon et gare	J. L. Morrison	2	3	12 "	35 00
Muddy-Creek et gare	J. W. Beairsto	1½	6	12 " 21 jours (au 21 sept. '12)	70 00
Murray-Harbour et gare	A. W. Clements.	½	12	20 jours (au 20 avril '12	4 32
" "	D. D. Harris	½	12	11 mois et 8 jours (du 22 avril '12)	70 67
Murray-River et gare	R. Keenan	⅛	12	12 "	46 95
New-Acadia et gare	C. A. Gallant	¼	3	12 "	22 48
New-London et route rurale spéciale	J. Gunn	7¼ r. t.	6	5 " (du 1er nov. '12)	65 61
New-Perth et gare	R. G. McLaren.	5	6	12 "	187 80
Newton-Cross et route rurale n° 1	B. Martin	5½	6	1 " (au 1er mars '13).	60 25
New-Wiltshire et gare	E. Easter	¾	12	9 " (au 31 déc. '13. .)	75 12
" "	J. McLean	¼	12	3 " (du ")	25 04
New-Wiltshire et route rurale n° 1	P. J. Noy	11½	6	6 " (du 1er oct. '12)	161 32
New-Zealand et gare	P. Conway	½	3	12 "	35 00
Northam et gare	J. E. Yeo	⅞	6	12 "	40 00
Northam et Dobies-Corner	E. Maynard	6	6	6 " (du 1er oct. '12)	147 00
Northam et Victoria-West	D. McLeod	5½	3	12 "	83 02
North-Lake et Souris-est	A. McIsaac	27⅜	3	3 " (au 30 juin '12)	82 32
" "	J. S. Gallant	27⅜	3	9 " (du ")	296 25
North-St. Eleanor et Summerside	J. A. Carver	7	6	12 "	325 24
O'Leary-Station et gare	R. Ellis	1/16	24et12	12 "	163 05
O'Leary-Station et West-Cape	W. Ellis	26	3	12 "	241 90

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Peakes-Station et gare	T. Fisher	9½ et 8½	2	12 mois	64 68
Peakes-Station et gare	T. Murnaghan	1/16	12	12 "	50 00
Peakes-Station et Saint-Patricks-Road	D. McBride	3½	2	12 "	24 00
Pisquid et gare	B. Jay	1½	2	3 " (au 30 juin '12)	7 50
Puisville-Station et gare	J. S. Gallant	1/16	6	12 "	25 00
Puisville et Rosebank	S. Gallant	3	3	6 " (14 jours au 14 oct. '12)	21 52
Poplar-Grove et gare	R. B. Milligan	1¾	3	12 "	34 48
Portage et gare	A. Matthews	1/16	6 et 12	12 "	31 63
Portage et Woodbrook	W. Adams	2½	3	12 "	40 00
Port-Hill et gare	H. Nisbet	4	24	12 "	188 44
Port-Wood et gare	D. A. Simons	3	3	" (au 30 sept. '12)	27 30
" "	D. Keenan	3	3	6 " (du ")	27 30
Pownal et Village-Green	L. Carver	3½	3	5 " (au 31 août '12)	21 33
Richmond et gare	P. Cameron	1/16	18 et 12	12 "	51 36
Richmond et St. Chrysostome	J. J. McNeill	7½	3	12 "	107 00
Roseberry et gare	J. T. Weatherbie	5½	3	12 "	70 00
St-André et gare	C. A. McDonald	1/8	3	8 " (au 30 nov. '12)	23 96
St-Louis et gare	J. J. Chaisson	5/8	6	12 "	15 60
St-Louis et Waterford	G. A. Thompson	9¼	3	12 "	89 68
St. Mary's-Road et St. Mary's-Road East	J. A. McGee	2½	2	12 "	25 00
St-Teresa et gare	A. Bradley	¼	6	12 "	78 25
St-Teresa et St-Teresa-West	H. Curran	2½	3	12 "	30 00
Scotchfort et gare	J. A. McDonald	¼	3	12 "	22 61
Sea-Cow-Pond et Tignish	P. A. Doyle	7½	2	12 "	57 50
Sherwood-Station et gare	A. J. Watkins	1/16	6	1 " (au 30 avril '12)	5 00
Skinner's-Pond et Tignish	N. Gallant	10¾ et 12¾	2	12 "	100 50
Souris-est et gare	C. Hearty	½	24 et 12	12 "	184 62
Stanhope et route rurale n° 1	D. McMillan	2½	3 et 6	4 " et 26 jours (du 4 nov. '12)	14 28
Stanhope et route rurale n° 2	A. A. McDonald	12 r. t.	3 et 6	2 " et 21 jours (du 10 janv. '13)	23 08
Suffolk-Station et gare	A. Ferguson	1½	3	3 " (au 30 juin '12)	9 17
" "	J. W. Godfrey	1½	3	9 " (du ")	30 00
Summerside et gare	J. Richard	½	t. q. r.	12 "	294 40
Summerside et C. G. S. "Minto"	Wm. Rose	.....	.....	Voyages spéciaux	23 00
Summerside et boîtes aux lettres de r.	J. R. Richard	.. 1½	18	12 mois	75 00
Summerville et gare	A. M. Carver	4	6	12 "	134 58
Taranturn et Websters-Corner	M. O'Connell	1¾ et 1½	3	7 " 3 jours (en nov. '12)	17 92
Thorndyke et gare	S. R. Prowse	⅛	3	1 " (au 30 avril '12)	6 25
Tignish et route rurale n° 1	J. Fitzpatrick	16 r.t.	6	21 jours (du 10 mars '13)	6 61
Tignish et gare	J. W. Green	⅛	24	6 mois (au 30 septembre '12)	70 00
" "	H. Gauin	⅛	24	6 " (du ")	70 00
Tracadie et gare	J. S. McDonald	1¼	3	12 "	50 00
Uig et gare	B. Dawson	½	6	6 " (du 1er oct. '12	20 00
Union-Corner et gare Wellington	Z. G. Muttart	7	2 et 6	12 "	200 00
Union-Road et gare	C. Mallett	1	3 et 6	1 " (au 30 avril '12)	11 62
Union-Road et Western-Covehead	I. Shaw	14½	3 et 6	12 "	321 08
Vernon-River et gare	A. M. Carver	1/16	12	12 "	50 08
Vernon-River-Bridge et gare	D. J .McDonald	⅛	12	12 "	55 00
Vernon-River-Bridge et route rurale n° 1	W. A. Fraser	6	6	4 " et 12 jours (du 18 nov. '12)	63 63

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Webster-Corner et gare Pisguid	A. McEachern	6¾	6	7 mois 2 jours (au 21 nov '12)	91 14
Wellington et gare Wellington	C. E. Ayers	1½	2	9 " et 23 jours (au 23 janv. '13)	16 27
Wellington-Station et gare	F. T. Arsenault	1/10	12et24	12 "	55 43
Wellington-Station et route rurale n° 1	J. D. Cameron	15 r.t.	6	2 " et 7 jours (du 24 janv. '13)	62 99
West-Devon et gare	W. R. McNeill	1/10	6	12 "	25 00
St-Pierre, ouest et gare	J. McDonald	2½	3	9 " (au 31 déc. '12)	37 50
Wilmot-Valley et route-rurale n° 1	F. Clark	16 r.t.	6	21 jours (du 10 mars '13)	26 25
Winsloe-Station et gare	E. E. Good	⅛	1 ou 2	12 mois	95 45
Wood-Islands-North et gare	D. M. McLeod	¼	3	12 "	31 20
Wood-Islands-West et gare	A. J. McMillan	4½	6	12 "	125 20
Total					$34,211 10
MOINS somme retirée du fonds de garantie					97 83
					$34,113 27

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	J. G. M. English	8	2 et 3	12 mois	158 66
Acaciaville et gare	H. T. Warne	¾	12	12 "	100 00
Achosnach et River-Denis-Centre	J. A. Campbell	2½	3	12 "	40 00
Advocate-Harbour et Apple-River	T. L. Turple	10	6	9 "	257 25
" "	W. B. McWhirter	10		3 "	74 50
Advocate-Harbour et Cap-d'Or	B. M. Elliott	4	6	12 "	150 00
Advocate-Harbour et Eatonville	B. M. Elliott	12	3	12 "	165 00
Advocate-Harbour et Parrsboro'	J. A. Patterson	32	6	12 "	800 00
Advocate-Harbour et West-Advocate	B. M. Elliott	2	3	12 "	50 00
Afton et Back-Lands	W. Boyle	5	1	6 " (au 30 sept. '12)	12 62
Afton et Bayfield	E. H. Strople	2½	6	12 "	90 90
Afton et gare	E. H. Strople	⅛	12	12 "	36 36
Afton-Station et gare	J. McDonnell	¼	6	12 "	35 00
Albany-Cross et New-Albany	J. H. O'Berne	7	3	12 "	150 00
Albert-Bridge et Mira-Railway-Station	M. Ferguson	8 et 4½	3 et 6	12 "	624 21
Alder-Point et Little Bras-d'Or	W. Dugas	6	2	12 "	110 00
Alexander et gare	E. D. McQuarrie	1½	6	12 "	53 21
Allendale et Inventa	C. M. Collupy	2	3	2 " (fév. et mars)	5 83
Allendale et gare	M. C. Arnold	200 vgs.	6	12 "	50 00
Alton et gare	B. Hood	75 vgs.	12	12 "	78 75
Amherst et Amherst-Point	C. N. Coates	4½	6	12 "	270 91
Amherst-Grindstone, &c	T. Cormier	.....	.....	Voyages spéciaux	20 00
" "	J. G. Cormier	.....	.....	"	5 00
" "	N. Vigneau	.....	.....	"	5 00
Amherst et Northport	H. J. Jodrey	20½	6	12 mois	889 00
Amherst et Oxford	J. E. Hills	26	3	12 "	595 00
Amherst, gare, etc	E. Casey	¼ et 4	48et12	12 "	600 00
Amherst et Rockwell-Settlement	D. D. Wells	22	6	12 "	933 91
Amherst et Upper-Nappan	T. Read	3½	2	12 "	55 00
Annandale et Wentworth-Station	J. Carroll	8½	3	1 " (du 1er mars '13)	17 55
Annapolis-Royal et Dalhousie-West	J. Gormley	16	2	12 "	190 00
Annapolis-Royal et Granville-Ferry	B. Dolan	1	6	12 "	250 00
Annapolis-Royal et Mochelle	M. Wells	3½	3	12 "	140 00
Annapolis-Royal et Perrot Settlement	V. Lynch	9	2	12 "	90 00
Annapolis-Royal, gare, etc	J. H. Edwards	½	12	9 " (au 31 déc. '12)	132 11
" "	J. A. Riley	½	12	3 " (du 1er janv. '13)	39 75
Annapolis-Royal et South-Milford	A. D. Thomas	15½	6	12 "	407 37
Anthony's-Line et Scotch-Village	H. Cochran	11	3	12 "	150 00
Antigonish et Ballantyne's-Cove	J. S. McEachern	22½	6	12 "	1,218 87
Antigonish et Beechwood	A. McDonald	5	2	2 " (du 1er février '13)	13 33
Antigonish et Brophy's	C. Chisholm	3	26 rt.	12 "	215 00
Antigonish et Goldboro'	Newton Cameron	53	6	9 " (au 31 déc. '13)	1,749 75
" "	T. J. Sears	53	6	3 " (du ")	583 25
Antigonish et Livingstone's-Cove	Chas. McNeil	23	6	12 "	1,423 75
Antigonish et Lower-West-Pier	D. H. Williams	3½	2	12 "	49 80
Antigonish et Pleasant-Valley	J. D. McDonald	7 et 8	3	6 " (au 30 sept. '12)	62 00
" "	A. McDonald	8	3	6 " (du "	58 50
Antigonish et gare	C. E. Whidden	¾	t. q. r.	12 "	283 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Antigonish et Sherbrooke	John O. Leary	40	6	12 mois	1,073 00
Antigonish-Harbour (côté sud) et Lower-South-River	Chas. J. Fraser.	4½	2	12 "	86 00
Apple-River et Joggin's-Mines	B. Atkinson	29	6	12 "	1,200 00
Apple-River et West-Apple-River	R. McWhirter	4	3	12 "	85 78
Arcadia et Pinkney's-Point	J. B. Surette	11	2	12 "	105 00
Arcadia et gare	F. A. W. Hatfield	½	12et 8	12 "	57 69
Argyle-Head et gare	H. Nickerson	¾	12	12 "	37 50
Arichat et pont de Petit-de-Grat	J. Parker	4	6	12 "	80 00
Arichat et Pondville	A. Boudrot	3	3	9 " au 31 déc. '12	37 50
" "	R. H. McPherson	3	3	Du 1er janv. '13	16 25
Arichat et Robins	W. Benoit	1½ et 3¾	6	12 mois	72 50
Arnold et Swansburg	A. Swansburg	3	3	12 "	50 00
Arsenault et House-Harbour	Wm. Bertin	2½	2	5 " (du 1er nov. '12)	12 50
Ashdale et Up. Glen-Road	V. Chisholm	2	3	12 "	40 00
Ashfield et Orangedale	J. B. McDonald.	3½	3	12 "	49 00
Ashmore et Gilbert-Cove	Chas. J. White	2	6	12 "	75 00
Askilton et West-Bay-Road	H. A. Archibald	3	3	6 " au 30 sept. '12)	30 00
" "	J. M. McDonald	3	3	6 " (du ")	24 64
Aspen et gare de James-River	W. E. McKeen	29	3	12 "	545 00
Athol et Little-Forks	Rhodes Curry & Co., Ltd	3	3	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
Athol et gare	D. F. Archibald	1	12	12 "	120 00
Athol et Southampton	D. C. Hunter	8½	6	12 "	297 66
Auburn et Greenwood	W. Niely	10½	1	12 "	39 00
Auburn et Morden	W. Dempsey	7	3	3 " (du 1er janv. '13)	28 83
Auburn et gare	G. O. Jacques	133 vgs. et 114	12	12 "	78 25
Auburn et Welton's-Corner	Gro. Stark	8½	2	12 "	52 62
Auld's-Cove et gare	Mary Forrestall	2	6	12 "	100 00
Avondale-Station et Dunmaglass	R.W. McDonald	8½ et 9½	6	12 "	331 40
Avondale-Station et gare	R.W. McDonald	½ et 1	12	12 "	150 00
Avonport et Avonport-Station	Jas. Starratt	1½	6	12 "	59 76
Avonport-Station et gare	L. F. Fuller	40 vgs.	12	12 "	55 00
Aylesford et Dalhousie Rd	L. M. Nichols	26 vgs.	1	12 "	159 46
Aylesford et Harmony	H. S. Brennan	24	1	12 "	70 20
Aylesford et Millville	E. Harris	7½	2	12 "	70 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	9	3	9 " (au 31 déc. '12)	90 50
Aylesford et gare	E. Harris	¼	12–14		
		1	8 et 24	12 "	123 03
Aylesford et Victoria-Harbour	L. B. Parks	7⅓	2	12 "	78 00
Aylesford et Weston	G. W. Taylor	13	6	12 "	312 00
Boccaro et Barrington	J. W. Smith	12	6	12 "	384 00
Back-Shore et Pictou	D. G. McKay	27	3	9 " (au 31 déc. '12)	237 19
" "	H. Gammon	27	3	4 janv. au 1er fév. '13	45 00
" "	D. W. English	27	3	2 et 7 janv. '13	8 00
Back-Shore et River-John	J. L. Cameron	3	3	1 mois 25 jours au 4 fév, '13	30 00
Baddeck et Englishtown	D. McLeod	21	6	12 "	869 00
Baddeck et Forks-Baddeck	E. W. Carmichael	7	1	12 "	37 00
Baddeck et Railway Mail Car	J. G. Dunlop			Voyage spéciaux	322 50
Baddeck et Ross Ferry	D. Dunlop	10½	3	12 mois	500 00
Baddeck et Upper Baddeck-River	D. McKay	14	2	12 "	140 00
Baddeck et Upper-Middle-River	J. G. Dunlop	19½	3	12 "	300 00
Baddeck et Whycocomagh	J. J. McNeil	27	6	12 "	874 00
Baddeck-Bay et Plaister-Mines	K. McIvor	4	3	12 "	65 00
Baddeck - Bay et Rear - Baddeck-Bay	Alex. McKay	3½	1	12 "	23 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Baddeck-River, branche nord, et Forks-Baddeck	D. McPhee	5	2	12 mois	88 00
Baker-Settlement et Greenfield	A. Weagle	5 et 8	3 et 2	3 " (au 30 juin '12)	40 10
" "	F. Carver	5 et 8	3 et 2	9 " (du ")	115 17
Baleine et Main-à-Dieu	Alex. Burke	4½	1	12 "	20 00
Balmoral et Grande-Anse	Alex. P. McRae	3½	3	12 "	60 00
Balmoral-Mills et Tetamagouche	G. Lombard	21	6	12 "	391 61
Barberton et McIntyre's-Lake	J. A. McDonald	3	3	5 " (du 1er nov. '12)	35 41
Barney's-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 "	30 00
Barney's-River et Marsh	M. Ross	8½	3	12 "	140 50
Barney's-River et gare	Alex. Ross	5¼	6	12 "	209 71
Barney's-River et Rossfield	John G. Clunis	4¾	2	12 "	104 00
Barra-Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 "	75 00
Barren-Hill et Ferguson's-Lake	Neil McCuish	2¼	3	5 " (du 1er nov. '13)	20 83
Barrington et Brass Hill	C. H. Melvin	2½	12	12 "	234 00
Barrington et Oak-Park	H. A. Watson	3	6	12 "	125 00
Barrington et gare	F. Ryer	½	12	12 "	157 00
Barrington-Passage et Lower-Shag Harbour	J. E. Trefry	7	6	2 " (au 31 mai '12)	28 83
Barrington-Passage et Clark's-Harbour, quai	Barrington et Cape Island Ferry Co	9	6	12 "	25 00
Barrington-Passage et Orion, quai, Ile Cap-Sable)	Barrington et Cape Island Ferry Co	6	6	12 "	450 00
Barrington-Passage et Seal-Island	Chas. E. Kenney	20	1	Saison 1912	168 00
Barrio's-Beach et Big-Tracadie	H. Petipas	4	6	12 mois	120 00
Barss'-Corner et New-Germany	M. Langille	3	6	12 "	190 00
Barss'-Corner et Parkdale	F. Whynott	26	3	12 "	399 43
Barss'-Corner et Stanburn	A. De Long	6	2	12 "	100 00
Barton et gare	W. J. Gavel	3	12	12 "	187 80
Base-Line-Road et Grafton	B. E. Baltzer	8½	3	3 " (du 1er janv. '13)	39 00
Bars-River et Londonderry	Estate late L. Davidson	14¼	6	3 " (au 30 juin '12)	114 25
" "	Chas. Thompson	14¼	6	9 " (du ")	341 62
Baxter's-Harbour et Canning	G. H. Whalen	12	2	8 " (au 30 nov. '12)	88 88
" "	J. Irving	11½	2	4 " (du ")	44 44
Bayhead et McClure	John Dobson	1½	3	5 " (du 1er nov. '12)	22 75
Bay St-Lawrence et Meat-Cove	F. Fraser	8⅓	3	12 "	82 00
Bay St-Lawrence et Neil's-Harbour	J. Burton	25¼	6	12 "	875 00
Bayside et White's-Lake	M. Burke	3½ et 5	3	12 "	75 00
Bayview et Digby	M. G. Turnbull	5	3	12 "	115 00
Bear-Cove (Cheticamp) et Metegahan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear-Point et gare	J. A. Sholds	3	8	12 "	242 90
Bear-River et Bear-River-East	E. Wright	3½	2	12 "	45 00
Bear-River et Lake-Jolly	G. V. Banks	8½	2	12 "	125 00
Bear-River et Lansdowne	J. E. Turnbull	4	3	12 "	96 00
Bear-River et gare	F. W. Purdy	5	12	3 " (au 30 juin '12)	34 75
"	M. C. Harris	5	12	9 " (du ")	104 25
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	11½	1	12 "	57 50
Beauly et St-Andrews	W. Chisholm	6	3	3 " 23 jours (au 23 juill. '12)	48 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Beauly et St-Andrews	M. Punch	6	3	8 mois 8 jours (du 23 juill. '12)	92 81
Beaver Bank et North-Beaver-Bank	J. A. Shunamon	8	3	12 "	175 73
Beaver-Bank et gare	C. A. Barrett	25 vgs.	12	2 " (au 31 mai)	11 47
"	M. Hopkins	25 vgs.	12	10 " (du 31 mai)	50 00
Beaver-Cove et gare	J. H. McKinnon	⅝	6	12 "	62 60
Beaver Cove et Rear-Beaver-Cove	M. J. McMillan	4½	1	12 "	26 00
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	9 " (au 31 déc. '12)	172 50
" "	L. Moren	15	6	3 " (du ")	195 00
Bedford et gare	J. Mackenzie	100 vgs.	42	12 "	153 37
Bedford et Upper Sackville	A. Peverill	18 et 23	6	12 "	375 78
Beech-Hill et Chester-Basin	A. Veinot	6	1	12 "	65 65
Beech-Hill-Farms et Hunt's-Point	F. Innis	3	3	12 "	75 00
Beechmont et North-West-Arm	J. A. McKenzie	6 et 4	1	11 " (au 28 fév. '13)	54 78
" "	A. J. Gillis	6–8	1	1 " (du ")	6 67
Beechville et gare	W. Bishop	300 vgs.	1 3	12 "	35 00
Belcher, rue, et Port-William	A. F. Newcom	2	6	12 "	120 00
Bellefontaine et Havre-Boucher	C. Bouche	2½	3	12 "	85 00
Belle-Marche et Eastern-Harbour	W. Z. De Veaux	2	3	12 "	60 00
Belleville et Quinan	F. B. Meuse	11–7	2–2	12 "	131 93
Belleville et gare	J. Babine	⅓	12	9 " (au 31 déc. '12)	34 50
Belleville-Sud et gare	J. Babine	2	12	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Belmont et gare Debert	A. L. Stevens	15	3	12 "	112 50
Belmont et gare	H. Lindsay	½	3	12 "	75 00
Benacadie-Ouest et Main-Post-Road	N. D. McNeil	¾	6	12 "	15 00
Benjamin Mills et gare Falmouth	T. M. Martin	15	6	12 "	540 00
Berry-Hill et Upper-Stewiacke	C. B. Miller	5	2	12 "	50 00
Berwick et Berwick-West	C. H. Crispo	3 et 12	3 et 3	12 "	124 99
Berwick et Grafton	O. F. Bishop	16½	6	12 "	403 33
Berwick et Morristown	G. R. Nichols	14 et 13	4 et 2	12 "	395 36
Berwick et gare	T. H. Morse	¾	6 à 18	9 " (au 31 déc. '12)	120 65
Berwick et gare	D. L. Shute	¾	6 à 18	9 " (du ")	25 00
Big-Beach et plate-forme du ch. de fer	D. A. McNeil	½	6	12 "	62 40
Big-Bras-d'Or et Black-Rock	M. J. McDonald	3	2	12 "	48 00
Big-Bras d'Or et Dalem-Lake	J. McLean	3	2	12 "	40 00
Big-Bras-d'Or et Ross-Ferry	R. McKenzie	14½	6	12 "	397 00
Big-Brook et gare de la Riv. Denis	H. A. Archibald	5	2	6 " (au 30 sept. '12)	22 50
" "	Duncan McLeod	5	2	6 " (du 1er oct. '12)	42 50
Big-Glen et Big-Pond	P. J. McCuish	16½	3	12 "	224 62
Big-Harbour-Centre et côté sud de la rivière Denis	R. McKenzie	4	3	12 "	26 67
Big Harbour Island et Malagawatch	M. McKay	3	2	12 "	48 50
Big-Intervale, Cape-North et Cape-North	W. A. McLennan	5	2	12 "	65 00
Big-Intervale, Cape-North et Pleasant-Bay	A. McLean	15	1	12 "	145 00
Big-Intervale, Margaree et North-East-Margaree	D. Tompkins	13	3	9 " (au 31 déc. '12)	139 39
Big-Intervale, Margaree et North-East-Margaree	C. C. Carmichael	13	3	3 " (")	48 75
Big-Island et Merigomish	A. G. McGregor	3 W et 13 L.	3	12 "	127 50
Big-Lorraine et Louisbourg	J. Jewell	3	2	2 " (au 31 mai)	13 00
" "	A. C. Beaton	3 et 3¼	2	10 " (du ")	41 67
Big-Marsh et Maryvale	D. J. McDonald	3	2	12 "	45 00
Big-Pond et Glengarry-Valley	M. McNeil	4	2	12 "	64 64
Big-Port-L'Hebert et Little-Port-L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montan
					$ c.
Big Tracadie et Mattie	W. J. Petipas	8	2	12 mois	56 00
Big Tracadie et gare	J. Mattie	1	6	12 "	100 00
Billtown et Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15	3	12 "	182 00
Birchtown et gare	C. Long	250 vgs.	6	12 "	31 30
Bishop - Mountain et North - Kingston	J. T. Mapplebeck	6½	1	12 "	40 00
Bishopville et Hantsport	T. Riley	5½	2	12 "	90 00
Blackett's-Lake et Sydney-Forks	R. McKenzie	3½	3	12 "	70 00
Black-Point et gare	A. N. Hubley	1¼	12	12 "	90 77
Black-Rock en Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 "	71 00
Blackstone et gare	A. McPhee	1¼	6	12 "	63 00
Blanchard-Road et New-Glasgow	J. J. Webster	21et22	3	12 " et arrérages	644 84
Blanche et Cape-Negro	S. S. Smith	5	3	12 "	156 25
Blandford et East-River	E. Publicover	10	3	12 "	190 00
Blandford et Hubbard's	C. C. McLean	17	3	3 " (au 30 juin '12)	47 25
" "	McLean Bros	17	3	1 " (au 31 juillet '12)	40 00
" "	E. Publicover	17	3	8 " (du 1er août '12)	312 00
Blandford et Tancook-Island	W. Stevens	5½et4¾	3	12 "	274 00
Block-House et gare	I. Mossman	¼	12	12 "	125 00
Block-House et Sweetland	M. Veinot	6	1	12 "	30 00
Bloomington et Nictaux-Falls	W. A. Thompson	3	2	12 "	65 00
Blue - Mountain et East - River St. Mary's	A. Cameron	19½	6	12 "	506 00
Blue-Mountain et North-Bloomfield	D. H. Cameron	2	1	6 " (au 30 sept. '12)	7 50
" "	Tyler Campbell	2	1 et 2	6 " (de ")	13 75
Blue-Mountain et Thorburn	J. D. McIntosh	9½	6	12 "	350 00
Blue-Rocks et Eastern-Point	G. J. Mason	2½ S. et 1½ O.	2 et 1	12 "	56 25
Blue-Rocks et Lunenburg	R. A. Backman	4	2 et 3	9 " (au 30 déc. 12). et arrérages.	142 33
Blue's-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	12 "	46 00
Boisdale et gare	D. J. McIntyre	½	12	12 "	75 00
Boisdale et Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 "	35 00
Boutilier's-Point et gare	A. E. Boutilier	67 vgs.	12	12 "	35 00
Bowser Station	A. Bowser	50 vgs.	12	1 " 22 jours (au 22 mai)	5 40
" "	Isabel Fraser	½	12	7 " 13 jours (du 19 août '12)	23 16
Boyd's et Fraser's-Mills	A. A. Boyd	2	3	12 "	30 00
Boylston et Milford-Haven-Bridge	W. T. Phalen	¾	12	12 "	89 00
Boylston et Mulgrave	G. W. Simpson	30	3	12 "	635 00
Boylston et South-Manchester	J. A. McMaster	4	3	3 " (au 30 juin '12).	25 00
" "	C. David	4	3	9 " (du ").	105 00
Boylston et Tracadie-Road	W. T. Phalen	5½	3	12 "	111 00
Brazil-Lake et Gardner's-Mills	C. E. Nickerson	2¾	3	12 "	145 00
Brazil-Lake et gare	Mme A. B. Tupper	50 vgs.	6	12 "	20 00
Brentwood et gare	M. Brenton	150 vgs.	12	12 "	75 00
Briar-Lake et Hectanooga	Ed. Thibeault	4½	3	8 " (au 1er août '12)	62 40
Brickton et gare	G. W. Greene	¼	12	12 "	124 90
Bridgeport et tramway électrique	J. McMillan	20 vgs.	12	8 " (au 30 nov. '12)	33 56
" "	Daniel Cameron	20 vgs.	12	4 " (du "). et voy. supplém.	17 80
Bridgetown et Centrelea	E. Messenger	3½	3	11 " (au 28 fév. 13). et voy. supplém.	103 12
Bridgetown et Clarence	B. Bezanson	10 et 21½ rt.	3	12 "	618 X

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bridgetown et Dalhousie-West	T. Todd	28 rt.	2	12 mois	130 00
Bridgetown et Granville-Ferry	C. H. Poole	14	6	12 " et arrérages	635 07
Bridgetown et Hampton	J. F. Titus	6	2	12 "	88 00
Bridgetown et Lawrencetown	C. R. Poole	10½	4	12 "	203 00
Bridgetown et Parker's Cove	N. Grant	26 rt. et 12½ rt.	2 et 1	12 "	346 00
Bridgetown	W. V. Jones and C. R. Poole	¼	12	12 "	160 00
Bridgetown et route rurale n° 3	M. T. Hopkins	5½	6	1 " (du 1er mars '13)	31 17
Bridgeville et gare	S. Cameron	⅜	12	2 " (au 31 mai)	10 83
" "	J. A. Grant	⅜	12	10 " (du ")	54 17
Bridgewater et Hebbville	R. Hebb	2½	6	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Bridgewater et Lunenburg	R. R. Feindal	12	3	12 "	248 00
Bridgewater et Mill-Village	J. B. Hatt	39½	3	12 "	1,000 00
Bridgewater et Pleasant River	R. R. Feindel	13et10	2et 3	12 "	375 00
Bridgewater et gare	S. I. Fiendel	¼	44et48	12 " et voy. supplém	505 14
Bridgewater et Stanley-Section	C. D. Walker	32 rt.	3	3 (à juin '12)	82 50
" "	W. B. Framsell	32 rt.	3	9 " (du ")	224 99
Brighton et gare	C. Marr	3½	6	12 "	203 45
Briley's-Brook et gare	A. McDonald	⅛	6	12 "	93 90
Broad-Cove-Chapel et McEachren Mills	D. McEachern	2½	2	4 " (au 31 juill. '12)	13 33
Broad-Cove-Chapel et Glen-Campbell	L. Campbell	4½	3	8 " (du 1er août '12	33 33
Broad-Cove-Marsh et route postale principale	A. McDougall	2	2	12 "	42 50
Broadway et gare	C. Wilkinson	12½	3	12 "	190 60
Brookfield (Col.) et Forest-Glen	E. D. Benjamin	13 rt.	2	12 "	97 00
Brookfield et Green's Creek	A. Boomer	8	2	12 "	145 00
Brookfield et gare	W. S. Hamilton	¼	24	12 "	189 06
Brookfield et Up. Stewiacke	T. Cox	18	6	6 " (au 30 sept. '12)	249 50
" "	E. D. Benjamin	18	6	6 " (du ")	287 50
Brookfield (Q) et Malaga-Gold-Mines	M. L. Wyatt	6	6	12 "	295 00
Brookfield et gare	A. W. Freeman	½	12	12 "	150 24
Brookland et Salt-Springs	G. Gray	3	3	12 "	76 00
Brooklyn (Q) et gare	A. Godfrey	200 vgs.	12	12 "	113 94
Brooklyn (Yar.) et Yarmouth	M. Murphy	4	4	12 "	100 00
Brook-Village-Rear et Centreville-East	D. R. McNeil	3½	2	12 "	48 65
Brook - Village et Lake - Ainslie-Chapel	A. J. McDonald	6½	3	12 "	123 58
Brook-Village et Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 "	45 00
Broughton et gare	J. A. Ferguson	3	12	12 "	194 06
Brown's-Mountain et Marshy-Hope	D. McEachern	5½	2	12 "	60 00
Brule et Denmark	J. W. McCaul	5	6	12 "	167 00
Brule-Shore et Tatamagouche	H. V. Cassidy	14 rt. et 17 rt.	3	12 "	254 64
Bryon-Island et Leslie	W. C. Leslie	9	2	Au déc. 16, '12 (S.S.)	318 00
Burlington et Victoria-Harbour	A. C. Hall	16 rt. et 15 rt.	1	12 mois	142 00
Burncoat et Noël	V. S. O'Brien	4½	6	1 " (à avril 30)	12 00
" "	B. H. O'Brien	4½	6	11 " (du ")	202 96
Caledonia et Cameron-Settlement	D. M. Cameron	9	3	12 "	89 00
Caledonia et Liverpool	D. C. Mulhall et A. W. Moren, Stys.	30	6	12 "	1,197 00
Caledonia et Maitland	I. Lohnes	28 rt.	6	12 "	523 00
Caledonia et gare	T. Freeman	½	12	12 "	160 00
Caledonia et West-Caledonia	H. Boyle	16 rt. et 19 rt.	6	12 "	281 56

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Caledonia et Westfield	R. Johnson	3	2	12 mois	44 00
Caledonia-Mines et tramway électrique	M. McNeil	10 vgs.	12	12 " et voyages spéc.	51 37
Cambridge-Station et Condon-Settlement	J. Caldwell	12 rt.	3	12 "	165 00
Cambridge-Station et Kinsman's-Corner	H. Porter	15½ rt.	6	12 "	275 00
Cambridge-Station et gare de chemin de fer	J. Caldwell	⅛	12–14 18et24	12 "	122 83
Camden et Truro	Estate late T. J. McKim	8	3	12 "	153 33
Campbell et gare	A. R. Graham	2½	6	3 " (au 30 juin '12).	25 00
Campbell-Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill	7	2	12 "	120 00
Camperdown et Italy-Cross	J. Z. Wambolt	4	2	12 "	57 50
Canaan et Kentville	S. E. De Wolfe	6	6	12 "	269 00
Canaan et Reynard-Bridge	W. Van Norden	8	2	12 "	103 00
Canada-Creek et Grafton	A. J. Bolser	7 et 6½	2 et 1	9 " (au 31 déc. '12)	60 60
Canning et Lower-Blomidon	B. S. West	9	6	12 "	313 00
Canning et gare	H. O. Harris	½ 410 vgs.	24	12 "	183 20
Canning et Scott-Bay	G. R. Jess	15⅔ et 13	3	12 "	240 60
Canning et West-Medford	O. Strong	5½	6	12 "	225 00
Canoe-Lake et Gabarouse	J. M. Munroe	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro	W. McDougall	34	6	12 "	2,270 00
Canso et Hazel-Hill	T. P. Hambling	2	6	7 " 2 jours (au 2 nov. '12)	75 60
Cap-Augnet et Robin	W. Benoit	2½	3	12 "	44 00
Cap-Dauphin et New-Campbellton	D. McDermid	4½	2	12 "	50 00
Cape-Fowchu et Yarmouth	A. B. Crosby	3	6	Saison, 1912	75 00
Cape-George-Harbour et St-Pierre	K. McKenzie	8	3	12 mois	70 54
Cape-Negro-Island et North-East-Harbour	G. Perry	3	2	12 "	100 00
Cap-North et Dingwall	D. A. McPherson	3et5 6et7	4	12 "	71 25
Cape-Sable-Island South-Side et quai Orion	A. B. Smith	5½	6	1 " (au 30 avril)	28 50
Cape-Sable-Island South-Side et quai Orion	F. Symonds	5½	6	11 " (du 1er mai), voyages suppl.	250 25
Carleton et Richfield	E. G. Gavel	9	2	12 "	100 00
Carleton-Village et gare	R. J. Munroe	1½	6	12 "	100 00
Caribou-Gold-Mines et Upper-Musquodoboit	C. Watson	8	6	12 "	196 00
Caribou-Island et Waterside	M. McLean	3½	2 et 3	12 "	58 33
Carrington et Oxford	G. Hills	19 rt.	3	12 "	218 40
Carroll's-Corner et Elmsdale	J. Carroll	19 rt.	3	12 "	156 00
Castlereagh et Portapique	A. Gamble	16 rt.	2	6 " (au 30 sept. '12)	67 50
" "	S. G. Dickey	.....	.....	Voyage spécial	2 00
Catalone et New-Boston	D.J. McDonald	5	2	9 " (au 31 déc. '12)	56 04
" "	E. McAualy	5½	2	3 " (du ")	20 00
Catalone et gare	D. J. McDonald	2½	3	12 "	82 50
Catalone-Gut et platef. de ch. de fer	S. Dickson	1 et 1½	3	12 "	25 00
Centennial et Long-Point	A. McIsaac	4	3	12 "	74 00
Central-Argyle et gare	A. Spinney	½	12	12 "	93 90
Central-New-Annan et Tetamagouche	T. E. Bonyman	18½ rt.	3	9 " (au 31 déc. '12)	138 75
Central-New-Annan et Tetamagouche	G. Langille	18½	3	3 " (du ")	37 00
Centre-Burlington et Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 "	48 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Centre-Burlington et Cogmagun-River	C. L. Sanford	5	1	12 mois	40 25
Centredale et Elgin	A. A. Campbell	2	3	12 "	50 00
Centreville et East-Hall's-Harbour Road	C. E. Porter	11 et 23 rt.	2 et 1	12 "	185 00
Centreville et gare	C. M. Roscoe	½	18	9 " (au 31 déc. '12)	48 42
" "	R. S. Thorpe	½	18	3 " (du ")	25 00
Chance-Harbour et Trenton	S. Fraser	8	3	12 "	156 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	75 00
Chapman-Settlement et Rockwell-Settlement	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Charleston et Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 "	110 00
Charle's-Cove et Guysboro	M. O'Connor	27	6	11 " (au 28 fév. '13)	709 81
" "	R. Rodgers	27	6	1 " (du ")	55 25
Charle's-Cove et Whitehead	F. Fougere	11½	4	3 " (au 30 juin '12)	79 67
" "	V. Pelrine	11½et12½	4	9 " (du ")	229 14
Chebogue-Point et Yarmouth	G. T. Bain	14 rt.	4	12 "	342 32
Cherryfield et gare	S. Meisner	¼ et ½	3	12 "	59 28
Cherryfield et Sarty's	J. H. Robar	3	2	12 "	60 00
Chester et gare	W. J. Barry	½	23et18	12 " (et voy. suppl)	184 14
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester-Basin et New-Ross	C. Cogley	15	2	12 "	237 00
Chester-Basin et gare	F. Wynott	¼	24	12 " (et voy. suppl.)	138 51
Cheverie et Newport	E. H. Brison	17	6	12 " (et voy. suppl.)	679 72
Cheverie et Walton	S. Lake	12	6	12 "	395 00
Chignecto et Maccan	P. Babineau	3½	6	12 "	231 66
Chimeny-Corner et Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 "	140 00
Chipman's-Brook et Lakeville	A. Pineo	10	2	12 "	84 84
Chipman's-Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas-Island et East-Bay	A. Bryden	31	3	12 "	547 50
Christmas-Island et gare	J. McDougall	¼	12	12 "	55 00
Christmas-Island et partie en arrière de l'île	A. J. McKenzie	1½	3	12 "	39 00
Churchover et gare	G. Mahoney	2½	6	12 "	110 00
Church-Point et gare	W. V. Thibodeau	2½	12	12 "	150 00
Churchville et New-Glasgow	J. J. McMillan	6	3	12 "	111 67
Claremont et rivière Philip	C. Brenton	4	3	12 "	205 00
Clarke's-Harbour et quai du transb.	A. B. Smith	½	6 et 2	12 "	67 20
Clarke's-Harbour et The-Hawk	R. Stephens	3	6	12 "	98 00
Clark's-Road et Louisburg	J. McLean	4½	1 et 2	12 "	45 91
Clarksville et gare	A. E. Clark	100 vgs.	6	12 "	20 00
Clementsport et Clementsvale	C. W. Trimper	4	6	12 "	150 00
Clementsport et gare	E. Rawding	¾	t. q. r.	12 "	125 00
Clementsvale et Princedale	F. T. Wright	3½	2	12 "	63 21
Cleveland et Kempt-Road	J. N. McLellan	4	6	12 "	140 00
Cleveland et voie latérale	D. A. McLeod	1	12	12 "	149 00
Cloverdale et Middle-Stewiacke	F. Winton	7	2	9 " (au 31 déc. '12)	60 00
" "	W. Brenton	7	2	3 " (du ")	22 50
Clyde-River et gare	A. E. Mack	2½	12	12 "	231 62
Clyde-River et Upper-Clyde-River	J. A. McKay	26	2	12 "	284 80
Clydesdale et Earltown	J. Graham	4½	2	12 "	50 00
Coddles-Harbour et Goldboro	T. S. McLeod	7⅓	2	12 "	129 75
Coddles-Harbour, Drumhead et Goldboro	S. M. Giffin	3 et 7	3 et 1	12 "	142 66
Coldbrook-Station et gare	E. E. Porter	¼	12–14 18et24	12 "	122 84
College-Grant et Lochaber	D. Gillis	6	3	12 "	58 50
Colliugwood-Corner et Jackson	W. L. Bragg	6½	3	12 "	153 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Collingwood-Corner et gare	J. K. Chapman.	8	6	12 mois	359 95
Collingwood-Corner et Williamsdale-Est	J. W. Metcalfe..	16½ rts.	3	12 "	234 96
Colonial-Arms et gare	J. D. Spurr.....	200 vgs.	6	Saison de 1912.,.....	1 00
Comeau's-Hill et Chebogue-Est	H. Van Horn...	8	2	12 mois.....	90 00
Comeauville et gare	L. V. Comeau..	2¾	12	12 "	200 00
Concession et gare	P. J. Doucett...	1¼	12	12 "	120 00
Cown's-Mills et gare	J. D. De Mings.	⅝	6	12 "	59 00
Conquerall-Mills et Hebb's-Cross	A. Hebb.....	2½	3	12 "	75 00
Cook's-Brook et Little-River-Musquodoboit	J. W. Mitchell..	6	3	4 " (au 31 juill. '12).	66 67
Cook's-Brook et Elderbank	J. W. Mitchell..	6	3	7 " (du 1er août '12)	133 33
Copper-Lake et North-Lochaber	A. Manson.....	4¼	3	12 "	100 00
Corberrie et Weymouth	G. W. Prime....	14	3	12 " et voy. supp ...	335 00
Cow-Bay et Dartmouth	G. Richard.....	20 rts.	2	9 " (au 31 déc. '12)..	112 50
" "	W. B. Lloy.....	20	2	3 " (du ")..	62 50
Coxheath et route postale principale	M. D. Lewis....	2	6	3 " (au 30 juin '12)..	50 00
" "	H.C.V. LeVatte	2	6	9 " (du ")..	131 25
Craigmore et gare	A. Cameron.....	1¾	6	11 " (au 28 fév. '13)..	82 50
Cranton-Section et Frizzleton	O. Ingraham....	3½	3	12 "	42 00
Creignish-Rear et gare	D. McMaster...	4	2	2 " (au 31 mai '12)..	8 67
" "	A. McMaster....	4	2	10 " (du ")..	43 33
Creignish-Station et gare	D. B. McMaster	600 vgs.	6	11 " (du 1er mars '13)	5 17
Croft et Upper-Springfield	J. Duggan.....	5	3	" (au 31 oct. '12).,	64 16
Crossburn et gare	Davison Lumber Co., Ltd..	10½	6	12 "	240 00
Cross-Roads, Country-Harbour et Forest-Hill	L. Mason.....	9	3	12 "	100 00
Cross-Roads, Letiche's-Creek et Leitche's-Creek	D. Johnson.....	3	3	7 " (au 31 oct. '12)..	20 72
Cross-Roads, Letiche's-Creek et Leitche's-Creek	J. D. McCormick.....	3½	3	5 " (du ")..	17 01
Cross-Roads, Leitche's-Creek et North-West-Arm	A. D. Clark....	1½	6	12 "	125 20
Cross-Roads., Leitche's-Creek et gare	A. D. Clark....	¼	6	12 "	62 60
Cross-Roads, Ohio et Donnybrook	D. P. Carrigan .	3	1	12 "	30 00
Cross-Roads, Ohio et gare de James-River	J. J. McLean....	10 et 10½	6	10 " (au 31 janv. '13)	274 49
Cross-Rds, Ohio et gare de James-River	D. McInnis.....	10½	6	2 " du ")	70 42
Cross-Roads, Roger's-Hill et route postale principale	W. S. McKean..	¾	3	12 "	52 00
Crowestown et Petite-Rivière Bridge	S. Hilton.....	3	2	12 "	48 00
Crowell et gare	J. P. D. Crowell	1⅛	12	12 "	94 00
Culloden et Digby	J. Handspiker...	7	3	12 "	125 00
Cumming's Mountain et Sunny-Brae	J. R. McIntosh..	3	2	12 "	52 00
Dalhousie-Road et Lakeview	C. A. Michaud..	5	2	12 "	60 00
Dalhousie-Road et New-Ross	J. Corkum.....	5 et 7	2 et 1	12 "	124 00
Dalhousie-Road et gare	R. Stoddart....	1/16 10½ et 6½	3 et 6 et 12	12 "	475 00
Dalhousie-Settlement et Millsville	C. A. McIntosh.	5½	3	6 " (au 30 sept. '12).	80 00
" "	John R. Ross...	5½	3	6 " (du ").	80 00
Danesville et gare	E. Wynott.....	2	3	12 "	78 00
Dartmouth et Halifax	C. McIvor.....	1¼	18	12 " et voy. spéciaux	247 27

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dartmouth et Montague-Gold-Mines	F. L. Brown	7	3	12 mois	150 00
Dartmouth et Musquodoboit-Harbour	J. Chisholm	34	3	6 " (au 30 sept. '12)	400 00
Dean et Shubénacadie	T. Cox	36	6	12 "	1,095 00
Debert-Station et Folly-Mountain	H. Graham	18½ et 19¼	1 et 2	12 " et arrérages	313 00
Debert-Station et Masstown	G. W. Vance	4 et 10 rt.	6 et 3	12 "	171 13
Debert-Station et gare	J. Cottam	75 vgs.	12	12 "	60 00
Deep-Brook et gare	H. E. Soulis	185 vgs.	12 et 6	12 " et voy. suppl.	26 28
Deep Brook et Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	12 "	40 00
Deep-Cove-Island et Yarmouth	H. Cann & Son	15	2	12 "	104 00
Deepdale et Strathlorne	A. J. McLellan	2¾	6	10 " (au 31 janv. '13)	94 73
Deepdale et Inverness	A. D. McLellan	2	6	2 " (du ")	26 00
Delap's-Cove et Granville-Ferry	J. W. Withers	12	3	12 "	232 00
Denmark et gare	K. R. McLean	¾	12	12 "	90 00
Denmark et Truro	B. McNott	12 et 21	6 et 3	10 " (au 31 janv. '13)	606 67
" "	A. S. Douglas	21	3	2 " (du ")	208 33
Descouse et Lennox-Ferry	C. Shannon	3⅝	6	12 "	148 46
Descouse et Rocky-Bay	Garant. de J. P. Gruchy	2 et 4¼	6 et 3	12 "	80 00
Devon et Goff	J. G. Kerr	7	2	12 "	78 00
Digby et Port-Wade	J. E. Keans	8	2	12 "	49 00
Digby et gare	L. Winchester	200 vgs.	12	12 "	150 00
Digby et Westport	C. J. Eldridge	43	6	1 " (au 30 août)	87 50
" "	D. G. Dakin	43	6	11 " (du 1er mai)	2,383 33
Digby, quai de, et gare	C. Winchester	¼	t.q.r.	3 " 23 jours (du 23 juillet '12)	56 25
Diligent-River et Glasgow-Mountain	F. Warner	3½	2	12 "	50 00
Doctor's-Cove et gare	W. Gammon	2¾	8	10 " (du 1er juin '12)	201 26
Dominion n° 4 et tramway électrique	J. Gilday	20 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '12) et voy. suppl.	24 85
Dominion n° 4 et tramway électrique	Jas. Morrison	100 vgs.	12	6 " (du ")	26 52
Dominion n° 6 et Glace-Bay	D. McIntosh	.. 5	6	12 "	252 52
Doucetville et gare	H. B. Marshall	8 et ½	6 et 12	12 "	300 00
Douglas-Road et Port-George	G. Douglas	2	3	12 "	35 00
Drummondville et Framboise	J. McLeod	12	3	12 "	265 50
Dufferin-Mines et Port-Dufferin	H. L. Gallagher	4	3	12 "	160 00
Dunakym et Whycocomagh	A. McQueen	9½	2	12 "	114 00
Duncan et gare	H. Rafuse	¾	6	12 "	49 00
Duncan's-Cove et route postale pr	C. Holland	1	4	12 "	50 00
Dunmaglass et Maple-Ridge	A. Fraser	3½	2	12 "	63 00
Dunmore et McPherson	J. H. McDonald	1½	3	12 "	23 00
Dunvegan et île Margaree	A. Beaton	5	1	12 "	140 00
Earltown et Earltown-Ouest	G. D. Murray	5	2	12 "	64 16
East-Amherst et Hastings	J. S. Crandall	2	2	12 "	40 00
East-Arlington et Mount-Rose	Ritson E. Bent	2	3	5 " (du 1er nov. '12)	10 75
East-Bay et Glen-Morrison	D. Morrison	4½	2	12 "	40 00
East-Bay et McAdam's-Lake	D. A. McAdam	7¼	2	3 " (au 30 juin '12)	26 25
" "	D. J. McIsaac	7¼	2	9 " (du ")	79 75
East-Bay et Rear-East-Bay	A. McIsaac	3¾	2	12 "	45 00
East-Branch, rivière John et West-Branch, rivière John	H. Sutherland	3	3	12 "	50 00
East-Chezzetcook et Head-Chezzetcook	T. Bonang	3	3	12 "	42 00
East-Chezzetcook et Lower-East-Chezzetcook	U. Roast	3½	3	12 "	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
East-Dover et McGrath-Cove	E. Harnish	3	3	12 mois	40 00
East-Dover et Peggy's-Cove	A. A. Scott	4	3	12 "	180 00
Eastern-Harbour et Litle-River-Cheticamp	P. T. Chiasson	2½	2	3 " (au 30 juin '12)	7 25
Eastern-Harbour et Litle-River-Cheticamp	L. Le Blanc	2½	2	9 " (du ")	30 00
Eastern-Harbour et Margaree-Harbour	D. W. Munro	21¾	6	12 "	605 00
Eastern-Harbour et Plateau	P. C. Chaisson	2½	6	12 "	94 00
Eastern-Harbour et Pleasant-Bay	D. A. Hingley	27	2	12 "	500 00
East-Inglisville et Lawrencetown	C. C. Stoddart	5	2	12 "	102 00
East-Jeddore et Jeddore-Oyster-Ponds	F. H. Stoddart	4⅛	3	12 "	100 00
East-Kemptville et gare	J. W. Crosby	20	3	12 "	209 08
East-Mapleton et East-Southampton	J. Bird	6	3	12 "	130 12
East-Margaree et route postale princ.	F. McInnes	2	12	12 "	138 00
East-Mines-Station et gare	C. Morrison	1/16	12	12 "	70 00
East-Mountain et Valley-Station	E. Nelson	2 et 3½	2	12 "	55 00
East-Pubnico et gare	B. Hines	⅛	12	12 "	75 12
East-River et gare	J. Meisner	⅓	6	12 "	75 00
East-River St.-Mary's et Green's Brook	T. Green	5½	2	12 "	65 00
East-River, Sheet-Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	12 "	298 00
East-Side, Port-L'Hebert et Port-Joli	J. Lloyd	7	2	12 "	74 00
East-Side, Ragged-Islands et Rockland	J. Matthews	2	3	12 "	80 00
East-Southampton et gare	J. Bird, Jr	¼	12	12 "	101 00
East-Southampton et South-Brook	J. W. Brown	5	2	12 "	50 00
East-Uniacke et Mt.-Uniacke	J. Bawdick, Jr.	12	2	1 " (du 1er mars '13)	18 75
Eastville et Up.-Stewiack	G. Dickie	18½ a.r.	6	12 "	269 00
East-Wentworth et Wentworth-Stn.	D. G. Whidden	5	3	11 " (au 28 fév. '13)	79 34
Ecum-Secum, pont de, et New-Chester	J. Bezauson	6	2	12 "	60 00
Edwardsville et North-West-Arm	J. McDonald	6½	3	12 "	169 00
Eel-Brook et Lower-Eel-Brook	J. T. Surette	2	6	12 "	87 88
Eel-Brook et route postale princ.	W. D. Van Norden	2½ et 1¼	6 et 12	12 "	235 00
Eel-Cove et gare	D. McLeod	⅛	3	12 "	15 00
Eight-Island-Lake et route postale principale	J. R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Elderbank et Sr.-Meagher's-Grant	Jos. Greenough	7½	3	12 "	75 00
Ellershouse et Hartville	G. Swine hammer	1½	6	1 " (au 30 avril)	7 50
" "	G. Beevywin	1½	6	11 " (du ")	80 66
Ellershouse et Newport	C. Rieck	6	2	12 "	95 00
Ellershouse et gare	J. McDonald	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et gare	H. R. White	300 vgs.	18	12 "	140 85
Elmsdale et Up.-Nine-Mile-River	J. McDonald	11	3	6 " 23 jours (à oct. '12)	110 25
" "	George Wright	27 rt.	6	5 " 8 jours (du 23 oct '12)	270 31
Emerald et route postale principale	A. Tompkins	3½	2	12 "	55 00
Enfield et Goff's	C. F. Goff	6½	3	12 "	146 00
Enfield et gare	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	3 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	F. D. Horne	⅛	18	9 " (du 30 sept. '12)	75 00
Enfield et Renfrew	F. D. Horne	7	2	12 "	110 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Englishtown et Ingonish-Ferry	W. A. Smith	31	6	12 mois	1,400 00
Entry-Island et Havre-Aubert	J. J. Cassidy	8	1	Saison de 1912	50 00
Erinville et Guysboro'	J. E. Lawlor	16	3	12 mois	222 76
Erinville et Roman-Valley	P. E. Farrell	7	1	12 "	32 80
Erinville et South-River-Lake	D. McNeill	12	3	12 "	200 00
Essex et gare	D. Cameron	3	2	11 " (à fév. '13)	73 33
"	W. McDonald	1½	2	1 " (de ")	4 33
Estmere et plateforme de ch. de fer	W. J. Kennedy	4½ et 2	6 et 3	12 "	90 00
Etang des Caps et L'Anse à la Cabane	J. Cormier	3	2	Saison de 1912	50 00
Etang du Nord et House-Harbour	J. Patton	5 et 3½	t.q.r.	Saison de 1912	225 00
Eureka et Island-East-River	B. McKenzie	2¼	3	12 mois	78 00
Eureka et gare	H. Grant	¼	24	12 "	124 28
Evanston et gare	M. Hureau	¼	6	12 "	20 00
Fairview-Station et gare	V. E. White	250 vgs.	12	12 "	156 00
Falkland et Herring-Cove	P. V. Hayes	3½	2	12 "	60 00
Falmouth-Station et gare	F. H. Manning	12 vgs.	12	12 "	79 08
Fauxburg et Lunenburg	R. A. Packman	6½	1-8 M 2-4 M.		101 25
Feltz-South et Rose-Bay	W. Mosher	6¼	3	12 "	162 00
Fenwick et Nappan-Station	T. H. Coates	3¼	3	12 "	110 00
Ferguson's-Lake et route postale principale	N. Morrison	2	3	9 " (au 31 déc. '12)	26 25
Ferguson's-Lake et route postale pr.	J. Ferguson	1	3	3 " (du ")	8 75
Ferry-Landing et Little-Narrows	M. J. McAskill	2½	3	12 "	120 00
Ferry-Landing et plateforme de ch. de fer	K. McLennan	5½	6	12 "	153 37
Fifteen-Mile-Stream et Hopewell	A. Jandrie	34	1	12 "	416 00
Fisherman's-Harbour et Port-Hillford	N. Bingley	11	3	12 "	200 00
Five-Islands et Great-Village	A. S. Kent	28½	6	2 " (au 31 mai '12)	154 50
Five-Islands et Lower-Five-Islands	D. Corbett	2	6	2 " (au 31 mai '12)	13 33
Five-Islands et Parrsboro'	A. F. Durning	15	6	2 " (au 31 mai '12)	61 66
Five-Mile-River et Maitland	R. S. Walker	9 et 9	3 et 6	12 "	300 00
Florence et Little-Pond	W. Marsh	2	1	12 "	30 00
Florence et Sydney-Mines	W. C. McLean	2	12	12 "	281 25
Folly-Lake et gare	L. Fraser	100 vgs.	12	12 "	40 00
Forbe's-Point et Lower-East-Pubnico	J. L. Nickerson	7	6	12 "	255 64
Forest-Glade et Margaretsville	C. McLean	8 rt.	6	12 "	124 42
Fortie's-Settlement et Fraxville	J. McInnis	3	3	12 "	39 00
" "	A. J. Legge	5	2	3 " (au 30 juin '12)	17 50
Fort-Lawrence et gare	E. Roast	5	2	9 " (du ")	47 85
Fort-Lawrence et route R. M. n° 1	A. M. Trenholm	¼	12	12 "	150 00
Forest-Glen et Kingross	Jas. H. Gray	3¼	6	5 " (du 1er nov. '12)	142 33
Fort-Lawrence et Upper-Fort-Lawrence	J. H. Gray	2½	3	7 " (au 31 oct. '12)	86 00
Fort-Louisburg et Louisburg	M. Pope	3½	2	1 " (au 30 avril)	2 91
" "	J. H. Cryer	3½	2	11 " (du 1er mai)	31 16
Fourchu et Gabarouse	M. D. McLeod	12	3	12 "	368 00
Fourchu et Grand-River	K. A. Strachan	30	3	12 "	477 00
Fourteen-Mile-House et gare	E. B. Hubley	350 vgs.	12	12 "	78 25
Fox-Harbour-Point et Wallace	B. Robertson	6½ O. et 15 S.	6-4 M. 3-8 M	12 "	180 00
Framboise et North-Framboise	A. McQueen	5	1	12 "	31 45
Frasers'-Grant et Heatherton	A. McDougall	5	1	12 "	46 00
Fraser's-Grant et New-France	L. McNeil	1½	1	12 "	16 50
French-River et McGrath-Mountain	W. Flynn	5 et 6	2	12 "	153 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
French-Vale et North-West-Arm	M. H. Gouthro.	6½	2	12 mois	80 00
Frizzleton et Marsh-Brook	O. Ingraham	4½	3	7 " (au 31 oct. '12)	28 58
Frizzleton et Portree	G. W. Coady	2½	3	5 " (du 1er nov. '12)	18 75
Gabarouse et Gabarouse-Barachois	J. E. Reid	1½	2	12 "	36 00
Gabarouse et Gull-Cove	J. Hardy	4	1	12 "	45 00
Gabarouse et Sydney	J. J. McIntyre	27	3	7 " (au 31 oct. '12)	374 50
" "	Jas. C. McNeil	27	6	5 " (du ")	497 50
Gabarouse-Barachois et Louisburg	A. Munro	14	3	3 " 14 jours (de juil. '12)	123 64
" "	J. McGillvray	14	3	8 " 17 jours (du 14 juillet '12)	297 60
Gairloch, Montagne et côté ouest de Middle-River	R. M. Nicholson	4	2	12 "	40 00
Gardiner-Mines et Old-Bridgeport	Sureties for H. Boutilier	1½	6	3 " (au 30 juin '12)	21 25
" "	Frank Miller	1½	6	9 " (du ")	63 75
Garry et Middle-River	P. McRae	3	2	12 "	45 00
Gaspereaux et Vesuvius	J. D. Martin	21⅔	2	12 "	87 00
Gaspereaux et Wolfville	M. Cleveland	2½	6	12 "	137 00
Gay's-River et West-St-Andrew's	M. Andrew	7½	3	12 "	165 00
Gay's-River et Wyse's-Corner	J. D. Sutherland	19	3	7 " (du 1er sept. '12)	151 08
Gegoggin et Liscomb	E. Croft	6⅜	1	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	H. A. Rudolph	6⅜	1	6 " (du ")	39 00
Georgefield et Lattie's-Brook	Richard Bilby	3	3	4 " 12 jours (du 19 nov. '12)	42 92
George's-River et North-Sydney-Junction, gare	L. Day	2	12	12 "	248 67
George's-River et Scotch-Lake	J. McLeod	1¾	6	12 "	104 00
George's-River-Station et Long-Island-Main	D.B. O'Handley	2½	2	12 "	75 00
George's-River-Station et gare	W. Almon	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georgeville et Greendale	C. McKinnon	7	1	12 "	33 40
Georgeville et Rear-Georgeville	D. A. McLean	3½	3	9 " (du 1er juil. '12)	48 75
Gerrard-Island et Pope's-Harbour	H. Day	2½	3	5 " (au 31 août '12)	41 66
" "	J. A. Gerrard	2½	3	7 " (du ")	39 66
Gilbert-Cove et gare	C. White	3¼	12	12 "	170 00
Gilbert-Mountain et gare de Hall-way-River	T. Skidmore	8	2	9 " (au 31 déc. '12)	82 62
Gillander's-Mountain et Middle-River	C. McLennan,	4	2	12 "	41 00
Gillis-Cove et Orangedale	P. McLellan	2½ et 3½	2	12 "	50 00
Gillisdale et Upper-Margaree	J. C. Gillis	1½	3	4 " (du 1er juin '12)	8 33
Gillisville et route postale principale.	H. R. Gillis	2½	2	4 " (du 1er déc.'12)	14 48
Glace-Bay et tramway électrique	D. McIntosh	150 vgs.	30et31	12 " et voyages suppl.	461 18
Glace-Bay et gare	L. A. Petrie	¼	12	1 " (au 30 avril)	12 50
" "	J. Devoe	¼	12	11 " (du 1er mai)	110 00
Glace-Bay et boîtes aux lettres de r.	D. McIntosh	5½ rt.	t. q. r.	12 "	340 43
Glasgow et Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glassburn et route postale principale	J. B. McDonald.	1/16	6	6 " (au 30 sept. '12)	4 00
Glendale et West-Bay-Road	A. McDonald	7⅔	6	12 "	244 00
Glendyer et poteau-malle	E. Black	¾	6	12 "	20 00
Glengarry et Mabou	J. McDonell	4	2	12 "	50 00
Glengarry-Station et gare	D. McKay	100 vgs.	12	12 "	62 60
Glengarry-Station et Union-Centre	M. McKay	22 rt.	3	8 " (au 30 nov. '12)	161 33
" "	Jas.H.Matheson	22 rt.	3	4 " (du ")	93 60
Glenholme et gare	A. Stevens	4½	12	12 "	300 00
Glen-Margaret et Peggy's-Cove	O. Dauphinee	9½	6	12 "	178 39

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Glen-Margaret et gare	C. Mahar	10	6	12 mois	199 00
Glenora et route postale principale	J. Lamey	4	3	12 "	40 00
Glenora-Falls et Mabou	A. D. Campbell	3	3	6 " (au 30 sept. '12).	47 50
" "	D. F. Beaton	3	3	6 " (du ").	47 50
Glenville et Willowbank	J. D. Gillis	1¾	6	1 " (au 30 avril '12).	4 54
Glenville et Strathlorne	J. D. Gillis	2¾	6	11 " (du 1er mai '12).	78 50
Glenwood et gare	J. Fitzgerald	3	12	12 "	269 18
Glenwood et l'Ile Robert	J. Fitzgerald	3	2	12 "	24 00
Goldbrook et Upper-Middle-River	J. McRae	6	3	12 "	95 00
Gold-River et platef. du ch. de fer	A. S. Keddy	¾	12	12 "	150 24
Gore et Mount-Uniacke	J. Murphy	27⅓	3	12 "	433 28
Gore et Newport	G. A. Casey	41 rt.	3	12 "	582 50
Gore et gare	K. F. Murdock	5	6	12 "	200 00
Gore et Shubenacadie	T. Cox	40 rt.			
		46 rt.			
		33 rt.	1	6 " 23 jours (23 oct. '12)	211 41
Grand-Anse et gare	M. McPherson	1½	12	12 "	100 00
Grand-Entry et Leslie	J. Quinn	13	2	Saison 1912	127 00
Grand-Entry, House-Harbour et South-Beach	P. C. Turbide	16 et 6	t.q.r.	"	217 00
Grandique-Ferry et Lennox-Ferry	C. J. Lafford	1	6	12 mois	50 00
Grande-Grève et route postale pr.	Municipality of Richmond	¾	6	12 "	600 00
Grandique-Ferry et gare	J. McDonald	2½	6	12 "	120 00
Grandique-Ferry et West-Arichat	J. A. Parker	11	6	12 "	498 28
Grand-Lake-Station et gare	S. C. Fiske	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand-Mira-North et Kelvin-Glen	D. McDougall	2	3	12 "	55 83
Grand-Narrows et gare	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	35 00
Grand-Pré et Long-Island	A. Fullerton	2½	3	12 "	80 00
Grand-Pré et Melanson	J. L. Simson	3	3	12 "	120 00
Grand-Pré et gare	S. H. Trenholm	½	12	12 "	125 00
Grand-River et Grand-River-Falls	D.N. McKillop	4	2	12 "	80 00
Grand-River et Grand-River-West	P.C. Macaulay	2½	3	3 " (du 1er janv. '13).	11 25
Grand-River et Lewis-Cove-Road	H. McLeod	3	3	12 "	50 00
Grand-River et Lower-L'Ardoise	D. A. Ferguson	6	6	1 " (au 30 avril '12).	39 00
" "	A. Cameron	6	6	11 " (du 1er mai '12).	261 25
Granton et Westville	B. Tanner	6	3	12 "	260 00
Grantville et lac McIntyre	C. W. Grant	1½	3	12 "	45 00
Grantville-Ferry et Victoria-Beach	A. W. Chisholm	17	6	5 " (au 31 août '12).	260 41
" "	W. R. Mills	17	6	7 " (du ").	347 08
Great-Village et gare Londonderry	A. S. Kent	4	24	12 "	434 56
Great-Village et Lr.-Five-Islands	J. W. Broderick	30½	6	3 " (au 30 juin '12)	173 00
" "	P. E. Davison	30½	6	9 " (du ")	975 00
Greenfield et Valley-Station	A. J. McKenzie	4¾	3	12 "	129 67
Greenfield (Q.) et Middlefield	J. F. Boland	6	6	12 "	234 00
Green-Harbour et Lockeport	J. Enslow	6½	3	12 "	165 00
Green-Hill et Westville	J. D. Miller	6	6	12 "	340 00
Greenvale et route postale principale	J. D. McIntosh	1½	2	12 "	20 00
Greenville-Station et Henderson-Sett	W. E. Mahoney	6	3	12 " et voyages supp.	155 00
Greenville-Station et gare	L. Wilson	100 vgs.	12	12 "	50 00
Greenwich et Lower-Canard	H. N. Forsyth	6½ et 1	6 et 12	12 "	280 00
Greenwich et gare	A. K. Forsyth	12 vgs.	24	9 " (au 31 déc. '12).	46 95
"	T. A. Pearson	12 vgs.	24	3 " (du ").	15 65
Greenwich et White-Rock-Mills	A. Harvey	11 rt.	3	12 "	66 95
Grindstone, Etang du Nord et House-Harbour	J. Patton			Tournées spéciales	15 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Grindstone, Etang du Nord et House-Harbour	P. Harvie	200 vgs.	2	Saison 1912	25 00
Grindstone-Island et Lepeyrere	C. Miousse	5	4	"	50 00
Grosses-Coques et gare	S. L. LeBlanc	4½	12	12 mois	345 00
Grosvenor et gare	S. J. O'Neill	6½	3	1er " (au 30 avril '12).	10 04
"	J. Tate	6½	3	2 " 23 jours (au 23 juillet '12..)	29 33
"	R. Tate	6½	3	8 " 8 jours (du 23 juillet '12)	68 75
Gunning-Cove et Ile McNutt's	J. A. Goulden	3½	1	12 "	40 00
Gunning-Cove et gare	H. A. Doane	½	6	12 "	75 12
Guysboro et Heatherton	M. O'Connor	28	6	12 "	2,237 50
" Inter et Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 "	68 00
Half-Is.-Cove et Lr.-Whitehaven	T. Hendsbee	13	6	9 " (au 31 déc. '12.	315 00
" "	S. Digdon	13	6	3 "	137 25
Halfway-Br'k et Lilyvale	Est. of S. Pyke	2½	2	12 "	36 00
Halfway-Riv.-Stn. et Harrison-Sett.	I. Fullerton	6	2	12 "	95 40
Halfway River-Station et R. Route N° 1	T. Skidmore	8-9	2 et 2	3 "	31 02
Halfway River-Station et Pettigrew-Station	F. Fullerton	4½	3	12 "	85 00
Halfway-River-Station et gare Pettigrew	F. Fullerton	⅝	12	12 "	50 00
Halifax, livraison spéciale pour la Noël	F. Parsons				22 00
Halifax, livraison spéciale pour la Noël	J. Nolen				34 00
Halifax, livraison spéciale pour la Noël	Robinsons L'td.				12 00
Halifax, livraison spéciale pour la Noël	M. Ainsley				10 00
Halifax—Transport par facteur	Halifax Electric Tramway Co.			12 "	450 00
Halifax et Lower-Prospect	W. Smith	22½	3	12 "	400 00
Halifax et Musquodoboit-Harbour	J. Chisholm	35¼	3	6 " (du 1er oct. '12)	555 00
Halifax et Prospect	J. Doherty	21	3	2 " 16 jours (au 16 juin)	47 60
" "	J. H. Walsh	21	6 et 3	2 " 14 jours (du 17 juin)	429 71
Halifax et gare	J. M. McGrath,	1⅛	t. q. r.	7 " 6 jours (au 6 nov. '12)	2,176 97
"	J. Adams	1⅛	t. q. r.	4 " 24 jours (du 6 nov. '12),	1,448 03
Halifax et Sambro	J. N. Smith, jr.	21½	3	12 "	200 00
Halifax—Transfert de la malle angl.	Intercolonial Ry			Tournée spéciale	2,091 58
Halifax B.P. et Steamers français	J. M. McGrath. & Co.			Services supplém	20 00
Halifax et Sheet-Harbour	R. J. Stoddard	83 et 44¾ et 4 5¼	3	12 mois	2,550 00
Halifax, boîtes à lettres et à colis des rues	W. Creighton		t. q. r.	3 " (au 30 juin '12)	723 25
Halifax, boîtes à lettres et à colis des rues	Albert Nolen			9 " (du ").	2,737 50
Hantsport et Lockhartville	Estate late G. King	3	6	12 "	200 00
Hantsport et gare	S. H. Mitchner	¼	24	12 "	68 00
Harbourville et gare	H. B. Kennealy	9	3	12 "	150 00
Harbourville et gare	Sureties of G. Collins	12	3	12 "	300 00
Hardwood-Land et Milford-Station	Alex. Gardner	4	3	5 " 8 jours (du 24 oct. '12)	52 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Havre Aubert et L'Anse à la Cabane	W. Cormier	8½	4	Saison 1912	148 00
Havre Aubert et House-Harbour	J. A. Brasset	35	1	Saison d'hiver	118 00
Havre-Boucher et Railway-Sation	J. Levangie	2¾	12	12 mois	174 00
Hawthorne et gare	D. A. Beaton	3½	3	3 " (au 30 juin '12)	15 75
" "	Angus McEachern	3½	3	9 " (du ")	41 25
Hay-Cove et Loch-Lomond	D. K. McDonald	15	6	12 "	544 76
Hay's-River et Hillsborough	T. Smith	7	3	2 " du 1er fév. '13	25 00
Hay's-River et Mount-Young	M. McKinnon	1½	3	12 "	38 75
Hazel-Hill et Little-Dover	P. Samson	4	2 et 3	12 "	87 50
Head of Jeddore et Lower-West-Jeddore	P. W. Maskell	9	3	12 "	100 00
Head-of-Jeddore et Myer's-Point	Estate of W. J. Myers	2½	3	12 "	66 00
Hd. of Jordan-River et gare	I. B. Turner	1½	12	12 "	281 70
Head - River - Hebert et River-Hebert, W. S.	H. R. Wood	12 rt.	6	9 " (au 31 déc. '12)	176 25
Head-St.-Margaret's-Bay et plate-forme de chemin de fer	C. Mahar	500 vgs.	12	12 "	100 00
Heathbell et Scotsburn-Station	P. Fraser	3	3	12 "	69 00
Heatherton et Pomquet-River	J. A. Chisholm	3½	3	4 " (au 31 juill. '12)	26 67
Heatherton et gare	J. Chisholm	½	12	12 "	56 34
Hebb's - Cross et Mic - Mac - Gold-Mines	J. Croft	3½	3	12 "	90 00
Hebb's-Cross et gare	J. E. Hebb	350 vgs.	12	12 "	93 90
Hebron et Port-Maitland	E. H. Porter	8	6	Saison 1912	100 00
Hebron et gare	S. A. Bain	¼	12	12 mois	75 00
Hectanooga et gare	J. A. Blackadar	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hemford et gare	W. Woodworth	½	12	12 "	52 00
Hemford et Simpson's-Corner	W. Woodworth	3	3	12 "	100 00
Hennigar et Upper-Kennetcook	Douglas Miller	4	3	4 " 12 jours (de nov. '12)	51 36
Highland - Hill et McKinnon's-Harbour	J. C. McNeil	2¼	3	12 "	40 00
Hilden et gare	J. Wynn	½	12	12 "	75 12
Hillaton et gare	C. Dorman	500 vgs.	24	12 "	101 01
Hill-Grove et gare	J. H. Amero	3½	3	12 "	94 44
Hillsborough et Melrose-Hill	Sureties of A. A. McKinnon	3	2	10 " (au 31 janv. '13)	20 83
Hillsborough et gare	W. Murray	1¼	6	12 "	60 00
Hillside et gare	M. Ferguson	12½	3	3 " (au 30 juin '12)	99 06
Hodson et River-John	W. Gammon	10	3	12 "	69 00
Homerville et South-Port-Morien	E. Shepard	12 et 12¾	1	12 " et arrérages	53 90
Hopewell et Lorne	R. W. Cunningham	12 rt.	3	12 "	185 33
Hopewell et gare	H. D. McLeod	⅛	18	12 "	191 04
Hortonville et gare	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
House Harbour et Leslie	W. E. Clarke	31	1	Service d'hiver 1912-13	95 00
Hubbard's et gare	A. W. Shatford	⅛	24 et 20	12 mois	119 81
Hume's-Rear et St-Patrick's-Channel	D. McAskill	2½	3	12 "	35 00
Hunter's Lodge et Springfield	L. Acker	8	1	12 "	50 00
Hyannas et route postale principale	A. McDonald	½	3	3 " (du 1er janv. '13)	4 68
Indian-Harbour-Lake et Sherbrooke	Estate of W. B. McLane	27 rt.	6	6 " (au 30 sept. '12)	225 00
Indian-Harbour-Lake et Sherbrooke	Wm. J. McIntosh	27 rt.	6	6 " (du ")	211 50
Indian-Point et gare	J. Andrews	2½	3	7 " (au 31 oct. '12)	29 16
Indian-Point et Mahone-Bay	Ed. Mosher	5		5 " (du 12 nov, '12)	50 00
Indian-Road et Shubenacadie, etc	A. C. Densmore	11 et 6	3 et 1	5 "	141 75

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ingonish-Ferry et New-Haven	S. S. Burke	21½	6	12 mois	948 00
Inverness et gare	D. McNeil	¼	12	12 "	180 00
Inverness et Sight-Point	J. D. McEachern	9	2	12 "	96 00
Inverness et South-Highlands	J. G. McKay	6½	2	12 "	98 92
Iona et Lower-Washabuck	F. S. X. McNeil	34 rt.	3	12 "	449 00
Iona et gare	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	62 50
Irish-Cove et Lake-Uist	D. McDougall	5	3	12 "	73 00
Irish-Cove et St-Peters	J. McKenzie	27	6	12 "	998 00
Irish-Cove et Sydney	K. McKenzie	35	6	12 "	1,565 00
Iron-Ore et Sunny-Brae	D. Sharp	4	1	12 "	45 44
Iron-Rock et gare	C. Fraser	960 vgs.	12	12 "	65 00
Ironville et gare	N. L. Nicholson	3 1/12	3	12 "	95 00
Island-Point et Petit-Bras-d'Or	W. H. Jessome	20	6	12 "	950 00
Italy-Cross et gare	A. Crouse	¼	12	12 "	29 50
Jacksonville et North Sydney	T. F. Jackson	3½	6	12 "	149 00
James-River et stat. de la riv. James	A. R. McDonald	3	3	12 "	78 00
James-River et station de la rivière James	J. McDonald	100 vgs.	12	12 "	80 00
Jamesville et Jamesville-West	M. McDonald	2¼	3	12 "	30 00
Jamesville-West et poteau-malle	J. R. Campbell	50 vgs.	6 & 12	7 " (du 1er août '12)	8 08
Jauvrins-Harbour et West-Arichat	H. McEachern, Jr	5	2	12 "	90 00
Jeddore-Oyster-Ponds et Lakeville supérieur	H. Faulkner	4	3	12 "	40 00
Jersey-Cove et route postale princ	M. A. Montgomery	350 vgs.	6	12 "	25 00
Joggin-Bridge et gare	H. J. Woodman	1½	12	12 "	137 72
Joggins-Mines et Lower-Cove	C. Melanson	3	6	12 "	199 00
Joggins-Mines et gare	C. Melanson	¾	12	12 "	219 10
Jordan-Bay et Shelburne	L. Hipson	22rt. et 5	4 & 3	12 "	325 73
Jordan-Bay, côté est et gare	J. C. Sears	½	10&12	12 "	90 00
Jubilee et McKinnons-Harbour	D. McNeil	6½	3	12 "	88 88
Judique et Melford	A. F. McDonald	13	2	1 " (du 1er mai '13,	16 33
Judique-North et Melford	A. F. McDonald	14½	2	11 " (au 28 fév. '13)	179 67
Judique-North et gare	E. McIsaac	1	12	12 "	45 00
Judique-North et Upper-South-Harbour	R. McIsaac	10	2	12 "	115 00
Judique-South et gare	A. R. Graham	2½	6	9 " (du 7 juillet '12)	75 00
Kemptville et gare	J. W. Crosby	12½	3	12 "	170 00
Kenloch et Lake-Ainslie, côté sud	M. McDonald	32½ et 34 ar.	3	3 " (au 30 juin '12).	73 67
" "	S. A. McDonald	24	3	9 " (du ").	268 48
Kenloch et Scotsville	A. McQuarrie	8½ et 10½	3	12 " et arrérages	93 17
Kennetcook-Corner et Noël	T. Barron	20 rt.	2	12 "	182 00
Kennetcook-Corner et gare	T. Barron	200 vgs.	6	12 "	31 30
Kennetcook-Corner et Riverside-Corner	E. Williams	5	6	12 "	180 00
Kentville et Lakeville	G. Irwin	19 rt.	6	12 "	518 75
Kentville et New-Ross	A. Boylan	26	2	12 "	338 00
Kentville et gare	J. H. Hiltz	⅛	as req	12 "	150 00
Kentville et South-Alton	J. M. Arnold	12 rt. et 14 rt.	6	12 "	361 45
Keppoch et Upper-Margaree	J. P. McLellan	7	2	12 "	57 94
Kerrowgare et Sunny-Brae	J. A. McDonald	4	2	12 "	46 00
Kerrowgare et Sutherland's-Mtn	D. Sutherland)	2	3	3 " (au 31 mars '13)	13 00
Kiltarlity et Scotsville	A. A. Cameron	2½	2	1 " (du 1er mars '13)	2 08
Kingsbury et Lunenburg	S. Knickles	34½ rt.	6	12 "	500 00
King's-Head et New-Glasgow	J. W. Fraser	7½	6	12 "	363 00
Kingsport et Medford	W. West	2	3	12 "	52 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingsport et quai du ch. de fer	J. D. Ells	½	12	Saison 1912–13	52 50
Kingsport et gare	E. C. Wall	¼	24	12 mois	100 00
Kingston-Station et Lacy-Road	J. E. Dolliver	14½ r t.	3	12 "	300 00
Kingston-Station et Melvern-Square	J. Randall	2½	6	12 "	170 00
Kingston-Station et North-Kingston	W. C. Welton	15 rt. et 19	6	12 "	384 12
Kingston-Station et gare	J. F. Reagh	100 vgs.	12–14 18et24	12 "	38 42
Kingsville et McIntyre's-Mountain	D. L. McIntyre	5	2	12 "	60 00
Kingsville et Maple-Brook	H. W. McEachern	4	2	12 "	52 00
Kinsman's-Corner et Waterville	R. D. Pines	18 rt. et 15 rt.	3	12 "	330 00
Knowles et Lower-Wood-Harbour	S. Smith	5¼	6	12 "	180 00
La-Have-Island et West-Dublin	R. Bushen	5	3	12 "	165 00
Lake-Annis et gare	G. A. Cossar	40 vgs.	6	12 "	50 00
Lake-Killarney et Shinemicas-Bridge	E. Wood	3½	2	12 "	50 00
Lakelands et gare	W. K. Gilbert	½	6	3 " (au 30 juin '13)	31 25
"	Jas. Brown, Jr	½	5 6	6 " (du ")	75 00
Lake-Munro et South-Milford	R. Wentzell	5½	3	9 " (au 31 déc. '12)	48 75
" "	I. Munro	5½	3	3 " (du ")	16 25
Lake-Pleasant et Springfield	W.L. Saunders	2½	3	12 "	75 00
Lake-Ramsay et New-Ross	S. Hiltz	5	2	12 "	64 65
Lakevale et West-Lakevale	R. R. Boyd	3¼	6	12 "	90 00
Lansdowne-Station et Vallée Plaisante	S. McKay	14	3	12 "	300 00
Lansdowne-Station et gare	A. McLeod	½	12	12 "	50 00
L'Anse à la Cabane et Havre-Aubert	W. Cormier	.....	.....	Tournées spéciales	4 50
Lantz-Siding et gare	T. J Isenor	50 vgs.	12	1 mois (du 1er mars '13)	3 33
Lapland et Newcomb	J. Garber	20 rt.	2	12 mois	80 00
Latties-Brook et gare	A. Burton	⅓	12	12 "	187 20
Lawrencetown et Nictaux-Corner-School	H. Daniels	16 rt.	6	12 "	346 25
Lawrencetown et gare	W. G. James	¼	12	12 "	80 00
Lawrencetown et West-Inglisville	H. Daniels	4	2	12 "	70 00
Leamington et Springhill	R. Gilroy	4	2	12 "	92 50
Leitches-Creek et Upper-Leitches-Creek	A. Beaton	4½ et 5	1	12 "	35 00
Lewis-Bay-West et Victoria-Bridge	A. A. Giltis	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mills et Mount-Uniacke	J. Bawdick, Jr	8	2	11 " (au 28 fév. '13)	137 50
Lewis-Mountain et Whycocomagh-Bay, côté nord	N. Martin	4	2	12 "	48 50
Linden et Pugwash-West-Linden	R. E. Finley	12 et 1 10 et 2	3	12 "	397 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	38¼	6	12 "	815 30
Linwood et gare	H. De Coste	2	12	9 " (au 31 déc. '12)	72 00
"	D. Deloray	2	12	3 " (")	24 00
Liscomb et Little-Liscomb	E. Rudolph	3	2	12 "	33 00
Liscomb-Mills et West-Liscomb	W. Wilson	6	3	12 "	175 00
Little-Bass-River et Pleasant-Hills	B. Knight	5	2	12 "	60 00
Little-Bras-d'Or et Point-Aconi	J. Brewer	7	3	12 "	125 00
Little-Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	3	12 "	75 00
Little-Judique et gare	A.J. McDonald	2½	6	12 "	99 00
Little-Lorraine et Main-à-Dieu	J. McDonald	4	3	12 "	85 00
Little-Mabou et Port-Hood	D. McIsaac	4	1	12 "	26 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Little-Port L'Hebert et Sable-River	S. Harding.....	10	3	11 mois (au 28 fév. '13).,	165 00
" "	D. Lewis.....	10	3	1 " (du ")..	32 50
Litttle - River - Musquodoboit et Lower-Meagher's-Grant.....	R. Bayer.....	7½	3	6 " (au 30 sept. '12).	60 00
Liverpool et Milton.....	W. T. Stafford .	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port-Medway.....	C. H. Johnson..	13	6	12 "	690 00
Liverpool et gare.....	J. L. Bain.....	1	24	12 "	390 00
Liverpool et Western-Head.....	W. T. Stafford .	7	6	12 "	260 00
Livingstone's-Cove et Point-of-Cape.	D. McDougald .	4	1	12 "	19 00
Lochaber-Mines et route postale principale.....	J. S. McCarthy.	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom et gare.....	J. McDonald....	¼	3	12 "	30 00
Lockeport et Lydgate.....	J. B. Walls.....	1½	6	12 "	164 00
Loganville et South-Loganville.....	W. A. Gunn.....	2½	3	12 "	50 00
Londonderry et gare.....	J. S. Bigney.....	2¾	30et31	12 "	163 66
Londonderry-Station et gare.....	I. S. Giddens...	200 vgs.	12	12 "	65 00
Long-Point et gare.....	C. Chisholm....	1½	6	12 "	100 00
Lorne-Station et gare.....	J. D. Chisholm.	10 vgs.	12	12 "	10 00
Louisburg et Louisburg-Road.....	C. McPherson...	3	3	12 "	35 00
Louisburg et gare.....	A. Jewell.....	¾	12	12 "	124 80
Louisdale et gare.....	S. Josse.....	1	6	12 "	35 00
Louisville et River-John.....	B. Wilson.....	4	3	12 "	73 00
Lourdes et plateforme de ch. de fer.	A. A. McDonald	⅓	12	12 "	55 00
Lovat et West-River.....	J. W. Fraser....	5	3	12 "	135 00
Lower-Argyle et gare.....	J. L. Morton....	⅓	12	22 jours au 22 avril '12)..	7 55
"	G. Hamilton....	⅓	12	11 mois 8 jours (du 23 avril)	93 96
Lower-Burnside et Otter-Brook.....	Peter W. Graham.....		2	7 " (du 1er sept. '12)	60 66
Lower-East-Pubnico et gare.....	C. V. Amiero...	50 vgs.	12	12 "	75 12
Lower-Five-Islands et Lynn.....	D. B. Lewis....	6	3	12 "	106 05
Lower-Five-Islands et Parrsboro.....	A. F. Durning..	13	6	10 " (du 1er juin '12).	308 34
Lower - Greenville et Westchester, gare.....	Wm. Williams..	3½	2	4 " (du 1er déc. '12).	14 00
Lower-Gulf-Shore et Pugwash	J. M. McIvor...	9	3	12 "	156 00
Lower-L'Ardoise et Point-Michaud..	M. J. Sampson..	4	2	4 " (au 31 juill. '12).	9 95
" "	E. C. Sampson..	4	2	8 " (du ") et arrérages.	20 00
Lower-L'Ardoise et St-Peter's.....	L. Flaherty.....	11	6	1 " (au 30 avril '12) et arrérages.	52 00
" "	J. O'Callaghan .	11	6	11 " (du 1er mai '12).	405 11
Lower-Meagher's-Grant et Middle-Musquodoboit.....	J. Higgins.....	23 rt.	3	12 "	230 00
Lower-Meagher's-Grant et gare de Milford	J. A. McLean...	18	3	5 " (au 31 août '12).	124 17
Lower-Middle-River et route postale principale.....	D. McRae.....	¾	6	12 "	25 00
Lr-Northfield et traverse du ch de f.	N. C. Feener....	2½, 2 et ⅓	1,2et 3	12 "	85 00
Lower-Onslow et Truro.....	R. McMullen....	7 et22rt.	3	3 " (au 30 juin '12)..	97 25
" "	H. Smith.....	7 et 22	3	9 " (du ")..	284 25
Lower-River-Hebert et Maccan.....	J. McAloney....	9½	3	12 "	275 33
Lower-River-Inhabitants et plateforme de ch. de fer.....	D. H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-Saulnierville et Saulnierville..	J. J. T. Comeau.	1½	12	12 "	100 00
Lower-Ship-Harbour et Ship-Harbour-Lake.....	J. W. Webber...	25 rt.	6	9 " (au 31 déc '12)..	446 25
Lower-Ship-Harbour et Ship-Harbour-Lake.....	R. G. Webber..	25	6	3 " (du ")..	124 75
Lower-Stewiacke et gare.....	O. Colter.....	⅛	36	3 " (au 30 juin '12)..	37 44
" "	B. Fulton.....	⅛	36	9 " (du ")..	107 64

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower-Stewiacke et Wittenburg	J. S. Reid	23½ rt.			
" "	O. Colter	20½ rt.	1 et 2	9 mois (au 31 déc. '12)	191 95
		24½ rt.			
		24½ rt.	1 et 2	3 " (du ")	56 00
Lower-Wedgeport et Yarmouth	D. D. Le Blanc	1 et 12½	8 et 6	12 "	550 00
Lower Wentworth et gare	J. H. Livingstone	8 et ⅛	6 et 12	12 "	339 00
Lower-West-Pubnico et Pubnico-Head	P. B. D'Entremont	9	12	12 "	459 75
Lower-Wood-Harbour et gare	A. C. Homer	¼	12	12 "	93 90
Low-Point et gare	A. McMaster	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville et Middle-Sackville	G. H. Lucas	3	2	12 "	30 00
Lunenburg et Mahone-Bay	G. A. Mader			Voyages spéciaux	2 00
Lunenburg et gare	R. A. Backman	½	24	12 mois	300 00
Lunenburg et Second-Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et Stonehurst	R.A. Backman	7	2–8 m.		
Lunenburg et boîtes aux lettres des rues	J. M. Anderson	3–4m	m. 3	3 " (du 1er janv. '13)	49 00
		⅜	13	12 "	41 60
Lynch-River et route postale princ.	J. M. Stone	2½	6	12 "	40 00
Lyon's-Brook et gare	A. E. Jollatta	¼	12	12 "	50 08
McAdam's-Lake et Steele's-Lake	J. Gillis	4¼	1	12 "	32 00
McAulay's et Peter's-Brook	A. McLeod	3	2	12 "	50 00
McCallum-Settlement et Upper-North-River	L. B. McCallum	4	3	6 " (au 30 sept. '12)	40 00
McCallum-Settlement et Truro	M. McCallum	11	3	6 " (du 1er oct. '12)	90 00
McClure et Mattatall's-Lake	A. H. Bonyman	15 et 12	3	12 "	223 53
McClure et gare	J.W. Henderson.	25 vgs.	6	12 "	30 00
McIntyre's-Lake et Melville	C. H. McIntyre.	3¾	3	3 " (au 30 juin '12)	32 50
McIntyre's-Lake et gare	C. B. McIntyre.	14	6	12 "	75 00
McKay's-Corner et passage à niveau	M. McKay	½	12	12 " et voy. supplém.	201 00
McKays, voie latérale de, et gare	G. E. McPhee	7 vgs.	12	12 "	12 00
McKinnon's-Brook et Mabou	A. R. Beaton	11½	3	12 "	210 00
McKinnon's-Harbour et gare	J. Y. Gillis	½	6	12 "	37 00
McLellan's-Brook et New-Glasgow	W. S. Fraser	5	3	7 " (au 31 oct. '12)	85 67
" "	Fred. Cunningham	5	3	5 " (du ")	83 33
Mabou et North-East-Mabou	A. J. Beaton	2½	2	12 "	40 00
Mabou et Rankinville	J. Wilmot	2	3	12 "	39 00
Mabou et gare	R. McNeil	1	12	12 "	60 00
Mabou et Upper-Glencoe	D. T. Campbell	14	3	12 "	360 00
Mabou et West-Mabou-Harbour	A. Mullans	4	2	3 " (au 30 juin '12)	13 00
" "	D. F. Beaton	4	2	9 " (du ")	47 75
Mabou et Whycocomagh	A. R. Beaton	18	6	12 "	780 00
Maccan, gare, etc	D. Pugsley	⅐	36	12 "	145 50
Mader's-Cove et Mahone-Bay	W. T. Penny	3	6	12 "	93 00
Mader's-Cove et Martin-Brook	W. T. Penny	2	3	12 "	62 40
Mahone-Bay et Oakland	J. B. Hirtle	3	2	7 " (au 31 oct. '12)	26 25
Mahone-Bay et gare	W. F. Joudrey	1	30	12 " et arrérages	164 50
Mahone-Bay et Upper-New-Cornwall	E. E. Whynott	13	3	12 "	178 00
Mahone-Bay et Walden	C. A. Nass	14	2	12 "	184 00
Main-à-Dieu et gare	A. McDonald	7	3	12 "	190 00
Main-à-Dieu et Scatarie-Island	E. McCuish	9	1	12 "	114 50
Maitland et Noël	R. Webb	12	6	12 "	400 00
Maitland et Shubénacadie	G. M. Cameron.	20	6	12 "	935 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Maitland-Forks et plateforme du chemin de fer Maitland	C. Barry	2	2	12 mois	52 00
Malagash-Point et gare	J. McInnis	3 et 22½ rt.	6	12 "	510 00
Malignant-Cove et Merigomish	W. A. Ross	22½	6	12 "	1,271 00
Manganese-Mines et Valley-Station	F. McLellan	3¾	2	6 " (au 30 sept. '12)	25 72
" "	W. Mowatt	3¾	2	6 " (du ")	25 00
Marble-Mountain et Militia-Point	J. McKay	7¼	3	12 "	156 00
Marble-Mountain et gare	D. Beaton	18	6	9 " (au 31 déc. '12)	426 75
Marble-Mountain et gare	J. McDonald	18	6	3 " (du ")	159 75
Margaree-Ford et Margaree-Forks	D. McRae	3	2	12 "	42 74
Margaree-Forks et North-East-Margaree	P. E. Tompkins.	5	6	6 " (au 30 sept. '12)	81 30
Margaree-Forks et North-East-Margaree	D. Tompkins	5	6	3 " (au 31 déc. '12)	69 99
Margaree-Forks et North-East-Margaree	J. I. Le Blanc	5	6	3 " (du ")	69 99
Margaree-Harbour et gare	F. McInnis	24	6	2 " (au 31 mai)	245 83
Margaree-Harbour et gare	J. McDonald	24	6	10 " (du 1er juin)	1,229 17
Margaretsville et Middleton	D. H. McLean	10	6	12 "	299 00
Margaretsville et Morden	J. Redgate	6½	1	12 "	39 60
Marion-Bridge et Trout-Brook	W. Lamond	5	1 et 2	12 "	37 49
Marion-Bridge et Victoria-Bridge	A. D. McDonald	32 rt.	3	3 " (au 30 juin '12)	58 89
" "	N. McDonald	32 rt.	3	9 " (du ")	204 75
Marion-Bridge et Woodbine	W. A. McLean	6	2 et 3	12 "	56 66
Marriott's-Cove et gare	G. Nass	2½	6	12 "	122 07
Marshalltown et gare	R. Comeau	1⅜	12	12 "	143 98
Marshville et River-John	A. B. Langille	3½	3	1 " (au 30 avril)	13 00
" "	R. Murray	3½	3	11 " (du 1er mai)	80 66
Marshy-Hope et gare	J. W. Dewar	¼	6	7 " (au 31 oct. '12)	30 33
" "	Alex. M. Grant	¼	6	5 " (du ")	21 67
Martin's-Point et gare	W. H. Langille	2½	12	12 "	159 63
Mavelette et Yarmouth	E. H. Porter	21	6	12 "	467 83
Meadow et North-River-Bridge	P. McDonald	2½	3	2 " (du 1er fév. 13)	8 33
Meadows-Road et Sydney-Forks	S. A. Gillis	5	2	5 " (au 31 août '12)	34 66
" "	M. P. Gillis	5	2	7 " (du ")	60 67
Meadowville-Station et Murrayfield	J. A. Ross	7	3	6 " (au 30 sept. '12)	82 50
Meadowfield-Station et Murrayfield	Alex. Murray	7	3	6 " (du ")	82 50
Meadowville-Station et gare	G. W. Murray	1⅕	12	12 "	103 29
Meadowville-Station et Sundridge	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meadowville-Station et Toney-Mills	W. Fraser	4½	3	12 "	75 00
Meiklefield et North-Meiklefield	J. D. Meikle	3¼	3	12 "	47 90
Meiklefield et Woodfield	J. D. Meikle	5¼	3	12 "	94 80
Meisener's et New-Germany	Estate of B. Conrad	7	2	9 " (au 31 déc. '12)	78 75
" "	E. Whynot	7	2	3 " (du ")	25 00
Melford et gare	K. R. McKenzie	6½	6	12 "	289 00
Melford et Upper-River-Denis	A. J. McPhail	2½	2	12 "	25 00
Melford et Victoria-Line	N. A. McLennan	2½	3	12 "	32 00
Malvern-Square et Spa-Springs	G. B. Palmer	4½	6	12 "	195 25
Melvern-Square et R. R. n° 2	V. P. Smith	5½	6	3 " (du 1er janv. '13)	46 50
Merigomish et gare	W. Copeland	50 vgs.	12	12 "	125 20
Meteghan et gare	W. German	5½	12	12 "	210 90
Middle-East Pubnico et gare	S. M. D'Entremont	⅓	12	12 "	75 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Middle-Musquodoboit et Moose-River-Gold-Mines	M. J. Higgins	14	3	12 mois	234 00
Midd.-Musquodoboit et Murchyville.	W. Bentley	10 rt.	3	12 "	110 92
Middle-Musquodoboit et South-Branch	W. Dickey	14½	1	12 "	93 60
Middle-Porter's-Lake et West-Chezzetcook	F. Lapierre	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
Middle-Porter's-Lake et West-Chezzetcook	I. G. Bonang	3	3	6 " (du ").	37 50
Middleton et Nictaux-Falls	O. Wheelock	8	6	12 "	297 00
Middleton et Outram	H. L .Elliott	12½ et 9	3	12 "	369 80
Middleton et Port-George	W. Mosher	8	6	12 "	219 10
Middleton, gare, etc	O. Wheelock	¼	24et26	12 "	266 86
Milford-Station et gare	A. J .Reid	¼	12	12 "	62 60
Mill-Road et New-Rose	E. M. Boylan	5	2	11 " (au 28 fév. '13).	44 92
" "	W. Keddy	5	2	1 " (du ").	4 08
Millsville et Scotsburn-Station	A. Rae	6	6	12 "	249 60
Millsville et Six-Mile-Brook	L. Sellars	4	3	12 "	139 00
Millsville et Upper-Elmfield	Hugh McKay	2	3	2 " (à décemb. '12).	8 67
" "	A. McDonald	2	3	3 " (de ").	13 00
Mill-Village et gare	H. H .Mack	2	12	12 "	313 00
Milton et gare	H. Cole	3	6	1 " (au 30 avril '12).	23 40
" "	F. S. Balcom	3	6	11 " (du ").	229 16
Mineville et route postale principale.	A. T. Crook	2	3	12 "	43 00
Minudie et River-Hebert, côté ouest	W. Baird	7	6	12 "	290 00
Mitchell-Bay et Necum-Tenuch	H. Buryoyne	3	3	12 "	60 50
Monks-Head et Pomquet	P. J .Landry	3½	3	12 "	63 00
Mooseland et Tangier	R. W. Prest	13	3	12 "	200 00
Morden et Victoria-Harbour	W. Dempsey	3⅝	3	6 " (au 30 sept. '12)	47 00
" "	Wm. J. Redgate	3⅝	3	6 " (du ").	60 63
Morris-Island et Supette-Island	J. Babine	4½	2	12 "	97 00
Morrison et West-Bay	R. Morrison	4	2	12 "	80 50
Mosherville et gare	Estate of N. Mosher	¼	12	12 "	61 04
Mosherville et Rawdon	J. C. Wood	7	2	12 "	97 00
Mossman's-Grant et gare	E. Knox	100 vgs.	12	12 "	64 00
Mountain-Road et River-John	J. S. Langille	4	2	9 " (au 31 déc. '12)	30 00
" "	J. McBain	4	2	3 " (du ").	12 00
Mount-Denison et gare	M. S. Riley	⅛	12	12 "	160 50
Mount-Thom et Salt-Springs	M. C. Frazer	6	3	12 "	200 00
Mount-Uniacke et gare	D. Reid	135 vgs.	24	12 "	156 00
Mulgrave et gare	A. McDonald	300 vgs.	t. q. r.	12 "	120 00
Munroe's-Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	6 " (au 30 sept. '12)	12 00
" "	Mrs. M. McLean	1½	2	6 " (du ").	12 50
Murphy et North-East-Margaree	M. A. Murphy	4	3	12 "	30 00
Murray et St-Ann's	M. D. McDonald	1 W. et 8 L.	3	12 "	90 00
Mushaboom et route postale princ.	J. Power	2½	2 et 3	12 "	85 33
Musquodoboit-Harbour et Petpeswick-Harbour	T. W. Young	5½ et 6	3	12 "	105 00
Musquodoboit-Harbour et Pleasant-Point	R. J .Stevens	11	3	12 "	165 00
Musquodoboit - Harbour et West-Petpeswick	A. Anderson	4½	3	12 "	65 00
Nappan-Station et gare	J. E. Bird	150 vgs.	12	12 "	140 00
Nerissa et Port-Shoreham	B. Brown	3	2	12 "	31 00
New-Aberdeen et tramway électrique	J. A. Crosby	20 vgs.	12	12 " (et voy. suppl).	51 51
New-Albany et gare	H. L. Oakes	¾	3 et 6	12 "	70 50
New-Campbellton et New-Harris-Forks	M. Stewart	4	6	12 "	110 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Campbellton et North-Sydney	J. Old	17	6	12 mois	801 42
New-Cumberland et West-la-Have-Ferry	S. C. Corkum	6	2	4 " (au 31 juill.'12)	26 67
New-Cumberland et West-la-Have	S. C. Corkum	6¾	2	8 " (du ")	59 25
New-Edinburgh et Weymouth	M. Comeau	6	6	12 "	155 00
New-Elm et Pleasant-River	S. Weagle	4	1	12 "	30 00
New-Germany et Northfield	W. Lohnes	7	3	12 "	144 75
New-Germany et gare	I. C. Moore	½	12	12 "	100 00
New-Glasgow, gare, etc	W. F. Church	¼	t.q.r.	12 "	717 75
New-Glasgow et boîtes aux lettres des rues	J. D. Fraser	3⅝ rt.	12	12 "	248 57
New-Glasgow et Thorburn	G. M. Holmes	5½	12	2 " (au 31 mai)	65 83
" "	J. D. Robertson	5½	12	10 " (du 1er juin)	320 83
New-Glasgow et Trenton	J. D. Fraser	1½	12	12 "	260 00
New-Harbour-West et Torbay-Junction	J. Gerrior	18¾ rt.	3	12 "	215 00
New-Harris et New-Harris-Forks	M. D. McKenzie	5	2	12 "	50 00
New-Jersey-Settlement et Westchester-Station	L. B. Patriquin	7	2	12 "	74 00
Newport et Newport-Landing	M. Quillen	8 et 9	4 et 2	12 "	375 00
Newport and Newport-Station	H. C. Brown	5 et 11 rt	9 et 3	12 "	480 00
Newport et gare	E. Wilson	¾	12	12 "	100 00
Newport et South-Rawdon	F. Chambers	24 rt.	1	12 "	104 00
Newport et Upper-Newport	F. Chambers	10½ rt.	1	12 "	65 00
Newport et Upper-Newport, via Woodville	F. Chambers	12	1	12 "	91 00
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	12 "	690 00
Newport-Station et Ardoise-Hill	H. H. Miller	1½ et 20 rt.	12 et 2	12 "	372 00
Newport-Station et gare	L. H. Sweet	12		12 "	50 00
New-Ross et Vaughan	E. M. Boylan	15	2	12 "	218 00
Newton et South-Lochaber	R. Archibald	8	1	12 "	41 50
Newville et gare	P. S. Spicer	20 vgs	12	12 "	25 00
Nictaux-Falls et Nictaux-South	S. Nixon	¾	2	9 " 24 jours (au 24 janv. '13)	47 37
" "	S. Gatis	3½	2	2 " 7 jours (du 24 janv. '12)	10 63
Noël et Shubénacadie	T. J. Wood worth	34	1	6 " (au 30 sept. '12)	108 50
" "	O. O'Brien	34	1	1 " 18 jours (au 18 nov. '12)	38 50
Noël et Walton	W. Davis	15	6	12 "	624 00
North-Ainslie et route de poste principale	John D. McGregor	1	3	4 " (du 1er déc. '12)	11 67
North-Brookfield et gare	G. Harlow	2½	12	12 "	225 36
North-East-Margaree et Upper-Middle-River	J. McRae	13	3	13 "	128 00
North-Gut, St-Ann's et route du poste principal	N. McLeod	¼	12	12 "	30 00
North-Lochaber et West-Lochaber	G. A. Stewart	5	3	12 "	87 50
North-Middleboro et Pugwash-Junct.	W. K. Peers	10	3	7 " (au 31 oct '12)	104 65
" "	Allison Montrose	rt. 14	6	5 " (du "	83 33
North-Ogden et Odgen	D. Lawlor, Jr	4	3	12 "	49 50
Northport et Wayford	E. Kirby	2½	3	3 " (à juin '12)	12 50
" "	W. S. Greens	2½	3	9 " (du ")	52 50
North-Shore St-Margaret's-Bay et gare	D. Jollymore	2	6	12 "	124 00
North-Springfield et Springfield	G. A. Durling	2½	6	12 "	90 00
North-Sydney et bureau d'assortiment et magasins des malles	J. Cogan			Saison de 1912	296 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Sydney et gare	T. Lamie	½	24	12 mois	600 00
North-Sydney et boîtes aux lettres des rues	D. K. McKenzie	2½	18	12 "	296 00
North-Sydney et Sydney	Cape Breton Electric Co., Ltd	5	6	12 "	200 00
North-West-Harbour et gare	T. B. Perry	3½	6	12 "	245 00
Norwood et gare	D. R. Saunders	100 vgs	6	12 "	50 00
Nyanza de West-Middle-River	J. McIvor	4	3	12 "	73 50
Oakfield et gare	F. H. M. Lawrie	¼	12	12 "	40 00
Oban et gare	J. R. Morrison	5½	6	12 "	131 85
Odin et route transv. de Stewiacke	A. Johnson	8¼	3	12 "	165 00
Old-Barns et Princeport	C. H. Loughead	8, 23 rt. et 16 rt.	6,2et1	12 "	523 00
Old-Bridgeport et tramway électrique	F. J. Mitchell	30 vgs	12	4 " (au 31 juill. '12 et voyages suppl.)	20 27
Old-Bridgeport et tramway électrique	C. Rennie	30	12	8 " (du 31 juill. '12 et voy. suppl.)	43 95
Onslow-Station et gare	B. McCurdy	¼	12	12 "	96 00
Orangedale et Orangedale-East	N. McRitchie	5	3	12 "	70 00
Orangedale et Willburn	A. McDonald	4½	3	12 "	80 00
Outer-Island (Port-Hood) et Port-Hood	D. McLennan	5	3	Saison de 1912	60 00
Oxford et gare de Oxford-Junction	W. Dunsmore	3½	6	12 mois	125 20
Oxford et gare	G. Hills	1	24	12 "	370 66
Oxford et Rockly	E. Lefurgy	10	2 et 3	12 "	130 70
Oxford et West-Hansford	C. C. Knight	3½	3	12 "	73 00
Oxford-Junction et gare	C. Fillmore	150 vgs	12	12 "	50 08
Paradise et Port-Lorne	N. Healy	8¾	4	12 "	179 50
Paradise et gare	H. W. Longley	½	12	12 "	85 00
Parrsboro et gare	F. McAleese	¼	12	12 "	126 00
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	3	12 "	48 00
Pictou et Pictou-Island	H. McCallum	12	1	12 "	360 00
Pictou et Pictou-Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	225 00
Pictou et gare	P. F. Foley	¼	12 rég	6 " (au 30 sept. '12, et voyages suppl.)	395 50
Pictou et gare et steamers du gouvernement	J. A. Brennan	.....	.....	Saison de 1913	97 50
Pictou et Sea-Foam	J. D. McMaster	24	3	1 mois 25 jours (du 4 fév. '13)	72 00
Pictou et boîtes aux lettres des rues	W. McDonald	1½	12	12 "	156 50
Pictou et West-River-Station	C. A. McDonald	26	6	12 "	690 00
Piedmont-Valley et gare	J. A. McDonald	¼	6	12 "	48 00
Pine-Tree et gare	W. Weir	1½	3	12 "	81 48
Pinevale et Salt-Springs	W. J. Garvie	5½	2	12 "	74 00
Pleasant-Bay et Pollett's-Cove	H. Moore	10	1	12 "	40 00
Pleasant-Lake et gare	R. Earl	¼	12	12 "	50 00
Pleasant-River et traverse du ch. de fer	B. Franks	1	12	12 "	125 00
Pleasant-Valley-Corner et South-Ohio	J. E. Pitman	15½ r t.	3	12 "	193 84
Plympton et gare	C. M. Melanson	3½	12	12 "	186 66
Point-Tupper et Port-Richmond	J. W. Malcolm	8½	3	12 "	340 00
Point-Tupper et gare	H. K. McDonald	⅛	12	12 "	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Polson's Brook et Up.-South-River..	W. J. Polson....	4	2	12 mois.....	54 83
Pomquet et gare.....	S. Bonin.....	2	6	12 "	72 00
Portapique et Silica-Lake.....	A. A. Crowe....	12	2	12 "	90 00
Port-Clyde et Up.-Port-la-Tour.....	G. Webb.....	10	6	12 "	275 00
Port-Hastings et Queensville.....	L. McQuarrie...	6½	3	12 "	170 00
Port-Hastings et (Pointe-Tupper) et gare.....	H. A. Archibald	6½	t.q.r.	6 " (du 1er oct. 12)..	27 50
Port-Hastings et gare.....	Est. of A. McLellan.....	⅛	24	12 "	112 00
Port-Hawkesbury et gare de Pointe-Tupper.....	A. C. Chisholm.	1¾	13	12 "	254 23
Port-Hawkesbury et gare.....	D. Horrigan....	¼	24	12 "	219 10
Port-Hawkesbury et Sugar-Camp...	J. A. McDonald.	13	2	12 "	135 00
Port-Hood et Port-Hood-Island.....	J. Smith.....	1½	6	12 "	150 00
Port-Hood et gare.....	A. S. Sutherland.....	1¼	12	12 "	60 00
Port-Hood et Rocky-Ridge.....	J. Campbell.....	3½	1	12 "	30 00
Port-Joli et gare.....	B. Cummings...	6	6	12 "	275 44
Port-Joli et St.-Catharine's-River...	A. Smith.....	5	2	12 "	80 00
Port-Medway et gare.....	F. D. Misner....	3	12	12 "	469 50
Port-Morien et gare.....	J. R. McAulay .	2½	12	6 " (au 30 sept. '12).	78 50
" "	Angus McLeod .	2½	12	6 " (du ")	156 00
Port-Morien et Round-Island.....	T. Phalen.....	22 rt.	1	12 "	118 00
Port-Mouton et gare.....	G. W. Cook.....	¼ et 8	12	12 " et voy. suppl...	82 36
Port-Mouton et South-West-Port-Mouton.....	H. C. Burgess..	5¼ et 4½	3	12 "	120 41
Port-Royal et West-Arichat.....	B. Sampson.....	4	6	12 "	86 66
Port-Saxon et gare.....	L. McLean.....	350 vgs	6	12 "	81 38
Port-Williams et Town-Plot.....	C. A. Lockwood	6½	6	12 "	100 00
Prince's-Lodge et plateforme de chemin de fer.....	L. E. H. Koch..	¼	6	12 "	62 50
Pubnico-Head et gare.....	N. R. Heines...	⅛	12	12 "	100 00
Pugwash et Pugwash-River.....	J. Patterson.....	8	3	12 "	171 83
Pugwash et gare.....	R. W. Chapman	½	12	12 "	62 60
Pugwash et Wallace-Bay.....	H. Brown.....	8	6	12 "	200 00
Pugwash-Junction et gare.....	J. H. Eaton.....	150 vgs	12	12 "	75 00
Quarry, St. Ann's et South-Gut St.-Ann's.....	J. McKillop.....	11	6	12 "	367 53
Queensville et Rhodena.....	J. A. McDougall	4	2	12 "	45 00
Rawdon et South-Rawdon.....	J. N. Wood.....	14 rt.	1	12 "	60 00
Rear-Black-River ec West-Bay.....	J. McInnis.....	4	3	6 " (au 30 sept. '12).	45 00
" "	D. MacAuley...	4	3	6 " (du ")	39 50
Rear-Lit.-Judique et gare.....	D. McMillan....	3½	2	12 "	39 00
Reserve-Mines et tramway électrique.....	F. McKeigan....	10	12	12 " et voy. suppl ..	51 37
Reynard's-Bridge et Tusket.....	W. D. Van Norden.....	15 rt.	2	12 "	134 20
River-Bourgeoise et gare	T. Sampson.....	6	6	12 "	230 00
Riverdale et Weymouth.....	A. D. Wagoner..	11⅝	3	3 " (au 30 juin '12)..	47 23
" "	J. H. Sabine....	13	3	9 " (du ")	292 50
River-Denis-Station et côté sud de Basin-River-Denis.....	J. J. McIntyre...	9	3	12 "	373 00
Rivière Hébert et gare.....	G. W. Latta....	1⅓	12	12 "	354 40
Rivière Hébert S. O. et R. R. No. 1.	H. R. Wood....	12	6	2 " (du 1er fév. '13)	62 08
River-John et gare.....	C. T. Gammon.	1	18	12 "	58 50
River-John et Welsford.....	B. S. Langille...	3	6	12 "	140 00
River-John et Westerly.....	C. A. Sellars....	5	3	6 " (au 30 sept. '12).	55 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
River-John et Westerly	Thos. Robinson.	5	3	6 mois (du 30 sept. '12).	55 00
Riverdale et gare	A. Bain	1/16	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper-Kempton	R. A. McLean	8	2	2 "	162 00
Riverside et West-Bay-Road	D. McDonald	4	3	12 "	55 00
Roachvale et Tompkinsville	P. Shea	2½	3	11 " (au 28 fév.)	41 25
" "	G. Peart	2½	3	1 " (du ")	3 25
Roberta et West-Bay	A. McDougall	15	3	12 "	550 00
Rockingham-Station et gare	C. S. Davison	1	12	12 "	151 50
Roman-Valley et St. Andrew's	H. F. Kenny	15	3	12 "	199 00
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	2	12 "	96 00
Roseway et gare	C. D. Hagar	½	6	12 "	109 55
Ross-Ferry et Upper-Kempt-Head	D. M. McFarlane	20 rt.	6	12 "	477 92
Round-Bay et gare	J. Cook	2¼	6	12 "	250 40
Round-Hill et gare	C. C. Rice	⅛	12	12 "	178 02
St. Andrews et Upper-Springfield	K. Chisholm	10	3	5 " (du 1er nov. '12)	83 33
St. Andrew's et Vernal	H. Power	5	3	7 " (au 31 oct. '12)	58 33
St. Ann's et Tarbot	A. McLean	8½	6	12 "	252 36
St. Paul's et gare	J. Hood	¼	12	12 "	65 00
St. Peter's et gare	D. Currie	⅜ et ¼	12	12 "	122 72
Sable-River et gare	E. C. Freeman	1¼	12 & 6	12 " et voy. suppl.	225 89
Sable-River-West et gare	A. F. Harlow	300 vgs	12 et 6	12 " et voy. suppl.	113 80
Salem at Stanley	W. O. Logan	2	2	12 "	40 00
Salmon-River (C.-B.) et Silver-Mine	D. McDonald	8	3	12 "	131 00
Salmon-River et gare	W. J. Foley	8	6	12 "	247 00
Salt-Springs-Station et gare	W. R. Simpson.	350 vgs	12	12 "	50 00
Saunierville et gare	L. B. Comeau	1¾	12	12 "	105 00
Saulnierville-Station et gare	L. B. Comeau	½	6	12 "	31 30
Scotch-Hill et route de poste princ.	L. McNeil	2	3	12 "	25 00
Scotch-Hill-East et gare	S. Logan	2	3	12 "	75 00
Scotch-Village et gare	R. P. Northrup	1	12	12 "	100 00
Scotch-Village et Upper-Burlington	T. E. Nelson	3¼ et 6 rt	2	12 "	50 61
Scotch-Village et Woodville	H. Cochran	10 rt.	3	12 "	123 00
Scotsburn-Station et gare	D. McKay	50 vgs	12	12 " et arrérages	151 30
Scotsburn-Station et Upper-Scotsburn	G. W. Campbell	4	3	12 "	78 00
Scotsburn-Station et West-Branch-River-John	J. Rae	14½	6	12 "	661 32
Seal-Island et Yarmouth	H. Cann & Son	20	1	Saison 1912	100 00
Shag-Harbour et gare	J. Nickerson	⅓	12	2 mois (au 31 mai)	15 65
" "	J. W. Smith	⅓	4	10 " (du 1er juin)	79 16
Sheet-Harbour et Sherbrooke	J. S. Cameron	64, 21 et 40.	6	12 " et arrérages	3,362 69
Sheet-Harbour et Upper-Musquodoboit	G. Farnell	28	3	12 "	475 00
Sheet-Harbour-Passage et route du poste principal	L. Wambold	2	3	12 "	25 00
Sheffield-Mills et gare	B. Beckwith	¾	12	12 "	75 00
Shelburne et gare	A. Swanburg	¼	12	12 "	187 80
Shelburne et Upper-Ohio	L. Hipson	38 rt.	3	12 "	396 00
Sherbrooke et Sunny-Brae	J. S. Cameron	45	3	12 "	1,100 00
Short-Beach et Yarmouth	G. T. Bain	25 rt.	4	12 "	355 50
Shubenacadie et gare	R. Gass	100	42et43	12 "	201 06
Shunacadie et gare	D. S. McKinnon	½	12	12 "	30 00
Sissiboo-Falls et gare	G. W. Tebo	3	3	12 "	75 00
Six-Mile-Road et Wallace-Station	A. Benjamin	4	3	12 "	49 92

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Skye-Glen et Skye-Glen-East	A. McInnis	2½	3	1 mois (du 1er mars '13)	4 33
Skye-Mountain et Whycocomagh	D. C. McInnis	7½	2	12 "	71 00
Sluice-Point et Tusket	A. J. Lent	18¾	4	12 "	174 00
Smith's-Cove et gare	T. O. Morgan	¾	6	12 "	140 84
Sober-Island et Watt-Sec. Sheet-Harbour	E. Harnish	6	3	12 "	75 00
South-Alton et route rurale nº 1	W. W. Welton	9	2	3 " (du 1er janv. '13)	27 50
Southampton et gare	G. S. Davison	¾	12	12 "	80 00
South-Branch et Upper-Stewiacke	W. Cox	18 rt.	3	6 " (au 30 sept. '12)	60 00
" "	E. Cox	18 rt.	4	6 " (du ").	122 68
South-Farmington et gare	J. Ward	¾	12-14 18et24	12 "	106 98
South-Farmington et South-Tremont	W. O. Baker	11½ et 1¾	3 et 2	12 "	248 83
South-Farminton et Torbrook-West	A. R. Saunders	5½	3	12 "	217 87
South-Harbour et White-Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South-Maitland et gare	J. P. Mosher	¼	12	12 "	156 50
South-Milford et West-Springhill	H. Brown	4	2	10 " (du 1er juin '12)	41 66
South-Morland et Tracadie	J. M. McMillan	8	1 et 2	12 "	92 09
South-Ohio et gare	J. E. Allen	⅛	12	12 "	40 69
South-Ohio et Springdale	F. H. Raymond	27 rt.	3 et 4	12 "	249 11
South-Uniacke et gare	R. Irving	100 vgs	6	12 "	30 00
South-West-Mabou et gare	A. A. McDonald	4¼	3	12 "	100 00
South-West-Margaree et Whycocomagh	D. L. McKay	26	3	6 " (au 30 sept. '12)	200 40
South-West-Margaree et Whycocomagh	Neil A. McLean	26	3	1 " (au 31 oct. '12).	56 00
South-West-Margaree et Whycocomagh	Jas. P. Smith	26	3	5 " (du ").	259 35
South-West-Margaree et Whycocomagh	J. McKinnon	.....	.....	Voyages spéciaux	11 60
South-West-Port-Hood et gare	J. A. Campbell	1¼	6	12 mois	40 00
Spiddle-Hill et route de poste princip.	Geo. E. Lombard	1½	6	4 " (du 1er déc. '12)	25 75
Springhill et gare	H. A. B. Glendinning	½	30et36	12 "	241 92
Springhill et boîtes aux lettres des r.	M. Boss	7 rt.	6	12 "	219 10
Springhill et Wyndham-Hill	R. P. Bragg	7	2	12 "	170 00
Springhill-Junction et gare	H. A. McKenzie	⅛	12	12 "	78 25
Springville et gare	D. McDonald	⅜	12	12 "	93 90
Spry-Bay et Taylor's-Head	H. McCarthy	3	3	12 "	75 00
Stellarton, gare, etc	J. D. McDonald	¼	t.q.r.	1 " (au 30 avril)	24 17
" "	R. Stwart	¼	t.q.r.	11 " (du 1er mai)	265 83
Stellarton et boîtes aux lettres des r.	J. D. McDonald	2 rt.	12	1 " (au 30 avril)	16 66
" "	R. Stewart	2 rt.	12	11 " (du 1er mai)	183 33
Stoddart's et gare	C. W. Stoddart	⅞	2	12 "	35 34
Stony-Island et quai de North East-Point C. S. Island	G. E. Atkins	13 rt.	6	12 "	335 08
Strathlorne et gare	A. A. McIsaac	2½	12	11 " (du 1er mai '12)	126 46
Street's-Ridge et Thompson-Station	J. H. Treen	21 rt.	6	12 "	500 80
Summerville-Centre et gare	W. J. Wagoner	2½	6	12 "	234 75
Sunny-Brae et gare	T. M. Chisholm	300 vgs	12	12 "	60 00
Surette-Island et route de poste princ.	S. Moulaison	2½	4	12 "	140 00
Swansburg et gare	W. J. Harding	9½	3	12 " et voyag. suppl.	215 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Sydney, transports des facteurs.....	Cape Breton Electric Co...	.....	.....	12 mois.....	117 00
Sydney et tramway électrique.....	J. C. McNeil..	50 vgs	24et37	12 " et voyag. suppl.	335 73
Sydney et gare de l'Intercolonial....	J. C. McNeil....	¼	24et12	12 "	350 00
Sydney et gare S. & L.	J. C. McNeil..	¼	12	12 "	150 00
Sydney, livraison spéciale de Noël..	R. O'Callaghan	.....	.....	.....Service spécial....	16 00
" " ..	J. Carbie.....	.....	.....	..... "	6 00
Sydney et boîtes aux lettres des rues.	J. C. McNeil..	6	12	12 " et voyag. suppl..	444 91
Sydney et transport des malles.....	J. C. McNeil..	100 vgs	6	1 " (du 1er mars '13).....	8 33
Sydney et Whitney-Pier.....	H. McLellan....	3⅜	6	3 " (au 30 juin '12).	61 62
Sydney-Mines et gare.....	J. Vickers.....	¼	24	12 "	469 50
Sydney-Mines et btes aux lettres desr.	M. W. Ross.....	.....	6	3 " (au 30 juin '12).	39 12
" "	Wm. Bennett...	.....	6	9 " (du ").	111 75
Sylvester et gare.....	J. J. McDonald	50 vgs	6	12 "	20 00
Tarbot et West-Tarbot.....	M. J .Smith.....	1½	6	12 "	40 00
Tatamagouche et gare.....	G. Henderson..	½	18	12 "	112 50
Tatamagouche et Tatamagouche-Mountain.....	G. Langille.....	18½ rt.	3	12 "	200 00
Thibeauville et gare.....	P. Thibeau.....	1¼	6	12 "	50 00
Thompson-Station en gare.....	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	50 00
Thompson-Station et Westchester...	J. W. Rushton..	15	2	12 "	225
Three-Mile-Plains et gare.....	W. Sivright.....	20 vgs	12	12 "	80 00
Tracadie et gare.....	A. McMillan....	½	12	12 "	68 47
Troy et gare.....	J. Laidlaw.....	1	6	12 "	48 00
Truro et gare et btes aux lettres des r.	I. G. Miller.....	1½ et ¾ 5 vgs	t.q.r.	12 "	503 73
Truro et gare Mid. Ry.....	I. G. Miller.....	¼	12	12 "	100 00
Truro et Upper-Brookside.....	S. Clifford.....	4 et 5½	2	12 "	68 75
Tupperville et gare.....	S. Tavener.....	¼	12	12 "	60 00
Upper-Clements et gare	J. F. Williams..	⅛	t.q.r.	12 "	100 00
Upper-Dyke-Village et gare.....	H. F. Sheffield.	3⅕	12	12 "	254 20
Upper-Grand-Mira et pont Victoria..	N. Campbell....	3½	3	12 "	25 00
Upper-Kennetcook et gare	C. Dill.....	½	12	12 "	81 38
Upper-Margaree et route de poste prin.	J. A. McDonnell	¾	3	3 " (du 1er janv. '13)	15 60
Upper-Newport et Woodville.....	C. Dimock.....	1½	1	12 "	28 00
Valley-Station et gare	A. Christie.....	¼	12	12 "	93 90
Walkerville et traverse de ch. de fer.	W. J. Proctor...	2	3	12 "	70 00
Wallace-Bridge et gare.....	G. H. Scott.....	4	12	12 "	363 08
Wallace-Bridge-Station et gare.....	J. McNeil.....	200 pds	6	12 "	30 00
Wallace-Highlands	R. H. Tingley..	6½	3	12 "	120 00
Wallace-Station	J. F. Allen.....	⅓	12	12 "	106 42
Walkerville et gare.....	E. Pineo.....	100 vgs	12–14 18et24	12 "	61 41
Waterville en South-Waterville.....	F. Parrish.....	12½ rt.	3	12 "	156 00
Waverley en Jonction-Windsor.....	W. Major.....	3	6	12 "	155 00
Wellington-Station et gare.....	E. J. Largie.....	¾	6	12 "	100 00
Wentworth-Creek et gare	M. Macomber...	⅓	6	12 "	65 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Wentzells-Lake et gare	L. N. Wentzell	1/16	3	12 mois	31 20
West-Alba et gare	D. H. Kennedy	2½	3	12 "	39 00
Westbrook et gare	E. C. Dickinson	1	12	12 "	100 16
Westbrook-Mills et gare	E. G. Lewis	¼	12	12 "	50 00
Westchester et Westchester-Station	J. W. Rushton	19½	2	12 "	135 00
Westchester-Station et gare	H. G. Purdy	100 vgs	12	12 "	31 30
West-Gore et gare	J. Wallace	3	6	12 "	160 00
West-Lawrencetown et route de poste principale	T. A. Naugle	½	6	12 "	50 00
West-Merigomish et gare	J. Olding	1	6	12 "	96 00
West-River-Station et gare	H. D. Fraser	75 vgs	12	7 " (au 31 oct. '12)	52 50
West-River-Station et gare	C. McKenzie	75 vgs	12	5 " (du ")	17 50
Westville, gare, etc	J. A. McDonald	¼	42	1 " (au 30 avril)	16 25
" "	C. R. Page	¼	42	11 " (du 1er mai)	178 75
Westville et boîtes aux lettres de rues	C. R. Paige	2¼ rt.	12	12 "	150 00
Weymouth et gare	H. S. Hoyt	¼	12	12 "	181 54
Weymouth et Weymouth-Mills	M. C. Melanson	3½	3	2 " 17 jours (au 17 juin '12)	10 83
" "	J. E. Melanson	3½	3	6 " 13 jours (au 30 (sept. '12)	23 00
" "	Stephen Prime	3½	3	3 " (du ")	54 60
Weymouth-North et gare	G. T. Cook	1⅞	12	12 "	218 57
Whiteside et gare	J. P. Shannon	1	6	12 "	35 00
Whitney-Pier et tramways électriq	Peter J. Carlin	30 vgs	18	9 " (du 1er juill. '12)	37 00
Whycocomagh et gare	A. McIntyre	9	12	12 "	657 00
Whycocomagh et Whycocomagh-Mount	N. A. McDonald	4	1	12 "	35 00
Wilkin's-Siding et gare	C. H. Robart	100 vgs	6	12 "	75 00
Willowbank et gare de Strathlorne	A. A. McIsaac	2½	12	1 " (au 30 avril '12)	15 65
Wilmot et gare	A. P. Bowlby	1⅛	12–14	9 " (au 31 déc. '12)	125 52
"	H. R. Pierce	1⅛	18&24	3 " (du ")	31 30
Windsor et gare	M. G. Goudge	½	24	5 " (au 31 août et voy. suppl., '12)	120 55
"	J. Holden	½	24	7 " (du ")	173 47
Windsor, gare et transport des malles	M. Grant Goudge	20 vgs	6	2 " (au 31 août '12)	4 17
Windsor, gare et transport des malles	J. Holden	20 vgs	6	7 " (du ")	14 58
Windsor et boîtes aux lettres de rues	J. A. Mosher		6	5 " (au 31 août '12)	41 67
" "	J. Holden		12	7 " (du ")	116 67
Windsor et Windsor-Forks	F. H. Palmer	8½	4	12 "	200 00
Windsor, jonction et gare	M. Hessian	⅛	36	12 "	100 00
Windsor, jonction et transport des malles	M. Hessian	20 vgs	t.q.r.	12 "	60 00
Wolfville et quai du gouvernement	T. E. Hutchinson	1	6	9 " (au 31 déc. '13)	31 50
Wolfville et gare	E. S. Crawley	⅛	24	12 "	140 00
Woodbourne et gare	R. Ballantine	1½	2	12 "	63 18

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Yarmouth et gare	I. E. Cann	½	12et18	12 mois	306 48
Yarmouth et gare	G. T. Bain	⅝	12	12 "	313 00
Yarmouth, Yarmouth-North, etc.	Yarmouth St. Ry. Co., Ltd.	4 rt.	t.q.r.	12 "	275 00
				Total	222,818 70
				Moins montant retiré du fonds de garanti	359 50
					222,459 20

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pour l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	7	6	1 mois (au 30 avril '12)	15 60
Acadie et St-Luc	Geo. Gognen	5	2	6 " (au 30 sept. '12)	30 00
Acadie et Village St-Jean	J. Daigle	7½	3	12 "	67 50
Acadie-Siding et gare	Geo. H. Perry	⅛	12	12 "	30 00
Adamson et Round-Hill	Jas. Bogle	14½	3	3 " (au 30 juin '12)	65 00
Adamson et Central-Greenwich	J. Bogle	14½	3	9 " (du 1er juill. '12)	130 56
Adamsville et gare	P. Arsenault	⅓	12	12 "	80 46
Adamsville et St-Sosime	O. Collette	5½	2	12 "	50 00
Adamsville et village Sainte-Augustine	Augustine Arsenault	3½	2	9 " 11 jours (du 20 juin '12)	39 01
Agapit et Upper-Caraquet	Frank Boudreau	4	3	8 " (du 1er août '12)	52 00
Albert et Brookton	R. Fullerton	6	1	12 "	30 00
Albert et Point-Wolfe	F. Sinclair	20	6	12 "	743 00
Albertine et Colin	L. Nadeau	6	2	9 " (au 31 déc. '12)	93 75
" "	D. St. Jarre	6	2	3 " (du 1er janv. '13)	31 25
Albert-Mines et gare	I. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Alcida et Laplante	A. J. Roy	2½	2	4 " (au 31 juill. '12)	10 25
Aldouane et gare	M. J. Daigle	2	3	12 "	45 00
Alexandria et Notre-Dame	J. Gueguen	4	2	12 "	52 00
Alison et Boundary-Creek	A. H. Milton	5½	2	12 "	99 00
Allandale et Poquiock	H. Simmons	6	2	1 " (au 30 avril '12)	4 33
" "	A. Simmons	6	2	11 " (du ")	70 58
Alma et Hastings	W. W. Kinnie	4	1	12 "	50 00
Anagance et Corn-Hill	W. A. Dickey	6	6	12 "	320 00
Anagance et gare	R. M. Gross	25 vgs	12et18	12 "	27 94
Anagance et route rurale n° 1	H. Graves	12 et 12	3 et 2	9 " (du 1er juill. '12)	10 00
Anagance et Upper-Goshen	H. Graves	12 et 17	3 et 2	12 "	119 17
Anagance-Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	2	12 "	50 00
Anderson et Midgic-Station	W. W. Hicks	11 et 16½	3	12 "	185 64
Anderson-Siding et garage du ch. de fer Intercolonial	J. A. Daigle	⅛	3	7 " 17 jours (du 15 août '12)	15 69
Andover et Carlingford	L. E. Everett	4	2	12 "	54 85
Andover et Dover-Hill	J. J. Scott	23	3	12 "	300 00
" route rurale n° 1	"	23	3	12 "	34 19
" et gare	P. Lynch	1	12	12 "	190 00
Annidale et Codys	M. Thorne	18	3	9 " (au 31 déc. '12)	249 50
" route rurale n° 1	"	18	3	3 " (du ")	83 43
" et Lawson	J. T. Thompson	12	6	9 " (au 31 déc. '12)	213 92
" route rurale n° 2	"	12	6	3 " (du ")	72 00
" et gares N.B.C. et R.C.	M. J. Leonard	¼	6	12 "	60 00
Apohqui et Apohaqui	R. Wilson	22	3	5 " (au 31 déc. '12)	167 92
Apohaqui et Erb	G. H. Secord	4 et 9	1	4 " (à juillet '12)	16 00
Apohaqui et gare	G. H. Secord	100 vgs	10et24	12 " et voyages suppl.	123 75
Apohaqui,-Millstream à Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	9 " (au 3 déc. '12)	255 00
Apohaqui route rurale n° 1	R. Wilson	22	3	3 " (du 1er janv. '13)	100 75
Apohaqui route rurale n° 2	G. H. Secord	6 et 11	6	3 " (du 1er janv. '13)	111 83
Arbean et Upper-Blackville et Aubeau	J. E. Dumphy	2	2	12 "	30 00
Argyle et Divide	Ed. Wiley	8½	3	1 " (du 1er mars 13)	6 50
Armstrongs-Brook et Jacque-River et gare	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	12 "	125 00
Aroostook-Junction, Four-Falls et gare	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Avery's-Portage et gare	F. McCoombs	1	6	12 "	45 00
Avonmore et gare	W. H. Harmer	1/10	3	8 " (au 30 nov. '12)	26 67
" "	G. J. Kay	1/10	6	4 " (du 1er déc. '12	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Babineau et Richibucto-Village	J. J. Babineau	3	2	12 mois	30 00
Back-Bay et St-George	A. Dewar	11 et 8	6	9 " (au 31 déc. '12)	285 00
" "	Robert Barry	8 et 11	6	3 " (du 1er janv. '12)	92 50
Baie-Verte et Jolicure	A. A. Copp	8	3	10 " (au 31 janv. '13)	130 00
Baie-Verte et N.-B. et I.P.-E	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baie-Verte et route rurale n° 1	A. L. Wells	8	6	2 " (du 1er février '13)	69 50
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	58 00
Bairdville et Kilburn	J. W. Hewlett	1	6	12 "	125 00
Bald-Hill et Wickham	G. E. Montieth	3½ et 4	3	9 " (au 31 déc. '13)	41 66
" "	Isaac Foster	4	3	3 " (de janv. '13)	18 25
Balla-Philip et South-Branch St-Nicholas-River	P. Murphy	4	3	12 "	60 00
Barnaby-River et Blackville	A. Alcorn, Jr.			Voyages spéciaux	10 00
Barnaby-River et Station I.R.C	T. W. Dalton	1/16	12	12 mois	100 16
Barnaby-River et Semiwagan-Ridge	M. Meagher	4	1	8 " (30 nov., '12)	30 00
Barnaby-River et Sewiwagan-Ridge	P. O. O'Brien	4	1	4 " (du 1er déc. '12	10 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	2	12 "	40 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1 et 2	3 " (au 30 juin '12)	35 41
" "	W. J. Groat	12	2	6 " (au 31 déc. '12)	85 00
" "	R. F. Stothart	12	2	3 " (du 1er janv. '13)	39 75
Bartibogue-Station et Station I.R.C.	P. Auger	50 vgs	6	12 "	20 00
Batrlett's-Mills et station C.P.R	J. Bartlett	¼	6	12 "	95 00
Bass-River et South-Branch St. Nicholas-River	A. M. Campbell	17 et 22	6	8 " (u 30 nov. '12),	519 41
Bass-River et South-Branch St. Nicholas-River	Robt. M. Wilson	17 et 22	6	4 " (du 1er déc. '12)	259 71
Basswood-Ridge et St-Stephen	Keys Bros	10 et 25	2	9 " (au 31 déc. '12)	393 50
Bath-Johnville et Kilfoil	T. H. O'Donnell	7 et 10½	6 et 3	12 "	268 94
Bath et Moose-Mountain	G. O'Donnell	15	3	1 " (au 12 avril)	35 75
Bath et Moose-Mountain	A. Ruff	15	3	11 " (du 1er mai '12	270 42
Bath et gare	T. Bohan	½	12	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
"	E. Secord	½	12	6 " (du 1er oct. '12	50 00
Bath et route rurale n° 1	John Drost	15	4	1 " (du 1er mars '13	29 54
Bathurst et Bathurst-Basin	R. I. Doucet	2	6	7 " 17 jours (du 15 août '12)	37 66
Bathurst et Goodwin-Mill	F. O'Connor	7½	2	12 "	52 00
Bathurst et station I. R	S. P. Bishop	2 3	6 et 24	7 " (au 31 oct. '12)	276 40
Bathurst et station I.R	Jacob White, Jr.	2½	26 t. q. r.	6 " (du 1er nov. '12)	271 60
Bathurst et Rough-Waters	W. Kennah	4	3	12 "	50 00
Bathurst et boîtes aux lettres des r	J. J. Roy	1⅓	24 et 18	12 "	150 00
Bathurst-Mines et N.-B. N. N. S. B. Ry. Siding	Amos Hall	½	6	9 " 16 jours (du 15 '12)	59 55
Bathurst-Village et Kanes	A. Payne	15	2	6 " (au 30 sept. '12	115 50
" "	J. Chamberland	15	2	6 " (du 1er oct. '12	72 50
Bathur -Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Baie-du- in et Chatham	W. J. Groat	25	3	12 "	298 00
Baie-du- in et Pointe-Excuminac	A. Nash	25	3	12 "	353 26
Baie-du- in—Mills et Baie-du-Vin supérieur	J. Dickens	5	1	12 "	27 75
Bayfield et gares du N.-B. et I. P.-E	M. Allen	1½	6	12 "	129 50
Bayside et Fitzpatrick	J. T. McDonald	5	2	12 "	60 00
Bayside et St-Andrews	B. F. Snell	7	3	12 "	135 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bayswater et Longs-Cove	F. S. McRae	3	3	12 mois	60 00
Beaufort et Glassville	A. Scott	11 et 12¼	3 et 6	12 "	477 27
Beaumont et Rockland	S. J. White	2½	6	12 "	112 00
Beaver-Brook-Station et gare	V. Fournier	100 vgs	6	12 "	1 00
Beaver-Dam et Rusagornis	E. Smith	5	2	11 " (au 28 fév. '13)	95 33
Beaver-Dam et route rurale n° 1	E. Smith	2	5	1 " (1er mars '13)	8 98
Beechwood et gare	E. E. Kearney	500 vgs	12	12 "	80 00
Belledune et gare	M. H. Levasseur	1	6	12 "	80 00
Belledune-River et Hodgins-Siding	M. Curry	2	6	12 "	70 00
Bellefleur et garage	C. Bellefleur	⅛	12	12 "	80 00
Belleisle-Bay et route rurale n° 1	Ira Earle	10	2	1 " (du 1er mars '12	6 20
Belleisle-Creek et Collins	W. Mc.L. Kierstead	6	2	12 "	80 00
Belleisle-Creek et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 "	17 00
Belleisle-Creek et Marrtown	J. Gallaher	12	2	12 "	158 40
Belleisle-Creek et Marvin	W. McL. Keirstead	3½	1	12 "	18 00
Belleisle-Creek et gare N.B.C. et B.C	W. H. Kilfillen	½	6	11 " (au 8 fév. '13)	45 83
Belleisle-Creek et gare N.B.C. et R.C	W. A. Fowler	½	6	" (du 1er mars '13	2 08
Bell-Mills et Rexton	C. A. Richard	3½	3	12 "	78 00
Belyeas-Cove et Huestis-Landing	A. Craft	3	2	12 "	49 45
Benjamin-River et New-Mills	A. Gaunie	1	12	12 "	75 00
Ben-Lomond, Upper-Loch-Lomond et Quaco-Road	N. Barker	3½ et 7	6 et 2	12 "	211 83
Benton et gare	E. M. Laverty	50 vgs	12	9 " (au 31 déc. '12)	28 17
" "	W. H. Murchie	50 vgs	12	3 " (du 1er janv. '13)	9 39
Benton et Speerville	E. M. Laverty	5	2	8 " (au 30 nov. '12)	59 33
Beresford et Peter's-River	J. Morrison	2½	3	3 " (au 30 juin '12)	3 75
" "	B. B. Doucet	2½	3	9 " (du 1er juill. '12	33 75
Beresford et garage	J. J. De Grace	¼	6	12 "	25 00
Bertrand et Thériault	A. Thériault	4	2	12 "	25 00
Big-Cove et Narrows	J. W. Glendenning	8	3	12 "	126 05
Biggar-Ridge et Forester	W. H. Staten	4	3	12 "	69 00
Biggar-Ridge et Sparkle	S. Hudson	6	3	12 "	100 00
Birch, garage et garage de ch. de fer	E. Steeves	75 vgs	2	12 "	2 00
Birdton et Burtts-Corner	J. Pugh	10	3	8 " (du 1er mai '12)	126 34
Blacklands, rivière Charlo et gare	J. Cook	3 & 1	6 et 12	7 " (au 31 oct. '12	105 91
Blacklands et gare	W. Cook	1	12	5 " (du 1er nov. '12)	31 25
Black-Point et gare	S. Laughlin	1	6	12 "	68 46
Black-River, Chatham et Laketon	G. Flanagan	12½ et 9	3 et 2	9 " (au 31 déc.)	322 69
Black-River et Watling	D. Watling	2	2	12 " et arrérages	61 74
Blacks-Harbor et gare	N. E. Wright	15½	6	12 "	551 00
Blackville et gare	C. J. McKenzie	1	18	12 "	100 00
Blair-Athol-Upper-Balmoral et Eel-River	P. Dugas	16	3	12 "	210 00
Blissville, Hoyt-Station et Juvenile-Settlement	J. Murphy	2 et 13 et 18½	3 et 6	9 " (au 31 déc.)	258 77
Bloomfield et Lakeville	W. J. Burk	11 et 11½	3	12 "	175 16
Bloomfield-Ridge et Boiestown	J. H. Richards	5½	3	7 " (au 31 oct. '12)	100 10
Bloomfield-Station et Central-Norton	Succes. de B. C. Williams	3½	3	12 "	59 40
Bloomfield-Station et gare	Succes. de B. C. Williams	50 vgs	12	12 "	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bocabec et St-Andrews	R. McCullough	10	3	12 mois	262 22
Boiestown et Hayesville	Ed. P. Munn	21½	3	9 " (au 31 déc. '12)	318 55
Boiestown et Parker's-Ridge	J. C. Parker	5	6	12 "	250 00
Boiestown et gare I.R.C.	E. P. Campbell	1/16	12	12 "	28 17
Boiestown et route rurale n° 1	E. P. Munn	21½	3	5 " (du 1er nov.)	108 51
Boiestown et route rurale n° 2	J. H. Richards	17	3	5 " (du 1er nov.)	67 93
Boiestown et Texas-River	J. H. Richards	17 rt.	3	5 " (du 1er nov.'12)	45 29
Boishebert et St-Isidore	L. Losier	2½	3	12 "	60 00
Bon-Accord et Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 "	140 00
Bon-Secours et Coal-Branch-Station	W. Howard	7	2	12 "	79 00
Bossé et Plourd	N. Martin	3	1	12 "	25 00
Boudreau-Village et Pré d'en Haut	M. D. Cormier	7	3	12 "	150 00
Boundary-Creek et gare I. R. C. (Steeve's-Mt.)	A. H. Mitton	et 3¾	12 et 2	12 "	197 00
Bourgeois et Grandique	J. P. Arseneau	4	2	12 "	56 00
Braenut et West-Glassville	A. F. Darrah	3	3	8 " (au 30 nov. '12)	48 00
" "	Geo. Realeder	3	3	4 " (du 1er déc. '12)	30 00
Brigg's-Corner et North-Forks, Salmon-Creek	J. Mullin	4	2	8 " (au 30 nov. '12)	29 12
Brigg's-Corner et route rurale n° 1	D. W. Dunbar	12	3	4 " (du 1er déc. '12)	48 19
Bristol et Glassville	E. Montgomery	9	6	12 "	400 00
Bristol et gare C. P.	S. Giberson	½	12	12 "	100 00
Brockway, York-Mills et Manners-Sutton	W. McCulloch	5½ et 8	3 et 6	10 " (du 1er juin '12)	250 00
Brockway-Harvey-Station et York-Mills	W. McCullough	9 et 22	3 et 6	2 " (au 31 mai '12)	62 23
Brooklyn-Road et Midgic-Station	H. L. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville-Station et gare I.R.	Wm. Ryan	⅓	12	12 "	50 00
Brown's-Flats et Speight's-Corner	A. F. Speight	8	2	12 "	50 00
Brownsville M. B. C. et gare R.C. et West-Scotch-Settlement	W. M. Northrup	½ et 7½	3	12 "	192 00
Bryenton et garage I.R.C.	A. Bryenton	⅛	12	12 "	50 00
Buctouche et Coates-Mills	S. B. Freeman	12	6	12 "	49000
Buctouche et gare B. et M.	F. J. Cormier	¼	12	12 "	75 00
Buctouche et Richibucto	A. T. Le Blanc	18 5/22	3	12 "	301 32
Buctouche et Ste-Anne de Kent	Ed. T. R. Richard	8	3	6 " et 30 jours (au 30 oct. '12)	76 25
" "	J. J. Richard	8 et 13	3	5 " (du 1er nov. '12)	47 92
Buctouche et St-Edouard	M. L. Jaillet	9	2 et 3	12 "	78 12
Buctouche et St-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1½	6	12 "	65 00
Buctouche et Shédiac	T. P. Melanson	26	6	12 "	950 00
Buctouche et St-Maurice supérieur	W. McDonald	7	2	12 "	90 00
Buctouche et Village Ste-Irène	C. A. Allain	3 et 5½	2	12 "	35 00
Bull-Moose-Hill et Springfield	J. H. Pickle	5½	2	12 "	65 50
Bungalo-Farm et Sisson-Ridge	A. Gough	4	2	4 " (du 1er déc. '12)	21 65
Burnsville et St-Amateur	A. B. Savoy	4	2	12 "	30 00
Burnt-Church et New-Jersey	G. L. McKnight	4	6	12 "	105 00
Burtt's-Corner et Burtt's-Corner	J. Pugh	13	3	10 " 16 jours (du 16 mai '12)	222 20
Burtt's-Corner et C. Haines (rés.) et route rurale n° 2	H. Allen	¼ et 9	12 et 3	11 " (du 1er mai '12)	289 00
Burtt's-Corner, Dorn-Ridge et gare C.P.R.	E. Burtt	2¼ et 5	2 et 12	1 " (au 30 avril '12)	12 50
Burtt's Corner et Mouth of Keswick	T. Colter	6	6	10 " 16 jours (du 16 mai '12)	276 99

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Burtts-Corners et route rurale n° 1	J. Pugh	10	3	3 mois (du 1er janv.)	47 37
Butternut Ridge et Forks	C. G. Keith	16	2	12 "	191 72
Butternut-Ridge, Hicksville et gare	S. Perry	¼ et 6	6 et 2	12 "	80 00
Butternut-Ridge et route rurale n° 1	A. Perry	15	3	12 "	45 56
Butternut-Ridge en Thornbrook	A. Perry	15	3	12 "	134 87
Cain's-River gare et Glen-Porter	T. R. Washburn	¾ et 7	3 et 1	12 "	94 00
Caledonia-Settlement et Hillsborough	W. C. Wilson	15 et 15½	3	6 " 9 jours (au 9 oct. '12)	121 39
Calhoun et gare	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four-Falls	D. Murchison	10½	3	12 "	67 20
Cambridge et Codys	H. M. Leonard	8	6	9 " 31 déc. m. l'am.	373 75
Cambridge et Lakeview	G. S. Wilson	3	3	12 "	70 00
Cambridge et Mouth of Jemseg	J. G. Dykeman	17	6	12 "	677 08
Cambridge et White's-Point	A. Kelly	3	3	9 " (au 31 déc. '12)	47 18
Cameron's-Mills et Saint-Louis de Kent	H. I. Landry	7 et 11	6 et 3	3 " (au 30 juin '12)	58 05
Cameron's-Mills et Saint-Ignace	Wilfrid Richard	4	3	9 " (du 1er juill. '12)	60 00
Campbell-Settlement et Temperance-Vale	P. A. Dunham	8½	3	12 "	148 51
Campbellton et gare du chemin de fer de l'Intercolonial.	N. Audet	1	3	9 " 26 jours (du 5 juin '12)	94 46
Campbellton et McKendrick	C. Le Blanc	10½	3	9 " (au 31 déc.)	121 50
" "	N. Audet	10½	3	3 " (du 1er janv.)	47 25
Campbellton et McKinnon's-Hill	J. Callaghan	3	3	7 " (6 jours au 6 nov. '12)	48 04
" "	A. Nash	2¼	3	4 " 24 jours (du 5 nov. '12)	29 96
Campbellton et gare du ch. de l'Int.	G. Cumming	1	30–43 et 44	6 " (au 30 sept. '12)	195 60N
" "	Mme Geo. Cumming	1	44	3 " (du 1er oct. 12)	110 00
" "	Nap. Audet	1	44	3 " (du 1er janv. '13)	87 50
Campbellton et Shives-Athol	G. Cumming	3	6	6 " (au 30 sept.)	100 00
" "	Mme Geo. Cumming	3	6	3 " (au 31 déc. ...)	50 00
" "	F. Le Blanc	3	6	3 " (du 1er janv. '13)	50 00
Campbellton et boîtes aux lett. des rues	G. Cumming	2½	7	6 " (au 30, sept. '12)	60 00
" "	Mme Geo. Cumming	2½	7	6 " (du 1er oct. 12)	60 00
Canaan-Rapids et Cole's-Island	Wm. Stewart	3½	2	6 " (au 30 sept. '12)	30 00
" "	R. Rankin	3½	2	6 " (du 1er oct., '12)	30 00
Canaan-Station et McLean	L. Gosselin	17	2	12 "	124 00
Canaan-Station et gare	J. Gotro	⅛	12	12 "	42 00
Canaan-Station et Saint-Paul	H. Gaudet	7	4	12 "	99 50
Canobie et Clifton	J. R. Sealey	3	2	12 "	49 00
Canous et Oak-Hill	W. E. Spearin	5	2	12 "	100 00
Canterbury-Station et Dow-Settlement	S. H. Dow	5	2	12 "	75 00
Canterbury-Station et Hortin-Settlement	T. Hortin	4½	2	7 " 14jours (au 14 nov. '12	40 45
Canterbury-Station et route rurale n° 1 North-Lake	S. Walsh	22	3	12 "	562 75
Canterbury-Station et résid. de R. McPherson et route rurale n° 2	Chas. Keilty	18	3	4 " 16 jours (du 15 nov. '12)	90 04
Canterbury-Station et gare du ch. de fer du Pacifique	J. S. Law	1/16	12	"	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Canterbury-Station et Snowdon	T. McGillicuddy	5	2	12 mois	65 00
Cape-Bale et Le Blanc	S. M. Richard	7	2	12 "	70 00
Cape-Bald et Lower-Cape-Bald	D. Vantour	2½	3	12 "	60 00
Cap-de-Moiselle-Creek et gares A. et S	J. Wilson	1/16	12	12 "	25 00
Cape-Spear et gares du N.-B. et de l'I. du P.-E	J. R. Trenholm	5	3	8 " (au 30 nov. '12)	72 67
Cape Spear et gares du N.-B. et de l'I. du P.-E	Wm. G. Dobson	5	3	4 " (du 1er déc., '12)	30 16
Cape-Tormentine—Charge de malles	W. E. Oulton	.....	.....	20 jours (du 24 déc	10 00
Cape-Tormentine et gares du N.-B. et I. du P.-E	J. R. Barry	5/66	12	12 mois	40 00
Cap-Tumiere et Richibucto-Village	M. J. Babineau	3	2	12 "	30 00
Caraquet et Lower-Caraquet	G. A. Lanteigne	5½	6	12 "	265 00
Caraquet et Saint-Simon	J. Lanteigne	9¾	2	12 "	33 16
Caraquet et Tracadie	A. McConnell	22	6	12 "	447 00
Caron-Brook et lac-Baker	A. Martin	5	6	12 "	227 00
Carroll's-Crossing et gare	A. O'Donnell	20 verg.	12	12 "	30 00
Catamount et gare de l'Inter	T. Venditti	½	6	12 "	25 00
Central-Blissville et gare du C. P. R.	G. F. Smith	½	12	12 "	96 00
Central-Greenwich et Olinville, route rurale n° 2	G. A. Francis	10½	3	7 " (du 1er sept. '12)	155 38
Central-Greenwich et route rurale n° II	J. Boyle	14½	3	3 " (du 1er janv. '13)	65 50
Central-Hampstead et Hibernia	W. J. Nickerson	3	3	2 "	69 90
Central-Tower-Hill et Honeydale	C. R. Pollard	3½	2	12 "	75 00
Centre Acadie et Vantour	M. S. Barrieau	10	6	11 " (du 1er mai, '12)	217 43
Centreville et Centreville R.R. n°. 2	J. F. Crone	10½	3	12 "	211 54
Centreville et Good-Corner	A. Beckwith	4 ét 7	3	12 "	100 00
Centreville et Knoxford R.R. n°3	A. Beckwith	4 et 5¼	3	12 "	117 61
Centreville et gare du C. P. R.	R. Jack Lee	5	6	12 "	140 00
Centreville et Royalton R.R. n° 3	A. Beckwith	6 et 11	3	12 "	144 97
Chalet et gare du I.R.C.	R. Steeves	½	12	Service d'été	25 00
Chance-Harbour et Lepreaux	W. H. Bayne	16	3	12 mois	400 00
Chatham et charge de malles	R. Dunbar	.....	.....	12 "	25 00
Chathan et Chatham route rurale n° 2	T. H. Fitzpatrick	14	4	12 "	259 99
Chatham et gare du I.R.C.	T. H. Fitzpatrick	1	30et36	12 "	244 73
Chatham et route rurale n° 1	A. Flanagan	12½ et 9	3 et 2	3 " (du 1er janv.)	107 68
Chatham et boîtes aux lettres	T. H. Fitzpatrick	2¾	12	12 "	171 89
Chatham et Tracadie	W. Gay	55½	6	4 " (au 31 juill, '12).	483 33
" "	J. C. Coughlin	24 et 26	6	8 " (du 1er août '12)	932 67
Chelmsford et gare du I.R.C.	G. Harper	¼	12	12 "	50 00
Cherryfield et Moncton	Wm. Steeves	4½	2	12 "	50 00
Chipman et Dufferin	N. Legassie	4	2	6 " (au 30 sept. '12)	20 00
" "	John Boyd	4	2	6 " (du 1er oct. '12)	22 50
Chipman, Gasperaux et Upper-Gaspereaux	A. Darrah	5 et 8	6et3	12 "	190 12
Chipman et Harley-Road	R. Murphy (suc. de)	8	2	12 "	89 00
Chipman et Linton	T. McAllister	13	3	7 " (au 31 oct. '12).	122 01
" " et route rurale n° 1	Chas. G. Baird	13	3	5 " (du 1er nov, '12)	114 12
Chipman et gare du N.R. et R.C.	H. Orchard	⅛	12	12 "	50 00
Chocolate-Cove, Fairhaven et Lords-Cove	J. W. Mosley	4 et 11	6 et 4 3et2 et	12 "	300 00
Church-Hill et River-View	J. A. Bayley	4½	2	12 "	80 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Clair et Fort-Kent	J. Long	¾ et 1⅓	12	12 mois	86 68
Clairville et Jailletville	C. F. Jaillett	6	2	12 "	52 00
Clarendon-Station et gare	G. S. Lacy	½	6	12 "	40 00
Clarks-Corner et Sheffield	E. Randall	16	3	5 " 20 jours (au 20 sept., '12)	105 79
Clarkville et gare du C.P.R	I. Nevers	7½	2 et 3	12 "	102 70
Clearview et gare du C.P.R	S. Bishop	3	6	12 "	140 00
Cliffordvale et garage du C.P.R	A. L. Clifford	⅕	6	12 "	30 00
Clifton et route rurale n° 1	G. Rodgers	18½	6	3 " (du 1er janv. '13)	220 75
Clinch's-Mills et Gooseberry-Cove	R. J. Ferguson	4	2	11 " (au 28 fév., '13)	59 58
Clinchs-Mills et traverse du N.B.S	C. Spinney	½	12	11 " (au 28 fév., '13)	46 75
Cloverdale-East et Coldstream	S. Nason	10¾	3	3 " (au 30 juin '12)	53 19
" "	J. T. Adair	10⅔	3	6 " (du 1er juill. '12)	150 00
Clover-Hill et Sussex	S. P. Taylor	15½	2	3 " (au 30 juin '12)	50 00
" "	J. Coulter	15½	2	9 " (du 1er juill., '12)	195 00
Coal-Branch-Station et gare	E. Hackney	1/10	12	12 "	48 00
Coal-Creek et Coal-Mines	W. L. Derling	4	2	12 "	26 00
Coal-Creek et gare du N.B.C. et R.C.	S. A. Weaver	100 vgs et ⅕ m.	12	11 " (au 28 fév., '13)	9 17
" "	M. L. Hawkes	⅕	12	1 " (du 1er mars '13)	1 67
Coal-Creek et Upper-Coal-Creek	S. A. Weaver	4	1	9 " (au 31 déc., '12)	18 75
" "	Robt. C. Weaver	4¼	1	3 " (du 1er janv., '13)	13 27
Coates-Mills et St-Cyrille	W. U. LeBlanc	3½	2	12 "	40 00
Coburns et route rurale n° 1	R. Moffitt	6½	3	1 " (du 1er mars 13)	11 02
Cocagne et Cocagne-Cape	T. St. Peter	4	2	12 "	70 00
Cocagne et Notre-Dame	E. F. Despres	6	2	12 "	90 00
Cody's et Coles-Island	E. L. Starkey	6	6	12 "	223 33
Cody's et Jenkins	J. V. B. Hetherington	2	3	9 " (au 31 déc., '12)	44 63
" "	Frank Roberts	2	3	3 " (du 1er janv., '13)	19 50
Codys et route rurale n° 1	H. M. Leonard	8	6	3 " (du 1er janv.)	125 25
Cold-Brook et gare	M. C. Lawlor	⅛	12	2 "	70 00
Cold-Stream et Hartland	J. N. Belyea	5	3 et 6	12 "	198 00
Coldstream et Howards-Brook	T. C. Clark	8½	3	12 "	137 94
Coldstream-East et Mt.-Pleasant	J. W. Hatfield	4	3	3 " (du 1er janv., '13)	38 00
Coldstream-East et Peel	J. W. Hatfield	10	3	9 " (au 31 déc., '12)	147 75
Coles-Island et Forks	C. P. Parker	17	2	12 "	179 00
College-Bridge et gare	D. T. Richard	½	12	12 "	75 00
Collette et Rogersville	M. Gionet	4	3 et 6	12 "	180 16
Comeau-Ridge et Woodville	L. Michaud	3	3	12 "	86 00
Conan-Hill, Rolling-Dam et Rolling-Dam-Station	J. H. Toal	4 et 19	6 et 2	9 " (du 1er juill., '12)	186 00
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	5½	3	2 " 14 jours (au 14 juin '12)	19 45
Connors et embouchure de Saint-Francis	P. Boucher	3½	3	12 "	60 00
Cork-Station et gare	W. Murphy	⅛	6	12 "	30 00
Cormier's-Cove, Saint-Joseph et gare	L. M. Leger	1 et 2	18et3	12 "	145 00
Corn-Hill et Creek-Road	J. M. Fennell	3	2	12 "	51 00
Coronation et garage	G. W. Bishop	⅛	3	12 "	35 00
Costigan et garage	D. Bowmaster	100 vgs	3	12 "	20 00
Côte Ste-Anne et Ste-Anne de Kent	J. M. Nowlan	4	2	6 " (au 30 sept.)	20 00
" "	F. D. Nowlan	4	2	6 " (du 1er oct.	19 00
Coughlan et garage	D. A. Coughlan	¼	6	12 "	45 00
Coughlan et White-Rapids	W. J. Sturgeon	4	2	12 "	65 00
Cowans-Creek et South-River	H. Cowan	2½	2		30 00
Cox's-Point, Cumberland-Bay et The Range	R. Hutchins	3, 5 et 7½	3 et 6	9 " (au 31 déc., '12)	138 00
Cross-Creek et Jewett's-Brook	W. Waugh	8¾	2 et 3	12 "	247 91
Culligan et garage	D. Culligan	1	12	6 " (du 1er oct.)	55 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cumberland-Bay et gares du N.B.C. et R.C.	H. O. Branscombe	¼	6	4 mois (au 31 juill., '12)	24 00
Cumberland-Bay et gares du N.B.C. et R.C.	J. M .Gale	20 vgs.	6	8 " (du 1er août '12)	13 33
Cumberland-Bay et route rur. n° 1	Jas. W. McKeen	5	6	3 " (du 1er janv.,'13)	38 75
Cupid et garage	G. Cronkite	150 vgs.	12	12 "	25 00
Cupid et Three-Brooks	A. McInnis	8½	6	12 "	212 50
Currieburg et Stanley	T. Boulter	6½	2	12 "	100 00
Curryville et gare	O. Downey	⅛	12	12 "	62 60
Dalhousie-Junction et Maple-Green	W. Le Blanc	2	3	12 "	55 00
Dalhousie-Junction et gare	T. Robinson	⅛	12	12 "	100 00
Dalhousie-Station—Soin de la malle de nuit	Intercolonial Ry	.....	.....	12 "	25 00
Dalhousie et gare	J. Duncan	¼	24et36	6 " (au 30 sept., '12)	84 45
" "	H. H. McNeil	¼	36et32	6 " (du 1er oct., '12)	95 46
Damascus et Smith's-Town	W. B. Smith	3	1	12 "	35 00
Day's-Corner et Greenwich-Hill	W. L. Belyea	4½	2	12 "	56 00
Deber et Debec	J. W. Alexander	14	3	12 "	256 43
Debeç et Maxwell route rurale n° 2	J. Alexander	21¾et17¾	3	9 " (au 31 janv., '13)	391 11
" " "	G. Fleming	21 et 23	3	2 " (du 1er fév., '13)	138 87
Debec et route rurale n° 3	Wm. O. Kerr	26 rt.	3	4 " (du 1er déc., '12)	109 83
Debec et route rurale n° 4	J. H. Forest	9	3	1 " (du 1er mars '13)	13 56
Debec et gare	A. Harron	¼	12	12 "	110 00
Derby et gare	E. L. Parker	¼	12	.....	60 00
Derby-Junction et Nelson-Reserve	R. McKenzie	6	3	12 "	100 00
Derby-Junction et gare	J. H. Wilson	⅛	6	12 "	45 00
Devereau et Elm-Tree	Jos. Devereau	3	10	5 " (du 1er nov., '12)	25 92
Doaktown et gare	I. H. Swim	1/16	12	12 "	40 00
Doaktown et route rurale n° 1	J. A. Mersereau	3½	6	4 " (du 1er déc., '12)	60 00
Dobson's-Corner et Petitcodiac	S. T. Douglas	13	3	12 "	299 00
Donegal, Waterford et Sussex	E. Walters	8 et 12	1 et 3	12 "	250 00
Dorchester et gare	S. W. Tingley	½	30	12 "	291 67
Dorchester et Rockland et r.r. n° 1	P. Sutherland	8	6	12 "	615 50
Dorchester et Rockport	A. G. Read	12	3 et 6	12 " 12	345 34
Dorchester-Crossing, gare et Scadouc	P. J. Melanson	¼ et 2½	6 et 3	12 "	115 96
Douglas et quai de la gare Spring-Hill	Annie Currie	1	3	10 " (au 31 janv., '13)	50 00
Douglastown, Ferry-Rd. et Newcastle	D. Doyle	5 et 1¼	12et6	1 " 14 jours (au 14 mai '12)	42 61
Douglas-Harbour et Sheffield	E. Randall	21	3	3 " 10 jours (du 21 sept., '12)	82 11
Dover et Moncton	J. W. Beatty	15½	3	12 "	296 40
Doyle's-Brook et gare	J. Gratten	4½	3	12 "	70 00
Doyles-Settlement-Lorne et River Lomison	T. Hayes	3½ et 4	1 et 2	11 " (au 28 fév., '13)	78 65
Duck-Cove et St-John-West	M. Keane	3	6	Service d'été, '12	45 00
Dufourville et Notre-Dame	D. Robichaud	3	3	1 mois (du 1er mars '13)	3 75
Dugas et Grand-Anse	M. Dugas	5	2	12 "	30 00
Duguayville et St-Isidore	M. L. Duclos	4	2	12 "	40 00
Dumbarton-Station et gare	J. Gass	1/16	6	12 "	40 00
Dundee et Eel-River-Crossing	R. H. Wright	6	3	12 "	120 00
Dundee et Dundee supérieur	L. Savoie	2	3	12 "	40 00
Durham-Bridge et McElwain	H. McElwain	3	2	6 " (au 30 sept.)	25 00
" "	R. McElwain	3	2	6 " (du 1er oct.)	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Durham-Bridge et station C. F.T...	R. Abernethy...	½	12	12 mois.....	35 00
Durham-Centre et Jaquet-River....	C. Daley.....	1¼	12	12 "	100 00
East-Brighton et Lower-Brighton....	A. Shaw.....	2	3	6 " (au 30 sept. '12)	47 50
" "	Wm. Downey...	4	2	6 " (du 1er oct. '12)	40 00
East-Florenceville et Upper-Peel.....	N. Kitching....	1	6	12 "	40 00
East-Glassville et Highlands.....	J. W. Nixon.....	3	3	12 "	78 00
East-Riverside et station.....	J. Maynes.....	100 vgs.	12	12 "	25 00
Edmundstone et Levesque.....	M. Martin.....	7	2	9 " (au 31 déc. '12)	62 40
" "	E. Levesque....	7	2	3 " (du 1er janv. '13)	26 00
Edmundstone et station.....	W. D. Babin....	¾	12	12 "	186 50
Edmundstone et term. et station....	W. D. Babin....	⅛	12	12 "	100 00
Edmundstone et Upper-Madawaska (Interc.).....	F. Albert.....	3	t.q.r.	12 "	100 00
Eel-River-Crossing et station.....	A. Levesque....	1/16	12	12 "	50 00
Eel-River-Crossing et Up.-Balmoral.	A. Levesque..	9	3	12 "	200 00
Elgin et Fir-Grove.....	T. Carty.....	4	2	6 " (au 30 sept. '12)	22 50
" "	John Higgins....	4	2	6 " (du ")	30 00
Elgin et Garland, Int.....	Ralph Carter...	4½	2	3 " (du 1er janv. '13)	12 50
Elgin et Kerry.....	S. Garland.....	15½	2	12 "	176 16
Elgin et Mapleton.....	J. M. Colpitts...	4	2	12 "	52 00
Elgin et Meadows.....	J. W. Garland...	6	2	12 "	50 00
Elgin et Pleasant-Mount.....	D. Doull.....	5	1	12 "	35 00
Elgin et E. H. Ry., station.....	T. Barchard....	½	6	12 "	60 00
Elm-Hill et Pleasant-Villa.....	Jas. D. McIntyre.....	5½	3	2 " (du 1er fév. '13)	6 82
Elm-Hill et Queenstown.....	Jas. D. McIntyre.....	5½	3	10 " (au 31 janv. '13)	42 50
Elmsville et N.-B.-So. Railway, station.....	J. H. Dyer.....	1/16	12	12 "	60 00
Elm-Tree et La-Plante.....	J. M. Godin.....	3½	2	4 " (au 31 juill. '12)	18 75
" "	A. J. Ray.....	6	2	8 " (du 1cr août '12).....	93 33
Elm-Tree et Madran.....	I. F. Roy.....	3	2	9 " (au 31 oct. '12)	21 00
Elm-Tree et station.....	P. F. Doucet....	1	12	12 "	78 00
Emerson et Ford's-Mills.....	F. Powell.....	8	2	6 " (au 30 sept. '12)	62 40
Ennishore et Grand-Falls.....	P. Bourgoyne...	4½	1	12 "	90 00
Enniskillen Station et Enniskillen, station R. R. N° 2.....	Dan'l. Butler....	14	3	4 " (du 1er déc. '12).....	60 98
Enniskillen-Station et Ferris et R. R. N° 1.....	J. I. Costello...	9½	3	12 "	188 81
Enniskillen-Station et station C.P...	B. McAloon.....	¼	6	12 "	28 00
Escuminac et Point-Sapin.....	J. E. Preston....	11	1	12 "	71 76
Fairville et Fairville R. R. N° 1....	A. J. Taylor....	14	6	12 "	354 67
Fairville et station (C.P.R.).....	D. Keefe.....	⅛	24	12 "	149 00
Ferguson's-Point et Main-Post-Road.	Wm. Ferguson..	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside.....	G. Bannister....	2	1	12 "	20 00
Fernmount et Randall's-Corner.....	F. H. DeGrace..	2½	3	7 " 17 jours (du 15 août '12).....	18 83
Ferry-Road et Newcastle.....	D. Doyle.....	6¼	1 2 et 1 2	10 " (et 16 jours du 15 mai '12)	356 04
Fine-Fingers et station Intercolonial.	Narcisse Pelletier.....	300 vgs.	3	3 " (du 1er janv. '13)	6 25
Flatlands et station.....	W. J. Gillis.....	⅛	6	12 "	93 90
Flint-Hill et Meadows.....	J. W. Garland...	4	2	12 "	50 00
Florenceville et Greenfield R. N° 2..	J. A. Armstrong	11½ et	13 3	12 "	263 30
Florenceville et rés. de L. Ebbett...	W. A. Taylor...	6½	6	9 " et 15 jours (au 15 janv. '13)..	139 72

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Florenceville et résid. de L. Ebbett.	E. D. Jeweth...	6½	6	2 mois et 16 jours, du 16 janvier '13).....	61 80
Florenceville et station (C. P. R.)...	C. N. Boyer....	1	12	12 "	225 00
Florenceville et r. r. N° 1.....	John D. Oliver (succ. de)....	14	4	1 " (du 1er mars '13).....	26 44
Florenceville et Upper-Wicklow.....	T. Kilcoulins....	16	4	11 " (au 28 fév. '13)	407 65
Flume-Ridge et station Lawrence...	P. J. Anderson..	8	2	7 " (au 31 oct. '12)	60 67
Foley-Brook et Salmonhurst.....	H. P. Sorensen..	7	3	12 "	175 00
Ford's-Mills et Harcourt.....	Fred J. Powell..	26	6	6 " (du 1er oct. '12)	335 00
Forest-City et North-Lake.....	A. Kinney.....	8	2 et 3	4 " 15 jours (au 15 août '12).....	76 67
" "	C. F. Boone....	8	3	7 " 16 jours (du 16 août '12.).....	109 37
Forks et Ida.....	C. Keirstead....	5	1	12 "	25 00
Four-Roads et Inkerman.....	J. F. Boudreau..	3½	3	12 "	52 50
Fox-Creek et Moncton.....	T. J. Le Blanc..	12½	3	12 "	171 00
Fredricksburg et Tay-Settlement...	A. Coulsey.....	3	3	11 " (du 1er mai '12)	64 17
Fredericton, soin des malles.....	A. L. Nutter....	.....	.....	12 "	60 00
Fredericton, Noël. 1912, livraison spéciale.....	K. Vavasour....	.....	.....	.....	7 50
Fredericton et Hamtown.....	G. F. Hildebrand.....	22	2	1 " 15 jours (au 15 mai '12).....	25 09
Fredericton et Lincoln et r. r. N° 1..	H. M. True.....	10	6	12 "	478 33
Fredericton et Maugerville " N° 2..	H. P. McLean..	15	6	12 "	666 00
Fredericton et Meductic.....	T. Dickinson....	51	3	12 "	900 00
Fredericton, Nashwaaksis et bateau-passeur Ste-Marie.....	M. W. Ryan....	1 et ¾	6 et 12	12 "	206 48
Fredericton et Nasonworth.....	D. D. Jones.....	12 et 13	2	12 "	200 00
Fredericton et North-Cardigan.....	J. F. Wilkins....	22½	3	6 " (au 30 sept. '12)	131 35
Fredericton et stat.....	C. J. Kelly.....	½	60	12 "	575 00
Fredericton et stat. (Interc.).....	Wm. Hanson....	½	30	12 "	313 00
Fredericton et r. r. N° 4.....	W. Smith.....	23	6	2 " (du 1er fév. '13).....	107 16
Fredericton et boîtes à lettres de rues	W. J. McGinn...		12	12 "	193 55
Fredericton et résidence de T. Ryan et r. r. N° 3.....	John A. Rankin.	8	3	6 " (du 1er oct. '12)	77 68
Fredericton et Upper-Hanwell.....	G. Hurley.....	13	2	12 "	150 00
Fredericton-Jonction et station.....	H. Shehan.....	25 vgs.	24	12 "	40 00
Fredericton et Woodlands.....	J. A. Davidson..	27	3	6 " (du 1er oct. '12)	185 00
Free-Grant et Robertville.....	J. P. Grant.....	8½	1	9 " (au 31 déc, '12)	31 50
" "	W. F. Boudreau.	8½	1	3 " (du 1er janv. '13)	12 43
French-Village et station.....	M. A. Bater.....	4	2	12 "	60 00
French-Village et Smith-Town.....	H. B. Beyea....	6	2	12 "	100 00
Gagetown et Embouch. de Junseg...	S. R. Huestis...	3	3	12 "	109 20
Gagetown et Upper-Gagetown.....	J. A. Shiels.....	13 et 10	3 et 3	12 "	178 62
Gagetown et Welsford.....	W. C. McKay...	28	3	9 " (au 31 déc.).....	470 85
Gagetown et Westfield.....	G. J. Rathburn.	44	6	12 "	2,900 00
Gallagher et garage.....	E. H. Budd.....	2	3	12 "	30 00
Gaspereau et Lakestream.....	J. Flemming....	12	2	12 "	150 80
Gaspereau-Station et station C.P...	J. Mooney.....	1	6	12 "	60 00
Gaspereau-Station et Scott-Brook...	J. Flowers.....	6	2	12 "	43 00
Gaythorne et Tabucintac.....	G. Buchanan....	6	2	12 "	65 00
Gibson et station.....	B. H. Babbitt..	¼	24	12 "	154 50
Gilks, station et Gilks et Moran.....	J. Robinson.....	1/16 et 5	12 et 6	12 "	235 00
Gladstone et Kintore.....	I. L. Watt.....	10¾	3	12 "	186 62

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Gladwyn et Red-Rapids	J. Finnamore	4	3	12 mois	74 00
Glassville et Kenneth	K. McIntosh	5½	3	11 " (au 28 fév. '13)	99 00
" "	David H. Lamont	5½	3	1 " (du 1er mars '13)	12 08
Glassville et Windsor	W. G. McBrine	7 et 15	3	12 "	250 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. Campbell	6	2	12 "	93 75
Gooseberry-Cove et Musquash	R. J. Ferguson	4½	4	1 " (du 1er mars '13)	5 42
Goose-Creek et Shepody-Road	J. S. Prescott	13	1	12 "	150 00
Gordonville et South-Gordonville	I. Craig	4	3	12 "	74 80
Grafton et Woodstock	J. Rolston	1½	6	12 "	68 00
Grainfield, North-Renous et Quarryville	J. Buggie	8 et 4	2 et 3	12 "	150 50
Grande-Anse et Mizonette	S. Poirier	8	3	12 "	170 00
Grande-Anse et Village St-Paul	Thos. Pinette	2½	3	9 " 21 jours (du 20 juin '12)	19 50
Grand-Bay et gare du Pac. Can.	D. M. Hamm	¼	6	10 " (au 31 jan. '13)	36 67
" "	U. V. Caulfield	¼	6	2 " (du 1er fév. '13)	7 33
Grand-Falls et Grand-Falls-Portage	H. Murchison	12½	2	12 "	160 00
Grand-Falls et Medford	E. J. Ouellette	24½ et 16	3	12 "	500 00
Grand-Falls et gare du Pac. Can.	J. B. Powers	½	12	12 "	180 00
Grand-Falls et St-André de Madawaska	B. Levesque	5	3	12 "	100 00
Grand-Falls et St-Amand	T. D. Gagnon	11	3	12 "	250 00
Grand-Falls et St-Michael	N. Dumas	4	3	12 "	65 00
Grand-Harbour et Whitehead	A. Dakin	6	2 et 3	12 "	253 80
Grangeville et voie d'évit. de l'Int.	H.W.B. Smith	1	2	12 "	35 00
Great-Shemogue et Shediac	E. H. Landry	24 et 26	6	3 " (au 30 juin '12)	225 00
" "	B. P. Melanson	24 et 26	6	9 " (du 1er juill. '12)	675 00
Green-Lake et Woodstock	R. A. Ballentine	11½	3	4 " (au 31 juill. '12)	78 00
" "	A. Tabor	12½	3	1 " (au 31 août '12)	41 33
Green-Point et gare de l'Interc	G. A. Fournier	1	12	12 "	80 00
Green-River, gare de, et gare de Pac. Can	J. De Villars	1/16	12	3 " (au 30 juin '12)	25 00
Green-River, stat. de, et gare du Pac. Can	D. Thériault	1/16	12	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Grey's-Mills et Reed's-Point	G. Rogers	18½	6	9 " (au 31 déc)	419 29
Guimond et St-Olivier	Suc. D. Guimond	8	2	9 " (au 31 déc. '12)	48 00
Guimond et St-Louis de Kent	Jos. de Grace	8	2	3 " (du 1er jan. '13)	10 00
Halcomb et Red-Bank	E. A. Travis	8	2 et 3	12 "	179 00
Hammond-Vale et Londonderry	T. W. Alexander	8	1	12 "	78 00
Hampstead et New-Jerusalem, route nº 1	J. Dunn	10	3	12 "	197 94
Hampton et Ossekeag	E. E. Boviard	1	12	12 "	90 00
Hampton et Urquharts	J. Boviard	13	3	12 "	187 50
Harcourt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt et gare de l'Intercolonial à Richibouctou	J. B. Miller	⅛ et 27 et 28½	24 et 6	12 "	983 37
Hardwick et quai	C. S. Bremer	1	2	Saison d'été	15 00
Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	15	3	12 mois	289 39
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland et gare du Pac. Can	S. T. Sipprell	⅛	12	9 " (au 31 déc. '12)	54 57
" "	J. W. Adams	⅛	12	3 " (du 1er jan. '13)	16 94
Hartland et Victoria	Allan Day	2½	6	12 "	200 00
Harvey, gare et route rurale nº 2	Geo. Tracey	21	3	2 " (du 1er fév. '13)	46 36
Harvey, stat. de, et gare (Pac. Can.)	M. M. Glendin	50 vgs	12	12 "	100 00
Harvey, stat. de, et South-Tweedside, route rurale nº 1	D. V. Urquhart	11 et 13	6	10 " (du 1er juin '12)	326 53

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Harvey, gare de, et Yoho	R. Coffey	8	2	10 mois (au 31 jan. '13)	75 00
Hatfield-Point et Norton	J. H. Falkins	10 et 11	6	9 " (au 31 déc.)	315 98
Hatfield-Point et Tooleton	A. E. Akerley	15½	3	12 "	304 82
Hatfield-Point et Wickham	A. C. Furlong	19	3 et 6	3 " (au 30 juin '12)	173 75
" "	A. D. Case	19	6	9 " (du ")	600 00
Haute-Lamèque et Lamèque	P. X. Paulin	2	3	9 " (du 1er juill. '12)	37 50
Haut de Millstream et résidence de C. Perry, route rurale n° 1	C. Perry	7	3	8 " (du 1er août '12)	50 05
Haut de Millstream et Millstream à l'établissement Perry	W. S. Mason	5 et 11	2 et 3	4 " (au 31 juill. '12)	73 33
Haut de Millstream et Millstream	W. V. Hayes	20	6	5 " (du 1er août '12)	202 50
Head-of-Tide et gare de l'Interc	H. C. Gillis	⅛	6	12 "	90 00
Head-of-Tide et Robinsonville	H. C. Gillis	22½	2	12 "	282 00
Hébert et Sweenyville	D. Richard	4	4	12 "	40 00
Heron-Island et New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 "	39 00
Hillsborough et Lower-Cape	C. W. Hawkes	9	6	12 "	320 00
Hillsboro et Rosevale	W. C. Wilson	13⅓	3	5 " (22 jonrs du 10 oct. '12)	96 38
Hillsborough et gare du ch. de fer S. et H	B. Steeves	⅛	12	10 " (au 31 jan. '13)	66 67
Hillsborough et gare du ch. de fer S. et H	Bliss Duffy	100 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '13)	10 83
Hillsborough et Steeves-Mills	W. E. Jonah	10	3	12 "	186 00
Hillsdale et Mackville	J. Porter	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	W. H. Creighton	17	3	12 "	300 00
Holderville et Milledgeville	H. A. Currie	17 et 21	3	Saison de navigation	164 00
" "	T. L. Martin	17 et 21	6 et 3	12 mois	690 00
Holderville et Milledgeville (via Clifton)	T. L. Martin	.....	.....	Voyages spéciaux	65 80
Honeydale et gare du Pac. Can.	G. F. Beach	20 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '12)	10 00
" "	Succ. de G. F. Beach	20 vgs.	12	6 " (du 1er oct.)	15 00
Honeydale et Upper-Tower-Hill	S. Armstrong	3	2	12 "	65 00
Hopewell, Hopewell-Hill et gare du ch. de fer S. et H	J. E. Fales	1 et ¼	6et 12	12 "	150 00
Hopewell-Cape et gare du ch. de fer S. et H	W. E. Calhoun	3½	6	12 "	160 00
Hopewell-Hill et Memel	R. S. Wood-worth	5 et 7	1	12 "	40 00
Hopper et Parkindale	S. D. Hopper	6	2	12 "	70 00
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman	18	2	12 "	200 00
Hoyt, gare de, et gare du Pac. Can.	A. W. Mersereau	½	12	4 " (au 31 juill. '12)	50 00
" "	M. Webb	1	12	8 " (du 1er août '12)	153 33
Hoyt, stat. de, et route rurale n° 1	J. Murphy	2, 13, et 13½	3 et 6	3 " (du 1er jan.)	76 25
Imhoff et Kanes	P. N. Henry	2¼	2	12 "	52 00
Indian-Mountain et Moncton	W. B. Maddison	19	2	12 "	289 00
Irishtown et LeBlancville	W. Sullivan	5	2	12 "	60 00
Irishtown et gare du B. et M. au chemin McLaughlin	W. Sullivan	1½–20½ et 12	6 et 2	12 "	230 63
Iron-Bound-Cove et M.B.C. et voie d'évitement du R. C	J. Harrison	¼	2	12 "	18 72
Iroquois et voie d'évit. du Pac. Can.	G. J. Theriault	⅛	6	12 "	25 00
Jacksonville et Upper-Woodstock	N. Jackson	2	6	Service d'hiver	52 50
Jacquet-River et McMillan	F. Arseneau	7	2	12 mois	100 00
Jardines-Brook et voie d'évitement de l'Interc	J. P. Arseneau	⅛	3	9 " 26 jours (du 5 juin '12)	8 21

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Jemseg et Emb. de Jemseg, n° 1	J. R. Colwell	4	6	12 mois	189 50
Jemseg et Young's-Cove-Road	L. D. Ferris	21	6	9 "	504 71
Johnson's-Croft et Nerepis-Station	Hudson Belyea	10	1	12 "	75 00
Johnville et South-Johnville	A. Feeney	7	3	12 "	134 00
Jolicure, Westmorland-Point et gare du ch. de fer Intercolonial	T. Dobson	7 et 1	6 et 12	9 " (au 31 déc.)	261 58
Jordan et New-Town	J. F. Fennell	3	2	12 "	62 40
Jubilee et gare du ch. de fer Interc	J. Porter	½	6	12 "	31 30
Kent-Junction et gare du ch. de f. Int.	J. R. Wood	¼	12	12 "	30 00
Kent-Lake et voie d'évit. du K. N.	S. des Roches	1	3	12 "	45 00
Keswick-Valley et emb. de Keswick	S. Bird	2¾	3	1 " et 15 jours (au 15 mai '12)	6 18
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et Station (ch. de fer C.-P.)	B. Kilburn	⅛	12	9 " (au 31 déc. '12)	26 25
" "	J. Griffiths	⅛	12	3 " (du 1er jan. '13)	8 75
Kingsclear et Mazerall	H. J. Mayers	3½	2	12 "	35 00
Kingsclear et New-Market	F. Kelley	5	2	12 "	100 00
Kingscroft et voie d'évitement	J. E. Copeland	¼	2	12 "	15 60
Kingston et Kingston-Creek	L. A. Hamilton	6	2	12 "	100 00
Kingston et The-Bluffs	W. Cosman	4½	3	12 "	78 00
Kirkwood et gare du ch. de fer Int.	W. P. Kirk	50 vgs	6	12 "	50 00
Knoxford et Upper-Knoxford R. n° 1	R. Langstaff	6	3	12 "	164 25
Kouchibouguac et Kouchibouguac-Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	86 00
Kouchibouguac et Laketon	E. Flanagan	6	1	12 "	52 00
Kouchibouguac et Point-Sapin	J. Sullivan	21¼	2	12 "	196 00
Kouchibouguac et Richibouctou	W. H. Wathen	12	6	12 "	355 25
Lac-Unique et Saint-François de Madawaska	M. Michaud	4	2	12 "	60 00
Lagaceville et route du poste princip.	F. H. Bouchard	1	6	12 "	50 00
Lake-Baker et Nadeau	A. D. Nadeau	3	3	12 "	68 10
Lake-Edward et New-Denmark	H. Howlett	2½	2	12 "	30 00
Lake-George et Prince-Wm-Station	R. Moody	22	3	9 " (au 31 déc. '12)	213 75
" "	Alex McLean	22	3	3 " (du 1er jan. '13)	100 00
Lameque et Miscou-Lighthouse	A. Bizzeau	27	3	12 "	380 00
Lameque et Shippigan	D. E. Savoy	7	6	12 "	208 50
Laudia et Scotch-Settlement	S. Le Blanc	7½	3	12 "	120 00
Lawrence-Station et gare du C.-P.	P.J. Anderson	⅛	12	12 "	52 00
Lawrence-Station et résidence de W. D. Clark	P. J. Anderson	12	2	2 " (au 31 déc. '12)	27 50
Lawrence-Station et résidence de W. O. Clark	Fred. Anderson	12	2	3 " (du 1er jan. '13)	47 75
Ledge et St-Stephen	Wm. Maloney	5	3 et 2	12 "	105 00
Leech et Sheila	P. Leclair	3½	2	12 "	50 00
Legere et Portage-River	G. Mauzerall	2	3	12 "	40 00
Leighside et poteau-malle	E. Finley	¼	6	12 "	30 00
Lepreau et New-River-Mills	J. Dickson	7	3	12 "	156 00
Lever et Oak-Bay	W. W. Robinson	6½	2	12 "	80 00
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Lisson et Markhamville	J. T. McFarlane	4½	1	12 "	30 00
Listerville et Rivière de la Chute	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little-Lake et Tracey-Station	F. Phillips	11	2	12 "	114 00
Little-Salmon-River et Shepody-Road	S. H. White	10	1	12 "	50 00
Loggieville et gare du ch. de fer Int.	W. R. Edge	1/16	24	12 "	48 88
Lorne et Rivière-Louison	X. Lapointe	7½	2	1 " (du 1er mar. '13)	6 25
Lorneville, gare du ch. de fer C.-P. et Sea-View	S. F. Galbraith	3 et 6½	6 et 3	3 " (au 30 juin '12)	55 00
Lorneville et route rurale n° 1	R. W. Dean	6½	6	3 " (du 1er jan.)	80 26

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower-Brighton, Newbury-Junction et Newbury	G. T. Dickinson	4 et 17	3 et 6	9 mois (au 31 déc.)	292 32
Lower-Caraquet et Pokesudi	Désiré Doiron	3	2	6 " (du 1er oct. '12.	30 00
Lower-Caraquet et Sewellville	Jno. B. Sewell	3	3	2 " (du 1er février '13)	11 67
Lower-Derby et gare de l'Intercol.	M. Amos	¼	12	12 "	60 00
Lower-Hainsville et route-rurale n° 1.	Duncan Nason	14	3	2 " (du 1er février '13)	32 42
Lower-Hainsville et voie d'évitement du ch. de fer C.-P	E. N. Reynolds	1	12	2 " (du 1er février '13)	8 33
Lower-Millstream et Parlee-Settlem.	M. G. Sharpe	5 et 6	2	12 "	90 00
Lower-Nappan et Pointe au Car.	A. Campbell	5¾	2	3 " (au 30 juin 12)	13 08
" "	W. Campbell	5¾	2	9 " (du 1er juill. 12)	52 50
Lower-Neguac et Price-Settlement	E. Stewart	6½	2	12 "	70 00
Lower-Newcastle et Russellville	J. Russell	2	3	12 "	40 00
Lower-Turtle-Creek et Turtle-Creek	M. H. Murray	4	2	12 "	40 00
Ludlow et gare de l'Intercolonial	L. Hovey	⅛	12	12 "	50 00
Ludlow et Porter's-Cove-Road	C. Price	2	3	9 " 11 jours (du 20 juin '12)	38 99
McAdam-Junction et gare du P.-C.	J. W. Green		t.q.r.	12 "	290 00
McAlary et Springfield	L. Urquhart	14	3	9 " (au 31 déc. '12)	141 75
McCluskey et route du poste princip.	W. McCluskey	1	2	12 "	30 00
MacDougalls et gare	J. A. McDougall	½	12	12 "	50 00
MacDougalls et Suretteville	S. J. Babineau	3	2	12 "	35 00
McGivney-Jct. et voie d'évit. de l'Int.	A. A. McElwee	150 vgs	12	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	Ariulla Hetherington	150 vgs	12	52 jours (au 12 mars '13)	22 23
" "	B. Keenan	150 et 175 vgs	12	19 jours (du 13 mars '13)	4 44
McKees-Mills et gare B. et M	J. S. McKee	¼	12	10 mois (du 31 janv. '13)	16 67
" "	L. Gesner	¼	12	2 " (du 1er février)	3 33
McKees-Mills et St-Grégoire	D. Le Blanc	2	2	12 "	27 50
McKinleyville et voie d'évit. de l'Int.	G. McGregor	150 vgs	6	12 "	50 00
McLaggan et voie d'évitement du ch. de fer du Y. et C	C. J. McLaggan	⅓	3	12 "	12 50
McLeod-Siding et voie d'év. de l'Int.	A. McLeod	100 vgs	3	12 "	45 00
McNairn et Maria de Kent	W. Ward	3	2	12 "	41 00
McNamee et gare de l'Intercolonial	W. W. Wilson	¾	12	12 "	125 00
Malakoff et Scadouc	E. Foster	3½	2	12 "	40 00
Malden et gare du N.-B. et I.P.-E.	M. Sweeney	1½	6	12 "	66 00
Maltais et Seven-Mile-Ridge	A. Maltais	4	3	12 "	61 25
Malteurpeque et Upper-Pocke-mouche	A. A. Savoie	13	1 et 2	12 "	42 50
Manners-Sutton et South-Tweedside.	T. McFarlane	7½	3	2 " (au 31 mai '12)	22 90
Mannhurst et Petitcodiac	F. P. Mann	8½	2	12 "	135 00
Maplehurst, Upper-Kent et gare du C.-P	B. W. Cox	3 et ⅛	2 et 6	12 "	130 00
Maplewood et Millville	G. W. Love	5	2	12 "	66 00
Martin's et gare du C.-P	B. Martin	¼	12	12 "	78 25
Marysville et gare de l'Intercolonial	J. S. Inch	1/16	24	12 "	60 00
Maugerville et Sheffield et R. n° 1.	H. Upton	8	6	10 " (au 31 janv. '13)	311 41
" " "	J. D. Bridges	8	6	2 " (du 1er février '13)	104 58
Meductic et Woodstock	T. Dickinson	12	6	9 " (au 31 déc.)	324 92
Melrose et gare du N.-B. et I.P.-E.	J. Barry	1½	6	12 "	75 00
Memramcook et Memramcook-Est	J. F. Richard	2½	3	6 " (au 30 sept. '12)	33 76
Memramcook et Memramcook-Ouest	W. H. Dupuis	2½	3	6 " (du 1er oct.)	32 50
Memramcook et Pré-d'en-haut	F. M. Le Blanc	21	6	5 " (au 31 août '12)	212 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Memramcook et Pré-d'en-haut et R. N° 1	E. Gaudet	21	6	7 mois (du 1er sept. '12)	418 25
Memramcook et gare (I.R.C.)	T. D. Melanson.	⅛	30	12 "	120 00
Mercer et Norton	H. J. Robertson	3¾	1	12 "	25 00
Middle-Simonds et Peel-Tank	H. H. Hatfield.	1	6	12 "	135 00
Middle-St. Louise et Robertville	R. S. Hackey	2½	3	9 " 16 jours (du 15 juin '13).	51 61
Midgic-Station et gare du N.-B. et de l'I. du P.-E	Chas. Hicks	40 vgs.	6	12 "	10 00
Mill-Brook et Narrows	E. L. Hughes	4	2	12 "	60 00
Mill-Cove et route rurale N° 1	M. Kennedy	5½	3	3 " (du 1er jan.'13)	50 06
Milledgeville et St-Jean	S. A. Kirk	4	6	12 "	249 00
Millerton et Millerton route rur. N° 1.	W. B. Tweedie	14	2	12 "	138 32
Millerton et gare I.R.C.	G. Vanderber	⅛	12	12 "	60 00
Mill-Settlement et Mill-Settlement West	R. A. Wooden	2	3	12 "	97 50
Millstream et route rurale N° 1	W. V. Hayes	20	6	3 " (du 1er jan. '13)	121 50
Milltown et St-Stephen	W. E. McAlona.	2	18	12 "	254 70
Millville et gare C.P.R. et Pinder route rurale N° 1	J. Hallett	⅛ et 7½	12 et 3	10 " 17 jours (du 14 mai '12)	316 42
Millville, gare du C. P. R. et Temperance-Vale	J. Hallett	⅛ et 7½	12 et 3	1 " 14 jours (au 14 mai'12)	21 76
Millville et Springfield	C. Woodland	14½et16	2 et 3	6 " (au 30 sept. '12)	232 50
" "	Thos. Dunn	14¼ et 16	3	6 " (du 1er oct. '12)	211 17
Minto et Ravensmere	D. C. Kennedy.	12	2	12 "	189 47
Minto et Scotch-Town	J. McDonald	21	3	12 "	483 60
Miscou-Harbour et Wilson's-Point	J. J. Baudin	6	2 et 1	12 "	90 00
Mispec et St-Jean	E. Hogan	9	6	4 " (au 31 juillet)	93 33
" "	F. W. Kelly	9	6	5 " 15 jrs (au 15 jan. '13)	144 37
Mispec, St-Jean et St-Jean-Est	F. W. Kelly	9 et 2	6 et 12	2 " 16 jours (du 16 jan. '13)	108 96
Moncton et Stoney-Creek	J. H. Gunning	8½ et 12½	3 et 2	12 "	258 90
Moncton, boîtes aux lettres des rues et gare I.R.C. et M. & B.	G. McKim	pds.	t.q.r.	12 "	925 00
Moncton et Upper-Coverdale	S. Carson	16	3	12 "	282 86
Moncton-Road et Shediac	G. L. Bateman.	6	3	12 "	100 00
Moore's-Mills et Oak-Hill	A. Sinclair	14	3	12 "	241 70
Moore's-Mills et gare C. P.	A. Sinclair	1/16	12	12 "	75 00
Morehouse, Shinnickburn Upper-Blackville et gare l'Int.	J. C. Davidson.	7 et 2	6	6 " (au 30 sept. '12)	40 00
" "	W. P. Davidson.	2 et ¼	6	6 " (au 1er oct. '12)	62 50
Morehouse-Corner et Zealand-Station	D. Burtt	2½	3	12 "	75 00
Mountain-Brook et Upper-Charlo	W. McIntyre	2	3	12 "	49 73
Mountain-Dale et Snider-Mt	G. H. Keirstead	4	1	12 "	45 00
Mount-Carmel et St-Lazare	M. F. Martin	7	2	12 "	60 00
Mount-Prospect et Smith-Town	J. Hogan	4	2	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	J. Campbell	4	2	6 " (du 1er oct. '12)	30 00
Mount-View et Upper-Sackville	E. A. Wheaton	3	2	12 "	44 44
Mountville et gare A. et S	W. H. Downey	¾	12	6 " (au 30 sept. '12)	10 00
" "	D. Currey	½	12	6 " (du 1er oct. '12)	10 00
Mouth-of-Keswick et gare C.P.	J. W. Fraser	¾	12	12 "	80 00
Mouth-Keswick et Scotch-Lake route rurale N° 1	C. V. Boyce, (Succ.)	12 et 11½	3	12 "	279 49
Mouth-of-Keswick et Woodstock	M. Moore	60	3	12 "	1,475 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Muniac et voie d'évit. du C. P.	J. W. Niles	60 vgs.	12	12 mois	20 00
Musquash et gare C.P.	F. A. Reed	1½	6	11 " (au 28 fév. '13)	68 75
" "	J. M. Dean	¼	12	1 " (du 1er mars'13)	4 17
Napudogan et gare (G.T.R.)	A. E. G. Dinsmore	⅛	6	1 " (du 1er mars'13)	2 50
Nashwaak-Bridge et gare de l'Int.	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak-Bridge et route rurale n° 1	Jas. McGivney	12	3	1 " (du 1er mars'13)	13 02
Nashwaak-Village et gare de l'In.	F. Sheals	1¼	12	12 "	100 00
Nauwigewauk et gare de l'In.	W. H. Hill	1/16	12	12 "	48 00
Neguac et Savoy	S. Savoy	4	2	6 " (au 30 sept. '12)	26 00
" "	H. Godin	4	2	6 " (du "	22 00
Nerepis-Station et gare C.P.	M. O. McKenzie	1/16	12	12 "	25 00
Newburg-Junction, voie d'év. du C.P.	G. T. Dickinson	⅜	12	12 "	93 90
Newburg-Junction et route rurale N° 1	G. T. Dickinson	4 et 17	3 et 6	3 " (du 1er jan. '13)	97 43
Newcastle et gare de l'Int.	D. Doyle	1	30et42	12 "	419 19
Newcastle et Red-Bank	C. Ryan	15	3 et 6	6 " (au 30 sept. '13)	246 73
" "	O. McGowan	15	3 et 6	6 " (du 1er oct. '12)	322 84
Newcastle et boîtes aux let. des rues.	O. McGowan	1½	12	12 "	100 00
Newcastle et Trout-Brook	T. C. Mullin	20	2	12 "	200 00
Newcastle-Bridge et N.B.C. et gare R. C.	J. E. Miller	½	6	12 "	20 00
Newcastle - Centre et Newcastle-Creek	J. D. Barton	2½	2	12 "	50 00
Newcastle-Creek et Salmon-Harbour	H. A. Brown	4	2	12 "	52 00
New-Mills et gare de l'Int.	A. Gounieux	¼	12	12 "	60 00
New-River-Station et gare C.P.	C. Giles	25 vgs.	12	12 "	40 00
Newtown et Sussex	A. Robertson	10	6	12 "	435 00
Newtown et White's-Mountain	M. Hanley	3	1	12 "	25 00
Nictau et Plaster-Rock	C. Brown	34	3	12 "	520 00
Nigado et gare I. R.	R. F. Doucet	½	12	12 "	40 00
Nixon et Turtle-Creek	R. J. Wilson	4	3	12 "	80 00
North-Clones et Petersville-Church	A. Scott	6	3	12 "	117 00
Northfield et N.B.C. et gare R.C.	E. Welton	1½	2	12 "	20 00
North-Head et Seal-Cove	W. N. McLean	12	6 et 5	12 "	287 19
North-Renous et Pineville	J. A. Tucker	4	2	12 "	89 00
North-View et Plaster-Rock	J. W. Coughey	7	3	12 "	200 00
Norton et route rurale N° 1	J. H. Folkins	11	6	3 " (du 1er jan. '13)	110 53
Norton et route rurale N° 2	David Rodgers	8	6	2 " (du 1er fév. '13)	29 55
Norton-Station et soin des malles	W. H. Baxter			12 "	59 06
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	2	12 "	60 00
Notre-Dame et gare du B. & M.	M. Bourque	½	12	12 "	125 00
Oak-Bay et gare C.P.	R. W. Wilson	¼ et 1 3/5	12	12 "	125 00
Oakland, Stickney et voie d'év., C.P.	H. M. Hunter	1/16 et 3¾	12 et 2	12 "	63 55
Oakville et Weston	S. W. Porter	3	3	12 "	101 00
Oakville et Woodstock	T. F. Troy, jr.	18 et 11	3	12 "	440 00
Odell-River et Odell-Siding, C.P	R. Knowlton	1/16	6	9 " 11 jours (du 20 juin '12)	27 32
Olinville et Round-Hill	G. A. Francis	10½	3	3 " (au 30 juin '12)	51 69
Oromocto et résid. de J. McFadyeau	D. McCarthy	4 et 7	1 et 2	8 " (du 1er oct. '12)	75 83
Oromocto et Shirley-Settlement et route N° 2	D. McCarthy	4	1	4 " (au 31 juill. '12)	10 77
Oromocto et gare (C.P.)	J. H. Logue	6	6	12 "	275 00
Oromocto et Upper-Gagetown	J. Malone	14	6	10 " (au 31 jan. '13)	481 58
" " route rurale N° 1	J. M. Kelly	14	6	2 " (du 1er fév. '13)	154 82

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Oromocto et Woodside	F. Goodine	26	3	12 mois	274 80
Ortonville et gare du Pac. Can.	J. W. Hitchcock	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Ossekeag et gare de l'Intercolonial	R. H. Smith	$\frac{1}{8}$	t. q. r.	12 "	100 00
Otty-Glen et gare de l'Intercolonial.	C. M. Meeman	25 vgs.	12	12 "	25 00
Painsec et gare de l'Intercolonial	E. T. Bourque	2	2	12 "	45 76
Paquetville et Petit-Paquetville	J. D. Paulin	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	75 83
Parents et gare du Pac. Can	M. Lebel	50 vgs. et 200 vgs.	12	12 "	80 00
Passekeag et gare de l'Intercolonial à Sherlock	J. McVey	$\frac{1}{8}$ et 5	12 et 1	12 "	90 00
Peel et route rurale n° 1	Isaac Pelkey	19	6	3 " (du 1er janv. '13)	92 83
Peel et gare du Pac. Can	E. A. Harmon	$\frac{1}{16}$	12	12 "	20 00
Pelletier's-Mills et Rockey-Brook	C. Albert	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	60 00
Peniac et gare de l'Intercolonial	C. T. Weade	$\frac{1}{2}$	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge et Seeley's-Cove	J. Bright	4	2	12 "	80 00
Penobsquis et gare de l'Intercolonial.	S. M. Freeze	$\frac{1}{2}$ 12	et 18 1	2 "	104 76
Penobsquis et Penobsquis route n° 1.	A. E. McLeod	11	6	7 " (du 1er sept.)	185 25
Penobsquis et Roxborough	E. W. McNair	$22\frac{1}{2}$	2	12 "	158 42
Perry's-Point et Reed's-Point	S. T. Lamb	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	211 47
Perth et gare du Pac. Can	F. W. Craig	$\frac{1}{8}$	24	12 "	220 00
Perth et Tilley	S. Larlee	$19\frac{1}{2}$ et 10	3	12 "	325 01
Petersville et Muldoon, résidence	J. Condon	3	3	12 "	46 00
Petitcodiac et gare de l'Intercolonial.	F. P. Mann	$\frac{1}{4}$	36	12 "	150 24
Petitcodiac et gare E. H.	A. H. Robinson	300 vgs.	24	12 "	50 00
Petit-Rocher et gare de l'Intercolon.	O. Boudreau	2	12	12 "	106 00
Petit-Rocher et Tremblay, établissement	Jas. B. Ray	2	3	4 " (du 1er déc.)	16 67
Piccadilly et Sussex-Corner	E. Brown	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill et Shippigan	L. Savoy	18	3 é. et 2 h.	12 "	195 00
Pinder, Temperance-Vale et West-Waterville	I. Pike	$10\frac{1}{4}$ et $1\frac{3}{4}$ $13\frac{1}{4}$	2 et 3	12 " et arrérages	211 72
Pine-Ridge et St-Norbert	L. J. Richard	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	74 00
Plaster-Rock et gare du Pac. Can.	D. Fraser	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 00
Pleasant-Point et gare du Pac. Can.	P. J. McMurray	$3\frac{1}{2}$ et 4	12	12 "	260 53
Plourd et St-Jacques	P. Morneault	3	3	12 "	75 00
Pointe-de-Bute et route rurale n° 1	T. Dobson	7 et 1	6 et 12	3 " (du 1er janv.)	87 50
Plumweseep et gare de l'Intercolonial.	G. A. Coates	25 vgs.	6	5 " (au 31 août '12)	10 41
Pointe-du-Chêne et gare de l'Intercol	D. Hendrickson	$\frac{1}{8}$	12	12 "	47 00
Pointe-du-Chêne—Soin des malles	J. T. White	.....	.....	.....	40 05
Pointe-la-Nim et voie d'év. de l'Int.	J. Nolan	1	6	12 "	76 25
Poitras et Powers-Creek	L. Poitras	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Pollett-River et Prosser-Brook	T. A. Beaman	10	3	12 "	175 00
Pollett-River et gare E. & H.	W. D. Wood	100 vgs.	6	12 "	50 50
Port-Elgin et N.B. et gare de l'Ile du Prince-Edouard	G. Siddall	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 30 sept. '12)	50 08
Port-Elgin et N.B. et gare de l'Ile du Prince-Edouard	F. H. Rayworth	$\frac{1}{4}$	12	6 " (du 1er oct. '12).	50 08
Port-Elgin et Spence	W. H Copp	17 et 15	6	12 "	541 00
Porton et Riceville	M. Dickinson	5	2	12 "	60 00
Powers-Creek et voie d'év., Pac. Can.	J. Corbin	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Prime " "	P. Thériault	$1\frac{1}{16}$	12	12 "	50 00
Prince-of-Wales et trav. du Pac. Can.	W. E. Cairns	$\frac{1}{2}$	6	12 "	55 75
Prince-William-Station et gare du Pacifique Canadien	W. G. Hatch	$1\frac{1}{16}$	12	12 "	125 00
Quarryville et gare de l'Intercolonial.	F. H. Jardine	$\frac{1}{2}$	12	12 "	40 00
Queenstown et Snell	T. Dougan	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	129 99

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Read et gare de l'Ile du Prince-Edouard et du N.B.	C. H. Allen	2½	6	12 mois	109 55
Red-Bank et Wayerton	J. McNeill	13	2	12 "	199 00
Red-Pine et gare de l'Intercolonial	Annie Petrie	25 vgs.	6	12 "	20 00
Red-Rapids, voie d'évitem. C.P. et Birch-Ridge	E. B. Corey	¼ et 5	6 et 3	12 "	250 00
Reeds-Point et Rothesay	G. S. Pettingell	6	6	12 "	400 00
Rees et Granville, voie d'évitement	J. W. Colwell	8	3	12 "	144 00
Renous et gare de l'Intercolonial	P. J. Young	100 vgs.	12	12 "	25 00
Rexton, Jardineville et Richibouctou village	J. Conway	1½ et 6	12 et 6	12 "	375 00
Rexton et gare	J. Jardine	½	12	12 "	75 00
Reynolds et gare de l'Intercolonial	M. Power	200 pds	3	12 "	35 00
Richards-Station et gare de l'Int	W. S. Hay	5 vgs.	3	9 " 26 jours (du 5 juin '12)	8 21
Richibouctou, et gare de K.M.	J. C. Vantour	¼	12	12 "	75 00
Richibouctou et St-Charles	T. Richard	8	3	12 "	82 50
Richibouctou-Village et Village-la Prairie	J. R. Richard	8½	2	12 "	65 00
Richmond-Corner et Woodlawn	P. Fitzpatrick	6	3	12 "	225 00
Riverbank et gare du Pac. Can	B. E. Tompkins	50 pds	6	12 "	25 00
River-Charlo et gare de l'Intercolon.	Jas. Cook	¼	12	5 " (du 1er nov. '12)	90 30
River-Glade et gare de l'Intercolon.	A. E. Jones	⅛	12	12 "	15 00
River-Glade et The-Glades	B. W. Kay	4	6	12 "	200 00
River-Louison et gare de l'Intercol.	J. Currie	¾	12	12 "	120 00
River-Louison et Sunnyside	R. Brimsacle	7 et 8⅝	2	12 "	97 42
River-Side et gare S. et H.	J. Dickson	⅛	12	12 "	75 00
Robertville et gare de l'Intercolonial	J. J. Degrace	3¾	6	12 "	203 45
Robichaud et Upper-Abougoggin	F. Robichaud	15 et 10⅛	2 et 24	12 "	291 27
Robinsonville et Wyses-Brook	H. Myles	4	2	12 "	67 60
Rogersville, gare de l'Intercolonial à Marcelville	F. Richard	9 et 1.1⅛	2 et 24	12 "	204 97
Rogersville et Rosaireville	F. Arseneau	10	2	12 "	124 80
Rogersville et St-Augustine	A. Le Blanc	4	1	12 "	38 00
Rogersville et Village St-Pierre	S. J. Arseneau	4½	2	3 " (au 30 juin '12)	13 75
" "	T. Richard	4½	2	9 " (du 1er juill. '12)	36 00
Rolling-Dam, station de, et station de Rolling-Dam et Conan Hill	H. Toal	19 et 1/16	12 et 6	3 " (au 30 juin '12)	65 03
Rolling-Dam-Station et gare du Pacifique Canadien	C. D. Goodill	1/16	12	9 " (du 1er juill. '12)	180 00
Rolling-Dam Station et Rolling-Mead	W. D. Scullen	3	2	12 "	60 00
Rooth-Station et gare du Pac. Can	J. L. Graves	25 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '12)	48 75
" "	Melvin Phillips	25 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '13)	16 25
Rosedale et Upper-Woodstock	F. B. Hamilton	7½	3	12 "	145 00
Rosevale et Turtle-Creek	E. W. Ricker	10 et 9⅝	2 et 3	12 "	121 04
Rothesay et gare de l'Intercolonial	J. Kennedy	¼	30	12 "	139 00
Rothesay et Wells	J. B. Carpenter	13 et 6	2	12 "	150 00
Rusagornis et gare du Pac. Can	J. M. Kelly	3	3	10 " (au 31 janv. '13)	58 33
Rusagornis-Station et route rurale n° 1	E. Bunker	6	20	2 " (du 1er fév. '13)	113 66
Rusagornis-Station et gare du Pacifique Canadien	A. Mott	1/6	12	10 " (au 31 janv. '13)	16 67
Rusagornis-Station et gare du Pac. Can	E. Bunker	⅓	12	2 " (du 1er fév. '13)	8 33
St-Almo et voie d'év. du Pac. Can	F. Reed	1/16	3	12 "	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Andrews et station du C.P	J. Storr	½	12et24	12 mois	176 80
Ste-Anne de Kent et St-Gabriel de K.	P. C. LeBlanc	5 et 5⅛	2	12 "	41 02
Ste-Anne de Madawaska et gare C.P.	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St-Anthony, Puellering à Renauds-Mills	L. J. Le Blanc	7½ et 2½	2	9 " (au 31 déc. '12)	45 00
St-Anthony, Puellering à Renauds-Mills	E. H. Léger	7½ et 2½	2	3 " (du 1er janv. '13)	23 75
St-Anthony et gare B. et M	T. Langis	½	12	12 "	20 00
St-Bazil et gare C.P	P. Clavette	¼	12	12 "	80 00
St-Croix et gare C.P	M. Rideout	1	6	12 "	72 00
St-George et gare N.B. Sc	G. McGee	1	12	12 "	106 25
St-George et Utopia	D. Spinney	3	3et6	12 "	180 00
St-Ignace et St-Louis de Kent	S. Daigle	7	6	9 " (du 1er juill. '12)	141 00
St-Isidore et Tracadie	J. McGraw	11	6	12 "	250 00
St-John et résidence de C.D. Hunter.	D. S. Garnett	10	6	5 " 17 jours (du 15 oct. '12)	249 44
St-John—Transport des facteurs	St. John Ry. Co.			12 "	687 50
St-John—Livraison de Noël	Whites Express Co				50 00
St-John et gare de l'Int. et gare C.P.	E. Hogan	½	t.q.r.	3 " (au 30 juin '12)	487 50
St-John et gare de l'Int. et gare C.P.	H. C. Green	½	t.q.r.		1,350 00
St-John et gare de l'Int. et gare N.B.	R. McCrossin	½	12	12 "	306 74
St-John et rue St-John-Ouest, boîtes aux lettres	I. E. Smith		t.q.r.	3 " (au 30 juin '12)	133 75
St-John et rue St-John-Ouest, boîtes aux lettres	J. A. Kindred		t.q.r.	9 " (du 1er juill. '12)	320 63
St-John et St-John-Ouest	Cité de St-Jean			Saison finissant le 31 déc. '12	62 72
St-John et St-Martins	H. Nugent	32½	6	12 months	842 86
St-John et Sand-Point-Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
St-John, boîtes aux lettres des rues et à paquets et Indiantown	E. Hogan			3 " (au 30 juin '12)	361 25
St-John, boîtes aux lettres des rues et à paquets et Indiantown	H. W. Phinney			9 " "	1,349 25
St-Leonard-Station — Soins des malles	W. M. Wetmore				8 27
St-Leonard-Station et gare C.P	D. O. Bourgoin	¼	12	12 "	36 00
St-Leonard-Station et Van-Buren, (Me.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 "	75 00
St-Luc et Vantour	M. Hebert	3	2	6 " (du 1er oct., '12)	22 50
St-Martin's et Salmon-River	John C. Boyer	9½	6	3 " (au 30 juin '12)	77 50
" "	G. E. Mosher	9½	6	9 " (du 1er juill., '12)	204 75
St-Martin's et Wood-Lake	R. Hosford	6	1	12 "	36 00
St-Norbert et St-Norbert-sud	F. Boucher	2	3	12 "	35 00
St-Stephen et Calais (Me.)	W. E. McAlona	1	12	12 "	162 50
St-Stephen et gare C.P	W. E. McAlona	⅛	24	12 "	250 40
St-Stephen et gare N. R. Sc	Jas. E. Green	⅛	12	12 "	115 40
St-Stephen et route rurale n° 1	Keyes Bros	10 et 25	2	3 " (du 1er janv.)	131 18
St-Theodule et Main-Post-Road	David Vantour	2	6	17 jours (du 15 mars '13)	1 89
St-Thomas et Wilmot	J. H. MacInnis	3	3	9 mois (au 31 déc. '12)	47 25
" "	M. Mulherrin	3	3	3 " (du 1er janv. '13)	15 75
Sackville et gare de l'Int	A. W. Dixon	1	48	12 "	533 3/2

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Sackville et Upper-Sackville	E. A. Wheaton	5	6	12 mois	200 00
Sackville—Transport des malles	H. A. Dixon				4 50
" "	Thos. Dixon				4 50
" "	J. W. Dixon				4 00
Sackville et Wood-Point	J. Crocker	7	6	12 mois	348 00
Salisbury et gare de l'Int	G. W. Gaynor	⅛	24et30	12 "	176 99
Salt-Springs et Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 "	90 00
Sartell et Springfield	Geo. Bates	4	3	1 " (au 31 janv. '13)	7 00
Scotch-Settlement et gare M. et B	D. McKinnon	½	6	12 "	25 00
Scott's-Mills et gare C.P	C. Hunter	300 vgs.	6	12 "	50 00
Scott's-Siding et poteau-malle	H. Dow	⅛	4	12 "	40 00
Seal-Cove et Wood-Island	P. H. Green	2½	2 et 3	12 "	121 00
Sea-Side et gare de l'Int	S. Laughlin	¼	6	12 "	40 79
Sea-View et gare C.P	R. W. Dean	6½	6	6 " (du 1er janv. '12)	160 36
Second-Falls, gare N.B. Sc.Elmcroft	E. White	2 et 4	6 et 1	12 "	348 08
Sheba et Starkey	J. K. Johnston	9	3	9 " (au 31 déc.)	101 81
Shediac et gare de l'Int	J. D. Weldon	¼	48	12 "	96 00
Shediac-Bridge et Shediac-Island	J. Fougère	2	1	12 "	40 00
Shediac-Road et gare de l'Int	J. Walker	1¼	3	12 "	47 00
Shediac-Road et route rurale n° 1	E. Randall	21	3	3 " (du 1er janv.)	74 46
Shepody-Road et Waterford	Oliver Sears	12½	1	12 "	85 00
Shinnickburn et Upper-Blackville	C. Donald	8	2	12 "	96 00
Shippigan et Shippigan-Gully	C. B. Rousselle	4	2	12 "	40 00
Siegas et gare C.P	E. Sirois	1/16	12	12 "	80 00
Siegas et Upper-Siegas	O. G. Gauvin	4	3	12 "	95 00
Silver-Beach et garage C.P	A. Green	⅛	4	12 "	24 00
Six-Roads et Upper-Ste-Rose	P. Boudreau	6½	2	12 "	19 50
Sonier et Tracadie	J. C. Sonier	4	3	12 "	65 75
South-Bay et garage C.P	A. Long	1/16	12	1 " (au 1er avril '12)	1 33
" "	S. Lunnin	1/16 et 100 vgs.	12	11 " (du 1er mai '12)	14 67
South-Nelson et gare de l'Int	G. Vereker	⅛	18	12 "	95 00
Springfield et route rurale n° 1	D. M. McAlary	9	6	3 " (du 1er janv. '13)	70 92
Stanley et gare de l'Int	W. Waugh	6	6	12 "	165 00
Stanley et Tay-Falls	W. T. McCoombs	5¾	2	12 "	80 00
Stanley, Tay-Mills et Woodlands	M. Reardon	15 et 12	2 et 1	7 " (au 31 oct. '12)	234 38
Stanley et Tay-Mills	Carl S. Hawkes	12	2	5 " (du 1er nov. '12)	164 36
Starkey et route rurale n° 1	J. K. Johnston	9	3	3 " (du 1er janv.)	33 93
Stone-Ridge et gare de l'Int	D. J. Estey	1/16	12	12 "	20 00
Sussex et gare de l'Int	H. Cunningham	⅛	t.q.r.	12 "	250 40
Sussex et Sussex	J. Hornbrook	20 et 24	3	12 "	207 09
Sutton et gare C.P	M. Bonnell	1/16	12	12 "	20 00
Tankville et garage de M. et P	B. Steeves	⅛	2	12 "	25 00
Tapley's-Mills et trav. du Pac. Can	M. Murray	⅛	4	12 "	35 00
Taymouth et gare de l'Int	W. Munroe	1/16	12	12 "	50 00
Taymouth et Zionville	F. A. Cass	5	2	12 "	93 60
Temperance-Vale, Pinder et West-Waterville	I. Pike	10¼	2	1 " 14 jours (au 14 mai)	14 51
Tobique-River et garage C.P	D. Curry	1/16	3	12 "	20 00
Tarryburn et gare du C.P	W. Newcombe	100 vgs.	12	12 "	25 00
Tracey-Station et gare	O. Tracey	1/16	18	12 "	60 00
Tracey-Station et Traceyville	A. O. Tracey	4	2	12 "	48 00
Turgeon et gare du C.P	H. G. Poirier	1	12	12 "	90 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Turtle-Creek et gare S. et A..	V. C. Ricker....	¼	12	12 mois.....	62 40
Underhill et voie d'évitem. de l'Int.	W. T. Underhill	1/16	12	12 "	20 00
Upham et Upperton.....	St. Martin's Ry. Co.....	3	3	3 " 16 jours (du 15 déc. '12).....	2 49
Upper-Bay du Vin et Wine-River.....	J. Flanagan.....	3½	1	12 "	24 95
Upper-Blackville et gare de l'Int....	J. E. Dunphy...	¼	6	12 "	40 00
Upper-Brighton et gare C. P.....	J. A. Pearson...	1/16	6	12 "	15 00
Upper-Cape et gare M.B. et I.P.E..	W. L. Raworth..	3	6	12 "	122 07
Upper-Charlo et voie d'évit. de l'Int.	W. Craig.....	¼	12	12 "	80 00
Upper-Derby et voie d'évit. de l'Int.	F. Parks.....	⅛	12	12 "	40 00
Upper-Dorchester et gare de l'Int...	C. A. Black.....	⅙	12	12 "	78 00
Upper-Dorchester et résidence de W. King.....	H. W. Card.....	6	6	7 " (du 1er sept. '12).....	196 00
Upper-Kent et gare C.P.....	G. B. Hillman..	⅛	6	12 "	35 00
Upper-Keswick et gare C.P.....	C. W. Estey....	¼	12	12 "	40 00
Upper-Loch-Lomond et Sands.....	W. F. Kane.....	7	2	12 "	104 50
Upper-Woodstock et poteau-malle...	N. Jackson.....	¼	12	12 "	65 00
Upsalquitch et gare de l'Int.....	F. Elderfield....	1	3	9 " et 26 jours (du 5 juin '12) ...	61 61
Walker's-Settlement et Waterford...	T. Anderson....	3	1	12 "	24 37
Wapske et gare.....	J. G. Cox.....	220 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '12).	17 50
"	A. Broad.....	220 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '12).	17 50
Washadamoak et voie d'évit. de l'Int.	J. Hetherington.	52 vgs.	6	12 "	27 50
Waterside et gare S. et H.....	R. White.....	15 et 13	6	12 "	645 14
Waweig et traverse du C.P.....	W. E. Armstrong	¾	12	12 "	160 00
Weaver-Siding et voie d'év. de l'Int.	J. Fitzsimmons.	35vgs.et 25 vgs.	3	12 "	10 00
Welsford et gare du C.P.....	H. Johnston.....	¼	15	12 "	120 00
Welsford et route rurale n° 1.....	W. C. McKay...	.....	.....	.....	156 12
Westfield et gare du C.P.....	L. Lingley.....	1	12et12	12 "	175 00
Westville-Centre et voie d'év. du C.P.	R. T. Ballentine (Succ.)...	1/16	12	12 "	40 00
White 's-Brook et voie d'évitement de l'Intercolonial.....	J. Bourgoin.....	¼	3	9 " 26 jours (du 5 juin '12).....	49 29
Williamstown et Woodstock	A. Gilman.....	17 et 15	6	9 " (au 31 déc. '12).	675 00
" "	Robt. Kennedy	15	6	3 " (du 1er janv. '13)	210 00
Wilson-Beach et quai.....	J. R. Brown....	½	2	12 "	78 00
Woodstock et gare du C.P.....	T. Baker.....	¾	36	12 "	350 00
Woodstock et boîtes aux lettres des r.	C. D. Johnston.	.....		12 "	164 45
Woodstock et gare de la route de Woodstock.....	T. W. Baker....	10	6 et 3	12 "	500 00
Woodstock et résidence W. Kaley ...	A. F. Tabor....	12½	3	7 " (du 1er sept. '12).....	165 62
Woodstock et route rurale n° 1.....	T. Dickinson....	12	6	3 " (du 1er janv.)...	108 50
Young's-Cove-Road et gare.....	L. D. Ferris....	50 vgs.	6	2 " et 8 jours (au 8 juillet '12)...	12 50
Young's-Cove-Road et gare N.B.C et R.C.....	B. Jeffrey.....	754 vgs.	6	8 " et 23 jours (du 9 juillet '12).....	72 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Young's-Cove-Road et route rurale n° 1	L. D. Ferris	21	6	19 jours (au 19 janv.)	35 66
Young's-Cove-Road et route rurale n° 1	A. Gale	21	6	1 mois, 12 jours (du 20 janv.)	28 54
Young's-Cove-Road et route rurale n° 1	E. Slocum	21	6	1 " (du 1er fév.)	142 67
Young's - Cove - Road et Union-Settlement	C. H. Jeffrey	10	3	12 "	197 87
Zealand-Station et gare du C.P.	D. Jewett	¼	6	12 "	30 00
				Total	121,314 92
				Moins montant retiré du fonds de garantie	118 55
					121,196 37

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, au cours de l'année fiscale close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertsonville	L. Dubreuil	9	6	12 mois	348 00
Agnès et gare du Pac. Can	J. Beauchesne	¼	18	1 " et 19 jours (au 19 mai '12)	7 56
" "	A. Bolduc	¼	18	9 " et 7 jours (au 26 fév. '13)	43 74
Agnès et gare du Q.C	J. Beauchesne	1¾	12	1 " et 19 jours (au 19 mai '12)	15 12
" "	A. Bolduc	1¾	12	9 " et 7 jours (au 26 fév. '13)	87 52
Agnès et Woburn	L. Lavigne	18	3	Partie des saisons 1911-12 et 1912-13	137 50
Alain et station	J. Alain	100 vgs.	6	12 mois	40 00
Albanel et Doucet	J. Doucet	7	2	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
Albanel et Girardville	J. Doucet	7	2	3 " (du 1er jan.)	25 00
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	3-4 et 6	4 " et 14 jours (au 14 août '12)	54 75
" "	A. Laprise	7	4	7 " et 17 jours (du 15 août '13)	183 75
Albertine et station	F. J. Albert	100 vgs.	12	12 "	102 50
Albertville et Causapscal	J. L .Laforce	6½	2	2 " (du 1er fév.	18 35
Allard et station	J. Keays, jr	2	6	12 "	60 00
Allen's-Mills et station	M. McK. Vir	100 vgs.	6	12 "	62 60
Almaville et Shawenegan-Falls	J. Veilleux	1	6	12 "	130 00
Amqui et Couturval	J. O. Couture	5	2	12 "	60 00
Amqui et station	L. Pouliot	100 vgs.	12	3 " 21 jours (au 21 juill. '12)	38 19
"	J. Couillard	600 vgs.	12	8 " et 10 jours (du 22 juill. '12)	67 90
Amqui et St-Léon-le-Grand	P. Levêque	8	6	7 " (au 31 oct. '12)	175 27
" "	A. Vaillancourt	8	6	5 " (du 1er nov. '12)	103 52
Ancienne-Lorette et Champigny	I. N. Drolet	1	6	12 "	50 00
Ancienne-Lorette, Québec et Les-Grands-Déserts	O. Cloutier	11 et 3½	6 et 3	12 "	420 00
Ange-Gardien-est et gare du Q.R. L. et P. Co	E. Côté	320 vgs.	12	1 " et 22 jours (du 7 fév. '13)	11 48
Argentenay et Mistassini	M. Boucher	8¾	2	12 "	150 00
Armagh et station d'Armagh	P. Langlois	3	6	5 " et 14 jours (au 14 mars '13)	54 33
" "	J. B. Roy	3	6	15 jours (du 15 mars '13)	5 67
Armagh et Marceauville	P. Langlois	3	6	6 mois (au 30 sept. '12)	60 00
Armagh et St-Philémon	C. Noël	9	6	6 " (au 30 sept. '12)	119 00
" "	A. Roy	9	6	6 " (au 31 mars '13)	119 00
Armagh et St-Raphaël-est	J. Roy	10 et 12	6 et 7	12 " et tournées supp.	394 11
Armand et station	A. Patoine et I. Le Bel	⅘	12	12 "	150 00
Armstrong et St-Théophile	J. Richard	2½	6	12 "	100 00
Arthabaska et North-Ham	E. Deneault	22	6	12 "	972 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Arthabaska et station	W. Bergeron	2½	24	6 mois (du 1er oct. '12).	137 50
"	G. Lavigne	2½	24	6 " (au 30 sept. '12).	137 50
"	P. Bergeron	2½	6	12 "	78 00
Asbestos et Danville	M. Lupien	3	6	12 "	100 00
Ashuapmouchouan et Condé	A. Fraser	3	2	12 "	55 00
Ashuapmouchouan et St-Prime	X. Fradet	4	2	12 "	70 00
Assametquaghan et station	Mme M. L. Routhier	250 vgs.	6	12 "	30 00
Aston-Junction et station	A. Vigneault	15 vgs.	t q.r.	12 "	50 00
Atalante et Lorette	J. Daigle	4½ vgs.	3	12 "	81 25
Auberivière et station	A. Begin	¾	12	8 " et 3 jours (du 29 juill. '12)	67 39
Auberivière et St-David de Lévis	P. Begin	1¼	2	3 " 28 jours (au 28 juill. '12)	11 41
Audet et Ferry	J. Côté	3¾	6	12 "	250 00
Auvergne et station de Portneuf	P. Langlois	11½	6	12 "	248 00
Avon et New-Ireland	A. Pelletier	1	3	12 "	40 00
Bagotville et Grande-Baie	M. Filion	3	t.q.r.	Service d'été 1912	70 80
" et débarc. des steamers	T. Fortier	⅛	t.q.r.	Service d'été 1912	22 00
Baie de la Trinité et Caribou-Islands	P. Z. Comeau	7½	6 par mois.	Service d'été et tournées supplém	95 04
Baie de la Trinité et Pointe-des-Monts	J. A. Fafard	8½	2	Service d'été 1912	174 00
Baie-St-Paul et Clairvaux de Charlevoix	M. Côté	7½	3	12 mois	92 00
Baie-St-Paul et Gouffre	S. Ouellet	4	2	12 "	80 00
Baie-St-Paul et Ile-aux-Coudres	E. Dufour	9 et 9/14	3	12 "	345 98
Baie-St-Paul et La Petite-Rivière-St-François	O. Tremblay	15	6	12 "	300 00
Baie-St-Paul et St-Hilarion	M. Tremblay	15	6	4 " et 20 jours (du 11 nov. '12)	243 26
Baie-St-Paul et Murray-Bay	E. Bouchard	30	6	12 " et tournées sup., moins amende	1,385 75
Baie-St-Paul et St-Tite-des-Caps	J. et E. Gariépy	27	6	2 " (au 31 mai '12) et dépenses suppl.	304 88
" "	H. Girard	27	6	10 " (du 1er juin '12)	2,433 43
Baie-St-Paul et St-Urbain-de-Charlevoix	S. Ouellet	9	6	12 "	298 00
Baie-St-Paul et débarc. des steamers	E. Coudee	3	12 t.q.r.	4 " (au 31 juill. '12.)	53 28
Baie St. Paul et débarc. des stermers	P. Cimon	3	t.q.r.	3 " et 17 jours (au 17 nov. '12)	64 80
Baillargeon et gare de Craig's-Road	Mme D. P. Huot	3	3	3 " (au 30 juin '12)	31 25
" "	I. Rousseau	3	3	9 " (du 1er juill. '12)	94 16
Baker-Brook et station	A. McLean	100 vgs.	12	12 "	150 00
Barachois et Gaspé	A. P. Comeau	.....	.....	Voyages spéciaux	144 90
Barachois et Percé	John D. Flynn	.....	.....	"	12 00
Barachois et Grindstone-Island	C. Mousse	.....	.....	"	2 00
Barachois de Malbay et Bridgeville	F. Hodgins	3 et 170 p	6	12 mois	152 00
Barachois de Malbay et Gaspé	M. J. Furlong	26	6	5 " et 24 jours (au 24 sept. 12') et arrér. et moins amende	2,296 75
Barachois de Malbay et Percé	M. J. Furlong	10	6	5 " et 24 jours (au 24 sept. '12) et tournées suppl.	622 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Barachois de Malbaie et station....	W. Tapp.....	1	12	6 mois 6 jours (du 25 sept.).....	64 13
Barachois de Malbay et Vauquelin..	M. Thompson...	6	2	12 "	100 00
Barville et Verneuil.....	W. Boisvert.....	6½	3	4 " (au 31 juill. '12).	53 81
"	A. Gosselin.....	6½	3	8 " (du 1er août '12).....	103 19
Batiscan et station...	J. P. Laquerre..	1½ et 200 vgs	18et24	12 " et arrérages....	170 09
Batiscan et St-Pierre les Becquets...	A. Lefevbre....	3 et 3½	12-6	12 " et arrérages....	445 08
Batiscan-Station et Pont de Batiscan.....	J. Laquerre....	1½	6	12 "	94 00
Beauce-Junction et station.....	P. Breton.....	64 vgs	36	12 "	110 00
Beauce-Junction et Saints-Anges.....	E. Fontaine.....	4½ et ½	6 et 12	12 "	247 50
Beauceville-Est et Mathieu.....	J. Grégoire.....	5	2	12 "	104 00
Beauceville-Est et Rivière-des-Plantes.....	A. Plante.....	3½	3	9 " et 21 jours (au 21 jan. '13)....	80 02
Beauceville-Est et Rivière-des-Plantes.....	F. Doyon.....	3½	3	2 " et 10 jours (du 22 jan. '13).....	18 98
Beauceville-Ouest et Cloutier.....	M. Gilbert.....	4	2	7 " (du 1er sept. '12).....	43 75
Beauceville Ouest et station.....	P. Latulippe....	5/6	24	9 " (au 31 déc. '12).	95 41
Beauceville-Ouest et station.....	H. Poulin.....	5/6	24	3 " (du 1er jan. '13)	55 26
Beauceville-Ouest et Sartigan.....	C. Denis.....	4	2	12 "	75 00
Beaudoin et St-Ferdinand.....	P. L. Bélanger..	5	2	12 "	74 00
Beaumont et St-Joseph de Lévis....	T. H. Vien.	6⅛	6	12 "	425 00
Beauport et Beauport-Est.....	J. Giroux.....	1¼	6	2 " et 13 jours (au 13 juin '12)..	15 45
" "	P. Robert.....	1¼	6	9 " et 17 jours (du 14 juin '12).....	59 55
Beauport et Laval.....	W. Brown.....	14½	6	12 "	381 49
Beaupré et Rivière des Roches.....	M. Giguère....	9	6	12 "	190 00
Beausejour et Rimouski.....	J. Gagnon.....	4	6	12 "	150 00
Bécancour et Ste-Gertrude.....	N. Dorion.....	10½	6	12 "	300 00
Bécancour et St-Grégoire.....	A. Lévesque....	9	6	12 "	287 82
Bégin et St-Cyrille de L'Islet.....	J. Chouinard...	3	3	9 " (du 1er juillet '12).....	75 00
Bélair et Neuville.....	H. Béland.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	15 00
" "	J. Langlois.....	.....	.....	"	3 00
Bélaire et station.....	J. Côté.....	1	12	12 mois.....	108 00
Bennett et Maple-Grove.....	R. Bennett.....	4½	3	12 "	120 00
Bergerville, Québec et Cap-Rouge...	J. Trudel.....	3 et 9	6	7 " (au 31 oct. '12)..	368 00
Bergerville et Sillery.....	G. Demers.....	1	12	12 "	90 00
Bernadette et St-Nicholas.....	A. Olivier.....	3½ et 4¼	3	12 "	100 17
Berryer et station...	P. Caron.....	3½	6	12 "	100 00
Berthelot et St-Francois-D'Orléans..	F. X. Lepage..	3½	4	12 "	85 00
Bersimis et Hamilton-Cove.....	Capit. J. E. Heppell.....	37	2	Service d'hiver.....	934 25
" "	Capit. Isaac St. Pierre.....	.....	.....	12 jours (au 12 avril '12).	65 75
Bersimis et Pointe-aux-Outardes....	D. Malouin....	15	2 f. p. mois.	Service d'été, 1912.....	49 00
				Service d'hiver, 1912-13.	1,666 20
Bersimis et Pointe-des-Monts.....	D. Miller.....	.....	.....	12 mois.....	105 00
Berthier en Bas et station.....	E. Gallibois....	2½	18	12 "	181 93
Bic et station.....	B. Grenier.....	200 vgs	26-20		

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bic et St-Valerier de Rimouski	C. Simon	3½	6	12 mois	98 00
Bishops-Crossing,- Dudswell-Centre et station	C. A. Downes	2 et 125 vgs	6 et 24	12 "	325 00
Black-Cape et station	H. M. Johnston	1	12	12 "	90 77
Black-Cape-East et station	A. Campbell	1½	6	11 " (au 28 fév., et 3 mois payés au lieu de 3 mois d'avis)	69 83
Black-Lake et station	A. E. Hudon	100 et 100 vgs	24	12 "	121 34
Black-Lake et Richardville	L. Rouleau	7	6	12 "	290 00
Black-Lake et Saint-Désiré du Lac-Noir	J. R. Ouellet	½	6	12 "	40 00
Black-Lake et St-Ferdinand	D. Vaillancourt	15¼	6	12 "	474 00
Blaisville et gare	J. A. Ross	⅛	43–38	12 "	121 43
Blanchet et St-Lambert de Lévis	C. Dussault	¾	12	12 "	55 00
Blandford et Bourbon	J. Vallière	6	2	12 "	72 80
Blandford et Goupil	E. Goupil	4½	2	12 "	50 00
Blandford et Stanfold	A. Desprès	9½	6	12 "	194 75
Blériot et gare du Q.C	E. Fontaine	½	6	3 " (du 1er jan. '13)	10 00
Blondin et Lac à la Tortue	A. Simard	2	3	12 "	80 00
Blouin et D'Artagnan	L. Tremblay	3	3	11 " (au 28 fév. '13)	49 35
" "	J. Boivin	3	3	1 " (du 1er mars '13)	4 65
Bocage et Three-Lakes	H. Bouchard	5½	3	Service d'été, 1912	37 00
Boissonnault et Ste-Agathe de Lotbinière	O. Boissonnault	4	3	12 mois	85 00
Boivin et St-Elzear de Beauce	N. Langlois	4	2	12 "	65 00
Bolduc et station	A. Doyon	13½	6	12 "	404 00
Bolduc et St-Gédéon de Beauce	F. et J. Tanguay	8	6	12 "	179 00
Bonaventure et gare	S. Bernard	1½	12	12 "	250 00
Bonaventure et Thévierge	C. Forest	3½	3	12 "	74 00
Bonaventure-East et poteau-malle	Success. de E. Bourdages	1	6	12 "	75 75
Bonaventure-Est et Cullen's-Brook	P. Henri	3½	3	4 " (du 1er déc. '12)	25 07
Bonaventure-Island et Percé	G. Aubert	3	3 en é. et 1 en h.	12 "	125 00
Bordeleau et station	A. Doré	3	6	12 "	210 00
Bougainville et St-George de Malbay	J. Lepage	2¼	2	12 "	50 00
Boulay et Lac-au-Saumon	S. Fougère	2½	2	12 "	52 00
Bourg-Louis et station	J. Gray	3	6	12 "	150 00
Bourg-Royal et Charlesbourg	P. F. Villeneuve	1½	3	7 " et 25 jours (au 25 nov. '12)	50 67
" "	J. Verret	1½	3	13 jours à déc. (8, '12)	4 50
Bousquet et gare du Transc	W. Bousquet	350 pds	12	4 mois (du 1er déc. '12)	6 68
Bracken et Inverness	T. McK. Hogge	6	3	12 "	202 00
Breakeyville et station	G. Breakey	3½	6	12 "	150 00
Breault's-Mills et station	E. Richer	180 pds	12	12 "	27 50
Breche à Manon et poteau-malle	H. Flynn	1½	6	6 " et 6 jours du 25 sept. '12)	51 63
oadlands et poteau-malle	M. Adams	100 vgs	6	12 "	30 00
oadlands et Kempt-Road-Hill	P. Ferland	8	2	12 "	103 09

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en millles.	Nomb. de tournées par sem.	Période	Montant.
					$ c.
Broadlands et Restigouche	J. Olscamp	.....	.....	Voyages spéciaux	11 00
Brouages et Taillon	I. Laplante	9	2	12 mois	88 40
Broughton-Station et station	A. Fortier	150 vgs.	24	12 "	100 00
Broughton-Station et West-Broughton	L. Gingras	6½	6	12 "	108 00
Brownleigh-Place et Kingsey-Falls	J. Brown	3	4	8 " 8 jours (au 8 déc. '12)	61 19
Buckland et St-Damien de Buckland	C. Fortier	9	6	12 "	350 00
Bulstrode-Station et station	J. N. Blanchet	200 vgs.	12	12 "	65 00
Cabano et station	C. Pelletier	1¼	12	12 "	150 00
Cabano et Viel	J. Viel, jr	16½	6 et 1	12 "	125 00
Cacouna et Cacouna-South	A. Levesque	2	14	Service d'été, 1912	16 00
" "	E. Coté	2	14	Service d'été, 1912	106 00
Cacouna et station	J. Rioux	2½	14–20	12 mois	136 18
Cadrin et St-Anselme	A. Royer	3	6	2 " (du 1er fév. '13)	16 39
Campbell's-Corner et Inverness	J. B. Campbell	2	6	12 "	85 00
Campbellton et Cross-Point	J. E. Olscamp	1	6	Service d'hiver	47 50
" "	J. L. McDonald	.....	.....	Service d'été, 1912	61 60
Candiac et Ste-Foye	A. Berthiaume	4	12	3 mois (au 30 juillet '12)	129 50
" "	Mme R.H. Berthiaume	4	12	9 " (du 1er juill. '12)	389 25
Canton Taché et St-Louis-Nazaire	A. Villeneuve	3	3	12 "	60 00
Cape-Cove et Grand-River	J. L. Baker	.....	.....	Voyages spéciaux	32 90
" "	Alex. Moreau	.....	.....	"	22 50
Cape-Cove et Perce	A. Arbour	9	12	6 mois (6 jours du 25 sept. '12)	480 16
" "	R. Knox	.....	.....	Voyages spéciaux	22 05
Cape-Cove et station	Claude Dumaresq	.....	.....	"	2 00
Cap-à-l'Aigle et Malbaie	E. A. Desbiens	6	1	Service d'été	21 60
Cap-à-l'Aigle et Pointe-à-Pic-Wharf	C. Dufour	.....	.....	"	2 50
" "	L. Trudel	.....	.....	" 1912	30 00
Cap-Laurentides et station	Mme M.B. Coulombe	20 vgs.	6	12 mois	10 00
Cap-d'Espoir et gare, A. Q. & W. R.	J. B. Rehel	2	12	3 " 6 jours (au 31 déc. '12)	39 95
Cap-d'Espoir-Ouest et gare, A. Q. & W.	J. B. Rehel	2	12	3 " (du 1er janv. '13)	37 50
Caplin-River et St-Alphonse de Caplan	A. Landry	8½	6 et 3	12 "	480 74
Caplin-River et station	A. Bourdages	1	12	12 "	99 50
Cap-Madeleine et Trois-Rivières	H. Vaillancourt	5	6–12	3 " (au 30 juin '12)	72 68
" "	E. Loranger	5	12	9 " (du 1er juill. '12)	270 00
Cap-St-Ignace et station	J. W. Simonneau	1¼	18	12 "	128 57
Cap-Rouge et Québec	J. Trudel	9	6	2 " 19 jours (au 19 janv. '13)	136 00
Cap-Rouge et gare (C.N.R.)	J. Trudel	½	18	2 " et 12 jours (du 20 janv. '13)	76 25
Cap-St-Ignace-Station et Du Gueslin	D. Bernier	15	3	1 mois et 12 jours (au 12 mai '12)	36 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap-St-Ignace-Station et Du Gueslin	Z. Guimont	15	6	10 mois et 19 jours (du 13 mai '12)	442 31
Cap-Santé et Les Ecureuils, etc	S. Brière			Tournées spéciales	24 00
Cap-Santé et station	S. Brière	1¼	18	12 mois	225 00
Carleton-Centre et station	N. Leblanc	2½	12	12 "	161 00
Caron et Hebertville	M. Fortin	3	3	7 " et 13 jours (du 19 août '12)	37 01
Caron-Brook et station	Mme V. Labrie	200 pds	12	12 "	70 00
Carrier et Pintendre	J. Carrier	2	6	12 "	92 00
Carrier et station	O. Vallières	¼	18	12 "	105 00
Casault et station	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Danville	E. J. Connolly	6 et 7½	6	12 "	289 15
Causapscal et station	J. Bouchard	1⅛	12et14	12 "	144 66
Cedar-Hall et station	C. Rousseau	¼	13	1 " et 9 jours (au 9 mai '12)	7 50
"	O. Michaud	¼	13	22 jours (du 10 maf '12)	10 00
Cedar-Hall et Wallace-Mills	J. St. Amand	5	2	2 mois (au 31 mai '12)	22 50
Chaleurs et station	S. B. Bond	1½	6	12 "	75 00
Chambord et station	A. Gauthier	1	12–14	12 "	160 07
Champigny et D'Ailleboust	T. Gauvin	3	3	12 "	80 00
Champigny et station	I. N. Drolet	1	6	12 "	36 00
Champlain et station	W. Morinville	1½	1—18 et 24	12 "	127 61
"	H. Lamothe	1½	18	1 " et 19 jours (au 19 mai '12)	11 90
Charlesbourg et station	G. Berthiaume	1	18	12 "	377 20
Charlesbourg et liv. rurale n° 1	J. Verret	17	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '12)	316 93
Charlesbourg-Ouest et gare	F. Jobin	200 vgs.	18	12 "	50 00
Charlesbourg et River-Jaune	A. Bureau	5¾	2	7 " 14 jours (au 14 nov. '12)	56 01
Charney et gare	J. M. Lemieux	300 vgs.	24	12 "	50 00
Chateaubriand et Ste-Anastasie	L. Jeffrey	5¼	2–3	12 "	176 76
Chaudière-Basin et St-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 "	150 00
Chaudière-Curve et station	J. E. Routhier	50 vgs.	24	12 "	80 00
Chaudière-Station et station	C. F. Coleman	300 vgs.	12	12 "	60 00
Chaumont et St-Agapit	A. Paquet	3 et 3½	3	6 " (au 30 sept. '12)	22 00
" "	O. Paquet	3½	3	6 " (du 1er oct. '12)	26 00
Chemin Taché, St-François de Viger et Viger	E. Desrosiers et L. Turcotte	6 et 12	6 et 2	12 "	282 15
Chèvrefils et Wotton	L. Brault	2	6	12 "	75 00
Chicoutimi et Chicoutimi-Ouest	E. Belley	¼	14	12 "	255 50
Chicoutimi et Grande-Baie	A. Gagné	13	6	12 "	607 00
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	9½	6	12 "	279 00
Chicoutimi et station	T. Desbiens	⅛	13	12 "	216 60
"	G. A. Blais	¼	1et7	9 " et 15 jours (du 16 juin '12 (moins remboursements	41 33

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Chicoutimi et Rivière du Moulin....	Estate of T. Villeneuve....	¾	t.q.r.	12 mois.....	20 80
Chicoutimi et St-Louis de Bagot.....	X. Boucher....	9	2	2 " (du 1er fév. '13).....	28 90
Chicoutimi et Steamer	T. Desbiens.....	⅛	t.q.r.	Service d'été, 1912.....	63 50
Chicoutimi et Tremblay.....	L. Boucher.....	2¾	13	12 mois	249 00
Chlorydormes et Riv.-aux-Renards.	A. Dugas.....	27½	6	12 "	1,750 00
Chlorydormes et Petite Madeleine..	J. A. Gagnon...	26	6	12 "	2,000 00
Choquette et Montmagny.....	A. Marois.....	4	3	12 "	75 00
Chute-Panet et station.....	J. Martel.....	3	12	8 " (du 1er août '12)	253 66
Chute Panet et St-Raymond.....	J. Martel.....	3	6	4 " (au 31 juill. '12).	52 50
Chute Peribonka et Taillon.....	J. Néron.....	7	3	12 "	150 00
Chute Shipshaw et Shipshaw.....	P. Dufour.....	4	3	12 "	93 60
Clair et station.....	J. Long.....	17/25	12	12 "	135 08
Clapham et Hill-Crest.....	R. Kerr.....	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness.....	W. E. McCrea..	13½	6	12 "	508 56
Clapperton et poteau-malle.....	A. Landry.....	75 vgs.	12	12 "	25 00
Clarke-City et Denonville.....	L. Theriault..	4	t.q.r.	Service d'été, 1913.....	100 00
Clarke-City et Steamer Montcalm, etc.....	North Shore Power, Ry. & Nav. Co.....	.....	.....	Tournées spéciales.....	8 00
Colbert et St-Raymond	C. Paré.....	3	2	3 mois et 19 jours (au 19 juillet '12)..	15 72
" "	J. Paradis.....	3	2	8 " et 12 jnurs (du 20 juillet)	36 31
Coleraine-Station et station.....	J. Roberge.....	193 vgs.	12	12 "	90 00
Coleraine-Station et Wolfstown.....	P. Cyr.....	9	6	7 " 8 jours (au 8 nov. '12).....	171 25
" "	O. Charlette....	9	6	4 " et 22 jours (du 9 nov.) ..	111 35
Connor et station.	P. Boucher.....	⅛	12	12 "	31 00
Corner-of-The-Beach et poteau-malle	J. Vibert.....	¾	6	6 " et 6 jours (fdu 25 sept. '12)..	90 35
Corner-of-the-Beach et Percé.....	Alfred Arbour..	.....	.....	Tournées spéciales.....	1 00
Corris et gare.....	Estate of J. U. Messier.....	100 pds.	12	6 mois (au 30 sept. '12).....	25 00
" "	J. W. Leith.....	100 pds.	12	6 " (du 1er oct. '12).....	30 00
Cortéréal et Fontenelle.....	T. Bouchard....	3¼	3	6 " (au 30 sept. '12)	55 00
" "	H. Olsson.....	3¼	3	6 " (du 1er oct. '12	42 50
Cossettville et St-Tite..	S. Paquin.....	3	3	12 "	80 00
Coté's-Mill et St-Fortunat.....	F. Coté.....	2½	3	12 "	49 00
Craig's-Road-Station et station.....	I. Rousseau.....	⅓	12	12 "	50 00
Crockett et gare.....	D. Cyr.....	50 vgs.	6	6 " (du 30 sept. '12)	25 00
" "	T. Levasseur....	50 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '12).....	37 50
Culdaff et St-Joseph de Beauce.....	R. Gilbert.....	14	6	12 "	603 40
Cumberland-Mills et station.....	T. J. Taylor....	½	3	12 "	70 00
Dalibaire et Matane.....	D. Savard.....	30	6	12 "	1,150 00
Dalibaire et Sainte-Anne des Monts..	N. J. Roy.....	27½	6	12 "	1,250 00
Danville et Pinnacle.....	M. Beauchesne.	7	3	8 " 2 jrs. (au 2 déc. '12)	77 00
Danville et station.....	E. J. Connolly..	⅓	30	12 "	100 00
Danville et liv. rurale No 1.....	P. Johnson.....	14	3	3 " et 22 jours (du 9 déc. '12).....	90 19

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Danville et liv. rurale No 2	P. Johnson	16	3	3 mois et 29 jours (du 3 décembre '12)	95 84
" "	F. Corbeil	17	6	9 " (du 1er juill. '12)	187 50
Danville et Ste-Camille	L. E. Findley	15	3	3 " et 29 jours (du 3 décembre '12)	562 50
Danville et liv. rurale No 3	V. Plourde	17	6	3 " (au 30 juin '12)	71 16
D'Artagnan et St-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	90 00
Davelnyville et gare	L. Hamel	$\frac{7}{10}$	19et14	12 "	102 80
Delisle et Fleury	J. Maltais	2	3	12 "	50 00
Demers et St-Gilles	J. Demers	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	62 40
Demeules et St-Félicien	E. Perreault	2	6 et 2	12 "	65 37
Deniau et La Route Postale	M. S. Dubé	$\frac{1}{2}$	6-12	2 " (du 1er fév. '12)	24 58
Denison's-Mills et Richmond	N. Ward	$8\frac{1}{4}$	6	12 "	407 81
Dequen et station	E. Tremblay	1	12et14	12 "	122 71
Deschaillons et station	W. Robitaille	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 00
Deschaillons et Lotbinière	F. Pérusse	$10\frac{7}{8}$	6	12 "	347 00
Deschaillons et Saint-Pierre les Becquets	T. Phillips	6	6	12 "	150 00
Deschambault et gare (C.N.R.)	A. Perreault	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	93 90
Deschambault et gare (C.P.R.)	A. Perreault	$2\frac{1}{2}$	18et24	12 "	113 58
Deshaies-et-Raimbault	C. B. Cinq-Mars	$3\frac{1}{2}$	3	5 " (du 1er nov. '12)	25 94
De St-Just et station	L. Hudon	75 vgs.	6h. et 12 é.	12 "	50 00
Dimock's-Creek et Maria	A. Cormier	5	6	12 "	253 50
D'Israeli et station	J. D. Adam	120 vgs. 227 vgs.	24	12 "	108 16
D'Israeli et St-Fortunat	M. Desrochers	13	6	4 " et 23 jours (au 23 août '12)	119 02
" "	X. Coté	13	6	7 " et 8 jours (du 24 août '12)	179 18
Doheny et gare O	C. Audy	$\frac{1}{2}$	6	1 " (du 1er mars '13)	4 31
Dolbeau et Quai Dolbeau	J. Brisson	11	1	12 "	50 00
Donnacona et station	A. Delisle	1,300pds	18	2 " et 16 jours (du 16 jan. '13)	10 42
Doreil et St-Siméon	A. Garneau	$1\frac{1}{4}$	2et3	7 " 10 jours (au 10 mai'13)	45 86
Douglastown, Percé et Barach de Malbaie	F. Kennedy			Tournées spécial	26 00
Douglastown et Douglas-West	D. Beaudoin	3	2	12 "	33 60
Douglastown et Gaspé	J. F. Davis			"	6 00
Douglastown et gare A. Q. et W. R.	C. Kennedy	$\frac{3}{4}$	12	6 mois 6 jours (du 25 sept. '12)	89 54
Dudswell-Junction et station	L. Beaumont	41 vgs.	24	12 "	50 00
Dufaultville et poteau-malle	C. St. Laurent	$\frac{1}{4}$	12	1 " et 19 jours (du 10 février '13)	3 47
Du Guesclin et Sainte-Appolline de Paton	J. Bernier	12	6	8 " et 19 jours (du 13 mai '12)	346 77
East-Angus et South-Dudswell	S. P .Orr	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	250 00
East-Branch et West-Broughton	P. Landry	5	3	12 "	98 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
East-Broughton et station	F. Drouin	1½	24	12 mois	180 00
Edmundston et station	J. A. Bernier	¾	12	12 "	100 00
Elgin-Road et station	S. Duval	1	6	12 "	70 00
Erle et St-Adolphe-de-Dudswell	J. Oullette	4	6	12 "	268 00
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	2	12 "	84 50
Escuminac et poteau-malle	D. Glover	85 vgs.	12	12 "	68 00
Escuminac-Flats et station	S. Pike	¾	6	12 "	112 48
Esquimaux-Point et Mosiac	George Flowers	121	10 p.s.	Service d'hiver'12-'13	1,338 30
Esquimaux-Point et Natashquan	U. Cormier	100	10hiv.	Service, d'été 1912	450 00
Father-Point et station	J. Heppell	2¾	12	Par période	149 73
Father-Point et Rimouski	J. Heppell	4½	14	2 mois 16 jours (au 15 sept. '12)	234 00
Fauvel et poteau-malle	A. Starnes	2	6	12 "	132 20
Father-Point et St-Anaclet	J. C. Rouleau	.....	.....	Voyage supplém	1 00
Fir-Grove et Mount-Robson	D. Audet	4	3	12 mois	90 00
Fir-Grove et St-Odilon	J. Fournier	5	6	12 "	174 00
Fontenelle et Peninsula-Gaspé	R. Rabey	8	6	12 "	255 00
Fossambault et Ste-Catherine	J. Drolet	3	2	12 "	50 00
Fox-River et Grande-Grève	L. Synnett	20	6	12 "	895 00
Fox-River et Morris	C. Duret	4	3	4 " (du 1er déc. '12)	25 07
Frampton et Ste-Hénédine	L. Carbonneau	13	6	12 "	348 00
Frampton et Springbrook	W. Miller	4	3	12 "	100 00
Francœurville et St-Félix-de-Kingsey	N. Leclerc	2	6	12 "	74 00
Frenette et St-Jean-Port-Joli	J. Deschene	3	3	8 " (du 1er août '12	66 58
Freppel et Garneau	F. Morneau	4½	3	8 " (du 1er août '12)	66 58
Frontenac et station	A. Burns	2¼¼	12	12 "	199 00
Garneau-Junction et gares du Pac. Can. et du Great-Northern	J. A. Bordeleau	200 vgs.	24	10 " (du 1er juin '12)	37 46
Garneau-Junction et gare du Pac. Can	J. Bordeleau	200 vgs.	12	15 jours (au 15 avril '12)	1 85
Garthby-Station et Garthby-West	A. Coulombe	3	2	3 mois au 31 juill. '12)	18 00
" "	O. Pichette	3	2	2 " et 20 jours (au 20 oct. '12)	21 31
Garthby-Station et station	T. Jacques	200 vgs.	24	12 "	120 00
Garthby-Station et North-Ham	N. Dupont	16	3	5 " et 11 jours (du 21 oct. '12)	141 72
Garthby-Station et Vezina-Corner	A. Coulombe	8	1	6 " 20 jours (au 20 oct. '12)	27 72
Gascons et Grande-Rivière	A. Brotherton	.....	.....	Voyage spéciaux	50 40
Gascons et L'Anse à la Barber	P. Alain	2	12	12 mois	160 00
Gascons et New-Carlisle	Daniel Walker	.....	.....	Voyages spéciaux	72 00
Gascons et station	D. Grenier	1 et ⅒	12	12 mois	111 11
Gaspé et Gaspé Bay-South	C. F. Eden	4⅓	6	12 "	281 82
Gaspé et Grande-Grève	A. Ascah	15	6	12 "	870 00
Gaspé et Pointe-à-Naveau	J. Roberts	5 et ⅓	6	12 "	403 70
Gaspé et station	J. L. Davis	¾	12	58 jours (au 30 nov. '12)	58 00
"	J. D. Cass	¾	12	4 mois du 1er déc. '12)	103 62
Gaspé et Sunny-Bank	G. F. Patterson	7	6	12 "	200 00
Gauthier, Ste-Adélaïde-de-Pabos	T. Le Blanc	3½	3	4 " et 16 jours (du 15 nov. '12)	30 22
Gentilly et Marchildon	A. Beaumier	3	3	3 " (au 30 juin '12)	13 75
" "	O. Mailhot	3	3	9 " (du 1er juill. '12)	41 24
Gentilly et St-Pierre-les-Becquets	O. Tellier	10	6	3 " (au 30 juin '12)	56 00
" "	O. Leblanc	10	6	5 " et 1 jour (au 1er déc. '12)	93 74

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Gentilly et St-Pierre les Becquets..	A. Hould.....	10	6	3 mois et 30 jours (du 2 déc. '12).....	74 26
Gentilly et Trois-Rivières.....	A. Morrissette..	16	6	12 "	499 00
Gentilly et Turcotte.....	O. Baril.....	3	3	12 "	50 00
Gingras et St-Antoine de Lotbinière.....	X. Lafleur.....	3½	3	12 "	66 49
Gironde et Lamy.....	J. Pelletier.....	5	3	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Glen-Lloyd et Glen-Murray.....	B. George.....	4	3	12 "	97 00
Godbout, B. P., et steamers..	N. A. Comeau...	.....	.....	Voyages spéciaux.....	6 00
Gosford et St-Raymond.....	C. Moisan.....	3	2	3 mois et 19 jours au 19 juill. '12)...	12 08
" "	P. Dion.....	3	2	8 " et 12 jours (du 20 juill. '12).....	34 92
Grande-Baie et La Descente des Femmes.....	F. Boulianne....	19	1	3 " (au 30 juin '12)	56 25
Grande-Baie et La Descente des Femmes.....	J. Vincent.....	19	1	9 " (du 1er juill. '12)	168 75
Grandee-Baie, L'Anse St-Jean et Débarcadère.....	E. Tremblay...	54 et 1½ et	3 en h. 4 en é.	12 "	725 00
Grande Baie et Otis.....	P. Potvin.....	15	2	Service d'été, '12.....	168 00
Grandes-Bergeronnes et Les-Escoumains.....	E. Gauthier.....	12	4 et 6	12 mois.....	325 00
Grandes Bergeronnes et Tadousac....	E. Gauthier.....	15	4 et 6	12 "	612 50
Grand-Cascapédia et station.....	T. B. Robertson	60 vgs.	12	12 "	72 00
Grandes-Piles et station.....	Mme A. Crete..	½	24	3 " (au 30 juin '12)	25 00
" "	J. A. Lupien.....	½	24	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Grandes-Piles et St-Jean des Piles...	U. Nault.....	½	12	3 " et 17 jours to 17 août '12)...	80 26
" "	J. Béland.....	½	12	8 " et 14 jours (du 18 août '12).....	144 83
Grandes-Piles et St-Joseph de Mekinac.....	E. Doucet.....	25	3 et 6	12 "	758 96
Grand-Fond et Malbaie.....	T. Dufour.....	8	1	12 "	37 50
Grand'Mère et station.....	The Laurentide Paper Co.....	1 1/14	6	12 "	54 77
Grand'Mère-Village, station et St-Maurice-Valley.....	The Laurentide Paper Co.....	¼	9 et 25	12 "	193 70
Grand-Métis et station.....	T. Chamberland.....	3	12	1 " (au 30 avril '12)	24 72
" "	E. Fournier.....	6	12et13	11 " (du 1er mai '12).....	492 37
Grand-Pabos et Grande-Rivière.....	Alex. Moreau....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	10 00
Grand-Pabos - Centre et Grand-Pabos-ouest...	F. Forest.....	4½	2	12 mois.....	75 00
Grand-Pabos-Centre et station	J. Duguay.....	5 et 5/7	12	12 "	469 22
Grand-Rang et Lake-Etchemin.....	A. Nadeau.....	1½	6	12 "	125 00
Grand-Rang et St-Abdon...	O. Faucher.....	4½	2	6 " 27 jours au 27 oct. '12).....	64 28
" "	O. Roy.....	4½	3	5 " et 4 jours (du 28 oct. '12).....	56 95
Grande-Rivièr et Pabos-Mills.....	Edmond Jones..	.....	.....	Voyages spéciaux.....	4 20
" "	John McRae....	.....	.....	"	4 20
" "	James Duguay..	.....	.....	"	4 20

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Grande-Rivière et Pabos-Mills	C. Sutton			Voyages spéciaux	4 20
Grande-Rivière et Percé	R. Knox	22	6	5 mois et 9 jours (au 9 sept., '12)	690 25
" "	A. Arbour	22	6	14 jours (du 10 sept., '12)	96 00
Grande-Rivière et Percé et Cape-Cove, etc	Alex. Moreau			Voyages spéciaux	22 50
Gravel et Ruisseau Leblanc	J. F. Bujold	2¼	2	12 mois	38 35
Green-River et station	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier et St-Elzéar de Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Grindstone-Island et Grosse-Ile	T. Clarke			Voyages spéciaux	16 00
" " etc.	E. J. Patton			"	6 00
Grindstone-Island et Havre Aubert	E. H. Patton			"	5 00
Grindstone-Island et vap. *Stanley*	E. Boudreau			"	10 00
" "	C. Petitpas			"	6 00
" "					
" South-Beach, etc.	James Patton			"	27 00
Grondines et Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 mois	90 00
Grondines et Portelance	Mme A. Portelance	2½	2	1 " et 20 jours (au 20 mai '12)	28 12
" "	A. L. Portelance	2½	6	11 " et 11 jours (du 21 mai '12)	129 40
Grondines et station	J. Letellier	3½	18et24	12 "	329 41
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	6 " (au 30 sept., '12)	50 00
" "	J. A. Laflamme	½	13et19	6 " (du 1er oct.. '12)	50 00
Guay et Lévis (via D. O. de Lévis)	J. A. Laflamme	1¼	6	Service d'hiver	29 53
Guienne et station	P. Marmen	1½	6	12 mois	110 00
Guité et station	F. Barthelot	1½	6	12 "	75 00
Hadlow-Cove et station	N. Veilleux	½	6	12 "	75 00
Haldimand et station	J. H. Patterson	2	6	6 " et 6 jours (du 25 sept., '12)	77 45
Hamilton-Cove et Les-Escoumains	A. Duchaine	28	4 et 6	12 "	656 24
Hauteur et St-Gabriel de Rimouski	L. Desrosiers	6	2	12 "	95 00
Hébert et route postale	A. Hébert	2	3	12 "	50 00
Hébertville et Lac-Sec	M. Fortin	9	3	4 " et 18 jours (au 18 août '12)	45 59
Hebertville et station	A. Tremblay	3½	12–14	12 "	101 39
Henderson-Vale et Millfield	B. Wright	5	3	12 "	78 00
Hennepin et Standon	F. Hebert	6	3	12 "	117 00
Héon et St-Paul de Chester	G. Roberge	7	3	" (du 1er janv.,'13)	35 00
Hérouville et station	N. Roberge	200 vgs.	t.q.r.	12 "	60 00
Hervey-Junction et poteau-malle	W. Bellemare	200 pds.	12	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	6 04
Hervey-Junction et station	P. E. Lévesque	200 pds.	12	10 " et 16 jours (du 15 mai '12)	43 96
Hindelang et Ste-Sophie de Lévrard	M. Spenard	2½	4	12 "	72 80
Hocquart et St-Clément	L. Tremblay	5	6	6 " (au 1er oct., '12)	67 50
Hocquart et St-Cyprien	O. Roy dit Desjardins	3	6	12 "	100 00
Honfleur et St-Anselme	J. Fournier	6	6	6 " et 14 jours (au 14 oct., '12)	80 71
" "	D. Audet	6	6	5 " et 17 jours (du 15 oct., 12	69 29

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hopetown, Paspébiac et gare	Mme A. Lévesque	3 et 1	6et12	12 mois	300 00
Houde et St-Agapit	N. Paquet	2	3	4 " et 16 jours (du 15 nov., '12)	32 11
Indian-Lorette et lac St-Charles	F. Auclair	6½	3 et 6	7 " et 14 jours (au 14 nov., '12 et arrérages)	99 74
Indian-Lorette liv. rurale n° 1	O. Pageau	11	6	2 " et 12 jours (du 20 janvier)	99 60
Inverness et station Ste-Julie	P. Lapointe	11	7	24 jours au 24 avril et arrérages	42 62
Inverness et station Ste-Julie	O. Lapointe	11	7	11 mois et 6 jours (du 25 avril '12)	170 38
Inverness et Woodside	A. Coté	13¾	3	12 "	214 92
Ile-aux-Coudres et La-Baleine	E. Desgagnés	4	3	12 "	78 00
Ile-aux-Coudres et Pointe des Roches	E. Dufour	5 et 5½	3	12 "	99 15
Ile-aux-Grues et Montmagny	N. Leblanc	6	3	12 "	350 00
Ile-Verte et Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	E. Fraser	6	2	3 " et 14 jours (au 14 juillet '12)	38 89
Ile-Verte et Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	A. Fraser	6	3	8 " et 17 jours (du 15 juillet '12)	213 59
Ile-Verte et station	E. Coté	1	26–20	12 "	175 19
Ile-Verte et St-Paul-de-la-Croix	E. Therriault	10	6	12 "	389 00
Issoudun et station	A. Couture	5	6	12 "	172 00
Ivry et Notre-Dame-du-Lac	C. Lévesque	1½	12	12 "	100 00
Jean-Noel et St-Irénée	I. Gauthier	4½	3	3 " (du 1er janv., '13)	26 60
Jetté et station	E. Boucher	6½	6	12 "	130 00
Joly et Lotbinière	A. Hamel	6½	3	4 " et 10 jours (au 10 août '12)	46 75
Jonquières et Jonquières-Sud	P. Bergeron	4	2–3	12 "	73 12
Jonquières et La-Décharge	A. Bouchard	12	5	12 "	338 75
Jonquières et station	E. Gagnon	¼	14et12	12 "	267 20
Jonquières et St-Cyriac	A. Morin	10	2	12 "	150 80
Julien et poteau-malle	F. Julien	2½	6	12 "	50 00
Kamouraska et La-Gare	G. Langlois	5	12	12 "	300 00
Kelly's-Mills et station	P. Kelly	20 vgs.	12	12 "	30 00
Kempt-Station et station	T. Therriault	250 vgs.	12	12 "	45 00
Kénogami et station	R. Banville	1½	12et14	10 " et 12 jours (du 20 mai '12)	111 58
King's-Corner et Kinnear's-Mills	C. B. King	4	2	12 "	62 00
Kingsey-Falls et Lorne	T. Corriveau	4	12	12 "	174 50
Kingsey-Falls et Robson	O. Blake	9¼	3	12 "	120 00
Kinnear's-Mills et Pomerleau	G. Pomerleau	3	3	12 "	50 00
Kinnear's-Mills et Robertsonville	A. Eager	11	6	12 "	442 00
Kiskisink et station	R. B. Manning	¼	6et8	12 "	40 06
Knoxbridge et L'Anse-au-Beaufils	E. Couture	2½	2	11 " (du 1er mai '12.	47 72
Labarre et station	E. Gagnon	300 vgs.	7	9 " (au 31 déc., '12).	10 93
" "	O. Gagnon	300 vgs.	7	3 " (du 1er janv., '13)	3 64
Labrie et St-Charles-de-Bellechasse	E. Fournier	1½	6	12 "	90 00
Lac-à-Beauce et station	H. Bourassa	3	6	12 "	20 00
Lac-à-la-Tortue et station	P. Francoeur	½	12-24	12 "	82 18
Lac-à-Laurent et L'Anse-au-Foin	S. Gagnon	9	1	12 "	70 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lacasse et Standon	P. Brousseau	3	2	3 mois (du 1er jan. '13).	24 00
Lac au Saumon et station	E. St. Laurent	75 vgs.	12	12 "	50 00
Lac au Saumon et Paramé	P. Bourque	2½	3	12 "	75 00
Lac aux Brochets et station	J. H. Norbert	1	3	12 "	39 00
Lac aux Sables et station	E. Léveillé	⅞	12	12 "	163 00
Lac Bouchette et station	J. Potvin	1	12-14	3 " (au 30 juin '12)	21 10
"	Mme T. Bouchard	1	12-14	9 " (du 1er juill. '12)	125 50
Lac Brière et station	J. Desbiens	20 pds.	6	2 " et 15 jours (au 15 juin '12)	21
Lac Chat et station	P. Ricard	50 vgs.	12	8 " (du 1er août '12)	39 95
Lac Clair et Tremblay	J. Bouliane, Jr.	18	3	12 "	192 34
Lac des Commissaires et station	A. Laforte	4½	2	6 " 4 jours (au 4 oct. '12)	35 76
Lac des Commissaires et station	J. B. Juneau	4½	2	5 " et 27 jours (du 5 oct. '12)	34 24
Lac Frontière et Panet	P. Guay	9	2	9 " (au 31 déc. '12)	M 93 75
Lac St-Joseph et station	J. L. Piché	100 vgs.	14	12 "	87 49
Lachevrotière et Lotbinière	J. de Villers	6	7	12 " moins amende	698 00
Lachevrotière et gare du Pacifique-Canadien	G. Trottier	¼	6-12	12 "	80 74
Lachevrotière et gare du Canadien-Nord	J. Sauvageau	¼	12	12 "	135 00
Lac Humqui et St-Léon-le-Grand	A. Lebrun	8	2	12 "	78 00
Lac la Pêche et station	W. H. Parker	10½	6	Service d'été	200 00
Lac Long et Rivière Bleue	H. Pelletier	4	3	12 mois	105 00
Lac Long et St-Eusèbe	H. Pelletier	8	3	12 "	120 00
Lac Croche et La Tuque	E. Gauthier	13	1	7 " (du 1er sept. '13)	60 00
La Durantaye et Morin	A. Langlois	3	3	12 "	71 49
La Durantaye et station	Mme F. Lessard	200 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '12)	18 75
"	P. F. Lacroix	200 vgs.	12	3 " (du 1er jan. '13)	6 25
La France et Lamartine	A. Dubé	3½	3	9 " (du 1er juill. '12	56 25
Lac Marquis et station	A. Côté	200 vgs.	6	12 "	50 00
Lac St-Pacôme et St-Pacôme	O. Ouellet	22½	3-6	6 " (au 30 sept. '12)	40 55
" "	L. Rousseau	22½	3-6	6 " (du ")	75 00
Lac Sargent et station	J. Paquet	100 pds.	20	12 "	19 00
Lac Sec et Metabetchouan	J. Doré	8½	6	7 " et 13 jours (du 19 août '12	228 23
Lac Aylmer et St-Gérard	A. Proteau	12	6	12 "	377 00
Lac Beauport et Québec	Mme E. Brown	13	2 et 3	7 " 14 jours (au 14 nov. '12)	157 79
Lac Beauport et Rivière Jaune	Mme E. Brown	3½	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '12)	119 43
Lac Edouard et station	A. J. Turner	⅓	12	12 "	99 75
Lac Etchemin et station	A. Nadeau	4½	12	12 "	290 00
Lac Megantic et Woburn	L. Lavigne	19⅓	3	Service d'hiver	138 38
Lake View House et station	C. White	2½ et 3	12	Service d'été	50 00
Lamartine et St-Cyrille de l'Islet et station	J. Poitras	2¼ et 5¼	18-6	12 mois	356 92
Lambton et station	L. Langlois	7⅜	12	12 "	200 00
Langevin et station	N. Labbé	1	12	9 " (au 31 déc. '12)	117 00
Langevin, boîtes aux lettres et station	N. Labbé	1 5/16	12	3 " (du 1er jan. '13)	51 ·8

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Langevin et Sévigny	J. E. Audet	4	2	12 mois	60 00
L'Anse à Brilliant et poteau-malle	Mme. E. W. Briand	2	12	6 " et 6 jours (du 25 sept. '12)	25 82
L'Anse à Brillant et Prével	J. Briand	3½	6	6 " et 6 jours (du 25 sept. '12)	193 62
L'Anse à Giles et station	E. Ménard	2	6	12 "	79 00
L'Anse à Giles, station de, et station	T. Thiberge	½	6	12 "	50 00
L'Anse au Foin et Rivière du Moulin	J. Harvey	8 et 250 vgs.	6	12 "	402 01
L'Anse St-Jean et Petit Saguenay	A. Gagné	12	2	12 "	134 92
L'Anse St-Jean et Ste-Marguerite, Bay-Mills	E. Lavoie	22	2	Service d'hiver	116 00
La Paix et Ste-Emélie de Lotbinière	A. Lemay	3	3	4 mois et 21 jours (au 21 août '12)	29 35
La Paix et Ste-Emélie de Lotbinière	E. Demers	3	3	7 " et 10 jours (du 22 août '12)	45 65
La Ratière et station	L. Vaillancourt	2	6	12 "	75 00
La Renaudière et St-Pierre de Montmagny	P. Lee	2½	6	12 "	50 00
Larochelle et St-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	12 "	84 77
Larouche et station	W. Larouche	10 vgs.	6	12 "	20 00
La Société et Raudcot	T. Ouellet	5	2	10 " (du 1er juin '12)	104 05
La Société et St-Jean de Dieu	L. Rousseau	3½	3	11 " et 9 jours (du 22 avril 12)	188 46
Laterrière et Malherbe	M. Girard	3½	3	12 "	78 00
La Tuque et gare du C.N	J. .A. Paquin	1	12	12 "	156 50
La Tuque et gare du N.T	J. A. Paquin	½	12	12 "	156 50
La-Tuque-Junction et station	J. Filion	100 pds	24-26	12 "	118 84
Laurierville et station	P. Lapointe	1½	6	1 " et 4 jours (au 4 mai '12)	7 50
"	A. Gingras	1½	6	10 " et 27 jours (du 5 mai '12)	65 09
Lavergne et poteau-malle	P. Larivière	⅛	6	12 "	39 00
Le Bras et station	J. Jolicoeur	1	12	12 "	52 00
Leeds-Village et station de Lyster	A. Gagné	17	6	12 "	575 00
Leeds-Village et Robertsonville	A. Vachon	13	6	1 " et 5 jours (du 24 fév. '13)	60 00
Leeds-Village et Wilson's-Mills	H. McCutcheon	2¾	6	12 "	100 00
Leggatt's-Point et Petit-Métis	Rév. A. Robertson	4½	3 en h. et 6 en été.	12 "	200 00
Lemesurier et Robertsonville	E. J. Warcup	8	3	10 " et 23 jours (au 23 fév. '13)	141 30
Lemieux et station	J. W. Beaudet	150 pds	13-14	12 "	23 02
Leneuf et Ste-Anne de la Pérade	T. Tessier	5	2	4 " et 6 jours (du 25 nov. '13)	29 80
Le Rapide et St-Casimir	P. Trottier	4	2	12 "	63 35
Les Boules et station	M. Bonenfant	⅛	6-12	12 "	63 32
Les Eboulements et St-Hilarion	M. Tremblay	8	6	7 " 10 jours (au 10 nov. '12)	158 97

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Les Eboulements et quai des Eboulements	E. Tremblay	3	6	Service d'hiver	110 00
Les Eboulements et débarcadère des bateaux à vapeur	E. Tremblay	5	t.q.r.	Service d'été	164 45
Les Eboulements et Sainte-Marie de Charlevoix	J. Tremblay	4	6	4 mois et 18 jours (du 11 nov. '12)	72 60
Les Ecureuils et stattion	L. Pagé	½	18	12 "	133 50
Lessard et St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	½	6	12 "	34 00
Levis, emb. postal et boîtes aux lettres des rues	F. X. Guay		t.q.r.	12 "	348 49
Lévis et Traverse	A. Ouellet	⅛	t.q.r.	1 " et 12 jours (au 12 mai '12)	101 34
" "	V. Ringuette	⅛	t.q.r.	10 " et 19 jours (du 13 mai '12) voyages spéc	217 57
Lévis et station de l'Int	G. Chamberland	217 pds	t.q.r.	2 " (au 31 mai '12)	33 52
" "	V. Ringuette	217 pds	t.q.r.	10 " (du 1er juin '12)	166 48
Lévis, St-Joseph de Lévis et boîtes aux lettres des rues	Levis County Railway Co		t.q.r.	12 "	290 00
Lime-Ridge et station	J. H. Barker	600 pds	12	12 "	50 00
Lime Ridge et St-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	1¼	6	12 "	60 00
L'Immaculée Conception, St-Benoit de Matapedia et Matapédia	J. Poirier	6 et 10	3 et 6	12 "	725 00
Limoilou et station	F. X. Richard	600 vgs	24	12 "	120 00
Linière, Armstrong et frontière américaine	J. L. Bolduc	21½	6 et 3	12 "	418 51
Linière, Saint-George de Beauce et station	L. Gendreau	10¾ et 1¾	6 et 7	12 "	409 40
L'Islet et station	A. Leclerc	2¼	18	12 "	320 00
Petit-Métis et station	P. Otis	¾	12-14	12 "	187 35
Petit-Métis et Ste-Flavie	J. Fournier			Voyages suppl	2 50
Petit-Métis et gare Ste-Flavie	P. Otes			Service spécial	4 00
Petit-Métis et station Ste-Flavie	T. St. Pierre			"	2 00
Little-Pabos et station	F. Remon	2	12	12 mois	170 00
Little-River-East et poteau-malle	N. Lelièvre	126 vgs et ½ mi.	6-12	6 " et 6 jours (du 25 sept., '12)	45 17
Little-River-East et St-Isidore de Gaspé	S. Lancup	5	2	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
Little-River-East et St-Isidore de Gaspé	N. Lelièvre	5	2	6 " (du 1er oct.'12	42 50
Little-River-West et station	G. Sutton	3	12	12 " et arrérages	352 67
L'Ormière et Lorette	L. Falardeau	2½	6	9 " et 19 jours (au 19 janv. '13)	83 38
Lorette et station	J. Bélanger	⅝	19–25	12 " et voyages spéc.	250 96
Lorne et station	J. Plourde	200 vgs	12	12 "	68 00
Lotbinière et Rivière Bois Clair	N. Caron	8	6	12 "	245 00
Lotbinière et Ste-Croix	F. Bibeau	14	6	4 " et 10 jours (au 10 août '12)	143 48
" "	E. Lemay	11½ et 14	6	7 " et 21 jours (du 11 août '12)	315 46
Lourdes et station	Z. Fiset	4½	6	12 "	175 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lourdes du Blanc Sablon et Blanc Sablon, Terreneuve	J. V. Le Gresley	3	3 en é. t. q. r. en hiv	12 mois	62 52
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert.	304	5 p. été	Service d'hiver	700 00
Lower-Ireland et Thetford-Mines	J. Bullard	12	2	12 "	156 00
Lyster-Station et station	F. Baker	75 vgs	12	12 "	100 00
Macpés et Ste-Blandine	C. Martin	3	3	9 " (du 1er juill. '12)	60 00
Manseau et station	J. A. Laferté	500 pds	19–14	12 "	74 26
Marcil et St-Godfroy	N. Francoeur	6¾	3	12 "	94 00
Maria et station	A. Cormier	¾	12	12 "	114 00
Maria-Capes et poteau-malle	A. Boudreau	⅓	12	12 "	74 00
Maria-East et poteau-malle	L. Thibodeau.	⅓	12	12 "	50 00
Maroeuiland St-Félix de Kingsey	Z. Prince	3½	4	12 "	68 00
Martineau et Morigeau	A. Simard	3	3	2 " (du 1er février '13)	6 56
Mastaï et liv. rurale n° 1	A. Paradis	10 et 4	6	3 " et 23 jours (du 9 déc. '12)	259 55
Matalik et poteau-malle	J. E. Heppell	¼	6	12 "	25 00
Matane et station	J. Dionne	1	12	2 " et 2 jours (au 2 juin '12)	25 96
" "	C. Stevenson	1	12et14	9 " et 28 jours (du 30 juin '12)	130 17
Matane et Saint-Luc de Matane	A. Marquis	7	6	12 "	240 00
Matapédia et station	E. Doiron	200 vgs	12–24 30–40	12 "	246 37
Matapédia et Sainte-Anne de Restgouche	L. Leblanc	8	6	12 "	350 00
Matapédia et Runnymeade	J. Lawlor	12	2	12 "	150 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	P. Morin	6	6	12 "	300 00
Metabetchouan et station	T. Coté	¼	12et14	12 "	106 69
Metabetchouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	A. Boily	13½	3	12 "	165 00
Methot's-Mills et Sainte-Agathe de Lotbinière	L. Dubois			14 jours (au 14 avril '12)	7 69
Methot's-Mills et Sainte-Agathe de Lotbinière	P. Martineau	8	6	11 mois et 16 jours (du 15 avril '12)	216 35
Michaud et poteau-malle	T. Morin	100 vgs	12	6 " 14 jours (au 14 oct. '12)	53 80
" "	E. Lévesque	100 vgs	12	5 " et 17 jours (du 15 oct. '12)	43 88
Miguasha et Saint-Jean l'Evangeliste	A. Labillois	5	2	12 "	115 00
Miguasha-West et Saint-Jean l'Evangeliste	M. Norton	4	1	12 "	30 00
Millstream et station	Mme V. L. Chamberland	30 pds	6	12 "	50 00
Milnikek et poteau-malle	J. A. Théberge	250 vgs	6	12 "	50 00
Mission Saint-Louis et Saint-Omer	H. Nadeau	6	2	12 "	70 00
Mistassini et Péribonka	J. Bouchard	20	3 et 6	12 "	422 95
Mistassini et Tikuapé	J. Bouchard	19⅔	2	12 "	568 97
Moisie et Pointe des Monts	J. Gamache			Service d'hiver 1912–13, et voyages suppl. et arrérages	1,392 31
Montagne-Ronde et Tring-Junction	E. Lagneux	5	2	12 mois	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Montalembert et St Pierre les Becquets	E. Tousignant	4	6	12 mois	156 00
Montauban et station	E. Petitclerc	1	12	5 " et 8 jours (au 8 sept. '12)	32 14
"	J. Roussille	1	12	6 " et 22 jours (du 9 sept. '12)	41 98
Mont-Carmel et station	A. Langelier	3	12	1 " 9 jours (au 9 mai '12)	14 57
"	L. St. Onge	3	12	11 " et 22 jours (du 10 mai '12)	178 57
Montmagny et Grosse-Ile	Rév. J. Paré	3	1	Service d'hiver, 1912–13	200 00
Montmagny et gare (I.C.R.)	A. Gamache	1	31et32	6 mois 15 jours (au 15 oct. '12)	101 13
Montmagny et gare (I.C.R.)	J. Talbot	1	32	5 " et 16 jours (du 16 oct. '12)	82 66
Montmagny et Rocher de la Chapelle	G. Laurendeau	3	3	3 " (au 30 juin '12)	18 95
Montmagny et Rocher de la Chapelle	A. Fournier	3	3	9 " (du 1er juill. '12)	56 85
Montmagny et Rocher-Noir	A. Godreau	3	2	12 "	70 00
Morigeau et gare (I.C.R.)	O. Tremblay	2	12	12 "	80 00
Morisset et St-Benjamin	Jos. Veilleux			Voyage spécial	90
Moulin Beaupré et poteau-malle	H. Beaupré	600 pds	12	3 mois et 9 jours (au 20 mars '13)	2 73
" "	L. C. Allaire	600 pds	12	11 jours (du 21 mars '13)	31
Moulin Cantin et Tingwick	A. Cantin	2	3	12 mois	62 40
Moulin Desbiens et gare (Q. & L. St-Jean)	M. Boivin	200 vgs	6	12 "	60 00
Moulin Dubois et route postale princ.	E. Deneau	1	6	9 " et 20 jours (au 20 janv. '13)	20 13
Moulin Fontaine et Weedon-Station	L. A. Lussier	5	6	12 "	235 00
Moulin Mignault et station	O. Migneault	75 vgs	6	Arrérages, 1911	25 00
Moulin Têtu et Ste-Agapit-Station	C. Gagnon	3	6	12 mois	120 00
Mount-Murray et quai	J. Savard	2¾	t.q.r.	Service d'été, 1912	136 00
Mousseauville et Saint-Charles de Caplan	W. Briere	1	6	5 mois (du 1er nov. '12)	20 79
Murray-Bay et Ste-Agnès de Charlevoix	J. Gaudreault	9	6	4 " (au 31 juill. '12)	78 09
Malbaie et Ste-Agnès de Charlevoix	H. Gaudreault	9	6	8 " (du 1er août '12)	318 90
Malbaie et St-Siméon	J. Couturier	20	6	12 "	873 50
Malbaie et débarcadère du steamer	L. Trudel	3	t.q.r.	Service d'été	334 00
Malbaie et débarcadère du steamer (C.G.S. Champlain)	L. Trudel			Périodes indéterminées	200 00
Naud et St-Séverin de Beaurivage	O. Lessard	3	3	5 mois (du 1er nov. '12)	31 18
Neigette et Ste-Luce-Station	J. A. St. Pierre	7½	3	12 "	100 00
Neuville et Pointe-aux-Trembles-Ouest	A. Morissette	3	3	3 " 3 jours (au 8 juill. '12)	10 87
Neuville et Pointe-aux-Trembles-Ouest	F. Belleau	3	3	8 " et 23 jours (du 9 juill. '12)	109 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Neuville et station	H. Beland	¼	18–19	14 jours (au 14 avril '12).	8 66
"	F. Belleau	¼	18–19	11 mois et 16 jours (du 15 avril '12)..	177 53
New-Armagh et St-Sylvestre-Ouest	J. Machell	4	3	12 "	65 00
Newbois et Scott-Junction	P. Vachon	11½	6	12 "	301 27
New-Carlisle et gare Q.O.R	J. Chisholm	586 vgs	12	12 "	149 00
New-Carlisle-Gascons et Paspébiac	Daniel Walker			Voyages suppl	142 20
New-Liverpool et St-Romuald d'Etchemin	H. McReady	2	12	12 mois	253 35
Newport et gare Q.O.R	J. Cormier	1¼	12	12 "	156 00
New-Richmond-Centre et gare Q.O.R	J. Cyr	7½	6	12 "	398 00
New-Richmond-Station Petit-Cascapedia-Nord	N. Leblanc	7	2	12 "	92 00
New Richmond-Station et Querry	T. Leblanc	2½	3	12 "	60 00
Nicolet et gare I.C.R. et Q.M. & S.R	A. Houle	½	12et18	12 "	247 50
Nicolet et St-Grégoire	J. Pagé	8	12	9 " et 7 jours (au 7 janv. '13)	192 36
" "	L. Pagé	8	12	2 " et 24 jours (du 8 janv. '13)	57 64
Normandin et Tikuapé	J. Lavoie	10½	6	12 "	239 00
North-Ham et Vezina-Corner	A. Coulombe	8	1	6 " et 20 jours (au 20 oct. '12)	27 72
North-Wolfstown et Wolfstown	D. Larkin	4	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Ham et Toupin	N. Payer	3	3	12 "	60 00
Notre-Dame de Rimouski et gare I.C.R	A. Parent	½	12	12 "	93 75
Notre-Dame du Lac et station	P. Beaulieu	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac et St-Eusèbe	J. St. Pierre	8	6	12 "	240 00
Notre-Dame du Portage et gare I.C.R	O. Labonté	7	6	5 " (du 1er nov. '12)	72 76
Notre-Dame du Portage et gare I.C.R	A. Labbé	7	6	7 " (au 31 oct. '12)	115 74
Notre-Dame du Portage et St-Patrick	O. Pelletier	3½	12	Service d'été	12 00
" "	J. Beaulieu	3½	12	"	144 00
Nouvelle et poteau-malle	J. Keays	¼	12	12 mois	60 00
Oak-Bay-Mills et gare Q.O.R	J. D. Sowerby	150 vgs	12	12 "	75 00
O'Farrell et St-Malachie	P. O'Farrell	5½	3	6 " 6 jours (au 6 oct. '12)	40 57
" "	F. Paré	5½	3	5 " et 25 jours (du 7 oct.	56 82
Old-Lake-Road et gare I.C.R	A. Bélanger	¼	6	12 "	60 00
Ouiatchouan et gare Q. & L. St-J	J. Girard	¾	6	2 " (au 31 mai '12)	10 60
Ouiatchouan et gare Q. & L. St-J	C. Morin	¾	6	10 " (du 1er juin '12).	52 00
Ozanan et poteau-malle	N. Ouellet	3	6	3 " (du 1er janv. '13)	32 50
Pabos-Mills et gare Q. O. R	J. Meunier	5	12	6 " (au 30 sept. '12).	200 00
Pabos-Mills et gare Q. O.R	H. Dakin	5	12	6 " (du 1er oct. '12).	200 00
Pagéville et St-Charles de Bellechase	Z. Couture	3	3	3 " (du 1er janv. '13).	18 7

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Panet et Ste-Lucie de Beauregard...	P. Guay.....	9	2	1 mois (du 1er mars '13).....	31 25
Panet et St-Magloire.....	F. Bilodeau.....	9	6	12 "	366 00
Parisville et gare, L. et M. R.....	J. Rivard.....	¼	12	12 "	60 00
Parkhurst et St-Sylvester-West.....	H. Sylvain, jn..	4	6	12 "	210 00
Paspébiac et Rivière-Paspébiac.....	P. Huard.....	3½	3	10 " (du 1er juin '12).	62 43
Paspébiac-ouest et poteau-malle.....	W. Young.....	586 vgs	12	12 "	187 80
Pelletier's-Mills et gare du Transc...	J. H. Pelletier..	4	6	12 "	170 00
Penetcost-River et Pointe-aux-Anglais.....	L. Langlois.....	7	t.q.r.	Service d'été.....	125 00
Percé et Pabos.....	J. Meagher.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	4 72
Percé et Perron.....	E. Hickson.....	3	2	12 mois.....	40 00
Peribonka et Vauvert.....	Rév. C. Frasse.	3	3	12 "	25 00
Perthius et gare (Q. et L. St-J.).....	C. J. Godin.....	500 pds	12	12 "	50 00
Petit-Bécancour et Rivière-Noire...	C. Moreau.....	3	3	3 " (du 1er janv. '13)	12 50
Petit-Bonaventure et poteau-malle...	J. Bélanger.....	1	6	12 "	44 00
Petite-Madeleine et Rivière-à-Claude	E. Leclerc.....	28	6	12 "	1,560 00
Petit-Village et Saint-Ephrem de Tring.....	J. Pomerleau....	2¼	3	12 "	75 00
Plessisville et boîtes aux lettres et gare.....	F. Boulé.....	1 et ⅓	12	12 "	200 00
Plessisville et St-Ferdinand.....	J. Leblanc.....	15⅙	6	12 "	438 00
Plessisville et St-Pierre-Baptiste....	E. Pouliot.....	13⅝	6	12 "	441 00
Pointe à la Garde et poteau-malle..	J. Fair.....	⅓	6	12 "	80 00
Pointe-aux-Orignaux et Riv.-Ouelle..	A. Michaud.....	4	12 et 6	12 "	95 00
Pointe-Bleue et Roberval.....	W. Connolly....	5	3	12 "	140 00
Pointe-St-Pierre et gare (A. Q. et W. R.).....	T. De Vonge..	5	12	6 " et 6 jours (du 25 sept.).....	258 15
Pointe-St-Pierre et Saint-George de Malbaie.....	J. Mercier.....	3	6	6 " et 6 jours (du 25 sept. '12).....	154 89
Pontbriand et Robertsonville.....	A. Dupuis.....	3	6	12 "	125 00
Pointe de la Moreau et gare de Portneuf.....	A. Gauthier....	2	6	12 "	120 00
Pont Rouge et gare du ch.de fer C.-P.	E. Godin.....	¾	12et24 t.q.r.	12 "	150 00
Port-Daniel-Centre et gare du ch. de fer de Q.-O.....	E. E. Sweetman	2	12	1 " (au 30 avril '12).	26 00
Port-Daniel-Centre et gare du ch. de fer de Q.-O.....	C. Enright.....	2	12	11 " (du 1er mai '12).	287 00
Port-Daniel-Est et gare du ch. de fer de Q.-O.....	H. Langlais.....	1	12	12 "	80 00
Port-Daniel-Ouest et gare du ch. de fer de Q.-O.....	E. Bisson.....	2	12	12 "	131 46
Portneuf et gare du ch. de fer du C.-N.....	E. Poulin.....	¼	12	12 "	100 00
Portneuf et gare du ch. de fer C.-P..	D. Godin.....	1	24	12 "	200 00
Précieux-Sang et gare du ch. de fer G.-T.....	O. Prince.....	3½	6	12 "	80 00
Price et gare du ch. de fer C. et G.-T.....	E. Fournier.....	⅓	12	1 " jours (au 3 mai '12).....	6 80
Prouxville et gare du ch. de fer du C.-N.....	T. Désy	2¼	6	12 "	110 05
Providence et St-Victor-de-Tring....	R. Plante.....	4½	3	12 "	75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Quai de Rimouski et Rimouski	P. Fournier	2	7 et 6	Périodes commencées	205 43
Québec, bureaux de quartiers et boîtes aux lettres de rues	A. Gagné		t.q.r.	12 mois	3,841 48
Québec et service des facteurs	Quebec Railway Light, Heat & Power Co.		t.q.r.	12 "	2,000 04
Québec—Champlain et boîtes aux lettres des rues	A. Gagné	12	.....	4 " et 25 jours (du 6 nov. '12	100 70
Québec, gare et débarcadère	A. Gagné	97	t.q.r.	12 "	3,564 31
Québec, transport de la malle angl.	P. Campbell	1½	t.q.r.	Service d'été	649 50
Québec et boîtes aux lettres de l'immigration	A. J. Turcotte	1	t.q.r.	Service d'été	75 00
Québec, Saint-Jean-d'Orléans et St-François-d'Orléans	E. Chabot	22	5, 6, et 7.	12 mois	1,000 56
Québec et livraison spéciale de Noël	Jas. Norton	.....	.....	.....	55 00
Québec et Sillery	T. Hennessey	6	12	7 mois et 5 jours (au 5 nov. '12)	209 24
" "	The Quebec Ry. Light, Heat & Power Co.	6	18ou24	4 " et 25 jours (du 6 nov. '12)	193 33
Québec et Sydney-Nord	T. Béland	.....	.....	Service spécial	21 87
Québec et Stoneham	W. Craig	17	2	7 mois et 14 jours (au 14 nov. '12)	87 12
Québec et quai	Norton's Cartage Transfer Co.	⅓	6	8 " et 1 jour (du 31 juillet '12) et voyages suppl.	40 86
Radnor-Forges et gare du ch. de fer du C.-P.	G. Drysdale	½	12	12 "	53 93
Quebec North Shore Points et Anticosti	T. Beland	.....	.....	Service spécial	16 42
Québec à North Shore Points et retour	T. Béland	.....	.....	"	20 87
Rancourt et St-Ephrem-de-Tring	J. Poulin	3	3	12 mois	75 00
Rang-Mathias et gare de ch. de fer de Q. et L. St-Jean	G. Harvey	200 pds 130 vgs	12	12 "	68 75
Rang St-Achille et St-Ubalde	Z. Frénette	5	3	12 "	119 00
Ravignon et Ste-Rose de Waterford	J. Bédard	8½	2et3	12 "	147 50
Red-Mill et poteau-malle	Mme H. Bradley	100 pds	6	12 "	25 00
Redmond et Valcartier	A. Carrigan	5	2	12 "	78 00
Restigouche et gare de ch. de fer de Q.-O.	J. E. Olscamp	4	12	12 "	175 00
Richmond et gare de ch. de fer du G.-T.	S. Cross	¼	18	12 "	180 00
Richmond et St-Félix-de-Kingsey	N. Leclerc	15	6	12 "	410 90
Rimouski et gare de ch. de fer de l'Intercolonial	P. Fournier	½	26et34	12 "	502 11
Rimouski et service des boîtes aux lettres des rues	P. Fournier	1½	12	12 "	89 06
Rimouski et Ste-Blandine	C. Martin	9	6	12 "	278 30
Rivière-Gilbert et poteau-malle	M. Laflamme	200 vgs	12 ou t.q.r.	12 "	50 00
Rivière-Gilbert et mines d'or de la Rivière-Gilbert	A. Grondin	3¾	3	12 "	100 00
Rivière-St-François et Sydenham-Place	J. H. Moore	3½	3	12 "	75 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Rivière-à-Claude et Sainte-Anne des Monts	W. Deschênes	35	6	12 mois	1,700 00
Rivière-à-l'Ours et Saint-Léonard	E. Vandal	6½	2	12 "	150 00
Rivière-à-l'Ours et Tremblay	F. Penaud	18	4	12 "	405 60
Rivière-à-Pierre et gare	J. Perron	½	24et20	11 " (au 28 fév., '13).	189 49
Rivière-à-Pierre et gare	A. Léveillé	½	24	1 " (du 1er mars '13)	17 22
Rivière-au-Doré et St-Félicien	C. Savard	12	4	5 " 8 jrs. (au 8 sept., '12)	145 56
" "	E. Gagnon	14	4	6 " et 22 jours (du 9 sept., '12)	167 93
Rivière-au-Rat et Rivière-Mekinac	N. Germain	32⅓	1	3 " (au 30 juin 12)	95 00
Rivière-au-Rat et Rivière-Mekinac	A. Pelletier	32½	2	9 " (du 1er juill., '12)	525 00
Rivière-Aux-Pins et Saint-Gabriel-Station	Mme M. Hayes	9	2	12 "	124 61
Rivière-Aux-Graines et service des bateaux	M. Langlois	32½	t.q.r.	Saison 1912	20 00
Rivière-Blanche, Portneuf et Saint-Alban	J. L. Ecuyer	4	6	12 mois	120 00
Rivière-du-Loup (en bas) et boîtes aux lettres des rues	N. Pelletier			3 " et 17 jours (du 15 déc., '12)	205 46
Rivière-du-Loup (en bas) gare et boîtes aux lettres des rues	E. Marchand	1½	t.q.r.	12 "	923 62
Rivière-du-Loup (en bas) et gare	F. Meunier	1½	12	12 "	125 00
Rivière-du-Loup (en bas) et quai	A. Bérubé	2½	20		91 00
Rivière-du-Milieu et gare	A. Cantin	1/14	6	10 " (du 1er juin '12)	16 65
Rivière-Famine et St-George-Est	O. Gilbert	3½	3	12 "	100 00
Rivière-Jaune et Stoneham	W. Craig	8	6	4 " et 16 jours (du 15 novembre)	151 09
Rivière-Noire et gare	N. Dureault	60 pds	12	12 "	25 00
Rivière-Ouelle et gare	S. Lebrun	5	12	12 "	300 00
Rivière-Ouelle, jonction et gare	E. Plourde	50 vgs	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle, quai et gare	G. Mercier	½ et 1	12et24	12 "	52 50
Rivière St-André et St-André-Station	A. Pelletier	3	3	4 " (du 1er déc., '12)	25 07
Rivière Sainte-Marguerite et Sainte-Marguerite-Bay-Mills	H. Tremblay	5	4	12 "	165 00
Rivière Ste-Marguerite et Tadousac	H. Tremblay	16½	4	12 "	295 00
Rivière Trois-Pistoles et gare	C. Morency	¼	19	12 "	45 92
Roberge et St-Paul-de-Chester	G. Roberge	1 et ⅓	3	4 " (du 1er sept. '12)	6 63
Robertsonville et gare	J. Richard	50 vg et 126 vg	24et18	12 "	192 39
Robertsonville et Rumpelville	J. E. Bégin	3 et 3½	6	12 "	111 01
Robertsonville et Sacré-Coeur-de-Marie	J. Bilodeau	6	3	12 "	130 00
Robertsonville et Thetford-Nord	C. A. Oliver	3	6	12 "	125 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Roberval et boîtes de lettres des rues	E. Couture.....	½	14	11 mois et 18 jours (du 13 avril '12).....	96 70
Roberval et gare.....	E. Couture. .	½	24et28	12 "	320 15
Roberval et Roberval-ouest.	M. Guay. ...	7 et 8½	3	12 "	141 59
Roberval et St-Félicien.	E. Perreault....	19	6	12 "	360 00
Robitaille et Shoolbred.....	E. Quinn.	1¾ et 2	6	12 " et arriérés..	64 82
Robitaille et poteau-malle.....	E. Quinn.	1½	12	12 " et arriérés..	90 12
Rousseau's-Mills et gare.....	F. Lavoie. ...	30 vgs	⅜	12 "	20 00
Rousseau-Leblanc et poteau-malle...	J. G. Cyr.	180 vgs et 1353 vgs	12	12 "	47 93
St-Adalbert et St-Pamphile.....	A. Guilmet ...	10	3	6 " (au 30 sept., '12)	99 00
" "	J. Nicholas	10	3	2 " (au 30 nov., '12)	32 82
" "	E. Leclerc	10	3	4 " (du 1er déc., '12)	65 18
St-Adolphe de Champlain et Ste-Thècle-Station.	N. Trépannier ..	8	6	9 " (au 31 déc., '12).	180 00
St-Adolphe de Champlain et Ste-Thècle-Station.	F. Perron.	8	6	3 " (du 1er janv.,'13)	68 75
St-Adolphe de Dudswell et gare....	J. Ouellet.....	2½	24	12 "	250 00
St-Adrien et Wotton	E. Beaurivage..	13½	6	12 "	400 00
St-Agapit Stn. et Stn. du chem. Craig	G. Olivier.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	10 50
St-Agapit et gare du Grand-Tronc...	G. Olivier.....	¾	24	6 mois (au 30 sept., '12)	60 00
" " ...	Mme G. Olivier	¾	24	5 " (du 1er oct., '12)	49 67
" " ...	I. Daigle.....	¾	24	1 " (du 1er mars '13)	10 33
St-Agapit-Station et Saint-Sylvestre-est	M. Vaillancourt.	20	6	12 "	590 00
Sainte-Agathe, Lotbinière et Sainte-Agathe-est.....	J. Boulanger...	4½	3	12 "	75 00
St-Alban et gare, station du N.-C...	W. Labonne....	7	18	12 "	450 00
St-Alexandre de Kamouraska et gare, station de l'Intercolonial....	T. Barbeau.....	¼	18	12 "	100 00
St-Alexandre de Kamouraska et St-Eleuthère.....	E. Bélanger.....	24 et 400 pds	3	12 "	254 10
St-Alexis Station et gare de l'Intercolonial.....	S. Poirier.....	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Anaclet et gare de l'Intercolonial.	A. Banville.....	1 9/14 et 1¾	12	12 "	125 62
Ste-Anastasie et gare du Grand-Tronc	L. Jeffrey.....	1½	12	7 " et 3 jours (au 3 nov., '12).....	88 86
" "	F. Baker.....	1½	12	4 " et 27 jours (du 4 nov., '12).....	81 52
St-André de Kamouraska et gare de l'Intercolonial.....	H. Michaud	5	12et18	12 "	394 09
St-André-Station et gare de l'Interc.	J. Albert.....	¾	7	12 "	80 00
Ste-Angèle de Laval et gare.....	A.D. Thibodeau	¼	12	12 "	50 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage.....	A. Lévesque....	6¾	6	9 " (au 31 déc., '12).	187 50
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage.....	U. Lévesque....	6¾	6	3 " (du 1er janv.,'13)	N 57 50
Ste-Anne de Beaupré et St-Joachim de Montmorency.....	L. Filion.....	5	1	2 " et 16 jours (au 16 juin '12.....	11 00
Ste-Anne de la Pérade et gare du Pacifique-Cananien.....	A. Picard.....	¼ et 37/52	18et24	12 "	82 18

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Anne-Station et St-Joachim de Montmorency	L. Filion	7	1 dim	6 mois (et 9 jours (du 22 sept. '12)	42 00
Ste-Anne de la Pocatière et gare du I.C.R.	C. Ouellet	1	31et32	12 "	198 93
St-Anselme et gare du I.C. R	L. V. Bernier	1	24	6 " (au 30 sept. '12)	88 00
St Anselme et gare du (I.C. R.)	E. Filteau	1	24	6 " (du 1er oct. '12)	88 00
St-Antoine, Lotb. et gare du I.C.R.	X. Lafleur	$8\frac{8}{25}$	6	12 "	273 23
St-Antonin et gare et Old-Lake-Road	N. Thibault	$4\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 déc. '12)	92 43
" "	Mlle S. Thibault	$4\frac{1}{2}$	6	1 " et 26 jours (au 26 fév.'13)	19 51
Ste-Appolline de Paton et Saint-Paul du Buton	R. Gauthier	12	6	1 " 13 jours (au 13 '13	72 00
St-Arsène et gare	C. Richard	500 vgs	12	12 "	44 00
St-Arsène et Viger	C. Gagnon	7	6	12 "	184 08
St-Aubert et gare du I.C.R.	P. St. Pierre	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	150 00
St-Aubert et St-Pamphile	D. Anctil	31	6	12 "	1,000 00
Ste-Augustine et gare du C.N.R.	J. H. Desroches	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	298 50
St-Bazile de Portneuf et gare C.P.R.	A. Thibaudeau	$2\frac{1}{2}$	18	4 " (au 31 juil. '12)	116 31
St-Bazile de Portneuf et gare C.P.R.	N. Germain	$2\frac{1}{2}$	18	8 " (du 1er août '12)	243 9
St-Benjamin et gare	J. Veilleux	$3\frac{1}{2}$	6	1 " 12 jours (au 12 mai'12)	38 0
do do	O. Veilleux	$3\frac{1}{2}$	6	10 " et 19 jours (au 13 mai '12)	275 25
St-Benoit Labre et gare du I.C.R.	G. Busque	6 et 9	6	12 "	203 26
St-Brigitte des Saults et gare du I.C.R.	J. Parenteau	$4\frac{1}{2}$	7	12 "	175 00
St-Bruno de Kam et St-Pascal	C. Lebrun	7	6	9 " (au 31 déc. '12)	150 00
do do	M. Tardif	7	6	3 " (du 1er janv.'13)	50 00
St-Bruno du Lac Saint-Jean et gare Q. et L. St-J.	A. Tremblay	$2\frac{1}{2}$	5	12 "	122 00
St-Camille de Bellechasse et gare du I.C.R.	J. Blouin	$4\frac{5}{6}$	6	12 "	186 00
St-Camille de Bellechasse et Saint. Magloire	E. Fournier	8	6	12 "	325 00
St-Casimir et gare du C.N.R.	R. Dusablon	$\frac{5}{6}$	12	12 "	150 00
St-Casimir et gare du C.P.R.	P. Dolbec	$4\frac{1}{2}$	18et24	12 "	447 53
St-Casimir et St. Thuribe	A. Naud	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	215 00
St-Casimir et St-Ubalde	B. H. Rompre	11	6	12 "	274 00
Ste-Catherine et gare du Q. & L. St-J.	J. Henchey	$1\frac{1}{2}$	12et14	3 " (au 30 juin '12)	38 91
do do	A. Julien	$1\frac{1}{2}$	12et14	9 " (du 1er juill. '12)	132 84
St-Catherine Station et gare Q. & L. St-J	J. Henchey	20 vgs	19	12 "	35 35
Ste-Cécile de Lévrard et Saint-Pierre les Becquets	T. J. Demers	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
St-Célestin et gare du G.T.R.	E. Arseneau	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	60 00
St-Charles de Bellechasse et gare du I.C.R.	D. Lacroix	1	6	12 " (et arrérage)	66 75
St-Charles de Caplan et gare du Q.O.R.	W. Brière	$\frac{1}{2}$ et 1	12	5 " (du 1er nov.'12)	31 18

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Charles de Caplan et gare Q.O.R	A. Bourdages...	½	12	7 mois (au 31 oct. '12)	34 47
Ste-Claire et gare du Q.C.R.	N. Langlois.....	5	6	12 "	150 00
Ste-Claire et St-Malachie	A. Turgeon.....	10	6	12 "	139 00
St-Clément et St-Cyprien	L. Tremblay....	5	6	6 " (du 1er oct. '12)	67 50
St-Clément et St-Eloi	M. April.....	12	6	12 "	468 00
Ste-Clothilde et Victoriaville	E. Laplante.....	18 et 20	6	12 "	328 00
Ste-Croix et gare du I.C.R.	A. Blouin.....	8½	6	12 "	219 00
Ste-Croix et Ste-Croix-Est	J. Croteau.....	4½	3	12 "	90 00
St-Cyr et gare du G.T.R.	S. St. Pierre....	300 vgs	12	12 "	50 00
St-Cyrille de L'Islet et St-Marcel de L'Islet	E. Bélanger.....	15	6	12 "	550 00
St-Damase de Rimouski et gare Saint-Moïse	A. Paquet.....	7	6	12 "	280 00
St-Damase de Thetford et Thetford Mines-ouest	A. Grenier.....	4	2	12 "	60 00
St-Damien de Buckland et village Saint-Lazare	J. Brochu.....	9	6	3 " (au 30 juin '12)	117 00
St - Damien de Buckland et St. Lazarre, village	A. Mercier.....	9	6	9 " (du 1er juill. '12)	172 50
St-David de Lévis, gare du G.T. R. et tramway électrique	Mme N. Bégin..	1¾	6 et 6	12 "	140 00
St-Denis de la Bouteillerie et gare du I.C.R.	J. Paradis.....	4½	18	2 " 16 jours (16 juin 1912).....	46 01
" "	A. Garon.....	4½	18	9 " et 14 jours (au 17 juin '12)..	195 19
St-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	F. Charette.....	9	6	12 "	250 00
St-Donat et gare Ste-Luce	J. G. Bérubé....	6½	6	12 "	189 00
St-Edmond de Stoneham et Stoneham	J. Martin.....	5	2	11 " (du 1er mai '12)	68 82
St-Eleuthère et Sully	A. Levasseur....	7½	3	12 "	219 36
Ste-Elizabeth de Warwick et Warwick	L. S. Pelletier..	9	6	12 "	233 00
St-Eloi et gare du I.C.R.	J. Rioux.....	3	6 et 12	6 " (au 30 sept. '12)	37 00
do do	E. Godbout.....	3	6 et 12	3 " (au 31 déc. '12)	50 00
St-Elzéar de Beauce et Sainte-Marie, Beauce	J. P. Guay.....	3	6	12 "	140 00
Saint-Ephrem de Tring et gare Q.C.R	T. Gagnon.....	3 mi. et 25 vgs	12	12 "	150 00
Ste-Eulalie et gare du I.C.R.	A. Lupien.....	3	6	3 " (au 30 juin '12)	30 00
do do	E. Leveillé.....	3	6	9 " (du 1er juill. '12)	90 00
Ste-Eulalie-Station et gare G.T.R.	O. Bussières....	220 pds	12	12 "	20 00
St-Evariste de Forsyth et gare Q.C.R	X. Blais.....	2	12	12 "	139 99
St-Evariste-Station et St-Hilaire de Dorset	E. Lacroix.....	8½	2 et 3	12 "	90 00
St-Fabien et gare du I.C.R.	F. Boucher.....	1	12	12 "	100 00
Ste-Famille et Ste-Pétronille	P. Pichette.....	12	6	12 "	497 36
St-Félicien et Tikuapé	N. Perron.....	7½	6	12 "	195 00
Ste-Flavie et Sainte-Flavie-Station et gare du I.C.R.	L. Lévesque....	3 mi. et 300 vgs	8–16	12 "	461 38
Ste-Flavie-Station et gare C. & G.T.R.	L. Lévesque....	200 vgs	12et14	12 "	130 10
Ste-Flavie-Station et Saint-Joseph de Lepage	D. Gagné.....	1¼	6	2 " 25 jours (au 25 juin '12).....	11 81

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Flavie station et St-Joseph de Lepage	A. Plante	1¼	6	9 mois 5 jours (du 26 juin '12)	38 19
St-Flavien et gare de l'Intercolonial	A. Coté	2½	12et 6	12 "	182 02
St-Florence et gare de l'Intercolonial	J. A. Thibault	50 vgs	12	6 " (4 jours au 4 oct. '12)	42 91
do do	S. Thibault	50 vgs	12	5 " (et 27 jours du 5 oct. '12)	41 09
Ste-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 "	173 00
St-François de Madawaska et gare Ledge	N. St. Pierre	2 1/6	12	11 " (au 28 fév. 13)	82 25
St-François de Madawaska et gare Ledge	P. Levasseur	2 1/6	12	1 " (du 1er mars '12)	7 75
St-François de Montmagny et gare de l'Intercolonial	Mme A. Jean	1½	18	12 "	120 00
St-François-X. de Viger et Viger	J. Martin	6	4	12 "	125 00
St-Frédéric et gare du Q.C	W. Baillargeon	3	12	12 "	275 00
St-Gabriel de Rimouski et St-Marcellin	E. Lévesque	4½	2	12 "	50 00
St-Gabriel station et gare du Q. & L. St-J	F. Moreau	3	12	12 "	150 00
St-Gédéon et gare du Q. & L. St-Jean	E. Simard	1	12et14	6 " (au 30 sept. '12)	77 75
St-Gédéon et gare du Q. & L. St-Jean	E. Gagnon	1	12et14	6 " (du 1er oct. '12)	71 67
St-Gédéon de Beauce et Ste-Rufine	A. Tanguay	10	2	12 "	100 00
Ste-Geneviève de Batiscan et gare du Pac. Can	N. Paquette	4	12	12 "	125 00
St-George station de Beauce	A. Morissette			Voyages spéciaux	1 50
St-Girard et gare du Q.C	P. Lussier	250 vgs	24	12 mois	80 00
St-Germain de Kamouraska et gare de Pointe-Sèche	J. Potvin	2¼	12et6	3 " 6 jours (au 6 juill. '12)	42 38
St-Germain de Kamouraska et gare de Pointe-Sèche	P. Deschènes	2¼ et 4	12 et 6	8 " et 25 jours (du 7 juillet '12)	126 99
Ste-Gertrude et St-Joseph de Nicolet	O. Lavigne	2¼	3	12 "	38 00
St-Gervais et gare de l'Intercolonial	N. Dion	5¾	12	12 "	125 00
St-Gervais et St-Lazare, village	E. Gosselin	6	6	12 "	200 00
St-Gilbert et gare du Pac. Can	J. Groleau	5	6 et 12	6 "	195 90
St-Godfroy et gare du Pac. Can	L. Huard	3½	12	12 "	90 00
Ste-Hélène de Chester et St-Norbert d'Arthabaska	L. Durand	11	6	12 "	444 00
Ste-Hélène de Kamouraska et gare	G. Caron	⅓	18	3 " (au 30 juin '12)	13 12
Ste-Hélène de Kamouraska et gare du Pac. Can	A. Morin	⅓	18	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Ste-Hénédine et gare du Q.C	L. Royer	¼	24	12 "	100 00
St-Henri de Lévis et gare du Q.C	F. X. Ferland	½	24	12 "	100 00
St-Henri de Lévis et St-Lambert de Lévis	O. Roy	10	6	12 "	200 00
St-Hilaire et gare du Transcontinental	F. Cyr	385 vgs	12	12 "	140 00
St-Hilarion et St-Hilarion du Lac	A. Desgagnés	2½	3	7 " 10 jours (au 10 nov. '12)	31 6

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Irénée et St-Irénée les Bains	G.Girard	1	t.q.r.	Service d'hiver et arrérages	21 60
" "	P. Gauthier	1	2 par jour.	Service d'hiver	46 20
St-Irénée et St-Irénée-les-Bains et débarcadère	G. Girard	1¼	t.q.r.	2 mois 6 jours (au 6 juin '12)	26 10
St-Irénée et St-Irénée-les-Bains et débarcadère	P. Gauthier	1¼	t.q.r.	Service d'été	148 20
St-Isidore de Dorchester et gare de l'Intercolonial	H. Guay	6	6	12 mois	195 00
St-Jacques et gare du chemin de fer du Transcontinental	J. A. Charest	2½	12	12 "	75 00
St-Jean-Chrysostôme et St.-Romuald d'Etchemin	T. H. Cantin	3	6	12 "	125 00
St-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	P. Lévesque	13	6	3 " et 14 jours (au 14 juill. '12)	103 41
" "	L. Rousseau	13	6	8 " et 17 jours (du 15 juillet '12)	142 39
St-Jean l'Evangéliste et gare du ch. de fer Q.O	G. Frénette	1	12	12 "	93 90
St-Jean Port-Joli et gare de l'Intercolonial	G. Dumas	1½	18	12 "	206 58
St-Joachim de Montmorency et St-Tite des Caps	L. Filion	7	6	2 " (au 31 mai '12)	78 43
St-Joachim de Montmorency et St-Tite des Caps	A. Fortin	7	6	10 " (du 1er juin,'12)	363 50
St-Joseph d'Alma et gare du ch. de fer Q. & L. St-J	J. Tremblay	9	7	12 "	251 85
St-Joseph d'Alma et Taillon	F. Larouche	19⅛	7	12 "	469 50
St-Joseph's, Beauce et gare du ch. de fer Q. C	A. Lessard	½	24et18	12 " et voy. spéciaux.	196 35
St-Léandre et gare du chemin de fer C.& G.T.R	J. Bérubé	10½	6	12 "	400 24
St-Léandre station et station, du C. & G.T.R	N. St. Laurent	600 vgs	6	2 " (du 1er février '13)	12 29
St-Léonard D'Aston et gare de l'Intercolonial	Mme J. Hébert	600 vgs	12	12 "	75 00
St-Léonard de Portneuf et gare de ch. de fer Q. & L. St-J	L. Lesage	1½	6	12 "	70 00
St-Louis de Ha, Ha, et gare du ch. de fer T.R	R. Lévesque	¾	12	12 "	125 00
Ste-Louise et gare de l'Intercolonial	J. B. Caron	1½	18	12 "	65 00
Ste-Luce et gare de l'Intercolonial	J. C. Tremblay	2	12	12 "	225 00
St-Ludger et gare du ch. de fer du Q. C	L. Caron	17	6	9 " (au 31 déc. ,'12)	236 25
St-Ludger et gare du ch. de fer du Q. C	E. Roy	17	6	3 " (du 1er janv. '13)	78 75
St-Malachie et St-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	6	12 "	226 15
St-Malachie et Standon	F. Lachance	13	6	12 "	495 00
Ste-Marie, Beauce et gare du ch. de de fer du Q. C	J. Grégoire	⅓	24	12 "	123 75
Ste-Marie de Blandford et gare de l'Intercolonial	E. Boudreau	4	6	12 "	124 00
St. Martin's, Beauce, etc	J. Doyon	.....	.....	Voyages spéciaux	10 00
St-Mathieu et gare de l'Intercolonial	A. Théberge	.....	.....	15 jours (au 15 avril '12)	5 77

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Mathieu et gare de l'Int.....	E. Bélanger.....	3	6	11 mois et 15 jours (du 16 avril '12)..	94 92
St-Maurice et gare du C.P.....	A. Morin.....	1	18	12 "	112 49
St-Maurice et Scott-Junction.....	H. Couture.....	1½	6	12 "	87 50
St-Michel de Bellechasse et gare de l'Int.....	J. Martineau....	5	12	12 "	140 00
St-Modeste et gare T.R.....	J. Proulx.....	.....	.....	14 jours (au 14 avril '12).	5 19
St-Modeste et T.R.....	P. Martin.....	4½	6	10 mois et 16 jours (du 15 avril '12)...	205 72
St-Modeste et gare T.R.....	E. Pelletier.....	4½	6	1 " (du 1er mars '13).....	17 22
St-Moïse et St-Moïse-Station.....	C. St. Amand...	2½	6	7 " (au 31 oct. '12)..	73 03
" "	Z. Sirois.....	2½	6	5 " (du 1er nov. '12)	45 73
St-Moïse-Station et gare de l'Int.....	A. Emond.....	64 vgs	12	12 "	60 00
Ste-Monique de Nicolet et gare de l'Int.....	A. Dauneault...	2¾	12	12 "	195 00
St-Nérée et St-Raphaël-Est.....	J. Lamontagne..	6	6	9 " et 26 jours (au 26 janv. '13).....	162 80
" "	J. Dutil.....	6	6	2 " et 5 jours (du 27 janv. '13).....	35 20
St-Narcisse et gare C.P.....	F. Nobert.....	3½	12et24	12 "	256 80
St-Nicholas et gare C.P.....	M. Carrier.....	4½	6	12 "	165 00
St-Nicholas et St-Nicholas-Est.....	M. Carrier.....	2½	3	12 "	70 00
St-Nicholas et St-Nicholas-Sud.....	L. F. Demers...	4½	5	7 " et 17 jours (du 15 août '12)...	58 87
St-Norbert d'Arthabaska et Stanfold.....	L. Durand.....	5	6	12 "	198 00
St-Octave et gare de l'Int.....	P. Therriault...	⅓	12	11 " (du 1er mai '12)	64 23
St-Omer et poteau-malle.....	J. H. Allard....	⅓	12	12 "	61 95
St-Onézime et gare de l'Int.....	A. Pelletier.....	5	6	6 " (au 30 sept. '12).	75 00
St-Onézime et gare de l'Int.....	P. Ouellette.....	5	6	6 " (du 1er oct. '12).	75 00
St-Pacôme et gare de l'Int.....	J. Chamberland	1½	18	24 jours (au 24 avril '12).	9 39
St-Pacôme et gare de l'Int.....	F. Lévesque....	1½	18	11 mois et 6 jours (du 25 avril '12)	184 95
St-Pacôme-Station et gare de l'Int..	C. Lévesque....	200 pds	12	12 "	48 00
St-Paschal et gare de l'Int.....	J. B. Bernier....	200 pds et 460 ps	14	12 "	93 72
St-Patrick et gare de l'Int.....	A. Picard.....	4	12	Service d'hiver.....	162 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Paul du Buton et St-Paul-Est.....	A. Boulet.....	2	6	3 mois et 14 jours (au 14 juillet '12)..	24 78
" "	N. Fournier.....	2	6	8 " et 17 jours (du 15 juillet '12)..	67 64
St-Paul du Buton et St-Pierre de Montmagny.....	F. Coté.....	17	6	12 "	450 00
St-Pierre les Becquets et Ste-Sophie de Lévrard.....	T. J. Demers...	18 et 21	6	12 "	350 00
St-Pierre de Montmagny et gare de l'Int.....	J. Beaumont....	1½	18	12 "	120 00
St-Prosper et gare du C.N.....	I. Houde.....	2	12	12 "	50 00
St-Prosper de Dorchester et station.	A. Lacasse.....	4¾	12	12 "	350 00
St-Prosper de Dorchester et St-Zacharie.....	W. Busque.....	12	6	12 "	475 00
St-Raphael-Est et gare de l'Int.....	E. Coté.....	6¾	12	12 "	100 00
St-Raymond et station.....	Mme H. Plamondon.....	½	25	12 "	179 30
St-Rémi de Tingwick et Warwick...	J. Béland.....	14½	6	3 " et 7 jours (au 7 juillet '12)..	252 00
" "	A. Lajeunesse...	14½	6	8 " 24 jours (du 8 juillet '12)....	274 12
St-Roche de Québec et Stadacona ..	O. Matte.....	1½	6	12 "	100 00
St-Romuald D'Etchemin et gare du G.-T.....	J. B. Lambert..	1	12	12 "	200 00
St-Rosaire et gare du G.-T.....	O. Guillemette.	5	6	12 "	138 00
Ste-Rose de Watford et gare du Q.C.....	J. L. Lamontagne.....	5½	6	12 "	300 00
Ste-Rose du Dégelé et gare du G.-T.....	A. Soucy.....	¾	12	12 "	94 24
Ste-Sabine de Bellechasse et gare du Q.C.....	D. Létourneau..	4	6	3 " (au 30 juin '12)..	76 79
Ste-Sabine de Bellechasse et gare du Q.-C.....	J. Létourneau...	4	6	9 " (du 1er juill. '12)	85 00
St-Samuel de Horton et gare de l'Int.....	D. Bergeron....	7	6	12 "	248 00
St-Samuel-Station et gare du Q.-C...	J. Rodrique.....	⅓	6	3 " (au 30 juin '12)..	9 00
St-Sauveur de Québec et Sans-Bruit.....	L. Guignard....	1	12	12 "	90 00
St-Sébastien de Beauce et gare du Q.C.....	E. Duquet.....	3	12	9 " (au 31 déc. '12)..	36 19
St-Sébastien de Beauce et gare du Q.-C.....	V. Garon.....	3	12	3 " (du 1er janv.'13)	37 50
St-Sébastien-Station et gare du Q.-C.....	J. Rouleau.....	150 pds	12	12 "	60 00
St-Séverin de Beaurivage et gare du Q.-C.....	A. Lachance....	5½	6	12 mois.....	180 00
St-Siméon et Tadousac.....	D. Bouliane.....	.....	.....	Service d'hiver.....	40 00
" "	A. Poitras.....	26	4, 3, 6	5 mois (du 1er nov. '12)	1,312 30
St-Simon de Rimouski et gare de l'Int.....	E. Caron.....	1	12-13	12 "	97 48
St-Stanislas de Champlain et gare du C.-N.....	J A. Tessier....	1¼	12	6 " (au 30 sept. '12).	24 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Stanislas de Champlain et gare du C.N.	D. Cloutier	1¼	12	6 mois (du 1er oct. '12).	24 50
St-Sylvestre-Est et Craigs-Road-Station	M. Vaillancourt	.....	.....	Voyages spéciaux.....	10 00
St-Sylvestre et gare de l'Int.	F. Faucher	6 et 192 vgs.	6	12 mois.....	240 00
St-Thècle et gare du C.N.	J. B. Francoeur.	1	12	6 " (au 30 sept. '12).	42 50
St-Thècle et gare du C.N.	L. Grenier	1	12	1 " et 13 jours (au 13 nov. '12).....	19 00
St-Thècle et gare du C.N.	J. Davidson	1	12	5 " et 17 jours (du 14 nov. '12).....	37 28
St-Tite et gare du C.N.	O. Lacoursière	⅛	12	12 "	80 00
St-Tite des Caps et gare C.N.	A. Renaud	7	t.q.r.	12 "	52 00
St-Ulric et gare du G.T.	F. Bédard	½	12et14	12 "	83 17
St-Valère de Bulstrode et gare du G.T.	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
St-Valier et gare de l'Intercolonial	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
St-Victor de Tring et gare de l'Intercolonial	R. Plante	1	12	12 "	50 00
St-Wenceslas et gare du G.T.	T. Fréchette	3	12	6 " et 5 jours (au 5 oct. '12).....	64 19
St-Wenceslas et gare du G.-T.	D. Jackson	3	12	5 " et 26 jours (du 6 oct. '12).....	60 80
Sandy-Bay et gares du P.C. et G.T.	A. Marcheterre	½	12et14	12 "	104 00
Sandy-Beach-Centre et station	A. Mullen	3	12	6 " et 6 jours)du 25 sept. '12).....	203 94
Sans-Bruit, liv. rurale et n° 1	O. Cloutier	8	6	5 " (du 1er nov. '12)	193 74
Sayabec et Sayabec-Station	J. Miller	1	12et13	6 " et 16 jours (du 15 sept. '12)...	56 56
Sayabec-Station et station	L. P .Joubert	1⅛	12et14	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12).....	81 67
Sayabec-Station et station	J. A. Boulay	1⅛	12et14	6 " et 16 jours (du 15 sept. '12)...	39 60
Scott-Junction et gare du Q.C.	H. Couture	⅛ et ⅓	24	.....	106 81
Seal-Cove et gare du Q.A. et O.	O. Briand	3½	6	6 mois et 6 jours (du 25 sept. '12).....	141 98
Sellarville et pôteau-malle	H. Sillars	½	6	12 "	80 80
Sept-Iles et steamer *Montcalm*	R. Vignault	.....	.....	Voyages spéciaux.....	16 00
Shannon et St-Gabriel-Station	J. Griffin	1	1	12 mois.....	13 00
Shenley-Est et gare du Q.C.	J. Bisson	9	6	12 "	260 00
Shigawake et gare du Q.C.	H. Sullivan	3½	12	12 "	137 72
Shigawake—Voyages spéciaux.	J. E. Young	.....	.....	Voyages spéciaux.....	14 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Sillery, route rurale n° 1	L. Robitaille	15	6	2 mois et 12 jours (du 20 janv. '13)	241 53
South-Ham et gare du Q.-C	M. Bouchard	2½ et 9	12 et 6	12 "	475 00
South-Quebec et gare du G.-T	P. Bernier	¼	30	12 "	100 00
Stanfold et gare du G.-T	N. Lacourse	250 vgs.	24	12 "	72 00
Stoneham et Tewkesbury	Mme J. Falardeau	7½	2	12 "	65 00
Tadousac et déb. du steamer	A. Marquis			Service d'été	113 40
Tartigan et gare du C. et G.T	S. Guy	1½	12	11 mois et 9 jours (au 19 mars '13)	141 77
Tartigan et gare du C et G.T	J. Lepage	1 3/21	12	12 jours (du 20 mars '13)	4 89
Thetford-Mines et service des boîtes aux lettres	A. Métivier	3½	12	7 mois et 20 jours (du 12 août '12)	190 76
Thetford-Mines et gare du Q.-C	G. Brousseau	1	24et18	12 "	348 33
Thetford-Mines-Ouest et station	J. Breton	1	24	6 " (au 30 sept '12)	138 08
Thetford-Mines-Ouest et gare du Q.-C	A. Métivier	504 vgs.	24	6 " (du 1er oct '12)	125 00
Touffe-de-Pin et poteau-malle	N. Mathieu	¾	6	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
Touffe-de-Pin et poteau-malle	C. J. Morin	¾ ac.	6	6 " (du 1er oct. '12	25 00
Tring-Junction et gare du Q.-C	E. Lagneux	400 pds.	36	12 "	100 00
Trois-Pistoles et gare de l'Intercol	N. Fortier	¼	20et26	12 "	105 11
Trois-Pistoles-Est et gare de l'Int	H. French	100 vgs.	6	12 "	77 50
Trois-Rivières et Valmont	M. Genest	15	6	12 "	398 00
Trois-Saumons et station	A. Mercier	2	6	12 "	100 00
Val-Brillant et gare de l'Intercol	O. Michaud	¼	13	10 " (de juin '12)	60 00
Val-Brillant et Wallace-Mills	J. St. Amand	5	2	10 " (du 1er juin '12	67 50
Valcartier et gare du Q. et Lac St-J	R. Goodfellow	5½ et 6½	6 et 12	12 "	230 00
Van-Brussel et gare du Q. et Lac St-J	F. Faure	100 vgs.	11-13	12 "	50 00
Vauban et gare T	F. Lévesque	½	12	12 "	60 00
Verret et poteau-malle	J. Verret	600 pds.	6	12 "	80 00
Village-des-Aulnais et gare de l'Int	A. Caron	5	18	12 "	334 00
Villeray et gare de l'Intercolonial	E. F. Roy	60 pds.	7 et 8	12 "	19 57
Vincennes et gare du P.-C	L. Dessureault	4½	6	12 "	174 00
Walkers'-Cutting et gare du G.-T	Mme E. C. Labrecque	188 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick et gare du G.T	A. Cantin	200 vgs.	12	12 "	36 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Québec, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mliles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Weedon-Station et station du ch. de f. Q.C.	J. H. Bourget..	¼	12	12 mois.....	45 99
Whitworth et station du ch. de fer T.	J. A. Ouellet...	225 vgs	12	12 "	30 00
Wotton et Wotton-Hill	N. Dion.....	4	3	12 "	80 00
Wotton et Wotton-Nord	L. D. Breault..	4½	3	12 "	75 00
Transfert du courrier à Matapédia	J. E. D'Anjou..	.....	t.q.r.	12 "	240 00
Transfert du courrier à Richmond	P. Healy.....	.....	t.q.r.	12 "	500 00
Transfert du courrier à Rivière-du-Loup par l'Int. et T	E. Marchand....	.....	t.q.r.	12 "	120 00
Transfert du courrier à Villeray	E. F. Roy.....	.....	t.q.r,	12 "	15 00
Blocus de neige	.....	.....	.....	Saison 1912–13.....	474 07
				Total.....	173,918 10
				Moins somme retirée du fonds de garantie.....	1,300 07
					172,618 03

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, et effectués pendant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Papineau d'Abbottsford	A. Rainville	6	3	12 mois	125 00
Abbottsford et Pauline.	J. P. Rochereau	3	3	12 " et arrérages	71 00
Abbottsford et station	P. St. Pierre	½	18-24	12 "	193 87
Abenakis-Springs et station de Saint-François du Lac	F. Cartier	2½	18	1 " et 20 jours (au 20 mai '12)	41 66
Abenakis-Springs et station de Saint-François du Lac	E. Mondou	2½	18	10 " 11 jours (du 21 mai '12)	223 88
Abercorn et Pinnacle-Est	A. Jacobs	3½	3	12 "	94 00
Abercorn et station du P. C	H. G. Thompson	¾	12	12 "	80 00
Acton-Vale et station du ch. de f. du G.-T. et P.C.)	E. Haineault	1/7	18-12	12 "	75 00
Acton-Vale et transfert du courrier	A. Duchesne		6	9 " 15 jours (du 15 juin '12)	62 00
Acton-Vale et St-Théodore	J. Bousquet	4	7	9 " (au 31 déc. '12)	100 62
" "	L. Gauthier	4 et 5½	7	3 " (du 1er janv. '13)	35 91
Adamsville et gare du ch. de fer P.C	D. Daigle	¾	12et18	12 mois	115 48
Ahuntsic et Pont-Viau	A. Primeau	¾	12	12 "	60 00
Aird et Clarenceville	D. A. Brown	6	6	25 jours (du 6 sept. '12)	9 36
Aird, Clarenceville et Miranda	J. D. Manning	6 et 5	4	5 mois 5 jours (au 5 sept. '12)	108 02
Alencon et Saint-Ignace de Loyola	Mme E. Latour	2	3	12 "	60 00
Allen's-Corners et station	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva et Sutton	H. G. Bates	3¼	3	12 "	78 00
Anderson's-Corners et Huntingdon	J. Dawson	16	3	6 " (au 30 sept. '12)	98 24
" "	G. Robson	16	3	6 " (du 1er oct. '12.	98 24
Ange-Gardien et station du ch. de fer P.C	J. Barsalou	1/6	12-24	12 "	159 06
Angeline et St-Alphonse de Granby	D. Fortin	4	6	12 "	126 25
Anjou et Saint-Barthélémi	O. Rouleau	3	3	12 "	60 00
Apple-Grove et Beebe-Junction	W. H. Gay	9½	6	12 "	417 83
Arcanun et station	A. Hébert	¼	12	4 " (au 30 sept. '12)	10 00
Armorique et Sainte-Rose	N. Charette	¾	3	4 " (au 30 sept. '12).	12 00
Arundel et Crystal-Falls	J. Riddle	7	2	12 "	150 00
Arundel et station	W. Thompson	1½	6	12 "	93 60
Arundel et Rouge-Valley	L. Marion	5½	2	12 "	75 00
Arundel et wagon-malle	G. W. Beriault			12 "	60 00
Ascot-Corner et gare du ch. de fer (Q.C.)	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot-Corner et Westbury	E. Turner	4	3	12 "	60 00
Athelstan et gare du chem de fer du N.Y.C	J. Laberge	1⅛	12	9 " (au 31 déc. '12)	112 50
Athelstan et gare du ch. de fer du (N.Y.C.)	G. E. Rowe	1⅛	12	3 " (du 1er janv. '13)	56 25
Avoca et Pointe-au-Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	100 00
Ayer's-Cliff et Brown-Hill	W. S. Badger	18	3	12 "	188 21
Ayer's-Cliff et Kingscroft	W. Demeret	6	6	12 "	219 93
Ayer's-Cliff et station	A. E. Hurd	⅛	24	12 "	74 64
" "	T. C. Norton	13	6	2 " (du 1er fév. '13)	69 40
Ayotte et Saint-Didace	J. Neven	7	2	7 " (du 1er sept. '12)	57 61

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie d'Argenteuil et St-André-est	J. Paquin	4	3	12 mois	75 00
Baldwin's-Mills et Corliss	W. K. Baldwin	3	6	12 "	116 00
Barbue de St-Césaire et St-Césaire	J. Angers	4	3	3 " (au 30 juin '12)	18 75
Barbue de St-Césaire et St-Césaire	P. Angers	4⅓	3	9 " (du 1er juill. '12)	56 25
Barkmere et Arundel, st stat. de ch. de fer	J. Labrosse	4	6	Partie de la saison 1912	50 00
Bas de Ste-Rose et Ste-Rose	F. Gascon	4	3	6 mois (au 30 sept. '12)	29 76
" "	H. Ouimet	4	3	6 " (du 1er oct. '12)	48 10
Bas du Saut et Saut au Récollet	Mme O. David	3	3	12 "	80 00
" (bureau d'été)	"	3	3		20 40
Bayonne et Ste-Elizabeth	F. X. Joly	3½	6	9 " (au 31 déc. '12)	108 75
" "	J. Tessier	3½	6	3 " (du 31 déc. '12)	36 25
Beaconsfield et station	C. Legault	100 vgs.	12 h. 24 é.	12 "	25 00
Beauharnois et Melocheville	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois et station	"	½	24	12 "	125 00
Beauharnois et St-Etienne de Beauharnois	P. Tessier	5	12	12 "	329 00
Beaurepaire et station	J. Legault	1½	12	Saison 1912	50 00
Beaver et station	A. McArthur	3 ac.	6	12 mois	30 00
Bedford et station	W. A. Sheltus	¼	6	12 "	40 00
Beebe et station	L. P. House	⅛	19	12 "	152 00
Beebe-Jonction et station	J. Tyler	60 vgs	31	12 "	126 56
Beith et station	M. Hamilton	7	6	12 "	299 96
Belisle's-Mills et station	I. Deschamps	150 pds.	12	12 "	50 00
Bellefeuille et Chartierville	E. Bellefeuille	6	3	1 " (du 1er mars '13)	12 50
Belle Flage et Vaudreuil	N. Campeau	1½	6	7 " et 13 jours (du 19 août '12)	46 26
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 ac.	12	12 "	145 00
Bellevue-Jonction et station de ch. de fer	L. Paulhus	2 ac.	6	12 "	25 00
Belœil-Centre et station	M. Charbonneau	2½	6	10 " et 19 jours (du 13 mai '12)	66 25
Belœil, station de, et station	A. Charbonneau	220 vgs.	30	3 " (au 30 juin '12)	15 00
" "	A. D. Goulet	220 vgs.	30	9 " (du 1er juill. '12)	45 00
Belœil-Village et Le Ruisseau	J. Roy	3½	6	12 "	140 00
Belœil-Village et station	J. Roy	1¼	18	9 " (au 31 déc. '12)	210 00
" "	V. Théoret	1¼	18	3 " (du 1er janv. '13)	70 00
Belœil-Village et St-Marc	L. Collete	9	12	12 "	473 00
Béranger et Dunham	W. B. Cook	4	2	12 "	70 00
Berthier en haut et Berthier-Jonction	F. X. Piché	2½	1	12 " et voy. suppl.	14 75
Berthier et Grande-Côte	D. Tellier	3	2	12 "	50 00
Berthier et station	F. X. Piché	2½	24	12 "	150 24
Berthier et St-Ignace	P. Moreau	3½	6	6 " (au 30 sept. '12)	87 50
" "	P. Latour	3½	6	6 " (du 1er oct. '12)	80 00
Berthier et Sorel	F. Crépeau	5	7 h. 12 é.	12 "	600 00
Berthier-Junction et Fernetville	L. Brissette	1	6	12 "	75 00
Bethany et Roxton-Falls	W. Lancaster	5½	3	12 "	100 00
Birchton et station	R. Bridgette	1/10	12	12 "	75 00
Birchton et Sand-Hill	R. E. Labaree	3	4	6 " 9 jours au 9 janv. '13)	77 50
Bisaillon et station	F. H. Dulude	100 pds.	12	9 " et 12 jours au 12 janv. '13)	9 40
"	J. E. Janelle	100 pds.	12	2 " et 19 jours (du 13 janv. '13)	14 08

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bishop's-Crossing et Brookbury	J. H. Leonard	7½	6	9 mois (au 31 déc '12)	182 78
Bishop's-Crossing et station de ch. de fer	R. R. Gilbert	23	6	6 " (du 1er oct. '12)	245 30
Bissonnette et station	E. Brouillette	1 ac.	12	6 " (au 30 sept. '12)	6 00
"	M. St.Andre	1 ac.	12	6 " (du 1er oct. '12)	15 00
Bois-Blanc et station	P. Doucet	6 ac.	12	12 "	50 00
Boisbriand, Woodlands et station de ch. de fer	P. Picard	2 m. et 6 ac.	12	12 "	130 00
Bois de Filion et Rosemere	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton-Forest et Eastman	A. Dingman	3	2	7 " et 14 jours (au 14 nov.. '12)	31 11
Bolton-Glen et Knowlton	E. E. Cousens	7½	6	8 " (au 30 nov. '12)	271 33
Bon-Conseil, Carmel et station de ch. de fer	C. Boisvert	3½ et ¾	6-12	12 "	225 00
Bondville et Foster	W. M. Hillhouse	4	6	12 "	200 73
Bord-à-Plouffe et Bord-à-Plouffe-ouest	O. Lavoie	2	6	7 " et 17 jours (au 17 nov. '12)	31 52
Bord-à-Plouffe et Bord-à-Plouffe-ouest	C. Charbonneau	2	6	4 " et 13 jours (du 17 nov. '12)	35 10
Bordeaux et station	G. Picard	150 vgs	18	6 " (au 30 sept. '12)	24 49
Bordeaux et Ste-Dorothée	F. Lecavalier	7½	12	12 "	479 00
Bordeaux et Sault-au-Récollet	J. Parent	2¾	12	3 " et 23 jours (au 23 juill. '12)	96 88
" "	G. Picard	2¾	12	2 " et 8 jours (au 30 sept. '12)	118 00
Botraux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et station	A. Bemeur	133 vgs	24	12 "	96 00
Boulogne et station	M. Girard	4	3	12 "	127 52
Bourlamaque et station	E. Precourt	3 ac.	12-6	Saison 1912	8 61
Bournival et St-Barnabé-nord	M. Grenier	3	3	8 mois (au 30 nov. '12)	50 00
" "	W. Grenier	3	3	4 " (du 1er déc. '13)	23 00
Bout-de-l'Isle et Maisonneuve	Montreal Terminal Railway Company	6	12	12 "	500 00
Bown et Bury	H. C. Brown	4½	3	10 " (au 31 janv. '13)	98 33
Boyerbourg et station	W. Graham	12	12	6 " (au 30 sept. '12)	30 00
Boynton et Fairfax	T. Coffey	5¾	3	12 "	121 40
Boynton et station	O. L. Hills	¼	18	12 "	90 00
Brigham et Farnham-Centre	A. Monast	2	6	5 " et 5 jours (au 5 sept. '12)	41 05
" "	T. L. Burnett	2	6	6 " et 25 jours (du 5 sept. '12)	88 50
Brigham et station	A. Monast	½	12	12 "	71 98
Brills et Knowlton	F. A. Knowlton	11½	6	9 " (au 31 déc. '12)	232 68
Britannia-Mills et station	N. Guilbert	60 vgs	12	12 "	25 00
Britonville et Hazel-Land	T. Pollock	2¼	2	1 " et 19 jours (au 19 mai '12)	4 67
Britonville et Morin-Heights	T. Pollock	3½	3	12 "	72 00
Brodeur et St-Césaire	J. Viens	3	4	9 " (au 31 déc. '12)	67 50
" "	J. Maynard	3	4	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Brome et station	O. Lachambre	½	12-24	12 "	214 55
Brome et East-Hill	A. L. Chamberlain	5	3	12 "	100 00
Brome-Centre et West-Brome	J. R. Worden	5	6	6 " (au 30 sept. '12)	132 50
" " "	E. Devlin	5	6	6 " (du 1er oct. '12)	132 50
Brompton et Bromptonville	H. Addison	4	3	12 "	180 00
Bromptonville et Côte-St.-Joseph	N. Boisvert	5	3	12 "	120 00
Bromptonville et Mont-Carrier	W. Carrier	6	2	12 "	104 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bromptonville et station	E. Bougie	400 vgs	12	12 mois	120 00
Brookbury et Bury	H. Lower	16	6	9 " (au 31 déc. '12)	393 84
Brosseau-Station et station	G. Dumontet	10 acres.	12	12 "	60 00
Brownsburg et Mount-Maple	A. Tomalty	3⅓	2	12 "	65 00
Brownsburg et Roussilon	J. Paquin	1¼	6	9 " (au 31 déc. '12)	61 50
" "	H. Poulin	1¼	6	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Brownsburg et Staynerville	A. St. Onge	3½	6	12 "	160 45
Bulwer et station	A. W. Wheeler	30 perc.	12	12 "	75 00
Bulwer et route rurale N° 1	A. J. Moore	13¾	6	4 " (du 1er déc. '12)	141 00
Bury et Crossbury	J. W. Ross	3	2	8 " et 15 jours (au 15 déc. '12)	28 26
Bury et Hardwood-Flat	W. R. Todd	3½	2	10 " (au 31 janv. '13)	50 50
Bury et Keith	W. S. McCaskill	8½	6	12 "	397 63
Bury et station	H. J. Wayland	½	12	12 "	75 00
Bury et route rurale N° 1	H. Lower	16	6	3 " (du 1er janv. '13)	130 50
" " 3	C. H. Ward	25	6	2 " (du 1er fév. '13)	127 75
Cabane-Ronde et station	C. Lemire	10 acres.	6	10 " (au 31 janv. '13)	41 66
Cairnside et station	W. J. Cairns	2½	6	12 "	130 00
Call's-Mills et West-Brome	L. M. Call	2½	3	12 "	60 00
Calumet et station	E. C. Whinfield	100 vgs	24–30	12 "	62 27
Canterbury et Scotstown	J. F. Groom	5	3	10 " (au 31 janv. '13)	100 00
Capelton et Eustes	M. Barrett	2¼	12	12 "	153 00
Capelton et station	E. Galvin	550 vgs	30	12 "	100 00
Cap St-Martine et Village-Bélanger	A. Pagé	1	6	12 "	75 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	12 "	371 40
Carillon et Monalea	I. Vinette	2	2	12 "	80 00
Carillon, Pointe-Fortune et station	T. Martin	1	11–6	9 " et 21 jours (au 21 janvier '13) moins amende	141 50
Carillon, Pointe-Fortune et station	A. Larocque	1	11–6	2 " et 10 jours (du 21 janv. '13)	42 93
Carillon et St-André	M. Campeau	2	6	12 "	90 00
Cartier et Emard	C. Daoust	2	2	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	3 06
Cartier et Valleyfield	C. Daoust	5	2	1 " et 14 jours (au 14 mai 12)	6 35
Cascades-Point et station	J.C.DeMontigny	5½	12	12 "	469 48
Caughnawaga et Adirondack-Jct	N. A. Giasson	1½	6	12 "	70 00
Caxton et St-Barnabé-Nord	C. Garceau	5½	3	12 "	93 00
Cazaville et Dupuis-Corners	F. Dupuis	1¼	3	12 "	25 00
Cazaville et May-Bank	J. McGibbon	2½	6	12 "	80 00
Cazaville et White's-Station	C. Hurteau	4½	6	12 "	160 00
Cedars et station	I. Leroux	3	12	12 "	250 00
Chabot et Ste-Madeleine	E. Houle	3	3	12 "	100 00
Chambly et Coin-Brunelle	P. Beaulieu	3¾	6	2 " et 17 jours (du 15 janv. '13)	52 77
Chambly et station	E. Beauvais	¼	18	12 "	70 00
Chambly-Canton et station	Mme B. Brunelle	¼	18	12 "	100 00
Chantelle et St-Théodore	J. Gregoire	4	2	12 "	50 00
Charette et station	J. de Charette	5 acres	12	12 "	60 00
Charette et St-Barnabé-Nord	T. Boucher	4 et 5	6	9 " (au 30 déc. '12)	65 69
" "	N. Bourassa	5	6	3 " (du 1er janv. '12)	32 84
Charlemagne et station	M. Lebeau	1	24	12 "	144 00
Charrington et East-Clifton	R. C. Cairns	5	2	12 "	80 00
Chartierville et La-Patrie	J. Lauzon	9	6	12 "	240 00
Chatboro et Saint-Philippe-d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Chateauguay et station	A. Desparois	1¼	24	12 mois	226 64
Chemin-Yamaska et St-Germain-de-Grantham	J. Pivin	3½	3	12 "	75 00
Cherry-River et Magog	C. Smith	4	6	12 "	200 00
Choisy et Martigny	A. Riley	3¼	3	6 " (du 1er oct. '12).	35 00
Choisy et station	W. Graham	12 acres.	12	6 " (du 1er oct. '12).	30 00
Christieville et station	N. Paradis	¾	6	12 "	30 00
Chute Ste-Ursule et Ste-Ursule	G. Picotte	3½	3	12 "	60 00
Clairvaux-de-Bagot et station	O. Forest	5 acres.	12–	24 "	58 82
Clarenceville et Mirauda	J. D. Manning	4	6	6 " (du 1er oct. '12).	64 54
Clarenceville, Lacolle et Noyan	A. H. Clarkson			Voyages spéciaux	11 95
Clarenceville et station	J. D. Manning	½	18	12 mois	125 00
Clarenceville et route rurale N° 1	D. A. Brown	23 ar.	6	6 " (du 1er oct. '12).	428 74
Clarenceville et Wolfe-Ridge	J. D. Manning	4½	6	5 " et 25 jours (du 6 sept. '12)	75 61
" "	D. A. Brown	23	6	5 " et 25 jours (du 6 sept. '12)	11 89
Club-Shawenegan et Lac-Bellemare	D. Gelinas	9	3	Saison, 1912	100 00
Coaticooke et Gosselin's-Mills	C. E. Desjarlais	12	6	12 mois	450 00
Coaticooke et Ladd's-Mills	M. J. Ladd	3	3	12 "	50 00
Coaticooke et North-Coaticooke	S. A. Meade	1½	12	12 "	115 00
Coaticooke et station	C. G. Johnson	¼	12	12 "	48 00
Coaticooke et Rivard's-Corners	A. Racicot	11	6	12 "	320 50
Coaticooke et Rock-Island	A. E. Lincoln	20	6	12 "	688 34
Coaticooke et boîtes aux lettres	N. Jalbert	8/10	12	12 "	75 00
Coffey's-Corners et Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	12 "	90 00
Coin Languedoc et station	E. Remillard	¾	12	10 " (du 1er juin '12)	83 33
Como et Oka	J. C. Charest	1	12	12 " (et arrérages)	301 00
Como et Pointe-Cavagnol	N. Gastonguay	3	6	12 "	93 75
Como et station	F. N. Chipman	1	24	12 "	120 00
Compton et Moe's-River	F. T. Aldritch	2	6	12 "	140 00
Compton et station	C. Demers	1½	6	12 "	46 95
Compton et route rurale N° 1	O. Rodrique	12–13½	6	3 " (du 1er janv. '13).	109 74
Contrecœur et station	U. St. Jean	7 acres.	24	7 " (au 31 oct. '12)	93 33
" "	E. Lamoureaux	7 acres.	24	5 " (du 1er nov. '12).	66 67
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey	4½	3	8 " et 15 jours (au 15 déc. '12.) et arrérages	45 92
Cookshire et Island-Brook	J. Miller	10	6	8 " et 15 jours (au 15 déc. '12.) et arrérages	142 76
Cookshire et station	S. J. Osgood	¼	37	12 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	160 82
Cookshire et route rurale N° 1	R. F. French	18	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	174 03
Cookshire et route rurale N° 2	U. Rousseau	21	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	242 70
Cookshire et route rurale N° 3	J. A. Kerr	20½	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	241 66
Corbin et Cowans	A. Bouchard	2	6	12 "	90 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et St-Régis	J. Thomas	6	6	12 "	76 00
Coteau-du-Lac et station	A. Dumesnil	¾	24	12 "	186 00
Coteau-Landing et station	Mme L.A. Beaudette	2	19	12 "	195 00
Côte-des-Perron et Ste-Rose	J. A. Young	4	3	12 "	25 00
Côte-des-Neiges et St-Laurent	R. Bouthillier	3½	12	12 "	500 00
Côte-Rouge et Côte-St-Vincent	M. St. Jacques	6¾	6	3 " (au 30 juin '12)	68 50
" "	M. Lefebvre	6¾	9	9 " (du 30 juin '12)	320 28
Côte-Rouge et Pointe-Aux-Touristes	"	2½	3	5 " (du 1er nov.)	25 27

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Côte-Saint-Emmanuel et Pont-Chateau	O. Besner	2	3	12 mois	35 00
Côte-St-Hermas et station	J. Legault	2½	6	12 "	100 00
Côte-Ste-Thérèse et station	N. Lanctot	2 acres	12	12 "	40 00
Côvey-Hill et Vicars	D. Gervais	2½	6	12 "	89 93
Cowansville et station	N. B. Ruiter	¼	24	6 " (du 1er oct. '12)	154 00
Cowansville et station	P. Hauver	14	6	12 "	144 00
Cowansville et Sweetsburg	C. Williams	1½	6	12 "	65 00
Crabtree-Mills et station	E. Crabtree et Fils	¼	12	12 "	40 00
Dalesville et Lachute	J. Graham	6	6	8 " (au 30 nov. '12)	200 00
Dalesville et Lachute	T. Morrow	6	6	4 " (du 30 nov. '12)	100 00
Dalesville et Louisa	J. Neil	6	2	12 "	62 40
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	J. Richer	11	2	12 "	110 00
Dalhousie-Station et station	T S. Montgomery	120 vgs	24	12 "	130 00
Dalling et Valcourt	T. Carlin	8½	3	12 "	165 00
Danby et station	Mme S. Grégoire	300 vgs	12	8 " (du 1er août '12)	66 66
Danby et Ste-Christine	F. Grise	4½	6	9 " 15 jours (au 15. jan. '13)	158 33
Danby et Ste-Christine	A. Bisaillon	4½	6	3 " (au 31 mars '13)	40 62
Danville et St-George-de-Windsor	L. Roy	11½	6	12 "	472 50
D'Argenson et St-François-du-Lac	C. Maisonneuve	4	3	12 "	120 00
D'Autray et Lanoraie	D. Bonin	4½	3	12 "	80 00
Davidson-Hill et South-Durham	J. Proulx	7¾	3	12 "	140 00
De-Lesseps et station	X. Legault	50 pds	6	12 "	10 00
Dell et Scotstown	A. M. McDonald	5½	3	12 "	140 00
Delmont et Ogilvie's-Corners	M. Finn	1¼	6	12 "	78 26
Delson et station	S. Bourdeau	1 acre	12	1 " 3 j. (au 31 déc. '12)	34 23
De-Queylus et gare Terminus	J. N. Provost	13	12	12 "	60 00
Derby-Line et station de l'Ile-Rocheuses	H. A. Channell	¾	31	12 "	129 16
Desrosiers et St-Scholastique	E. Desrosiers	3½	3	12 "	125 00
Dewittville et station	H. L. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dieppe et Saint-Alexandre-d'Iberville	P. Stewart	5	2	12 "	100 00
Dixville et station	B. R. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Dixville et Tanguay	A. Tanguay	4	3	12 "	75 00
Dorval et station	Mme M. Descary	1¼	12-18	12 "	175 00
Douglasburg et Napierville	S. Paré	2½	3	12 "	40 00
Dozois et Girard	A. Dozois	4	3	12 "	70 00
Drummondville et Melbourne	J. Côté	24	6	12 "	672 25
Drummondville et gare du P.C.	P.H. Blanchette	⅓	12	12 "	50 00
Drummondville et gare de l'Interc.	P.H. Blanchette	⅓	82-77	12 "	187 95
Drummondville et Saint-Bonaventure	P.H. Blanchette	12	6	12 "	325 00
Drummondville et Wickham-Falls	P.H. Blanchette	7	2	12 "	78 00
Duncan-Station et station	P. Paul	2 acres	12	12 "	20 00
Dundee et station	J. Tyo	¾	24	12 "	200 00
Dundee-Centre et station	T. Rowley	4½	6	12 "	181 66

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunham, Stanbridge-Station et Upper-Bedford	W. A. Sheltus..	13 et 3¼	6	12 mois	633 00
Dunham et Sweetsburg	C. Williams.....	7½	6	12 "	300 00
Duncan et Highwater-Station	C. R. Crowell..	3	6	9 " (au 31 déc. '12)..	75 00
" "	O. A. Reid.....	3	6	3 " (du 1er jan. '13).	38 50
Eastman et station	C. H. Dingman	300 vgs	24et36	3 " (au 30 juin '12)..	18 75
"	J. A. Moquin...	300 vgs	24et36	9 " (du 30 juin '12 ..	78 56
Eastman-Junction et station	S. W. Foster....	20 et 6	6	12 "	540 00
East-Angus et Linda	D. B. Hall.....	1½	3	12 "	50 00
East-Angus et station	J. Planche.....	350 vgs	24-31	12 "	86 22
East-Bolton, Bolton-Centre et Channel	R. C. Gilman...	8¾	6	12 "	339 00
East Clifton et station	J. Bailey.....	2½	6	12 "	184 67
East-Dunham et station	J. E. Spicer....	6¾	6	12 "	295 00
East-Farnham et station	J. Bull.....	1	12	3 " (au 30 juin '12)..	35 00
" "	W. E. Hall.....	1	12	9 " (du 1er juill. '12)	105 00
East-Hereford et station	J. A. Laverdure	⅓	12	12 "	88 00
Eastman et station	W. O. Whitehead.....	15	6	1 " 16 jours (du 15 nov. '12).....	199 62
Eaton et station	H. H. Winslow..	¾	12	12 "	120 00
Echo-Vale et station	J. P. Jones.....	33 vgs	12	12 "	25 00
Edina et Pine-Hill	J. Moncrief.....	4	2	9 " 19 jours (du 12 juin '12).....	80 22
Egypte et Upton	W. Maurice.....	8½	6	12 "	240 00
Emileville et St-Pie	E. Morrisette..	1	6	12 "	52 00
Entrelac et Lac-Charlebois	A. Gregoire.....	1½	6	Saison 1912.....	25 00
Farndon et station	D. Lamarre.....	250 pds	12	12 mois.....	70 00
Farndon et Stanbury	D. Lamarre.....	6	4	6 " (au 30 sept. '12).	75 00
" "	H. Lavagueur..	6	4	6 " et arrérages.....	130 00
Farnham et Magenta	J. E. Brousseau	5	2	12 "	79 00
Farnham et station du P.-C. et C.V.	W. H. Hogue...	200 per.	67, 79	3 " (au 30 juin '12)..	59 27
Farnham et stations du P.-C. et C.V.	E. Arpin.....	200 per.	91	9 " (du 1er juill. '12)	221 30
Farnham et Ste-Sabine	J. Barriere.....	6	6	12 "	200 00
Farnham et b'tes aux lettres de rues	H. G. Richer..		18	3 " 2 jours (du 30 déc. '12).....	51 08
Ferron et Yamachiche	T. Guillemette.	4	3	12 "	91 66
Fief-Choisy et Graham	A. Riley.....	3¼	3	6 " (au 30 sept. '12).	35 00
Filion et station	R. Lalonde.....	15 acres	6	10 " (du 1er juin '12).	50 00
Fontarabie et station	N. St. Louis...	½	6	12 "	40 00
Fontenoy et Melbourne	W. J. Fraser....	6	2	12 "	80 00
Fordyce Corners et station	H. A. Tilson....	2½	6	9 " (au 31 déc. '12)..	169 50
Fortier et Ste-Scholastique	T. Oullette.....	6	3	12 "	90 00
Foster et liv. rurale n° 2	E. R. Wing.....	15½	6	1 " (du 1er mars '13).....	52 00
Foster et liv. rurale n° 3	R. Wright.....	17¾	6	1 " 13 jours (du 17 février '13)...	89 67
Foster et station	E. C. Inglis.....	⅛	24	12 "	51 91
Franklin-Centre et Geraldine	J. Jackson.....	4	3	12 "	60 00
Franklin-Centre et Hemmingford	J. Saul.....	16¾	6	12 "	500 00
Franklin-Centre et Huntingdon	G. Haws.....	20½	6	12 "	900 00
Franklin-Centre et Starnesboro	S. Huet.....	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et North-Pinnacle	W. L. Sager....	6½	6	9 " (au 31 déc. '12).	253 22
Frelighsburg et liv. rurale n° 2	W. L. Sager....	16	6	4 " (du 1er déc. '12)	101 08
Frelightsburg et station	"	¼	12	12 "	120 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Frelighsburg et St-Armand-Station..	J. C. Beeman...	16 et 17	6	3 mois (au 30 juin '12)	177 61
" " ..	A. Depatie.....	24	6	6 " (du ").	239 83
Frost-Village et Waterloo.....	A. McKinney..	2½	6	12 "	150 00
Fulford et Laroche.....	H. E. Hayes....	3	6	12 "	111 23
Fulford et station.....	H. Booth.....	⅕	12	12 "	60 00
Galson et Gould.....	MmeM.Morrison	5⅓	3	12 "	90 00
Gallop-Hill et Melbourne.....	E. J. Gallup....	2¾	6	12 "	65 00
Gamelin et gare terminale.....	Mme O. Thiffault.....	5 ac.	24	12 "	10 00
Gasparine et Holton.....	F. Delage.....	3½	2	12 "	34 00
Georgeville et Magog.....	A. McLean.....	10	6	12 "	594 16
Georgeville et Magoon's-Point.....	J. Merrill.....	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Smith's-Mills.....	D. E. Doran....	10	6	12 "	365 00
Georgeville et quai de bateau.....	D. A. Bullock..	100 vgs	12	Saison 1912.....	15 00
Gérin et station.....	L. Villeneuve..	1½ ac.	12	2 mois (du 1er février '13).....	10 83
Girard et station.....	C. Gagnon.....	120 per.	12	12 "	24 00
Glenada et station.....	M. Marcoullier.	150 vgs	12	12 "	50 00
Glenelm et station.....	T. S. McFarlane	150 vgs	18	12 "	25 00
Glen-Iver et Sherbrooke.....	D. Gendron.....	7¾	6	12 "	175 00
Glen-Sutton et station.....	S. Courser.....	¼	12	12 "	100 00
Golden-Bay et statfon.....	H. Hawk.....	125 pds	6	9 " (au 31 déc. '12).	15 00
" "	G. Brooks.....	125 pds	6	3 " (du ").	5 00
Gore et station.....	F. W. Burrill..	⅓	12	3 " (au 30 juin '12).	31 20
"	G. Kerford.....	⅓	12	9 " (du 1er juil. '12)	94 00
Gould et North-Hill.....	N. McDonald..	4¼	4	9 " (au 31 déc.'12).	97 68
Gould et station.....	J. McLennan...	12	6	6 " (du 1er oct. '12)	125 05
Gould et Red-Mountain.....	A. G. McKay..	8	3	12 "	207 71
Gould et Scotstown.....	D. J. McLeod...	7⅖	12	12 "	508 00
Gould-Station et station.....	J. R. McLeod..	¼	12	12 "	60 00
Granboro et Granby.....	P. Goyette.....	12½	3	12 "	150 00
Granby et station.....	T. A. Lynch....	⅛	24	12 "	136 00
Granby et Ste-Cecile de Milton	H. Gravelin....	9¾	6	12 "	300 00
Granby et Shefford-Mountain.....	G. W. Williams	9	3	12 "	160 00
Grand Bois et Mount-Johnson.....	E. Metras.....	3	3	12 "	75 00
Grand-Caroline et station.....	W. Meunier....	2 ac.	12	12 "	25 00
Grand Chicot et St-Eustache	S. Legault.....	4	2	12 "	60 43
Grand Ruisseau et Saint-Sauveur des Montagnes.....	G. Belanger.....	3	3	12 "	58 50
Grand Frenière et St-Benoit.....	U. St. Amand..	6	6	6 " (au 30 sept. '12)	110 00
" "	X. Daoust.....	6	6	6 " (du "). et arrérages ..	104 03
Grande-Ligne et Paulhan.....	J. B. Larin.	3	3	12 "	75 00
Grande-Ligne et St-Blaise..	J. Perron.....	1	6et12	12 "	90 00
Grande-Mère et St-Flore.....	B. Lampron....	4	12	12 "	296 00
Greenfield-Park et St-Lambert.....	W. H. Montgomery.....	1	6	1 " et 9 jours (au 9 mai '12)...	10 71
" " ..	J. Maxwell.....	1	6	1 " 22 jours (au 30 juin '12).....	14 29
" " ..	W. H. Montgomery.....	1	6	9 " (du 1er juil. '12)	75 00
Greenlay et gare Windsor-Mills	E. J. Morrisette	½	6	12 "	50 00
Grenville etHarrington-Est	S. Cayer, Sr....	22	3	12 "	400 00
Grenville et station.....	L. Champagne..	2	18	12 "	124 60
Hallerton et Hemmingford.....	G. Kenney.....	4¾	3	12 "	75 00
Hall's-Stream et Hereford.....	W. J. Ellis.....	5⅞	2	12 "	104 56
Hall's-Stream et station.....	J. Heath.....	⅛	24	12 "	64 00
Hardwood-Hills et Windsor-Mills ...	E. Desaulniers..	5	3	12 "	127 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Harrington et Rivington	J. A. McCabe	5	3	12 mois	78 00
Harwood et Vaudreuil-Station	A. Daoust	2 m. 15 ac.	6	7 " 15 jours (an 15 nov. '12)	54 29
" "	J. A. Colson	2 m. 15 ac.	6	4 " (15 jours ")	37 50
Hatley et station	T. D. Hunter	3½	6	12 "	200 00
Hatley-Centre et North-Hatley	J. W. McKay	2½	6	12 "	113 00
HazelLand et Mill-Isle	M. Dawson	2¼	3	10 " 12 jours (du 20 mai '12)	56 15
Helena et White's-station	H. A. Donnelly	4	6	12 " et arrérages	210 00
Hemmingford et station	F. Berthiaume	½	6	12 "	45 00
Hemmingford et Roxham	T. P. Upton	6	3	12 "	67 48
Henrysburg et Lacolle	M. Garceau	8½	6	12 "	300 00
Henrysville et Lacroix	O. Dupuis	3	6	12 "	150 00
Henryville et station	A. Lemieux	¼	18	12 "	124 00
Henryville et St-Sébastien	J. A. Fortin			Voyage spécial	3 00
High-Forest et Sawyerville	R. J. McRae	4	3	10 mois 16 jours (au 16 fév. '13)	70 44
Highwater et station	C. Gilman	5 ac.	12	12 "	40 00
Holton et Ste-Clothilde	N. Bombardier	2	6	12 "	80 00
Honoreville et St-Césaire	H. Nevew	3	3	12 "	75 00
Howard-Valley et Morin-Heights	O. Wood	4	2	12 "	80 00
Howick, Saint-Chrysostôme et station	H. Gamelin	9¼	24et12	12 "	584 57
Huberdeau et station	J. Gauthier	4 ac.	6	12 "	50 00
Hudson et station	A. Vipond	⅙	24	12 "	80 00
Hudson, Hudson-Heights et station	J. W. Mullan	15et7 ac.	24	12 "	104 16
Huntingdon et gare, (G.T)	S. Davis	½	24	3 " (au 30 juin '12)	41 66
" "	G. T. Maxwell	½	24	9 " (du 1er juil. '12)	150 00
Huntingdon et gare, (N.Y.C)	S. Davis	⅓	12	12 "	110 00
" "	F. Allard	⅓	6	12 "	55 00
Huntingdon et St-Anicet	S. Dupuis	13	6	12 "	600 00
Iberville et gare, (C.V.et C.P)	A. Courteois	⅓	36	3 " (au 30 juin '12)	50 00
" "	I. Dion	⅓	36et42	9 " (du 1er juil. '12)	212 30
Iron-Hill et West-Shefford	A. W. Beard	6¼	6	12 "	200 00
Isle-aux-Noix et St-Valentine	W. Hetier	3	12	12 "	102 00
Isle-Bizard et Station	I. Boileau	4½	12	12 "	300 00
Isle-Perrot et Ste-Anne de Bellevue	X. Monpetit	5¼	6	3 " (au 30 juin '12)	50 00
" "	M. Leduc	5¼	6	9 " (du 1er juil. '12)	150 00
Ile-Perrot-Nord et Sainte-Anne de Bellevue	O. Legault	5¼	6	3 " (au 30 juin '12)	23 40
Jetté et La Visitation	H. Boisvert	6½	6	12 "	274 48
Jogues et St-Pie	D. Fontaine	5	3	12 "	120 00
Johnville et station	A. Lindsay	⅕	12	4 " (au 31 juil. '12)	26 25
"	E. H. Smith	⅕	12	8 " (du 1er août '12)	52 00
Joliette et gare, (C.P.)	A. Chamberland	½	24	12 "	150 00
" (G.N.)	A. Tremblay	½	12	3 " (au 30 juin '12)	62 50
" "	A. Chamberland	⅓	24	9 " (du 1er juil. '12)	187 50
Joliette eé Ste-Mélanie	J. Savoie	14	6	6 " (au 30 sept. '12, et arrérages)	299 00
" "	G. Perreault	14	6	5 " (au 28 fév. '13)	162 00
" "	F. Versailles	14	6	1 " (du 1er mars '13)	39 17

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Joliette et St-Paul d'Industrie	L. A. Duhamel	4	6	12 mois	73 00
Joliette et boîtes aux lettres des rues.	A. Chamberland	6	18	12 "	154 16
Junction Bel-Air et St-Eustache	U. Viau	1	6	9 " 7 jours (du 24 juin '12)	108 77
Kanawana et St. Sauveur	H. Filion	4	6	4 " (du 1er juin au 30 sept. '12)	57 00
Kanawa et Tamaracouta	H. Filion	4	6	1 " 29 jours (du 3 juill. au 31 août '12)	48 39
Katevale et Magog	C. G. Tremblay	6	6	12 "	270 00
Kelvin-Grove et station	D. A. McFarlane	1½	6	12 "	100 00
Kierskoské et St-Charles, route rurale	C. Charron, fils.	5	3	12 "	95 00
Kilbourn, voie d'évitement et station.	E. Charbonneau	½	12	12 "	35 00
Kildare et Ste-Beatrix	J. Lajeunesse	17 11/28	6	12 "	426 48
Killowen et St-Hermas	J. Lacombe	10	6	1 " (au 30 avril '12)	20 00
" "	M. Lafond	10	6	11 " (du 1er mai '12)	311 66
Kingsbury et Melbourne-Ridge	R. Crack	5½	3	6 " (au 30 sept. '12)	112 50
" "	D. O. Davies	5½	6	6 " (du 1er oct. et arrérages)	142 50
Kingsbury et New-Rockland	W. Armstrong	2	6	12 "	108 00
Kingsbury et station	R. Crack	½	12	12 "	45 00
Knowlton et station	J. N. Robinson	¼	24	12 "	200 46
Knowlton et liv. rurale n° 1	F. A. Knowlton.	14	6	3 " 16 jours (du 16 déc. '12)	117 84
Knowlton et R.M.D. n° 2	C. B. Bullard	15	6	4 " (du 1er Dec. '12)	172 00
Knowlton et Sutton Junction	G. G. Macfarlane	7	6	12 "	391 25
Knowlton et South-Bolton et station	W. Gilman	4½	6 h. et 12 é.	12 "	375 00
Knowlton, débarcadère et quai du bateau	L. P. Knowlton.	300 vgs	12	Saison 1912	30 00
La Baie et station	J. A. P. Belisle	½	12–18	12 mois	104 41
La Baie Shawenegan et gare du Pac. Can	E. Bournival	1¼	12	12 "	225 00
La Baronie et station	J. E. Messier	1	6	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
" "	J. Beauchemin	1	6	6 " (du 1er oct. '12)	48 50
La Bataille et L'Acadie-Station	M. Denault	4½	6	12 "	247 52
Laberge et Primeauville	L. Prudhomme.	2½	3	6 " (au 30 sept. '12)	37 50
" "	J. B. Primeau	2½	3	6 " (du 1er oct. '12)	37 00
Labonneville et La Patrie	J. Cloutier	5	3	12 "	115 00
L'Acadie et Ruisseau Desoyners	J. Laporte	3	3	12 "	70 00
L'Acadie et station	F. F. Bourgeois.	16 r.t.	12	12 "	90 00
Lac-à-la-Truite et Ste-Agathe-des-Monts	J. B. Brunet	2½	6	6 " (au 30 sept. '12)	60 00
Lac Bellemare et Shawenegan	D. Arvisais	9	6	12 "	312 00
Lac Charlebois et Lac Masson	P. Gauthier	5	6	Saison 1912	105 00
Lac Delignyet Mandeville	J. Charpentier	5	3	3 mois. (du 1er janv. '13)	25 00
Lac Echo et Lesage	A. Desjardins	3	6	4 " (du 1er juin au 30 sept. '12)	78 00
La Chaloupe et station	W. Beaulieu	3	6	12 "	125 00
La Chapelle et station	N. Bouvrette	3	6	12 "	125 00
Lachenaie et Terrebone	A. Morache	4½	6	12 "	160 00
Lachine, station et boîtes aux lettres des rues	Z. Rousseau	.....	.....	1 " et 13 jours (au 13 mai '12, et arrérages)	119 03

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lachine, stations et boîtes aux lettres des rues	E. Richer	2	6	10 mois 18 jours (du 14 mai '12)	722 61
Lachine-Rapids et station	D. Dunberry	2	6	12 "	150 00
Lachine-Station, boîtes aux lettres et G.T.	W. E. Boyes		12	12 "	30 00
Lachute et Lachute-Mills	J. Quesnel	1	18	12 "	175 00
Lachute et Lakefield	R. Evans	9	3–6	12 " et arrérages	300 00
Lachute et station	H. M. Gall, jr.	⅛	24	12 "	250 40
Lachute et liv. rurale n° 1	H. Sutton	13 tourn	6	6 " 8 jours (du 23 sept. '12)	270 17
Lachute et Shrewsbury	G. B. Robinson	15½	3	12 "	218 82
Lac L'Achigan et St-Hippolyte de K.	W. Molson	2	6	Saison 1912	28 37
Lac Manitou et station	D. Levert	20 acres	6	12 mois	83 70
Lac Manitou sud et Ste-Agathe-des-Monts	A. Lallier	4	6	Saison 1912	80 00
Lac Marois et Shawbridge	C. St. Amour	3½	6	Saison 1912	80 00
Lac Masson, Lac Charlebois et Ste-Emile-de-Montcalm	L. Poudrier	5	3	Saison 1912	189 14
Lac Masson, Lac Charlebois et St-Emile-de-Montcalm	E. Prévost	10 et 5	6	"	138 58
Lac Masson et station	W. Lacasse	4½	6	12 mois	166 66
Lac Mercier et station	J. Dufour	50 vgs	6	12 "	30 00
Lac Nantel et station	D. Whalen	100 vgs	12	12 "	35 00
Lac Tremblant et station	W. Guay	2½	6	4 " (du 1er juin au 30 sept. 12', et arrérages	125 00
Lacolle et Odelltown	S. Choquette	3¼	3	12 "	75 00
Lacolle-Station et station	J. C. Boudreau	300 vgs	12	12 "	70 00
Lactor et Stornoway	A. Leblanc	4	3	12 "	90 00
La Fourche et Laprairie, station	A. Demers	3	6	12 "	174 00
La Guerre et Carr's-Crossing	Mme J. Duhème	8	6	12 "	450 00
Lac Aylmer et Winslow-sud	L. Bergeron	4	2	3 " (au 30 juin '12)	16 37
" "	A. Béliveau	4	2 et 3	9 " (du 1er juill. '12)	107 58
Lac Mégantic et gare du Pac. Can.	J. Beauchène	½	19	1 " et 19 jours (au 19 mai '12)	20 81
Lac Mégantic et gare du Pac. Can.	A. Bolduc	½	19	10 " 12 jours (du 20 mai '12)	132 23
Lachute et Lakefield, Q. C.	J. Beauchène	300 vgs	12	1 mois et 19 jours (au 19 mai '12)	17 01
" " "	A. Bolduc	300 vgs	12	10 mois 12 jours (du 20 mai '12)	107 99
Lac Mégantic, station et wag. postal.	J. St-Pierre		12	12 "	100 00
Lakefield et North-Gore	A. O. Kerr	3½	2	12 "	50 00
Lanctot et St-Jacques le Mineur	H. Beaudin	2	3	12 "	50 00
Landreville, Ormstown et station	W. J. Cleland	½	18	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	33 33
Lanoraie et station	W. Doucet	6⅘	12	12 "	164 28
L'Annonciation et L'Ascension	A. Sarasin	12	6	12 "	500 00
Lantier et Ste-Lucie de Doncaster	L. Lacasse	5	3 et 6	11 jours, 1er au 11 (oct.'12)	10 00
" "	A. Beauchamp	5	3 et 6	5 mois 20 jours (du 12 oct. '12)	146 00
La Patrie et Notre-Dame des Bois	C. Valence	9	6	12 "	180 00
La Patrie et Scottstown	T. Ricard	9	12	12 "	350 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
La Patrie et West-Ditton	J. Lambert	3½	1	12 mois	17 00
La Plaine et station	A. Gauthier	5¾ ac.	12	12 "	90 00
La Prairie et station	J. Brisson	¾	24	12 "	198 64
La Presentation et St-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	12 "	316 66
La Présentation et Salvail	J. Audette	1½	6	12 "	50 00
L'Artifice et St-Chrysostôme	S. Dallaire	5½	6	12 "	225 00
L'Assomption et station	H. Thouin	1	24	12 "	150 00
L'Assomption et St-Suplice	J. Giard	5	6	12 "	195 00
La Tortue et station	E. Boire	3 ac.	12	12 "	55 00
La Trappe et Oka	J. C. Charest	3½	6 et 12	7 " 15 jours (au 15 oct. '12)	121 67
" "	Union Experimentale Agriculteurs de Québec	3¼	6	Saison 1912	151 26
La Trappe et Pointe à Calumet	Union Expérimentale Agriculteurs			Saison 1912	6 32
Laurel et Lost-River	J. McCluskey	6	2	12 mois	100 00
Laurence et Ruisseau St-George	H. Durand	2	3	12 "	85 00
Laurentides et station	P. Gauthierl	8 ac.	12	12 "	100 00
Laval-des-Rapides et station	D. Vanier	50 vgs	12 et 18	6 " (du 1er oct. '12)	37 50
Lavaltrie et station	J. Marion	8	6	6 " (au 30 sept. '12)	87 50
Lavaltrie et station	J. Richer	8	6	6 " (du 1er oct. '12)	80 00
Lavaltire-Station et station	J.V. Lamoureux		12	12 "	18 00
Lawrenceville et station	P. Hamel	⅛	12	12 "	50 00
Lawrenceville et Rochelle	M. Guilmain	3	6	12 "	175 00
Leadville et Mansonville	W. S. Brown	8	3	9 " (au 31 déc. '12)	116 25
" "	G. G. Griggs	8	3	3 " (du 31 déc. '12)	47 50
Lemoyne et station	U. Laurion	300 pds	24	12 "	75 00
Lennoxville et Milby	E. Burton	5	6	8 " (au 30 nov. '12)	100 00
Lennoxville et gare (C. P. et G.-T.)	W. H. Abbott	70 vgs.	12	12 "	60 00
Lennoxville et gare (B.M.)	W. H. Abbott	12	36	12 "	144 00
Lennoxville, livraison rurale spéciale n° 1	G. G. McCurdy	22	6	12 "	611 57
Lennoxville, livraison rurale spéciale n° 2	G. G. McCurdy	24	6	4 " (du 1er déc. '12)	223 08
Leopold et Morin-Heights	J. Riddell	10	2	12 "	100 00
L'Epiphanie et gare (C.P. et G.-N.)	A. Gagne	2	12	9 " (au 31 déc. '12)	180 00
L'Epiphanie et gare (C. P. et G.-N.)	L. Thouin	¾	12	3 " (du 1er janv. '13)	60 00
L'Epiphanie et St-Roch l'Achigan	C. Perreault	6	6	12 "	247 52
Lesage et station	J. Renaud	10 ac.	12	12 "	156 50
Les Dalles et St-Jacques	L. Desrocher	4	6	12 " (3 jours au 3 avril '12)	1 30
Les Dalles et St-Jacques	A. Boulard	4	6	11 " 27 jours (du 3 avril '12)	155 18
Les Hurons et Rivière des Hurons	E. Poirier	2½	6	10 " (au 31 janv. '13)	104 16
Les Hurons et St-Jean-Baptiste de Rouville	E. Poirier	5	6	2 " (du 1er fév.)	37 50
Les Trente et St-Mathias	P. Beaudry	3½	6	12 "	200 00
Les Vieilles Forges et Trois-Rivières	E. Marchand	7½	3	12 "	200 00
Longueuil et station	A. Trudeau	⅓	24	12 "	125 00
Lost-River et Weir	J. Morgan	10	3	12 "	296 40
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	3	12 "	75 00
Louiseville et station	P. Lefebvre	8 ac.	36	12 "	240 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Louiseville et St-Paulin	A. Paille	15	6	12 mois	418 21
Louiseville et Ste-Ursule	E. Grenier	5½	6	12 "	183 00
Louiseville et boîtes aux lett. des r..	A. Lupien	6 ac.	18	12 "	50 00
Lower-Flodden er Racine	D. Thomson	3½	3	12 "	65 00
McCarthy et Sabrevois	A. Lemieux	3¼	6	12 "	150 00
McLeod's-Crossing et station	R. C. Van	800 vgs	6	12 "	120 00
McNeil's-Crossing et station	O. McNeil	5 ac.	3	12 "	35 00
Mabel et Odgensburg	F. Lahaie	2½	3	12 "	105 00
Mabel et Staynerville	F. Lahaie	3	3	12 "	45 00
McDonald-College et station	T. F. Ward	¼	30	12 "	75 00
Macey-Ridge et station	J. C. Senesac	50 vgs	6	12 "	10 00
Magog et gare (C.P.)	Sloan et Greene	¼	12	12 "	159 51
Magog et liv. rurale n° 1	A. G. Doherty	18	6	6 " du 1er oct.'12).	229 76
Malmaison et station	G. A. Tittemore	7 ac.	12	12 "	25 00
Malvina et station	A. Mongeau	¾	6	12 "	48 00
Mandeville et Saint-Gabriel de Brandon	A. Paquin	7	6	12 "	136 00
Mansonville et station	S. H. Botteril	2½	6	12 "	100 00
Mansonville et Valeperkins	R. Magoon	5½	6	12 "	172 12
Maple-Leaf et Sawyerville	L. G. Buck	15	6	9 " (au 31 déc. '12)..	239 59
Marguerite et station	M. Houle	1½ ac.	6	9 " (du 1er juill. '12)	15 90
Marieville et Monnoir	E. Monast	2½	6	9 " (du 1er juill. '12)	73 50
Marieville et station	A. M. Hubert	½	18	12 "	118 00
Marieville et Ruisseau St-Louis	H. Lussier	2½	6	6 " (du 1er oct '12).	55 70
Marsboro et Marsboro-Mills	N. H. McLeod	3	3	12 "	100 00
Martinville et station	D. C. Pierce	4	12	12 "	411 49
Mascouche et Mascouche-Rapids	P. Léveillé	3½	3	12 "	90 00
Mascouche et liv. rurale n° 1	J. Beaudoin	18	6	2 " (du 1er fév. '13).	120 42
Mascouche et station	C. Beaudoin	1¼	24	12 "	120 00
Melbourne et Richmond	S. Cross	1½	12	12 "	225 00
Melbourne et Upper-Melbourne	W. Davis	⅘	13	12 "	85 00
Menard-Corner et St-Jean	J. Menard	3	3	12 "	100 00
Menardville et station	C. Lamoreux	¾	6	12 "	75 00
Michaudville et St-Jude	V. Phaneuf	6	6	6 " (au 30 sept. '12).	100 00
" "	P. Phaneuf	6	6	2 " (du 1er fév. '13).	33 33
" "	A. Plante	6	6	4 " (au 31 janv. '13)	100 00
Milan et station	J. D. Morrison	15	12	12 "	24 00
Milan et Valracine	B. Michaud	9	6	12 "	390 00
Milan et Whitwick	M. A. McDonald	5	3	12 "	192 00
Miletta et station	Mme M. N. Murray	143 vgs	6	12 "	25 00
Mille-Isles et St-Jérôme	M. Dawson	12	3	12 "	238 00
Milot et Yamachiche	N. Milot	3½	3	2 " et 5 jours (au 5 juin '12)	13 64
" "	L. Dussault	3½	3	9 " 25 jours (du 5 juin '12)	81 94
Minton et North-Hatley	A. Johnston	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et station St-Hermas	M. Desrosiers	1½	6	12 "	90 00
Mitchell-Station et station	O. Broullard	½	12	12 "	50 00
Mongenais, Ste-Justine et station	S. Lanthier	6 et 1¾	6-12	9 " 8 jours (au 8 janv. '13)	241 12

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Mongenais, Ste-Justine et station	J. E. Villeneuve	3 et 1¾	46-12	2 mois et 23 jours (du 8 janv. '13)	71 12
Montarville et St-Damase	H. Martel	2½	6	2 " (du 1er fév. '13)	28 33
Montcalm et gare du C.N.	E. Vincent	1¼	12	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	19 92
Montcalm et gare du C.N.	J. E. Truesdell	1¼	12	10 " et 17 jours (du 14 mai '12)	204 51
Montclair et station	O. Caumartin	3 ac.	6	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	11 61
Montfort et station	M. Boulaire	6 ac.	12	9 " (au 31 déc. '12)	27 00
" "	B. J. Williamson	12	9	3 " (du 1er janv. '13)	9 00
Montréal et gare Bonaventure	Grand Trunk Ry. Co.	t.q.r.		12 "	1,611 74
Montréal et Bonaventure (transfert des malles)	Grand Trunk Ry. Co.			12 "	600 00
Montréal—Transfert du courrier anglais aux gares et au bur. de poste	Canadian Transfer Company			Voyages spéciaux	6 00
Montréal—Transfert du courrier anglais aux gares et au bur. de poste	Canadian Transfer Company			"	84 00
Montréal—Transfert du courrier anglais aux gares et au bur. de poste	Canadian Transfer Company			"	6 00
Montréal—Transport des facteurs	Montreal Street Railway Co.			12 mois	7,262 50
Montréal—Cie des tramways	Montreal Street Railway Co.			3 " (du 1er janv. '13)	1,929 16
Montréal et gares	Canadian Transfer Co			12 "	10,716 67
Montréal—Livraison des malles de Noël	Div. personnes				128 10
Montréal—Livraison spéciale des malles de Noël	Baillargeon Express				611 00
Montréal—Boîtes des maisons et boîtes des rues	Canadian Transfer Co				44,290 14
Montréal et quai des paquebots	Canadian Transfer Co	½	12	9 mois et arrérages (du 1er avril '12)	179 00
Montreal-Sud et gare	F. X. Duquette	3/10	12	6 " (au 30 sept. '12)	20 00
" "	N. Labonte	3/10	12	6 " (dn ")	20 00
Montreal-Ouest et gare	D. J. Munro	500 vgs.	24	12 "	79 16
Mont-Rolland et station	J. O. Proteau	4 ac.	12	12 "	40 00
Morin-Heights et station	J. E. Seale	6 ac.	12	12 "	75 00
Morrison-Station et station	D. Rochon	20 vgs.	6	12 "	20 00
Moulin-Lacroix et Saint-Calixte de Kilkenny	N. Lacroix	4	3	2 " (au 31 mai '12)	19 50
Moulin-Lacroix et Saint-Calixte de Kilkenny	M. Thinel	4	3	10 " (du ")	197 50
Mount-Johnson et station de Saint-Grégoire	J. B. Tétreault	14 ac.	12	12 "	62 84
Mount-Oscar et Verte-Vallée	F. Carrière	2	6	9 " (au 31 déc. '12)	75 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount-Oscar et Verte-Vallée	E. Decary	2	6	3 mois (du 31 déc, '12).	31 25
Mystic et station	C. Phelps	¼	12	12 "	50 00
Napierville et station	P. Bourgeois	¼	12	6 " (au 30 sept. '12).	37 50
" "	G. Leblanc	¼	12	1 " et 6 jours (au 6 nov. '12)	7 54
" "	E. Tremblay	¼	12	4 " et 24 jours (du 6 nov. '12)	35 95
New-Erin et station	J. Walsh	½	6	12 "	60 00
New-Glasgow et station	F. Langlois	5 ac.	12	12 "	85 00
North-Georgetown et station	J. Turcot	½	6	12 "	60 00
North-Hatley et station	B. A. Blossom	12	31-30	12 "	271 04
North-Hatley et Reed's-Crossing	B. A. Blossom	⅞	12	12 "	90 00
North-Stanbridge et station	F. Lamoureux	12 ac.	12	12 "	94 00
North-Stoke et Stoke-Centre	J. Malenfant	6	2	12 "	100 00
North-Stukeley et station	J. Marchessault	1⅛	12	12 "	125 00
North-Sutton et Brome-Ouest	M. E. Darbe	2	6	1 " (au 30 avril '12).	13 00
" "	G. W. Robinson	2	6	11 " (du ")	143 50
Norton-Creek, St-Rémi et station	W. Lemieux	9½	6	12 "	450 00
Notre-Dame-de Bonsecours et village Richelieu	C. Seguin	4½	6	2 " et 3 jours (au 3 juin '12)	26 37
Notre-Dame-de-Bonsecours et village Richelieu	A. Daignault	4½	6	9 " et 27 jours (du 3 juin '12)	181 32
Notre-Dame-de-L'Espérance et Ste-Julie-de-Verchères	N. William	5	2	12 "	50 00
Notre-Dame-de-la-Mercie et Sainte-Lucie-de-Doncaster	C. Crepeau	10	3	12 "	295 00
Notre-Dame-de-Stanbridge et station de Malmaison	L. Belisle	3	6	12 "	120 00
Notre-Dame-de-Stanbridge et Mystic	L. Bélisle	3	6	12 "	100 00
Noyan et station	A. A. Derick	1	12	12 "	187 80
Ormstown et station	C. A. Cleland	½	24	10 " et 17 jours (du 15 mai '12)	220 00
Ormstown et Tatehorst	C. A. Cleland	2	6	12 "	109 89
Paquette et station	L. G. Garon	1¾	6	6 " (au 30 sept. '12).	44 50
" "	N. Gagner	1¾	6	6 " (du ")	42 00
Parc-Laval et station	D. Vanier	50 vgs.	18	6 " (au 30 sept. '12).	37 50
Pearceton et station de Stanbridge-Est	C. H. Jones	4	6	12 "	130 00
Pepin et St-Léonard-de-P.M	L. David	2½	6	10 " et 18 jours (du 14 mai '12)	109 07
Père-Charlebois et Ste-Therèse de B	A. Ouimet	4	2	3 " (du 1er janv. '13)	6 25
Petit-Brulé et St-Augustin	F. Mondou	6½	6	12 "	300 00
Petit-Bois et St-Lambert	J. A. Deschênes	2½	6	12 "	80 00
Petite-Côte-Ste-Rose et Ste-Rose	F. X. Aubry	3	3	12 "	37 52
Petite-Mascouche et station	E. Gagnon	100 pds.	12	12 "	36 00
Petite-Rivière et Renaud	T. Renaud	3	3	7 " et 11 jours (au 11 nov. '12)	43 70
Petite-Rivière et Renaud	J. Prudhomme	3	3	4 " et 19 jours (du 11 nov. '12)	23 15
Peveril et station de Ste-Justine	D. Ménard	2½	6	12 "	100 00
Philibert er St-Ursule	A. St. Yves	4½	3	12 "	100 00
Philipsburg et station de St-Armand	J. Charland and J. McLeod, sûretés	2	12	12 "	260 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entreprenenrs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Pierreville et Pierreville-Mills	L. Simard	4½	7	12 mois	189 00
Pierreville et station	O. Larivière	500 vgs	18	12 "	134 00
Pierreville et Saint-Zéphirin	D. Chasse	13	6	12 "	575 00
Pincbec et Saint-Alexis des Monts	O. Boulanger	3	3	12 "	80 00
Pincourt et Terrebonne	E. Lafontaine	4	2	12 "	70 00
Piopolis, Echo-Vale et station	F. McLeod	11¼	6	9 " (au 31 déc. '12)	356 25
Piopolis, Echo-Vale et station	J. O. McDonald, (sûreté)	11¼	6	3 " et arrérages	98 50
Pointe à Calumet et Saint-Joseph-du-Lac	V. Labelle	2	6	5 " (au 31 août '12)	31 39
Pointe à Calumet et Saint-Joseph-du-Lac	R. Larocque	2	6	7 " (du ")	43 61
Pointe-au-Chêne et station	A. Mathews	33 vgs	12	12 "	30 00
Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies	F. Roy, fils	7⅜	6	12 "	233 05
Pointe-Claire et station	D. Legault	1	12	12 "	90 00
Pointe du Jour et Saint-Thomas-d'Aquin	J. H. Laplante	3¼	2	12 "	75 00
Pointe-Fortune et station	J. Séguin	7	1	10 " 14 jours (au 14 fév. '12)	45 00
" "	A. Larocque	7	1	1 " 14 jours (du 14 fév. '12)	10 08
Pointe-du-Lac et station	N. Duval	25 ac.	12	12 " et arrérages	96 00
Pont-Chateau et Saint-Clet	O. Besner	2	6	6 " (au 30 sept. '12),	42 17
" "	J. Arsenault	2 m. 3 ac.	6	6 " (du ")	50 00
Pont-Chateau et Vallée-des-Erables	J. Arsenault	2	3	5 " (21 jours du 11 oct. '12)	19 42
Pont-de-Maskinongé et station	A. Laurent	9 ac.	18	12 "	115 00
Pont-de-Maskinongé et Rivière-de-Maskinongé	J. O. Adam, Jr	6	3	6 " et 7 jours (du 24 sept. '12)	77 33
Pont-de-Maskinongé et Saint-Justin	J. A. Vermette	5	6	4 " (au 31 juillet '12)	62 77
" "	L. Causabon	5	6	8 " (du ")	168 64
Pont-Mousseau et St-Roch-l'Achigan	A. Brien	3¼	3	12 "	100 25
Racine et station	L. Belisle	⅓	12	6 " (au 30 sept. '12).	25 00
" "	H. Simoneau	⅓	12	6 " (")	25 00
Racine et South-Ely	N. Darby	1½	6	12 "	100 00
Rang-des-Dusseau et station Saint-Alexandre	H. Duquette	3½	3	12 "	112 48
Rang-Portage et Saint-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Rapide Lallement et Ste-Dorothée	O. Lafontaine	3	6	12 "	120 00
Rawdon et station	J. O. Landry	1½	12	6 " (au 30 sept. '12),	46 00
" "	G. Trudeau	1½	12	6 " (du ")	50 00
Rawdon et Saint-Théodore	P. Parent	14	6	12 "	375 00
Repentigny les Bains et station Charlemagne	J. Deschamps	¾	6	4 " (au 30 sept. '12).	40 00
Repentigny et Saint-Paul-l'Ermite	A. Juneau	2	6	12 "	102 00
Riceburg et station	M. C. Chrysler	¼	6	12 "	40 00
Rigaud et station	J. Charlebois	¼	24	12 "	105 34
Rigaud et Saint-Redempteur	A. Quesnel	7	6	12 "	198 32
Rigaud et Val-des-Eboulis	E. Quesnel	4	6	12 "	130 00
Rinfret et Saint-Jérome	D. Boivin	.....	6	12 "	109 20
Rivière-aux-Ecorces et Saint-Alexis-des-Monts	P. Barrette	3	3	12 "	75 00
Rivière-Baule et station St-Faustin	S. St. Jean	5	2	12 "	60 00
Rivière-des-Féves et Saint-Urbain	J. Marcil	2	6	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Rivière-des-Hurons et Saint-Jean-Baptiste-de-Rouville	J. Gladu	2¼	6	12 mois	168 50
Rivière des Prairies et Rivière des Prairies-Ouest	J. Emard	3	3	12 "	70 00
Rivière Yamaska et St-Césaire	L. Normandin	4	3	6 " (du 1er oct. '12),	38 85
Rock-Forest et station	E. A. Clément	½	7	12 "	96 85
Rock-Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	91 00
Rocque-Brune et St-Lazare	N. Cousineau	4	3	8 " 15 jours (au 15 déc. '12)	52 99
" "	O. Lavigne	4	3	3 " 16 jours (du 15 déc. '12)	22 01
Rosemere et station	A. Labelle	200 vgs	12	12 "	25 00
Roxton-East et Roxton-Falls	E. Dalpé	5	6	12 "	180 00
Rougemont-Station et station	C. Ostigny	¾	6	12 "	50 00
Roxton-Falls et station d'Acton	C. Girard	6	6		300 00
Roxton-Falls et gare du C.P.	J. Masse	⅕	12	12 "	40 00
Roxton-Pond et station de Granby	E. Lussier	7½	6	5 " (au 31 août '12).	125 54
Roxton-Pond et station de Granby	H. Dutilly	7½	6	7 " (du ").	112 81
Ruisseau-des-Anges et Saint-Roch-l'Achigan	O. Lafortune	6	3	12 "	100 00
Ruisseau-Plat et Saint-Didace	J. Trudel	7⅓	2	3 " (au 30 juin '12)	26 17
Ruisseau-Plat et Saint-Didace	J. Morin	7⅓	2	9 " (du ").	78 51
Russelltown et Saint-Crysostôme	W. J. Costello	3	6	12 "	100 00
Sainte-Adèle et station	M. Longpré	1½	12-18	12 "	140 00
Saint-Adolphe-de-Howard et Sainte-Agathe-des-Monts	C. Corbeil	7½	6 é. et 3 h.	12 "	230 46
Sainte-Agathe-des-Monts et station	M. Meunier	¾	21-24	12 "	321 20
Ste-Agathe-des-Monts et Saint-Agricole	M. Piché	15	2	12 "	200 00
Ste-Agathe-des-Monts et Ste-Lucie de Doncaster	G. Grenier	10	6	12 "	367 14
Ste-Aimé et station	E. Danis	9 et 14 ac	12	5 " (au 31 août '12).	34 82
" "	P. Ménard	14 acres.	12	7 " (du ").	69 78
Saint-Alexandre et station	T. Villeneuve	1	18	12 "	150 00
Saint-Alexis de Montcalm et station	L. Bélisle	3½	6	12 "	144 00
Saint-Alexis de Montcalm et Saint-Esprit	A. Bertrand	6	6	12 "	175 00
Saint-Alexis de Montcalm et Saint-Paulin	F. Lambert	10	6	12 "	240 00
Sainte-Angèle et station	J. E. Boulais	14½ ac.	12	12 "	100 00
Sainte-Anne-de-Bellevue et station	Mme A. St. Denis	1	18	12 "	93 90
Sainte-Anne-des-Plaines et station	H. Patry	6 ac.	12	12 "	75 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	A. Latraverse	3	7	12 "	190 13
Saint-Armand et Frelighsburg	A. Dépatie	24	12	5 " (du 1er nov. '12)	301 25
Saint-Augustin et station	E. Meilleur	1¼	12	12 "	75 00
Sainte-Barbe et St-Stanislas de K.	Z. Tremblay	4½	6	12 "	145 00
Saint-Barnabé-Sud et station	C. Langelier	13 ac.	12	12 "	30 00
Saint-Barnabé-Nord et Yamachiche	W. Melancon	12	6	12 "	312 00
Saint-Barthélémi et station	T. Julinen	1½	18	6 " (au 30 sept. '12)	63 74
" "	N. Drainville	1½	18	"	60 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Barthélemi et station	M. Lemarbe	10 ac.	6	12 mois	50 00
St-Basile-le-Grand et station	E. Lalumière	07	7	12 "	50 00
St-Bonaventure et St-Francois-du-Lac	E. Duhaime	12	6	12 "	340 00
St-Bonaventue et St-Guillaume d'Upton	F. Taillon	7½	6	6 " (du 1er oct. '12).	162 50
Ste-Brigide et station	P. Saurette	1¾	12	12 "	150 00
Ste-Brigide-Station et station	W. McCormick		12	12 "	20 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères	A. Hebert	6	7	12 "	175 00
St-Calixte de Kilkenny et station	J. Desrochers	10½	6	12 "	344 28
St-Canut et St-Canut-est	A. Labelle	3	3	12 "	80 00
Ste-Cécile de Whitton et station	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Ste-Cécile-Station et station	J. Audet	150 vgs.	12	12 "	20 00
St-Césaire et station	R. A. Beauregard	⅓	12	9 " et 16 jours (au 16 janv. '13)	75 47
"	G. Gingras	⅓	12	2 " et 15 jours (du 16 janv. '13)	19 52
St-Césaire et Rougemont station	E. A. Robidoux	3	6	12 "	140 00
St-Charles, St.-Hilaire-Station et St-Denis	A. Geoffrion	10-6	12-6	12 "	800 00
St-Charles de Montcalm et St-Thédore	E. Rivet	5	2	7 " et 10 jours (au 10 nov. '12)	45 85
St-Charles de Montcalm et St-Thédore	S. Morin	5	2	4 " et 20 jours (du 10 nov. '12)	29 15
St-Claude-Nord et Windsor-Mills	F. Gagnon	10	6	3 " (au 30 juin '12)	98 00
" "	N. P. Maurice	10	6	9 " (du 30 juin '12)	300 00
St-Cléophas et station	A. Boucher	¾	12	12 "	100 00
St-Clet et station	M. Besner	⅕	24	12 "	100 00
St-Clet et Ste-Marthe	H. Campeau	8	6	8 " et 8 jours (au 8 déc. '12)	196 50
"	J. Massé	8	6	3 " et 23 jours (du 8 déc. '12)	85 93
St-Columban et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	12 "	405 00
St-Côme et Ste-Emélie de l'Energie	G. Grigon	9	6	12 "	279 00
St-Constant et station	E. Longtin	¼	18	12 "	100 00
St-Cuthbert et station	P. Destrempes	3	6	6 " (au 30 sept. '12)	75 00
"	N. Bellehumeur	3	6	6 " (du 1er oct. '12)	70 00
"	S. Tessier	3	6	12 "	150 00
St-Cuthbert-Station et station	N. Adam	5 ac.	24	12 "	50 00
St-Cyrille de Wendover et station	F. Bourgeois	525 vgs.	24	12 " et arrérages	194 40
St-Cyrille de Wendover et St-Joachim de Courval	H. Gamelin	7½	4	9 " (au 31 déc. '12)	162 05
St-Cyrille de Wendover et St-Joachim de Courval	D. Faucher	7½	3	3 " (du ")	46 25
St-Cyrille de Wendover et St-Lucien	L. Laliberté	10	4	11 " (au 28 fév. '12)	229 16
St-Cyrille de Wendover et St-Lucien	P. Lefebvre	10	4	1 " (du 1er mars '12)	20 84

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Damase et station	M. Choinière	4 ac.	12	12 mois	90 00
St-Damien de Brandon et Ste-Emélie de l'Energie	A. Bruneau	15	6	1 " (au 30 avril '12)	29 17
" "	J. Courtois	15	6	11 " (du ")	274 08
St-Damien de Brandon et St-Gabriel de Brandon	A. Bélanger	6	7	12 "	227 48
St-David et Yamaska-est	G. Danis	6	6	12 "	109 00
St-Denis, route rurale de, et station de Contrecœur	E. Fontaine	8¼	18	9 " (au 31 déc. '12)	352 68
St-Denis, route rurale de, et station de Contrecœur	H. Archambault	8¼	12	3 " (du 31 déc. '12)	117 56
St-Didace et St-Gabriel de Brandon	U. Aubin	6	7	12 "	178 00
St-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7	12 "	328 80
St-Dominique, station de, et station	A. Séguin	525 vgs.	12	12 "	30 00
St-Donat de Montcalm et Ste-Lucie de Doncaster	D. Délauriers	15	6	6 " (au 30 sept. '12)	295 00
St-Donat de Montcalm et Ste-Lucie de Doncaster	W. Aubin et J. Ritchie	15	6	6 " (du 30 sept. '12)	295 00
St-Edmond de Berthier et St-Gabriel de Brandon	R. Lauzon	9	4	12 "	200 00
St-Edouard et station	I. Bombardier	¼	12	3 " (au 30 juin '12)	17 00
"	H. Palin	1½	12	9 " (du ")	51 00
St-Elie et station	M. Garceau	4½	6	9 " (au 31 déc. '12)	152 43
"	A. Ferron	4½	6	3 " (du ")	50 81
Ste-Elizabeth et station	H. Joly	10 ac.	12	12 "	65 00
St-Elzéar de Laval et jonction de St-Martin	O. Ouimet	2	6	12 "	115 00
Ste-Emélie de l'Energie et St-Jean de Matha	J. Roch	12¼	6	12 "	249 00
Ste-Emélie de l'Energie et St-Michel des Saints	D. Champoux	33	4	8 " (au 30 nov. '12)	510 21
Ste-Emélie de l'Energie et St-Michel des Saints	H. Basinet	33	6	4 " (du ")	448 31
Ste-Emélie, jonction de, et station	A. Robillard	¾	6	12 "	38 75
St-Esprit et station Ste-Julienne	A. Bertrand	5	6	12 "	165 00
St-Etienne de Bolton et station	L. Decelles	5	6	12 "	150 00
St-Etienne-des-Grès et station	E. St. Onge	1½	6	12 "	150 00
St-Eugène de Grantham et station	A. Filion	3½	12	12 "	180 00
St-Eugène de Grantham et station de St-Guillaume	D. Belleville	8	6	6 " (au 30 sept. '12)	140 00
St-Eustache et station	G. Lauzon	6 ac.	24	6 " (au 30 sept. '12)	48 00
St-Eustache et St-Joseph du Lac	V. Labelle	11	6	5 " (au 31 août '12)	125 54
" "	R. Larocque	11	6	7 " (du ")	174 46
St. Faustin, station de, et station	O. Paré	30 ac.	15-18	12 "	249 79
St-Faustin, station de, et station	A. Poirier	4 ac.	15-18	12 "	72 22
St-Félix de Valois et station	G. Gravel	¾	24	12 "	200 00
St-Félix de Valois et St-Jean de Matha	A. Durand	8	6	12 "	149 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Francois de Sales et station	S. Charbonneau	½	12	12 mois	60 00
St-Francois-Xavier de Brampton et Windsor-Mills	J. Labbé	4	6	12 "	180 00
St-Gabriel de Brandon et station	E. Beausoleil	½	24	9 " (au 31 déc. '12)	135 00
St-Gabriel de Brandon et station	X. St. Onge	½	24	3 " (du ")	40 00
Saint-Geneviève de Pierrefonds et Saraguayville	I. Boileau	3	3	12 "	50 00
St-Gérard d'Yamaska et station	D. Laplume	2	6	12 "	119 00
St-Germain de Grantham et station	O. Perreault	1	18	12 "	262 48
St-George de Bagot et gare de l'Intercolonial	J. Carrière			3 " et 23 jours (du 9 déc. '12)	10 93
St-Guillaume et station	F. Taillon	½	12	12 " et arrérages	187 91
St-Guillaume et Soucy	J. Soucy	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	30 00
St-Hector de Bagot et St-Liboire	A. Martin	7	3	12 "	100 00
St-Hélène de Bagot et station	L. Déry	9 acres.	12	12 "	30 00
St-Henri de Montréal et station	S. H. Stone	380 vgs	12	12 "	75 00
St-Hermas et station	J. Lacombe	4	6	1 " (au 30 avril '12)	10 41
" "	M. Lafond	4	6	11 " (du ")	159 50
St-Hermenegilde et Vilette	C. Morin	3	3	12 "	74 00
St-Hilaire-Station et station	F. Martin	100 vgs	42	12 "	116 64
St-Hilaire-Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	E. Lemonde	5	12	12 "	250 00
St-Hilaire-Village et St-Hilaire-Station	F. Leduc	¾	12	12 "	146 24
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Nadon	5¾	6	12 "	292 59
St-Hubert et station	A. David	½	7	12 "	65 00
St-Hugues et station	I. Phaneuf	½	24	12 "	156 00
St-Hyacinthe (livraison de la malle)	P. Surprenant			Service supplémentaire	8 00
St-Hyacinthe et gare du Pacifique Canadien	M. Cordeau	1¼	18et24	12 mois et arrérages	226 26
St-Hyacinthe et gare du Pacifique-Canadien	V. Cadorette	1¼	6	12 " "	140 93
St-Hyacinthe et station du Grand-Tronc	U. H. Robert	½	20	12 "	88 23
" " de l'Interc.	M. Cordeaux	½	12	12 "	49 00
St-Hyacinthe-Jonction et trains Q.M. et Q.S	"	½	12	12 "	156 00
St-Hyacinthe-Jonction et trains Q.M. et Q.S	Cadorette et Beaupré	⅛	18	12 "	120 00
St-Hyacinthe-Jonction et trains Q.M. et Q.S	M. Cordeaux	½	6	12 "	50 00
St-Hyacinthe et boîtes aux lettres	"			12 "	220 46
St-Ignace-du-Lac et St-Zenon	I. Charette	15	2	3 " (au 30 juin '12)	40 00
St-Ignace-du-Lac et St-Michael-des-Saints	"	9	3	9 " (du ")	131 25
St-Isidore-d'Auckland et station	E. W. Poulin	5 acres.	12	9 " (au 31 déc. '12)	22 50
St-Isidore-d'Auckland et station	J. Phile	ac	12	3 " (du ")	7 50
St-Isidore et station	E. Primeau	⅔	18	12 "	108 00
St-Isidore-de-Laprairie et Trudel	"	3	6	12 "	125 20

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Isidore-Jonction et station	G. Grise	100 pds	12	12 mois	32 00
St-Jacques et Ste-Marie-Station et station	G. Forest	5½	12	9 " (au 31 déc. '12)	450 00
St-Jacques et Ste-Marie-Station et station	D. Forest	5½	12	3 " (du ")	269 50
St-Jacques le Mineur et St-Philippe	A. Bisaillon	5	6	12 "	168 00
St-Jacques-Nord et station	C. Pelletier	1	12	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	15 11
St-Jacques-Nord et station	M. Goulet	1	12	10 " et 17 jours (du 14 mai '12)	109 89
St-Janvier et station	M. Sauriol	18 acres.	12	9 " (au 31 déc. '12)	45 00
" "	J. B. Hamel	18 acres.	12	3 " (du ")	15 00
St-Janvier et Val-Gagnon	J. Gagnon	3	3	12 "	100 00
St-Jean et stations	J. Barsalou	⅓	64et70	12 "	653 85
St-Jean et St-Luc	J. B. George	6	6	" moins amende	312 24
St-Jean et boîtes aux lettres	P. Masse	.....	.....	3 " (au 30 juin '12)	53 67
St-Jean et boîtes aux lettres	L. Frith	.....	.....	9 " (du ")	262 50
St-Jerôme et gares du P.C. et N.C.	F. Lachance	⅓ et ⅔	24	12 "	531 79
St-Jerôme-Jonction et station du N.C.	C. Taillon	¼	12	12 "	78 75
St-Joachim de Berthierville et station	J. Aellrd	½	12	12 "	75 00
St-Joachim de Shefford et Warden	Mme M. B. Bachand	7	6	12 "	M 260 00
St-Joseph de Sorel et Sorel	F. Péloquin	1¼	6	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	E. Champagne	1¼	6	6 " (du ")	25 00
St-Jovite et station	J. Forget	20 acres.	15et18	12 "	220 72
St-Jovite et station	R. G. Brown	83 vgs	15et18	6 " (au 30 sept. '12)	28 85
" "	C. Picard	83 vgs	18	6 " (du ")	30 00
St-Jude et station	F. X. Leblanc	5 acres.	12	12 "	50 00
St-Julienne et station	D. Ethier	1½	12	1 " et 23 jours (au 28 mai '12)	25 76
" "	Mme J. Robert	1½	12	10 " et 8 jours (du 23 mai '12)	149 24
St-Lambert et station	Mlle A. Davies	½	12	12 "	36 00
St-Laurent et boîtes aux lettres	P. Groulx	5	12	12 "	150 00
St-Lazare et station	O. Pilon	½	18	12 "	210 00
St-Léonard de Port-Maurice et succursale n° 18	N. Roy	4½	6	12 "	200 00
St-Liguori et station	T. Lapointe	1¼	12	3 " (au 30 juin '12)	35 00
" "	M. Robert	1¼	12	9 " (du ")	105 00
St-Louis de Bonsecours et station	A. St. Martin	9 acres.	12	7 " (au 31 oct. '12)	37 91
St-Louis de Bonsecours et station	N. St. Martin	9 acres.	12	5 " (du ")	27 09
St-Louis de Gonzaque et station	H. Pinsonnault	4	12	12 "	255 00
St-Louis-Station et station	A. Roy	100 vgs	12	12 "	35 00
Ste-Madeline et station	I. D. Rainville	18	18	12 "	90 00
St-Malo et station	I. Lemieux	¾	6	12 "	120 00
St-Marcel et station	O. Julien	4	6	12 "	200 00
Ste-Marguerite-Station et station	J. B. Prefontaine	150 pds	12et18	12 "	14 00
Ste-Marthe et Verte Vallée	L. Décary, sr	1½	6	12 "	75 00
Ste-Martine et station	A. Bédard	20 acres.	24	12 "	115 52
Ste-Marie de Ely et Valcourt	H. Carlin	7	3	12 "	140 00
St-Mathias et Village Richelieu	J. B. Adam	3½	12	12 "	250 00
St-Michel de Rouville et station	C. Ostigny	1⅗	12	12 "	80 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Michel-Station et station	L. H. Trudeau	200 pds	6	12 mois	30 00
Ste-Monique et Sainte-Augustine-Station	F. Giroux	2	6	12 "	98 00
St-Nazaire et station	O. Vertefeuille	3½	12	12 "	215 00
St-Norbert et station	A. Dubeau	3	12	6 " (au 30 sept. '12)	99 50
"	J. Poirier	3	12	6 " (du ").	95 00
St-Ours et St-Roch-Station	T. Péloquin	2½	18	7 jours (au 7 avril '12.)	2 19
" "	A. Giard	2½	18	11 mois et 23 jours (du 7 avril '12)	110 29
St-Ours-Locks et St-Ours	A. Proulx	1¾	6	1 " et 23 jours (au 23 mai '12)	11 04
"	H. Delebarre	1¾	6	10 " et 8 jours (du 23 mai '12)	80 60
St-Paul l'Ermite et station	A. Juneau	10 ac.	24	12 "	150 00
St-Paulin-Station et Hunterstown	P. Giguère	1–2	6–12	12 "	150 00
St-Paulin et St-Ives	A. St. Yves	5	3	5 " 3 jours (du 29 oct. '12)	52 98
Saint-Phillippe d'Argenteuil et station	E. Raymond	1	12	6 " (du 1er oct. '12)	37 00
St-Phillippe de Laprairie et station	A. Leblanc	6 ac.	18	12 "	108 00
St-Philomène et station	J. B. Damour	2⅜	6	12 "	69 00
St-Pie et station	J. Laperle	¼	18–24	3 " (au 30 juin '12)	21 94
" "	A. Giroard	¼	24	9 " (du ")	94 78
St- Pierre de Sorel et Sorel	S. Salveil	3½	2	2 " (au 31 mai '12)	8 33
St-Placide et Ste-Scholastique	R. Legault	11½	6	12 "	350 00
" "	G. Pharand			Voyages supplém	3 00
St-Polycarpe et station	J. Daoust	½	24	12 mois	156 50
St-Polycarpe Junction et station	F. Brouillard	100 vgs	12	12 "	25 00
St-Robert et station	H. Dupré	5 ac.	12	3 " (au 30 juin '12)	20 00
"	J. Cournoyer	5 ac.	12	9 " (du ").	60 00
St-Romain et station	A. Collette	8	6	12 "	200 00
Ste-Rosalie et station	R. Simard	¾	12	12 "	125 00
Ste-Rose et station	N. Charette	1 et120p.	18	12 "	100 00
St-Samuel-Station et station	J. Rodrique	⅓	6	2 " (au 31 août '12)	6 00
" "	F. Roy	⅓	6	7 " (du ")	21 00
St-Sauveur et station	I. Plouffe	1½	12	12 "	60 00
St-Scholastique et station	P. Savage	18 ac.	24	12 "	80 00
St-Sébastien et Stanbridge-Station	A. Trahan	6½	12	12 "	445 00
St-Sébastien et Venice	T. Hunter	3½	3	12 "	50 00
St-Simon et station	J. A. Beauchamp	30 ac.	12	12 "	181 96
Ste-Sophie du Lac et station	P. Traversey	5 ac.	12	12 "	75 00
St-Stanislas de Kotska, Cartier et Landreville	H. Aubin	12	6	10 " 18 jours (du 14 mai '12)	241 27
St-Stanislas de Kotska et station	A. Brault	5 ac.	12	3 " (au 30 juin '12)	12 50
" "	J. B. Goyer	5 ac.	12	9 " (du ").	37 50
St-Télesphore et station	E. Daoust	1¼	12	12 "	245 00
Ste-Théodosie et Verchères	W. Chagnon	6	6	12 "	160 00
Ste-Thérèse et station	M. Desjardins	⅖	42	12 "	252 00
Ste-Thérèse et Transfert des malles	D. Labonté		6	8 " (du 1er août '12)	93 05

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milies.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Thomas de Caxton et Yamachiche	L. Milot	8	3	12 mois	125 00
St-Thomas de Joliette et station	H. Coutu	10 ac.	12	12 "	93 88
St-Thomas de Soulanges et Saint-Zotique	F. Lefebvre	5½	3	5 " 4 jours (du 28 oct. '12)	42 66
St-Timothée et station	C. Leboeuf fils	1¼	18	12 "	133 48
St-Urbain et station	J. Marcil	4	6	12 "	194 50
Ste-Victoire et Sorel	F. E. Pelletier	9	6	12 "	402 91
St-Vincent de Paul et station	C. Hague	20 ac.	24	12 "	322 66
St-Zotique et station	J. Léger	2	12	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
"	T. Asselin	2	12	6 " (du ")	50 00
Sabrevois et station	A. M. White	5 ac.	18	12 "	75 00
Sault-au-Récollet et station	C Picard	2¾	12	6 " (du 1er oct.'12)	300 00
Savages-Mills et station	H. T. Tamelin	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville et station	H. H. Hunt	⅙	24	12 "	100 00
"	A. Harvey	23	6	3 " 16 jours (du 16 déc. '12)	182 59
" "	R. A. Cairns	19	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '12)	61 33
Scotch-Weedon et Weedon-Station	D. McLean	5½	3	9 " (du 1er juil. '12)	77 01
Scotstown et station	R. B. Scott	¼	13	12 "	88 00
Senneville et station	Mme A. St. Denis	1⅓	12	12 "	140 00
Shawbridge et station	A. D. Shaw	⅓	21	12 "	166 24
Shawenegan et station	V. Dugre	2½	12	9 " (au 31 déc. '12)	112 50
" "	T. G. Gélinas	1	12	3 " (du ")	37 50
Shawenegan-Falls et station	T. Lambert	½	24	12 "	450 00
Sherbrooke — Transport des facteurs	Sherbrooke Railway and Power Co			12 "	229 06
Sherbrooke, Est et Sud, Sherbrooke et boîtes aux lettres	D. W. Armstrong	t.q.r.		12 "	741 00
Sherbrooke, livraison spéciale du Montreal Herald	M. M. Lothrop & Co			Voyage supplém	2 00
Sherbrooke et stations	M. M. Lothrop & Co	t.q.r.		12 mois	844 00
Sherbrooke et Stoke-Centre	J. Malenfant	9½	6	12 "	313 00
Sherbrooke, livraison de Noël	W. Armstrong			Voyage supplém	3 75
" "	T. E. Read			"	3 75
" "	J. Bergeron			"	3 75
" "	M. M. Lothrop			"	11 25
" "	J. S. Gagné			"	7 50
Sherrington et station	B. Vantum	2½	12	12 mois	174 00
Sixteen-Island-Lake et station	J. Patterson	2 ac.	12	12 "	50 00
Slatington et Windsor-North	P. Brouillard	5	3	12 "	75 00
Smith's-Mills et station	C. A. Jenkins	7 ac.	18	12 "	94 48
Sorel et gare (M.& S. et Q. S.)	D. Plasse	½	36et12	12 "	400 00
Sorel et boîtes aux lettres des rues	D. Plasse		18	12 "	462 48

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
South-Roxton et station	A. D. Savage	75 vgs	12	12 mois	20 00
South-Stukeley et station	W. R. Johnston	½	12	3 " (au 30 juin '12).	30 00
" "	J. J. Savage	½	12et24	9 " (du "). et arrérages	210 50
Spring-Hill et Piopolis	R. McKay	14	6	3 " (du 1er janv.'13)	178 58
Spring-Hill et station	D. M. McDonald	250 vgs	12	12 "	72 00
Spring-Hill et Stornoway	C. Bourque	9	6	12 "	229 51
Stanbridge-East et station	R. Kidd	43 perc.	12	12 "	80 00
Stanstead et station	H. A. Channell	½	32	12 "	98 64
Staynerville et station	N. Leclair	30 vgs	18	12 "	18 00
Stonefield et station Saint-Philippe	G. Owens	9	6	12 "	359 95
Stornoway et Tolsta	A. McDonald	4	2	12 "	65 00
Strathmore et station	Mme M. S. Harnott		12	12 "	10 00
Summerlea et station	S. Constantineau	¾	12	12 "	75 00
Sutton-Mountain et staton	N. D. Waterhouse	2¼	3	12 "	65 00
Sutton et station	W. F. Harris	1/10	18-30	3 " (au 30 juin '12).	35 00
" "	A. Bresee	1/10	30	9 " (du ").	176 04
Sutton et West-Sutton	E. J. Lee	3½	3	12 "	78 50
Sutton-Junction et station	A. W. Westover	30 vgs	12-24	12 "	146 87
Sweetsburg et station	R. Curley	¾	12	12 "	75 00
" "	P. A. Ruiter	¾	6	4 " 16 jours (du 15 nov. '12).	234 02
Terrebonne et station	E. Brière	⅘	24	12 "	133 32
Terrebonne de la gare du P. C. et boîte aux lettres	E. Lafrenière			5 " (du 1er nov. '12)	10 00
Tétreauville et station	G. Gordon	1 ac.	12	12 "	35 00
Titus-Station et station	T. Ward	½	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et station	T. Chevalier	¾	62	10 " (au 31 janv. '13).	419 66
" "	A. Savard	¾	54	2 " (du ").	91 16
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues	T. Chevalier	7¾	25	12 "	450 27
Trois-Rivières-Station et trains des malles de nuit	H. A. Lamarche			10 " (au 31 janv. '13).	150 00
Trois-Rivières-Station, transfert des malles	J. A. Savard			2 " (du ").	103 25
Valcourt et station	H. Balthazar	1¼	12	12 "	150 00
Valcourt et West-Ely	N. Moffatt	7	6	12 " et arrérages	170 00
" "	N. Robichaud	7	6	3 " et arrérages (du 1er janv. '13)	57 00
Valleyfield et gare du (G.T.)	E. Rapin	¾	30	12 "	90 00
Valleyfield et gare du (N.Y.C)	E. Rapin	19 ac.	24	12 "	109 50
Valleyfield et boîtes aux let. des rues	J. B. Laniel		12	11 " (au 28 fév. '13).	160 41
" "	E. Rapin		12	1 " (du 1er mars '13)	14 59
Valmorin et station	P. Ouellette	1½	12	12 "	125 20
Valois et station	P. J. Valois	3 ac.	12	12 "	60 00
Varennes et station	A. Malo	5 ac.	12	3 " 14 jours (au 14 juill. '12)	14 21
" "	P. Dalpé	5 ac.	12	8 " 17 jours (du 15 juill. '13)	64 08
Vaucluse et station	M. Turcotte	12 ac.	12	12 "	200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Vaudreuil et station	E. Gauthier	1¼	12	12 mois	70 00
Verchères et station	L. Dulude	12 ac.	24	12 "	96 00
Versailles et station	M. Tarte	12 ac.	12	7 " (au 31 oct. '12).	44 16
" "	L. Lacombe	12 ac.	12	5 " (du ").	58 33
Village-Richelieu et station	Z. Bessette	¼	18	12 "	67 53
Village-St-Onge et station	J. Marchand	5 ac.	12	12 "	73 00
Village St-Pierre et station	Mme A. M. Normandin	½	12	12 "	105 00
Warden et station	W. F. Shores	46 perc.	12	12 "	100 00
Waterloo et station	J. N. Hudon	⅔	24	12 "	127 41
Waterville et station	F. E. Hottham	¼	12	3 " (au 30 juin '12).	23 40
" "	H. W. Burton	¼	12	9 " (du ").	75 00
Weir et station	C. M. Davis	50 vgs	6	12 "	60 00
West-Brome et station	C. E. Pettes	⅓	12	12 "	60 00
Westbury-Basin et poteau-malle	O. Lepitre	100 vgs	6	12 "	100 00
West-Shefford et station	E. Daragon	87 perc.	12	12 "	113 39
Whites-Station et station	W. D. McCormick	100 pds	6	12 "	25 00
Wickham-West et station	D. Moulin	5 ac.	12	12 "	60 00
Windsor-Mills et gare du (G.T.)	P. L. McCabe	400 pds	12	12 "	125 20
Windsor-Mills et gare (G.T.)	M. Pye	400 pds	6	12 "	108 00
Windsor-Mills et gare du (O.M.)	M. Pye	½	12	12 "	180 00
Windsor-Mills-East et station	O. Bégin	⅛	19	12 "	158 32
Woodlands et station	Mme G. Faubert	7 ac.	12	12 "	60 00
Yamachiche et station	N. Gélinas	⅛	12	12 "	100 00
Yamaska et station	Mme A. B. Robidoux	6 ac.	18	1 " et 22 jours (au 22 mai '12)	10 83
" "	M. Cardin	6 ac.	18	10 " 9 jours (du 22 mai '12)	64 17
Yamaska-Est et station	A. Lasalle	1 ac.	18	12 "	45 00
				Total	196,069 84
				Moins montant retiré du fonds de garantie	59 91
					196,009 93

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Acton's-Corners et Oxford-Mills, etc.	W. J. Todd... .	3½	6	7 mois et 17 jours (du 15 août 1912)..	229 11
Adamaston-Station et gare du (G.-T.)	R. A. Dalglish.	½	6	12 "	78 25
Alexandria et Green-Valley	L. Marcoux.....	4	12	12 "	100 00
Alexandria et Kirkhill	A. H. Dewar...	11	6	12 "	385 00
Alexandria et McCrimmon	T. Clark.....	9	6	12 "	380 00
Alexandria et gare du G.-T..	L.Marcoux.....	1	24	12 "	156 20
Alfred et Montebello	O. Larocque.....	11	6	9 " (au 31 déc. '12)	356 25
Alfred et gare du P.-C	" .	2¾	12	12 "	290 00
Alfred-Centre et Montebello	Presault et Cie.	7½	6	1 " (au 31 jan. '13).	50 00
Alfred-Station et gare du P.-C.	H. Pilon.....	¼	12	12 "	45 00
Alfred et Fassett	O. Larocque....	11	6	2 " (du 1er fév. '13).	100 00
Algonquin et Brockville	A. Throop.....	10½	6	9 " (au 31 déc. '12).	266 17
Algonquin et Glenmore	"	3	3	6 " et 30 jours (au 30 oct. '12)...	65 05
Algonquin et liv. rurale n° 1	W. A. Spicer....	15	6	5 " (du 30 oct. '12)..	223 25
Alice et Pembroke	A. Stressman...	11	2	12 "	140 00
Allumette-Island et Pembroke	M. J. McGuire..	7	3	12 "	195 00
Almonte et Clayton	J. R. Proctor...	24	6	12 "	286 00
Almonte et New-Meehal	W. McAuliffe...	21	3	12 "	240 00
Almonte et gare du P.-C	R. Cochran.....	¼	36	7 " (au 31 oct. '12)..	205 80
Almonte et gare du P.-C	J. A. Gilmour...	¼	36	2 " (au 31 déc. '12)..	62 40
" "	A. G. Horton...	¼	36	3 " (du 31 déc. '12).	92 40
Almonte et route rurale n° 2	Wm. Allen.....	27	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12).....	291 91
Almonte et boîtes aux lettres des rues	Peter Miller.....	.....	12	4 " et 17 jours (du 14 nov. '12)...	95 11
Althorpe et Maberly	W. J. Norris....	10½	2	12 "	145 00
Angers et Cousineau	X. Brazeau, jr...	6	2	12 "	50 00
Angers et gare du P.-C	W. Chartrand...	¼	12	12 "	90 00
Apple-Hill et Martintown	A. McDonald...	5	12	12 "	384 00
Apple-Hill et Munro's-Mills	J. McDonnell...	5	3	12 "	117 00
Appleton et Carleton-Place	J. T. Scott.....	4¼	12	2 " 16 jours (au 16 juin '12).....	41 88
" "	Wm. J. Spinks..	4¼	12	3 " 14 jours (au 30 sept. '12).....	108 14
" "	J. Hueston.....	4½	12	6 " (du 30 sept. '12).	187 50
Apple-Hill et gare du P.-C	D. Grant.....	¼	24	12 "	143 52
Archer et Bouck's-Hill	J. Warren.....	8¼	3	8 " (au 30 nov. '12).	56 00
Arklan et route du poste principal...	Thos. Young....	1½	2	3 " 29 jours (du 3 déc. '12).....	17 00
Arklan et Rosetta	T. Young.....	3	2	8 " (au 30 nov. '12)..	20 80

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Arnprior et route rurale d'Arnprior	D. K. Cunningham	23	4		505 96
Arnprior et gare du P.-C.	T. B. McManus	½	36	12 mois	354 00
Arnprior et gare du P.-C., train du Sault	A. J. Campbell	½	12	12 "	195 00
Arnprior et gare du G.-T.	T. B. McManus	¼	12	12 "	140 00
Arnprior et boîtes aux lettres des rues	Wm. Blakeley			3 " et 30 jours (du 30 nov. '12)	75 48
Arnprior et White-Lake	A. McNab	12	6	12 "	398 00
Ashdad et gare de K.&P.	T. Brydges	25	3	12 "	25 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	6	12 "	550 00
Ashton et liv. rurale n° 1	S. A. Jenkinson	14¾	6	1 " (du 1er mars)	24 92
Ashton et gare du P.-C.	N. H. Conn	2	6	12 "	95 38
Ashton-Station et station	H. Switzer	20 vgs	6	7 " 14 jours (au 14 nov. '12)	62
Augsburg et Eganville	J. P. Resmer	5	3	12 "	85 00
Aultsville et Bush-Glen	J. Hamilton	11S-10 O	4	8 " (au 30 nov. '12)	127 30
Aultsville et East-Williamsburg	W. Pruner	4½	3	9 " (du 1er oct. '12)	56 25
Aultsville et liv. rurale n° 1	Wm. S. Loucks	25	6	3 " et 29 jours (du 3 déc. '12)	287 22
Aultsville et Nudell-Bush	M. Hanifee	4	3	8 " (au 30 nov. '12)	43 33
Aultsville et gare du G.-T.	J. W. Sheets	½	6	12 "	60 00
Avonmore et gare du P.-C.	E. Warner	¼	24	12 "	195 00
Aylwin et Mulligan-Ferry	T. Mulligan	4	2	12 "	100 00
Aylwin et gare du P.-C.	H. Anderson	2	12	12 "	200 00
Bainsville et Curry-Hill	Mme J. E. Curry	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
Bainsville et gare du G.-T.	D. D. McCuaig	⅛	24	12 "	120 00
Bainsville et liv. rurale n° 1	Wm. W. Morrison			6 " (du 1er oct. '12)	353 01
Balderson et Preston-Vale	W. McFarlane	5	3	10 " (au 31 janv. '13)	58 33
Balvenie et Strain's-Corners	A. Marchand	1	4	12 "	40 00
Barb et gare du P.-C.	A. A. Leroy	3½	6	12 "	239 67
Bark-Lake et Barry's-Bay	R. Skuce	5½	2	12 "	80 00
Barry-River et Dunraven	M. Belland	5	2	12 "	75 00
Barry's-Bay et gare du G.-T.	W. Kirwan	300 vgs	12	12 "	62 60
Barryvale et gare du P.-C.	F. Smith	¼	6	12 "	35 00
Baskatong et Maniwaki	J. B. Nault	36	1	12 "	175 00
Bassin du Lièvre et station	Z. Chenier	¼	6	12 "	50 00
Bayard et gare du P.-C.	V. Roy	½	3	12 "	50 00
Beachburg et Beachburg	J. Johnson	16	3	12 "	327 00
Beachburg et Cobden	W. McWade	24	6	6 " (au 30 sept. '12)	293 17
" "	R. Dunlop	24	6	6 " (du 30 sept. '12)	293 50
Bearbrook et Vars	J. Fraser	3	6	12 "	190 00
Bearn et Lorrainville	L. Savard	5½	3	12 "	155 22
Bédard voie-d'évitement n° 2	J. A. R. Bedard	½	4	12 "	123 75
Beech-Grove et Mohr's-Crossing	W. J. Inglee	3	3	12 "	50 00
Bellamys et gare du P.-C.	Eliza Grube	150 vgs	6	4 " et 13 jours (du 18 nov. '12.)	28 92
Bellcot et station de Franktown	J. Bell	2½	3	1 " 12 jours, (à mai '12)	8 65
Bell-Mount et Otter-Lake	J. J. Dagenais	13½	3	8 " 2 jours (au 2 déc. '12.)	233 42
Bell-Mount et Thornby	J. J. Dagenais	8	1	3 " et 29 jours (du 3 déc.)	65 76
Bell-Rapids et Purdy	J. Hicks		6	12 "	75 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bellerive et voie d'évitem. (C.P.)	J. Gagnon	4	6	12 mois	30 00
Belmeade et Vernon	J. D. McPhail	4	3	3 " 13 jours (au 13 juillet '12)	33 38
Benoit et Casselman	E. Sauvage	5	3	12 "	120 42
Berwick et Glenpayne	A. D. McInnes	3½	3	12 "	100 00
Berwick et gare (N.Y. & O.)	J. W. Hutt	⅛	24	6 " (au 30 sept. '12)	62 80
Berwick et gare (N. Y. & O.)	Peter L. Ouderkirk	⅛	24	6 " (du ")	62 40
Billings-Bridge liv. rurale n° 2	N. Graburn	25	6	15 jours (du 17 mars '13)	40 08
Bishop's-Mills et Oxford-Station	T. Robinson	9	6	6 mois et 29 jours (du (2 sept. '12)	173 64
Bishop's-Mills et Prescott	T. Robinson et H. Shields	16	6	5 " (au 31 août '12)	208 33
Blackburn et Orléans	E. Lefebvre	3	3	12 "	105 00
Blackburn-Mine et Ste-Rose de Lima	H. L. Forbes	11¾	6	12 "	312 50
Black-Donald et Mount St-Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Black-River-Depot et Dumoine	R. A. Ralph	22	1	12 "	125 00
Blakeney et gare (C.P)	R. F. Stewart	3/16	12	12 "	156 50
Blanche et Echo-Beach	A. Smallian	.....	.....	7 voyages spéciaux	59 50
Blue-Church-Road et Lord-Mills	J. Weir	5	3	5 mois (au 31 août '12)	45 83
Blue-Sea-Lake et Latourelle	C. Latourelle	7	1	12 "	50 00
Blue-Sea-Lake et gare (C.P.)	R. Ross	1	6 h., 12 é.	12 "	55 00
Boileau et St-Remi-d'Amherst	X. Leroux	11⅕	3	12 "	220 00
Boileau et Vernet	O. Charron	3	2	12 "	65 00
Bois-France et Maniwaki	A. Lachapelle	9¾	2	12 "	112 68
Bonnechere et station Killaloe	W. A. George	17½ et 8	2 et 2	12 "	420 00
Bonville et Cornwall	W. McPherson	10½	6	12 "	350 00
Booth et Schyan	J. R. Booth	32	1	12 "	175 00
Borromée et Orléans	J. Guindon	4	3	12 "	105 00
Bouchette et station	F. Nault	5 et 2	7 et 6	12 "	200 00
Bouck's-Hill et Froatburn	G. T. Prunner	4	3	8 " (au 30 nov. '12)	33 33
Bouck's-Hill et Hoasic	Chas. W. Weaggant	6	3	2 " et 14 jours (du 3 déc. '12)	41 25
" "	Hermon C. Fetterly	6	3	1 " 12 jours (du 17 fév. 13')	8 96
Bourget et gare (C.P.)	J. Morin	1	12	12 "	100 00
Bowesville et gare (C.P.)	H. Graham	2	6	12 "	170 42
Bradley-Creek et Lemieux	J. Leroux	3½	3	12 "	40 00
Braeside et gare (C.P.)	Gillies Bros. Co. Ltd	1/10	12 é.	12 "	1 00
" "	J. Gillies	1/10	12 é.	12 "	50 00
Braeside et liv. rurale n° 1	D. Carmichael	16½	4	Du 3 fév. '13)	128 18
Bray's-Crossing et traverse de chemin de fer	E. Kelley	300 vgs	2	10 mois (au 31 janv. '13)	16 67
Breadalbane et Vanleek-Hill	C. Campbell	5	3	12 "	75 00
Brebeuf et St-Jovite	A. Piché	7	3	12 "	156 20
Brennan-Hills et station	L. Monette	4	6	1 " et 19 jours (du 10 fév. '13)	4 83
Brightside et Hopetown	W. A. Craig	4	3	12 "	75 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Brisson et station (Embrun)	P. Brisson	4	3	12 mois	75 00
Bristol et station (McKee)	F. Derraugh	3½	6	12 "	220 00
Bristol-Mines et Wyman	J. Miller	4½	6	12 "	140 00
Bristol-Ridge et Caldwell	M. J. Stanton	1	6	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13)	109 72
Bristol Ridge et station	W. W. McCleary	3¾	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	20 35
Britannia-Bay et gare (C.P.)	A. McKay	185 pds	24 é.	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
Britannia-Bay et gare (C.P)	W. J. Nesbitt	185 pds	24 é.	6 " (du 1er oct. '12)	25 00
Brockville et Morristown (N.-Y.)	J. B. Lavine	2	é.	12 "	160 00
Brockville et route rurale n° 1	A. Throop				88 75
Brockville et station (boîtes aux lettres)	W. Lee		t.q.r.	12 mois	25 00
Brockville et gare (C.P.)	W. Lee	1	26 é.	9 " (au 31 déc. '12	142 50
Brockville et gare (C.P.)	J. Barton	1		3 " (au 31 déc. '12)	47 50
Brockville et boîtes aux lettres des r.	C. Burke			12 "	403 27
Brockville-Junction et Transferts (C.P. et G.-T.)	W. Lee	20 vgs	24	12 "	300 00
Brodie et Glen-Sandfield	D. Bellefeuille	1	6	12 "	171 80
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	11 " et 14 jours (au 14 mars '13)	51 45
Brudenell et station	M. J. Bennett	9¾	6	12 "	490 00
Bryson et Portage-du-Fort	T. Paul	8	6	12 "	156 48
Bryson et station (Campbell's-Bay) et Portage-du-Fort	T. Paul	5	6et12	12 "	208 85
Buchanan et Chalk-River	I. J. Walker	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	N. Boisvenu	18	3	Partie de la saison 1912	50 00
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	T. Bisson	18	3	4 mois et 16 jours (du 15 nov. '12)	267 85
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	Capit. G. Bothwell	18	6	Partie de la saison 1912	400 00
Buckingham et gare (C.P.)	C. W. Pearson	3	24	12 mois	300 00
Budd-Mills et Golden-Lake	J. W. Budd	4½	2	12 "	85 00
Burbridge et gare (C.P.)	F. Nault	1 acre.	6	Saison de 1912	30 00
Burk's-Corners et North-Nation-Mills	F. J. Wigney	5	2		80 00
Burnstown et Renfrew	W. J. Sadler	20	6	9 mois (au 31 déc. '12)	416 33
Bush-Glen et Gallingertown	Wm. Hamilton	5		3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	31 41
Bush-Glen et Springtown	J. Ostroskie	6 5⅓	3	12 "	182 00
Bush-Glen et Spruce-Hedge	D. Kippen	4	3	12 "	39 00
Burritt's-Rapids et Merrickville	E. Proctor	5½	12	7 " et 17 jours (du 15 août '12)	310 09
Calabogie et gare (K. et P.)	A. Legris	¼	12	12 "	87 64
Calabogie et White	J. Smith	12½	2	12 "	150 00
Caldwell's-Mills et Green-Mountain	Wm. Sculland	7	2	5 " (du 1er nov. '12)	32 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Caldwell's-Mills et gare (K.P.)	H. B. Gray	¾	12	12 mois	75 00
Caledonia-Springs et gare (C.P.)	I. Lalonde	350 vgs.	24	12 "	180 00
Caledonia-Springs et Ritchance	J. Lalonde	1½	6	12 "	60 00
Calumet-Island et Dunraven	J. O'Hare	5	6	12 "	118 00
Calumet-Island et Freshwater	Mme M. Rose	3	3	12 "	50 00
Calumet Island et station (Campbell's-Bay)	J. E. Cahill	1½	13 é.	12 "	89 99
Cambridge et gare (N.-Y. et O.)	J. U. Lévesque	50 vgs.	6	12 "	25 00
Campbell's-Bay et gare (C.P.)	T. E. Mousseau	40 vgs.	24	12 "	50 00
Campbell's-Bay et Smith's-Corners	D. D. Smith	3	2	12 "	50
Canamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	12 "	300 00
Cantley et Kirk's-Ferry	Mme D. W. Scott	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16⅓	3	12 "	350 00
Cardinal et gare (G.T.)	M. D. Dillon	1	14	12 "	255 50
Cardinal et Shanley	H. J. Swift	8½	6	4 "	(au 31 juill. '12). 104 33
" "	H. Perry	8½	6	8 "	(dn 1er août '12) 208 67
Carleton-Place et McCreary	W. McLenaghan	4	6	10 "	(du 31 janv. '13) 250 00
Carleton-Plac et route rurale n° 2	Geo. Presley	30	6	4 "	et 16 jours (du 15 nov. '12) 305 54
" " n° 1	A. Wynne	24	6	2 "	(du 1er fév. '13) 121 16
Carleton-Place et gare (C.P.)	J. McFarlane	¾	48	12 "	313 00
Carleton-Place et gare (C.P.)	J. McFarlane	¾	6 é.	12 "	148 70
Carleton-Place et boîtes aux lettres des rues	Jos. McFarlane	2 7/10	12	5 "	(du 1er nov. '12) 100 00
Carlsbad-Springs et gare (G.T.)	T. L. Boyd	½	18et12	12 "	105 75
Carp et Huntley	J. H. Anderson	4½	6	12 "	140 00
Carp et gare (G.T.)	"	½	18	12 "	122 07
Carp et route rurale n° 1	"	19⅜	6	27 jours	(du 5 mars '13). 44 25
Carsonby et North-Gower	B. Eastman	3½	6	10 mois et 22 jours	(au 22 fév. '13) 102 60
" "	A. Eastman	3½	6	1 "	et 5 jours (du 24 fév. '13) 15 50
Cascades et gare (C.P.)	S. E. Wilson	¼	12	12 "	156 00
Cashions-Glen et Cornwall	T. Laplante	12¼	3	12 "	274 30
Casselman et Lemieux	J. Leroux	8½	6	12 "	250 00
Casselman et gare (G.-T.)	A. Lalonde	250 vgs.	24	12 "	100 00
Casselman et St-Albert	J. Ouimet	6⅘	6	12 "	240 00
Castile et Cormac	R. Manion	4	3	12 "	114 58
Castile et Rochfort	T. Mullin	5½	3	1 "	(au 30 avril'12) 13 41
Castleford et Castleford-Station	W. J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford-Station et gare (C.P.)	G. McLaren	200 vgs.	12	12 "	60 00
Calewood et Danford-Lake	G. Foster	8	3	12 "	156 00
Cedar-Hill et Pakenham	J. Connery	5½	3	7 "	et 30 jours (au 30 nov. 12) 80 00
Centrefield et Wendover	H. St. Pierre	5	3	1 "	et 19 jours (du 10 fév. '13) 13 8

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Chalk-River et gare (C.P.)	T. Field	500 vgs.	12	12 mois	100 00
Chapeau et Waltham-Station	A. S. Maloney	9½	6	12 "	190 00
Chard et Pendleton	R. G. Brown	4	3	12 "	50 00
Charteris et Creemorne	W. F. Smith	15 et 30	6–11	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	215 49
Charteris et Greermount	B. Judd	8	4	9 " (au 1er déc. '12)	132 67
Charteris et Tippins	F. Tippins	4½	3		54 60
Chartrand et Navan	E. Chartrand	3	6	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
" "	Alfred Chartrand	3	6	6 " (du 1er oct. '12)	75 00
Chelsea et gare (C.P.)	M. McCloskey	¾	12	12 "	75 00
Chemin-Gouin et gare (C.P.)	B. Blanchet	⅔	12	12 "	187 20
Cheneville et Duhamel	J. Carrière	13	2	3 " (au 30 juin '12)	39 00
" "	H. Proulx	13	2	9 " (du ")	191 25
Cheneville et Papineauville	J. L. Lisette	22	6	12 "	399 00
Chesterville et Crysler	D. J. Empey	12	6	12 "	450 00
Chesterville et Morrisburg	W. Ross	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et gare (C.P.)	G. W. Skarkey	¼	36	12 "	360 00
Chichester et Nichabau	J. Dunn	5	2	12 "	78 00
Christys'-Lake et Manion	A. D. Chaplin	7	3	11 " et 14 jours (au 14 mars '13)	122 91
Chute-Léon et Lac-des Ecorces	S. Pilon	10	2	12 "	170 00
Clarence et station (Thurso)	J. Waterston	3	12	12 "	375 00
Clarence-Creek et Orient	E. Lalonde	5	2	12 "	75 00
Clarence et gare (G.T.)	P. Brunette	1	36	12 "	110 00
Clayton et Galbraith	P. Command	6	2	3 " (au 30 juin '12)	16 25
" "	J. Johnston	6	2	9 " (du ")	37 50
Clayton et Halpenny	N. Halpenny	5	2	10 " et 7 jours (au 7 fév. '13)	58 18
Clayton et Rosetta	A. W. Nolan	9¾	3	8 " (au 30 nov. '12)	108 33
Clayton et Tatlock	G. Gunn	11	3	14 jours (au 14 avril '12.)	6 00
" "	J. R. Proctor	11	3	11 mois et 16 jours (du 14 avril '12)	146 87
Clement et Stanley-Bay	T. Clément	5	2	12 "	104 00
Clement et Wright	"	8	1	Saison d'hiver, 1912–13	42 00
Clontarf et Cormac	R. Millroy	10	3	12 mois	280 00
Cobden et Cobden n° 3	M. T. Bates	26	6	12 "	877 49
Cobden et Osceola	W. Blackweell	4 et 22½	3 et 3	12 "	316 42
Cobden et gare (C.P.)	"	¼	24	12 "	129 00
Colquhoun et Dunbar	J. A. Colquhoun	11½	3	12 "	234 00
Combermere, Craigmont et Purdy	J. Stubbs	7	3	12 "	145 00
Combermere et station (Barry's-Bay)	Suc. de J.C. Hudson	13	6	12 "	138 00
Cormac et station (Eganville)	J. C. Ryan	10½	6	3 " (au 30 juin '12)	112 50
Cormac et station (Eganville.)	E. H. Gallagher	10½	6	9 " (du ")	506 25
Cormac et Wolfe	J. Wolfe	12¼	3	12 "	264 55
Cornwall et Cornwall-Island	L. Benedict	2	2	12 "	52 00
Cornwall et gares (G.-T. et N.-Y. et O.)	Cornwall Street Railway Light and Power Co.	1 et 1½	6 et 24	12 "	330 16
Cornwall et route rurale n° 1	J. G. Gallinger	22¼	6	2 " (du 1er fév. '13)	143 08
Cornwal et boîtes aux lettres des rues	J. Kennedy	.....	12	11 " (au 28 fév. '13)	145 83
" "	T. Murphy	.....	12	1 " (du ")	18 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cornwall-Centre et Mille-Roches.	T. W. Carpenter.	2½	3	12 mois	75 00
Côte St-Pierre et Lac-Grosleau	D. Séguin	1½	6	6 " (au 30 sept. '12).	30 00
" "	M. Mallette	1½	6	6 " (du ").	29 75
Côte St-Pierre et Vinoit	A. Larose	5	3	12 "	75 00
Crysler et gare (N.Y.)	W. Boyce	¾	24	12 "	174 00
Cumberland et gare (P.-C.)	E. J. Paquette	2¼	12	12 "	298 28
Cummings-Bridge et Eastview	B. C. Charlebois	¾	12	5 " (du 1er nov. '12)	64 50
Curran et gare (P.-C.)	N. Lalonde	2¼	12	12 "	175 00
Curran et Westminister	"	3	3	12 "	106 25
Cushing et Little-Rideau	J. Little, jr.	5	6	12 "	155 55
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	250 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	3	12 "	85 00
Dacre et Griffith	I. Godin	18	3	12 "	240 00
Dacre et station Caldwell	J. Legree	9	6	12 "	253 33
Dalkeith et gare (G.-T.)	Succ. de Alex. McLeod	¼	12	12 "	62 60
Danford-Lake et Grove-Creek	W. H. Rogan	4	2	1 " et 10 jours (du 19 fév. '13)	11 84
Danford-Lake et station Kazubazua	H. Heney	5	6	12 "	225 00
Daniston et Ottawa	L. Lachaine	10½	6	12 "	350 00
D'Arcyville et Stanleyville	J. Haughian	6	2	12 "	95 00
Davidson et gare (P.C.)	)F. W. Burman.	35	24	12 "	50 00
Davis-Mills et Pembroke	R. E. Davis	8	2	12 "	100 00
Diamond et Kinburn	J. McMillan	3½	3	1 " et 20 jours (au 20 mai '12)	12 96
Dixon et Wales	G. Green	7½	6	12 "	300 00
Dodd-Lake et Chemin du Roi	I. Smith	1 é et 1½ h	3	12 "	50 00
Doherty et Rutledge	D. Doherty	3	2	12 "	50 00
Dominionville et station de Maxville	A. Séguin	3¼	6	12 "	135 00
Domville et Prescott	E. Rickey	4¼	6	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12)	90 50
Domville et Domville n° 1	E. Rickey	12	6	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12)	232 42
Donnell, B. P. et Sand-Point	J. O'Donnell	3	3	7 " (au 31 oct. '12)	35 00
Douglas et Douglas	M. Neville	12	3	12 "	194 99
Douglas et gare (P.-C.)	T. Neville	¼	12	12 "	75 00
Douglas et gare (G.-T.)	M. Neville	1½	12	12 "	199 00
" "	M. Meers	12	1	9 " (au 30 sept. '12)	75 00
Duclos et East-Aldfield	P. Hearty	12	1	3 " (du ").	31 25
Duclos et Wakefield	L. Séguin	6	3	12 "	75 00
Dunbar et Grantley	A. Vaillancourt.	12	6	12 "	219 10
Dunrobin, South-March et gare (G.-T.)	W. L. Hart	5	3	12 "	110 00
Dyer et Moose-Creek	W. Gow	16 et 21 et 22	6 et 1	12 "	485 00
Eastons-Corners et gare (P.-C.)	F. McRea	3	3	12 "	50 00
Easton's-Corners et Wolford-Centre	D. Polley	3	6	12 "	175 00
East-Templeton et gare (P.-C.)	C. Baldwin	5½	4	12 "	174 00
Edwards et gare (N.-Y. et O.)	A. Lariviére	1	12	12 "	137 05
Eganville et Germanicus	R. A. Bickerton	100 vgs	12	12 "	50 00
Eganville et McGrath	A. Sack	10	3	9 " (au 31 déc. '12)	123 00
Eganville et Perrault	J. J. McGrath	6	2	12 "	95 00
Eganville et gare (P.-C.)	M. Power	6½	2	12 "	96 00
" "	B. P. Hartney	¼	12 s	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
	J. Bulger	¼	12	3 " (du 31 déc. 1912)	25 0
					0

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Eganville et garc (G.-T.)	J. Bulger	1½	12	12 mois	230 00
Eganville et route rurale n° 1	A. Stuart	18	6	3 " (du 1er janv. '13)	167 50
Elm et de Fifth-Line-Crossing poteau-malle	R. A. Carruthers	¼	3	11 " (4 jours au 4 mars 1913)	32 38
Elmside et gare (P.-C.)	M. M. McCredie	3½	6	12 "	150 00
Embrun et Longtinville	O. Maheu	3½	6	12 "	175 00
Embrun et gare (N.-Y. et O.)	J. Bruyère	½	24	8 " (17 jours au 17 déc. '12)	107 52
Embrun et gare (N.-Y. et O.)	D. Moquin	½	24	3 " (14 jours du 17 déc. '12)	42 72
Emmett et Station Killaloe	T. O'Grady	5½	2	12 "	104 00
Ettyville et Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Evanturel et L'Orignal	M. Leclair	6	3	12 "	80 00
Fabre et Ville Marie	D. Samson	12½	6	12 "	425 00
Fairfield-East et gare (P.-C.)	S. E. Johns	1/16	3 et 6	12 "	70 00
Farm-Point et gare (P.-C.)	S. H. Cross	350 vgs	12	12 "	80 00
Farran's-Point et Osnabruck-Centre	J. A. Cameron	6	6	12 "	210 00
Farran's-Point et gare (G.-T.)	G. Kerr	⅓	12	12 "	100 00
Farrellton et gare (P.C.)	E. M. Farrell	½	12	12 "	60 00
Fassett et gare (P.-C.)	F. Thomas	⅓	24	12 "	100 00
Ferme Neuve et Rapides des Chiens	O. Quevillon	4	3	5 " (du 1er nov. '12)	41 67
Ferme Neuve et Rapide de L'Orignal	L. Lafontaine	12	6	1 " (au 30 avril '12	50 00
Ferme Neuve et Rapide de L'Orignal	E. Morin	12	6	11 " (du 30 avril '12)	449 16
Fieldville et station Low	P. Mahoney	5	3	12 "	62 40
Finch et Goldfield	J. McMahon	2½	3	10 " (15 jours au 15 fév. '13)	57 06
Finch et gare (P.-C., N.-Y. et O.)	D. G. McMillan	⅓	12–24	3 " (to 30 juin '12)	67 50
Finch et gare (P.-C., N.-Y. et O.)	A. McIntosh	⅓	12et24		228 92
Finch et route rurale n° 1	G. W. Rupert	24	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	85 55
Fitzroy-Harbour et Galetta	S.R. Learmouth	4	6	12 "	200 00
Fitzroy-Harbour et Woodlawn	H. Weatherden	10	6	12 "	400 00
Flower-Station et gare (K. et P.)	A. Deachman	1/16	12	12 "	25 00
Folger-Station et gare (K. et P.)	A. T. Stewart	1/16	12	12 "	25 00
Forest Lea et Pembroke	D. McCoshen	6	2	12 "	100 00
Fort-Coulonge et Leclair	C. Germain	4¾	2	12 "	61 74
Fort-Coulonge gare (P.-C.)	T. S. Jewell	⅓	24	12 "	148 00
Fort-William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 "	245 00
Foymount et gare (Eganville)	J. B. Gallagher	13¾	3	1 " (au 30 avril '13)	34 06
Foymount et Wolfe	H. Gorlitz	9	3	1 " (au 30 avril '12)	13 00
Franktown et gare (P.-C.)	R. Pierce	1½	12	12 "	190 00
French-Hill et Leonard	E. Hurtubise	4½	3	3 " (16 jours du 16 déc. '12)	29 35

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Fraser-Ridge et Routhier	A. Duval	5	3	12 mois	130 25
Gagnon et voie d'év. McAuley (G.T.)	O. Gagnon	600	6	12 "	20 00
Galbraith et Middleville	J. Hogg	7	2	12 "	60 00
Galetta et station (G.T.)	J. Heneahan	¼	18	12 "	89 21
Garretton et South-Branch	S. Langtry	2	3	4 " (20 jours au 22 fév. '13)	42 60
Gaudette et Kippewa	J. Cunningham	20 é. 40 h.	1	12 "	297 00
Germanicus et route postale	A. Sack	4½	6	3 " (du 1er jan. '13)	39 00
Glasgow-Station et gare (G.T.)	E. Hutson	50 vgs.	12	12 "	62 60
Glen-Brook et Williamstown	L. J. Leroux	4½	6	12 "	148 00
Glenfarne et route postale	S. Fitzpatrick	1½	12	Service d'été	45 50
Glen-View et Smith's-Falls	W. N. Lyle	6	3	1 mois (12 j. au 12 mai 12)	16 00
Glen-Robertson et North-Lancaster	R. Cardinal	24½	6	3 " (an 30 juin '12)	107 02
Glen-Robertson et North-Lancaster	J. D. McGillis	24½	6	9 " (du 30 juin '12)	412 50
Glen-Robertson et gare (G.T.)	A. D. McGillivray	100 vgs.	24	12 "	153 34
Glen-Roy et Green-Valley	R.D.McDougall	3½	6	1 " 14 jours (du 15 fév. '13)	21 75
Glen-Smail et Prescott	E. Ellis, jr	9½	3	12 "	200 00
Golden-Lake et gare (G.T.)	J. C. Thur	1	12	12 "	150 24
Golden-Lake et Zadow	A. Zadow	5	3	12 "	85 00
Goldwin et Vinton	M. Flynn	3	3	12 "	133 50
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	2	12 "	95 00
Government-Road-Crossing et Government-Road-Crossing	M. Thrasher	16	6	4 " (au 31 juill. '12)	160 75
Government-Road-Crossing et Government-Road-Crossing	G. Thrasher	24	6	8 " (du 31 juill. '12)	505 15
Goodstown et Richmond	G. H. Moore	4	3	(5 jrs au 5 avril '12)	1 10
Goodstown et Richmond	J. Dalglish	4	3	11 mois et 25 jours (du 5 avril '12)	78 90
Gracefield et Lake-Cayament	E. Mercier	13	2	12 "	200 00
Gracefield et McBean	D. Benard	4	3	12 "	78 00
Gracefield et Northfield-Farm	P. St. Jacques	8	6	12 "	200 00
Gracefield et Point-Comfort	C. Ross	13	2 é. et 1 h.	12 "	350 00
Grant et station Cheney	J. Pilon	3⅘	6	12 "	200 00
Greenfield et gare du G..T	J. J. Cameron	⅓	24	12 "	125 00
Green-Valley et gare du C.-P	H. Lefebvre	¼	24	12 "	100 00
Green-Valley et St-Raphaël-ouest	O. Valade	7½	6	10 " et 14 jours (au 14 fév. '13)	132 13
Griffith et Matawatchan	A. R. McPherson	12¼–13¼	3	9 " (au 31 déc. '12)	184 80
Griffith et Matawatchan	E. Troke	14	3	3 " (du 31 déc. '12)	65 53
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	3	10 " et 13 jours (au 13 fév. '13)	78 50
Groves et Huntley	C. Edey	3	3	12 "	75 00
Guigues et Haileybury	M. Lafrenière	10 et 56	h. 12	12 "	415 00
Guigues, quai de, et Haileybury	Temiskaming Navigation Co.	5	12s.	8 " et 14 jours (au 14 déc. '12)	174 60
Guigues et Meaux	C. Perrault	7	2	12 "	78 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Guigues et St-Eugène de Guigues	J. Bédard	9½	6	4 mois (au 31 juill. '12).	116 67
" "	R. Jacques	9½	6	8 " (du 31 juill. '12)	233 33
Haileybury et Ville-Marie	A. Fleury	13	6	12 "	796 00
Hallville et Mountain	H. Beggs	2	6	2 " et 17 jours (du 15 mai '13)	29 55
Halversen et Masham-Mills	E. Gauthier	10½	3	12 "	152 76
Hammond et gare du C.P.	J. Roy	½	12	12 "	100 00
Hammond et Vinette	W. J. Butler	4½	6	12 "	117 71
Harwood-Lake et Palmer-Rapids	C. F. Welland	13 et 15	3	12 "	200 00
Harwood et Ruby-Mine	J. McLaughlin	6	2	12 "	90 00
Harricanaw et v. d'évit. du ch. de f.	A. A. Drouin	¼	2	10 " et 17 jours (du 15 mai '12)	52 50
Harrison's-Corners et gare du N.Y. et O	J. Cleary	¼	6	12 "	68 86
Hawkesbury et L'Orignal	T. Hunault	6	12	12 "	233 23
Hawkesbury et station de Calumet	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
Hawkesbury et gare du G.T.	B. McManus	¼	24	12 "	125 20
Hawkesbury et Stepney	E. C. Smith	2½	6	12 "	125 00
Hawthorne et gare du N.Y. et O	W. G. Graham	⅞	6	12 "	93 90
Hazeldean et Stittsville	T. Grierson	3½	6	12 "	210 00
Heckston et Hyndman	W. B. Ellis	3	3	10 " et 13 jours (au 13 fév. '13)	54 95
Henry et L'Orignal	L. Bertrand	4½	3	12 "	114 28
Herbert's-Corners et station (Osgoode)	J. J. McEvoy	7¼	6	9 " et 15 jours (au 15 oct. 1912, et arrérages)	167 05
Heyworth et gare du C.P.	M. J. Moore	2	6	12 "	140 00
High-Falls et route postale	C. Strebe	2½	6 s.	12 "	125 00
Hollow-Glen et station de Brackenridge	M. Burke	4½	2	12 "	70 00
Hopetown et Lanark	G. Stewart	7	6	12 "	234 00
Huberdean et St-Rémi d'Amherst	F. Leroux	9	6	12 "	270 00
Hull et station et Hull et Ottawa	E. Masson	2	t.q.r.	12 "	748 03
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	3	12 "	163 80
Hull et boîtes aux lettres des rues	E. Masson	.....	12	12 "	250 64
Hunters'-Point et Kippewa	J. Lumsden	26 é. et 24 h.	1	12 "	300 00
Hutchin's-Corners et traverse Donahue	W. Montgomery	7	6	12 "	400 00
Inlet et Thurso	N. W. Biehler	20½	3	3 " (au 30 juin '12)	98 75
Inlet et Thurso	J. A. Belter	20½	3	9 " (du ")	296 25
Inkerman et traverse de Suffel	G. B. Daniels	2	24	12 "	266 00
Innisville et Perth	D. Darcy	20	6	10 " (au 31 janv. '13)	495 83
Ireland et McArthur's-Mills	W. Inwood	5	3	12 "	120 00
Iroquois et Iroquois	J. C. Bouck	20	6	12 "	678 32
Iroquois et Pleasant-Valley	B. Larabe	14	6	12 "	475 00
Iroquois et South-Mountain	J. Ault	15	6	12 "	348 13
Ironside et gare du C.P.	Mme D. Marangère	½	12	5 " et 7 jours (du 25 oct. '12)	17 39
Ironside et gare du C.P.	L. Cyr	½	12	6 " et 24 jours (au 24 oct. '12)	22 61
Jarnac et Ripon	C. Lacombe	8	1	12 "	75 00
Jasper et gare du C.P.	H. S. Moffatt	¼	12 s	12 "	57 50
Jellyby et gare du C.P.	A. J. Smith	300 vgs.	6	12 "	100 00
Joessp-Fall et Plantagenet	H. Roy	7	6	9 " (au 31 déc. '12)	225 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Jessop-Falls et Plantagenet	J. P. Brownrigg.	7	6	3 mois (du 31 déc. '12).	87 50
Jockville et Ottawa	A. Watt	16	6	12 "	800 00
Johnston's-Corners et South-Gloucester	M. Stackpole	2	6	11 " et 15 jours (au 15 mars '13)	93 55
Joseph-Farm et Maniwaki	A. McAllister	8	3 é. et 1 h.	12 "	46 28
Joynt et Lascelles	S. Brooks	7	6 é. et 3 h.	12 "	200 00
Kars et route rurale n° 2	R.W. Pettapiece	19½	6	1 " (du 1er mars '13)	53 33
Kazuabazua et gare du P.C.	T. Marks	2½	6	12 "	125 00
Kempton et gare du P.C.	A. M. Forsyth	150 vgs	24	12 "	25 00
Kemptville et station de Kempton	J. Purcell	2	24	12 "	100 16
Kemptville et Merrickville	W. White	19½	6	4 " et 14 jours (au 14 août '12)	232 67
Kemptville et Millar's-Corners	G. A. Beggs	11¼	6	12 "	365 00
Kemptville et North-Rideau	A. W. Powell	6½	3	12 "	120 00
Kemptville et gare du P.C.	J. Purcell	1	18	12 "	210 00
Kemptville et route rurale n° 1	H. Hutchins	19¼	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	73 02
Kiamika et Lac-des-Iles	P. Filiatrault	9	6	9 " et 28 jours (du 3 juin '12)	330 77
Kiamika et Val-Barette	R. Lacasse	8	6	12 "	180 00
Kiamika et Wabassee	P. Filiatrault	14	4	2 " et 2 jours (au 2 juin '12)	67 31
Killaloe-Station et gare du G.-T.	M. Holly	100 vgs	12	12 "	62 60
Killaloe et Ruby	D. Doyle, jr.	6	3	12 "	100 00
Kilmarnock et Smith's-Falls	A. E. Halladay	14½	3	9 "	172 38
Kinburn et Kinburn n° 1	A. Groves	27	6	9 " (du 1er juill. '12)	369 23
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	6 " et 14 jours au 14 oct. '12	26 94
Kinburn et Kinburn n° 2	Alex. Groves	18	6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '12	246 10
Kinburn et Panmure	A. Groves	15	6	3 " (au 30 juin '12)	57 59
Kinburn et gare du G.-T.	E. D. Osborne	¼	18	12 "	93 90
Kingsmere et gare du Pacifi.-Can. (Chelsea)	W. P. Murphy	4	12 é. et 6 h.	12 "	100 00
Kippewa et gare du P.C.	W. McMullen	200 vgs	12 é.	12 "	70 66
Kirk's-Ferry et gare du P.C.	D. W. Scott	½	12	12 "	40 00
Kirwan et Lorrainville	E. P. Kirwan	8	1	12 "	52 00
Knightington et gare du P.C.	J. Menard	220 vgs	6	12 "	25 00
Labelle et Minerve	A. B. Desmarteau	14½	3	2 " (au 31 mai '12)	67 50
Labelle et Minerve	J. L. Létourneau	14½	3	10 " (du ")	245 83
Labelle et gare du P.C.	N. Nantel	14⅞	12	12 "	128 49
Lac-Castor et L'Annonciation	H. Vallée	5	3	12 "	100 00
La-Conception et station La-Conception	J. Giroux	5½	6	12 "	160 00
Lac-des-Ecorces et Val-Barette	H. Latrille	5	6	12 "	250 00
Lac-David et Lac-des-Ecorces	A. Briere	4	1	4 " et 8 jours (du 23 nov. '12)	32 04
Lac-des-Iles et Notre-Dame-du-Pontmain	P. Filiatrault	14	6	9 " et 28 jours (du 3 juin '12)	454 69
Lac-des-Iles et Rapide-de-L'Orignal	P. Gauthier	17	2	12 "	236 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lac-Renault et Larder-Lake	J. McDonald	25	1	et 20 jours (au 20 avril '12)	22 86
Lac-Windigo et Saint-Emile de Suffolk	G. McCann	17	2	12 mois	175 00
Ladysmith et Martin's-Lake	M. J. Larose	5	1	12 "	40 00
Lake-Doré et Micksburg	M. Dick	3½	6	9 " (au 31 déc. '12)	150 00
Lac-Ste-Marie et Lemay	E. Poirier	3	3	12 "	60 00
Lac-Ste-Marie et station de Kazuabazua	E. Emond	8½	6	12 "	224 00
Lac-Ste-Marie et Ryanville	E. Emond	4	2	12 "	90 00
Lalement et North-Timiskaming	I. Grimard	12	2	12 "	148 00
Lalonde et Plantagenet	H. Roy	5	3	12 "	90 00
La-Macaza et gare du P.C	A. Gillett	2¾	6	3 " (au 30 juin '12)	31 25
" "	J. Rapatel	2¾	6	9 " (du ")	135 00
Lambert's-Corners et McBean	R. Lambert	3	1	12 "	23 15
Lammermoor et Lavant-Station	R. Hart	14	3	12 "	350 00
Lanark et Middleville	J. E. Blackburn	7	6	12 "	315 00
Lanark et Perth	W. McEwen	12	12	12 "	736 56
Lanark et route rurale n° 1	F. Hunter	23	6	2 " (du 1er fév. 13)	127 50
Lanark et Watson's-Corners	J. A. Whyte	7	6	12 "	180 00
Lancaster et Lancaster (n° 1)	R. Wilson	20	6	12 "	500 17
Lancaster et n° 2	L. J. Leroux	21¾ et 20	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	116 49
Lancaster et McGillivray's-Bridge	L. J. Leroux	8½	6	8 " (au 30 nov. '12)	163 33
Lancaster et South-Lancaster	A. Stickler	1	12	12 "	156 49
L'Annonciation et gare du P.C	E. Danis	3	18	12 "	125 76
L'Annonciation et Ste-Véronique	P. Chalut	14½	6	12 "	400 00
La-Passe et Westmeath	Succession de W. N. Cavanagh	15	6	12 "	283 00
Larawls et Campbell's-Bay	E. R. Reader	6	6	12 "	120 00
Latulippe et Laverlochère	O. Lemay	15	1	12 "	130 08
Laurentian-View et Ottawa-Ouest	J. Y. Morrison	½	6	12 "	65 00
Laureat et Otter-Lake	J. Dubeau	6	2	12 "	100 00
Laverlocher et Ville-Marie	Z. Gaudit	15	6	12 "	525 00
Lefaivre et St-Thomas-D'Alfred	A. St. Jule	2½	6 et 3	12 "	140 00
Les-Lacs et Rockway-Valley	O. Coursolles	4	6	Service d'été, 1912	80 00
Limebank et Manotick-Station	B. Hanna	3½	3	10 mois et 13 jours (au fév. '13)	68 90
Lochaber-Bay et gare du P.C	L. J. Scott	½	6	12 "	46 00
Loch-Winnoch et station de Castleford	A. J. Lindsay	3¼	3	7 " (au 31 oct. '12)	67 67
Locksley-Station et gare du G.-T	W. Meitz	200 vgs	6 é.	12 "	35 88
Lodore et Watson's-Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	65 00
L'Orignal et station de Calumet	T. Hunault	3	6	12 "	350 00
Low et gare du P.C	W. R. Irwin	1¼	12	12 "	125 00
Low-Station, B.P. et gare du P.C	A. J. Kilcoyne	400 vgs	12	12 "	50 00
Lumsden's Mills et gare du P.C	J. Lumsden	¼	12 é.	12 "	47 11
Luskville et gare du P.C	N. Lavigne	2	6	12 "	129 00
Lytton et Montcerf	A. Lachapelle	6	2	12 "	90 00
McAlpine et gare du P.C	F. N. Carrière	50 pds	6	12 "	48 00
McAlpine et St-Amour	S. Deschamp	12	6	12 "	450 00
McBean et White-Fish-Lake	A. Lafrenière	4	3 é. h.	1 12 "	92 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant,
					$ c.
McDonald's-Corners et Snow-Road station	W. Jackson	24	6	12 mois	370 00
McDougall et Whelan-Lake	Mme H. Whelan	7	2	9 " (du 1er juill. '12)	52 50
*McKee et gare du (C.P.)	M. J. Stanton	50 vgs	12	12 "	20 00
McReynold's-Corners et B.P. d'Oxford-Station	P. McReynolds	5½	3	5 " (au 31 août '12)	32 50
Maberly et Pratt-Corners	W. Warrington	7	1	12 "	30 00
Maberly et gare (C.P.)	P. Monroe	1¾	6	12 "	89 00
MacGillivra - Bridge et Williamstown	L. J. Leroux	3½	6	2 " 14 jours (au 14 fév. '13)	20 83
Malakoff et station (Osgoode)	A. Haggins	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et Montcerf	J. E. Poirier	15	6	11 " (du 1er mai '12)	183 33
" "	J. B. Nault	15	6	1 " (au 30 avril '12)	16 64
Maniwaki et Rivière-Joseph	L. Lévesque	8	2	12 "	151 84
Maniwaki et gare (C.P.)	J. B. Patry	¾	24 é.	12 "	170 00
Manotick et gare (C.P)	J. Clapp	3½	12	12 "	260 00
Manotick-Station et route rurale n° 1	J. Clapp	17½	6	1 " 14 jours (du 15 fév. '13)	79 75
Manotick-Station et Watterson	J. Clapp	3	3	9 " 4 jours (au 4 janv. '13)	57 08
Maple-Ridge et station McKee	F. McKee	1¾	6	12 "	156 50
Marble-Bluff et Tatlock	J. Sweeney	3½	3	12 "	50 00
Marionville et St-Onge	J. B. Bourgie	9	6	6 " (au 30 sept. '12)	150 00
" "	C. Latrémouille	9	6	6 " (du ")	200 00
Mark-Crossing et traverse du Pac. Can	J. S. Labelle	150 pds	3	12 "	20 00
Martintown et route rurale n° 1	L. J. Leroux	23	6	1 " 14 jours (du 15 fév. '13)	100 58
Maryland et Rutledge	S. Trudeau	11	3	12 "	156 00
Maryland et gare (C.P.)	S. Smith, jr	40 pds.	12 é.	12 "	30 00
Masson et gare (C.P.)	Z. Chenier	¼	12	12 "	75 00
Maxville et Riceville	W. H. Metcalfe	19½	6	12 "	647 00
Maxville et gare (G.T)	S. A. Dousett	300 vgs	18	4 " (au 31 juill. '12)	52 45
" "	E. Pilon	300 vgs	18	8 " (du ")	150 00
Meach-Lake et gare (C.P.)	J. Nelson	5½	6	12 "	155 00
Melvin et Winchester	P. Hitsman	4	3	10 " 13 jours (du 13 fév. '13)	78 50
Merrickville et gare (C.P.) service du jour et de nuit)	J. Mills	½	24	12 "	334 00
Metcalfe et North-Osgoode	H. A. Morrison	3	3	12 "	100 00
Metcalfe et Ottawa	Motor Transit Co	20	6	12 "	500 00
Metcalfe et Russell	J. Watt	12	6	12 "	378 00
Metcalfe et Winchester	J. J. Black	28	6	12 "	508 05
Metcalfe et Vernon	E. Biccum	12	6	3 " et 13 jours (au 13 juill. '12)	104 16
Micaville et Perth	B. Byrne	9	4	4 " (au 31 juill. '12)	150 00
Mille-Roches et station (Mille-Roches)	G. W. Kezar	⅛	18	12 "	90 00
Miquelon et voie d'évitement (C.P.)	J. A. Dion	500 pds.	12	4 " 15 jours (au 15 août '12)	7 80
Missoula et Waltham - Station, et station	A. Donlan	5	2	12 "	77 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Monckland-Station et Warina	W. R. McIntosh	3½	6	12 mois	335 00
Monckland et gare (C.P.)	W. R. McIntosh	150 vgs	24	12 "	100 00
Montebello et gare (C.P)	N. Charette, sr.	½	24	10 " 14 jours (au 14 fév. '13)	109 38
Montebello et gare (C.P.)	A. Giroux	½	24	1 " 14 jours (du 14 fév. '13)	15 63
Montebello et St-Amédée	E. McCluskey	6	3	12 "	150 00
Montigny et Nominingue	V. Charbonneau	5	3	12 "	139 00
Montpelier et Ripon	J. Parent	7⅓	3	12 "	120 00
Moose-Creek et Sandringham	T. Dorey	4½	6	12 "	178 00
Moose-Creek et gare (G.T..)	F. Brunet	¾	24	12 "	135 00
Morehead et station (Clark)	D. Clark	⅛	6	12 "	20 00
Morrisburg et liv. rurale n° 1	Geo. Locke	22	6	4 " (du 1er déc. '12)	241 58
Morrisburg et Waddington (N.Y.)	J. H. Logan	3	6	12 "	90 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	249 00
Moulinette et station (Moulinette	A. Foley	120 vgs	12	12 "	60 00
Mountain et Reid's-Mills	T. Christie	8¼ et 7¼	6	9 " 14 jours (au 14 janv. '13)	195 45
Mountain et gare (C.P)	S. W. Van Allen	⅛	24	12 "	125 20
Mountain et South-Mountain	F. R. Barriger	3¾	12	6 " (au 30 sept. '12)	47 50
" " "	A. Berry	3¾	12	6 " (du ").	25 00
Mountain et Van-Camp liv. rurale n° 1	R. Richardson	3¼	6	12 "	98 83
Mountain et route rurale n° 2	W. H. Shaw	25	6	2 " 17 jours (du 15 janv. '13)	184 76
Mount St-Patrick et station (C.P.)	J. J. Carter	8¼	3	12 "	200 00
Muldoon et station	J. J. Muldoon, Ex	3¾	6	12 "	128 64
Murrells et Radford	S. Armstrong	3	3	7 " 14 jour (au 14 nov. '12)	48 54
Navan et gare (C.P.)	J. Clarke	¾	12	12 "	100 00
Nedelec et North-Timiskaming	W. Grandmont	10	1	12 "	80 00
Nesbitt-Corners et Rupert	J. Nesbitt	3½	3	12 "	70 00
Newington et Newington n° 1	D. Dunbar	20	6	12 "	391 88
Newington et gare (N.Y. et O)	A. S. Raymond	¼	24	9 " (au 30 déc. '12)	94 40
" "	C. Bowman	¼	24	3 " (du ").	30 80
New-Liskeard et North-Timiskaming	T. Caza	17 été, 19 h.	6	12 "	500 00
New-Liskeard et North-Timiskaming	.....	.....	6	.....	.....
Nominingue et gare (C.P.)	X. Martineau	¾	24	12 "	219 11
North-Augusta et route rurale n° 2	R. Perrin	17½	6	1 " 5 jours (du 24 fév. '13)	57 66
North-Augusta et Snowdens-Corners	E. J. Snowden	7 été, 11 h.	3	10 " 22 jours (au 22 fév. '13)	174 26
North-Augusta et station (Bellamys)	J. Botham	12	6	12 "	253 25
Northcote et station (Admaston)	J. M. Briscoe	⅝	6	7 " 14 jours (au 14 nov. '12)	62 23

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Northfield et gare (N.Y. & O.)	W. Loucks	2	6	12 mois	100 00
Northfield-Station et gare (N.Y. & O.)	W. Arbuthnot	60 pds	6	12 "	10 00
North-Gower et Reeve-Craig	T. Salter	3	4	12 "	141 98
North-Low et gare (C.P.)	J. Gannon	4	6	12 "	182 00
North-Montague et Smith's-Falls	G. E. Thompson	11	2	12 "	160 00
North-Nation-Mills et gare (C.P.)	D. Landriault	3½	12	12 "	263 51
North-Onslow et Onslow-Corners	J. O'Donnell	1¾	3	12 "	25 00
North-Onslow et Quyon	J. O'Donnell	6	6	12 "	160 00
North-Valley et Osnabruck-Centre	O. H. Grandaw	4	3	4 " 25 jours (au 25 août '12)	25 09
North-Wakefield et Rupert	F. Johnston	5½	6	12 "	170 00
" et gare (C.P.)	G. T. Mitchell	400 vgs	12		60 00
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	J. Desrosier	32½	6	3 " (au 30 juin '12).	227 50
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	J. Gauthier	32½	6	9 " (du ").	682 50
Norway-Bay et station (Sand-Point)	A. McFarlane	3	12	Saison 1912	50 00
Notre-Dame de la Salette et Poltimore	H. McGarry	7½	3	12 mois	247 21
Notre-Dame du Laus et Notre-Dame du Pontmain	P. Filiatrault	17	3	9 " 28 jours (du 3 juin '12).	454 80
Notre-Dame du Laus et Wabassee	P. Filiatrault	26	3	2 " 2 jours (au 2 juin '12)	116 83
O'Connell et Wolf-Lake	Mme C. McCann	9	3	12 "	78 00
Opeonga et gare (G.T.)	W. A. Cameron	4½	3	12 "	115 00
Osceola et Pastime	G. M. Blackwell	4	3	12 "	50 00
Osgoode et liv. rurale n° 1	Geo. Kerr	18	6	5 " et 16 jours (du 16 oct. '12.	288 28
Osgoode et liv. rurale n° 2	J. Dillon	18	6	2 " (du 1er fév. '13).	89 66
Osgoode-Station et gare (C.P)	O. J. Cleland	40 vgs	12	12 "	50 00
Osgoode-Station et Vernon	E. Biccum	22½	6	8 " et 17 jours (du 15 juil. '12.	446 34
Ottawa et ministère des Postes	J. Graves	.....	.....	12 "	824 04
Ottawa et miuistère des Postes	E. Batterton	.....	.....	12 "	955 20
Ottawa et Richmond	Motor Transit Co	20m. 150 vgs	6	3 " (au 30 juin '12).	453 17
" "	J. H. Reilly	20 m. 150 vgs	6	9 " (du " .	450 00
Ottawa et transport des facteurs	OttawaElec. Ry. Co	.....	.....	12 "	4312 50
Ottawa, B. P., édifice Langevin et Trafalgar Bldg	Electric Transfer Co	.....	.....	Voyage supplém	2 00
Ottawa-Stations, débarcadère du bateau, etc	Motor Transit Co., Ltd	.....	.....	9 jours (au 9 avril '12).	302 46
Ottawa, B. P., gares et quais	Canadian Transfer Co	.....	.....	11 mois et 21 jours (du 9 avril'12)	12,097 07
Ottawa et boîtes aux lettres d. rues	N. J. Lanthier	.....	.....	12 "	3,481 90
Ottawa, livraison supplémentaire de Noël	J. W. Morgan	.....	.....	.....	17 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa, livraison supplémentaire de Noël	M. Ryan				6 25
" "	A. A. McMillan				7 00
Otter-Lake et Sandy-Creek	L. Dérouin	9	2	1 mois et 4 jours (du 25 février '13)	18 96
Otter-Lake et Shawville	S. Howes	24	6	12 mois	750 00
Oxford-Station et gare (C.P.)	A. J. Sanderson	½	6	12 "	56 00
Pakenham et liv. rurale n° 1	Wm. Belford	31	6	4 " du 1er déc. '12)	299 24
" " 2	W. Groves	15¼	6	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13)	64 46
" "	"	22¼	6	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13	86 75
Pakenham et gare (C.P.)	G. Belford	¼	24	12 "	225 36
Palmer-Rapids et Rockingham	M. Scully	12	3	9 " (du 1er juil. '12)	441 75
Pana et gare (N.Y. & O.)	J. B. Adnams	150 pds	12	12 "	20 00
Papineauville et gare (C.P.)	A. O. Bélanger	¼	24	12 "	150 00
Paugh-Lake et Wilno	S. Yanta	9½	1	12 "	53 37
Pembroke et gare (C.P. et G.T.)	W. Ringrose	¼ vgs	36–14	12 "	402 00
Pembroke et Rankin	S. Greer	12	3	12 "	244 00
Pembroke et Westmeath	E. Bertrand	15 é.12h.	6	2 " (au 31 mai '12)	66 67
" "	T. Landriault	15 é.12h.	6	7 " (au 31 déc. '12)	353 99
" "	J. Vaillant	15 é.12h.	6	3 " (du ")	180 00
Pendleton et gare (C.P.)	J. Séguin	1	12	12 "	240 00
Perth et Perth n° 1	W. Cullen	25	6	10 " et 19 jours (du 13 mai'12)	687 43
Perth et route rurale n° 2	C. James	24	6	2 " (du 1er fév. '13)	112 83
" " 4	H. Cameron	26¾	6	15 jours (du 17 mars '13)	34 58
Perth et Playfair	W. E. Cunningham	14	6	12 mois	550 00
Perth et gare (C.P.)	C. Fitzgerald	½	26	12 "	480 24
Perth et Rideau-Ferry	W. King	6	6	12 "	225 00
Perth et Stanleyville	B. Byrne	9	4	6 " (du 1er oct. '12)	150 00
Perth et Tennyson	I. Powers	11	3	12 "	200 00
Petawawa et gare (C.P.)	W. Selkirk	200 vgs	7 é. 6 h.	12 "	154 00
Picardie et station Routhier	J. Z. Barrette, jr	300 vgs	12	6 " (au 30 sept. '12)	78 00
Piperville et gare (N.Y. et O)	A. Grignon	150 pds.	6	12 "	25 00
Plantagenet et gare (C.P.)	H. Roy	1	12	12 "	100 00
Plantagenet et Rockdale-Tower	J. A. Brown	8⅓	3	4 " et 5 jonrs (au 5 août '12)	59 92
Plantagenet et Rockdale-Tower	J. Thibault	8⅓	3	6 " et 3 jours (au 8 fév. '13)	69 66
Point-Alexander et station Bass-Lake	D. Froncare	7¾	3	12 "	201 48
Pointe-Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	7	2	12 "	125 00
Pointe-Gatineau et gare (C.P.)	H. Clouthier	1½	18	12 "	250 00
Portage-du-Fort et Ross	D. McLaren	3	3	6 " (au 30 sept. '12)	32 50
" "	John C. McLaren	5	3	6 " (du ")	50 16
Portage-du-Fort et station Haleys	J. E. Dolan	7	12	12 "	200 00
Port-Elmsley et gare (C.P.)	E J. Lavender	1½	6	12 "	130 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Prescott et Ogdensburg, N.-Y.	Prescott and Ogdensburg Ferry Co., Limited.	2	18 é	12 mois	300 00
Prescott et Ogdensburg N.-Y.	W. McInness	2	18 é	12 "	460 00
Prescott et Prescott n° 1	M. Brinson	16	6	6 " (au 30 sept. '12.)	205 00
" "	B. E. Hanna	16	6	6 " (du ")	206 00
" " 2	D. Hall	19	6	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12.)	324 40
Prescott et gare (C.P.)	W. McInnes	½	24	12 "	313 00
Prescott et boîtes aux lettres des rues	"	2	18	12 "	187 72
Prescott et Throoptown	E. J. McMahon et J.N.Bothamham	13	4	3 " (au 30 juin '12)	88 38
" "	E. J. McMahon.	13	4	2 " (au 31 août '12)	58 91
Quadville et Rockingham	M. Cuddy	12	3	12 "	200 00
Queen's-Line et route postale princ.	H. Gilmour	3	6	12 "	154 75
Quyon et gare (C.P.)	W. Richardson	1	24	4 " (au 31 juill. '12).	50 00
" "	R.H.Thompson	1	24	8 " (du ").	100 00
Quyon et route rurale n° 1	"	19	6	2 " (de fév. '13	108 67
Radford et Shawville	S. Armstrong	3	6	7 " et 14 jours (au 14 nov. '12)	93 34
Ramsayville et gare (N.-Y. et O.)	C. L. Ramsay	¼	6	12 "	50 00
Rapide de L'Orignal et station Mont-Laurier	J. Ouellette	1	12	2 "	116 64
Raycroft et Tatlock	R. White, sr	4½	1	12 "	35 00
Regnier et gare (N.-Y. et O.)	T. Regnier	4	6	2 " (du 10 fév. '13)	17 36
Renfrew et route rurale n° 1	W. J. Sadler	20	6	4 " et 25 jours (du 6 nov. '12)	158 25
Renfrew et Renfrew n° 2	G. W. Scott	23	6	12 "	814 43
Renfrew et route rurale n° 3	G. J. Campbell.	23	5 et 6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13	325 17
Renfrew et gares (G.-T., C.P., K. et P.)	J. Harris	¼	12, 24, 14, 12	6 " (au 30 sept. '12).	294 32
Renfrew et gares (G.-T., C.P. et K.P.)	John McVeigh	¼ 14	12, 24, 6	" (du ").	308 74
Renfrew et Shamrock	R. J. McGowan.	14	3	12 "	311 83
Richmond-Ouest et Stapledon	T. E. Riley	3⅝	6	12 "	152 75
Rideau-View et résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	24 22
Ripon et St-André-Avellin	C. Lafontaine	7	6	12 "	200 00
Rivière Désert et gare (C.P.)	V. Simoneau	½	24 é.	12 "	150 00
Rochon et traverse de la voie élect.	D. Plouffe	50 vgs.	24 é.	12 "	37 69
Rockingham et station, Wilno	J. P. Moran	10	6	12 "	309 00
Rockland et gare (G.-T. et C. P.)	L. Dehaitre	¼, 2⅜	12et12	12 "	208 22
Rose-Corner et St-Isidore de Prescott	O. Hebert	4	3	11 " (au 28 fév. '13)	101 00
Rose-Corner et St-Isidore de Prescott	D. Legault	4	3	1 " (du ")	12 50
Rose-Haven et Suffel's-Crossing	A. Deeks	1	6	12 "	80 00
Rowanton et station Moore-Lake, etc.	P. Blackburn	27	3 et 6	12 "	500 00
Rowanton et Stubb's-Bay	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Russell et gare (N.-Y. et O.)	H. York	½	24	12 mois	256 53
St-André-Avellin et St-Emile de Suffolk	J. Lavallée	20	6	10 " et 9 jours (au 9 mars '13.)	546 37
St-André-Avellin et St-Emile de Suffolk	O. Lavallée	20	6	22 " et 22 jrs (du ")	39 11
St-André-Avellin et St-Emile de Suffolk	J. Pilon	20	6	1 " (au 30 avril '12).	52 74
Ste-Anne de Prescott et gare (G.-T.)	J. Marleau	5¾	6	6 " (au 30 sept. '12).	87 50
Ste-Anne de Prescott et gare (G.-T.)	J. Miron	5¾	6	6 " (du ").	87 50
St-Eugène et gare (C.P.)	P. Kelly	800 vgs.	24	12 "	100 00
St-Félix et gare de Bourget (C.P.)	A. Gélineau	3¾	3	12 "	60 00
St-Onge et gare (Embrun)	J. B. Bourgie	1¼	24	12 "	150 24
St-Paschal-Baylon et gare (Bourget)	S. Ouellette	5	6	12 "	200 00
Ste-Rose de Lima et gare (C.P.)	N. Beauchamp	¼	12	12 "	61 25
Sand-Point et gare (C.P.)	J. R. McDonald	1/16	12	12 "	109 55
Sand-Point et route rurale n° 1	J. R. McDonald	16½	4	2 " (au 31 déc. '12).	85 62
Sarsfield et gare (C.P.)	N. Daoust	2	12	12 "	140 00
Scobie et station (Bray's Crossing)	T. Scobie	1	2	10 " (au 31 juin '13).	33 33
Shamrock et Whelan-Lake	Mme H. Whelan	7	2	3 " (au 30 juin '12).	17 50
Shawville et route rurale n° 1	Rich. Howard	23	6	4 " et 14 jours (du 15 nov. '12)	230 32
Shawville et route rurale n° 3	W. G. Chisnell	14	6	2 " (du 1er fév. '13).	70 67
Shawville et gare (C.P.)	C. Caldwell	⅓	24	12 "	190 00
Shawville et Stark's-Corners	W. H. Richardson	9	6	12 "	312 00
Skye et station (Greenfield)	J. J. Cameron	10½	6	12 "	400 00
Smith's-Falls et gare (C.P.) (jour et nuit)	T. G. Burns	½	13	19 jours (du 19 avril '12).	15 61
Smith's-Falls et gare (C.P.) (jour et nuit)	C. Z. Thomas	½	13	11 mois et 11 jours (du 20 avril '12)	631 77
Smith's-Falls et route rurale n° 1	J. Condie	14½	6	1 " (du 1er mars '13)	38 33
Smith's-Falls et route rurale n° 1	A. E. Halliday	14½	3	2 " (au 28 fév. '13).	39 70
Smith's-Falls et boît. aux let. des rues	R. W. Lewis		12	12 "	250 00
Snowdens-Corners et South-Branch	E. J. Snowden	6	3	1 " et 4 jours (du 25 fév. '13)	11 25
Spencerville et gare (C.P.)	W. Lawson	1½	12	12 "	150 00
Spencerville et Spencerville, route rurale n° 2	G. P. McCarthy	18½	6	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12)	388 77
Spencerville et Spencerville, route rurale n° 3	A. McQuade	19½	6	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13)	87 58
South-Indian et gare (G.-T.)	P. A. Gagné	⅛	24	12 " et arrérages	110 00
Stagsburn et station de Brennan	A. Cruikshank	3	2	12 "	52 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nmmb. de tournées par sem.	Période.	Montant,
					$ c.
Stanley's-Corners et Stittsville	J. Stanley	2	6	12 mois	125 00
Steadman et Rock-Cut, poteau-malle	T. R. Hurdman	½	6	12 "	50 00
Steels et Mohr's-Crossing	W. J. Inglee	3	3	10 " (au 31 janv. '13).	37 50
Stewartville et gare (G.-T.), Glasgow	J. H. Wright	3	6	12 "	162 76
Stittsville et gare (P.C.)	J. Lewis	120 vgs.	12	12 "	93 90
Summerstown et Summerstown-Station	F. Laplante	3½	6	12 "	145 00
Summerstown-Station et gare (G.-T.)	J. A. McMillan	400 vgs.	12	12 "	72 00
Terre-Haute et voie de garage du ch. de fer (P.C.)	J. A. Dion	500 pds.	12	1 " 17 jours au (30 sept. '12).	7 80
Terre-Haute et voie de garage du ch. (P.C.)	J. H. Godbout	500 pds.	12	6 " (du 30 sept. '12)	15 60
Thurso et gare (P.C.)	MmeC.Ouellette	½	12	19 days (au 19avril '12)	5 21
"	A. Sicotte	½	12	11 mois et 11 jours (du 19 avril '12)	94 79
Thurso et Valencay	E. Rochon	13¼	4	9 " (au 31 déc. '12)	195 00
" "	P. Guennette	13¼	4	1 " et 16 jours (au 16 fév. '13)	52 00
" "	J. B. Raymond	13¼	4	1 " et 12 jours (du 16 fév. '13	41 81
Timiskaming-Station et station	J. Larochelle	20 pds.	12 é.	11 " (du 1er mai '12).	94c.
Tower-View et traverse du ch. de fer	H. A. Price	½	6	12 "	60 00
Tower-Hill et Winchester-Springs	G. Carter	3	3	12 "	56 00
Uneeda et White-Lake	T. Jones	5	2	12 "	65 00
Val-Barrette et station (Routhier	J. Z. Barrette,jr.	300 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '12).	78 00
Val-Nation et station Alfred	C. Montcion	4	3	12 "	80 00
Vanbrugh et Woermke	E. Woermke	6½	2	12 "	90 00
Vankleek-Hill et gare (P.C.)	J. Lalonde	1½	12	12 "	156 50
Vankleek-Hill et gare (G.-T.)	J. A. Villeneuve	½	24	12 "	140 00
Vars et gare (G.-T.)	J. Fraser	¼	24	12 "	80 00
Venosta et gare (P.C.)	D. Haveron	⅙	12	12 "	45 30
Ventnor et station (Spencerville)	W. Cook	5½	6	8 " (au 30 nov. '12)	109 34
Ventnor et station (Spencerville	W. Davidson	5½	6	4 " (du 30 nov. '12)	66 00
Vinton et station Spencerville	M. Grace	2	7	12 "	125 00
Wakefield et gare (P.C.)	A. Vaillancourt	¼	12 é.	12 " et saison de l'été 1911	138 06
Wales et gare (G.-T.)	A. Pitts	1/16	18		140 85
Waller et Sullivan's Crossing	P. Sullivan	¼	2	6 " 14 jours (au 14 oct. '12)	15 69
Waltham-Station et gare (P.C.)	J. Spotswood	250 vgs.	24 é.	12 "	100 00
Wemyss et gare (P.C.)	D. McFarlane	⅛	6	12 "	60 00
Wendover et gare (P.C.)	H. St. Pierre	3	6	12 "	300 00
Wilno et gare (G.-T.)	M. Roche, jr.	100 vgs.	12	5 " 2 jours (au 2 sept. '12)	30 00
" "	A. Prince	1	12	6 " et 28 jours (du 3 sept. '12).	81 17

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Wilson's-Bay et Sabourin's-Crossing.	D. St. Amand..	1	2	10 mois et 14 jours (au 14 fév. '13)...	56 88
Winchester et Osgoode-Station, station	W. J. Beckstead	19¾	6	3 " 13 jours (au 13 juillet '12)....	210 76
Winchester et gare du (P.C.) (nuit)	P. Hitsman.....	1	12	12 "	281 00
Winchester et gare (jour)	J. Hutchinson ..	1	24	6 " (au 30 sept. '12).	50 00
" "	Robt. Rennick .	1	24	6 " (du 30 sept. '12).....	100 00
Winchester et livraison de la malle, rurale, route n° 2	A. Barriger.....	17	6	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13) ...	69 38
Woïto et gare Woito (G.-T.)	W. Layman.....	1	6	12 "	60 00
Wright et gare (P.C.)	P. St. Jacques..	1½	24	12 "	300 00
Wylie et gare (P.C.)	J. Gleeson.....	2½	3	12 "	89 00
Wyman et gare	Mme E. A. Pritchard.....	⅕	24	12 "	60 00
Blocus de neige.					
Ottawa, pont Billings, etc	N. Cardinal....			.....	2 00
				Total.....	137,961 59
				Moins somme retirée du fonds de garantie.....	132 03
					137,829 56

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, au cours de l'année fiscale close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	G. Way, sr	5	12	12 mois	315 00
Addison et Bell's-Station	Wm. Peterson	10	6	12 "	408 60
Addison et Redan	J. Mott	4	3	12 "	125 00
Adolphustown et Bath	J. H. Ruttan	16	6	12 "	470 16
Adolphustown et Napanee	H. W. Gallagher	21½-26	6	12 "	688 76
Albert et Marysville	P. McAlpine	19⅞	6	12 "	689 41
Albury et Rednersville	W. Weese	4	6	8 " et 3 jours (au 3 déc. '12)	104 35
Albury, Rednersville et Rednersville, n° 1	J. S. Dempsey	8 3/16	6		80 50
Allisonville et n° 1	S. J. Munro	12 11/16	6	4 " et 6 jours (du 25 nov. '12)	157 98
Allisonville et Consecon	G. D. Johnson	20 perch.	6	12 "	524 75
Allsaw et Minden	G. Robertson	11⅓	2	12 "	192 35
Ameliasburg et Belleville	J. A. Crosby	10	6	12 "	397 42
Anson et station	A. McMullen	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Clanricarde	H. White	7	1	12 "	65 00
Apsley et Coe-Hill	A. Blackburn	21	2	12 "	340 00
Apsley et Lakefield et Mt-Julian	P. Kennedy	16 mil. 150 vgs. 31 mil. 150 vgs.	6 et 3	12 "	438 07
Aspley et Loon-Lake	A. Woods	7	1	5 " (au 31 août '12)	16 67
Arden et Dead-Creek	P. J. Gaylord	7½	2	12 "	149 89
Arden et Elm-Tree	N. H. Hinchey	6	2	12 "	65 00
Arden et station	J. E. Hayes	1	6	12 "	35 00
Athens et Brockville	R. C. Latimer	14	6	12 "	638 16
Athens et Eloida	W. G. Fenlong	4	4	12 "	98 00
Athens et Oak-Leaf	C. J. Slack	16 et 20½	6	12 "	393 87
Athens et Plum-Hollow	W. B. Newson	6	6	12 "	312 75
Athens et gare (B. et W.)	J. H. Ackland	½	24	12 "	130 00
Athens et n° 3	R. C. Latimer	11⅞	6	4 " et 13 jours (du 14 nov. '12)	155 13
Atkinson et Washburn	W. P. Maitland	3½	3	7 " (au 31 oct. '12)	70 70
Bailieboro et Millbrook	R. J. Porter	7	6	12 "	198 00
Ballantyne's-Station et station	J. C. Hysop	½	2	12 "	26 00
Baltimore et n° 1	Hiram Clapperton	21 2/11	6	15 jours (du 17 mars '13)	29 33
Baltimore et n° 2	John O. Gray	21 5/11	6	4 mois et 6 jours (du 25 nov. '12)	208 37
Bancroft et Baptiste	Neil Bowen	9½	2	9 " (du 1er juill. '12)	150 00
Bancroft et Beechmount	C. Plumley	6	1	4 " (au 31 juill. '12)	9 50
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et gare (C.O.)	Wm. Kennedy	½	24	12 "	250 00
Bancroft et Wood	A. Patterson	11	1	9 " (au 31 déc '12)	58 93
"	Samuel Vance	11	2	3 " (du 1er jan. '13)	30 00
Bannockburn et station	S. McEwen	⅛	6	12 "	85 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrett et Sharp-Corners	L. Fox	5½	2	7 mois et 25 jours (au 25 nov. '12)	52 17
Barrett et Overton	L. W. Fox	2½	2	4 " et 6 jours (du 25 nov. '12)	11 13
Bath et Ernestown-Station	J. Shibley	3¾	12	12 "	184 75
Bath et livraison de malle n° 2	Wm. Doyle	15	6	1 " et 24 jours (du 5 fév. '13)	78 82
Bath et Stella	J. A. McMullin	6½	6	4 jours (au 4 avril '13)	8 00
"	Jas. Strain	6½	6	11 mois et 26 jours (du 5 avril '13)	459 89
Battersea et Keelerville	J. Hughes	5	3	12 "	85 00
Battersea et Kingston	C. Hanley et G. W. Kirkpatrick	16	6	12 "	400 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathbun	6	6	12 "	295 25
Bayside et Trenton	J. E. Rathbun	6	6	12 "	178 75
Bedford-Mills et Newboro	J. Moulton	6	3	12 "	150 00
Bellamy's et route rurale n° 1	Jos. Galbraith	15½	6	6 " (du 1er oct. '12)	254 42
Belleville et Collège Albert	W. P. Dyer	1½	6	10 " et 12 jours (du 20 mai '12)	21 63
Belleville et Frankford	G. E. Sine	41	6	12 "	363 24
Belleville et Pointe-Anne	Geo. Black	5½	6	12 "	300 95
Belleville et gare (Mid)	G. L. Sills	1¼	36	12 "	469 50
Belleville et boîtes aux lettres des rues	J. Lafferty	.....	t. q. r.	1 " (au 30 avril '12)	61 41
Belleville " "	A. Weese	.....	t. q. r.	11 " (du 1er mai '12)	641 67
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	12 "	605 50
Belleville-Junction et transports	T. H. Coppin	25	6	12 "	78 25
Bellrock et Moscow-Station	G. M. Sanborn	5½	6	12 "	162 00
Bellview et stations et transport des malles	D. Bell	¼	6 et 12	12 "	150 00
Bensfort et Smith-Bank	J. Fletcher	3	3	12 "	80 00
Bensfort et Monaghan-Sud	J. Lucy	6	6	6 " (au 30 sept. '12)	125 00
Berryton et Seeley's-Bay	G. M. Hulburt	6	3	3 " et 25 jours (au 31 janv. '13)	76 50
Bessemer et L'Amable-Station	Canada Iron Mines, Ltd	5	6	12 "	200 00
Bewdley et Port-Hope	S. A. Coupland	10 mil. 400 vgs. et 19 m. 840 vgs.	6	12 "	564 77
Birdsalls et station	E. Davidson	1	6	12 "	40 00
Bird's-Creek et Musclow	R. M. King	4½	2	12 "	98 00
Bird's-Creek et New-Carlow	E. Goodman	18½	2	3 " et 13 jours (au 13 juill. '12)	86 12
Bird's-Creek et gare (C.O.)	J. E. Finnigan	40 perc.	12	12 "	15 65
Black-River-Bridge et Picton	J. Dainard	7½	3	9 " (au 31 déc. '12)	131 25
Blairhampton et Carnarvon	N. McPhaden	4	3	12 "	115 00
Blairton et Havelock	R. Curry	8	6	10 " et 14 jours (au 14 fév. '13)	273 00
"	Andrew Beatty	8	6	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13)	39 00
Bloomfield et Crofton	J. Covert	11	6	9 " et 19 jours (au 19 janv. '13) "	386 78
Bloomfield, route rurale n° 1	C. E Brooks	22½ m.	6	2 " et 12 jours (au 20 janv. '13)	179 29
Bloomfield, route rurale n° 2	J. Arnold Raynor	11¾	6	4 " et 6 jours (du 25 nov. '12)	157 22
Bloomfield et station	E. Ellis	¼	24	4 " (au 31 juill. '12)	33 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bloomfield et station	C. E. Brooks	¼	24	8 mois (du 1er août '12).	66 56
Bobcaygeon et Noyies-Creek	Q. Moore	5	3	12 "	120 00
Bobcaygeon et Silver-Lake	E. Harrison	9	2	12 "	126 25
Bobs-Lake et Tichborne	J. Steele	5	3	12 "	100 00
Bogart et Otter-Creek	M. Trudeau	3¼	2	12 "	65 00
Bogart et Tweed	P. Lusk	4	6	12 "	220 00
Boulter et Fort-Stewart	Wm. D. Irwin	4	3	12 "	70 20
Brewers-Mills et n° 1	Frank Anglin	12	6	5 " (du 1er nov. '12).	222 58
Brighton et Campbellford	L. Carr	20	6	12 "	632 84
Brighton et Lovett	J. A. Marshall	6 et 5¾	6	12 "	282 61
Brighton et Presqu'ile-Point	W. M. Ketchum	8	6	" 9 j. (au 9 juill. '12.	5 08
" "	F. Stoneburgh	8	6	1 mois et 22 jours (au 31 août '12)	29 92
Brighton et route rurale n° 3	S. C. Cheer	7¾	6	" et 15 jours (du 17 mars '12)	15 46
Brockville et gare de B. et W	P. J. Venney	1	24	12 mois	313 00
Brockville et route rurale n° 3	Norman Jackson	16	6	4 " et 17 jours (du 14 nov. '12)	258 32
Brounton et Peterboro	A. E. Saunders	2 m. 1,380 vgs	6	11 " (du 1er mai '12)	90 72
Buck-Lake et Perth-Road	L. B. Darling	5	2	12 "	68 75
Bur-Creek et traverse du chemin de fer du K. et P.	H. Mac Row	15 vgs	6	12 "	35 00
Burgess-Mines et The-Corners	The Ashland, Emery, & Corundum Co.	4	3	9 " (au 31 déc. '12)	56 25
" "	Albert Henry	4	3	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Burnbrae et Hoards-Station, (G.T.)	G. Craighead	4¼	6	12 "	250 00
Burnbrae et Sarginson	F. W. Barnum	5¾	3	12 "	146 43
Burnley et Castleton	J. E. Wolfrain	8	6	12 "	280 00
Byersville et Peterboro	W. J. Byers	2½	6	" et 23 jours (du 1er avril '12)	5 69
Byersville et Peterboro	A. E. Saunders	2 m. 1,380 vgs	6	" 7 j. (30 avril '12).	1 90
Caintown et Grahamton	A. W. Ladd	3	3	12 mois	80 00
Campbellford et Godolphin	W. W. Cross	5¼	3	11 " (au 28 fév. '13),	134 75
Campbellford et Havelock	G. E. Hay	12	6	9 " (au 31 déc. '13)	221 25
" "	Geo. A. McConnell	12	6	3 " (du 1er janv. '13)	56 25
Campbellford et gare, G.-T	Succ. de Bernard Mulhern	½	18	12 "	93 90
Campbellford et route rurale n° 1	Geo. H. Ivey	15½	3	1 " (du 1er mars '12)	44 67
Campbellford et boît. aux lettr. d. rues.	Succ. de Bernard Mulhern	225 vgs	18	12 "	75 00
Canonto et Folger-Station	S. Shanks	4	6	1 " (au 30 avril '12).	8 33
Canonto et Folger-Station	A. McGonigal	4	6	11 " (du 1er mai '12).	183 33
Carmel et Castleton	A. Vansicklen	3	3	12 "	94 20
Catchacoma et Hall's-Bridge	J. Westlake	16	2	12 "	145 00
Centreton et Grafton)	W. Taylor	27½	6	7 " (au 31 oct., '12).	379 17
" "	John F. Cochrane	27½	6	5 " (du 1er nov. '12).	280 16
Centreville et Newburg	T. Lyons	7½	6	12 "	275 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Chaffey's-Lock et Elgin	E. Edgers	6 m. 100 vgs	et 6	12 mois	195 00
Chantry et Philipsville et gare du B. et W	S. Carr	2 et 5½	6et12	12 "	315 00
Charleston et Sheatoun	J. Keyes	3½	3	12 "	100 00
Chatterton et Foxboro	S. P. Marden	3½	3	9 " et 7 jours (au 7 janv. '13)	76 94
Cheddar et Wilberforce	A. Southworth	10	2	12 "	104 00
Cherry-Valley et Pointe-Pitre	J. Moore	6	2	12 "	88 25
Cherry-Valley et Salmon-Point	J. M. Bentley	63	2	12 "	201 55
Claraday et Peterboro	W. J. Grady	4⅓	6	12 "	75 00
Clarina et Norwood	W. J. Crowe	12	2 et 6	12 "	420 00
Cloyne et Bon-Echo	H. W. Spencer	3	6	6 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	36 00
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	12 "	91 00
Cloyne et Kaladar-Station, P.C	L. Roluf	16½	6	12 "	499 00
Cobourg et Harwood	H. J. Spry	16	6	12 "	708 50
Cobourg et gare du G.T	J. R. O'Neil	½	18	12 "	105 00
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20 m. 6 perc.	6	1 " (au 30 avril '12)	125 00
Cobourg et Roseneath	E. Brisbin	20 m. 6 perc.	6	11 " (du 1er mai '12)	779 40
Cobourg et quai du bateau	J. Fox	¼	6	6 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	40 80
Cobourg et boîtes aux lettres des rues	J. Fox		12	12 "	274 26
Coe-Hill et Brinklaw-Station	Jos. Blackburn	8	6	5 " (du 1er nov. '12)	174 15
Coe-Hill et Faraday	P. Neal	8	2	12 "	125 00
Coe-Hill et gare du C.O	A. Watt	½	6	6 " (au 30 sept. '12)	91 00
Coe-Hill et The-Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 "	370 00
Colborne, Dundonald et Penryn-West	W. B. Wright	10 et 3½	6 et 3	6 " et 20 jours (au 20 nov. '12)	160 29
Colborne et Lakeport	W. Hoskin, sr	2½	12	3 " (au 30 juin '12)	48 75
" "	C. F. Marshall	2½	12	9 " (du 1er juill. '12)	146 25
Colborne et n° 2	Sidney Nelson	19¼	6	4 " et 10 jours (au 21 nov. '12)	257 99
Colborne et Warkworth	P. D. Cockburn	16	6	12 "	353 00
Colebrook et Yarker	C. A. Benn	1	6	12 "	95 16
Collins et gare du G.T	J. J. Losee	⅜	12	12 "	150 00
Combermere et Fort-Stewart	J. Stubbs	21¼	3	12 "	350 00
Consecon et gare du C.O	D. E. Sprung	¾	24	12 "	187 80
Consecon et livr. rurale n° 1	H. G. Murphy	14 7/16	6	1 " et 26 jours (du 3 fév. '13)	63 29
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 "	160 00
Caper-Falls et Tory-Hill	T. E. Rowe	9½	2	12 "	89 06
Corbyville et gare du G.T	S. M. Doughan	100 vgs	12	12 "	62 60
Corbyville et n° 1	W. C. Reid	19½	6	5 " et 25 jours (du 7 oct. '12)	291 02
Cordova-Mines et Havelock	R. Curry	10	6	8 " et 22 jours (au 22 déc. '12)	281 36
" "	E. C. Pace	10	6	3 " et 9 jours (du 23 déc. '12)	129 21
Cordova-Mines et Vansickle	Ed. W. Cole	6	2 et 6	12 "	69 00
Cottesloe et Norwood	P. F. Bell	8½	3	7 " et 20 jours (au 20 nov. '12)	95 79
Cranworth et Portland	J. Wilson	5¾	2	3 " (au 30 juin '12)	18 29
" "	W. McKenny	5¾	2	9 " (du 1er juill. '12)	77 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cressy et Picton	P. Storms	15	6	12 mois	771 16
Crosby et Westport	Fred Hull	.....	.....	Voyage spécial	2 00
Crow-Lake et Sharbot-Lake	J. W. Knapp	9	2	12 mois	100 00
Croydon et Napanee	G. Deline	15½	6	12 "	550 00
Crystal et High-Bridge-Crossing	S. H. Harwick	¾	3	12 "	50 00
Curve-Lake et Peterboro et Selwyn	D. Whetung	3½ et 16	2	12 "	29 75
D'Arcy et Kingston	J. E. Lachance	16½	3	9 " (au 31 déc. '12)	378 13
D'Arcy et Whitmount	Jos. Garrah	9	3	3 " (du 1er janv. '13)	68 25
Deer-Lake et Highland-Grove	A. W. Willis	3	2	12 "	48 50
Deloro et station	B. Callery	1½	12	12 "	200 00
Delta et gare (B. et W.)	P. A. Jackson	½	24	12 "	206 58
Demorestville et Circular-Route (Big-Island)	S. J. Ryan	15	6	12 "	337 08
Demorestville et Fish-Lake	F. Whitney	4	6	9 " et 21 jours au 21 janv. '13	121 25
Demorestville et route rurale n° 2	A. J. Vidler	14½	6	2 " et 10 jours du 22 janv. '13	93 25
Demorestville et route rurale n° 3	E. Thompson	14⅛	6	2 " et 12 jours du 20 juill. '13	101 69
Denbigh et Griffith	A. Lockwood	14	2	12 "	128 00
Denbigh et Plevna	D. Killingbeck	23	3	12 "	550 00
Denbigh et Slate-Falls	T. Wager	6	2	12 "	60 00
Deseronto et Marysville	Thos. Gault	5	6	3 " et 16 jours du 16 déc. '12	113 75
Deseronto et Picton	E. M. Herrington	17	6	12 "	1,928 83
Deseronto et boîtes aux let. de rues	The Rathbun Co	.....	19	12 "	166 00
Desert-Lake et Hardington	W. Snook	9	2	12 "	150 00
Desmond et Moscow-Station	T. C. Wagar	2½	3	12 "	100 00
Donaldson et Wilbur-Station	M. Hannah	3½	3	12 "	95 00
Drummond-Station et gare	R. P. Carey	490 vgs	6	7 " et 27 jours au 27 déc. '12	23 30
East-Hungerford et Erinsville	J. P. Whelan	8	2	12 "	88 00
East-Lake-Road et Woodrows	R. Lowey	5½	6	12 "	283 50
Echo-Lake et Wagerville	C. Cox	6	2	11 " (du 1er mai '12	68 75
Eldorado et Empey	T. Holland	3¾	2	9 " et 22 jours au 22 janv. '13	44 61
Eldorado et route rurale n° 1	F. A. Comerford	9¼	6	2 " et 9 jours du 23 janv. '13	79 66
Elgin et gare (B. et W.)	A. Mustard	3¼	24	12 "	243 54
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	8¼	3	7 " (au 31 oct. '12)	96 00
Elzevir et Flinton	C. McNulty	6	2	12 "	78 00
Empey-Hill et Selby	D. Martin	4	2	7 " (au 31 oct. '12)	30 50
Ennismore et Peterboro	P. J. Scollard	10	6	12 "	316 91
Enterprise et Trafford	Cath. Whelan	9½ et 10½	1	12 "	44 86
Enterprise et Tweed	S. McCrea	.....	.....	Voyage spécial	7 50
Enterprise et Wilkinson	A. C. Finn	8¼	3	12 mois	100 00
Ernestown-Station et n° 2	Jas. Franklin	22⅞	6	2 " (du 1er fév. '13	109 17
Essonville et Tory-Hill	H. McGuire	4	3	12 "	80 00
Ewan et traverse du chemin de fer de Furnace-Falls	W. J. McMahon	4	3	2 " et 9 jours au 9 juin '13	55 38
Ewan et traverse du chemin de fer de Furnace-Falls	J. Jackson	14	3	9 " 21 jours du 10 juin '12	232 62
Fall-River et Maberly	W. Palmer	5	2	11 " (du 1er mai, '13	73 33
Fernleigh et Plevna	A. Lyons	5½	3	12 "	121 50
Flinton et Kaladar-Station	T. J. Vance	8	6	7 " (au 31 oct. '12)	178 48
" "	H. R. Wood	8	6	2 " (au 31 déc. '12)	50 44
" "	Thos. J. Vance	8	6	3 " (du 1er janv., '13)	74 69
Forest-Mills et Overton	J. Schamehorn	2¼	3	12 "	62 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-Stewart et L'Amable-Station	J. E. Stubbs	19	6	12 mois	449 00
Fowler's-Corners et Best's-Station	R. Maitland	1½	6	12 "	125 00
Foxboro et station	H. W. Baragar	1½	12	12 "	162 76
Foxboro et route rurale n° 1	F. P. Sine	10½	6	"	103 24
Frankford et Maple-View	A. W. Simmons	8⅞ et 2	3 et 6	12 "	170 06
Frankford et route rurale n°2	S. Nicholson	15½	6	22 jours du 10 mars '13	35 36
Frankford et station	F. Spencer	⅛	12	12 mois	74 75
Frankville et Irish-Creek-Station	J. A. Brunton	11	6	6 " (au 30 sept. '12)	149 00
" "	Geo. N. Hill	11	6	6 " (du ")	150 00
Fraserville et gare (G.T.)	W. Allen Kidd	100 vgs	12	11 " et 12 jours au 12 mars '13	37 89
Freeland et Portland	C. R. Cannon	3	2	11 " et 14 jours au 14 mars '13	95 28
" "	O. E. Brown	3	2	17 jours du 15 mars '13	4 72
Fuller et Moira	A. Herity	4	3	10 mois et 27 jours au 27 fév. '13	65 60
Gananoque-Junction et gare G. T.	M. A. Harris		18	9 " (au 31 déc. '12)	18 75
Gananoque-Junction et gare G. T.	F. J. Laughton		18	3 " (du 1er janv. '13)	6 25
Gananoque et route rurale n° 1	G. Cunningham	17½	6	5 " et 25 jours du 7 oct. '12	370 43
Gananoque et route rurale n° 2	D. F. Moore	19⅜	6	4 " (au 31 déc. '12	197 33
" "	Geo. R. Carpenter	19⅜	6	3 " (du 1er janv. '13)	180 50
Gananoque et route rurale n° 3	Jas. A. Cowan	7[illegible]	6	3 " et 9 jours du 23 déc. '12	171 77
Gananoque et Seeley's-Bay	J. Sherby	15	3	6 " et 6 jours au 6 oct. '12	154 89
Gananoque et boîtes aux let. des rues	S. S. Lake		13	12 "	156 63
Gananoque et Wilstead	G. T. Kyes	5¼	3	5 " (au 31 août '12)	83 33
Gardenville et Wellers-Bay-Station	J. Dymond	1	6	12 "	40 00
Gelert et gare G. T.	A. J. Scott	200 vgs	6	12 "	15 65
Gilead et Latta	W. Clare	3	2	6 " et 6 jours au 6 oct. '12	41 30
Gilmour et station	D. Goodwin	100 vgs	12	12 "	20 00
Glanmire et Millbridge	H. E. Lummiss	7	1 et 2	12 "	78 00
Glenburnie et The-Corners	T. Murray	½	12	1 " (au 30 avril '12)	37 50
" "	A. Bruton	1	12	11 " (du 1er mars '12	67 50
Glenfield et Vennachar	M. C. Snider	4	1	12 "	40 00
Glen-Millar et Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen-Ross et (C.O.) Station	C. Hoard	60 perc.	6	12 "	50 00
Glenvale et Sharpton	S. J. Swain	4	2	12 "	101 00
Godfrey et Reynoldston	G. Haddock	7	2	12 "	91 52
Gooderham et station	J. M. Pickens	½	12	12 "	109 55
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee	J. W. Trink	20¾ et 18¼	6	12 "	667 66
Grafton et station	W. Taylor	1	7	12 "	82 00
Greenview et Maynooth	P. Fitzgerald	7 et 6¾	3	12 "	180 00
Grenadier-Island et Pooles-Resort	D. E. Williams	1¼	6 et 3	12 "	152 00
Grennon et Singleton	E. J. Grennon	4½	2	12 "	52 00
Guérin et Indian-River	S. Murphy	2	3	7 " (23 jours au 23 nov. '12)	48 71
Gunter et McCrae	H. M. Sleeper	10¼	2	12 "	93 87
Gunter et station St-Ola	J. W. Schriver	6½	6	12 "	275 00
Hadlington et Tory-Hill	W. Woods	10	2	12 "	175 00
Haliburton et station	L. Keefer	¼	12	12 "	60 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway et station	E. Rose	1154 vgs		12 "	124 80

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Halloway et route rurale n° 1	J. A. McMullen.	14½	6	2 mois 24 jours (du 8 janv. '13)	104 42
Halls-Glen et Lakefield	G. Crowe	13¾	6	3 " (au 30 juin '12)	268 83
Halls-Glen et Lakefield	D. H. Little	13¾	6	9 " (du 1er juil. '12)	270 75
Halls-Lake et Minden	W. J. Cooper	18	2	12 "	210 00
Halston et Naphan	M. D. Naphan	8	2	2 " 22 jours (du 10 janv. '13)	20 03
Harcourt et Kennaway	W. F. Scott	7	1 et 2	12 "	107 00
Harcourt et station	C. J. Gordon	20 perch	6	4 " 8 jours (du 8 août '12)	17 80
Harcourt et station	E. Schickler	25 perch	6	7 " 23 jours (du 9 août '12)	32 20
Harold et n° 1	M. Tanner	21½	6	4 " 3 jours (du 28 nov. '12)	195 93
Harrowsmith et gare K. et P.	E. R. Martin	45 perch	6	12 "	10 00
Harrowsmith et Sydenham	E. R. Martin	4	6	12 "	48 00
Hartington et gare (K. & P.)	H. Jamieson	¼	12	12 "	15 00
Hartsmere et Hermon	W. N. Wade	10¼	3	12 "	234 00
Hastings et Norwood	W. T. Carbrey	6	12	3 " (du 1er janv. '13)	129 00
Hastings et station	A. Greenlay	¼	6	12 "	60 00
Hastings et Roseneath	J. Braithwaite Jr.	10	6	12 "	256 75
Hastings et Warkworth	D. Drope	8	6	3 " (du 1er janv. '13)	100 00
Havelock et Oak-Lake	S. G. Quackenbush	16	2	12 "	209 50
Havelock et station	D. D. Hogg	265 vgs	24	12 "	226 00
Havelock et Transfers	H. W. Roche		7	12 "	182 50
Hermon et McArthurs-Mills	R. Y. Harvey	4½	3	12 "	153 38
Hiawatha et Keene	M. Kennaley	6½	2	4 " 7 jours (du 25 nov. '12)	61 33
Hiawatha et Peterboro	D. Cowie	13½	2	7 " 24 jours (du 24 nov. '12)	106 28
Highland-Grove et gare (T.B. et O.)	A. Atchison	¼	12	12 "	200 00
Hillier et station	W. W. Poste	½	24	12 "	120 00
Hillier et Rosehall	S. J. Morden	2½	6	7 " 14 jours (au 14 nov. '12)	149 35
Hillier et n° 1	Joo. E. Wight	13 7/16	6	4 " 20 jours (du 11 nov. '12)	204 16
Hilton et route rurale n° 1	C. W. Coombs	13	6	4 " 3 jours (du 28 nov. '12)	153 91
Hoard's-Station et station	G. W. Brady	20 perch	6	12 "	25 00
Indian-River et gare du C.P.	W. H. Kidd	1/16	12	12 "	75 00
Indian-River et route rurale n° 1	Wm. Doherty	19	6	3 " (du 1er janv. '13)	138 92
Indian-River et route rurale n° 2	R. H. Cavanagh	15 1/16	6	4 " 10 jours (du 11 nov. '12)	194 98
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	12 "	50 00
Irondale et station	F. J. Vanderlip	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station	J. McKee	3	12	12 "	244 00
Ivanhoe et route rurale n° 1	J. Clements	16½	6	1 " 1 journ. (du 28 février '13)	36 77
Ivy-Lea et Lansdowne	M. H. McNeil	4	3 et 6	6 " 14 jours (au 14 oct. '12)	52 19
Ivy-Lea et Plages	M. H. McNeil	2½ et 3½	6	3 " 19 jours (au 12 oct. '12)	190 20
Jermyn et Lang	M. Carter	4	6	9 " (au 31 déc. '12)	112 50
Jones-Falls et Morton	M. Muchmore	3	3 et 6	11 " (au 28 fév. '13)	114 58
Jones-Falls et Morton	Clar. Kenny	3	6 et 3	1 " (du 1er mars '13)	10 42
Joyceville et route rurale n° 1	G. L. Woods	14½–18½	6	3 " (du 1er janv. '13)	146 55

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Judgeville et Toledo	F. Healy	4½	3	12 mois	111 00
Keene et station	R. J. Stewart	1½	12	12 "	133 27
Kilbirnie et Kingston-Mills	Jno. Lawless	4¾–5¼	6	3 " (au 30 juin '12)	46 07
" "	Margaret Lawless	5¼	6	6 " (au 31 déc. '12)	96 71
Kingston et Wreck-on-Bay of Quinté	Leighton Green			Voyage supplém	3 00
Kingston, service des facteurs de	Kingston, Portsmouth et Cataraqui Ry			12 mois	185 78
Kingston et route rurale n° 1	H. M. Wenborn	21	6	3 " (du 1er janv. '13)	184 80
Kingston et Perth-Road	G. Clough	18	6	10 " 6 jours (du 6 fév. '13)	293 50
Kingston et Perth-Road	E. Babcock	18	6	1 " 23 jours (du 6 fév. '13)	99 00
Kingston et Portsmouth et Rockwood-Asylum	J. McConville	2¼	12	12 "	313 00
Kingston et Université Queens	J. McConville	1	12	12 "	234 75
Kingston et Seeley's-Bay	F. A. Wills	23	6	10 " (du 1er juin '12)	583 33
Kingston — Livraison supplémentaire de Noël	Finkle et Cie				60 00
" "	A. McIlquhan				60 00
" "	Ed. McFadden				24 00
Kingston et boîtes aux lettres d. rues	J. McConville				1,450 00
Kingston et Sydenham	F. C. Martin	18½	6	8 " (au 31 oct. '12)	333 33
" "	S. H. Alport	18½	6	4 " (du 1er déc. '12)	166 67
Kingston et Westport	E. Ripley et F. T. Stafford	47	6	2 " (au 31 mai '12)	182 00
Kingston et Willetsholme	H. M. Wenborn	16½	3	9 " (au 31 déc. '12)	300 00
Kingston-Station et racc. du G. T. (Collection des lettres)	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mt. Irwin	C. Peacock	7	3	12 "	150 00
Kinmount et Union-Creek	F. Maguire	4½	3	12 "	135 00
Lakefield et Lakehurst	A. G. Shearer	19	6	12 "	780 00
Lakefield et n° 3	C. O. Northey	24 et 24½	6	8 " 9 jours (du 23 juill. '12)	493 83
Lakefield et n° 4	A. Hanrahan	17⅞	6	3 " 20 jours (du 12 déc. '12)	147 12
Lakefield et station	J. M. Bygott	¼	18et 24	12 "	103 30
Lakefield et Young's-Point	P. A. Kearney	5½	6	12 "	280 00
Lake-Opinicon et Perth-Road	G. Clough	10¼	3	12 "	154 00
L'Amable et Bronson-Station	A. W. Munro	1½	6	12 "	125 20
Lang et station	A. Esson	1	12	12 "	128 33
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	6 " (au 30 sept. '12)	67 50
Lansdowne et Outlet	J. Fodey	10¼	3	12 "	152 16
Lansdowne et gare (G.T.)	W. H. Willis	½	6	12 "	62 60
Lansdowne et Rockfield	J. H. Earl	7 m. 45 perch	6–3	12 "	241 60
Lansdowne et n° 1	R. Turkington	12¼	6	5 " 17 jours (du 15 oct. '12)	219 82
Lansdowne et n° 2	Geo. E. McKay	15⅝	6	7 " (du 1er sept. '12)	374 16
Lansdowne et n° 3	S. B. Plunkett	16 et 18	6	6 " (du 1er oct. '12)	291 16
Latimer et Wolf's-Corners	M. E. Traves	1	6	12 "	125 00
Latta et Naphan	J. D. Naphan	12½	2	9 " 9 jours (du 9 janv. '13)	55 89
Latta et Phillipston	J. Prentice	5	3	9 " 7 jours (au 7 janv. '13)	81 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Latta et route rurale n° 1	P. J. Hubel	13	6	2 mois (22 jours du 10 janv. '13)	79 75
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6 milles 170 perc.	3	12 "	103 09
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 "	65 00
Lillies et Lyn	A. Booth	12	6	12 "	394 00
Lime-Lake et Marlbank	C. B. Loyst	4	3	12 "	99 72
Locklin et station	L. Pringle	¼	12	12 "	100 16
Long-Lake et Mountain-Grove	I. M. Smith	8	3	12 "	150 00
Lyn et gare (B..et W.)	H. Tennant	⅛	18	12 "	140 00
Lyn et gare (G.-T.)	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst et Morton et station	A. M. Sweet	2¾ et 3½	6 et 18	12 "	400 00
Lyndhurst et n° 1	T. J. McConnell	1	6	4 " (26 j. du 6 nov. '12)	255 48
Lyndhurst et n° 2	J. D. Weatherall	10⅜	6	5 " (17 j. du 15 oct. '12)	156 49
McIntosh-Mills et Mallorytown	J. McAvoy	14	6	11 " (23 jours au 23 mars '13)	454 33
McIntosh-Mills et Mallorytown	G. T. Leeder	14	6	8 " (8 j. du 24 mars '13)	10 44
McLean et Parham	H. Wood	8¼	2	12 "	130 00
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	9 " (19 jours au 19 janv. '13)	381 32
Madoc et gare (C.O.)	G.Alcombrack	7	12	12 "	187 80
Madoc et gare (P.C.)	E. J. Tanner	6½	19	12 "	400 00
Madoc et gare (G.-T. .)	W. J. Atkins	½	24	12 "	125 00
Madocand route rurale n° 2	Geo. Keene	19–20½	6 et 3	2 " (12 jours du 20 janv. '13)	143 13
Madoc et Scotch-Settlement	T. W. Hamilton	7	2 et 4	12 "	235 50
Mallorytown et gare G.-T.P.	R. H. McCalpin	100 vgs	6	7 " (17 jours du 15 août '13)	32 64
Mallorytown et Poole's-Resort	W. E. Williams	5	6 et 3	12 "	295 00
Mallorytown et n° 3	Alex. Morrow	13½	6	4 " (17 j. du 14 nov. '12)	236 94
Mallorytown et Rockport	N. M. Andress	13½	6	12 "	350 00
Mallorytown et Sherwood-Spring	H. Marsaw	7¾	3	7 " (13 j. au 13 nov. '12)	108 42
Malone et station	W D. Nickle	¾	6	12 "	80 0
Manhard et Clarkes-Crossing	T. Goodison	130 perc.	3	6 " (au 30 sept. '12)	20 00
Maple-Lake et Minden	J. Barry	22⅝	3	12 "	392 17
Maple-Lake et West-Guilford	N. Barnum	3	3	12 "	65 00
Marmora et jonction et gare (C.O.)	R. A. McWilliams	4 et 2½	12	12 "	190 00
Marmora et Shanick	M. Sheridan	9	2	12 "	100 00
Marmora et Shaw	W. Neil	8	2	12 "	60 00
Marmora et Stirling	W. Hulin	16	6	12 "	429 00
Maynooth et Porterville	A. M. Carswell	8	2	10 " (du 1er juin '12)	66 67
Milford et route rurale n° 1	Fred. Vanalstine	13⅞	6	1 " 5 jours (du 24 fév. '13)	50 00
Milford et route rurale n° 2	M. Hicks	11 9/16	6	3 " (du 1er janv. '13)	71 51
Maynooth et gare (C.O.)	J. Haryett	¾	6	12 "	140 85
Millbridge et station	J. J. Hogan	1½	6	12 "	175 00
Minden et station	A. E. Stinson	7½	6	12 "	121 63
Minden et gare du G.-T. (Kinmount)	A. E. Stinson	12	6	12 "	476 70
Minto et Sine	E. Williams	3	3	1 " (au 30 avril '12)	7 08
Minto et Sine	R. W. Stout	3	3	6 " 27 j. (au 27 nov. '12)	48 82

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Moira et station West Huntingdon	S. H. Brown	5	6	7 mois 10 jours (au 10 nov. '12)	91 71
Moneymore et Roslin	J. W. Burley	5½	2	12 "	104 00
Morven et Napanee	N. Unger	5 M. 1030 vgs	6	9 " 26 jours (au 26 janv. '13)	210 25
Moscow et route rurale n° 2	A. H. Pearson	10¼	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	26 97
Mountain-Grove et station	A. McDonald	100 vgs	12	12 "	46 80
Mountain-View et Rossmore	C. H. Clark	6	12	12 "	340 00
Mount-Julian et Burleigh-Road	P. Kennedy	3	3	Service d'hiver	50 00
Murray et station	C. M. Westfall	1	24	12 mois	185 00
Murray et n° 1	S. Burley	12 7/16	6	4 " 10 jours (du 21 nov. '12)	136 79
Napanee et route rurale spéciale. Vis-à-vis le tour. de Richmond	S. McNeill	11¾	6	10 " et 23 jours (du 9 mai '12)	346 79
Napanee et route rurale spéciale (Switzerville)	C. E. Vanalstyne	18	6	12 "	552 20
Napanee et n° 1	A. T. Ruttan	8¾	6	2 " 5 jours (du 27 janv. '13)	107 97
Napanee et n° 6	D. Clark	18¼	6	5 " 25 jours (du 7 oct. '12)	273 43
Napanee et n° 7	Jas. A. Davis	17¼	6	5 " 20 jours (du 11 nov. '12)	205 49
Napanee et boîtes aux lettres des r.	R. A. Leonard	1½	18	12 "	75 00
Newboro et gare (B. et W.)	J. Bell	⅛	24	12 "	175 00
Newburgh et n° 1	R. H. Cook	19 et 23¾	6	4 " 5 jours (du 26 nov. '12)	219 02
New-Carlow et station Hubla	C. C. Wasmund	12	3	5 " 18 jours (du 14 juillet '12)	222 00
New-Dublin et station Bellamy	J. B Horton	3 M. 930 vgs	6	6 " (au 30 sept. '12)	75 61
Norwood et station	David Foster	½	26	9 " (au 31 déc. '12)	337 26
" "	John Weir	½	26	3 " (du 1er janv. '13)	110 43
Norwood et route rurale n° 1	John McNaughton	16 7/24	6	3 " 14 jours (du 18 déc. '12)	159 48
Norwood et route rurale n° 2	W. D. Robson	19⅝	6	4 " 5 jours (du 26 nov. '12)	197 25
Norwood et Warkworth et station Hastings	C. McDonnell	16 et 6	6	3 " (au 30 juin '12)	115 00
Norwood et Warkworth et station Hastings	W. T. Carbrey	16 et 6	6	6 " (au 31 déc. '12)	230 00
Odessa et station	S. W. Clark	5	12	12 "	335 04
Odessa et Thorpe	S. W. Clark	6½	6	12 "	357 00
Odessa et Violet	S. W. Clark	12	6	12 "	270 25
Ormsby et gare (C.O.)	J. McKenzie	⅛	12	7 " (au 31 oct. '12)	35 00
Parkhouse et station	J. B. Labarge	½	3	12 "	46 80
Perth et Westport	J. F. Mulville	23	2	12 "	300 00
Peterboro et route circulaire (Fowler's-Corners)	F. Kearns	16	6	12 "	500 33
Peterboro et route circulaire (North-Monaghan)	J. McMahon	18	6	11 " 9 j. (au 9 mars '13)	580 85
Peterboro et route circulaire (North-Monaghan)	Alfred Ward	17	6	22 jours (du 10 mars '13)	42 62

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Peterboro et route circulaire (Smith-Township)	J. E. Heap	25	6	9 mois et 22 jours (au 22 janv. '13)	615 23
Peterboro et route circulaire (Smith-Township)	A. Patterson	30	6	2 " et 9 jours (du 23 janv. '13)	164 00
Peterboro—Transport des facteurs	Peterboro Radial Ry. Co.	.....	.....	12 "	250 00
Peterboro et gares (C.P. et G.-T.)	A. Keane	½ et ¼ 9	2 et 98	12 "	1,189 00
Peterboro et route rurale (Springville)	J. Galvin	19¼	6	11 " et 17 jours (du 15 mars '13)	446 92
Peterboro et n° 6	Jos. Redmond	14½	6	4 " et 6 jours (du 25 nov. '12)	199 02
Peterboro et n° 7	Peter S. Cleghorn	15⅞	6	2 " et 19 jours (du 13 janv. '13)	164 92
Peterboro et n° 8	R. E. Rutherford	16⅛	6	4 " et 6 jours (du 25 nov. '12)	229 49
Peterboro et n° 9	F. G. Profit	18⅛	6	4 " et 7 jours (du 24 nov. '12)	227 23
Peterboro et Stewart-Hall	W. B. Stewart	7	3	12 "	156 00
Peterboro et boîtes aux lettres des rues	G. Strain	18 M.	t.q.r.	12 "	945 90
Peterboro et Warsaw	J. Newall	16	6	12 "	313 00
Petworth et Yarker	J. C. Wallace	4	6	10 " et 16 jours (au au 16 fév. '13)	138 00
Picton et Prinyer	A. Minaker	18	6	12 "	744 24
Picton et gare (C.O.)	O. C. Hubbs	⅞	24	12 "	250 00
Picton et n° 7	E. M. Herrington	12 1/16	6	4 " et 11 jours (du 20 nov. '12)	237 04
Picton et n° 8	Herman A. Burr	17 3/16	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	194 09
Picton et Solmesville	I. Thompson	20 M. 35 perc.	6	12 "	512 66
Picton et South Bay	P. McCrimmon	18½	6	12 "	601 40
Picton et boîtes aux lettres des rues	W. V. Pettet	.....	.....	12 "	78 25
Picton et West-Point	J. W. Whattan	10	6	12 "	400 58
Plevna et Clarendon-Station	H. Martin	22	3	12 "	345 40
Plevna et Levant-Station	J. E. Brouse	17	3	12 "	190 00
Point-Traverse et South-Bay	P. Rorabeck	8	3	8 " et 22 jours (au 22 déc. '12)	105 63
Portland et station de Crosby	H. H. Henderson	5	12	12 "	335 23
Portland et Smith's-Falls	E. Willis	18	6	12 "	600 00
Read et Shannonville	J. M. Brennan	13¾	6	12 "	591 41
Rednersville et n° 1	John S. Dempsey	8	6	28 jours (au 31 déc. '12)	23 75
Roblin et West-Plain	A. Sedore	3	2	12 mois	25 00
St-Lawrence et Wolfe-Island	S. D. Woodman	14	2	12 "	250 00
Seeley's-Bay et n° 1	Reuben Kenny	15	6	2 " (du 1er fév. '13)	102 00
Selby et n° 1	Jas. E. Edgar	14¾ et 16¾	6	5 " (du 1er nov. '12)	193 62
Sharbot-Lake et station	H. J. Thomson	⅛	20	12 "	208 60
Sharbot-Lake et Zealand	H. J. Thomson	5½	2	12 "	75 00
Sidney-Crossing et station du Grand-Tronc	W. R. Vandervoort	1	6	12 "	103 29

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Sillsville et The-Pines	J. Garrison	7	6	12 mois	282 08
Simcoe-Island et Wolfe-Island	R. Bush	3½	2	12 "	104 00
Soperton et gares (B.W. et N.W.)	S. W. Stafford	½	6 et 12	12 "	78 94
Soperton et n° 1	S. W. Stafford	11¼	6	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	192 75
South-Bay et n° 1	Fred. Rose	13½	6	3 " et 9 jours (du 23 déc. '12)	120 09
South-Monaghan et n° 1	Alex. Anderson	16	6	6 " (du 1er oct. '12)	241 67
South-Monaghan et Wallace-Point	H. J. Cardwell	3½	3	12 "	100 00
Springville et gare (C.P.)	A. Reynolds	½	6	12 "	78 25
Stanwood et jonction (C.O.)	J. McKenzie	9	3	12 "	180 00
Sterling et station	J. G. Richards	¼	6 et 18	12 "	109 55
Stirling et n° 2	Jas. Montgomery	15	6	3 " et 28 jours (du 9 déc. '12)	156 38
Sulphide et gare (C.P.)	W. J. Burgoyne	⅓	6	12 "	100 00
Toledo et station Forthton	Geo. Pepper	10	6	12 "	411 94
Tory-Hill et station	R. H. Anderson	10 perc.	12	12 "	100 00
Trenton et station	J. E. Rathbun	¼	36	12 "	280 00
Trenton et n° 3	H. B. Stinson	16½	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	192 76
Trenton et n° 4	H. Hennesey	12¼	6	6 jours (du 26 mars '13)	11 41
Trenton et boîtes aux lettres des rues	Frank A. Knox	.....	.....	1 mois et 11 jours (du 18 fév. '12)	21 00
Trenton et Wooller	E. A. Bell	9	6	8 " (au 30 nov. '12)	217 67
" "	W. J. Stacey	9	6	4 " (du 1er déc. '12)	108 83
Tuftsville et Madoc-Junction	S. Tufts	1 5/5	6	12 "	75 00
Turriff et station	W. R. Wood	¼	3	12 "	39 00
Tweed et station et transfert des malles	Geo. Way, sr	⅛ M. 320 vgs.	38	12 "	800 00
Umfraville et station Turriff	J. McCabe	4	3	12 "	117 00
Verona et gare (K. et P.)	J. E. Walroth	300 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '12)	27 00
" "	Jos. Wilkins	300 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '13)	9 00
Villiers et station	J. Hastie	2	6	12 "	172 15
Wellington et station	Geo. Pettingill	¼	24	12 "	80 00
Wellington et n° 1	Arnold Fraleigh	11 1/16 et 17 12/16	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '12)	136 86
Wellman's-Corners et station	T. Hubble	2	6	12 "	150 00
Westbrook et station de Collin's-Bay	J. R. Smith	2½	6	12 "	212 84
West-Huntingdon et station	A. Adams	¼	6 et 12	12 "	69 43
West-Huntingdon et n° 1	A. Adams	10¼	6	4 " et 21 jours (du 11 nov. '12)	129 00
Westport et gare (B. et W)	M. A. Whelan	1	24	12 "	156 50
Westport et gare (K. et P.)	J. F. Knapp	20	3	12 "	444 60
Westwood et station	J. Doherty	2½	6	2 " (au 31 mai 12	23 72
Westwood et station	R. Fox	2½	6	10 " (du 1er juin '12	118 53
Wilberforce et station	J. Shea	2	6	12 "	50 00
Wilbur et tation	B. Richardson	10 vgs.	12	12 "	35 00
				Total	90,311 29
				Moins montant retiré du fonds de garantie	318 18
				Total	89,993 11

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, au cours de l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant
					$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	16⅞	3	12 mois	195 00
Abingdon et Winona	T. W. Brown	17	6	7 " (au 31 oct. '12)	557 16
"	S. E. Shaw	17	6	5 " (du ")	398 58
Acton et Crewson's-Corners	W. Lambert	3½	3	7 " 14 jours au 14 nov. '12	69 99
Acton et n° 1	N. Lambert	20⅝	6	4 " 16 jours du 14 nov. '12	262 89
Acton et gare du G.-T.	J. Williams	½	6	12 "	62 60
Acton et n° 2	John Gibbins	25	6	3 " et 13 jours du 18 déc. '12	209 83
Agincourt et gare du G.-T.	J. W. Kennedy	½	6	12 "	78 25
Aikensville et Hespeler	D. T. McCaig	4¾	3	4 " (au 31 juill. '12	50 00
Albion et gare du G.-T., Centreville	M. Sullivan	½	6	12 "	50 00
Alder et Ravenshoe	J. Boag	3	6	11 " (au 28 fév. '12	101 74
Allanburg et gare du G.-T. et boîtes aux lettres	M. Middaugh	½	12	12 "	150 00
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale et Painswick	D. Peacock	3½	6	12 "	150 00
Allandale et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	R. Pulford	⅛	36	12 " et voyages supp.	193 75
Allan-Park et gare du P.-C. et boîtes aux lettres des rues	G. Herd	1½	6	12 "	156 50
Allensville et poteau-malle du G.-T.	M. McNichol	½	12	12 "	156 48
Alliston et Elmgrove	J. Brooks	11½	6	12 "	317 08
Alliston et gare du G.-T.	J. J. Holland	½	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemount	J. J. Holland	9	6	12 "	440 00
Alliston, boîtes aux lettres des rues et wagon malle	J. J. Holland	.....	12	12 "	31 30
Alloa et gare du P.-C.	H. J. Wyatt	3½	6	12 "	194 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsfeldt et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	G. H. Cook	1¼	6	12 "	156 50
Alton et poteau-malle du C.-P.	R. J. Page	1¼	12	3 " (au 30 juin '12)	54 60
" "	S. A. Dean	1¼	12	9 " (du ")	150 40
Alton et station du P.-C. et boîtes aux lettres des rues	Robt. Clark	1½	12	12 "	115 00
Amaranth-Station et gare du P.-C.	nJ.S. Lacon	½	6	12 "	90 40
Amber et station du Milliken	G. A. Prentice	12½	6	12 "	381 16
Amigarí et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	A. B. Hurrell	⅛	18	12 "	M 97 48
Ancaster et Ancaster n° 1	A. H. Pottruff	12	6	12 "	463 33
Ancaster et Hamilton	D. Morrison	7	12	3 " et 13 jours au 13 juillet '12	183 01
" "	G. Griffin	7	12	8 " et 18 jours de juillet '12	421 33
Angus et Baxter	W. Pearce	7½	3	3 " (au 30 juin '12)	35 00
" "	L. Davidson	7½	3	8 " (au 8 juillet '12	4 50
Ancaster et n° 2	Geo. T. Heddon	18	6	4 " et 16 jours du 15 nov. 12	293 43
Angus et gare du G.-T.	H. L. Tar-Bush	⅛	24	12 "	120 00
Anten-Mills et poteau-malle du G.-T.	Jas. McLaughlin	½	6	12 "	40 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Antioch et Grassmere	G. Field	4½	1	12 mois	65 00
Appleby et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	M. C. Prescott	¾	18	12 "	127 48
Apto et gare du G.-T., Phelpston	J. Marley	6	6	2 " (au 31 mai '12)	48 25
Apto et Phelpston	J. Marley	6	6	2 " (au 31 mai '12)	3 50
Ariss et Ariss	A. Huck	17	16	12 "	635 75
Ariss et gare du P.-C., Weisenburg	Mme E. House	260 vgs	12	12 "	65 00
Arnott et gare du P.-C	J. Murray	⅛	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	H. Marden	14 et 17¾	3	12 "	251 40
Arthur et Monck	W. K. Brock	13	6	12 "	350 00
Arthur et Mount-View	E. Shaw	8	3	12 "	198 00
Ash et gare du G.-T	T. Horn	1/16	6	12 "	60 00
Ashgrove et Georgetown	H. Hilts	4	6	10 " et 15 jours au 15 fév. '13	197 50
Ashley et gare du P.-C. et boîtes aux lettres des rues, Rockford	Succ. de Geo. Follis			12 "	50 24
Ashworth et Huntsville	Mme A. E. Demaine	9½	3	12 "	234 00
Aspdin et voie d'évitement de Martin	T. Lakeman	4	3	12 "	130 00
Atha et Stouffville	J. Coates	14¼	6	12 "	237 00
Atherley et gare du G.-T. et btes aux lettres des rues	E. Lanigan	¼	24et30	12 " et voyages suppl.	93 83
Atherley et route rurale n° 1	D. Leonard	27½	6	1 " (du 1er mars 13)	74 83
Athlone et Tottenham	C. P. Skelly	18	6	12 "	308 00
Attercliffe-Station, gare M.-C. et boîtes aux lettres des rues	J. Sunday	⅛	12	12 "	120 49
Aurora et gare du G.-T	Strasler Bros	½	24	12 "	220 00
Aurora et Whiterose	H. Evans	5	6	12 "	406 25
Avening et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	J. Carleton	⅜	12	12 "	120 00
Ayton et Hampden	H. Byers	6½	3	12 "	140 40
Ayton et Nenagh	W. Kenna	5	2	12 "	80 00
Ayton et gare du G.-T. et boîtes aux lettres de rues	Wm. Kenna	¾	30	12 "	142 88
Bala et Dudley	J. White	3	3	Partie des saisons d'hiver de 1911–12 et 1912–13	60 00
Bala et gare du C.-N	J. White	1½	12	12 mois	399 00
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 "	55 02
Balaclava et Owen-Sound	D. McAleer	18¼	3	12 "	612 97
Bala-Park et gare du C.-N	W. E. Ham	200 vgs	12	12 "	25 00
Baldwin et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	L. Grylls		24	12 "	250 40
Ballantrae et gare du G.-T. et boîtes aux lettres des rues	W. H. Jones	¼	24	12 "	150 00
Ballinafad et Georgetown	R. Hewins	6	6	12 "	269 00
Balsam-Grove et Fenelon-Falls	R. Webster	6	2	12 "	90 00
Balsam-Lake et Glen-Arm	R. J. Hargrave	4¼	2	12 "	72 00
Banda et gare du G.-T. et Glencairn	J. Millsop	2½	6	12 "	148 48
Barclay et Stroud	Geo. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville et gare du G.-T., Falkenburg	R. Goltz	6½	3	12 "	164 50
Barkway et Washago	P. H. Brace	21	3	12 "	355 00
Barnesdale et Moon-Fall.s	D. Sweet	14	1	12 "	118 25
Barnesdale et gare du C.-N. et boîtes aux lettres des rues	T. J .Bradley		12	9 " (au 31 déc. '12)	118 00
Barnesdale et gare du C.-N. et boîtes aux lettres des rues	J. P. Thorn		12	3 " (du ")	38 50
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	12 "	944 83
Barrie et Midhurst	W. W. Boyce	5	6	12 "	180 00
Barrie et gare du G.-T	E. Sevigny	10 perc.	73	12 "	304 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrie et boîtes aux lettres des rues..	W. Armstrong..	6	18	12 mois.....	233 36
Barrie, Sunnidale-Road et Barrie....	W. J. Bishop..	20 et 23	6	12 " et arrérages	710 84
Batteau et Batteau.....	W. C. Playter..	18	6	10 " et 14 jours (du 18 mai '12).....	358 86
Batteau, gare du G.T. et boîte aux lettres.....	Mme M. S. Jackson.....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	93 90
Baxter et gare du C.P...	S E. Bacon....	180 per.	5	8 " et 23 jours (du 9 juill. '12).	76 00
Baysville et Bracebridge.....	J. Rowe.....	16	6	12 "	500 00
Baysville et Dorset.....	J. Rowe.....	$17\frac{1}{2}$	6	12 "	599 00
Baysville et Newholm.....	T. H. Ferguson.	9	2	12 "	160 00
Beamsville et Campden.....	Success. de feu Joseph B. Grobb.....	5	6	12 "	218 35
Beamsville et route rurale n° 1.....	J. W. Vankoughnet.....	16	6	2 " (du 1er fév. '13).....	95 66
Beamsville et Tintern.....	O. Beaver.....	8	6	12 "	365 00
Bear-Cave et Rosseau.....	H. Bishton....	$9\frac{1}{2}$	3	12 "	133 08
Beathton et Oshawa n° 1.....	R. Ham.....	$23\frac{1}{2}$ et 24	6	12 "	621 30
Beaverdale et Markdale.....	Wm. Wiley.....	10	3	12 "	214 11
Beaverton et n° 2.....	Jas. Lytle.....	23	6	3 " et 29 jours (du 2 déc. '12).....	213 17
Beaverton et Beaverton n° 1.....	J. Lytle.....	$21\frac{1}{4}$	6	12 "	632 82
Beaverton et gare du C.N. et boîte aux lettres.....	J. Lytle.....	$\frac{3}{4}$	12	12 "	75 12
Beaverton et gare du G.T. et boîte aux lettres.....	G. H. Williams.	$\frac{1}{8}$	24	6 " (au 30 sept. '12).	48 50
Beaverton et gare du G.T. et boîte aux lettres.....	J. Lytle.....	$\frac{1}{8}$	24	6 " (du ").	56 16
Beeton et gare du G.T...	W. C. McCutcheon.....	$\frac{3}{4}$	24	3 " (au 30 juin '12)..	58 75
" "	D. W. Watson..	$\frac{3}{4}$	24	9 " (du ")..	176 25
Belfontaine et gare du C.P...	L. H. Willis....	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	206 58
Bell-Ewart et gare du G.T...	R. Colgan.....	1	12et18	12 "	175 00
Belwood et Craigsholme.....	E. Hanna.....	2	3	12 "	125 00
Bellwood et Dracon..	J. H. G. Wilson..	$12\frac{1}{8}$ et $14\frac{1}{2}$	2	12 "	89 52
Bellwood et gare du C.P. et boîte aux lettres.....	J. Hanna.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	78 25
Bellwood et Fergus.....	Jos. Johnston....	.....	.....	Tournées spéciales.....	24 00
Bent-River et Utterson.....	J. W. Crowder..	17	3	12 mois.....	375 00
Berkeley et Harkaway	A. Clarke.....	$9\frac{3}{4}$	6	9 " et 17 jours (du 17 janv. '13) ..	277 24
Berkeley et Holford.....	J. Bradley.....	5	2	12 "	80 00
Berkeley et Lily-Oak.....	A. Clarke.....	$8\frac{1}{2}$	6	2 " et 14 jours (du 18 janv. '13) ..	29 16
Berkeley et gare du C.P. et boîte aux lettres.....	E. Sargent.....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	110 00
Bethany et gare du G.T.	T. J. Jackson...	$\frac{1}{10}$	12	12 "	75 00
Bexley et Head-Lake.....	S. J. Ryan.....	10	3	12 "	182 00
Bexley et Kirkfield.....	G. Barker.....	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	525 00
Big-Bay-Point et quai.....	E. T. Tyrer....	.....	.....	Saison d'été, 1912.....	20 00
Binbrook et n° 1.....	Thos. Brown....	20	6	6 mois (du 1er oct. '12).	284 75
Binbrook et gare du G.T. et boîte aux lettres.....	J. Harrison.....	5	6	6 " (au 30 sept. '12).	123 04
Binkham et Erin.....	A. Cowan.....	$4\frac{1}{2}$	2	4 " et 17 jours (au 17 août '12)	26 25
Black-Bank et gare du G.T. et boîte aux lettres Lisle.....	A. Duffin.....	13	6	12 "	479 08

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Iti éraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Black-Creek et gare du M.C. et boîte aux lettres	Mme S. C. Jenks	⅛	12	12 mois	40 00
Blackstock et Purple-Hill	W. Bartley	4	2	8 " et 24 jours (au 24 déc. '12)	35 08
Blackwater et Layton	J. E. Patterson	4	3	10 " et 9 jours (au 9 fév. '13)	103 33
Blackwater et gare du G.T. et boîte aux lettres	J. Varcoe	125 vgs.	24	12 "	100 16
Blackwater et route rurale n° 1	J. Thompson	21¼	6	1 " et 19 jours (du 10 fév. '13)	93 24
Bobcaygeon et quai du Roi	J. O'Leary	10	3	12 "	120 90
Bobcaygeon et n° 1	A. S. Brock	21¾	3	5 " et 23 jours (du 8 oct. '12)	194 58
Bobcaygeon et u° 2	T. G. Murphy	17¼	3	2 " et 21 jours (du 11 jan. '13)	76 17
Bobcaygeon et gare du C.P.	E. B. Garlick	¼	18	12 "	93 90
Bobcaygeon et Red-Rock	W. J. Thomas	6	2	12 "	75 00
Bognor et Woodford	D. Murdoch	6	6	12 "	289 00
Bolton et Mount-Wolfe	R. Cronin	16⅜et17⅝	6	12 "	569 63
Bolton et gare du C.P.	T. D. Elliott	1½	24	12 "	185 00
Bolton et route rurale n° 3	W. M. East	20¼	6	1 " et 7 jours (du 22 fév. '13)	60 04
Boothville et Proton-Station	N. Wilson	10¾	3	7 " et 29 jours (au 29 nov. '12	165 76
Bowling-Green et gare du C.P., Laurel	R. H. Edgar	5¼	6	4 " et 14 jours (au 14 août '12)	78 17
Bowmanville, Darlington et Bowmanville n° 2	W. W. Dickinson	12½	6	7 " et 11 jours (du 20 août '12)	203 19
Bowmanville et Courtice	J. Walter	4½	6	5 " et 7 jours (au 7 sept. '12)	57 43
Bowmanville et n° 3	J. Walter	14	6	6 " et 21 jours (du 9 sept. '12)	218 00
Bowmanville et Enniskillen	C. Williams	9	6	12 "	210 33
Bowmanville et n° 4	Wm. Reuter	19¼	6	7 " (du 1er sept. '12)	392 94
Bowmanville et Port-Bowmanville	A. Tait	2	6	3 " et 10 jours (au 10 juill. '12).	30 00
Bowmanville et gare du G.T.	Success. W. G. Glover	1½	18	12 "	105 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	300 00
Boyle et Fenwick	C. Keenan	11	6	12 "	382 25
Bracebridge et Fraserburg	H. Thompson	12	2	12 "	198 00
Bracebridge et Hutton House	J. B. Hutton	18½	1	Part. des saisons 1912-'13.	40 53
Bracebridge et Pointe-Kaye	J. Kaye	21½	2	" "	120 00
Bracebridge et gare du G.T.	R. P. Perry	¼	37	12 mois	241 14
Bracebridge et Uffington	J. Crozier	12	3	5 " et 12 jours (au 12 sept. '12)	133 07
" "	G. Foster (succ. de)	12	3	3 " et 17 jours (au 31 déc. '12)	88 17
" "	H. Buckler	12	3	3 " (du ")	73 75
Bracebridge et quai	J. E. Dunn	¼	12	3 " (au 30 juin '12)	22 00
"	T. Little	¼	12	Part. des saisons 1912-13.	69 00
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	" "	57 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Brackenrig et Port-Carling	A. Ennis	4	3	12 mois	138 84
Bradford et Newton-Robinson	C. Melbourne	9 6et3	6et12	11 " (au 28 fév. '13).	421 66
" "	J. F. Ritchie	6 et 3	6et12	1 " (du ").	38 33
Bradford et gare du G.T.	C. Melbourne	½	24	12 "	80 00
Brampton et Huttonsville	H. Trimble	4	6	12 "	190 00
Brampton, gare du P.C. et boîte aux lettres	T. Thauburn	⅜	18	12 "	225 00
Brechin et Dalrymple	C. McPeak	9	3	12 "	265 00
Brechin, gare du G.T. et boîtes aux lettres	W. Turnbull	1	24	12 "	200 00
Brentwood, gare du G.T. et boîtes aux lettres	S. C. Warner	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg et gare du C.S.R.	Succ. de D. L. Hankinson	¼	42	12 "	262 48
Bridgeburg et Shipyards	W. J. Brown	4	6	12 "	295 00
Bridgeburg—Transfert des malles, de la gare du M. C. et G. T. et boîte aux lettres	N. Hogg	.....	6	12 "	93 90
Brisbane es Coningsby	Acquilla Peavoy	4½	6	4 " et 6 jours (au 6 août '12)	87 63
Bronte et gare du G.T.	J. S. McDonald	1¼	12	12 "	187 80
Brookfield-Station et gare du C.S. et boîte aux lettres	M. Topp	1/6	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	J. D. Brock	1	6	12 "	100 00
Brooklin et gare du G.T.	J. Pile	½	18	12 "	112 68
Brougham et Markham	J. Gates	25	6	12 "	622 32
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	6 " (au 30 sept. '12)	270 83
Brown-Hill et gare du G.T.	P. Chappelle	¼	18	12 "	93 90
Brunswick et gare du G.T. et boîte aux lettres	L. C. Patterson	1/8	6	12 "	80 00
Buckskin et gare du P.C.	P. Ritchie	50 pds	3	2 " et 17 jours (du 15 janv. '13)	5 27
Buller et Kinmount via Miners-Bay	E. T. Greer	12	2	3 " (au 30 juin '12).	42 50
Buller et Kinmount	Jno. Cooper	12	2	9 " (du 30 juin '12).	127 50
Bunessan et Bunessan, traverse du chemin de fer de	S. H. Edwards	1¾	6	12 "	156 50
Burketon-Station et Caesarea	F. Hudson	20	6	12 "	372 75
Burketon et n° 2	Wm. Healey	11½	6	4 " (du 1er déc. '12)	130 00
Burketon et n° 3	J. R. McDonald	18½	6	3 " et 7 jours (du 25 déc. '12)	161 93
Burketon-Station et Enfield	W. Healey	4½	6	8 " (au 30 nov. '12).	187 79
Burketon-Station et gare du P.C. et boîte aux lettres	F. Hudson	⅛	12	12 "	75 00
Burlington et Port-Nelson	G. E. Brown	1½	12	12 "	180 00
Burlington et station	John Elliott et Jno. McKeith.	⅛	12	12 "	65 00
Burnaby et station G.T. (Wainfleet)	A. Leslie	2	6	12 "	150 00
Burnside et Uhthoff	T. McKinlay	8	2	12 "	86 00
Burnt-River et gare du G.T.	S. Suddaby	⅛	12	12 "	37 56
Bury's-Green et gare du G. T. et boîte aux lettres	G. Brooks	3½	2	12 "	63 00
Caistorville et Canfield	J. Harkins	8	6	12 "	362 00
Calderwood et gare du G.T.	J. Smith	3	3	12 "	160 00
Caldwell et Caledon	W. J. Brown	5⅝	6	12 "	156 60
Caledon et gare du P. C. et boîte aux lettres	W. J. Brown	½	18	12 "	73 44
Caledon-East et station du G.T. et boîtes aux lettres	J. W. Phillips	500 vgs	12	12 "	80 00
Caledonia et Empire	J. Thorburn	16⅜	6	12 "	651 00
Cambray et Lindsay	E. A. White	10⅓	6	12 "	319 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cameron et gare du G.T. et boîte aux lettres	P. Northcott	¾	12	12 mois	75 00
Camilla et Grangier	J. Lindsay	6½	3	12 "	155 00
Camilla et Whittington	W. McBride	4½	3	12 "	114 82
Campania et gare du P. C. et boîte aux lettres	H. Patten	6	3	20 jours (au 20 avril '12)	8 65
Campbellcroft et station du G. T. et boîte aux lettres	R. A. Elliott	70 pds	6	3 mois (au 30 juin '12)	10 00
" "	W. B. Campbell	130 vgs	6	9 " (du 30 juin '12)	30 00
Campbellcroft et route rurale n° 1	W. H. Horner	17¾	6	17 jours (du 15 mars '13)	22 83
Campbellville et gare du P. C. et boîte aux lettres	F. Garrett	⅛	12	12 "	120 00
Campbellville et n° 1	Jos. Stokes	22½	6	4 " (du 1er déc., '12)	237 32
" "	W. C. Turner	21	6	1 " 18 jours (du 10 fév. '13)	97 51
Camperdown et poteau-malle (G.T.)	J. Barclay	4 perc.	12	12 "	36 36
Canboro-Canfield et Warner	J. G. Clive	6et2¾	6 et 3	1 " (au 30 avril '12)	39 92
Canboro at Canfield	C. Rozell	6et2¾	6 et 3	11 " (du 1er mai '12)	420 74
Cannington et Cannington n° 2	A. W. Russell	22	6	12 "	463 42
Cannington et gare du G. T. et boîte aux lettres	J. Grant	½	24	12 "	150 00
Cannington et Wilfrid	W. Rogers	17–20	6	12 "	465 21
Cape-Rich et Meaford	W. McCrae	14	2	12 "	170 21
Carden et Uphill	L. Martin	6	2	12 "	75 00
Carley et Creighton	A. Booth	2½	3	12 "	75 00
Carluke et Hamilton	C. Reid	13¼	6	7 " et 2 jours (au 2 nov. '12)	485 91
Carrville et gare du G.T.	M. Harrison	3¾	6	12 "	275 00
Cashtown et Creemore	Mme L. J. Colquhoun	2	6	6 " et 28 jours (au 28 oct. '12)	72 01
Castlemore et gare du Pacifi.-Can. (Kleinburg)	J. Cairns	19	6	12 "	389 78
Cataract et gare du P.C.	J. Hillyard	½	18	12 "	234 75
Cedar-Brae et gare du N.C.	L. Doyle	200 vgs	12	12 "	43 82
Cedar-Dale et gare du G.T.	H. Robins	⅛	37	12 "	130 24
Cedar-Valley et Newmarket	T. Somerville	5¾	6	12 "	345 82
Cedar-Valley et gare du N.C.	H. Widdifield	300 vgs	12	12 "	93 90
Cedarville et Mount-Forest	R. Donald	21	6	12 "	508 18
Cedarville et route rurale n° 1	A. McTavish	17½	6	1 " et 5 jours (du 24 fév. '13)	60 00
Chantler et poteau-malle	W. Beachin	200 pds	6	12 "	25 00
Chatsworth et Chesley	J. Sinclair	27½	6	3 " (au 30 juin '12)	210 37
" "	Wm. Becker	27½	6	12 "	631 11
Chatsworth et Durham	J. Fallaice	20	6	10 " et 28 jours (au 28 fév. '13)	625 41
Chatsworth et route rurale n° 1	J. A. Marsh	22	6	1 " (du 1er mars '13)	55 58
Chatsworth et gare du P. C. et boîte aux lettres	J. Shea	½	24	12 "	175 28
Chatsworth et Walter's-Falls	G. E. Taylor	12½	6	12 "	575 00
Cheltenham et Campbell's-Cross, traverse du chemin de fer P. C.	R. Kee	½et21	18–6	12 "	433 60
Cheltenham gare du G.T. et boîte aux lettres	Mme F. Frame	½	6	12 "	47 00
Christian-Island et Lafontaine	Jas. L. King	8	2	12 "	200 00
Churchill et station G. T. (Lefroy)	E. H. Sloan	2½	12	12 "	219 10
Churchville et gare du P.C. et boîte aux lettres	L. M. Kearney	½	6	12 "	100 00
Claremont et gare du P.C. et boîte aux lettres	F. Evans	¾	12	9 " (au 31 déc. '12)	118 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Claremont gare du C.P.R. et boîte aux lettres	A. Anderson	¾	3	3 mois (du 31 déc. '12)	38 50
Clarke et Kendal	J. Pethick	17	6	7 " (au 31 oct. '12)	474 60
Clarke et liv. rurale n° 1	S. J. Arnott	17	6	5 " (du 31 octobre '12)	244 16
Clarke et gare G.T., (Newtonville)	G. Payne	4	12	12 "	250 40
Clarksburg et Duncan	A. J. Howard	10	6	12 "	445 73
Clarksburg et gare du G.T.(Thornbury)	T. Brooks	1½	24	12 "	313 00
Clarksburg et Redwing	I. Thompson	13½	6	10 "	558 41
Clarkson, gare du G.T. et boîte aux lettres	Mlle E.M.Clarkson	1/16	12	12 "	80 00
Clavering et gare du G.T.	M. Perkins	⅛	12	12 "	93 90
Clear-Lake et Uffington	A. Taplin	16½	3	12 "	350 00
Clyde et gare du C.P. (Leslie)	E. McNichol	1½	6	10 " (et 15 jours au 15 fév. '13)	106 42
Coldwater et Lovering	W. C. Richardson	7½	6	1 " (6 jours au 6 mai '12)	29 14
do do	F. McCuaig	7½	6	10 " (et 25 jours du 6 mai '12)	391 89
Coldwater et Moonstone	Geo. Barr	6	6	12 "	205 00
Coldwater et gare du G.T.	W. J. Wylie	1	24	12 "	250 00
Coleman et gare du G.T. et boîte aux lettres	F. Abbott	1	24	12 "	199 00
Collingwood et Gibraltar	J. et H. McLean	12½	3	12 "	345 00
Collingwood et n° 1	J. A. Montgomery	22	6	5 " (et 16 jours du 15 oct. '12)	285 56
Collingwood et gare du G.T. et boîte aux lettres	J. S. Duncan	⅓	48	12 "	400 00
Collingwood et Meaford	A. Free	.....	.....	Voyages spéciaux	12 00
Collingwood et Nottawa	G. Eldon	.....	.....	do.	1 00
Collingwood et b. aux let. des rues	J. S. Duncan	3½	18	12 mois	235 00
Colwell et gare du G.T. et boîte aux lettre	O. S. Rowe	⅜	12	12 "	90 78
Concord et gare du G.T. et boîte aux lettres (Thornhill)	A. Heise	½	12	12 "	156 50
Connor et Palgrave et gare du G.T.	W. Lyons	12et 13¼	3 et	12 "	390 00
Cookstown et gare du G.T. et boîte aux lettres	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cookstown et route rurale n° 1	R. W. Rainey	17⅝	6	1 " (du 1er mars '13)	48 25
Cooksville et gare du C.P. et boîte aux lettres	C. F. Colwell	1	18	12 "	180 00
Copetown et n° 2	David Lawson	17½	6	4 " (du 1er déc. '12)	237 66
Copetown et Orkney n° 1	A. P. Thompson	3	6	12 "	217 92
Corbetton et n° 1	J. S. Irwin	21	6	4 " et 15 jours (du 15 nov. '12)	259 23
Corbetton et gare du C.P.	P. M. Sime	30 perc.	12	12 "	55 25
Corwhin et gare du C.P. et boîte aux lettres	A. Campbell	75 vgs	12	12 "	100 00
Coulson et Orillia	J. J. Seymour	16	6	12 "	571 00
Craigie-Lea et Gregory	T. Waters	5	2	12 "	80 00
Craigie-Lea et quai	T. Waters	¾	12	Saison d'été 1912	43 80
Craigleith et gare du G.T. et boîte aux lettres	G. Wright	½	6	12 mois	48 00
Crawford et Elmwood	J. Teasdale	9	6	12 "	391 25
Credit-Forks et gare du C.P. et boîte aux lettres	G. G. Smith	¼	12	12 "	73 54
Creemore et Maple-Valley	Mme J. Sinclair	½	6	12 "	390 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cr emore et gare du G.T..	Mme S.Gillespie	¼	24	12 mois.....	93 90
Creswell et gare du G.T. Manilla-Junction.....	J. Milne.....	¾	12	10 " et 17 jours (au 17 fév. '13)...	138 50
Creswell et route rurale n° 1.....	G. D. Chase....	25	6	1 " et 11 jours (du 18 fév. '13)...	74 91
Creswell et Salem-Corners.....	I. Davison.....	2½	6	10 " et 17 jours (au 17 fév. '13)....	102 46
Crief et Puslinch.....	J. A. Hollinger.	3	6	4 " 6 jours (au 6 août '12).....	37 50
Crombie et gare du C.P. et boîte aux lettres.....	G. B. Moore....	3½	6	7 " et 22 jours (au 22 nov. '12)...	111 00
Crossland et Phelpston.....	E. Hayes.....	19	6	12 "	549 00
Crowland et Welland.....	R. Yokom.....	4	6	9 " et 14 jours (au 14 janv. '13)..	183 02
Crown-Point et Hamilton, succursale de la rue Barton.....	A. E. Harris....	10	6	1 " (au 30 avril '12)	18 08
Crown-Point et Hamilton, succursale de la rue Barton.....	H. Farnsworth .	10	6	6 " (au 31 oct. '12).	209 65
Cruickshank et Shallow-Lake.....	D. Cameron....	3½	3	12 "	90 00
Crystal-Beach et gare du G.T.	E. A. Buck.....	1½	6 et 12	12 "	234 75
Crystal-Beach et quai.....	E. A. Buck.....	¼	12	Saison d'été, 1913.....	54 60
Darlington et gare du G.T..	G. Van Dyke...	1¼	12	4 mois et 30 jours (au 30 août '12)..	77 71
Darlington-Station et gare du G.T..	E. Franklin.....	50 vgs	12	5 " (du 1er nov.,'12)	12 50
Dartmoor et Sebright.....	A. Snider.....	4	3	12 "	99 00
Davis-Corners et Kettleby.....	C. Shropshire...	3¾	6	12 "	50 00
Deerhurst et Gilford.....	R. Baynes.....	4½	6	12 "	182 00
De-Grassi-Point et Lefroy.....	H. R. Nesbitt..	1¼	12	Saison d'été, 1913.....	48 00
Derby-Millset route d'Owen Sound..	Robert Robertson.....	⅛	3	11 mois (au 28 fév. 13).	22 00
Dobbinton et Grinston.....	J. Duncan.....	3¾	3	8 " 13 jours (au 13 déc. '12)..	73 24
Don et Toronto.....	J. C. White.....	9¼	6	12 "	654 32
Dongola et Kinmount.....	J. L. Davis.....	5½	2	12 "	75 00
Downeyville et Omemee.....	C. Downey.....	5½	6	12 "	300 00
Downsview et Fairbank et Elia.....	F. E. Hopper...	15	6	12 "	486 50
Downsview et gare du G.T...	F. E. Hopper...	⅝	12	12 "	168 88
Dromore et Holstein.....	T. Garson.....	9	6	10 " (au 31 janv. '13).	284 87
Dromore et Thistle.....	W. W. Ramage.	4½	3	8 " et 19 jours (au 19 déc. '12)....	53 80
Drumquin et Milton-West.....	J. Curry.....	18	6	12 "	368 83
Dunbarton et Toronto.....	H. Wood.....	19½	6	12 "	1,199 98
Dundalk et n° 1.....	H. J. Johnston..	17¾	6	4 " et 15 jours (du 16 nov. '12)...	228 83
Dundalk et n° 2.....	M. Coulson.....	21½	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13). ..	88 50
Dundalk et Hopeville.....	J. Schmidt.....	9	6	7 " et 15 jours (au 15 nov. '12)..	232 77
Dundalk et Kingscote.....	T. Marrie.....	17⅝	3	12 "	275 40
Dundalk et McIntyre.....	M. McIntyre....	13½	6	12 "	399 00
Dundalk et gare du C.P..	S. Kinnell.....	⅛	24	12 "	250 40
Dundas et Sheffield.....	G. H. Phillips..	14	6	12 "	472 17
Dundas et boîtes aux lettres des rues.	J. J. Healey.....	2 m. 3030 pds	tel q. requis	12 "	224 50
Dunedin et Lavender.....	W. J. Weatherall	2½	6	12 "	250 00
Dunville et gare du G.T...	J. J. McGraw...	¼	24	12 "	313 00
Dunnville et Welland-Port.....	W. Frank.....	12	6	12 "	558 82
Dunville et n° 2.....	W. J. Kennedy .	19 12per.	6	6 " (du 1er sept.,'12)	347 73

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunsford et Pleasant-Point	C. Hore	4½	6	12 mois	247 10
Dunsford et gare C. P.	W. Gordon	⅓	12	12 "	125 00
Duntroon et gare du G. T. et boîtes aux lettres	M. McI. Russell	½	24	12 "	313 00
Duntroon et Singhampton	T. Brown	6	6	12 "	285 00
Durham et gare C. P. et boîte aux lettres	F. S. Buckingham	⅛	12	2 " (au 31 mai '12)	29 68
" "	D. P. Doherty	⅛	12	10 " (du ")..	145 60
Durham et route rurale n° 1	J. H. McFayden	23½	6	1 " (du 1er mars '13)	63 49
Durham et gare G. T. et boîte aux lettres	F. S. Buckingham	¼	30	2 " (au 31 mai '12)	39 12
" "	T. P. Doherty	¼	30	9 " (du 31 mai '12 et voy. supp.)	197 25
Earnscliffe et Rosemont	R. Bradley	5½	6	12 "	300 00
East-Emily et Fowlers-Corners	M. O'Donnell	4	2	6 " et 8 jours (au 8 oct. '12)	41 73
Ebordale et Markdale	M. Smith	12½	3	10 " (au 31 janv. '13)	215 19
" "	M. Black	12½	3	2 " (du ").	51 37
Eden-Mills et Guelph	Wm. Woods	16	6	12 "	393 66
Edenvale et Minesing	S. Elliott	6	6	12 "	316 83
Edgar et Shanty-Bay	W. Paterson	8	6	12 "	507 00
Edgely et gare du G.T. de Thornhill	R. Sawdon	2	12	12 "	195 00
Egbert et poteau-malle (G.T. .)	M. Mullen	3	6	3 " (au 30 juin '12)..	27 50
" "	T. J. Shaw	3	6	9 " (du ")..	117 36
Egerton et Signet	G. Coutts	3½	3	11 " et 4 jours (au 4 mars '13) ..	52 25
Echo et Smithville	C. Harrington	12 M. 1220 vgs	6	12 "	385 35
Elder et Mono-Centre	W. S. Thompson	4½	3	12 "	108 00
Elder-Mills et gare C.P.	Mme. M. Blainr	¼	6	12 "	85 00
Elia et gare G.T. et boîte aux lettres	J. Daniels	½	6	9 " (au 31 déc. '12)	67 50
" "	J. H. Snider	½	6	3 " (du ")...	22 50
Elizabethville et Port-Hope	J. F. Beatty	32	6	12 "	635 08
Elmbark et Malton	J. Nix	19	6	12 "	485 00
Elmvale et Gibson	W. W. Spring	12	6	6 " (au 30 sept. '12)	300 00
" "	Joseph P. Dean	12	6	6 " (du ")..	254 08
Elmvale et gare G.T.	O. Bauldry	½	18	12 "	150 00
Emberson et Huntsville	Geo. T. Young	10	2	10 " et 4 jours (au 4 fév. '13)	137 00
" "	T. W. Ripper	10	2	1 " et 24 jours (du 4 fév. '13)	21 38
Emery et gare C.P. et boîte aux lettres	Mme M. J. Gillis	¼	6	9 " et 16 jours (au 16 janv. '13)	79 44
Ennis et Loretto	J. O'Leary	3½	2	12 "	60 00
Enniskillen et route rurale n° 1	G. C. Preston	13	6	2 " et 18 jours (du 13 janv. '13) ..	92 16
Ennismore et Frankhill	J. C. Lowes	6	1	6 " et 8 jours (au 8 oct. '12)	36 52
Epping et Meaford	T. P. Hawkins	17½	6	11 " et 12 jours (au 12 mars '13).	610 95
" "	A. Freel	17½	6	19 jours (du 12 mars '13)	40 00
Erin et Erin n° 1	R. Ashley	19	6	8 mois (du 1er août '12)	432 6

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Erin et Guelph	W. H. .Boles	20	6	12 mois	419 33
Erin et gare C.P.R. et boîte aux lettres	T. Neville	1	12	12 "	93 90
Erindale et gare C.P.	Mme L. O'Brien	1¾	6	12 "	78 25
Fairbairn et Fenelon-Falls	W. H. Tiers	8	2	6 " 5 jours (au 5 oct. '12)	53 92
Fairbank et succ. du B. P. n° 60, Toronto	E. Binnington	¾	6	12 "	75 00
Fair-Valley et Warminster et boîte aux lettres	A. Dunlop	4	3	12 "	95 00
Falkenburg-Station et gare (G.T.)	Wm. Naismith	½	12 et 6	12 "	72 35
Falkenburg-Station et Windermere	D. Fife, jr.	17½	3	12 "	400 00
Fawkham et gare G. T., Washago	D. J .Weir	3¼	6	12 "	172 15
Fenelon-Falls et Morland	R. J. Woodcock	21	6	12 "	785 50
Fenelon-Falls et gare (G.T.)	H. Brooks	½	18	12 "	125 00
Fenwick et gare (T.H. et B)	Allen Rice	½	12	12 "	184 00
Fenwick et n° 2	M. Shriner	18	6	8 " (du 1er août '12)	255 22
Fenwick et St-John's-West	M. Shriner	9	6	4 " (au 31 juil. '12)	105 00
Fenwick et Welland	Allen Rice	10	6	12 "	480 00
Fergus et n° 4	Frank Leybourne	22	6	6 " (du 1er oct. '12)	339 50
Fergus et Living-Springs	R. Carlow	6	3	12 "	182 48
Fesserton et gare (G. T.) et gare (L.B.)	R. Jancowski	¾	24	12 "	187 80
Feversham et Feversham n° 1	B. J. Brackenburg	11	3	6 " (au 30 sept. '12)	61 91
" "	J. W. Butcher	11	3	6 " (du ").	95 86
Feversham et Flesherton	J. Sample	12M. 15 perches	6	12 "	393 41
Feversham et Ladybank	R. A. Roberts	5	2	12 "	114 51
Finger-Board et Sonya	W. H. Foster	2½	3	11 " et 15 jours (au 15 mars '13)	66 88
Fleetwood et Franklin	J. Shea	2	6	12 "	150 00
Flesherton et Kimberley-Vandelier	J. Weber	10¾ et 6½	6 et 6	12 " et voy. supplém.	670 68
Flesherton et n° 2	J. Weber	15¼	6	3 " et 16 jours (du 16 juin '12)	122 66
Flesherton et gare (C.P.)	W. W. Trimble	1¾	24	12 "	149 00
Footes-Bay-Station et boîte aux lett.	C. Hurd	¾	12	3 " (du 1er janv.'13)	30 80
Fort-Erie et gare (G. T.) et gare (L.B.)	H. Plato	1¼	42	12 "	583 32
Foxmead et gare (G. T.) et gare (L.B.)	W. Black	¼	6	12 "	60 00
Franconia et gare (M. C.) (Perry Ststion)	R. C. Glaves	7¼	6	12 "	419 25
Franklin et gare (G. T.) et gare (L.B.)	H. E. Tripp et Fils	100 vgs	12	12 "	100 00
Fraserville et livraison rurale n° 1	W. A. Kidd	18¼	6	18 jours (du 13 mars '13)	25 79
Freelton et Guelph	M. Tufford	15 M.	6	12 mois	558 16
Freelton et Hamilton (Millgrove)	T. A. H. Stenhouse	14¾	6	12 "	492 75
Freelton et Hamilton (Dundas)	E. L. Morden	16½	6	12 "	510 00
Freelton et Mountsberg	J. Mount	3½	6	10 " et 9 jours (au 9 février '13)	165 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Freeman et gare (G.-T. et (L.B.)...	W. J .Cannon....	1/16	30et36	12 mois.....	144 48
Galt and route rurale n° 6...,.....	R. Wolford.....	19¼	6	1 " et 11 jours (du 17 fév. '13).....	69 88
Galt et Sheffield.....,.....	G. H. Phillips..	6	6	12 "	170 00
Gamebridge et gare du (G.-T. et gare (L.B.)....,.....	D. McBain.....	1½	12	12 "	125 00
Garry-Owen et Owen-Sound.....	T. Gallagher...	12½	3	12 "	343 24
Gasfield et Stromness du gare G.-T. et (L.B.).....	G. Rinker.....	1¾	6	12 "	80 00
Gas-Line et poteau-malle (G.-T.)....	E. Michener....	¾	6	12 "	80 00
Georgetown et Glen-Williams.....	Mme L. Lewis..	2	12	12 "	255 00
Georgetown et gare du (G.T.) et (L.B.)....., ...	J. T. Cameron..	½	18	12 "	175 00
Georgetown et route rurale n° 2.....	W. G. Hayes...	15¼	6	1 " et 11 jours (du 17 fév. '13).....	55 65
Georgetown et route rurale n° 3.....	J. H. Miller....	13¾	6	1 " (du 1er mars '13).....	34 08
Georgina Id. et Virginia...,.....	Chas. Big Canoe	4	2	12 "	40 00
Germania et Gravenhurst.....	W. P. Conke...	13½	3	12 "	312 00
Gilford et gare du (G.-T.) et gare (L.B.).....	J. A. Blair.....	⅛	24	12 "	62 60
Glamorgan et Millbrook.....	W. Hudson.....	6	2	12 "	98 00
Glanford-Station et station (G.T.) et station (L.B.).....	H. Clark.....	½ M.	6	12 "	68 86
Glascott et Markdale (Lauriston)....	J. C. Shute.....	8½	3	12 "	200 00
Glenarm et Woodville.....,.....	S. Dumond.....	22	6	12 "	487 76
Glencairn et gare du (G.-T.).....	S. T. Stephens..	¼	6	12 "	60 00
Gleneden et Mount-Forest.....	R. Clark.....	5	3 et 6	12 "	100 00
Glenelg-Centre et Pomona.....	W. H. Arrowsmith.....	2½	3	12 "	75 00
Glen-Huron et gare du (G.T.) et gare (L.B.)	J. C. Hamilton.	1½	6	12 "	140 00
Glen-Major et Myrtle.....	Eli Harnden...	7	6	12 "	187 00
Glenmount et quai Terryberry.....	J. C. McGarvey.	100 vgs	6 et 12	Service d'été, 1912.....	15 00
Glen-Orchard et Whiteside...,.....	Succ. de feu N. Orchard.....	1½	3	" " ..	33 95
Glenville et Newmarket..,.....	T. Somerville..	3½	6	12 mois.....	129 57
Goodwood et gare (G.-T..)...	J. Jarvis.....	⅛	18	12 "	120 00
Gordon-Bay et gare (C.N.)..	J. M. Hetherley.	100 vgs	12	12 "	78 25
Goring et Rocklyn.....	R. Williamson.	4	3	9 " et 16 jours (au 16 janv. '13).	79 44
Gormley et gare C.N.O.	C. H. Keys.....	1	6	10 " et 16 jours (du 16 mai '12)..	87 63
Gormley et Unionville.....	R. J. Allen.....	22½ a.r	6	12 "	607 07
Grand-Valley et Grand-Valley n° 3..	John Martin....	23¼	6	6 " et 7 jours (du 23 sept. '12)..,	301 75
Grand-Valley et Grand-Valley.....	R. Bruce.....	20½	6	12 "	552 08
Grand-Valley et Grand-Valley n° 2..	A. L .Walker....	22½	6	10 " (du 1er sept. '12).....	309 90
Grand - Valley et Grand - Valley n° 4.....	G. McDonald...	16	6	1 " (du 1er mars '13).....	44 00
Grand-Valley et Peepahun.....	R. Dickson.....	3½	2	5 " 22 jours (au 22 sept. '12).....	23 91

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand-Valley et gare du (P.C.) et gare (L.B.)	J. et T. Sargent	1	24	12 mois	130 00
Grand-Valley et Wesley	Wm. Pearce	13⅝	3	5 " (au 31 août '12)	124 58
Grassie et gare (T.H. et B)	J. O. Moore	½	6	12 mois	80 00
Gravenhurst et gare (G.T.) et boîte aux lettres	W. H. Johns	¾	36	12 " voyages suppl.	237 19
Gravenhurst et Sanitarium	W. B. Kendall	2	6	12 "	75 00
Gravenhurst et Walker-Point	J. J. Newman	14	2	Saison 1912	105 00
Gravenhurst et West-Gravenhurst	J. Groh	2	6	12 mois	125 00
Gravenhurst et quai (Muskoka)	I. Passmore	1¾	12	Service d'été, 1912	69 84
Greenbank et gare du (G.-T.) Blackwater-Junction	W. Stavin	5¾	6	12 mois	182 50
Green-River et gare (P.C.)	M. R. Hoover	1½	12	12 "	200 00
Grimsby et route rurale n° 1	J. W. Hilts	11½	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	54 10
Grimsby-Centre et Smithville	W. Smith Hibbard	5	3	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13)	177 41
Grimsby-East et G.-T,	F. B. Ross	50 vgs	24	12 "	5 28
Guelph et Guelph	F. Benson	20	6	12 "	522 65
Guelph et route rurale n° 4,	W. A. Atkinson	19¼	6	1 " et 18 jours (du 10 fév. '13)	82 97
Guelph et gare du (P.C. et L.B.)	J. Caughlin	350 vgs	12	11 " (du 1er avril '12)	234 75
Guelph et Guelph via Downey's School	W. J. Humphreys	15	6	10 " (du 1er juin '12)	453 49
Guelph et gare du (G.-T.)	F. Benson	¼	6	12 "	141 50
Guelph et Shiloh	J. P. McCann	11¼ et 15¼	6	10 " et 8 jours (au 8 fév. '13)	465 23
Guelph et boîtes aux lettres des rues.	W. Hoban	17 M.620 pds	t. q. r.	4 " (au 31 juill. '12)	233 33
" "	R. Arnold	23M. 1110 pds	t. q. r.	25 jours (au 25 août '12)	93 41
" "	F. A. McRae	23 M. 1110 pds	t. q. r.	7 mois et 6 jours (du 25 août '12)	822 01
Haldane-Hill et Ilfracombe	A. Jamieson	3	3	12 "	78 00
Hamilton—Livraison de Noël	D. Sullivan	.....	.....	.....	100 00
Hamilton et n° 4	P. Hyslop	14¾	6	4 " et 26 jours (du 4 nov. '12)	376 88
Hamilton et Kilbride	W. Small	15¼	6	12 "	197 00
Hamilton et n° 5	H. Farnsworth	12¼	6	5 " (du 1er nov. '12)	214 04
Hamilton et transport des facteurs	Hamilton St Ry Co	.....	.....	12 "	2,000 00
Hamilton et Mout-Hamilton	D. Winn	1½	6	1 " (et 18 jours au 18 mai '12)	10 47
Hamilton et 1-Mount-Hamilton	D. Sullivan	1½	6	Tournée spéciale, (Noël),	8 00
Hamilton et gars du P.C. (T. H. et B.) et station Hunter St	Canadian Transfer Co	¼	48	12 mois	325 00
Hamilton et gare du G.-T.	Canadian Transfer Co	⅓	18 "		315 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamilton et station de la rue Stuart	Hendrie Co.....	¾	6	2 mois et 23 jours (au 23 juin '21)....	17 51
Hamilton et boîtes aux lettres des rues	J. M. Peregrine.	t.q.r.	.....	12 "	5,400 00
Hamilton et transfert des malles anglaises et étrangères.....	Merchants Express Co.....	¼	1	9 " (au 31 déc '12)..	70 00
Hamilton et transfert des malles anglaises et étrangères.....	Can. Trans. Co.	.....	.....	Voyages spéciaux.....	48 00
Hamilton-Beach et sta.,et boî.aux let.	J. Hughes.....	¼	12–3	12 "	55 05
Hamlet, gare du (C.N.) et boîte aux lettres.....	S. Nichols.....	½	12	12 "	180 00
Hampshire-Mills et Orillia.....	W. J. Cairns....	10¾	6	12 "	632 00
Hampton et Solnia.....	B. G. Stevens...	2¼	6	8 " et 14 jours (au 14 déc. '12)....	66 86
Hampton et Hampton n° 1.....	R. C. Scott.....	9½	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)....	125 71
Hanover et Mulock.....	C. Wendorf.....	10½	6	12 "	528 25
Hanover et gare du (C.P.) et boîte aux lettres.....	Geo. Klemmer.	1	12	12 "	....156 50
Hanover et gare du (G.-T.) et boîte aux lettres.....	Wm. Wendorf...	½	30	12 "	150 00
Hanover et boîte aux lettres des rues	Wm. Wendorf..	240 vgs.	24	12 "	25 00
Hatherton et Maxwell..	M. Scilley.....	4½	2	12 "	60 00
Hawkestone et gare du (G.-T.) et boîte aux lettres.....	T. A. Stone.....	¼	6	12 "	62 75
Hawkestone, Rugby et Hawkestone.....	A. McDougall...	18	6	12 "	601 41
Hawkestone et n° 2.....	A. C. Graham..	16	6	3 " et 29 jours (du 2 déc. '12)....	164 59
Hector et Stayner.....	J. Wilcox.....	9	6	Service d'été, 1912.....	100 00
Hekkla et Rosseau.....	G. Grenke.....	6	1	12 mois.....	52 00
Hereward et gare du (C.P.) (Belwood).....	Colin Campbell	4½	6	12 "	224 00
Hespeler et Hespeler.....	L. Kunsenhauser.....	17½	6	8 " (du 1er août '12)	402 82
Hewitt, gare du (C.P.) et boîte aux lettres.....	C. Hewitt.....	¾	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle G.-T.....	Jas. Smith.....	½	6	12 "	65 00
Hillsburg, Coningsby et Hillsburg...	J. Somerville...	20½	6	7 " et 26 jours (du 5 août '12).....	467 89
Hillsburg, g.du C.P. et boît. aux let.	J. Carmichael...	½	12	12 "	125 00
Hillsdale et Hobart.....	..C. E. Smith..	7	3	12 "	200 00
Hillsdale et Mount St-Louis.....	S. Shanahan....	4	3	12 "	150 00
Hillside et Miller-Hill.....	G. W. Dean.....	4	2	11 " (du 1er mai '12).	59 58
Hindon-Hill et Peterson's-Corners...	D. Taylor.....	5½–5⅝	2	12 "	92 74
Hoath-Head et Owen-Sound.....	....Jas. Fisher..	7 m.. 1484 vgs	2	12 "	100 80
Hockley et Mono-Centre.....	A. Beatty.....	11⅕	6	12 "	400 16
Holland-Centre et gare du (C.P.) ...	R. C. Price.....	1/16	24	12 "	135 00
Holland-Landing, gare du (G.-T.) et boîte aux lettres.....	W. Luck.....	¼	24	12 "	150 24
Holstein et Orchard.....	J. Mark.....	4	6	12 "	150 00
Holstein et livraison rurale n° 1	C. W. Hunt.....	19⅝	6	3 " (du 1er fév. '13).	108 41
Holstein et livraison rurale n° 2.....	Jas. Eccles.....	21¼	6	2 " et 12 jours (du 20 déc. '12)....	185 22
Holstein, gare du (G.-T.) et boîte aux lettres.....	J. W. Manary...	⅜	30	12 "	172 15
Homeside et station B. (Hamilton).	P. W. Tice.....	1½	12	8 " et 16 jours (du 15 juill. '12)...	28 47
Honeywood et gare du (C.P.) (Shelburne).....	J. Grummett...	12	6	12 "	50305

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Humber et Weston	P. Harris	8	6	12 mois	221 00
Hornings-Mills et Kilgorie	W. J. Dorsey	4½	2	9 " (du 1er juill. '12)	55 50
Humber-Bay et gare du (G.T.) (Swansea)	Succ. de J. McConnell	1	12	6 " (au 30 sept. '12).	75 00
do do	W. McNicol	1	12	6 " (du 1er oct. '12).	100 00
Humberstone et gare du (G.T.)	G. Etling	½ et ⅝	24	12 "	164 85
Humberstone et livraison rurale n° 1.	A. F. Schooley	14½	6	1 " et 18 jours (du 10 fév. '13)	77 13
Humberstone et boît. aux let. des rues	G. Etling	333 vgs.	24	12 "	69 26
Humphry et Port-Cockburn	W. B. Wilson	2	3	12 "	40 00
Huntsville et Dorset et Fox-Point	Huntsville & Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co.	20½	3	12 "	2,000 00
Huntsville et Kellsite	H. N. Gerhart	0	1	12 "	57 50
Huntsville et gare du (G.-T.)	D. Kernaghan	¾	36	12 "	450 72
Huntsville et Ravenscliffe	J. Patterson	5½	2	10 " et 3 jours (au 3 fév. 13)	71 77
do do	A. De Forest	5½	2	1 " et 25 jours (du 13 fév. '13)	14 00
Hydro-Glen et gare du (C.N.) et boîte aux lettres (Ragged-Rapids)	G. Page	100 vgs.	6	12 "	18 45
Inglewood et gare du (C.P.) et boîte aux lettres	J. Scott	⅛	18	12 "	117 00
Inglis-Falls et route postale principale, route rurale n° 3	G. S. Chiswell	2¼	6	1 " (du 1er mars'13),	19 50
Irish-Lake et Priceville	Louis Martin	7½	3	9 " (au 31 déc. '12)	112 50
Irish-Lake et Priceville	D. McDonald	7½ m. 180 per.	3	3 " (du 31 déc. '12).	40 31
Island-Grove et station du chemin de fer radial	C. E. Willoughby	300 vgs.	12	Service d'été, 1912	10 00
Islington et gare du (C.P.) et boîte aux lettres	J. W. Dunn	½	18	12 mois	338 04
Ivy et gare du (G.-T.) (Thornton)	W. Reid	5	6	12 "	203 45
Jacksons et Owen-Sound	W. Caswell	6	6	12 "	205 98
Jackson's-Point et gare du (G.-T.)	W. S. Morton	100 vgs.	24	Saison 1912	100 00
Jackson's-Point et station (Tor. et York)	W. Morton	200 vgs.	6	12 mois	46 95
Jackson's-Point et Sutton-West	W. S. Morton	2	6	Saisons 1911–12 et 1912–'13	114 50
Janetville et Pontypool	Wm. Foster	29	6	3 mois et 30 jours (au 30 juill. '12)	125 97
Janetville-Station (C.P.) et gare du (C.P.)	H. Wilson	20 perc.	6	3 " et 30 jours (au 30 juill. '12)	16 57
do do	W. J. Armstrong	20 perc. 2½	6	8 " et 1 jour (du 30 juill. '12)	104 60
Jerseyville et Trinity et gare (T. H. et B.) (Jerseyville)	W. E. Wait	14	6	12 "	424 50
Jordan et gare du (G.-T.) et boîte aux lettre	A. S. Moyer	1¼	12	12 "	95 00
Jordan et Vineland	A. S. Moyer	1½	6 et 12	3 " (au 30 juin' 12)	42 15
Jordan-Hbr. et Jordan-Station, B.P.	G. Oliver	2½	6	9 " (du 1er juill. '12)	125 00
Juddhanen et Port-Carling	A. Ennis	14	3	Partie des saisons 1911-12 et 1912–13	198 00
Keldon et Shelburne	W. McBride	10	3	12 mois	284 82
Kelso et poteau-malle (C.P.)	Mlle R. E. Allen	⅛	12	12 "	120 00
Keswick et livraison rurale n° 1	D. A. Stiles	11½	6	1 " (du 1er mars '13)	24 08

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Keswick et Tor. et station radiale de York	Levi Morton	70 perc.	6	12 mois	62 60
Kettleby et Aurora et station de Schomberg	C. Shropshire	1½	24	12 "	363 08
Kilgorie et Hornings-Mills	T. Dorsey	4¼	2	3 " (au 30 juin '12)	15 00
Killean et gare du P.-C. et boîte aux lettres	Mlle I. Ferguson	½	6	4 " (6 jours au 6 août '12)	44 00
Kilmnaugh et station de Mono-Road	M. Stonehouse	3	3	12 "	76 45
Kilworthy et poteau-malle du G.-T.	G. A. Lehman	200 vgs	12	12 "	100 00
Kilworthy et Morrison-Lake	G. Smith	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow-Lake	Mme M. Wiancko	4½	6 et 3	12 "	121 20
King et route rurale n° 1	J. Gillin	15	6	1 " (et 19 j. du 10 fév. '13)	70 58
King et station du G.-T. et boîte aux lettres	J. A. McDonald	1½	6	12 "	135 00
King et Strange	A. McDonald	4¾	6	12 "	300 00
Kinghurst et Mooresburg	S. Fenton	5½	2	12 "	60 00
Kinmount et gare du G.-T.	G. Train	¼	12	12 "	60 00
Kirkfield et gare du G.-T., Lorneville	J. E. Parks	17½	6	12 " et voyages supp.	553 75
Kirkfield et Rohallion	Mme R. Whelan	7½	2	12 "	125 00
Kirkwall et Rockton	J. Harper	17½	6	12 "	289 14
Kleinburg et gare du C.-P.	J. Cairns	1¼	12	12 "	150 00
Knatchhall et Speyside	A. McDonald	9½	3	7 " (14 j. au 14 nov. '12, et 3 mois de paie au lieu d'avis	170 08
Kalapore et Ravanna	E. Stoutenbury	6	6	12 "	229 44
Koshee et poteau-malle du G.-T.	A. McPherson	200 vgs	12	12 "	66 00
Lafontaine et Penetang	F. Longpre	8⅛	6	8 " et 17 jours au 17 déc. '12	320 38
Lake-Charles et Owen-Sound	N. McCoag	16½	6	12 "	600 00
Lake-Couchiching et station du G.-T. de Longford-Mills	C. M. Copeland	2	6	Service d'été, 1912	40 00
Lambton-Mills et station	F. Cornish	¼	18	12 mois	313 00
Lancelot et Utterson	H. Weber	5	3	12 "	155 00
Laurel et poteau-malle	Thos. Bryan	2	6	7 " et 16 jours du 15 août '12	84 74
Laurel et n° 1	John Bryan	22½	6	4 " et 16 jours du 15 nov. '12	244 51
Laurel et n° 2	W. J. Ewing	18½	6	4 " et 8 jours du 23 nov. '12	191 51
Laurier et Penetang	T. Robitaille	10⅛	6	3 " et 14 jours du 18 déc. '12	128 17
Landerkin et ligne du tramway	R. Donald	1¼	3	12 "	90 00
Leaside-Junction et gare du P.-C.	J. H. Lea	300 vgs	12	3 " (au 30 juin '12)	6 25
" " "	Mme G. H. Wilkinson	300 vgs	9 "	3 " (du ")	18 75
Leaskdale et gare du G.-T., Sunderland	W. H. Oliver	13	6	12 "	365 16
Lefaives-Corners et poteau-malle du G.-T.	J. Campbell	1	3	12 "	55 00
Lefroy et gare du G.-T.	J. G. Douse	1/16	12	12 "	50 08
Lemonville et Stouffville	R. Chapel	16	6	3 " (au 30 juin '12)	84 33
" "	P. Raymer	16	6	9 " (du ")	245 25
Leskard et Newcastle	T. W. Jackson	14	6	12 "	477 05
Leskard et New-Park	R. Miller	4	2	12 "	75 00
Lewisham et Washago	Wm. J. Ruttan	24	3	12 "	475 00
Lifford et Pontypool	W. Foster	23	6	8 " (du 1er août,'12)	201 45
Lindsay et gare du P.-C. et du G.-T. et boîte aux lettres	W. W. Workman	½	18et48	12 "	361 94
Lindsay et n° 2	Chas. Kellett	13½	3	12 "	149 11
Lindsay et n° 3	Wesley Gibson	22	3	5 " et 16 jours du 15 oct. '12	166 06
Lindsay et boîtes aux lettres des rues	P. O'Reilly			12 "	311 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lindsay et quai	A. F. Palen	½	19	Saison 1912	30 00
Linton et gare du P.-C., Kleinburg	H. F. McGuire	13¼	6	12 mois	449 00
Lisgar et gare du P.-C. et boîte aux lettres	F. Marshall	1	6	12 "	103 29
Lisle et gare du G.-T. et boîtes aux lettres	R. H. Little	⅛	18	12 "	75 00
Little-Britain et n° 1	D. J. Sharpe	12	6	8 " (du 1er août '12)	311 90
Little-Britain et gare du G.-T.	Levi Sparks	2	18	12 "	194 00
Little-Britain et Valentia	D. J. Sharp	5½	6	4 " (au 31 juillet '12)	72 66
Lloydtown et Aurora et station de Schomberg	J. Baird	1¼	12	12 "	225 00
Lloyd town et route rurale n° 2	J. H. Thompson	16½	6	1 " (du 1er mars 13)	53 24
Lloydtown et Tuam	J. Baird	4½	6	12 "	259 07
Lockton et gare du G.-T. et boîte aux lettres	W. McElvgney	1¾	6	12 "	98 00
Long-Branch et gare du G.-T.	A. W. Cooper	¼		12 "	102 50
Longford-Mills et gare du G.-T. et boîte aux lettres	A. F. Cooper	⅛	12	12 "	85 00
Lorne-Park et gare du G.-T. et boîte aux lettres	A. Shaver	½	12	12 "	75 00
Lorneville et gare du G.-T.	Mme C. Matheson	¼	24	12 "	100 16
Lowbank, traverse B.D. du G.-T. et boîte aux lettres	W. W. Michener	¾	6	12 "	85 00
Linden et Troy	M. Jones	3	6	12 "	164 00
McIntyre et Olsprey	E. Pedlar	3	2	12 "	50 00
McNab et Ste-Catherine	W. Bogardus	6	6	9 " et 14 jours au 14 janv. '13	277 83
Macville et gare du P.-C.	A. Hope	⅕	6	10 " et 21 jours au 21 fév. '13	53 66
Malta et Severn-Bridge	Thos. Whyte	4	2	12 "	90 00
Malton et Nortonville	V. Madgett	22 et 24	6	12 "	645 67
Manchester et gare du G.-T. et boîte aux lettres	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	100 00
Manilla et gare du G.-T.	S. Sanguine	1¾	12	12 "	250 40
Mansewood et gare du G.-T.	I. Wooding	⅛	6	8 " (au 30 nov. '12)	33 33
Manvers-Station et gare du P.-C. et boîte aux lettres	Wm. Portar	¼	6	12 "	80 00
Maple et gare du G.-T. et boîte aux lettres	J. Shunk	½	18	12 "	187 80
Maple et Vellore	J. Shunk	16	6	12 "	547 83
Maple-Lane et Yeovil via Robb	J. Spicer	7	3	2 " et 11 jours au 11 juin '12	45 00
Maple-Lane et Yeoville via Robb	Thos. Bunston	7	3	9 " et 20 jours du 12 juin '12	151 20
Marden et gare du G.-T.	J. Hurley	¾	6	12 "	125 20
Markdale et route rurale n° 3	T. Neely	23½	6	2 " et 14 jours du 18 janv. '13	153 34
" "	J. W. Rutledge	12	6	2 " (du 1er fév. '13	73 24
Markdale et gare du P.-C. et bte aux lettres	J. C. Shute	⅛	24	12 "	140 40
Markham et Mountjoy	G. W. Rodd	¾	12	12 "	100 00
Markham et gare du G.-T.	Moore and Hagerman	¼	24	6 " (au 30 sept. '12)	40 00
" "	R. Moore	½	24	6 " (du ")	70 00
Marshville et gare du G.-T. Wainfleet	R. Haymes, Jr.	3½	12	12 "	195 00
Marshville et Marshville n° 1	C. A. Cook	18	6	8 " et 15 jours du 17 juillet '12	467 60
Marshville-Station et Marshville	P. Haymes	3	6	3 " et 16 jours au 16 juillet '12	29 34

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Marsville et Orangeville	S. Montgomery	10	6	3 mois et 16 jours (au 16 juill. '12)	102 71
Martin-Farm et gare du G.T., Hawkestine	D. Grant	9½	6	8 " (au 30 nov. '12)	233 33
Martin, voie d'évitement et poteau-malle (G.T.)	W. J. Fowler	85 vgs.	6	12 "	62 60
Meadowvale et gare du C.P.	W. B. Gardner	⅞	12	12 "	200 32
Meaford et Owen-Sound	F. Thomson	20 m. 20 vgs	12	12 "	600 00
Meaford et gare du G.T.	T. Heppenstall	½	24	12 "	198 00
Meaford et Walter's-Falls	Jl. T. Walter	23	3	12 "	520 59
Melancthon et poteau-malle (C.P.)	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melissa et poteau-malle (G.T.)	Chas. Shaw	200 vgs.	6	12 "	50 00
Melville-Cross et gare du G.T. et boîte aux lettres	H. Scott	¼	6	12 "	62 60
Merriton et gare du G.T. et boîte aux lettres	M. A. Schooley.	⅛	6	12 "	110 80
Merritton, St. Catharines et Port-Dalhousie	M. A. Schooley.	.....	.....	Service spécial	53 20
Midland et gare du G.T.	R. Barry (succ. de)	½	36	12 mois	563 40
Midland et Vasey	P. Belfry	10	6	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	214 56
"	C. W. Cameron.	10	6	6 " et 16 jours (du 14 sept. '12)	242 80
Midland, gare du G.T., et gare du G.T., Penetang	A. Robitaille	5	6	12 "	200 00
Millbrook et Mount-Pleasant	J. J. Hunter	25½	6	12 "	475 00
Millbrook et gare du G.T. et boîte aux lettres	J. L. Byam	¾	36	12 "	225 36
Millbrook et route rurale n° 1	D. H. Armstrong	16⅜	6	2 " (du 1er fév. '13)	77 16
Milliken et gare du G.T.	Geo. A. Prentice	¼	6	12 "	78 25
Millington et gare du G.T., Uptergrove	F. Egan	¾ et 3¼	6	12 "	148 00
Milton et n° 3	John Hardy	20	6	4 " et 4 jours (du 27 nov. '12)	255
Milton-Heights et poteau-malle, (C.P.)	J. Appleyard	100 vgs.	12	12 "	50 00
Milton-Ouest et Mt.-Nemo	J. W. Colling	10½	6	12 "	412 49
Milton-Ouest et C.P. et G.T., et boîte aux lettres	J. A. Davidson.	½ et ¼	12et24	12 "	365 00
Mimico et G.T. et boîte aux lettres	R. H. Skelton	300 vgs.	12	12 "	99 88
Mimico-Beach et gare du G.T., Mimico	J. Coulton	1¼	6	12 "	75 00
Mimosa et Orton	F. Cawthra	4½	6	4 " et 6 jours (au 6 août '12)	69 40
Mineral-Springs et gare (T.H. et B.)	Ed. J. Sharp	200 pds.	6	12 "	40 69
Minesing et gare du G.T.	A. Ronald	2	6	12 "	125 20
Moffatt et n° 1	Peter Clark	21	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '13)	225 81
Moffatt et gare du C. et R. et boîte aux lettres	Mme L. McFerron	¼	12	12 "	100 00
Mono-Centre et Orangeville n° 1	P. McFarlane	24½	6	12 "	540 91
Mono-Mills et gare du G.T., Caledon-Est	J. Henry	7½	6	12 "	299 00
Mono-Road-Station et gare du C.P. et boîte aux lettres	J. P. Judge	1 1/16	18	12 "	54 00
Montrose et Pointe-Robinson	Lillie Furry	5	3	12 "	135 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Moon-Falls et Sans-Souci	D. Sweet	11	3	5 mois et 6 jours (au 6 sept. '12)	32 00
Morley et Woodford	H. M. Vail	7½	2	12 "	105 97
Mortimer's-Point et Port-Carling	A. H. Bickmore	6	2	12 "	60 00
Morton-Park, ch. de fer de, et gare du Radial	N. York	5	12	Saison 1912	1 00
Mosborough et gare du G.T	J. O. Cleghorn	⅛	12	12 mois	120 00
Moulton et Dodge-Crossing	W. M. Allan	½	12	12 "	125 20
Mount-Albert et gare du G.T. et boîte aux lettres	M. E. M. Draper	½	24	12 "	156 50
Mount-Albert et Mount-Albert n° 3	H. Ross	16	6	9 " (du 1er juill. '12)	337 49
Mount-Albert et Sharon	M. E. M. Draper	20½	6	12 "	512 21
Mount-Albert et Franklin-Ouest	J. Brodie	2½	6	7 " et 13 jours (au 13 nov, '12)	64 45
Mount-Albion et gare du G.T., Rymal	J. A. Davis	3	6	12 "	219 10
Mount-Dennis et gare du G.T	M. J. Connor	⅛	6	8 " et 8 jours (au 8 déc. '12)	30 81
Mount-Horeb et Reaboro	Wm. Elliott	5	6	12 "	220 66
Mulgrave et Ridgway	C. J. Bitner	4	3	12 "	112 00
Murphy et gare du G.T	R. Morrill	½	6	12 "	77 93
Muskoka-Station et gare du C.P	H. Anderson	150 vgs.	6	12 "	65 00
Myrtle et Myrtle-Station	Eli Harnden	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et gare du G.T. et boîte aux lettres	Eli Harnden	¼	12	12 "	70 00
Myrtle-Station et gare du C.P. et boîte aux lettres	Jas. E. Beacock	⅜	6	12 "	31 30
Nantyre et poteau-malle (G.T.)	S. Spilletts	⅖	6	12 "	103 28
Nassagaweya et gare du C.P., Moffatt	Levi Elsley	2½	12	12 "	391 25
Nebo et poteau-malle (G.T.)	H. Spittal	300 vgs.	6	12 "	17 48
Nestleton-Station et gare du C.P.	J. J. Bruce	35 perc.	6	12 "	36 00
Netherley et gare du M.C	J. Bauer	¾	6	12 "	100 00
Neustadt et gare du G.T. et boîte aux lettres	A. Dunemann	⅝	30	12 "	234 75
Newcastle et Orono, d'un côté	T. W. Jackson	4¼	6	12 "	155 00
Newcastle et gare du G.T	G. Jamieson	¾	6	12 "	78 25
New-Lowell et gare du G.T. et boîte aux lettres	J. W. Mather	¼	24	12 "	50 00
New-Lowell, livraison rurale n° 1	R. F. Mumbersson	14½	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	53 11
New-Market et gare du G.T. et boîte aux lettres	Thos. Somerville	⅝	24	12 "	200 00
New-Market et gare (Radial), Toronto et York et boîte aux lettres	T. Somerville	600 pds.	30	12 "	184 49
New-Market et Sutton-Ouest	T. Somerville	22 m.	6	12 "	1,075 00
New-Toronto et gare du G.T	F. Tarbot	1¾	18	12 "	240 00
Niagara-Falls et transport des facteurs	W. Phemister	2½ et 1½	18	12 "	80 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période	Montant.
					$ c.
Niagara-Falls et Niagara-Falls, station A de N.-Y.	W. Phemister..	½	6	12 mois	84 00
Niagara-Falls et Niagara-Falls-South	C. D. Carson...	.....	18et12	12 "	475 00
Niagara-Falls et Queenston	W. Johnstone...	8	6	12 " moins amende..	640 00
Niagara-Falls, gare du C.S. et boîtes aux lettres	Wm. Phemister	¼	6et12 et18	12 " (et service de la saison 1912)...	79 14
Niagara-Falls, chemin de fer électrique et boîtes aux lettres	C. D. Carson...		12	12 "	108 00
Niagara-Falls et Queenton-Heights-Park	Mme E.Swess...	6	6	Saison 1912	1 00
Niagara-Falls et boîtes aux lettres..	Chas. D. Carson	.....	18	12 mois	1,020 00
Niagara-on-Lake et gare du C.S.	Jos. Healey....	¼	12	Saison 1912	35 00
Niagara-on-the-Lake et n° 1	Geo. Slingerland	16¼	6	3 mois et 30 jours (du 2 déc. '12)	186 35
Niagara-on-Lake et gare du M.C.	A. J. Armstrong	¼	12	12 "	74 88
Niagara-on-Lake et St-Catharines..	H. L. Walker..	12	6	Saison 1912-13	362 00
Niagara-on-Lake et St-Catharines..	T. Sherwood....	12	6	12 mois	325 00
Niagara-on-Lake, station et quai....	Niagara Navigation Co....	¾	1et2	Saison 1912	66 00
North-Keppell et Owen-Sound	J. E. Owens....	19½	6	12 mois	600 00
Norval et gare du G.T.	J. Hewson.....	1½	6	12 "	125 00
Norval-Station et gare du G.T.	J. Bird.....	400 vgs	12	12 "	50 02
Nottawa et gare du G.T.	R. Jackson.....	¾	12	3 " (au 30 juin '12)..	39 00
Nottawa, gare du G. T. et boîte aux lettres	Chas. Lee.....	¾	12	9 " (du ")..	117 50
Nottawa et Rob-Roy	T. S. Freethy..	10	3	12 "	173 29
Oakville et Trafalgar	J. P. McDermott.....	4	6	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12)... ..	110 93
Oakville-Station, boîte aux lettres et convois postaux	A. G. Hillmer..	25 vgs et 100 vgs	36et35	12 "	50 00
Oakville et Oakville n° 1	H. Carpenter...	21	6	3 " et 11 jours (au 26 déc. '12).... ..	206 67
" "	Jos. W. Ward...	21	6	3 " et 5 jours (du 26 déc. '12.)... ..	201 87
Oakwood et Oakwood	D. Tait.....	13¼	6	12 "	285 24
Oakwood et n° 2	W. M. Thorndyke.....	20½	6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '12).....	162 62
Oakwood, gare du G.T. et boîte aux lettres, Mariposa	A. Walton.....	1½	18	12 "	215 97
O'Connell et Rathburn	D. Leonard.....	1	6	10 jours (au 10 mars '13)	2 80
" "	O. Morris.....	1⅞	6	21 jours (du 10 mars '13).....	11 30
Omemee et n° 1	J. L. Wilson....	21¾	6	5 mois et 23 jours (du 9 oct., '12).....	266 96
Omemee et gare du G. T.	L. E. Hayes...	1½	24	12 "	200 32
Omemee et n° 2	Redmond Carey.....	24	6	12 "	237 99

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Orangeville et gare du P.C	J. Henry	¾	24	12 mois	170 00
Orangeville et Orangeville n° 2	J. Langford	21⅞	6	8 " et 11 jours (du 17 juill. '12)	395 34
Orangeville et boîtes aux lettres	J. Henry	2 m. 960 vgs	12	12 " moins amende	250 91
Orchard-Beach et Radial-Railway-Station	A. R. Morton	300 vgs	12	Saison 1912	20 00
Orillia et gare du G.T	A. Fraser	½	48	12 mois et voyages supplémentaires	518 40
Orillia et route rurale n° 1	A. M. Dunn	14	6	12 "	75 80
Orillia et Rugby	T. M. Young	7	6	12 "	313 00
Orillia et Sebright	M. Nicholson	17½	61	1 " (au 28 fév. '13)	871 16
Orillia et boîte aux lettres des rues	A. Fraser	4 m. 594 vgs	18	12 "	380 24
Oriole, gare du N. C. et Duncan-Station	G. Summers	1½	6	11 " (au 28 fév. '13)	91 66
Oro-Station, (G.T.) et Guthrie et Oro-Station	J. Mitchell	16	6	12 "	442 08
Oro-Station et gare du G. T. et boîte aux lettres	J. Elson	½	6	12 "	75 00
Oro-Station et n° 2	R. Crawford	16	6	3 " et 30 jours (du 2 déc, '12)	157 45
Orr-Lake et gare du G.T., Elmvale	A. Salisbury	10	6	11 " (au 28 fév. '13)	269 78
Orr-Lake et gare du G.T., Elmvale	W. Lang	10	6	1 " (du ")	36 00
Orton et Orton n° 2	D. M. Hawes	15½	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. 12)	152 65
Orton, gare du P. C. et boîte aux lettres	W. Mooney	⅛	12	12 "	48 18
Orton, Mimosa et Orton n° 1	T. Dearing	15	6	7 " et 25 jours (du 7 août '12)	326 17
O'Sealey et terminus du chemin de fer électrique (H. et D.)	W. Buckley	200 vgs	12 é.	12 "	24 00
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	22½	6	12 "	609 78
Oshawa et gare du G.T	Oshawa Railway Co	1½	24	12 "	133 32
Oshawa et boîte aux lettres des rues	Wm. White	8 m. 1,170 pd.	6	12 "	365 00
O'Sullivans-Corners et gare du G. T. (Agincourt)	J. W. Kennedy	14	6	12 "	416 66
Owen-Sound et gare du P.C	J. D. Brock	1	24	12 "	189 03
Owen-Sound, et gare du G. T. et boîte aux lettres	J. D. Brock	½	30	12 "	198 32
Owen-Sound et route rurale n° 3	G. S. Chiswell	19¾	6	1 " (du 1er mars '13)	49 91
Owen-Sound et boîte aux lett. des rues	J. D. Brock	15 m. 5,095 pd. et 42 45 pds	18	12 "	289 78
Owen-Sound et Tara	J. E. Grant	22⅓	6	11 " (au 28 fév., '13)	623 33
Oxenden et Wiarton	S. Hyatt	3	6	12 "	175 00
Palermo et gare du G.T. (Bronte)	G. Sargant Est.	3	12	12 "	281 90
Palgrave et Palgrave-Station	S. Jefferson	2½	3	12 "	80 75
Parkersville et poteau-malle	P. L. Parker	350 vgs	6	12 "	60 00
Pefferlaw, et gare du N. C. et boîte aux lettres	R. H. Corner	¼	12	12 "	125 20

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Pefferlaw et Wilfrid	J. Newson	2	6	12 mois	150 00
Pelham-Union et Tintern	C. E. Cosby	3	3	12 "	60 00
Penetang et gare (G.T.) et boîte aux lettres	J. H. Picotte	¼	24	12 "	160 00
Pennille et Tottenham	T. Bruce	20⅜	6	12 "	416 93
Perkinsfield et poteau-malle	O. Pelow	½	6	6 " (au 30 sept. '12)	47 10
do do	Thos. Asselin	½	6	6 " (du ")	39 00
Perm et gare (G.T.) Everett	R. A. Anderson	7½ et 1/16	6 et 1	8 "	283 00
Phelpston et Phelpston n° 2	J. Marley	14	6	9 " (au 28 fév. '13)	180 78
do do	G. Shanahan	17¾	6	1 " (du ")	45 00
Phelpston et gare (G.T.)	L. Shanahan	1/16	18	12 "	136 14
Pickering et gare (G.T) et boîte aux lettres	W. H. Peak	1½	12	12 "	50 00
Pine-Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pleasant et poteau-malle (G.T.R.)	Mme A. King	25 vgs	6	12 "	25 00
Pontypool et gare (C.P.)	T. Stanton	1/16	18	12 "	90 00
Port-Carling et traverse du chemin de fer (Medora)	Alex. Ennis	10½	6	3 " et 23 jours (du 9 déc. '12)	237 60
Port-Cockburn et gare (G. T.) Maple-Lake	D. Sword	8	6	Saison 1912–13	74 25
Port-Colborne et gare (G.T.)	R. Malcolm	¼	48	12 mois	325 52
Port-Colborne et b. aux let. des rues.	R. Malcolm	¼	24	12 "	60 00
Port-Credit et gare (G.T.) et boîte aux lettres	F. J. Hamilton	⅜	6	12 "	78 25
Port-Dalhousie et St-Catharines	H. J. Stanton	.....	.....	Voyages spéciaux	28 50
Port-Dalhousie et gare (G.T.) et boîte aux lettres	H. J. Stanton	¼	30	12 mois	296 06
Port-Hope et Port-Hope n° 3	S. A. Coupland	23½	6	12 "	485 90
Port-Hope et gare (G.T.) et boîte aux lettres.....x	J. McLean	½		12 "	225 00
Port-Hope et gare (G.T.) et boîte aux lettres (Midland)	T. Roberts	¾	36	12 "	325 00
Port-Hope et route rurale n° 1	J. F. Beatty	29½	6	15 jours (du 17 mars '13)	25 00
Port-Hope et b. aux lettres des rues.	T. Roberts	.....	.....	12 mois	232 64
Port-McNichol et Victoria-Harbour	F. W. Reedy	4½	6 et 12	5 " 15 jours (au 15 sept. '12)	147 00
do do	F. Beausoleil	4½	6 et 12	6 " 16 jours (du 15 sept. '12)	319 04
Port-Maitland et gare (G.T.)	R. Siddall	4	6	12 "	231 59
Port-Perry et gare (G.T.) et boîte aux lettres	W. Jamieson	¼	24	12 "	90 00
Port-Perry et Scugog	C. Gordon	7	3 et 6	10 " (du 1er juill. '12)	350 00
Port-Perry et Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	150 00
Port-Robinson et gare (G.T.)	W. C. Bennett	¼	24	12 "	162 76
Port-Severn et Waubanshene	W. R. McGill	5	3 et 6	12 "	168 84
Port-Stanton et gare (C.N.) et boîte aux lettres	F. Stanton	200 vgs	6	Saison, 1912	10 00
Port-Sydney et gare (G.T.)	C. H. S. Rumbell	2½	6	12 mois	219 10
Port-Whitby et gare (G.T.)	T. Appleton	½	12	"	100 00
Pottageville et traverse de la 7e concessions	Z. F. Black	1	6	12 "	150 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Power-Glen et St-Catharines	J. Hostetter	4	6	8 mois 24 jours (au 24 déc. '12)	237 56
Powles-Corners et gare (G.T.) et boîte aux lettres	W. H. Powles	1	6	12 "	156 50
Priceville et gare (C.P.) et boîte aux lettres	Neil McKinnon	¼	24	12 "	213 16
Priceville et Topcliffe	A. McCuaig	4	3	12 "	80 00
Primrose et Whitfield	Rice Hill	4½	6	12 "	175 00
Prince-Albert et gare (G.T.) et boîte aux lettres	J. G. Holman	½	12	12 "	80 00
Proton-Station et n° T	Thos. Wyvill	24	6	3 " 30 jours (du 2 déc. '12)	248 14
Proton-Station et gare (C.P.) et boîte aux lettres	Neil McCannel	⅝	24	12 "	145 00
Proton-Station et Wareham	J. Roome	9½	3	12 " et voy. supp	215 35
Purbrook et Uffington	R. Crockford	6	3	12 "	180 00
Puslinch-Crieff, Killean et Puslinch	J. Hollinger	22½	6	7 " 25 jours (du 7 août 12)	350 34
Puslinch et Puslinch	R. Maddough	21	6	12 "	449 91
Puslinch et gare (C.P.)	J. A. McDonald	⅛	12	12 "	45 05
Quays et gare (G.T.)	H. W. Taylor	200 vgs	6	12 "	65 00
Queenston et gare (M.C.)	F. A. Sheppard	1½	12	Saison 1912	71 40
Queensville et gare (Radial, Tor. et York)	A. R. McKenzie	60 perc.	6	12 mois	104 00
Queensville et Ravenshoe	Jas. Boag	6	6	10 " et 4 jours (au 4 fév. '13)	194 53
do do	P. Hamilton	6	6	24 jours (au 28 fév. '13)	17 66
Queensville et route rurale n° I	W. H. Cavanagh	17	6	1 mois (du 1er mars '13)	45 07
Rama-Road et traverse de Rama-Road (G.T.) et L.B.)	Wm. Hopkins	1½	6	12 "	80 00
Randall et poteau-malle (G.T.)	J. Speck	66 vgs	6	12 "	31 30
Rathburn et gare (C.N.) et boîte aux lettres	D. J. Mulvihill	¾	12	1 " (au 30 avril '12)	33 60
Rathburn et gare (C.N.) et boîte aux lettres	W. J. Deverell	625 pds	12	11 " (du ")	63 46
Ravenshoe et Sutton-West	Wm. Newburn	17	6	12 "	532 83
Reaboro et gare (G.(T.)	J. T. Horsley	¼	12	12 "	70 00
Redwood et gare (C.N.) Footes Bay	J. Nixon	5	3	Partie de saison 1913	78 00
Renforth et Southcoté	J. Draper	2¼	6	4 mois 8 jours (au 8 août '12)	57 66
do do	J. Edmunds	2¼	6	3 " 6 jours (au 14 nov. '12)	43 11
Ridgemount et Stevensville	J. D. Gilmore	3	3	12 "	90 00
Ridgeway et gare (G.T.) et boîte aux lettres	Frank Dell	¼	24	12 "	225 00
Riverview et gare (C.P.) et boîte aux lettres	J. Laing	3¾	6	7 " 15 jours (au 15 nov. '12)	117 21
Roche's-Point et gare (Radial, Tor et York)	G. F. Young	300 vgs	12	12 " et arrérages	156 40
Rockside et Terra-Cotta	T. D. Richmond	3½	6	12 "	150 00
Rockwood et Rockwood	G. H. Oakes	22¼	6	12 "	639 40
Rockwood et n° 2	C. J. O'Donnell	18	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '12)	202 73
Rockwood et route rurale n° 3	J. Richardson	24	6	3 " (du 1er janv. '13)	169 91
Rosedenè et gare (T.H. et B.) Silverdale	B. Moat	3	6	12 "	252 48
Rosemount et Shelburne	J. A. Thompson	12	6	12 "	500 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Rosemont et Sheldon	R. Holland	3¾	6	12 mois	153 60
Rossclair et bateau	Muskoka Lakes Nav. Co.	6	24	Saison 1912	104 00
Rosseau et station (G.T.) Maple-Lake	F. Measham	13½	6	12 mois	575 00
Rosseau et Rosseau-Falls	J. Fry	4	3	12 "	36 00
Rosseau et Shannon-Hall	A. Grenke	8½	1	12 "	78 00
Rosseau et Stanley-House	Mme W. Bissonette	8	1	Partie des saisons 1912-13	50 00
Rosseau et West-Grove	Mary E. West	5½	1	12 mois	40 00
St-Anns et gare (T.H. et B....)	J. M. Snider	¼	24	12 "	150 00
St-Anns et Welland-Post	W. Cavers	6	12	12 "	349 00
St-Catharines et Electric-Station	H. L. Walker	250 vgs	12	7 " et 20 jours (du 12 août '12)	99 50
St-Catharines et gare (G.T.)	D. Walker	1	30	9 " (au 31 déc. '12)	230 09
St-Catharines et n° I	Jas. Marcus	18	6	3 " et 7 jours (du 25 déc. '12)	200 01
St-Catharines et n° II	W. Shelly	18	6	" et 17 jours (du 15 janv. '13)	160 47
St-Catharines et n° III	S. Gladwin	14	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	70 38 N
St-Catharines et boîtes aux lettres des rues	H. L. Walker	15 m. 40 pds	t.q.r.	12 "	454 86
St-Davids et gare (M.C.)	John J. Doyle	1¾	12	Saison 1912	84 00
Sadowa et Seabright	H. Matheson	5¾	3	12 mois	155 31
Sandbank-Station et poteau-malle (C.P...)	F. T. Baker	200 vgs	6	9 " (au 31 déc. '12)	18 75
do do	W. Reynolds	200 vgs	6	3 " (du ")	6 25
Sandford et Uxbridge	B. Harwood	9	6	1 " 21 jours (au 21 mai '12)	45 53
do do	J. C. Meek	9	6	10 " 6 jours (au 26 fév. '13	222 77
Sandhill et station (C.P.) et boîte aux lettres	Johnston White	2½	6	12 "	104 00
Saurin et poteau-malle (G.T.R.)	J. L. Ritchie	¼	12	12 "	50 00
Schomberg et route rurale n° I	J. J. Duggan	16¼	6	1 " 19 jours (du 10 fév. '13	77 25
Scotch-Black et traverse du (G.T.)	W. Hampshire	1/16	6	12 "	60 00
Seagrave et gare (G.T.)	Jas. Bond	½	6	12 "	98 00
Severn-Bridge et gare (G.T.)	J. H. Jackson	½	18	12 "	90 00
Shallow Lake et gare (G.T.) et boîte aux lettres	J. Osborne	¼	30	12 "	175 00
Shanty-Bay et station (G. T.) et boîte aux lettres, Radial	H. G. Martin	¼	12	12 "	93 90
Shanty-Bay et n° 2	W. S. Besse	26	6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '12	329 85
Sharon et station	J. Brammer	½	6	12 "	78 25
Shelburne et gare (C.P.) et boîte aux lettres	Geo. B. Doney	¼	24	12 "	220 00
Sheridan et gare (G.T.) Clarkson	W. H. Falkener	6½	6	12 "	460 00
Shirkston et gare (G.T.) et boîte aux lettres	G. Zavitz	400 pds	24	12 "	60 00
Shislers-Point et gare (G.T.) Shirkston	Geo. Bryer	1¼	12	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Smithdale et gare du G.T. et boîte aux lettres	D. Smith	¼	6	12 mois	46 95
Smithville et gare (T.H. et B.)	W. S. Hibbard	¼	12	12 "	105 00
Smithville et route rurale n' 1	R. H. Cooper	18	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13	82 32
Snelgrove et gare du C.P.	Thos. Hindle	¼	6	12 "	78 25
Sniders-Corners et Trafalgar	W. H. Post	7	3	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	68 47
Snyder et gare (C. S.) et boîte aux lettres Stevensville	J. J. Willick	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et gare du G.T.	Alex. Black	⅜	6	12 "	150 00
Sonya et route rurale n° 1	M. Gilson	24	6	15 jours (du 17 mars '13)	32 08
South-Oshawa et gare (G.T.R.)	Oshawa Ry. Co.	½	42	12 mois	70 00
Southwood et gare du (C.N.) et boîte aux lettres	Wm. Paterson	¾	3	12 "	93 60
Sprucedale et Yearley's	W. Quinn	10¾	3	12 "	236 00
Staney-Brae et gare du (C. N.) et boîte aux lettres	T. McDonald	¾	12	9 " (au 31 déc. '12	94 40
Star et poteau-malle (C.P.) et boîte aux lettres de la gare	Jas. Ritchie	¾	6	12 "	75 00
Stayner et station	A. W. Palmer	⅛	24	12 "	140 00
Stayner et route rurale n° 2	G. A. Glenn	21½	6	5 " et 3 jours (du 29 oct. '12)	218 80
Stayner et Strongville	Ed. Turner	25¾ et 13½	3 et 6	12 "	444 36
Stevensville et gare de M.C. et boîte aux lettres	J. D. Gilmour	¼	12	12 "	84 00
Stoney-Creek et Woodburn	J. W. Green	15	6	12 "	399 41
Stouffville et gare du (G.T.)	G. Brownsberger	½	36	12 "	150 00
Streetsville et gare du (C.P.)	Wm. Stein	¾	18	1 " et 7 jours (au 7 mai '12	16 74
" "	C. G. Quennell	¾	18	12 "	152 28
Stroud et gare du G. T. et boîte aux lettres	Mme E. J. McCraw	1	12	6 " (au 30 sept. '12)	78 24
Stroud et n° 1	Robt. Black	18	6	6 " (du 1er oct. '12)	271 08
Sturgeon-Bay et gare du G. T. et boîte aux lettres	Jas. Playfair	⅛	12	12 "	80 00
Sucker-Lake et gare du C. N., Medora	Wm. Harper	1	3	12 "	93 60
Summerville et gare du C. P., Cooksville	W. O'brien	6	6	12 "	170 00
Sunderaland et gare du G. T. et boîte aux lettres	W. H. Olwer	¼	24	12 "	75 00
Sunderland et n° 1	W. H. Oliver	18¾	6	3 " et 2 jours (au 16 mars '13	25 81
" "	H. J. Lowes	19½	6	15 jours (au 16 mars '13)	24 87
" "	W. H. Oliver	18¾	6	3 mois et 17 jours (du 15 déc. '12	131 75
Suspension-Bridge et Tolls	Thos. Reynolds			12 "	40 00
Sutton-West et stations	Angus Ducette	⅛ 200vge	24et6	12 "	131 30
Sutton-West et Virginia	F. Daley	8	6	12 "	431 48
Swansea et station C. et South-Parkdale-Station	Jas. Goodfellow	2	18	12 "	939 00
Tara et route rurale n° 4	J. E. Grant	18	6	1 " (du 1er mars '13	48 83
" " 5	J. R. Grant	20½	6	" "	51 50
Tartan et Varney	Andrew Henry	4¾	3	8 " et 19 jours (au 19 déc. '12	71 73

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Temperanceville et gare du G.-T. et boîte aux lettres	W. J. Legge	6½	6	12 mois	294 50
Terra-Cotta et gare du G.-T. et boîte aux lettres	J. Coulter	⅜	6	12 "	58 50
Thompsonville et gare du G.-T. et boîte aux lettres	Mme J.T. Schmietendorf	1¼	12	12 "	160 00
Thornton et gare du G.-T. et boîte aux lettres	G. B. Henry	⅛	18	12 "	110 00
Thornton et route rurale n° 1	H. W. Lynn	18¼	6	1 " et 18 jours du 10 fév. '13	87 04
Thorolfd et gare du G.-T.	P. R. Warner	¾	24	12 "	214 46
Tioga et gare du G.-T	R. Watson	¼ et ¾	12	12 "	156 50
Todmorden et route rurale n° 1	J. Spencer	19	6	1 " (du 1er mars '13.	71 07
Toronto et stations postales, dépôts postaux, etc	Thos. Vance			12 "	18,498 82
Toronto, B.P., station A, dépôts de ch. de fer et quai	T. Mounce			12 "	1,1895 00
Toronto, station postale, stations de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. W. West	1½ et ¼	18et42	12 "	269 16
Toronto, station postale F. et station K.. Toronto	J. Price	8½	12	3 " et 9 jours du 23 déc. '12	297 50
Toronto, livraison de Noël	The Lester Storage and Cartage Co				2,555 37
Toronto, boîtes aux lettres des rues, colis des rues, sub-B.P. P., stations et dépôts	Robert Newell			12 "	49,249 39
Toronto, transport des facteurs	Toronto and York Radial Railway Co.			12 "	437 00
Toronto, transport des facteurs	Toronto Suburban Railway Co.			12 "	88 00
Toronto, transport des facteurs	The Toronto Ry. Co			12 "	12,059 00
Toronto, transfert des couriers	Grand Trunk Ry. Co			12 "	626 00
Torrance et gare du C.N. boîte aux lettres	Bert S. Rose	¾	12	12 "	156 48
Tottenham et gare du T.G. et boîte aux lettres	M. J. Casserley		24	12 "	112 68
Troy et Troy via Henderson's-Mills	Martin Jones	9	6	12 "	244 91
Tyrone et Tyrone n° 1	W. H. Moore	10½	6	6 " et 15 jours du 16 sept. '12	210 67
Udney et gare du C.N. et boîte aux lettres	LukeDoble	⅜	12	12 "	156 50
Uhthoff et gare du G.-T. et boîte aux lettres	J. Lynes	¼	12	12 "	97 03
Unionville et gare du G.-T. et boîte aux lettres	R. Goodyear	¼	24	6 " (au 30 sept. '12).	60 00
Unionville et gare du G.-T. et boîte aux lettres	Thos. Bennett	¼	24	6 " (du ").	60 00
Uphill et Victoria-Road	Andrew Gilmore	12et13½	6et3	12 "	540 00
Uptergrove et gare du G.T	Jos. Kenny	½	12	12 "	75 00
Utica et Uxbridge	R. Gourlie	6½	6	12 "	250 00
Utopia et gare du G.-T	M. M. Bell	1/16	12	12 "	87 64

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs,	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant,
					$ c.
Utterson et gare du G.-T.	L. G. Creasor...	½	6	12 mois	132 95
Uxbridge et gare du G.-T. et boîte aux lettres	Geo. Long.....	⅛	24	12 "	100 00
Uxbridge et route rurale n° 1	J. C. Meek.....	8½	6	1 " et 2 jours (du 27 fév. '13).....	57 91
" " 2	J. W. Baker.....	25¼	6	15 jours (du 17 mars '13)	35 75
Uxbridge et Victoria Corners	J. H. Wagg.....	9	3	12 mois	150 84
Vandorf et gare du C.N. et boîte aux lettres	A. G. Snider....	½	12	12 "	281 70
Varney et gare du G.-T.	Andrew Seim...	⅛	18	12 "	140 85
Varney et n° 1	A. McCabe.....	23½	6	3 " et 12 jours (du 20 déc. '12) ...	235 86
Vickers et gare du C.P.	J. W. Vickers...	½	6	12 "	113 40
Victoria-Harbour et gare du G.-T.	Mark Vasey....	¼	24	12 "	146 60
Vine et poteau-malle du G.-T.	S. J. Reynolds..	1/10	12	12 "	68 86
Vineland et gare du G.-T.	T. Wylie.....	1	24	9 " (du 1er juillet '12	235 00
Vineland-Station et gare du G.-T.	G. Oliver.....	200 vgs	24	6 " et 28 jours (du 2 sept. '12)....	44 75
Vinemount et gare du T. H. et B. et boîte aux lettres	J.S. Tallman....	⅛	6	12 "	65 00
Vivian et gare du G.-T.	Chas. McQuain.	⅛	24 et 6	12 "	187 80
Waldemar et gare du P.C. et boîte aux lettres	E. Groskurth...	½	12	12 "	100 16
Waldemar et Waldemar n° 1	W. G. Kennedy	24⅝	6	12 "	380 90
Washago et gare du G.-T.	R. J. Genno, Sr.	⅛	12	12 "	100 00
Waterdown et gare du G.-T.	G. F. Crean....	3½	18	12 "	298 00
Wabuaushene et gare du G.-T. et boîte aux lettres	W. H. Russell..	⅛	24	12 "	120 00
Weir et poteau-malle du G.-T. et boîte aux lettres	Andrew Pepper.	200 vgs	6	8 " et 4 jours (au 4 déc. '12)...	50 74
Weir et poteau-malle du G.-T. et boîtes aux lettres	A. L. Pepper....	200 vgs	6	2 " et 26 jours (du 6 janv. '13)...	17 70
Welland et gare du G.-T.	J. J. Yokom....	¾	30	12 "	470 20
Welland et gare du M.C.R. et gare du T.H. et B. et boîtes aux lettres.	G. A. Willson...			12 "	751 20
Welland et route rurale n° 1	R. A. Haist et Co.....	18⅛	6	2 " et 17 jours (du 15 jany. '13)..	180 65
Welland et boîtes aux lettres des r...	G. A. Willson...			12 "	120 00
" " "	J. J. Yokom....	1	24	12 "	240 0
41536—D. G. P.-App. B.—Fol. 266-	269—27 oct.—La	timer.			
Welland Jct. et gare du G.-T.	D. H. Herdman	1	6	12 "	75 00
Wesleyville et gare du G.-T. (Newtonville)	E. Barrowclough.....	1½	6	12 "	120 00
Weston et gare du P.C.	A. J. Barker....	245 vgs	6	9 " (du 1er juill.'12).	45 00
Weston et gare du G.-T.	A. J. Barker....	¼	6 et 12	12 "	130 90
Weston et Weston	R. Wade.....	11	6	12 "	334 59
Weston, b. aux lettres et gare du G.-T.	P. Harris.....	¾	18	12 "	95 00
Weston et route rurale n° 2	F. Cook.....	16	6	2 " et 15 jours (du 17 janv. '13)...	94 46
Whitby et gare du G.-T.	J. Heard.....	1	12	12 "	150 00
Whitby et n° 1	A. B. Edwards	24	6	6 " (du 1er oct. '12).	302 32
Whitby et gare W. et P. P. et boîte aux lettres	J. Heard.....	½		12 "	100 00
Whiteside et Wharf	G. T. White....	.....	.....	Tournée spéciale	26 00
Windmill-Point et gare du G-T.	Adam Rohe....	1¼–¾	6–6	12 mois	140 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Woburn et gare du G.-T. (Scarboro Junction.)	Jas. Gibson	18½	6	12 mois	442 37
Woodbridge et gare du C.P.	Geo. Elliston	½	24	12 "	212 84
Woodville et gare du G.-T.	F. Green et R. H. Thomas	¾	24	12 "	134 48
Woodville et route rurale n° 2	H. McArthur	15	6	2 " (du 1er fév. '13)	67 49
Woodville et Woodville	Jno. Trebilco	15	6	12 "	331 00
Wyebridge et gare du G.-T. (Wyevale)	Geo. Steer	5	6	12 "	332 50
Wyevale et Wyevale, n° 1	J. W. Brock	10	6	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12)	233 38
Wyevale et gare du G.-T.	G. Firth	1/16	6	12 "	25 04
Zephyr et gare du C.N.	H. Pickering	2¼	12	12 "	175 00
Zephyr et gare du G.-T.	M. F. Clark	3	6	12 "	115 00
Zimmerman et gare du G.-T. (Tansley)	W. J. Lee	5	6	12 "	350 00
				Total	287,227 55
				Moins sommes retirées du Fonds de garantie	230 74
					286,996 81

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE NORTH-BAY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abitibi et Cochrane	G. W. Young	9	3	12 mois	75 00
Ahmic-Harbour et Dunchurch	R. A. Creasor	4		Saison 1912	100 00
Ahmic-Lake et Spence	R. Veitch	10¾	3	12 mois	156 24
Algoma-Mills et gare du C.P	M. Savard	¼	12	12 "	120 00
Algonquin-Park et gare du G.-T	G. W. Bartlett	40 vgs.	12	12 "	32 00
Alsace et Nipissing	J. Gerber, sr	7	3	12 "	94 00
Ambo et gare du C.P	H. Healey	125 vgs.	3	12 "	60 00
Ambo et Dillonpor	A. Thompson	15⅛	3	12 "	350 00
Amyot et poteau-malle	J. Krupp	100 vgs.	12	12 "	15
Ansonia et Little-Rapids	A. Brandon	4	2	12 "	49 00
Ardbeg et gare du C.N	S. McKnight	240 vgs.	6	12 "	50 00
Ardbeg et Wawaskesh	L. E. Bennett			Saison d'été	30 00
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 mois	156 00
Aviemoor et gare du C.P	P. A. Dulude	100 vgs.	12	12 "	10 00
Axe-Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	3	12 "	237 00
Azilda et poteau-malle (C.P.)	J. A. Rouleau	200 vgs.	6	12 "	125 00
Barrie-Island et Gore-Bay	J. Jeffkins	12	2	3 " (au 30 juin '12)	40 40
Barrie-Island et Gore-Bay	Thos. Latto	12	2	9 " (du 30 juin '12)	131 25
Barr-River et gare du C.P	R. Curry	¼	12	12 "	125 20
Basin-Depot et Bonnechère	W. A. George	16	2	12 "	300 00
Bass-Creek et Lily-Creek	Rod. McKay	1	5	3 " (au 31 déc. '12)	10 41
Bass-Creek et Manitowaning	R. McKay	12	2	3 " (du 1er janv. '13)	50 00
Batchawana et Goulais-Bay	A. S. Chapman	23	1	12 "	293 00
Bear-Island et Timagami	H. G. Woods	16	1	Saison 1912–13 et arrérages	117 00
Bear-Island et Timagami	Timagami Steamboat & Hotel Co	16	6	Saison 1912–13	125 40
Bellingham et Iron-Bridge	R. Dunn	14	3	3 mois (au 30 juin '12)	90 00
Bellingham et Iron-Bridge	Donald Ball	12	3	5 " (au 30 nov. '12)	128 27
Berriedale et poteau-malle (G.-T.)	W. B. Kennedy	¾	3	12 "	31 20
Berthaville et Verner	A. Legendre	7	2	2 " 18 jours (à juin '12)	21 70
Bigwood et French-Station	Thomson Lumber Co	¼	6	12 "	1 00
Biscotasing et gare du C.P	W. F. Burke	300 pds	12	12 "	63 50
Bissett-Creek et gare du C.P	W. J. Jardine	½	12	6 " (au 30 sept. '12)	23 55
Bissett-Creek et gare du C.P	J. St. Eloi	½	12	6 " (du ")	23 40
Blackstone-Lake et Falding	P. J. Harrison	3	3 et 6	12 "	157 60
Blind-River et gare du C.P	F. D. Pepin	¼	26	12 "	437 70
Boakview et gare du C.N	G. W. Boakes	1	3	4 " (au 31 juill. '12)	11 67
" "	T. J. Faucett	1	3	8 " (du ")	23 33
Bolger-Bridge et gare du C.N	Thos. Brownell	300 vgs.	3	Saison d'été 1912	25 00
Bonfield et gare du C.P	M. Cahill	1	12	12 mois	150 00
Bourdeau et Whitehal	W. H. Rhamey	5	3	12 "	117 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Brennen et gare du G.-T.	M. Smith	250 vgs	12	12 mois	50 00
Brentha et Englehart	H. Schaffner	4½	3	14 jours (au 14 avril '12)	5 08
Brentha et Englehart	A. Quitlenton	4½	3	11 mois et 16 jours (du 14 avril '12)	150 00
Brethour et Pearson	E. C. Jones	4½	2	12 "	104 00
Britainville et Long-Bay	U. Van Horn	5	2	12 "	80 00
Bruce-Mines et gare du P.-C	Finlayson et Moore	2	6	3 " (au 30 juin '12)	168 35
" "	Jno. Leacock	26	2	9 " (du ")	506 90
Bruce-Mines et Cloudslee	N. McEwan	5	1	12 "	52 00
Bruce-Mines et Plummer	D. Campbell	12	6	12 "	718 44
Brulé-Lake-Station et gare du G.-T.	T. F. Barnet	150 vgs	12	12 "	50 00
Burritt et Mattawa	P. Robert	7	2	12 "	130 00
Burks-Falls et gare du G.-T	R. H. Menzies	1	36	12 "	554 01
Burks-Falls et Doe-Lake	T. Shea	9½	3	12 "	224 00
Burks-Falls et Magnetawan-River	Wilson et Kennedy	16		6 mois (saison d'hiv. 1912–13	214 20
				12 mois	112 50
Burks-Falls et Pickerel-Lake	J. Bryon	8½	2	6 " (du 1er oct. '12)	37 50
Burpee et Evansville	Wm. Pidgen	5	2		
Byng-Inlet-North et gare du P.-C	W. E. Bigwood	3	12–18	12 " et arrérages	547 50
Cache-Bay et gare du P.-C	E. D. Jessup	700 vgs	20–24	12 "	250 20
Cache-Bay et Field	E. D. Jessup	13	3	12 "	425 00
Cache-Bay et Venve-River	M. Steep	8	3	12 "	159 96
Callender et gare du G.-T	G. L. Bailey	1/16	24	12 " (voyages suppl.)	203 60
Callender et Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	12 "	165 00
Calvin et Wilson's-Spur	J. Wilson	250 vgs	3	12 "	60 00
Cane et McCool	W. Small	8 et 9¾	2	9 " et 15 jours (du 15 juin '12)	129 45
Cartier et gare du P.-C	L. McMillan	⅛	14	12 "	250 00
Carterton et Marksville	Jno. Wright	3	6½	6 " (du 1er oct. '12)	100 00
Cecebe et quai	D. Mitchell	1¼	3 et 6	6 " (au 30 sept. '12)	57 60
Chapleau et gare du P.-C	P. A. Mulligan	⅛	34–28	12 "	641 60
Charlton et gare du T.N.O	W. C. Walton	1	6	12 "	281 70
Charlton et Costello	S. Kitts	8	2	12 "	130 00
Charlton et Manes	E. F. Manes	4½	2	12 "	62 96
Charlton et Hough-Lake	J. Hough	9½	1	12 "	104 00
Charlton et Zeta	G. Gregory	8	1	7 " et 26 jours (du 5 août '12)	65 50
Chelmsford et gare du P.-C	D. Hotte	⅕	12–14	12 "	291 64
Chelmsford et Hamner	L. Menard	17½	6	12 "	749 00
Chelmsford et Platinum	R. Rheaume	6	3	12 "	190 00
Chiswick et Powassan	B. Perron	12	3	12 "	224 00
Christian-Valley et Nipissing	R. Rowlandson	2½	3	6 " (au 30 sept. '12)	38 00
Christian-Valley et Powassan	D. McGillvray	7	3	6 " (du 1er oct. '12)	38 00
Claybelt et gare du T.N.O	P. A. Cochlin	250 pds	3 et 12	12 "	1 85
Cobalt et Giroux-Lake	J. J. Edwards	4	6	12 "	650 00
Cobalt et gare du T.N.O	W. Dunsneath	100 pds	24	9 " (au 31 déc. '12)	375 00
do do	J. Simms	175 vgs	24	3 " (du ")	125 00
Cochrane et station du T.N.O	B. Rothschild	⅓	24	12 "	626 00
Cochrane et Jacksonboro gare du G.-T	R. D. McKay	32 vgs	6	3 " (du 1er janv. '13)	22 50
Cochrane et Frederickhouse	D. Rolston	7	2	8 " et 16 jours (du 15 juillet '12)	185 00
Cochrane et Hearst	S. Ballantyne	132	2 et 3	12 "	1,157 95
Cockburn-Island et Thessalon	R. C. Reid	25	2	Saison d'hiver 1912–13	430 00

APPENDICE B—*Suite.*

4 GEORGE V, A. 1914

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Collins-Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 mois	223 00
Connaught-Station et gare du T.N.O.	M. A. O'Connor.	200 vgs	6	12 "	35 00
Coniston et poteau-malle	D. O'Brien	500 vgs	6	12 "	75 00
Copper-Cliff et gare du P.-C	R. Gegear	1	26	12 "	270 82
Corbeil et gare du P.-C	M. Nelan	½	3	8 " (au 30 nov. '12).	26 63
" "	H. Hurtubuise	½	3	4 " (du ").	13 37
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	3	12 "	112 49
Couttsville et Thwaites	T. Thwaites	3	3	12 "	100 00
Cream-Hill-Mine et Victoria-Mine	S. H. Anderson.	4½	6	12 "	225 00
Creighton-Mine et gare du P.-C	J. C. Kelly	250 vgs	6	12 "	31 20
Cross-Lake et Madawaska	W. Pilgrim	13	1	12 "	80 00
Cutler et gare du P.-C	M. Hardy	½	26	12 "	215 80
Dane et gare du T.N.O	J. Stubinsky	½	12	3 " (au 30 juin '12)).	12 50
" "	A. Morrison	½	12	9 " (du ").	117 50
Dean-Lake et gare du P.-C	W. J. Beharriell.	500 pds	12	12 "	156 50
Dean-Lake et Iron-Bridge	W. J. Beharriell.	8	6	12 "	447 00
Deux-Rivières et gare du P.-C.	T. Legge	¼	12	12 "	80 00
Deux-Rivières et chemin de fer	J. Gardiner	14	3 et 1	12 "	174 49
Depot-Harbour et gare du G.-T	J. K. Meredith.	100 vgs	12	6 " (au 30 sept. '12).	25 00
" "	H. W. Smith	100 vgs	12	6 " (du ").	25 00
Desbarats et gare du P.-C	J. J. McLeod	200 vgs	24	12 "	150 00
Desbarats et MacLennan	A. Christensen .	5½	6	9 " (du 1er juill. '12)	223 25
Diver et gare du T.N.O	M. R. Doherty.	10 vgs	6	12 "	1 00
Dorion et Ouimet	M. Peacock	6	2	1 " 11 jours (au 11 mai '12)	14 29
Dorion et gare Dorion du P.-O	M. Peacock	2½	2	10 " 20 jours (du 11 mai '12)	48 21
Dorion-Station et gare du P.-C	P. Broughton	1	6	10 " 20 jours (du 11 mai '12)	222 52
Duncan-Lake et gare du T.N.O	W. S. Wagar	50 vgs	12	11 " 15 jours (du 15 avril '12)	0 96
Dunchurch et Magnetawan	W. D. Johnson.	12	6	Saison d'hiver 1912-13.	25 20
Dunchurch et McKellar	G. Cook	12	3	12 mois	234 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 "	163 00
Dunns-Valley et Ophir	J. Singleton	10	2	12 "	86 32
Eagle-Lake et Sundridge	A. Hall	7	2	12 "	75 00
Earlton et Hilliardton	H. E. Gold	6½	3	6 " (au 30 sept. '12).	117 00
" "	Wm. Brown	6½	3	6 " (du ").	117 00
Earlton et gare du T.N.O	A. E. Brasher	⅜	12	12 "	180 00
Eauclaire et gare du P. C	A. Ryan	¼	12	12 "	100 00
Eauclaire et Galston	J. S. McDonald.	7	2	12 "	100 00
Echo-Bay et gare du P.-C	T. W. Trotter	⅛	12	12 "	156 50
Echo-Bay et Laird	E. Grainger	5¾	2 et 3	7 " 26 jours (au 26 nov. '12)	57 00
" "	Jas. Khull	5¾	3	4 " 4 jours du 26 nov. '12	40 50
Echo-Bay et Sylvan-Valley	S. R. Haldenby	6½	3	12 "	165 00
Eddy et Wharncliffe	W. Belisle	16	2	2 " (du 1er fév. '13).	40 97
Elk-Lake et gare Charlton du T.N.O.	T. Cahill	22	6	Saison d'hiver 1912-13	400 00
" "	H. S. Michie	22	6	" "	345 00
" "	A. H. Porter	⅓	12	1 mois 24 jours (du 5 février '13)	47 00
Elk-Lake et Gowganda	H. S. Michie	33	12	12 "	2,400 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Elk-Lake et gare de Latchford (T.N.O.)	Upper Ontario Steamboat Co.	54	6	Saison d'été 1912	850 00
Emsdale et gare (G.T.)	F. W. Brooks	270 vgs.	12	12 mois	90 00
Englehart et gare (T.N.O)	F. D. Ramsay	400 vgs.	24	12 "	250 40
Englehart et Marter	J. P. Garnet	4½	3	12 "	125 00
Espanola et poteau-malle (C.P.)	E. Arthurs	1¼	26	12 "	400 00
Espanola-Station et poteau-malle (C.P.)	C. Cuillier	150 vgs.	6	12 "	50 00
Everard et poteau-malle (C.P.)	H. M. Dulmage	300 vgs.	12	12 "	1 00
Excelsior et Kagawong	H. L. Corbier	10	1	12 "	73 00
Fairholm et Lorimer-Lake	W. C. Ferris	7	3	12 "	134 62
Falding et gare (C.N.)	M. Rankin	¼	12	12 "	156 49
Feronia et gare (T.N.O.)	S. J. Daly	200 vgs.	6	12 "	25 00
Fetherstone et Parry-Harbour	M. A. Peake	2	3	9 " et 3 jours (au 3 déc. '12)	75 00
" "	J. McGowan	2	3	3 " (du 3 déc. '12)	25 00
Fern-Glen et gare (G.T.)	H. Tebby	1½	3	12 "	70 20
French-River et Pickerel-River	J. J. Kelly	10	3	3 " (au 30 juin '12)	195 00
" "	J. E. Crombie	10	3	9 " (du ")	590 00
Garden-River et gare (C.P.)	A. Rintoul	1¼	6	12 "	156 50
Garson et Sudbury	A. McIntyre	11	6	6 " (au 30 sept. '12)	390 00
"	M. E. McDougall	11	6	6 " (du ")	390 00
Gillies-Depot et gare (T.N.O.)	Gillies Bros. Ld.	¼	12S	12 "	25 00
Goldenburg et Sowerby	R. Hendry	7	1 et 2	12 "	105 04
Goldlands et gare (T.N.O)	P. Dumais	150 vgs.	12	3 " (au 30 juin '12)	50 00
"	Mme J. B. Reid	150 vgs.	12	9 " (du ")	75 00
Gordon-Lake et Desbarats-Station	D. Jones	10	3	12 "	229 42
Gordon-Lake et Leeburn	N. Morison	7	2	1 " (au 30 avril '12)	10 71
Gore-Bay et Ice-Lake	R. Brett	7	3	4 " et 8 jours (du 8 août '12)	43 00
Gore-Bay et Kagawong	W. Cosby	12	4	Saison d'hiver 1912-13	129 00
Gore-Bay, Meldrum-Bay et Silver-Water	W. Priddle	51 et 35	2	12 mois (voy. supplém.)	700 00
Gore-Bay et Poplar	J. Wilkinson	11	2	12 "	182 00
Gore-Bay et Providence-Bay	M. W. Patterson	31	3	12 "	580 00
Gore-Bay et gare, Spanish (C.P.	J. Purvis	24 et 33	3 et 6	Saison d'hiver 1912-13	944 00
Goulais-Bay et Sault-Ste-Marie	A. McAuley	26	1	12 mois	500 00
Granite-Hill et Mandeville	A. McLaren	5	2	12 "	50 00
Great-Desert et Rutherglen	A. Boulanger	4½	2	12 "	110 00
Green-Bay et Shequindah	J. L. Ferguson	7	2	12 "	100 00
Haileybury et gare (T.N.O.)	J. A. Dunnseath	½	24	12 "	313 00
Haileybury et Sullivan's-Landing	Temiskaming Naviga'n Co.	22	6	Saison 1912	155 20
Haileybury et Silver-Centre	W. Bulger	22	2	Saison d'hiver 1912-13	225 00
Harmony et Richards'-Landing	Wm. Heron	11¾	2	2 mois et 18 jours (au 9 déc. '12)	81 20
Hanbury et New-Liskeard	H. Pettifer	6	6	12 "	318 00
Harmony et Outlook	C. Diball	5	2	2 " et 18 jours (au 9 déc. '12)	40 42
Heaslip et gare (T.N.O.)	J. L. Heaslip	½	12	12 "	156 50
Helen-Mine et gare (Q.C.R.)	W. Myhill	300 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '12)	12 87
Heron-Bay et gare (C.P.)	T. J. Beggs	⅛	12	12 "	120 00
Highbury-Vale et Kells	Geo. Parkin	3¼	3	5 " et 16 jours (du 15 oct. '12)	19 48

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Himsworth et Powassan	D. Hanrahan	6	2	12 mois	100 00
Hobon et Michipicoten-Harbour	A. A. Ross	.....	.....	Voyages spéciaux	28 00
Hobon et gare (C.P.)	A. Selkirk	200 vgs.	12	12 mois	60 00
Homer, voie d'évitem. d', (T.N.O.)	M. Hewitt	2	3	10 " et 25 jours (du 6 mai '12)	90 01
Honora et Rockville	J. H. Spry	9	2	12 "	70 00
Hugel et Warren	Est. of T. Dixon	6	2	12 "	100 00
Inholmes et Orrville	A. Hurd	18	3	6 " (au 30 sept. '12)	162 50
"	J. T. Bradley	19	3	6 " (du ")	175 00
Iron-Bridge et Kynoch	Donald Bell	15¾	3	4 " (du 1er déc. '12)	130 35
Iron-Bridge et Skibo	A. Fraser	5	3	12 "	112 09
Iroquois-Falls et gare (T.N.O.)	W. J. Strothers	880 vgs.	12	12 "	1 00
Isbester et poteau-malle	L. Garnett	150 pds.	6	12 "	62 60
Jackfish et gare (C.P.)	P. A. Nichol	¼	14	12 "	91 25
Jacksonboro et station	R. D. McKay	100 vgs.	6	3 " (du 1er janv.'13)	5 00
James-Bay, jonction de, et gare (G.T.)	E. T. Ansley	250 vgs.	12	12 "	37 00
Jaarlsberg et gare (G.T.)	A. F. Burkland	⅛	12	12 "	110 00
Jocelyn et Outlook	C. Diball	4	2	3 " et 22 jours (au 22 juill. '12)	26 25
Jocelyn et Richards-Landing	W. Heron	14½	2	3 " et 22 jours (au 22 juill. '12)	80 00
Jocko-River et gare (C.P.)	W. B. Wilson	1¼	6 S.	12 "	50 00
John-Island et gare (C.P.)	Moulthrop Lumber Co	6	7 et 3	Service d'hiver, 1912-13	150 00
Judge et Pearson	J. C. Pearson	3½	3	12 mois	156 00
Katrine-Station et gare (G.T.)	J. W. Sutherland	60 vgs.	12	2 " et 4 jours (au 4 juin '12)	8 96
Katrine-Station et gare (G.T.)	C. T. Larsen	20 vgs.	12	9 " et 25 jours (du 5 juin '12)	41 12
Kearney et gare (G.T.)	R. McConkey	½	12	12 "	139 48
Kearney et Sand-Lake	A. H. Higgins	11	3	12 "	195 00
Kells et Powassan	H. Anderson	9	3	12 "	180 00
Kenny et gare (T.N.O)	Wm. Greer	100 vgs.	12	4 " et 9 jours (du 21 nov. '12)	37
Kenogami-Lake et gare (T.N.O.)	R. J. Anderson	75 vgs.	12	5 " (au 31 août '12)	39 11
Kenogami-Lake et gare (T.N.O.)	C. Tomlinson	75 vgs.	12	7 " (du ")	54 78
Kentvale et Outlook	Chas. Diball	4	2	2 " et 21 jours (au 28 fév. '13)	18 70
Killarney et Little-Current	A. McIver	20	3	Saison d'hiver 1912-13	338 10
Kentvale et Richards-Landing	Wm. Heron	13	2	3 mois et 22 jours (du 10 déc. '12)	51 75
Kipling et Verner	J. T. Whalen	9	3	12 "	303 72
Klock et gare (C.P.)	A. F. Guilbeault	⅛	12	12 "	53 21
Krugersdorf et gare (T.N.O.)	Mme C. E. Bedford	500 pds.	12	12 "	87 70
Lady-Evelyn et Timagami (été)	Timagami Steamboat & Hotel Co	29	6	5 jours (au 5 juill. '12)	9 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Larchwood et gare du P.C	A. S. Wilson	500 vgs	6	12 mois	200 00
Larder-Lake et gare du T.N.O	J. McLaughlin	18	3	6 " (au 30 sept. '12)	331 50
Larder-Lake et gare du T.N.O	F. M. Rhodes	18	3	6 " (du ")	312 50
Latchford et gare du T.N.O	S. A. Starling	300 vgs	24	12 "	200 00
Leeburn et Plummer	C. F.Collins	7	6	11 " (du 1er mai '12)	348 68
Lee-Valley et Massey-Station, P.O	A. Edgeby	6½	3	12 "	165 00
Lily-Lake et Manitowaning	E. Norton	7	1	9 " (au 31 déc. '13)	37 50
Link et gare du T.N.O	D. Lunan	25 vgs	12 é.	6 " (au 30 sept. '12)	0 50
" "	C. G. Himsworth	25 vgs	12	6 " (du ")	50
Little-Current et Manitowaning	W. H. Hurlburt	21	6	Saison d'hiver 1912-13	323 55
Little-Current et gare du P. C. (Massey)	E. Mackie	26	3 et 6	Saison d'hiver 1912-13	600 00
Little-Current et Mindemoya	J. et G. May	29	2	12 mois	600 00
Little-Current et Shequindah	W. Caughill	8	6	Service d'été	200 00
Little-Rapids et Thessalon	W. H. White	4	6	12 mois	214 48
Little-Rapids et Wharncliffe	C. N. Amsley	15¾	3	6 " (au 30 sept. '12)	168 74
Livingstone-Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	3	12 "	150 00
Loring et Trout-Creek	J. Kyle	42	3	12 "	998 00
Loring et Spring-Creek	R. Currie	5½	2	12 "	100 00
McCool et Milberta	J. Wennesheimer	6, 6¼ et 8	2	12 "	162 13
MacFarlane-Lake et Sudbury	O. Pilon	8	2	12 "	156 00
McKellar et gare du N.C	G. Cook	6½	6	12 "	187 80
McKenzie-Lake et Madawaska	G. Carswell	14	1	12 "	94 00
McMurich et Sprucedale	D. Burns	6½	3	12 "	156 00
Mackey's-Station et gare du P.C	T. H. Mackey	50 vgs	6	8 " (au 30 nov. '12)	13 37
Mackey's-Station et gare du P.C	P. J. Corkery	50 vgs	6	4 " (du 1er déc. '12)	6 63
MacLennan et Desbarats	A. Christenson	5½	6	3 " (au 30 juin '12)	74 10
Madawaska et gare du G.T	W. G. McKay	60 vgs	12	12 "	20 00
Maganetawan et Spence	R. Veitch	7	3	12 "	195 00
Magpie-Mine et gare du A.C	A. W. McKay	330 vgs	6	4 " (du 1er déc. '12)	12 87
Manitowaning et Providence-Bay	A. Mitchell	42¾	2	12 "	600 00
Manitowaning et Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 "	200 00
Markstay et gare du P.C	N. N. Roy	⅛	12	12 "	250 00
Markville et Desbarats	D. McCarthy	9¼	6	12 "	550 00
Marksville et Milford-Haven	B. Garside	8	3	6 " (au 30 sept. '12)	124 80
Marksville et Tenby-Bay	W. G. J. Baird	15	3	6 " (au 30 sept. '12)	172 50
" "	Samue Bolt	13	3	6 " (du ")	148 20
Massey-Station et gare du P.C	W.N.H. Bowers	20 perc.	26	1 " et 10 jours (au 10 mai)	36 50
Massey-Station et gare du P.C	N. C. Skippen	20 perc.	26	10 " et 21 jours (du 11 mai)	302 50
Matheson-Station et gare du T.N.O	M. Smith	½	12 é.	12 "	224 80
Mattagami-Heights et Timminis	M. B. McCallum	¾	6	6 " (au 30 sept. '12)	56 25
Mattagami-Heights et Timmins	F. M. Wallingford	¾	6	6 " (du ")	75 00
Mattawa et gare du P.C. (H.-de-V.)	W. Lamont	⅛	6et12	12 "	150 77

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Mattawa et gare du P.C.	W. Lamont	¾	18et20	12 mois	319 80
Mecunoma et Rye	W. Haufschild	4	3	12 "	80 00
Michipicoten-River et gare du P. C. (Grassett)	M. J .Burke	69	2	1 " et 12 jours (à mai '12)	250 96
Michipicoten-Harbour et station	A. McKechnie	54 pds	6	4 " (du 1er déc. '12).	24 86
Michipicoten-Harbour et Michipicoten-River	Geo. Reid	5	3	4 " (du 1er déc. '12).	117 10
Midford et South-River	A. Smyth	9	3	12 "	225 00
Midlothian et quai	J. Rowsell	2¾	3	Service d'été	25 00
Midlothian et Royston	W. S. Todd	8	3	12 mois	156 00
Milberta et New-Liskeard	H. Coles	12½	6	6 " (au 30 sept. '12).	350 08
" "	Thos. Briscoe	12½	6	6 " (du ")	351 25
Missanabie et gare du P.C.	B. W. Dickison	50 pds	12 à 18	8 " et 15 jours (au 15 déc. '12)	101 86
Missanabie et gare du P.C.	Orloff N. Whitney	50 pds	18	3 " et 16 jours (du 15 déc. '12)	44 02
Mond et Victoria-Mines	S. H. Anderson	2½	6	12 "	200 00
Monetville et gare du P.C. (Ruter)	H. La Haie	18	6	9 " (au 31 déc. '12)	948 72
Monetville et gare du P.C. (Ruter)	C. Lafortune	18	6	3 " (du ").	224 50
Montreal-River, Timagami, et Temiskaming-Station	Shepherd Morse Lumber Co.	26 h. 25 é.	3et6	12 "	500 00
Monteith et gare du T.N.O.	W. L. Clarke	25 vgs	6	12 "	50 00
Morriville et Silverwater	N. Domenic	7	1	12 "	39 00
Mowat et gare du G.T.	J. S. Fraser	1¼	12	12 "	120 00
Mud-Lake et gare du P. C. (Dayton)	S. Miskimin	3	3	12 "	80 00
Nairn-Centre et gare du P.C.	J. B. Hammond	¼	12	12 "	210 00
Naughton et poteau-malle	L. Bouillon	½	6	12 "	52 00
Nellie-Lake et gare du T.N.O.	S. Rose	25 et 50 vgs	12et6	"	25 00
Nemegos et gare du P.C.	S. Hatch	100 vgs	12	12 "	12 00
Nepigon et station du P.C.	J. J. Barker	470 vgs	28	12 "	156 00
Nesterville et poteau-malle (P.C.)	R. J. Markle	¼	12	9 " et 15 jours (au 15 janv. '13)	78 89
" "	W. Sullivan	¼	12	2 " et 16 j. (du ")	21 11
Nesto et gare du T.N.O.	Hawkesbury Lumber Co., W. C. Edward & Co., Ltd	25 pds	6	12 "	1 00
Nesto et Temiskaming	"	.....	.....	Voyages spéciaux	67 50
New-Liskeard et gare du T.N.O.	W. Brown	1	24	12 mois	438 20
New-Liskeard et Sutton-Bay	G. Tighe	8	3	12 "	180 00
Nicholson-Siding et gare du P.C.	G. B. Nicholson	50 vgs	12	11 " (du 1er mai '12)	0 91
Nickleton et gare du P.C.	J. N. Glidden	4	3	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Nipissing et Powassan	H. A. Richardson	10	6	4 mois 13 jours (au 13 août '12)	177 39
" "	D. McGillvray	10	6	7 " 18 jours (du ")	296 30
Nipissing et Restoule	W. Clarke	19	3	3 " au 30 juin '12	85 00
" "	A. Swaldwell			2 " 6 jours (au 6 sept. '12)	101 63
" "	F. Jones	17	3	6 " 24 jours (du ")	282 60
Nipissing-Junction et gare (G.T.)	J. G. Cartwright	⅛	6	12 "	46 95
North-Bay et gare (G.T.)	J. E. Thériault	¼	69 et 24	12 "	906 49
North-Bay et b. aux lettres des rues	L. A. Gauthier			12 "	360 00
North-Bay, transfert des malles	Canadian Pacific Ry. Co			12 "	795 60
North-Cobalt et gare (T.N.O.)	C. Courtmanche	½	24	12 "	150 00
North-Seguin et Seguin	D. A. Campbell	9	3	12 "	175 00
Nosbonsing et gare (C.P.)	A. Audet	¼	3	12 "	40 00
Notre-Dame-du-Lac et Verner	J. Giguère	12	3	12 "	305 32
Novar et gare (G.T.)	J. Staples	¼	12	12 "	78 25
Nushka-Station et gare (T.N.O.)	J. Perreault	50 vgs	3	12 "	40 00
Ojibway-Island et Pointe-aux-Barils, gare (C.P.)	F. Watts	6	12 é.	service d'été	40 00
Orrville et gare (G.T.)	W. White	¼	12	12 mois	124 80
Otter-Lake-Station et gare (G.T.)	N. C. Hocken	50 vgs	12	12 "	31 28
Ouimet et poteau-malle (C.P.)	A. E. Holder	100 vgs	6	3 " 29 jours (au 29 juill. '12	13 73
" "	G. C. Hand	300 vgs	6	8 " 2 jours (du ")	67 39
Outlook et Richards-Landing	C. Diball	16¾	3	1 " (du 1er mars 13)	37 57
Parry-Harbour, Parry-Sound et James-Bay-Station	J. Calder	¾	24	12 "	626 00
Parry-Sound et gare (C.N.)	J. Calder	¼	9 et 6	12 "	120 35
Parry-Sound et gare (C.P.)	J. Calder	¼	13 et 18	12 " Voyag. spéciaux.	338 55
Pearceley et Sundridge	I. T. Milsop	8	3	12 "	250 00
Pevensey et Sundridge	W. H. Harmer	8	3	9 " (au 31 déc. '12)	205 87
" "	J. Dailey	8	3	3 " (du ")	77 43
Pine et poteau-malle	B. B. Bahnsen	¼	12	12 "	62 60
Pointe-aux-Baris et gare (C.P.)	S. F. Oldfield	3	2 et 6	12 " et arrérages	213 00
Porcupine et gare (T.N.O.)	F. Cassidy	1	24	" (au 31 déc. '12)	675 00
" "	R. M. Garrow	1	24	3 " (du ")	165 00
Poplar-Dale et Rydal-Bank	W. Hill	14⅞	3	12 "	369 30
Port-Caldwell et gare (C.P.)	Mme R. Jackson	20 pds	12	12 "	40 00
Port-Carmen et quai	W. Hart	½	3	Saison d'été 1912	19 00
Powassan et gare (G.T.)	E. Gough	¼	24	12 mois	250 40
Powassan et Storie	F. W. Mechefske	7½ au 8¾	3	12 "	170 20
Providence-Bay et Spring-Bay	T. Ritchings	6	2	12 "	80 00
Pulp-Siding et poteau-malle (C.P.)	G. R. Gray	200 vgs	12	12 "	50 00
Quartz et gare (C.N.)	Canadian Copper Co	50 vgs	6	12 "	1 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ramsay et station	A. E. Rippon...	50 vgs	12	3 mois (du 1er janv.'13)	2 50
Ravensworth et voie d'évitement...	E. Meldrum....	100 vgs	18	7 " 17 jours (au 17 nov. '12).....	47 08
" " ...	Herbert Gray..	100 vgs	18	4 " 13 jours (du ")	27 92
Richards-Landing et gare Desbarats (C.P.)	C. T. Thompson	9	6	12 "	616 90
River-Valley et Verner	C. Cousineau...	18½	3	12 "	391 72
Rossport et gare (C.P.)	J. A. Nicol.....	50 vgs	14	12 "	58 33
Roundwood et Sault-Ste-Marie	M. Doyle.....	7	1	12 "	52 00
Ruel et gare (C.N.)	H. Charron.....	75 vgs	3 et 6	12 "	50 00
Ruel et Tungsten	Jno. A. Moore...	24	2	6 " (du 1er oct. '12)	162 50
Rutherglen et gare (C.P.)	J. Roskinsky...	100 vgs	12	12 "	100 00
Rutter et gare (C.P.)	E. Daoust.....	100 vgs	6	12 "	80 00
Salines et station	W. McMillan....	150 pds	3	2 " (du 1er fév. '13)	8 20
Saut-Sainte-Marie et Sault-Ship-Canal	J. W. Le B. Ross	1¾	12	12 "	50 00
Saut-Ste-Marie, Ont., et Saut-Ste-Marie, Mich	P. J. Racine....	.....	6	Voyages spéciaux.....	9 00
Saut-Ste-Marie et gare (A.C.)	Jos. Seeler.....	1¾	12	12 mois et voy. supp....	313 00
Saut-Ste-Marie et boîtes aux lettres des rues	J. Seeler.....		6	11 " 7 jours au 7 mars '13).....	189 42
Saut-Ste-Marie et gare (C.P.)	Jos. Seeler.....	½	26	12 "	611 55
Saut-Ste-Marie et Tarentorus	D. McLeod.....	5	2	12 "	104 00
Saut-Ste-Marie et Saut-Ste-Marie Ouest	J. Seeler.....	¾	18	Voyages spéciaux.....	117 00
Saut-Ste-Marie et Steelton-West	Mme D. Bolton.	3½	13	11 " (du 1er mai ,'12)	479 50
Saut-Ste-Marie et transport du facteur	International Transit Co...	.....	.....	9 " 9 jours (du 21 juin '12.....	111 95
Schreiber et gare (C.P.)	J. D. Mudge....	400 vgs	14	12 "	225 00
Schumacher et gare (T.N.O.)	D. Ostrosser...	¼	24	12 "	300 00
Scotia et poteau-malle (G.T.)	E.B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Searchmont and gare (A.C.)	R. Roddan.....	300 vgs	126	12 "	110 75
Seguin-Falls et gare (G.T.)	P. J. Vigrass....	30 vgs	12	12 "	80 00
Sellwood et gare (C.N.)	I. B. Marshall ..	400 vgs	12	" (au 31 déc. '12)...	58 50
" "	N. Lamoureaux.	400 vgs	12	3 " (du ").	25 00
Sellwood-Junction et gare (C.N.)...	C. E. Coleman..	⅛	12	9 " (au 31 déc. '12)	37 50
" "	W. A. Milne.....	⅛	12	3 " (du ")	12 50
Sesikinika-Lake et gare (T.N.O.)..	O. Olson.....	25 vgs	6	12 "	1 00
Silver-Centre et quai-Sullivan	P. Ranger.....	2¼	12	Saison 1912-13.....	125 00
Shawanaga et gare (C.P.)	G. Radcliffe....	1	3	1 mois (au 30 avril).....	6 50
" "	J. Jones.....	1	3	11 " (du 1er mai)....	71 50
Skerryvore et gare (C.P.) Pointe-aux-Barils	F. C. Watts.....	6	6	Service d'été.....	50 00
Smoky-Falls et Sturgeon-Falls	A. Danis.....	10	3	12 mois.....	240 00
Snowville et Tehkummah	W. B. Snow.....	3	2	12 "	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
South-Porcupine et gare du T.N.O.	A. Sigouin.....	½	48 et 24	12 mois	634 77
South-Baymouth et Tehkummah...	R. P. Green....	19	2	12 "	336 30
South-Magnetawan et gare du C.N.	J. Simpson.....	100 vgs	3	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
South-River et gare du G.T.....	D. Smeltzer....	⅛	24	12 "	160 00
South-River et Wattenwyl.....	F. Fahrig.....	18	3	12 "	297 00
Sowerby et Dayton et gare du C.P.	A. H. Hagen....	6 9/20	3	12 "	227 26
Spanish et gare du C.P.....	C. W. Hamilton	¼	12	12 "	100 00
Spragge "	Waldie Bros., Ltd.....	1	24	12 "	250 40
Sprucedale et gare du G.T	W. Pearce.....	75 vgs	24 é	12 "	99 84
St-Bruno et Verner	E. Cornelier....	7	2	12 "	125 00
St-Charles et Warren	F. Sauvé.....	15	6	12 "	600 00
Steelton et poteau-malle (C.P.).	Mme F. J. Mack	250 vgs	18	12 "	150 00
Stirling-Falls et poteau-malle (G.T.).	Mme J. C. Bolton.....	6¼	3	12 "	156 00
Stobie-Mines et Sudbury.....	D. McNaughton	3½	6	12 "	234 75
Stonecliffe et gare du C.P.....	Mrs. E. McKay	50 vgs	6	12 "	25 04
Sturgeon-Falls et gare du C.P.....	J. Stillar.....	¼	26, 25 et 32	12 "	264 03
Sudbury et gare du C.N.....	J. M. Kelly.....	800 vgs	18 été	12 "	329 40
Sudbury et gare du C.P.....	J. M. Kelly.....	½	60et48	12 "	1,111 20
Sudbury et station Manitoulin-Nord.	J. M. Kelly....	⅛	12	12 "	160 00
Sundridge et gare du G. T..	G. E. Sidewand	⅛	24	12 "	250 40
Swastika et gare du T.N.O	J. Doig.....	300 vgs	12	12 "	131 25
Thessalon et Wharncliffe.....	J. F. Wilson	19¾	3	6 " (du 1er oct. '12)	175 00
Thessalon et gare du C. P.....	Succ. G. Hagen.	2	26	1 " (au 30 avril '12).	33 60
Thessalon et gare du C. P.....	B. W. Hagen....	2	26	11 " (du 1er mai '12)	311 00
Thornloe et gare du T.N.O.....	R. J. Brittain...	90 perc.	12	12 "	150 00
Timagami et gare du T.N.O.....	C. H. Ham.....	¼	24 été	12 "	150 00
Timmins et gare du T.N.O.....	H. Peters.....	¼	24	12 "	300 00
Tomiko et station.....	G. B. Ferguson.	1	12 été	12 "	100 00
Tomstown et Heaslip Railway-Station (T.N.O.).....	J. Levens.....	3	6	12 "	253 00
Trout-Creek et gare du G.T.....	M. Corkery.....	¼	18	12 "	164 31
Trout-Mills et gare du T.N.O.	G. Hughes.....	½	12	12 "	144 00
Trudeau et poteau-malle (C.P.).....	E. H. Guse.....	60 vgs	3	3 " (au 30 juin'12).	3 90
" "	H. H. Westocott	60 vgs	3	9 " (du ").	11 80
Turbine " " (C.P.)	M. H. Simmons	3½	6	9 " (au 31 déc. '12)	90 00
" "	W. Chellew.....	3½	6	3 " (du ").	50 05
Uno-Park et gare du T.N.O.....	A. D. Hermiston.....	½	12 é.	12 "	190 00
Verner et gare du C.P.....	E. Côté.....	⅛	24et14	12 "	215 00
Victoria-Mines et poteau-malle (C.P.	S. H. Anderson..	¼	24	12 "	288 00
Wahnapitae et gare du C.P.....	A. B. Warren...	¼	12	12 "	240 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de North-Bay, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Wah-Tay-Beg et gare du T.N.O....	S. J. Bird.....	¼	3	12 mois	75 00
Walford-Station et gare du C.P.....	H. C. Walford..	⅛	12	12 "	109 55
Wanikewin et gare du C.P.....	M. H. Fenton...	1½	3	12 "	25 00
Warren et gare du C.P.....	A. Daigle.....	100 vgs	20 et 24 et 30	12 "	318 86
Wawbewawa et gare du T.N.O.....	G. Fordyce.....	200 pds	3	12 "	20 00
Wayland et poteau-malle C.P.....	H. F. Byrne....	150 vgs	3	12 "	6 51
Webbwood et gare du C.P.....	F. Currier.....	540 vgs	26	21 jours (au 21 avril '12).	21 87
Webbwood et gare du C.P.....	H. Akey.....	540 vgs	26	11 mois 9 jours (du 22 avril '12).....	357 26
White-River et gare du C.P.....	E. L. McDougall	⅛	14	12 "	175 00
Whitefish et gare du C.P.....	J. D. Gemmell..	¼	12	12 "	100 00
Whitehall et gare du G. T.....	C. White.....	⅛	12 a.r.	12 "	234 75
Whitney et gare du G.T.....	J. A. Devenny...	⅛	12	1 " (au 30 avril '12)	8 25
" " "	P. Quackenbush	⅛	12	11 " (du 1er mai '12)	91 75
Weddifield-Station et gare du T.N.O	A. New.....	½	12 été	12 "	40 00
Windy-Lake et poteau-malle C.P....	W. C. Cochrane	¼	12	12 "	1 00
Worthington et gare du C. P.....	W. V. Whatmough.....	½	12	12 "	62 60
				Total.....	74,457 43
				Moins le montant retiré sur le fonds de garantie.....	223 96
					74 233 47

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, au cours de l'exercise clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station	A. Frayn	⅛	6	11 mois (au 28 fév. '13)	45 92
Aberfeldy et route rurale n° 1	John McCaubrey	10	6 a. r.	1 " et 14 jours (du 17 fév. '13)	42 62
Aberdour et station	G. Christie	¼	6	12 "	70 09
Adelaide et Strathroy	M. O. Graham	11¼	6	10 " et 12 jours (au 12 fév. '12)	441 98
" "	E. Plaxton	11¼	6	1 " et 16 jours (du 13 fév. '13)	105 25
Adrian et Belmont	F. Learn	4½	3	12 "	99 00
Ailsa-Craig et Nairn	J. Rooke	8½ et 10½	6	12 "	348 67
Ailsa-Craig et station	J. Morgan	⅛	12	12 "	80 00
Albuna et Cottam	D. C. Dewhurst	14¾	6	12 "	419 70
Aldboro et Rodney	J. Graham	4	6	11 " (au 28 fév. '13)	177 50
Alford-Junction et station	J. R. Summerhays	150 vgs	6	12 "	40 00
Allenford et Elsinore	J. B. Sprung	4	6	2 " et 10 jours (du 22 juin '13)	53 60
Allenford et French-Bay	J. B. Sprung	8	4	10 " et 3 jours (au 3 fév. '13)	189 79
Allenford et route rurale n° 1	J. B. Sprung	.....	.....	1 " et 25 jours (du 4 fév. '13)	52 80
Allenford et station	Baux and Coleman	¾	24	12 "	187 80
zAllenford et Southampton	Baux and Coleman	10½	6	9 " et 21 jours (au 21 janv. '13)	199 27
Alliance et Strathburn	J. Cyster	8½	6	12 "	303 17
Alma et station	J. C. Carrelly	¼	24	12 "	175 28
Alma et route rurale n° 1	J. Hall	17½	6 a. r.	3 " (du 1er janv. '13)	131 32
Alma et Winfield	A. Smith	8 et 3	6	12 "	351 00
Alvinston et Napier	C. Hays	19	6	12 "	629 50
Alvinston et gare du M.C	J. Newman Dodd	⅓	12	12 "	87 00
Alvinston et gare du G.-T	J. Karr	¼	18	12 "	67 50
Alvinston et route rurale n° 3	J. Risk	14¾	6	12 "	323 44
Alvinston et Tancred	J. Karr	12½	6	12 "	286 92
Alvinston et Totten	J. Karr	15½	3	12 "	210 18
Amberley et Goderich	W. M. McConnell	22	6	12 "	729 33
Amberley et Kincardine	W. J. McCullough	25⅛	6	12 "	650 67
Ameronto et Paris	Gourlay and Knill	5¼	3	12 "	144 53
Amherstburg et station	J. R. Tomlinson	½	12	12 "	83 87
Amherstburg et route rurale n° 1	Perry Pigeon	.....	.....	8 " et 29 jours (du 4 juillet '12)	448 20
Amherstburg et route rurale n° 3	J. M. Gibb	13½	6	12 "	528 24
" " " 4.	J. C. Dease	18	6	6 " et 14 jours (au 14 oct. '12)	254 68
" " "	Ed. Dornan	18	6	5 " et 17 jours (du 15 oct. '12)	223 09

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Amherstburg et Vereker	P. Pigeon	7¾ et 13	6 et 3	3 mois et 3 jours (au 3 juillet '12)	141 30
Amiens et Strathroy	W. Ireland	5 et 8¾	6	12 "	365 00
Amulree et Stratford	J. M. Wilhelm	22	6	11 " et 6 jours (du 25 avril '13)	598 60
" "	J. D. Fisher	22	6	24 jours (au 24 avril '12) et arrérages	67 17
Appin et Inadale	E. S. Moore	8	3	12 mois	185 48
Appin et Mayfair	J. T. McLean	5⅜	6	12 "	330 75
Appledore et station	J. Wooding	2½	2	12 "	57 20
Arkona et Keyser	W. J. Evans	5½	6	12 "	250 83
Arkona et Thedford	J. E. Robinson	7½	6	2 " et 9 jours (au 9 juin)	58 65
" "	H. T. Mosure	7½	6	7 " et 15 jours (au 24 janv. '13)	196 53
Arkona et Watford	W. J. Evans	13 et 11¼	6	12 "	610 17
Armow et Slade et Lorne et Slade	A. McKenzie	3¾ et 2½	3 et 6	12 "	153 00
Ariss-route rurale n° 2	Louis Roth	17½	6	1 " (du 1er mars '13)	44 60
Arner et station	J. W. Crichton	¼	12	12 "	54 00
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 "	199 75
Arthur et station	E. A. Driscoll	1	24	12 "	150 24
Atkin et Imwood	E. L. Gibson	4½	2	12 "	75 00
Atwood et Mitchell	G. Anderson	17	6	12 "	525 00
Atwood et station	D. Gordon	⅛	6 et 18	12 "	154 31
Atwood et route rurale n° 1	D. Murray	14	6	1 " (du 1er mars '13)	44 98
Auburn et station	R. A. Robertson	1 et ⅝	12	2 " 18 jours (au 18 juin '12)	22 25
" "	J. Irwin	1 et ⅝	12	9 " et 12 jours, (du 19 juin '12)	39 15
Auburn et St-Augustin	R. A. Robertson	7 et ⅛	6	2 " 18 jours (au 18 '12)	102 00
" "	J. Irwin	7⅜	6	9 " et 12 jours (du 18 juin '12)	274 04
Avon-Putman et station	G. Fralick	½	12	12 "	225 00
Avon et Springfield	J. W. Boughner	15½	6	9 " (du 1er juill. '12	436 84
Avonbank et Ste-Mary	A. D. Hyde	18	6	12 "	609 67
Avonry et Wilkesport	D. Grant	2½	2	3 " 17 jours (au 17 juillet)	13 33
Avonton et gare St-Paul	D. S. McLeod	21	6	12 "	777 04
Aylmer et Grovesend	C. Ryckman	26 et ⅝	6	23 jours (au 4 mai '12)	51 87
" "	G. Frazill	26⅝	6	10 mois et 27 jours, (du 5 mai '12)	516 29
Aylmer et Port-Bruce	J. W. Mabee	¾	24	4 " et 22 jours (au 22 août '12)	173 78
" "	J. A. Broughner	23	6	7 " et 9 jours (du 23 août '12)	377 21
Aylmer et gare du G.-T. et M.C.	A. W. Pierce	2½, ¾	12, 24	12 " voyages spéciaux	251 00
Aylmer et route rurale n° 4	W. E. Hughes	21¾ et 18	6	12 "	489 42
Aylmer et St-Thomas	J. M. Hughes	10	6	12 " voyages spéciaux	555 42
Ayr et station	W. Hawes	¼	24et 18	12 "	175 50
Ayr et Roseville	N. Bricker	4½	6	12 "	203 83
Ayr et route rurale n° 2	H. Wolfe	19	6	1 " (du 1er mars '13)	56 40
Baden et station	W. Waugh	300 vgs.	6 et 12	11 " et 11 jours (du 20 avril '12)	77 91

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Baden et Wellesley	C. J. Winkler	9	6	9 mois (au 31 déc. '12).	376 50
" "	H. Gerth	9	6	3 " (du 1er janv. '13)	125 50
Bamberg et Petersburg	Chas. Winkler, jr.	8	6	12 "	525 00
Banner et station	J. W. Clendinning	½	6	2 " 15 jours (au 15 juin '12)	20 88
Barretville et Essex	T. Bullock	8 5/16	3	12 "	162 30
Bayfield et station	G. W. Copeland	9¾	6	12 "	350 00
Bayfield et Seaforth	Geo. W. Copeland	17	6	12 "	725 00
Bayham et Ingersoll	P. Kennedy	20½	6	9 " et 5 jours (au 5 janv. '13)	460 97
" "	A. F. Ralason	20½	6	2 " et 25 jours (du 6 janv. '13)	241 67
Beachville et station	T. Taylor	275 vgs	6	12 "	50 00
Beaconsfield et Woodstock	W. Rice	26¼	6	12 "	687 82
Bear-Line et station	J. E. Watson	1½	3	12 "	156 00
Beechwood et Manley	C. Eckhart	5	3	12 "	115 59
Beechwood-St. Columban et station	F. J. McQuaid	2¾ et ½	6et18	12 "	350 00
Belgrave et Marnoch	W. Love	3⅜	3	12 "	120 00
Belgrave et station	D. Sproat	½	18	12 "	150 00
Belgrave et Sunshine	R. Young	4	2	12 "	100 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5½	2	12 "	110 00
Belle-River et route rurale n° 1	E. Durocher	21¾	6 a. r.	1 " et 12 jours (du 17 février '13)	76 28
Belmont et Glanworth	A. Simpson	20½	6	8 " (du 1er août '12).	415 73
Belmont et London	J. Charles	14	6	12 "	174 00
Belmont et station	J. Charles	½	12	12 "	58 83
Belmore et Wroxeter	W. J. McGrogan	6	6	12 "	303 50
Belton et station	W. C. Box	⅛	12	12 "	66 03
Belton et route rurale n° 1	Wm. Louch	22	6	5 " et 19 jours, 12 nov. '12)	272 85
Belton et Wellburn	W. McMurray	5	4	7 " 12 jours (au 12 nov.)	129 00
Benmiller et Goderich	W. Moore, Sr.	6½	6	12 "	239 40
Bentpath et Dresden	E. J. Adkins	27¼	4	12 "	792 95
Berlin et stations	Berlin Light Commissioners	½ et ½	42, 12	12 "	349 49
Berlin et route rurale n° 2	H. Herner	17½	6 a. r.	3 " (du 1er janv. '13)	141 25
" " n° 3	J. Synder	16	6	12 "	147 58
" " n° 4	A. S. Weber	15½	6	3 " (du 1er janv. '13)	530 25
Berlin et boîtes aux lettres des rues	C. B. Gischer	.....	t.q.r.	12 "	850 00
Berlin et Waterloo	Berlin Light Commissioners	2	12	12	62 60N
Berlin et West-Montrose	J. McGovern	15 1/6	6	9 " et 13 jours (au 13 janv. '13)	636 41
Bickford et station	M. Webster	300 pds	12	12 "	62 60
Bickford et rou. rurale supplém. n° 1.	J. H. Miller	17	6	8 " et 14 jours (du 18 juillet '12)	351 55
Big-Point et Chatham	Joseph Brown	13¼	6	12 "	644 92
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	12 "	69 00
Blackwell et station	T. C. Wheatley	⅝	2	4 " et 3 jours (au 3 août '12)	14 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Blair, Galt et Strasburg	R.G. Mercer			Service spécial	00 90
Blair, Galt, Doon, German-Mills et Strasburg	Despond et Cowan			Voyage spécial	13 10
Blair et station	J. J. H. Renshaw	20 pds	12	12 mois	40 00
Blair et route rurale n° 1	Jas. McGarney	15	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	178 35
Blandford-Station et station	A. Pruss	1/16	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth	C. E. Morris	11	6	9 " et 21 jours (au 21 janv. '13)	524 91
Blenheim et New-Scotland	E. Stewart	19	6	9 " et 18 jours (au 18 janv. '13)	541 92
Blenheim et station	F. Gales	1/2	24	12 "	296 40
Blenheim et route rurale n° 2	Allen L. James	22	6 a. r.	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13)	127 25
Blenheim et route rurale n° 3	H. E. Conlin	24	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	253 07
Blenheim et route rurale n° 4	A. Thompson	19	6 rt.	2 " et 12 jours (du 20 janv. '13)	126 97
Blenheim et Wheatley	E. B. Shaw	30 3/4	6	9 " et 18 jours (au 18 janv. '13)	822 37
" "	E. Ulch	30 3/4	6	2 " et 12 jours (du 20 janv. '13)	344 77
Blue-Lake et station	S. H. J. Reid	1/4	12 et 6	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13)	192 50
Bluevale et station	J. Aitcheson	7/8	12	12 "	173 25
Blyth et stations	W. Johnston	400 vgs et 1/2	12et24	12 "	300 00
Blytheswood et Goldsmith	J. Reid, jr.	4 et 1/8	3	12 "	126 67
Blytheswood et station	A. J. Scratch	1/2	6	12 "	140 85
Bornholm et Brodhagen	J. Leonhardt	4/6	6	12 "	190 00
Bothwell et Clachan	J. L. Patterson	8 5/8	6	12 "	319 00
Bothwell et Florence	W. Lindsay	8 1/2	6	12 "	524 50
Bothwell et Moraviantown	W. Goolding	4	2	12 "	65 00
Bothwell et Mosside	J. W. Brown	16	6	10 " et 16 jours (au 16 fév. '13)	563 72
Bothwell et route rurale n° 2	J. W. Brown	13	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	62 72
Bowood et Coldstream	J. S. Harris	6 1/4	6	12 "	275 25
Bow-Park-Farm et Brantford	Otto Herald	5	12	6 jours (du 26 mars '13)	5 00
Bradshaw et Brigden	D. M. Gray	5	3	12 mois	139 00
Branchton et route rurale n° 1	A. Jenkin	12	6	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13)	65 71
Brandy-Creek et station	J. Burke	3/8	6	11 " et 8 jours (au 8 mars '13)	60 85
Brantford et Burtch	J. McIntyre	6 et 7/8	6	12 "	259 43
Brantford et Farrington-Hill	C. Haines	1 1/4	6	2 " et 27 jours (du 5 janv. '13)	15 35
Brantford et Grand-View	E. Cutmore	1	6	12 "	93 90
Brantford et Langford	C. Ludlow	9 1/8	6	12 "	359 17

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Brantford et Mohawk	A. J. Croome	18½	6 a. r.	9 mois (au 31 déc.	244 47
Brantford et route rurale n° 2	A. J. Croome	21¼	6 a. r.	3 " (du 1er janv.'13)	214 87
Brantford, transport des facteurs	Brantford Street Railway Company	.....	.....	12 "	200 00
Brantford et stations	H. W. McIntyre	½, ¼ et ¼	139, 24 et 30	12 "	1,564 55
Brantford et boîtes aux lettres des rues	E. Cutmore	.....	.....	12 "	1,951 73
Brantford et Tutela	E. Cutmore	1¼	6	12 "	78 25
Breslan et New-Germany	A. Frank	5½	6	1 " (au 28 juill. '12).	65 21
" "	S. Lauher	5½	6	7 " et 3 jours (du 29 juillet '12).	185 00
Breslan et route rurale n° 1	Simon Baer	25	6 a. r.	1 " (du 1er mars '13)	77 19
Brewster et Park-Hill	F. Gratton	15¾	6	12 "	627 83
Bridgen et station	D. Campbell	¼	12	12 "	150 24
Brigden et route rurale spéciale n° 4	C. A. Smith	15½	6	6 " (au 31 déc. '12)	232 75
Brigden et route rurale n° 1	C. A. Smith	15½	6 a. r.	3 " (du 1er janv.'13)	116 83
Bright et Cassel	J. J .Leonard	16	6	8 " et 22 jours (au 22 déc. '12)	397 02
Bright et route rurale n° 1	J. J .Leonard	24	6 a. r.	3 " et 9 jours (du 23 déc. '12)	232 43
Bright et station	I. Wilson	⅛	6	12 "	40 00
Bright, Washington et station	E. Gatzka	6¼ et ⅛	6 et 12	12 "	201 50
Brinkman's-Corners et Tobermory	G. Bartman	17¾	3	12 "	345 00
Brinsley et route rurale n° 2	J. Trevethick	24 et 25	6	12 "	648 42
Britton et station	M. Dobson	¼	6	12 "	68 00
Brownsville et station	K. E. Freeman	½	6	12 "	93 90
Brucefield et station	J. McCully	¼	24	12 "	120 00
Brunner et station	W. Peters	⅛	6	12 "	62 60
Brussels et Cranbrook	G. Huether	5	6	12 "	150 00
Brussels et station	Andersonet Denman	½	24	9 " (au 31 déc. '12)	N 90 61
"	Anderson Bros.	½	30	3 " (du 1er janv.'13)	36 00
Brussels et Seaforth	C. W. Oakley	15	6	12 "	571 08
Brussels et Wroxeter	E. G. Lowry	10	6	12 "	319 00
Burford et Cathcart	S. Cavin	5¼	6	11 " (et 4 jours (au 4 mars '13)	196 92
Burford et Cathcart	Geo. Pite	5¼	6	27 jours (du 5 mars '13)	16 08
Burford et Fairfield-Plain	G. Pite	9¼	6	12 mois	276 09
Burgessville et Newark	J. Mitchell	15	6	11 " (au 28 fév. '13)	299 69
Burgessville route rurale n° 1	J. Mitchell	21	6	1 " (du 1er mars '13)	46 32
Burgessville route rurale n° 2	Abram Losee	19⅓	6	1 " (")	40 10
Burgessville et station	R. W. Loftus	⅛	24	6 " (au 30 sept. '12)	33 33
"	F. Mussel	⅛	24	10 jours (au 10 oct. '12)	1 81
"	L. McNeil	⅛	24	13 jours (au 13 oct. '12)	2 35
"	J. H. Hessel	⅛	24	3 mois et 5 jours (du 24 oct. '12)	17 87
"	J. E. Proctor	⅛	24	2 " 2 jours du "	11 30
Buxton et station	J. D. Turner	1	12	3 " (au 30 juin '12)	53 04
"	E. H.Broadbent	1	12	9 " (du 1er juill. '12)	159 80
Byron et London	S. Legg	5 et 6	6	12 "	260 58
Cainsville et station	C. Foulger	100 vgs	6	12 "	61 75
Calder et station	H. McAuley	2¾	3	6 " 18 jours (au 18 oct.)	32 94
Caledonia et Conboyville	J. Thorburn	6	2	12 "	115 00
Caledonia et station	J. Thorburn	½	.....	12 "	313 08
Caledonia et Six-Nations	P. J. Atkins	5¼	3	12 "	72 09
Camlachie et route rurale n° 1	A. Wellington	15¼	6	12 "	481 00
Camlachie et route rurale n° 2	G. McGregor	24	6	1 " (du 1er mars '13)	53 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Camlachie et station	F. W. McCordic	6 perc.	12	12 mois	48 00
Canard-River et Split-Log	A. Gibb	2½	3	12 "	120 00
Canfield et station	T. Brown	1/16	18	12 "	93 90
Cape-Croker et Wiarton	J. McVannell	18	3	12 "	262 50
Cargill et station	C. W. Keeling	¾	24	12 "	180 28
Carlsruhe et station	J. Lobsinger	¼	12	12 "	175 00
Cayuga et Deans	G. Shipway	3	3	12 "	109 00
Cayuga et Gypsum-Mines	E. F. Reichheld	12¼	6	9 " (au 31 déc. '12)	323 47
Cayuga et route rurale n° 1	E. F. Reichheld	19¼	6	3 " (du 1er mars '13)	169 44
Cayuga et Kohler	L. Mino	4½	3	12 "	144 26
Cayuga et gare du G.-T.	E. F. Reichheld	½	6–12–6	12 "	143 99
Cayuga et gare M.C.	G. Lishman	1½	12	12 "	156 50
Cayuga et Upper	A. Auger	12 1/12	3	9 " et 7 jours (au 7 janv. '13)	252 70
" "	W. A. Holland	12 1/12	3	2 " et 24 jours (du 8 janv. '13)	81 41
Cedar-Springs et station	J. W. Paisley	200 vgs	12	12 "	119 12
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth	4	2	11 " et 7 jours (au 7 mars '13)	59 23
Chalmers et Leamington	Plant and Ivison	25¼	2	9 " 14 jours (au 14 janv. '13)	220 86
Charing-Cross et Doyle's	M. Doyle	4½	3	12 "	112 50
Charing-Cross et station	B. S. Russell	½	12	12 "	112 68
Charlemont et Tupperville	A. McArthur	7⅞	3	12 "	219 04
Chatham et Kent-Centre	J. K. Hartman	5 et 5½	6	9 " (au 31 déc. '12)	135 00
" "	Jno. Ballantyne	5	6	30 jours (au 30 janv. '13)	22 12
Chatham, Kent-Centre et Pinehurst	J. K. Hartman	5	6	2 mois et 1 jour (du 30 janv. '13)	60 83
Chatham et Mitchell's-May	J. McLaren	15½	6	12 "	843 28
Chatham et station	E. C. Brisco	½	30	12 "	266 05
Chatham et Rhodes	W. Mitchell	6	3	12 "	150 00
Chatham et boîtes aux lettr. des rues	A. Parker	.....	a. r.	12 "	450 00
Cheapside et Jarvis	E. M. Makey	12 1/6	6	12 "	614 32
Chelsea-Green et London	S. Legg	2	6	12 "	100 00
Chepstowe et station	J. A. Massel	2½	6	12 "	107 00
Chesley et Paisley	J. Beattie	.....	.....	Service spéciale	8 85
Chesley et station	G. King	⅜	24	12 mois	240 00
Chesley et route rurale spéciale n° 1	W. Keith	14	6 v. r.	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12)	224 16
Christina et Mount-Brydges	J. Bond	13⅝	6	12 "	348 97
Chesley et route rurale n° 2	J. R. Orr	16	6	3 " (du 1er janv. '13)	94 92
Chesley et route rurale n° 3	Fred. Stade	17	6	3 " (du 1er janv. '13)	103 50
Clanbrassil et station	J. Cossar	2	6	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13)	52 67
Clandeboye et West-McGillivray	A. F. Smith	7½	6	12 "	264 00
Clare et route du poste principal	J. Egan	5/16	12	2 " et 22 jours (au 22 juin '12)	9 12
Cleomae et Springford	D. Armstrong	8½	3	11 " (au 28 fév. '13)	151 33
Clifford et Huntingfield	J. Renwick	6½	2	12 "	97 41
Clifford et Lakelet	C. Binkle, jr.	5½	6	12 "	214 00
Clifford et station	J. Bolton	¼	18	12 "	103 29
Clinton et station	J. W. Elliott	¼	54	12 "	169 02
Clinton et Summerhill	R. A. Govier	4¼	6	9 " et 5 jours (au 5 janv. '13)	315 98
" "	Thos. E. Mason	4¼	6	2 " et 26 jours (du 6 janv. '13)	97 94
Cluny et North-Bruce	J. T. Agar	4	3	12 "	116 36
Coatsworth-Station et station	E. Barton	15 perc.	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill	E. J. Marsh	6	6	12 "	277 00
Comber et station	S. T. Anderson	½	24	12 "	143 46

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Copleston et Petrolea	H. Rose	3 3/16	6	7 mois 13 jours au 13 (nov. '13)	99 13
Corinth et station	Mme A. McKenzie	25 perc.	12	12 "	59 00
Corinth et route rurale n° 1	S. A. Moore	15	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	139 00
Cornell et station	A. Daiken	3/8	12	12 "	85 00
Corunna et Osborne	W. E. Harrold	24 1/4	6	12 "	952 41
Corunna et station	C. E. Proctor	1/3	18	12 "	121 68
Cotswold et Glenlee	A. McComb	10	3	12 "	235 19
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	282 00
Courtland et Glenmeyer	J. S. Benn	25 3/4	6	12 "	716 60
Courtland et station	J. S. Benn	1/4	12	12 "	78 25
Courtright et station	W. A. Cathcart	1/11 et 1/3	12–24	12 "	230 25
Courtright et route rurale speciale n° 4	A. Huff	17	6 a. r.	5 " (au 30 nov. '12)	225 00
" "	W. G. Whitsitt	17	6	4 " (du 1er déc. '12)	180 17
Courtright et Wheeler	J. W. Galloway	30	6	3 " (au 30 juin '12)	264 42
Cowal et Iona Station	R. Adams	6	6	8 " et 14 jours (au 14 déc. '12)	130 32
Cranston et station	A. E. Hannah	4 1/2	6	9 " et 2 jours (au 2 janv. '13)	142 80
" "	Thos. Herrod	4 1/2	6	2 " et 29 jours (du 3 janv. '13)	75 00
Crediton et station	C. Wolf	5	12	12 "	300 00
Crinan et Dutton	C. McGregor	10	3	12 "	218 05
Cromarty et Dublin	A. Robertson	6 1/4	6	12 "	240 00
Cromarty et route rurale n° 1	H. Golding	13	6	12 "	271 17
Crosshill et Kingwood	C. B. O. Schmidt	7	6	12 "	301 00
Crosshill et Waterloo	G. Richardson	13 1/4	6	12 "	502 34
Cultus et Erie-View	J. A. Corr	7 1/2	6	12 "	348 00
Currie's-Crossing et station	W. D. Smith	1/4	6	12 "	100 00
Cuthbert et Edy's-Mills	W. J. Cuthbertson	5	2	6 " 21 jours (au 21 oct. '12)	53 80
" "	J. Bradley	5	2	2 " 10 jours (du 22 oct. '12)	21 00
Darrell et station	T. W. Gee	1/4	6	12 "	31 30
Dashwood et Exeter station	H. Guenther	8 1/4	6	12 "	322 86
Dashwood et Park-Hill station		16 1/2	6	12 "	454 50
Dashwood et route rurale n° 1	Emerson Gabel	13 3/4 et 16 1/4	6	5 " (du 1er nov. '12)	188 03
Dawn-Mills et Dresden	E. Adkins	12 1/2	6	12 "	331 92
Decewsville et station	P. Kinnear	600 vgs	18	12 "	162 00
Deemerton et Mildmay	S. Haefele	2 1/2	6	11 " 9 jours (au 9 mars '13)	130 51
" "	B. Ruland	2 1/2	6	22 jours (du 10 mars '13)	8 49
Delaware et London	W. A Cudney	12	6	12 mois	657 69
Delhi et station	L. House	1/2	12	12 "	125 00
Delhi et Rhineland et station	I. B. Whitehead	17 1/2 et 1/2	6 et 6	4 " 25 jours (au 25 août '12)	224 01
" "	C. H. Kohl	17 1/2 et 1/2	6 et 6	4 " 6 jours (du 26 août '12)	193 49
Delhi et route rurale n° 2	N. Whitehead	14	6	5 " (du 1er nov. '12)	198 60
Delmer et station	H. Fewster	1/3	6	12 "	50 00
Denfield et Duncrief	B. J. Lamport	6 1/2	6	12 "	329 00
Denfield et station	B. J. Lamport	19 perc.	24	12 "	78 25
Denfield et route rurale n° 2	Chester Lee	23	6	3 " 30 jours (du 2 déc. '12)	211 80
Dereham-Centre et station	A. Chandler	2 3/4	6	12 "	221 78
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5	2	12 "	78 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Devizes et Thorndale	S. Duffin	17½	6	7 mois (au 31 oct. '12).	210 85
Dexter et Union	J. B. Swaffield	5	6	12 "	296 00
Dobbinton et Mount-Hope	P. Kingston	18½	3	8 " 13 jours (au 13 déc. '12)	225 33
Dobbinton et station	D. Henderson	1-16	12	12 "	100 38
Dobbinton et route rurale n° 1	J. J. Brown	24	6	3 " 16 jours (du 16 déc. 12)	227 63
Dobbinton route rurale n° 2	J. J. Brown	22	6	3 " 16 jours (du 16 déc. '12)	193 87
Dobbinton et Williscroft	W. Cruickshank	15¼	3	8 " 14 jours (au 14 déc. '12))	192 41
Donegal et station	J. J. Hymers	4⅛	6	12 "	203 45
Doon et station	W. D. Harris	1/16	30et18	12 "	54 52
Dorchester et route rurale n° 1	J. Talbot	19½	6	12 "	570 67
Dorking et gare (C.P.)	A. J. Martin	9	6	12 "	300 00
Drayton et Glen-Allan	W. Steenson	10½	6	4 " (au 31 juill. '12).	179 52
" "	J. A. Bruce	10½	6	8 " (du 1er août '12)	470 87
Drayton et station	R. Henderson	½	24	12 "	159 00
Drayton et Riverbank	J. R. Towriss	6 3/16	6	12 "	263 92
Dresden et station	M. C. A. Humphrey	¾	24	12 "	200 32
Drew et station	G. Arthurs	2	6	12 "	122 07
Drew-Station et station	J. H. Dickson	200 vgs	6	12 "	20 00
Drumbo station et transfert	R. Alexander	¾, ⅞ et 500 vgs			
		12, 24 et	6	12 "	195 00
Drysdale et Kippen	C. Laporte	10¼	6	12 "	291 00
Duart, Palmyra et station	J. F. Russell	8¼	6-12	12 "	542 76
Dublin et station	F. McLaughlin	¼	30	12 "	191 71
Dumblane et Paisley	D. Parliament	13½	6	12 "	296 53
Dunkeld	F. Schuler	⅝	6	12 "	79 00
Dunnville et Selkirk	W. H. Smelser	18	6	12 "	1,058 87
Dutton et station	J. H. Sutton	½ et ¼	12	12 "	125 20
Dutton et route rurale n° 2	N. E. Cady	23	6	3 " (du 1er janv. '13)	168 33
Dutton et route rurale n° 3	H. Humphries	16	6	" 12 jours (du 17 fév. '13)	73 11
Dyers-Bay et Lion's-Head	R. Curry	16 et 17½	3	12 "	368 20
Eagle et station	W. Waun	4 1/16	12	12 "	240 00
East-Oakland et Oakland	F. Cunningham	3	6	12 "	188 67
Eberts et station	P. A. McKerrall	150 vgs	12	10 " 11 jours (au 11 fév. '13)	38 03
" "	H. Nichols	150 vgs	12	1 " 17 jours (du 12 fév. '13)	5 74
Eden et station	D. D. Healey	⅛	30 a.r.	12 "	195 00
Edgar's-Mills et station	H. C. Neice	140 vgs	6	12 "	50 00
Edy's-Mills et Hale	W. Brandon	4	3	9 " (au 31 déc.)	86 16
Edy's-Mills et station	F. Groombridge	¼	12	12 "	80 00
Ekfrid et route rurale n° 4	R. Congdon	8	6	12 "	271 50
Electric et traverse du chemin de fer	J. G. Rose	170 vgs	3	12 "	35 00
Elmira et Floradale	S. C. Wolf	15¼	6	12 "	610 85
Elmira et station (C.P.)	J. Eisenbach	½	12	12 "	87 64
" " (G.T.)	W. Steurnagel	¾	36	12 "	350 00
Elmira et route rurale n° 2	L.G.Schweitzer	11¼ et 14¼	6	12 "	445 53
Elmira et route rurale n° 3	A. M. Bearinger	12	6	6 " (du 1er oct. '12	207 50
Elmstead et station	H. A. Kerr	2	6	3 " 10 jours au 10 juill. '12	27 72
" "	E. A. Price	2	6	7 " 5 jours (du 11 juill. '12)	59 06
Elmwood et station	S. Ellis	¼	24	12 "	248 66
Elmwood et Solway	W. L. Dobney	14½	6	12 "	428 00
Elora et Pentland	J. H. Esch	5	3	7 " 29 jours (au 29 nov. '12)	99 46

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Elora et gare (C.P. et G.T.)	F. R. Johnson	¼ et ¾	12et 30	12 mois	350 16
Elora et route rurale n° 1	A. Leaper	24	6	3 " et 30 jours (du 2 déc.)	262 74
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	12 "	72 00
Embro et Harrington	J. A. McKay	25½	6	4 " (au 31 juill.)	162 38
Embro et route rurale spéciale n° 1	J. A. McKay	22	6 a. r.	8 " (du 1er août)	320 37
Embro et station	W. S. Vannatter	⅛	24	12 "	156 50
Embro et route rurale n° 2	A. Alexander	27 et 23	6	12 "	500 94
" n° 3	J. A. McKay	24	6 a. r.	8 " (du 1er août)	431 13
" n° 4	A. Alexander	23¾	6	10 " (du 1er juin '12)	369 05
" n° 5	A. Clark	28½	6 a. r.	8 " (du 1er août '12)	306 73
Erbsville et Waterloo	J. W. Kee	5½ et 11	6	9 " (au 31 déc. '12)	311 49
Erieau et station	L. Handy	400 pds	6	12 "	15 65
Eskdale et Tiverton	A. McDonald	3¾	3	9 " et 3 mois de salaire au lieu de 3 mois d'avis	80 36
Essex et Gesto	J. Roadhouse	5¼	6	3 " et 22 jours (au 22 juill. '12)	60 33
"	T. C. Crozier	15	6 a. r.	8 " et 9 jours (du 23 juill. '12)	383 44
Essex et Pleasant-Park	P. Cunningham	5¼	2	12 "	75 00
Essex et station	E. J. Cunningham	¼	18	12 "	178 41
Ethel et station	J. Jamieson	⅞	12	12 "	149 65
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae	13 et ⅜	3	12 "	118 22
"	A. D. Fraser	13⅜	3	12 "	118 22
Exeter et Kirkton	T. White	12½	6	12 "	480 25
Exeter et Mitchell	H. Bierling	20	6	12 "	728 00
Exeter et station	C. T. Brooks	1	24	12 "	187 80
Fair-Grounds et Tillsonburg	E. Gale	20½	6	12 "	849 50
Fair-Play et Tecumseh	E. Baillargeon	4 et ⅛	2	12 "	67 71
Falconbridge et Mount-Brydges	R. Wilson	13½	6	12 "	345 12
Falkland et Paris-Station	W. Howes	9	6	12 "	281 70
Fallon et station	W. H. Whalen	9/16	6	12 "	65 00
Fanshawe et route du poteau-malle	J. Barter	⅜	12	1 " et 14 jours (au 14 mai)	6 05
Farewell, Kenilworth et Wagram	W. C. Gurr	7½ et ¾	6 et	2 "	317 00
Fargo et station	W. B. Fluelling	300 vgs.	18	12 "	68 39
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	6	9 " et 18 jours (au 1er janv. 18, '13)	268 14
"	J. Muir, jr	7	6	2 " et 12 jours (du 20 janv. '13)	103 55
Fergus et gare (C.P. et G.T.)	R. C. Hayden	⅜	12et30	12 "	352 60
Fergus et boîtes aux lettres en acier	R. C. Hayden	.....	.....	3 " et 14 jours (du 18 déc. '12)	21 60
Fernhill et Fort-Rose	J. Bissett	3¼	6	12 "	140 00
Frugall et Port-Talbot	R. Jones	8	6	12 "	382 92
Fingall et station	N. McIntyre	3½	12	12 "	174 00
Fingall et St-Thomas	J. Cameron	7	6	12 "	436 00
Fisherville, Nelles-Corners et station	H. Knablo	4½	6 et 12	12 "	309 00
Fletcher et station	D. B. Armstrong	5/17	12	12 "	158 05
Florence et Oakdale	D. R. Sinclair	9	6	12 "	315 00
Florence et Rutherford	J McGuire	6	6	12 "	296 00
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	12 "	184 67
Fordwich et Newbridge	R. Armstrong	4½ et 7	6 et 3	12 "	153 47
Fordwich et station	O. Rogers	½	24	12 "	168 00
Fordyce et Lucknow	W. S. McCrostie	9¾	6	12 "	450 00
Forest et station	R. Culley	400 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenswood	S. J. Rawlings	17	3	12 "	305 18

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Forest et route rurale n° 3	J. E. C. Sutcliffe	11	6	2 mois et 18 jours (du 14 janv. '13)	89 31
Forestville et station	E. T. Martin	$\frac{5}{8}$	12	12 "	100 16
Formosa et Mildmay	J. N. Schefter	6	6	9 " et 2 jours (au 2 janv. '13)	224 33
"	Alex. Myers	6	6	2 " et 29 jours (du 3 jan. '13)	96 75
Fourth-Line et Sarnia	J. McKellar	21 et 22	6	12 "	707 33
Freeborn et Peffer's-Crossing	H. Freeborn	$\frac{1}{8}$	6	12 "	50 00
Frome et station	E. A. Ashbury	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	125 20
Fulton's-Mills et station	G. Fulton	300 vgs.	6	12 "	40 05
Gad's-Hill Station et station	J. Yundt	130 pds.	6	12 "	10 00
Galt, transport des facteurs	Galt, Preston & Hespeler St. Railway Co.			12 "	9 75
Galt et Glen-Morris	E. T. Charles	7	6	11 " (au 28 fév. '13)	191 92
Galt et stations	T. Keachie	$\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$ et $\frac{3}{4}$	24, 12 et 12	12 "	380 32
Galt, Preston, Hespeler et Berlin	Galt, Prestonand Hespeler St. Railway Co.		24et12	12 "	939 00
Galt et route rurale n° 1	Jas. H. Winter	14	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	130 32
" " n° 2	John K. Dryden	14	6 a. r.	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13)	94 78
" " n° 3	S. D. Robertson	15	6	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13	96 20
" " n° 4	S. T. Horton	16	6	1 " (du 1er mars '13)	44 03
" " n° 5	G. W. Phillips	16	6	1 " (du 1er mars '13)	42 07
Galt et boîtes aux lettres des rues	W. A. Forsythe		t.q.r.	12 "	475 00
Garnet et station	C. A. Walker	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Gladstone et station	L. McMurray	5	6	6 " (au 30 sept. '12)	69 00
"	E. R.McMurray	5	6	6 " (du 1er oct. '12)	69 00
Glamis, Pinkerton et station	J. Groves	18 et $\frac{11}{20}$	6	12 "	395 75
Glanworth et station	R. J. Tremain	$\frac{3}{8}$	6 et 12	12 "	121 35
Glanworth et route rurale n° 2	F. W. Lucas	$20\frac{1}{2}$	6	3 " et 30 jours (du 2 déc. '12)	197 00
Glenn-Annan et station	S. M. Bell	$\frac{1}{4}$	12	12 "	48 18
Glencoe et route rurale n° 3	W. H. Weaver	16 $22\frac{3}{4}$	6	12 "	599 68
Glencoe et boîtes aux lettres des rues	C. Leitch	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	93 90
Glencoe et Woodgreen	J. L. McIntyre	$17\frac{1}{4}$	6	12 "	501 55
Glen-Farrow et Wingham	W. McKersie	6	3	12 "	140 26
Glen-Meyer et Kinglake	Mme M. Carson	3	6	12 "	100 00
Glen-Rae et station	F. A. Newell	50 vgs.	12	12 "	40 00
Glenwood-Station et station	W. C. Estabrook	$\frac{1}{8}$	12	12 "	45 00
Goderich et Lucknow	W. M. McConnel	$21\frac{3}{4}$	6	12 "	410 00
Goderich et gare (C.P.)	F. et T. M. Davis	$\frac{1}{2}$	12	12 "	118 94
Goderich et gare (G.T.)	T. Gundry	$\frac{3}{4}$	42	1 " (au 30 avril '12)	27 30
" "	F. et T. M. Davis	$\frac{3}{4}$	42	12 "	301 35
Goderich et boîtes aux lettres d. rues	G. Bisett		12	1 " (au 30 avril '12)	17 77
" "	T. N. Swarts		12	11 " (du 1er mai '12)	203 55
Goldstone et station	H. Mansfield	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	156 50
Goldstone Station, Parker et station	J. S. Thompson	3 et $\frac{1}{16}$	6 et 6	11 " et 8 jours (au 8 mars '13)	108 90
Golspie et Woodstock, etc	W. J. Taylor	$25\frac{1}{2}$ et $21\frac{1}{2}$	6	12 "	849 48

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Gordon et station	A. C. Mailloux	1/6	12	12 mois	62 60
Gorrie et station	W. A. Irwin	3/8	24	9 " (au 31 déc. '12)	118 00
" "	Jno. Short	3/8	24	3 " (du 1er janv. '13)	43 12
Gowanstown et Kurtzville	J. Gibson	7 2/5	6	12 "	308 42
Gowanstown-Wallace et station	J. Detwiler	3½ et ¼	6et12	12 "	214 00
Grand-Bend et Park-Hill	J. G. Tudor	13 3/4	6	Service de saison	80 00
Granton et London	N. Guest	18½		12 mois	700 00
Granton et Metropolitan	A. Wreford	12	4	12 "	305 90
Granton et Prospect-Hill	J. Ferris	5	3	11 " (au 28 fév. '13)	89 80
Granton et station	R. H. Radcliffe	60 perc.	6	12 "	16 16
Granton et route rurale n° 2	A. McDonald	16½	6 a.r.	1 " (du 1er mars '13)	40 99
Gresham et Paisley	J. J. McNally	24 9/16	3	9 " (au 31 déc. '12)	192 68
" "	Hindle Vance	24 9/16	3	1 " et 17 jours (du 1er janv. '13)	36 29
Griffins-Corners et station	W. H. Bradfield	½	6	9 " et 27 jours (au 27 janv. '13)	77 70
" " "	G. H. Godby	½	6	1 " et 25 jours (du 28 janv. '13)	23 00
" " "	J. C. Beckett	½	6	10 j. (22 mars '12)	4 00
Hagersville et New-Credit	J. S. Brant	4¼	3	12 mois	65 00
Hagersville et station	Jas. Lynch	⅓	36	12 "	281 70
Hagersville et route rurale N°. 3	David J. Smith	22	6 a.r.	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	99 05
Hagersville et Selkirk	W. H. Smelser	12	6	12 "	683 25
Hagersville et Springvale	C. Winger	4	6	12 "	180 00
Harley et station	R. Hammond	15	6	12 "	643 29
Harley et New-Durham	R. George	5	6	12 "	245 83
Harley et station	R. Hammond	⅓	12	12 "	187 80
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	11¼	6	12 "	388 92
Harriston et station	C. Ward	¼ et ⅓	42et18	12 "	520 00
Harrow et station	T. H. Ferris	⅓	6	12 "	93 90
Hartford et Waterford	C. H. Renner	12	6	9 " et 9 jours (au 9 janv. '13)	375 85
" "	Geo. Munn	12	6	2 " et 22 jours (du 10 janv. '13)	198 56
Harwich et station	C. M. Fluelin	5	6	12 "	237 10
Hatchley-Station et station	B. Powell	1/10	18	12 "	43 17
Hatchley et route rurale n° 1	Wm. L. Young	20	6	5 " (du 1er nov. '12)	247 75
Hawkesville et St-Jacobs	P. Dentinger	6	6	12 "	481 08
Hawtrey et station	S. A. Innes	1/10 et ½	12et12	12 "	180 00
Haysville et New-Hamburg	W. A. Cook	3½	6	12 "	138 00
Henfryn et station	R. D. Cunningham	1/10	6	9 " et 14 jours (au 14 janv. '13)	47 33
" "	Jas. Jackson	1/10	6	2 " et 17 jours (du 15 janv. '13)	12 67
Hensall et Hurondale	N. P. Warriner	17¼ et 15¼	6 et 6	12 "	478 27
Hensall, boîte aux lettres et bureau de poste de Hensall et B.P.R.	G. J. Sutherland		48	12 "	13 33
Hensall et station	G. J. Sutherland	¼	12	12 "	100 16
Hepworth et station	A. Tennant	800 vgs	30	12 "	275 44
Hepworth et route rurale n° 1	J. Eldridge	12½	3	3 " (au 30 juin '12)	55 87
" " "	J. Currie	12½	3	9 " (du 1er juill. '12)	169 24
Hespeler et route rurale n° 1	A. T. Pannabecker	17¼	6	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13)	114 63
Hickson et station	W. S. Rowe	1/16	12	12 "	40 00
Highgate et station	R. B. Teetzel	¾	24	12 "	250 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Highgate et route rurale n° 1	R. B. Teetzel	16	6	1 mois et 12 jours (du 17 fév. '13)	66 89
Holmesville et Porter's-Hill	W. Pickard	4	6	12 "	146 00
Holmesville et statjon	A. J. Courtice	¼	12	12 "	50 00
Hopedale et London	M. Scott	3½	3	7 " et 29 jours (au 29 nov. '12)	33 15
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	6	12 "	179 17
Hussey et station	C. F. Hussey	¼	6	12 "	46 95
Hutchinson et Park-Hill	J. G. Tudor	18 et ⅜	6	3 " (au 30 juin '12)	71 95
Hyde-Park et station de Komoka	R. E. Morris	19⅝ et 21	¼ 6	12 "	834 22
Ilderton et station	J. H. McRae	1/16	24	12 "	100 16
Ingersoll et gare du P.C. et du G.T.	T. J. Sherlock	¼ et ½	18 et 12	12 "	307 60
Ingersoll et route rurale n° 4	H. S. Cole	20	6	12 "	617 92
" " n° 5	J. E. Bobier	23	6	9 " et 14 jours (du 17 juin '12)	512 36
Ingersoll et boîtes aux lettres	T. J. Sherlock		18	12 "	275 45
Innerkip et station	J. Ballman	⅜	12	12 "	87 64
Innerkip et route rur. spéciale n° 1	J. C. Ballman	17⅞	6 a.r.	8 " (du 1er août '12)	354 91
Inwood et station	J. M. Courtright	50 perc.	12	12 "	60 00
Iona et station	W. Fletcher	2	12	12 "	128 95
Iona-Station et route rurale n° 1	R. Adams	22	6	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)	196 59
Iona et route rurale n° 3	A. Widdifield	19	6	3 " et 12 jours (du 20 déc. '12)	190 54
Jackson's-Corners et station	J. G. Hennin	1½	3	12 "	54 60
Jarvis et station	G. Snyder	⅜	24	12 "	225 36
Jeannette et station	A. McMeans	1/16	12	6 " et 7 jours (du 24 juin '12)	15 58
" "	Norman Foulds	1/16	12	3 " (du 1er janv. '13)	7 50
Jeannette's-Creek et station	A. H. Roszel	414 vgs	6	12 "	70 00
Jura et Thedford	J. E. Robinson	17, ½	6	2 " et 9 jours (au 9 juin '12)	68 56
" "	H. Traver	17, ½	6	7 " et 8 jours (du 10 juin '12)	227 53
Kanyengeh et Newport	J. C. Martin	4	2	12 "	50 00
Kenilworth et Olivet	A. E. Tremain	4¾	3	12 "	151 48
Kenilworth et Petherton	H. Fraser	2½	6	12 "	168 65
Kenilworth et station	T. P. McGillicuddy	½	12	12 "	150 00
Kent-Centre et Pinehurst	J. Ballantyne	3¾	3	9 " et 29 jours (au 29 janv. '13)	96 58
Kerrwood et station	G. F. Beckton	200 vgs	12	12 "	78 24
Kerrwood et route rurale n° 2	W. McLachlan	15½	6	12 "	406 17
Kerrwood et Wanderland	G. F. Beckton	4 et 5	6	12 "	164 83
Khiva et Shipka	J. Hannon	2½	6	9 " et 27 jours (au 27 janv. '13)	113 88
Khiva et route rurale n° 1	J. Hannon	3¼	6	2 " et 4 jours (du 28 janv. '13)	31 13
Kilworth-Bridge et Komoka	H. Kilbourne	3	6	12 "	140 00
Kincardine et Port-Elgin	T. R. Reed	24	6	12 "	419 00
Kincardine et station	A. McCallum	⅜	30	9 " (au 31 déc. '12)	295 00
Kincardine et Station	Anderson Bros.		30	3 " (du 1er janv. '13)	96 25
Kincardine et Station	W. Arnold		t.q.r.	3j. du (29 mars '13)	2 00
Kincardine et Walkerton	J. C. Watson	28 et 23	6	12 mois	750 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	3	12 "	93 00
Kingscourt et station	B. Williamson	1¼	3	12 "	75 00
Kingsmill et Mapleton	G. A. McCauley	4	6	12 "	257 42
Kingsmill et station	J. E. Grandy	40 perc.	12	12 "	60 00
Kingsville et station	E. Bertrand	½	12	12 "	156 50
Kingsville et route rurale n° 1	E. Gerty	28	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)	169 72

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinkora et Sebringville	M. Murray	11¼ et 15	6	12 mois	589 25
Kinloss et Lucknow	J. R. Brownscombe	10½	6	6 " (au 30 sep. '12).	137 50
" "	W. E. Kaake	10½	6	6 " (du 1er oct. '12)	170 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintore et Thamesford	C. Garner	18	6	3 " (au 30 juin '12).	138 33
" "	J. Smith	18	6	7 " 15 jours (au 15 fév. '13)	351 16
Kintyre et station	G. Brodie	2	6	12 "	156 50
Kippen et station	W. Anderson	⅜	24	12 "	222 76
Kirkton et route rurale n° 1	Jno. O'Brien	15½	6	1 " (du 1er mars)	35 62
Kirkton et Ste-Mary's	A. Crandon	16¼	6	12 "	670 17
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	3	10 " 15 jours (au 15 fév. '13)	109 72
Lakeside et Medina	J. E. Clipperton.	21	6	10 " 15 jours (au 15 fév. '13)	482 12
Lakeside et station	A. G. Louch	1/6	12	12 "	78 25
Lakeside et route rurale n° 1	H. G. Gleason	18	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	63 22
" " n° 2	J. E. Clipperton	22	6	1 " 12 jours (fdu 17 fév. '13)	39 92
" " n° 3	J. E. Clipperton	23	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	74 44
Lambert et Milverton	C. Welker	4	3	12 "	149 15
Lambeth et route rurale n° 2	Jno. Mungar	18½	6	3 " (du 1er janv. '13)	144 50
" " n° 3	Chas. Mungar	14	6	3 " (du 1er janv. '13)	124 25
Langside et Whitechurch	F. McK. Paterson	5	6	12 "	180 00
Langton et Marston	J. L. Long	4⅝	2	12 "	88 21
Langton et Port-Rowan	W. Newkirk	12	6	12 "	553 25
La Salette et station	J. J. Casey	1/6	24	12 "	93 90
La Salette et route rurale n° 1	P. McDonald	17¼	6	22 jours (du 10 mars '13)	32 62
Lawrence-Station et station	C. Annett	5 et ⅛	6	12 mois	363 00
Leamington et Point-Pelee	C. De Laurier	10	2	12 "	104 00
Leamington et stations	S. C. Wigle	⅝ et ¼	24et12	12 "	150 12
Leamington et route rurale n° 1	Plant et Ivison	26	6	2 " 18 jours (du 14 janv. '13)	178 11
Lebanon et Moorefield	C. Sinclair	6¼	6	12 "	330 00
Leesboro et grande route postale	A. Heath	1½	3	12 "	40 00
Linwood et station	W. Carnochan	480 vgs	12	12 "	99 00
Lion's-Head et Wiarton	G. E. Hummel.	22	6	12 "	440 00
Lisbon et Wellesley	H. Witzel	2	3	12 "	65 00
Lisburn et Purple-Grove	P. Teskey	11½	3	12 "	125 00
Lisburn et station	P. Teskey	1-9	6	12 "	50 00
Listowel et Molesworth	W. J. Kennedy	17¼	6	12 "	481 67
Listowel et station	W. Donagan	½	54	12 "	219 23
Listowel et boites aux lettres des rues	W. J. Kennedy		12	6 " 6 jours (du 25 sept. '12)	241 50
Listowel et Trowbridge	W. J. Tughen	5	6	12 "	227 59
Littlewood et Tempo	W. H. Branton	1¾	4	9 " (au 31 déc. '12).	60 00
Lochalsh et Ripley	J. A. McGillivray	15	6	14 jours (au 14 avril '12).	11 39
" "	J. Roulston	15	6	11 mois 16 jours (du 15 avril '12)	346 52
Londesborough et station	M. Mains	⅝	24	12 "	222 23
London, transport des facteurs	London Street Railway Co.		A.R.	12 "	1,375 00
London et London-Est	"	1 et ⅛	24	12 "	140 00
London et Lucan	J. C. Howard	16½	6	12 "	556 76
London et Pasedena	W. F. Tilden	17¼	6	12 "	703 42
London et gare L.L.E.	Wm. Walker	½	6	6 " (du 1er oct. '12)	39 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant,
					$ c.
London et gare du L.E. et B.P.M...	The Shedden Comp'y, Ltd.	½ et ½	24	12 mois.....	350 28
London et route rurale n° 7.....	Hy. Attridge...	10	6	4 " (du 1er déc. '12)	124 67
" " n° 8.....	Arthur Mayne..	27	6	1 " (du 1er mars '13)	72 56
" " n° 9.....	J. Winslow.....	22	6	9 " (au 31 déc. '12).	570 00
London et route rurale spéciale n° 10.	G. H. Johnston.	14	6	8 " (du 1er août '12)	372 05
London et livraison spéciale de Noël	Wm. Walker....	.....	.....	12 Tournées spéciales...	150 00
London, boî. aux let. des rues et stat.	W. Walker.....	.....	A. R.	12 mois.....	4,100 01
London-Junction et station.....	D. F. Buchanan	⅛	12	3 "	50 08
Longwood et North-Ekfrid.....	W. Perry.....	8 et ⅛	3	9 " (au 30 juin '12)..	36 75
" "	R. N. Nichols..	8 et ⅛	3	2 " (du 1er juill. '12)	188 80
Longwood et route rurale n° 1.....	George Bees....	11	6	" 10 jours (du 22 janv. '13).....	73 75
Louisville et station.....	G. H. Morton..	6½	6	12 "	565 25
Lucan et Clandeboye et station, etc.	W. J. Hodgins..	3	12	12 "	200 00
Lucan et gare du G.-T.....	C. Sproule.....	¼	6	11 " 27 jours (du 4 avril '12).....	62 00
Lucan et route rurale n° 2.....	Jas. Herbert....	19	6	22 jours (du 10 mars '13)	34 23
Lucknow,-Lanes et Mafeking.....	W. S. McCrostie	14½et 21⅜	et 3	12 mois.....	490 00
Lucknow et station	W. Connell.....	¾	24	12 "	175 28
Lukerville et Paquette-Station	A Paré.....	3	2	12 "	80 00
Lynn-Valley et station.....	E. Edmonds....	⅛	12	12 "	42 00
Lynnville et station.....	D. W. White....	2 21/40	6	12 "	124 35
Lyons et station.....	C. W. Appleford	2½	6	12 "	172 15
Lythmore et station.....	W. S. Dunnet...	300 pds	6–12	12 "	58 87
McGregor et station.....	E. L. Adams....	⅛	12	12 "	90 00
McWilliams et station.....	Mme W. Judge..	3/16	6	12 "	80 00
Macton, Wallenstein et station.....	T. Rafferty.....	3⅛ et 1/16	6–6	11 " (au 28 fév. '13).	177 35
Macton et station.....	T. Rafferty.....	3 3/16	6	1 " (du 1er mars '13)	16 56
Maguire et station.....	A. C. Todd.....	2¼	6	3 " (au 30 juin '12).	25 00
"	J. F. Strange....	2¼	6	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Mahaffy et Munro.....	F. W. Moore....	10	3	12 "	113 73
Maidstone et station.....	T. P.McCloskey	¼	12	12 "	118 94
Malden-Centre et North-Malden.....	T. A. Thornton.	13¼	6	12 "	388 75
Mandaumin et route rurale n° 1..,....	J. Wilkins.....	11¼	6	7 " 19 jours (au 19 nov. '12).....	262 08
Maple-Hill et station.....	L. Goode.....	¼	6	12 "	78 25
Maple-Lodge et station.....	C. Smith.....	110 vgs	6	12 "	50 00
Mar and Red-Bay.....	D. Caldwell....	7	2	12 "	77 00
Marburg et station.....	J. Awford.....	1½	6	12 "	100 00
Mayfair et Melbourne....., ...	C. J. Balsden...	13	6	6 " (au 30 sept. '12)	148 00
"	H. E. Mansford	13	6	6 " (du ").	148 42
Melbourne et Middlemiss.....	C. J. Balsden...	4½	6	9 " (au 31 déc. '12).	101 25
"	J. McNabb.....	4½	6	3 " (du ").	47 50
Melbourne et gare du M.C.....	G. W. Sponenburgh.....	¼	12	12 "	62 60
Melgund et station....., ...	J. J. Bracken....	2½	3	12 "	65 52
Merlin et station....., ...	J. K. Brethour..	½	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury.....	W. Scammell...	15	6	9 " (au 31 déc. '12).	472 25
"	B. I. Fraser.....	15	6	3 jours (au 3 janv. '13).	9 00
"	W. Wallace.....	15	6	2 mois et 28 jours (du 3 janv. '13)...	226 25
Mildmay et station.....	H. Weber.....	¼	18	7 " 17 jours (au 17 nov. '12).....,	89 10
Mildmay et station.....	F. W. Wells.....	¼	18	4 " et 13 jours (du 18 nov. '12)...	49 89
Millbank et gare du P. C. et G.-T.....	G. C. Coghlin...	½ 3 et	12–12	12 "	467 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Miller-Lake et Stokes-Bay	D. Martin	6	2	12 mois	125 00
Milverton et gare du C.P.	G. Bundscho...	417 vgs	12	12 "	75 12
Milverton et gares du G.T.	J. H. Schmidt..	$\frac{7}{8}$	36	12 "	225 36
Mitchell et station	J. Coppin	$\frac{3}{4}$	30	12 "	234 75
Mitchell et route rurale n° 2	P. F. Gardiner.	18	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)..	130 97
Mitchell et boîtes aux lettres d. rues.	Jno. Coppin		19	29 jours (du 3 mars '13)	18 75
Mohawk et station	J. W. McLaren..	$\frac{1}{4}$	18	12 mois	234 75
Moltke et Neustadt	A. Duneman....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	78 00
Moncrieff et Monkton	J. Pride	7	3	12 "	199 00
Monkton et station	J. Kelley	48 perch	12	12 "	119 90
Monkton et route rurale n° 1	H. Smith	$20\frac{3}{4}2$	6 a.r.	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)..	78 90
Moorefield et station	P. Johnson	$\frac{1}{4}$	24	12 "	125 00
Moorefield et Rothsay	J. Horton	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	185 87
Mooresville et station	J. Bloomfield, sr.	$\frac{1}{3}$	12	12 "	121 00
Mooretown et Ossian	E. Edwards	$26\frac{1}{4}$	6	12 "	869 92
Mooretown et station	J. Morrison	900 pds	18	12 "	75 00
Morpeth et Thamesville	L. J. Poulin	$15\frac{1}{2}$	6	9 " et 25 jours (au 25 janv. '13) ..	655 56
Mossley et station	L.McMurray....	$\frac{3}{8}$	6	6 " (au 30 sept. '12)	22 00
"	E. R.McMurray	$\frac{3}{8}$	6	6 " (du 1er oct. '12)	22 00
Mount-Elgin et station	W. C. Pow	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 16
Mount-Forest et station	F. J. Bright	$\frac{1}{2}$	54	12 "	356 17
Mount-Healy et station	S. Dills	4 et $\frac{3}{8}$	6	12 "	297 35
Mount-Vernon et station	S. Cavin	2	24	11 " (au 28 fév. '13).	276 91
" "	Geo. Pite	2	24	1 " (du 1er mars '13)	26 09
Muir et Vandecar	H. Virtue	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	155 00
Muirkirk et route rurale spéc. n° 2	W. Jones	15	6	8 " (du 1er août '12)	294 30
Mull et station	J. H. Saddington	$\frac{1}{16}$	12et24	12 "	113 26
Mull et liv. rurale n° 1	Geo. N. Welch..	26	6	5 " (du 1er nov. '12)	357 11
Muncey et station	W. J. Laing	30 perch	12	12 "	40 05
Muncey et route rurale n° 3	W. Bradshaw...	11	6	10 " (du 1er juin '12)	232 70
Nanticoke, Jarvis et station	W. Bartlett	$9\frac{3}{8}$	6	12 "	422 00
Napier et Strathroy	W. J. Moore	$26\frac{1}{4}$	6	12 "	697 09
Newbury et station	D. Stalker	$\frac{1}{8}$	6	12 =	37 56
Newbury et route rurale n° 1	A. Gray	$20\frac{1}{4}$	3	12 "	383 11
Newbury et route rurale n° 2	A. Gray	$18\frac{1}{4}$	3	12 "	299 68
New-Canaan et station	C. Adams	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 00
New-Dundee et Petersburg	A. Koehler	10	6	12 "	545 67
New-Dundee et route rurale n° 1	Joel Wanner	$13\frac{3}{4}$	6	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13)..	80 88
New-Durham et route rurale n° 3	W. H. Mogg	10	6	11 " et 4 jours (au 4 mars '13....	242 00
New-Hamburg et gare du G.T.	C. Hildebrand..	$1\frac{1}{4}$	6	11 " 27 jours (du 4 avril '13)....	77 60
Newton et gare du G.T	W. J. Zoeger....	200perch	24	12 "	150 00
Nithburg et Stratford	W. E.Thompson	$13\frac{1}{2}$	6	12 "	626 00
Nixon et station	G. Kingsbury...	300 vgs	12	12 "	75 12
Nober et station	J. W. Fryer....	100 vgs	12	3 " (au 30 juin '12)..	12 48
"	C. Fiebig	100 vgs	12	9 " (du 1er juill. '12)	37 60
Normandale et Vittoria	J. W. Van Wagner	$4\frac{3}{4}$	6	8 " 5 jours (au 5 déc. '12).....	124 22
"	R. Ferris	$4\frac{3}{4}$	6	3 " et 26 jours (du 6 déc. '12)....	58 95
North-Buxton et station	C. W. Shreve...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	93 90

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
North-Pelton et station	D. Poupard	1	4	12 mois	52 00
Norwich et station	W. J. Sproul	¾	48	12 "	350 00
Norwich et route rurale n° 1	Jno. Priddle	17	6	1 " (du 1er mars'13)	52 19
Norwich et route rurale n° 2	A. E. Bishop	15	6	1 " (du 1er mars'13)	45 98
Oakland et station	J. N. Moore	2 et ⅞	12	12 "	382 35
Ohsweken et station	D. Davis	5	6	12 "	203 45
Ohsweken et Sixty-nine-Corners	Col. Davis	2½	3	12 "	60 00
Oil-City et station	M. L. Duncan	⅕	12	3 " (au 30 jnin '12)	19 50
" "	F. E. Barnes	⅕	12	9 " (du 1er juil. '12)	82 15
Oil-Springs et station	D. P. Sisk	300 vgs	24	12 "	66 75
Oil-Springs et route rurale n° 1	F. J. Brooks	24	6	3 " (du 1er janv.'13)	209 92
Oil-Springs et route rurale n° 2	J. H. Penfound	27	6 a.r.	" "	228 25
Oldcastle et station	G. Welsh	⅓	6	12 "	100 00
Oldfield et station	J. Langstaff	1	3	12 "	45 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2½	6	12 "	134 25
Oliver et Thorndale	Mme H.M.Lockery	6	3	7 " 11 jours (au 11 nov. '12)	73 70
Oneida et station	J. A. Senn	1¼	6	12 "	100 00
Ostrander et station	W. Ostrander	¼	12	12 "	62 60
Otterville et station	M. Furlong	½	24	12 "	264 00
Otterville et route rurale n°	Jno. Tubbs	20	6	2 " et 10 jours (du 22 janv. '13)	85 75
Oxley et station	T. A. Elliott	6¾	6	12 "	376 00
Paisley et station	Trelford Briggs	½	18	12 "	175 00
Paisley et route rurale n° 2	H. Vance	24 9/16	6	1 " et 11 jours (du 18 fév. '13)	59 67
Paisley and Vesta	J. Trelford	17¼	6	1 " (au 30 avril '12)	38 55
"	J. F. Purdy	17¼	6	11 " (du 1er mai '12)	426 20
Palmerston et station	W. Nowry	9/16	54	12 "	185 62
Palmerston et route rurale n° 3	W. Lang		6	12 "	505 92
Paquette-Station et station	F. Lonsbrough	33 perch	6	12 "	40 69
Paris et station	W. Howes	620 vgs	48	12 "	500 00
Paris et boîtes aux lettres des rues	W. H. Howes		12	12 "	218 23
Paris-Station et station	W. R. Baker	200 vgs	30	12 "	234 00
Park-Head et station	Mme F. Patterson	½ et 87 perches.	18	12 "	116 97
Park-Hill et station	S. Tudor	⅛	12	12 "	100 00
Park-Hill et route rurole n° 2	Wm. Baird	19¾	6 a.r.	2 " et 12 jours (du 20 janv. '13)	119 23
Park-Hill et route rurale n° 4	B. Pile	13½	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)	66 30
Park-Hill et route rurale n° 6	Robert Kees	18	6	22 jours (du 10 mars '12)	30 00
Park-Hill et Sable	J. C. Turner	19¾	6	9 mois et 18 jours (au 18 janv. '13)	323 55
Park-Hill et Strathroy	J. H. McKenna	19	3	10 " et 12 jours (au 12 février '13)	245 24
" "	Geo. Tudor	19	3	1 " et 16 jours (du 13 février '13)	90 62
Park-Hill et Willis-West	J. G. Tudor	16¼	6	28 jours (au 28 juil. '12)	50 25
Park-Hill et Willis-West	T. McInnes	16¼	6	8 mois et 3 jours (du 29 juillet '12)	237 02
Payne's-Mills et station	H. Berdan	½	6	3 " (au 30 juin '12)	9 75
" "	Mme E.Malcolm	½	6	7 " (du 1er juil. '12)	46 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Peeble's et Woodstock	O. P .Brown	11½ et 19⅔	6	12 mois	776 14
Petrolea et gare du G.-T.	Grand Trunk Railway Company	275 pds	6	12 "	22 00
Petrolea et gare du M.-C.	R. E. Germain.	⅓	24	12 "	85 00
Petrolea et route rurale n° 1	E. McCall	25	6	5 " et 11 jours du (21 oct. '12)	395 36
Petrolea et route rurale n° 2	Peter McKenzie	18	6	5 " 11 jours (du 21 oct. '12)	300 20
Petrolea et route rurale n° 3	Wm. A. Russell,	18	6	4 " et 17 jours (du 14 nov. '12)	252 34
Petrolea et boîtes aux lettres des rues	J. Shaw		12	12 "	1 00
Petrolea et Wilsoncroft	F. J. Bolton	15	3	6 " 19 jours (au 19 oct. '12)	163 04
Pike-Creek et station	M. Suzor	⅜	6	12 "	60 00
Pilette-Corners et Walkerville	O. Samson	3¼	2	12 "	40 00
Pinkerton et station	A. Knox	2½	6	12 "	132 18
Plattsville et station	E. Gatzka	4 et 1/10	6	12 "	90 00
Point-Edward et Sarnia	Sarnia Street Railway Co.	2	24	12 "	313 00
Port-Burwell et Port-Rowan	O. Barrett	22½	6	12 "	480 00
Port-Burwell et station	O. Barrett	⅓	24	12 "	87 64
Port-Dover et station	I. Johnson	⅓	42	12 "	213 69
Port-Elgin et station	A. C. Gilbert	¼	24	12 "	187 80
Port-Elgin et route rurale n° 2	A. Holloway	19	6 a.r.	1 " (du 1er mars '13)	50 36
Port-Elgin et route rurale n° 4	L. H. Philps	16	6	12 "	448 63
Port-Elgin et Tara	H. Anderson	15	6	11 " (au 28 fév. '13)	547 37
Port-Franks et Thedford	W. Waller	6	3	1 " 10 jours (au 10 mai '12)	17 49
" "	W. Campbell	12	3 et 6	10 " et 21 jours (du 11 mai '12)	209 04
Port-Lambton et station	J. S. McDonald	⅛	12	12 "	97 03
Port-Rowan et station	F. E. Foster	½	12	12 "	100 00
Port-Rowan et station	W. Newkirk	½	6	12 "	25 00
Port-Ryers et Vittoria	Mme L. Smith	3¾	6	12 "	181 33
Port-Stanley et station	M. Payne	¼	24	12 "	160 00
Port-Stanley et route rurale n° 1	F. Pollock	14	6	12 "	511 32
Port-Stanley et route rurale n° 2	E. R. Earnshaw	16	6	3 " (du 1er janv. '13)	115 83
Prairie, voie d'évitement et station	G. M. Curtis	100 pds	6	12 "	40 00
Pratt, voie d'évitement et station	W. J. Watson	½	6	1 " 11 jours (au 11 mai '12)	5 63
Preston et gare du P.-C. à Galt	Galt, Preston and Hespeler Electric Railway Co	3½	6	12 "	109 55
" "	C. H. Bullock	½	6	12 "	100 00
Preston et route rurale n° 1	A. E. Grive	18¾	6	1 " et 12 jours (du 17 février '13)	75 83
Preston et route rurale n° 2	A. E. Grive	17	6	1 " (du 1er mars '13)	50 03
Preston et boîtes aux lettres des rues	C. H. Bullock		24	10 " et 28 jours (du 4 mai '12	90 93
Puce, station de	P. M. Major	¼	12	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13)	39 73

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ratho et station	G. Deeton	½	6	8 mois 21 jours (au 21 déc. '12)	36 17
Renton et station	T. Snively	½	12	12 "	100 00
Renwick et station	N. Getty	50 vgs	12	12 "	53 21
Richwood et station	W. Taylor	½	12	12 "	125 20
Ridgetown et stations	J. Rhody	1 et ½	12et12	12 "	266 86
Ridgetown et route rurale spéc. n° 1	G. Burley	23	6	6 " et 29 jours (du 2 sept. '12)	387 39
Ridgetown et route rurale n° 2	A. Mervin	24	6	1 " (du 1er mars '13)	62 14
Ridgetown et route rurale n° 3	G. W. Teetzel	24½	6 a.r.	1 " (du 1er mars '13)	63 11
Ripley et station	H. H. Mitchell	⅛	24	12 "	313 00
Rockford et station	W. Richards	3¼	6	12 "	160 00
Rodney et station	J. S. McGugan	40	24	1 " (au 30 avril '12)	10 40
"	D. G. McPherson	40 pchs et 320 vgs	12et12	11 " (du 1er mai '12	133 35
Rodney et route rurale n° 1	D. A. Purcell	13¾	3	10 " et 16 jours (au 16 fév. '13)	202 36
" "	Robert Vogan	23½	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	85 93
Rodney et route rurale n° 2	A. B. Goodwin	23	6	1 " (du 1er mars '13)	64 36
Rosanna et Tilsonburg	J. Williams	11	6	11 " (au 28 fév. '13)	297 15
Round-Plains et Waterford	M. Martin	4 et 3/16	6	9 " (au 31 déc. '12)	45 94
" "	G. W. Langs	4 3/16	6	3 " (du 13 janv.)	39 50
Ruscom-Station et station	W. H. Knister	50 vgs	12	12 "	50 00
Ruthven et station	T. H. Wigle	¼	12	12 "	76 80
Ruthven et route rurale n° 1	M. Sanford	20¾	6	1 " (du 1er mars '13)	65 86
St-George et station	G. W. Howell	1	24	12 "	313 00
St-George et route rurale n° 1	F. L. Ellis	15½	6	1 " et 12 jours (du 17 février '13)	76 59
St-George et route rurale n° 2	F. L. Ellis	18½	6	1 " (du 1er mars '13)	68 99
St-Jacob's et station	J. Menger	½	18	12 "	100 00
St-Joachim, route rurale et station	E. Benglet	2	12	6 " (au 30 sept. '12)	150 00
St-Joachim route rurale et station	J. Bacon	2	12	6 " (du 1er octobre '12)	127 50
St-Joseph et Zurich	S. J. Spencer	4	6	12 "	125 00
St-Mary's et gare du P.-C	W. Hoyt	120 vgs	12	12 "	75 00
St-Marys et gare, etc	J. McCardle	½ et 1½	6et6	11 " et 27 jours (du 4 avril '12)	124 38
St-Mary's et route rurale n° 4	J. B. White	22½	6	2 " et 26 jours (du——— '13)	183 55
St-Mary's et route rurale n° 7	E. M. Cubbon	11	6	12 "	338 67
St-Mary's et route rurale n° 8	J. B. White	18½	6 et 6	9 " et 5 jours (au 5 janv. '13)	397 08
St-Mary's et boîtes aux lettres des r.	A. E. Sheldon	.....	12	1 " 19 jours du 10 fév. '13	47 30
St-Mary's et Wildwood	D. Sinclair	17	6	12 "	711 59
St-Mary's et Woodham	J. A. Moscrip	24	6	12 "	568 09
St-Paul's et station	A. Thom	1/16	12et18	12 "	68 19

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Paul's-Station et route rurale n° 1	J. P. Houck	18	6	2 mois (du 1er mars '13)	138 93
Saint-Paul's-Station et route rurale n° 3	F. P. Houck	14	6	10 " (au 28 fév. '13)	381 04
St-Thomas et stations	J. E. Stover	.....	A. R	12 "	1,275 00
St-Thomas et route rurale n° 2	Peter Cook	17½	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)	147 35
St-Thomas et route rurale n° 6	J. E. Stover	13½	3	11 " (au 28 fév. '13)	381 24
" "	Geo. Weedon	27	6	1 " (du 1er mars '13)	70 75
St-Thomas et route rurale n° 7	F. S. Auckland	20	6	2 " (du 1er février '13)	115 81
St-Thomas et route rurale n° 8	R. A. Gunn	17½	6	1 " (du 1er mars '13)	60 05
St-Thomas et b. aux lettres des rues	H. Fearnley	.....	18	12 "	800 00
St-Thomas et Sparta	W. Butternick	11	6	12 "	445 91
St-William et stations	J. H. Cope	⅓	12	12 "	59 47
Salford et station	A. Stevens	½	12	12 "	90 00
Sandison et station	A. McKay	4/11	6	12 "	65 00
Sandwich et Windsor	Sandwich Windsor and Amherstburg Railway Co	2	6	12 "	125 00
Sarnia—Transport des facteurs	Sarnia Street Railway Co	.....	A. R.	12 "	150 00
Sarnia et Port-Huron	J. McKelvey	1	12	12 "	119 50
Sarnia et station	Sarnia Street Railway Co	1½	6	12 "	39 00
Sarnia et gare (P.M.)	Père Marquette Railway Co	⅘	24	9 " (au 31 déc. '12)	135 00
Sarnia et gare (P.M.)	Sarnia Street Railway Co	⅘	24	3 " (du 1er janv. '13)	87 50
Sarnia et route rurale spéciale n° 1	A. R. Fleck	22	6	5 " (du 1er nov. '12)	288 10
Sarnia et route rurale spéciale n° 3	W. Smith	19 et ⅕	6	7 " et 27 jours (du 5 août '12)	340 55
Sarnia et boîtes aux lettres des rues	R. McDonald	.....	18et24	12 "	604 20
Sauble-Falls et Wiarton	J. McVannell	12	2	12 " et serv. d'été spécial	212 33
Science-Hill et route rurale n° 1	C. Sleaford	17½	6	7 " (au 31 oct. '12))	149 33
" "	J. Robinson	15	6	5 " (du 1er nov. '12)	249 67
Scotland et station	C. McCombs	¾	6	10 " et 16 jours (du 16 mai)	68 57
Seaforth et station	Turnbull and McIntosh	¼	42	12 "	277 90
Sebringville et station	B. F. Kastner	5/5	18	3 " (au 30 juin '12)	44 53
" "	J. M. Taylor	5/5	18	9 " (du 1er juill. '12)	108 75
Sheddenand, station de	A. Burwell	5/5	12	12 "	100 00
Simcoe et Loop-Line boît. aux lettres	C. A. Chadwick	1	18	12 "	28 17
Simcoe et stations	C. A. Chadwick	½ et 1	18et24	12 "	272 31
Simcoe et Tain	G. T. Charlton	23¾et23¼	6	12 "	764 97
Simcoe et Waterford	M. Martin	7	6	9 " 14 jours (au 14 janv. '13)	280 00
" "	L. S. Dean	7	6	2 " 17 jours (du 15 janv. '13)	113 48
Sombra et station	M. Henry	⅕	12	12 "	75 00
Sombra et Wilkesport	A. Maitland	7et8 et ⅛	6	12 "	261 66

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Southampton et station	V. Gilbert	½	30	12 mois	156 50
Southampton et route rurale n° 1	J. L. Tranter	16½	6	2 " 10 jours (du 22 janv. '13)	76 95
Southwold-Station et route rurale n° 2	Peter Pulford	17	6	5 " 11 jours (du 21 oct. '12)	260 79
Springfield et station	J. H. Haggerty	⅙	12	12 "	100 00
Springford et station	R. Armstrong	⅓	24	12 "	93 90
Spruce-Green et station	S. Ferguson	2¾	6	12 "	90 00
Staffa et route rurale n° 1	J. E. Harburn	18	6	5 " (du 1er nov.)	225 83
Staples et station	W. H. Parnall	30	12	12 "	87 64
Stevenson et station	R. A. Heward	66	12	12 "	93 90
Stokes-Bay et Wiarton	J. Hunt	27 et ⅔	3	12 "	497 50
Stoney-Point et station	E. Desmarais	1	12	12 "	105 00
Straffordville et station	D. J. Riordan	⅕	30 a.r.	12 "	125 20
Straffordville et route rurale n° 1	R. D. Dennis	17	6	2 " 10 jours (du 22 janv.)	118 54
Strangfield et station	S. Edwards	3	3	11 " 5 jours (au 5 mars)	92 78
" "	Jno. Hillman	3	3	26 jours (du 6 mars)	7 22
Strasburg et station	P. Wolfe	2½	6	9 mois (au 31 déc.)	93 12
" "	S. Bartholomew	2⅙	6	3 " (du 1er mars)	38 75
Stratford et station (ligne princ.)	A. Easson	¾ et ¾	72 et 6	12 "	488 59
Stratford et route rurale n° 2	H. Easson & Co.	21½	et 21 6	12 "	674 21
Stratford et route rurale n° 3	P. Borman	19	6	5 " (du 1er nov. '12)	222 52
Stratfrod et boît. aux lettres des rues	W. Murch	.....	A. R.	12 "	533 23
Strathroy et b. aux lettres des rues	R. E. Richards	.....	12et18	12 "	200 00
Sutherland et Windsor	G. Moore	3	3	12 "	150 00
Sutorville et Watford	J. T. Kersey	19	3	12 "	402 75
Tara et station	J. N. Monkman	¾	30	12 "	234 75
Tara route rurale n° 2	S. Towley	22	6	1 " (du 1er mars '13)	54 57
Tavistock et station	J. S. Bell	⅛	24	12 "	206 25
Tavistock et route rurale n° 1	J. Lingner	33½	6	9 " (au 31 déc. '12)	677 92
" "	Adam Diehl	33½	6	3 " (du 1er janv. '13)	226 08
" " n° 6	R. B. Waddle	22	6	1 " (au 30 avril '12)	57 18
" " n° 2	A. Fuhr	22	6	4 " 4 jours (au 4 août '12)	181 12
" " n° 2	A. C. Ratz	26	6	7 " 27 jours (du 5, août '12)	477 62
" " n° 3	Jos. Duval	17	6	3 " 30 jours (du 2 déc. '12)	141 41
Tavistock et Woodstock	C. E. Rowell	30	6	3 " 9 jours (au 9 juill. '12)	230 92
" "	E. E. Ivings	30	6	8 " 22 jours (du 10 juill. '12)	618 25
Teeswater et station	F. Green	½	24	12 "	132 00
Teeswater et Walkerton	G. A. Lambertis	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham-Centre	T. J. Arthur	3¼	6	12 "	199 00
Terminus et Wilkesport	M. Munro	6½	3	12 "	142 44
Thamesford et station	N. C. McCarty	¼	12	12 "	125 20
Thamesford et route rurale n° 1	Jno. Smith	18¾	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	76 68
" " n° 2	Chas. Garner	13¾	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	53 72
" " n° 3	Jno. Smith	15½	6	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	64 22
Thamesville et station	J. K. Duncan	525 vgs	18et12	12 "	103 12
Thamesville et route rurale n° 1	A. Labelle	23	6	14 jours (du 18 mars '13)	33 25
Thamesville route rurale spéciale n° 2	J. C. Tasker	10½	6	9 mois (du 1er juill. '12)	264 67

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Thamesville et route rurale spéciale n° 3	A. Labelle	19½	6	8 mois (fdu 1er août '12)	416 34
Thamesville et route rurale n° 4	W. Harris	23	6	1 " (du 1er mars'13)	50 66
" " n° 5	J. H. Smith	16	6	1 " (du 1er mars'13)	41 17
Thamesville et Wabash	F. Kelley	12	6	11 " et 17 jours (au 17 mars '13)...	436 00
Thedford et station	R. Wilson	150 vgs.	12	12 "	39 00
Thedford et route rurale n° 2	J. H. Aldridge	15	6	2 " et 7 jours (du 25 janv. '13).....	89 38
" " n° 3	S. Fitchett	17½	6	2 " et 11 jours (du 20 janv. '13)...	95 22
The Gore et route postale principale.	Mme M. Ackland	1	6	9 " (au 31 déc. '12)..	56 25
" "	Jane Drake	1	6	2 " (du 1er janv.'13)	12 30
The Grove et station	T. A. Robinson.	¼	6	4 " (au 31 juill. '12).	8 40
Thorndale et station	G. Dean	70	6	12 "	46 95
Thorndale et route rurale n° 1	S. Duffin	21½	6	5 " (du 1er nov. '12)	216 09
" " n° 2	R. W. McRoberts.	13¼	6	5 " (du 1er nov. '12)	117 53
" " n° 3	Fred. Lee	22	6	5 " (du 1er nov. '12)	236 56
Thornyhurst et Wallaceburg	F. Varndell	11	3	12 "	265 00
Tilbury et gare du C.P.	D. Smith	1	12	8 " et 7 jours (du 24 juin).....	92 31
" " G.-T.	H. Cottingham.	17/4	24	12 "	130 00
Tillsonburg et station	Pierce et fils	⅜	24	9 " (au 31 fév. '12)..	75 52
Tillsonburg et station (ligne de ceinture)	W. A. Cowan	1½ et 2⅜	12 et 12 et 24	3 " (du 1er janv.'13)	409 30
" "	A. W. Pierce	⅜	36	12 "	187 80
Tillsonburg et route rurale n° 2	M. L. Hicks	11	6	1 " (du 1er nov. '13)	36 67
Topping et station	D. L. Brenneman	6	6	12 "	225 00
Townsend-Centre et station	W. J. Smith	40 pech.	12	12 "	50 00
Tralee et gare du G.-T.	H. Wright	8½	6	12 "	285 00
Tunnel et tramways	J. E. Proctor	40 pds.	24	12 "	25 00
Tupperville et station	A. McArthur	30 vgs.	12	12 "	40 05
Turnerville et station	W. Bird	100 pds	12	10 " et 14 jours (au 14 fév. '13).....	48 75
" "	Thos. J. Shaw	100 pds	12	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13)...	7 50
Tuscarora et station	C. C. McKelvey	⅝	6	12 "	93 90
Tyrconnell et Wallacetown	J. McLean	3 et 4	6	12 "	140 81
Tyrrell et station	W. E. Austin	1¼	6	12 "	100 00
Uniondale et station	D. Brown	200 pds	12	10 " et 15 jours (au 15 fev. '13).....	21 94
Uttoxeter et Wanstead	C. H. Nesbitt	6⅜	6	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13).....	338 34
Vanessa et sation	J. C. Lutes	3	12	12 "	275 00
Van Horne et station	F. F. Gerber	1½	3	12 "	90 00
Vienna et station	R. N. Grass	½	30	12 "	225 00
Villa-Nova et station	M. McAlpine	¼	6	12 "	49 92
Vittoria et station	Mme L. Smith	⅛	12	12 "	115 50
Walker's et station	A. McCallum	⅛	12	12 "	125 20
Walkerton et station	F. Rennie	⅛ et 1½	12 r.t. et 24	12 "	350 56
Walkerville et station du G.-T.	N. B. Vrooman.	75 vgs.	36	1 " (au 30 août '12).	13 26
" "	F. Pye	75 vgs.	36	11 " (du 1er mai '12).	215 25
" " G.T.	N. B. Vrooman.	1½ et 1⅔	6	12 "	100 00
Walkerville et boîtes aux let. des rues	F. Pye	.....	12	11 " et 14 jours (du 17 avril '12)..	298 29

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Wallaceburg et stations	L. et W. Fisher..	1,700 pd $\frac{1}{2}$	6 et 24	12 mois	300 00
Wallaceburg et Walpole-Island	J. B. McDougall	9	2	6 " (au 30 sept. '12)	37 50
" "	A. Williston	9	2 et 3	6 " (du 1er oct. '12)	107 50
Wallacetown et station	J. McLean	$3\frac{1}{2}$	12	12 "	212 84
Wallenstein et station	Jas. Peters	$\frac{1}{16}$	12	1 " (du 1er mars'13)	5 68
Wallenstein et route rurale n° 2	Jas. Peters	18	6	1 " (du 1er mars'13)	54 67
Walsh et station	A. Brett	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	141 40
Walton et station	N. McNeil, sr...	100 per.	12	12 "	85 00
Wanstead et route rurale n° 1	W. H. Pye	17	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	61 78
Wardsville et station	R. Yates	3	12	10 " et 13 jours (au 13 fév. '13)	164 40
" "	A. G. Linden	3	12	1 " et 15 jours (du 14 fév. '13)	23 40
Wardsville et route rurale n° 1	H. Brimson	20	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)	142 25
Warwick et station	C. Barnes	7 et $\frac{9}{10}$	6	12 "	314 00
Waterford et station	L. S. Dean	$\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{4}$	12et18	12 "	225 00
Waterloo et gare du G. et E	C. Peterson	$\frac{1}{8}$	18	12 "	140 85
Waterloo et gare du G.-T. à Berlin	Berlin Light Commissnrs	2	78	12 "	610 35
Waterloo et route rurale n° 2	Jos. Sehl	20	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)	168 92
" " n° 3	M. S. Bauman	24	6	3 " (du 1er janv.'13)	217 75
Waterloo et boîtes aux let. des rues	C. Peterson		12	8 " et 1 jour (du 31 juill. '12)	313 50
Weidmann et station	H. S. Groff	70 per.	12	12 "	53 04
Wissenburg et station	B. Schmuck	$2\frac{1}{2}$	6	8 " et 23 jours (au 23 déc. '12)	110 33
Westfield et route postale principale	H. Horney	2	6	8 " et 9 jours (au 9 déc. '12)	86 25
" " "	D. Carter	2	6	3 " et 22 jours (du 10 déc. '12)	38 72
West-Lorne et station	D. McKillop	$\frac{1}{16}$	12	12 "	70 00
West-Montrose et station	A. E. Rickert	$\frac{5}{8}$	12	3 " et 8 jours (du 24 déc. '12)	53 76
West-Montrose et route rurale n° 1	J. McGovern	$20\frac{1}{2}$	6	3 " et 8 jours (du 24 déc. '12)	139 20
Whsatley et station	O. Ivison	$\frac{19}{20}$	12	12 "	187 80
Weet-Montrose et route rurale n° 2	Jno. McGovern.	$10\frac{1}{2}$	6	2 " et 18 jours (du 14 janv. '13)	84 78
Wheatley et Windfall	G. Gibson	7 et $7\frac{1}{2}$	2	9 " et 17 jours (au 17 janv. '13)	140 85
" "	G. E. Heather-ington	7–$7\frac{1}{2}$	2	2 " et 11 jours)du 21 janv. '13)	59 25
Whitebread-Station et station	R. Armstrong	50 vgs.	12	12 "	40 05
Whitechurch et station	E. Everitt	$\frac{1}{3}$	24	7 " (au 31 oct. '12)	62 80
"	C. Rintoul	$\frac{1}{3}$	24	5 " (du 1er nov. '12)	62 40
White-Oak et route du poste princip.	G. F. Johnston.	$2\frac{1}{4}$	6	9 " (au 31 déc' 12)	150 00
Wiarton et station	S. Hyatt	$\frac{1}{4}$	30	12 "	266 05
Wilton-Grove et station	P. Murray	$\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	56 14
Wilton-Grove et route rurale n° 1	Thos. Grieves	$24\frac{1}{2}$	6	3 " (du 1er janv. ('13	197 20
" " n° 2	L. McCallum	$23\frac{1}{4}$	6	3 " (du 1er janv. '13)	171 00
Windham-Centre et station	E. Robinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Windsor et Détroit (E.-U.)	E. Gignac	$1\frac{1}{4}$–$1\frac{1}{4}$	6 et 18	12 " et service de minuit	809 08
Windsor et station de la rue Brush, Détroit	Eli Gignac		t.q.r.	Tournées supplément	108 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Windsor, Essex et Lake-Shore et bureau de poste respectif	Windsor, Essex and Lake Shore Rapid Ry. Co.	12 et 18	12	12 mois	787 50
Windsor et gares du M. C. et P.M.	E. Gignac	1 et ¾ 2¼ et 1½	24–12	12 "	931 96
Windsor et boîtes aux lettres des rues	B. McLellan		25	12 "	900 00
Windsor et Walkerville	N. B. Vrooman.	1½	6	12 "	70 00
Wingham et gares du P.C. et G.T.	A. Reid	¾ et ½	24–30	12 "	563 40
Wingham et boîtes aux lettres	R. Beatty		12	1 " et 16 jours (du 13 fév. '13)	34 00
Witmer et station	B. Witmer	2¾	3	12 "	80 00
Wolverton et station	G. Balkwill	1⅛	12	12 "	169 02
Woodslee et station	J. A. Hogan	1 et ½	12	12 "	198 00
Woodstock et gare du P.C.	Jones Bros	¾	12	12 "	190 00
" " G.T.	J. Hall	⅝	6	12 "	110 00
" " P.D. et L.H.	J. A. KcKenzie.	⅝	24	12 "	245 00
Woodstock-Station, boîtes aux lettres et convoi postal du P.C.	H. G. Winter	50 vgs	12	12 "	50 00
Woodstock et route rurale n° 5	Robt. Dickie	15⅜	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	54 42
Woodstock et route rurale n° 7	D. N. Lindsay	22	6	12 "	708 09
Woostock et boîtes aux lettres des r.	W. J. Taylor		A.R.	12 "	450 00
Wroxeter et station	J. Ballantyne	⅝	24	12 "	189 32
Wyoming et route rurale n° 1	A. S. Minnelly	16	6	4 " et 11 jours (du 20 nov. '12)	203 61
Wyoming et route rurale n° 2	J. E. Bailey	19	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	74 42
Wyoming et route rurale n° 3	C. H. Nesbitt	15½	6	1 " et 12 jours (du 17 fév. '13)	65 64
Wyton et station	G. Sctchard	⅛	12	7 " (au 31 oct. '12)	11 77
Yatton et station	M. Metzger	1⅛	6	20 j. (au 20 avril '12)	4 95
" "	H. Metzger	1⅛	6	15 j. (au 6 mai '12)	6 50
" "	W. Owens	1⅛	6	9 mois et 25 jours (du 6 mai '12)	114 96
Zurich et station	T. Murdock	6⅛	12	12 "	224 00
Blocus de neige	W. A. Cudney			Voyages spéciaux	1 26
				Total	207,106 38
				Moins montant retiré du fonds de garantie	204 49
					206,901 89

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, durant le cours de l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Acorn et station	J. F. Webster	100 vgs	12	11 mois (du 1er mai '12).	68 75
Agardsby et Bellhampton	H. A. Gadd	1	8	3 " (du 1er janv. '13).	30 00
Alexander et station	Mme J. Walker.	⅛	24	12 "	450 00
Allanlea et Glenella	S. Alexander	1	14	12 "	109 84
Almasippi et Graysville	W. W. Card	6½	2	12 "	156 00
Alpine et Benito	O. Norling	14	2	12 "	272 16
Altamont et station	H. Maloney	½	12	12 "	156 00
Altona et station	D. W. Friesen	⅛	12	12 "	125 00
Amaranth et Hollywood	W. H. Cox	12	1	12 "	150 00
Angusville et station	C. H. Staples	510 vgs	6	12 "	234 75
Arawana et Elkhorn	H. H. Johnson	10	1	12 "	101 40
Arbakka et Vita	Nikola Eluk	10	1	9 " (au 31 déc. '12).	66 75
"	J. Mykytiak	10	1	3 " (du ").	31 25
Arborg et Fisher-River	Arborg DrayCo.	60	1	12 "	572 00
Arborg et Fisherton	J. Larance	45	1	12 "	468 75
Arborg et Geysir	Arborg DrayCo.	7	2	3 " et 12 jours (au 12 juill., '12)	42 00
Arborg et Icelandic-River	Arborg DrayCo.	15	2	8 " et 19 jours (du 12 juill. '12)	412 50
Arborg et station	S. Jonasson	¼	4et12	12 "	213 50
Arborg et Vidir	Arborg DrayCo.	13	1	11 " (du 1er mai '12).	143 00
Arden et station	M. E. Boughton	¼	12	12 "	135 00
Arnand et Carlowrie	R. Sumner	6	1	12 "	65 00
Arnand et station	E. Smith	¼	12	12 "	250 40
Arrow-River et Orrwold	Wm. Tennant	42½	2	2 " (au 31 mai '12).	76 95
Arrow-River et station	Wm. Tennant	1	12	12 "	313 00
Asessippi et Lemard	J. Devlin	5	2	12 "	135 00
Asessippi et Russell	J. T. Adams	15	2	3 " (au 30 juin '12).	62 25
"	A. McKay	15	2	9 " (du ").	182 25
Ashern et Goulbourne	B. C. Flook	13	1	5 " (au 28 fév. '13).	70 41
Ashern et Moose-Horn-Bay	J. Gislason	10	1	7 " (du 1er sept. '12).	106 16
Ashern et Tranter	W. D. Tranter	22		1 " (du 1er juin '12).	236 25
Ashern et station	F. A. Pickersgill	200 vgs	6	7 " (du 1er sept. '12)	35 00
Ashern et Zant	B. C. Flook	29	1	1 " (du 1er mars 13).	18 41
Ashville et Halicz	Jas. Childs	7	1	2 " (au 31 mai '12).	13 50
"	P. Andregczuk	7	1	10 " (du ").	40 50
Ashville et station	F. D. Kemp	550 vgs	6	12 "	156 50
Atikokan et station	F. J. Schnieder.	300 vgs	12	12 "	140 97
Aubigny et Silver-Plains	H. Mousseau	2½	3	12 "	78 00
Austin et station	J. Willott	⅛	12	12 "	200 32
Aweme et Treesbank	E. Little	8	1	12 "	75 00
Aylesworth et Emo	C. Larson	6	2	12 "	125 00
Badger et station	A. White	¾	4	12 "	105 00
Bagot et station	J. C. Lowrie	⅛	12	12 "	60 20
Baird et station	R. Ross	½	6	3 " (du 1er janv. '13)	19 25
Baldur et Grund	J. S. Christopherson	6	2	12 "	200 00
Baldur et station	A. Fowler	⅛	12	12 "	250 40
Balmoral et station	R. Rutherford	½	12	12 "	281 70
Balsam-Bay et East-Selkirk	H. Thomas	40	1	12 "	605 50
Banning et station	B. E. Hogan	100 vgs	12	12 "	281 60
Barnhart et Emo	J. Schamerhorn	9	2	12 "	208 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Barnsley et station	W. J. McBride	½	3	12 mois	25 00
Barrows et Pelican-Rapids	E. Ferland	40		Saison d'été, 1912	66 00
Barwick et Black-Hawk	G. W. Hughes	11½	2	12 mois	254 37
Barwick et station	E. Holme	⅜	12	12 "	212 84
Basswood et station	R. A. Myrick	⅛	12	12 "	187 80
Basswood et Rolling-River	S. Rutherford	9½	1 et 2	12 "	115 56
Bayton et Moosehorn	H. T. D. Watchorn	8½	1	1 " (du 1er mars '13)	8 66
Beaconsfield et Treherne	R. McQuay	21	2	12 "	302 98
Beaudryville et station	A. Gamache	800 vgs	6	1 " (au 30 avril '12)	6 50
Beausejour et station	S. Turner	1/16	12	12 "	156 50
Beausejour et Thalberg	W. Kotchorek	23½	1	12 "	200 00
Beaver et station	R. H. McLeod	¼	12	12 "	237 63
Bedford-Station et station	J. Vandall	300 vgs	6	12 "	40 00
Bedworth et poteau-malle	W. White	200 vgs	6	12 "	78 25
Belcourt et Poplar-Point	T. H. Brown	5	2	12 "	95 00
Belleview et station	L. Marcq	300 vgs	12	12 "	250 40
Bellhampton et Glenella	C. Hodgson	15	1	12 "	125 00
Belmont et station	Wm. Black	1/10	24	12 "	313 00
Benard et station	A. Gamache	800 vgs	6	2 " (au 30 juin '12)	13 00
"	A. Beaudry	800 vgs	6	10 " (du ")	75 00
Bender-Hamlet et Chatfield	N. Thorne	8	1	12 "	91 00
Bender-Hamlet et Teulon	T. Cook	36	1	9 " (au 31 déc. '12)	292 50
" "	J. Heale	.....	.....	3 " (du ")	130 00
Bender-Hamlet et Willow-View	H. Whittle	7	1	12 "	70 00
Benito et station	Mme M. Hunt	200 vgs	6	12 "	156 50
Beresford et station	W. Cannon	1/12	12	12 "	90 00
Bergland et Morson	J. Almero	20, 22	1, 2	12 "	292 50
Bergland et Sleeman	J. S. Larson	18 et 18¼	2	12 "	418 89
Bernice et Napinka	R. Baker	7	2	12 "	120 00
Berton et station	R. G. Shackleford	660 vgs	6	8 " (au 30 nov. '12)	73 50
Berton et gare du C.-N	W. M. Green	660 vgs	6	4 " (du ")	36 05
Bethany et station	W. A. N. Wright	187 vgs	6	12 "	156 50
Beulah et gare du C.-N	T. B. Evans	.....			
		250 vgs	6	12 "	125 00
Beverley et station	J. F. Webster	100 vgs	12	1 " (au 30 avril '12)	6 25
Bield et station	A. Chisholm	310 vgs	6	1 " (du 1er mars '13)	6 50
Big-Fork et Devlin	R. Strachan	8¾	3	12 "	310 00
Binscarth et Madeline	A. Lemay	9	1	9 " (du 1er juill. '12)	93 75
Binscarth et station	D. McGilvray	1/16	12	12 "	187 80
Binscarth et Seeburn	O. Seelbach	14	1	12 "	130 00
Birch-River et station	A. R. Dart	300 vgs	6	7 " et 13 jours (au 13 nov. '12)	39 00
"	R. W. George	300 vgs	6	4 " et 17 jours (du 13 nov. '12)	46 70
Birds-Hill et station	G. Chudleigh	½	12	12 "	250 40
Bernie et station	A. Jelks	200 vgs	12	12 "	125 20
Birtle et Fort-Ellice	J. G. Hatch	12	2	3 " (au 30 juin '12)	62 50
"	A. S. Hall	12	2	9 " (du ")	187 50
Birtle et Miniota	A. S. Hall	25	3	12 "	662 48
Birtle et station	J. G. Hatch	¾	12	12 "	247 90
Black-Hawk et Finland	G. W. Hughes	5½	2	1 " (du 1er mars '13)	8 66
Boissevain et gare du P.-C	E. Philip	⅛	12	12 "	156 50
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	14½	2	12 "	241 66
Boissevain et Wapaha	G. F. Brown	16½	1	12 "	125 00
Boissevain et Wassewa	H. J. Wood	10	1	12 "	88 00
Bonheur et station	D. C. Campbell	325 vgs	12	9 " (au 31 déc. '12)	151 50
"	W. J. O'Neil	125 vgs	12	3 " (du ")	50 00
Bonnie-Doon et Reaburn	Wm. Finegan	9½	2	12 "	260 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Boucherville et Stratton-Station	Isaac Vipond	3	2	10 jours (au 10 avril '12)	2 85
" "	Mme J. Muldoon	3	2	11 mois et 20 jours " (du 10 avril '12)	90 51
Boultonville et Morden	P. Somerville	15½	2	12 "	340 00
Bowsman-River et station	Jeff. Caverly	300 pds	12	1 " et 20 jours au 20 mai '12	34 40
Bowsman-River et station	W. P. Bradley	300 pds	12	12 "	216 00
Bradwardine et station	A. Hays	⅛	12	12 "	216 40
Brandon et stations et transport	F. J. Baird	⅛ et ¼	106et30	12 "	2,616 60
Brandon et Roseland	A. C. Partridge	9	2	12 "	208 00
Brandon et boîtes aux lettres des rues	C. S. Wilson		13	3 " (au 30 juin '12)	156 36
" "	G. Dinsdale		13	9 " (du ")	498 42
Brandon-Hills et station	A. J. Gerry	2½	2	12 "	157 50
Broad-Valley et Zbaraz	C. Obszarski	7	1	1 " (du 1er mars '13)	5 41
Brookdale et station	J. W. Miller	560 pds	6	12 "	224 00
Broomhill et Melita	W. Kilkenny	12	3	12 "	273 00
Brown et Morden	A. Stapel	15	1	12 "	220 00
Bru et Cypress-River	A. Oliver	11½	3	12 "	278 21
Brunkild et station	W. Poersch	300 vgs	12	12 "	156 50
Bruxelles et Holland	N. Dubuc	10	4	12 "	400 00
Buffalo-Head et Tranter	W. D. Tranter	6	1	2 " (au 1er déc. 12)	12 50
Bucks-Siding et Sturgeon-Lake	D. E. Coveney	22	2	Périodes interrompues	405 00
Bunclody et station	T. J. McGill	250 vgs	6	12 mois	98 30
Burnbank et Elkhorn	G. Phillips	8	2	12 "	156 00
Burnside et station	J. Focht	1/27	12	12 "	50 20
Butler-Station et station	D. Reekie	200 vgs	6	10 " et 15 jours (au 15 fév. '13)	103 00
" "	H. W. Botly	200 vgs	6	1 " 13 jours (du 15 fév. '13)	12 95
Caliento et station	S. Stefink	414 vgs	6	12 "	71 75
Cameron et station	J. A. Hamilton	¼	12	12 "	156 50
Camperville et Winnipegosis	N. Pangman	35	1	12 "	417 23
Camper et station	M. Berchansky	300 vgs	6	4 " (du 1er déc. 12)	20 60
Carberry et gare du C.-N.	J. Smale	500 vgs	6	12 "	125 20
" " P.-C.	J. Whitelaw	⅛	32	12 "	400 56
Cardale et station	R. W. Ellwood	500 vgs	6	9 " (du 1er juill. '12)	117 00
Cardinal et Notre-Dame de Lourdes	J. Tirard	3½	6	2 " (au 30 mai '12)	30 00
" "	J. R. Robertaille	3½	6	5 " et 14 jours (au 14 nov. '12)	82 01
Cardinal et station	M. Allaire	125 vgs	12	12 "	124 80
Carey et poteau-malle	A. Hebert	400 vgs	6	12 "	46 95
Carman et gare du C.-N.	W. Jenkins	¼	12	12 "	203 45
Carman et gare du P.-C.	R. Squires	⅛	12	12 "	280 80
Carman et St-Daniel	J. M. Aymont	150 vgs	12	6 " et 11 jours (au 11 oct. '12)	53 00
" "	Frederick Conrad	150 vgs	12	5 " 20 jours (du 11 oct. '12	68 08
Carnegie et station	W. A. Pierson	⅛	12	1 " (au 30 avril '12)	13 00
"	R. A. Hill	⅛	12	11 " (du 1er mai '12)	143 50
Carroll et station	J. W. Graham	¼	12	3 " (au 30 juin '12)	62 50
"	J. McInnes	¼	12	9 " (du ")	187 50
Cartwright et station	A. Watts	⅛	12	12 "	187 80
Charleswood et Winnipeg	P. H. Kelly	8	3	12 "	170 00
Chater et station	E. A. Cale	⅛	12	12 "	223 00
Clandeboye et Ercildoune	W. Leask	12¼	2	5 " (au 31 août '12)	148 33
Clandeboye et station	A. McBain	300 vgs	6	12 "	100 00
Clan-William et station	R A. McQuarrie	200 vgs	6	12 "	93 90

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Clan-William et Scandinavia	J. Forsman	13	2	12 mois	240 00
Clarkleigh et Minnewakan	J. B. Lamoureux	14	2	5 " (au 31 août '12)	144 00
Clarkleigh et Radway	J. Clark, jr	11½	2	12 "	234 00
Clarkleigh et Radway-Station	J. Clark, jr	1	6	7 " (du 1er sept. '12)	89 83
Clearwater et station	H. McKellar	¼	12	9 " et 5 jours (au 5 janv. '13)	152 77
"	T. Richardson	¼	12	2 " et 26 jours (du 5 janv. '13)	47 23
Cloud-Bay et Slate-River Valley	Fred. Gammond	20	1	4 " (du 1er déc. '12)	80 75
Coatstone et Delo aine	F. J. Hassard	6½	3	12 "	156 00
Cloverleaf et station (poteau-malle)	L. A. Johnson	250 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '12)	25 80
Cold-Springs et Lundar	D. Foulds	6	2	12 "	130 00
Coldcleugh et Tranter	W. D. Tranter	10	1	3 " (au 28 fév. '13)	38 23
Conme et Kakabeka-Falls	Dick-Pifer	6	2	12 "	100 00
Cooks-Creek et Oak-Bank	A. Harvey	5	3	12 "	187 50
Copley et Lyleton	H. Speare	6½	1	12 "	95 00
Cordova et Moorepark	H. Jamieson	8¾	2	12 "	151 00
Cordova et station	H. Jamieson	½	6	12 "	156 00
Coulter et Coultervale	F. Coulter	5½	2	12 "	130 00
Coulter et station	A. Gould	500 pds.	12	3 " (au 30 juin '12)	31 30
"	E. Andrews	500 pds.	12	9 " (du ")	93 90
Coulter et Sourisford	E. Andrews	6	2	12 "	125 00
Cowdery et Deer-Horn	S. Houston	14 et 2½	2	5 " (au 31 août '12)	176 00
Cowdery et Mona	J. A. Campbell	10	1	5 " (au " '12)	54 16
Crandall et Pinrith	P. Murray	9	1	3 " (au 30 juin '12)	26 00
"	C. Gray	9	1	9 " (du ")	97 50
Crandall et station	T. Hamilton	¼	12	12 "	156 50
Cromer Station et station	W. T. Williams	250 vgs.	6 et 12	12 "	130 25
Crozier et Isherwood	G. M. Isherwood	6½	3	9 " (du 1er juill. '12)	204 75
Crozier et station	R. F. McDonald	450 vgs.	6	12 "	117 40
Crystal-City et station	W. H. Greenway	¼	12	12 "	262 92
Culross et station	W. E. Lonsbrough	⅛	12	12 "	62 60
Cypress River et station	G. Cole	⅛	12	12 "	156 50
Dacotah et station	E. B. Qually	¼	6	12 "	100 00
Daley et Virden	W. McKenzie	10	1	12 "	80 00
Danvers et Erickson	E. A. Erickson	5	2	12 "	100 00
Darlingford et station	J. F. Broadfoot	1/16	12	12 "	125 20
Darlingford et Shadeland	S. Andrew	8¾	2	9 " (au 31 déc. '12)	118 50
Darlingford, route rurale n° 1	F. Pawley et A. Turner	28	3	3 " (du ")	180 07
Dauphin et Keld	C. McFarlane	16	1	12 "	208 00
Dauphin et station	T. Jordan	⅛	32	12 "	367 18
Decker et Orrwold	T. W. Bailey	3½	3	12 "	165 90
Decker et station	J. Clack	100 vgs.	6	12 "	104 00
Deepdale et station	J. C. Ward	150 vgs.	14	12 "	255 50
Deer-Horn et Oak-Point	V. J. Guttormsson	20	2	2 " (au 30 mai '12)	65 83
" "	J. Reykdal	20	2	1 " et 18 jours (au 18 juill. '12)	65 00
" "	A. Hackland	20	2	17 jours (au 4 août '12)	25 00
" "	J. Reykdal	20	2	27 jours (au 31 août '12)	48 00
Deer-Horn et station	G. Lundal	¾	6	7 mois (du 1er sept. '12)	135 75
Deer-Horn et Vannes	C. Logimodière	5	2	9 " (au 31 déc. '12)	58 50
Deerwood et station	A. McDowell	¼	3	12 "	54 95
Deleau et station	C. Hardy	⅛	12	12 "	56 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Deloraine et station	H. G. Boles	1/16	24	12 mois	313 00
Dennis-Lake et Inwood	C. Linton	7	1	1 " (du 1er mars '13)	7 08
Dermid et Devlin	D. McLay	11¼	2	4 " (au 31 juill. '12)	78 00
Derry et Winnipeg	J. H. Dooley	3½	3	15 jours (du 17 mars '13)	3 25
Devlin et station	D. McRitchie	400 vgs.	12	12 mois	313 00
Devlin et Lac Warsaw	D. McLay	23½	2	8 " (du 1er août '12)	189 33
Dickens et Winnipeg	M. Pasikov	4	6	12 "	156 50
Dinormic et station	J. D. McKenzie	280 vgs.	12	12 "	200 00
Dnieper et station (Fishing-River)	P. Iwaszczyszyn	100 vgs.	4	6 " et 14 jours (au 14 oct. '12)	28 00
Dneiper et station (Fishing-River)	W. A. Basaraba	100 vgs.	4	5 " et 17 jours (du 14 oct. '12)	24 00
Dog-Creek et Oakview	S. O. Eriksson	6	1	2 " (du 1er fév. '13)	12 50
Dog-Creek et Siglunes	F. J. Eyford	7	1	5 " (au 31 août '12)	38 50
Dominion-City et station	M. J. Taylor	⅛	12	12 "	295 00
Dominion-City et Woodmore	J. Scott	15½	3	12 "	436 80
Douglas-Station et Creeford, route de ceinture	R. H. Arran	38¼	2	12 "	433 22
Douglas-Station et station	A. Thomson	⅛	12	12 "	100 00
Drifting-River et Venlaw	H. Matiyeczen	11	2	1 " (du 1er mars '13)	13 00
Dropmore et station	E. J. Harmes	¼	6	12 "	156 50
Dryden et station	Mme I. Smith	⅛	28et14	12 "	560 06
Dry River et Mariapolis	S. Robinson	4	2	12 "	110 00
Duck-Mountain et Togo	H. Boyce	12	1	12 "	125 00
Dufresne et station	S. Meriault	1½	3	12 "	156 00
Dufrost et station	J. E. Gérard	65 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '12)	39 00
" "	J. Gladu	65 vgs.	6	3 " (du ")	12 50
Dufrost et St-Malo	J. Gladu	6½	6	12 "	391 25
Dunara et Woodfield	F. Philpott	6½	2 et 3	7 " et 27 jours (au 27 nov. '12)	137 50
Dunrea et Langvale	W. Couthard	5½	2	12 "	156 00
Dunrea et station	A. Dunlop	165 vgs.	12	12 "	156 50
Durban et station	D. Hancox	250 vgs.	6	12 "	156 50
Dyment et station	J. Olberg	1/2	6	12 "	51 43
Eagle-River et station	D. Gardiner	¾	12	12 "	250 40
East-Bay et Freedale	W. S. Ackerman	17	2	2 " et 15 jours (du 17 janv. '13)	77 08
East-Bay et Magnet	M. Hermiston	9½	2	2 " et 15 jours (du 17 janv. '13)	45 22
East-Bay et Makinak	W. Coutts	22½	2	6 " (au 20 sept. '12)	221 62
" "	W. S. Ackerman	22½	2	6 " (du ")	250 00
East-Bay et Million	W. Coutts	18¾et26¾	2	9 " et 14 jours (au 14 janv. '13)	316 34
East-Selkirk et Melrose	A. McDonald	10	1	3 " (au 30 juin '12)	21 66
" "	P. Mikolaycwicz	10	2	6 " et 27 jours (au 27 janv. '13)	89 70
" "	F. Knsinerczuki	10	2	2 " et 4 jours (du 27 janv. '13)	27 30
East-Selkirk et Walkleyburg	P. E. Walkley	6	1	7 " (du 1er sept. '12)	60 00
Ebor et Heron, route de ceinture	J. Sproule	21	1	3 " (au 30 juin '12)	30 00
" "	A. M. Gray	21	1	9 " (du 30 juin '12)	90 00
Ebor et station	C. J. Craig	⅛	6	12 "	78 25
Eden et Elk-Ranch	J. D. Davis	10	2	2 " (du 28 fév. '13)	16 66
Eden et station	D. J. Linton	150 vgs.	12	12 "	156 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Edrans et station	Mme M. Watson	140 vgs	6	12 mois	125 20
Edrans et Rutherford	Mme D. Doubleday	6	1	12 "	75 00
Edwards-Point et Queens-Valley	W.H.Hemmings	8¾	2	12 "	173 33
Edwin et station	W. Condy	300 vgs	12	12 "	80 00
Elgin et station	O. Johnston	⅛	12	12 "	150 24
Elie et station	F. Dutour	⅛	12	12 "	125 00
Elie et St-Eustache	F. Letourneau	6	3	12 "	245 25
Elkhorn et station	W. Davey	705 vgs	46	12 "	911 62
Elm-Creek et New-Sydenham	J. H. Layland	12	1	12 "	182 00
Elm-Creek et station	T. Kennedy	⅛	12	12 "	250 40
Elm-Grove et gare de Lorette	J. Bailey, jr	1	3	12 "	69 04
Elphinistone et station	L. Lauder	300 vgs	6	12 "	109 55
Elva et station	J. D. McRae	1/16	12	12 "	156 50
Emerson et Halbstadt	C. C. Fehr	8	1	12 "	75 00
Emerson et gare du C.N	J. H. Vanwhort	⅜	20	12 "	351 60
Emerson et gare spéciale du G.N	J. H. Vanwhort	⅓	6	12 "	78 25
Emerson et gare du P.C	J. H. Vanwhort	¾	14	12 "	146 04
Emesville et Middle-Church	F. W. Mills	4	3	3 " (du 1er janv. '13)	13 00
Emo et station	J. Reid	¼	12	12 "	400 00
Erickson et station	E. A. Erickson	300 pds.	6	12 "	78 25
Erickson et Vannes	C. Codling	8	2	3 " (du 1er janv. '13)	37 50
Eriksdale et Pine-View	J. Forsyth	16	2	7 " (du 1er sept. '12)	268 33
Eriksdale et station	E. G. Hughes	300 vgs	6	7 " (du 1er sept. '12)	135 75
Ethelbert et Mink-Creek	H. Bihun	11	1	2 " (du 1er fév. '13)	25 00
Ethelbert et station	R. Skaife	⅕	12	12 "	156 50
Ewart et station	J. A. Smith	150 vgs	6	12 "	156 50
Fairfax et station	J. L. Hettle	⅐	12	12 "	156 50
Fairford et station	W. R. T. Sinclair	1	6	7 " (du 1er sept. '12)	181 00
Fannystelle et station	Mme V. Guillbault	⅛	12	12 "	187 80
Findlay et station	J. W. Mackay	1/16	12	12 "	125 20
Firdale et station	T. Marvin	⅓	6	1 " 12 jours (au 12 mai '12)	9 00
Firdale et station	H. Isles	½	6	10 " 19 jours (du 13 mai '12).	69 25
Fisher-River et Icelandic-River	R. Ames	50	semi-mens.	1 " (au 30 avril '12)	16 00
Flee-Island et High-Bluff	H. W. Cox Smith	9 et 10	1 et 3	12 "	450 74
Foley et Winnipeg-Beach	J. Bohanas	13 é. 7 h.	2	12 "	210 00
Fork-River et Oakbrae	F. B. Lacey	6½	1	5 " 15 jours (au 15 sept. '12)	37 32
" "	G. Basham	17	1	2 " (du 1er fév. '13)	29 17
Fork-River et station	D. Kennedy	⅛	6	12 "	70 41
Forrest-Station et station	C. Watkins	1/25	12	12 "	93 90
Fort-Alexander et Lac du Bonnet	A. Mitchell	30	1	12 "	442 00
Fort-Frances et Isherwood	G.M. Isherwood	10	1	3 " (au 30 juin '12).	23 40
Fort-Frances et station	W. J. Clark	½	36	12 "	1,126 80
Fortier et Ingleside	A. McShamrock	5½	1	12 jours (au 12 avril '12)	3 00
Fortier et Mill-Creek	T. Irvine	5	1	12 mois	78 05
Fortier et station	A. B. Manning	235 vgs	12	12 "	156 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-William et Port-Arthur et transport des facteurs	Bureau des commissaires du chemin de fer électrique de Port-Arthur et Fort-William	.....	.....	12 mois.....	212 50
Fort-William et gare du C.N.	G. L. Allen....	400 vgs	18	12 "	469 50
Fort-William et gare du P.C.	G. L. Allen....	½	35, 28	12 "	955 35
Fort-William et gare Westfort, (G.-T.P.)	E. C. Schoales.	3½	6	12 "	391 25
Fort-William et boîtes aux lettres des rues	W. H. Trish....	27 M. 35 vgs	12-7, 13-7,	9 " (au 31 déc. '12)..	960 00
Fort-Willliam et boîtes aux lettres des rues	A. Ostrom.....	27 M. 35 vgs	12-7, 13-7	9 " (du ").	525 00
Foxwarren et station	A. Laycock....	⅛	12	12 "	187 80
Foxwarren et St-Lazare	L. Chartier....	12	2	12 "	255 05
Franklin et Glendale	F. A. Sirett....	10	2	12 "	225 00
Franklin et route rural de Murchison.	A. Brown.....	40½	2	12 "	632 50
Franklin et station	A. M. Anderson.	⅛	12	12 "	100 02
Freedale et Million	R. Warren.....	5	1	9 " 11 jours (au 11 janv. '13).....	81 66
Gardenton et station de Stuartburn..	B. A. Johnson..	100 vgs	6	12 "	78 25
Garland et station	J. Charzewski..	425 vgs	12	12 "	145 00
Garson-Quarry et Tyndall	W. Satterman..	2	12	2 " (au 31 mai '12).	53 00
" "	Chas. Wilson...	2	12	10 " (du 1er juin '12.	260 00
Gilbert-Plains et Glenlyon.....	Brownlee and Prentice.....	7	1	12 "	65 00
Gilbert-Plains et station	S. Fraser.....	280 vgs	14	12 "	365 00
Gilbert-Plains et Umatilla	Brownlee and Prentice.....	14½	1	12 "	182 00
Gilbert-Plains et Venlaw	F. Dowkes.....	17½	2	12 "	401 37
Gilbert-Plains et Wilford	Brownlee & Prentice.....	12	1	12 "	143 00
Gilole et Selkirk	Thos. Reid.....	6½	2	10 " (au 31 janv. '13).	153 34
Gimli et Icelandic-River	The Gimli Livery & Dray Co.....	32	2	12 "	650 00
Gimli et station	do do	½	12-24	12 "	195 45
Gladstone et gare du C.N.	J. Jacob.....	¼	14	12 "	182 58
Gladstone et gare du C.P.	J. Jacob.....	¼	12	12 "	180 58
Glenboro et station	J. A. Smith.....	⅛	12	12 "	250 40
Glenboro et Skalholt	J. J. Anderson..	13	1	12 "	118 18
Glencairn et station	G. D. Ray.....	⅜	4	12 "	83 20
Glenella et station	J. J. Fugelsaug..	⅛	12	12 "	156 50
Glenella et Waldersee	G. Joseph.....	8	2	12 "	150 00
Glen-Elmo et Rossburn	W. Strong.....	13¾	2	12 "	305 00
Glenforsa et station	J.M M. Geekie..	1¼	3	12 "	117 75
Glenora et Marringhurst	V. L. Cooper....	6	2	12 "	175 00
Glenora, Neelin, Lenas, Wakopa, etc.	D. McLarty....	.....	.....	Voyage spécial.....	16 00
Glenora et station	C. Lumbers.....	½	4 et 6	12 mois.....	87 15
Golden-Stream et station	N. A. McLean..	2	3	12 "	224 25
Gonor et Lockport	Wm. Swain.....	1 mille 990 vgs	2	12 "	62 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Gold-Rock et Wabigoon (hiver)	H. Wright	25	2	Saison 1912	160 00
Goodlands et station	T. S. Perrin	$\frac{1}{25}$	12	12 mois	150 00
Graham et station	G. Gregory	200 pds	6	9 " (au 31 déc. '12).	59 00
Grahamdale et station	G. P. Graham	500 vgs	6	2 " (du 1er fév. '13)	15 00
Grande Clairière et station	C. Rey	$\frac{1}{2}$	6	12 "	78 25
Grand-Pointe et Ile-des-Chênes	J. Rowan	8	12	1 " (au 30 avril '12).	10 56
do do	A. Bérard	8	2	11 " (du 1er mai '12)	143 79
Grande-Pointe et station	J. Rowan	340 vgs	12	12 "	175 00
Grand-Rapids et Mafeking (hiver)	H. McKay	100 m.	semi-mens.	Saisons 1912–13	190 00
Grand-View et Halton	T. F. Stubbs	15	1	12 mois	145 00
Grand-View et station	J. C. Diamond	125 vgs et 225 vgs	14	12 "	413 00
Grandvital et St-Boniface	P. Brault	3	6	12 "	225 00
Grass-River et Tenby	J. Potts	6	1	12 "	90 00
Graysville et Lintrathen	J. Menzies	4	2	12 "	140 00
Graysville et station	J. D. Dewar	75 vgs	6	12 "	90 00
Greenland et Hockfeld	P. Penner	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	90 00
Greenland et Ste-Anne des Chênes	P. Penner	$6\frac{3}{4}$	2	12 "	140 00
Greenway et gare C. N.	A. W. Craik	120 vgs	16–18	12 "	219 00
Gretna et station	H. Purper	$\frac{1}{2}$	12	12 "	156 50
Gretna et Reinland	K. Krocker	17	2	12 "	300 00
Griswold et Owaju	P. Wasicuno	7	2	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
do	J. A. Maggrale	7	2	3 " (au 31 déc. '12).	16 25
do	J. Ironman	7	2	3 " (du ").	16 25
Griswold et station	A. E. Hill	$\frac{1}{4}$	24	12 "	323 04
Griswold et Roden	J. Laing	$28\frac{1}{2}$	2	12 "	693 00
Grosse-Isle et station	Wm. Charles	365 vgs	6	12 "	62 60
Grunthal et Sarto	M. Kohut	6	1	12 "	78 00
Grunthal et Steinbach	J. R. Schellenberg	21	2	12 "	308 84
Gunton et station	D. Gunn	350 vgs	12	12 "	80 00
Gypsumville et station	M. S. Catt	300 vgs	6	7 " (du 1er sept. 12)	90 50
Gypsumville et Scotch-Bay	W. Monkman	111	semi-mens.	5 " (au 31 août '12).	330 00
Hadashville et Janow	C. Hadash	10	1	11 " (du 1er mai '12)	95 33
Hallboro et station	F. L. Peskett	950 vgs	6	2 " (du 1er fév. '13)	12 50
Hamiota et Lavinia	R. Roberts	10	1	2 " (au 31 mai '12).	29 16
Hamiota et McConnell	J. T. Pollock	$10\frac{1}{2}$	3	2 " (au 31 mai '12).	65 36
Hamiota et station	J. A. Neelands	$\frac{1}{2}$	12	12 "	313 00
Harding et station	J. Spence	60 vgs	12	8 " (au 30 nov. '12)	104 00
Harding et station	T. Morris	60 vgs	12	4 " (du 1er déc. '12)	49 44
Hargrave et station	H. Cutfield	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Harperville et Woodlands	A. M. Miller	20	1	12 "	150 00
Harrowby et station	J. W. Maynes	165 vgs	12	12 "	125 20
Harte-Station et station	W. R. Marshall	200 vgs	6	2 " (25 j. au 25 juin '12)	18 43
Harte-Station et station	Edward Lea	200 vgs	6	2 " (8 j. au 3 sept. '12)	15 07
do	A. Donald	200 vgs	6	6 " (27 jours du 3 sept. '12)	44 75
Hartney et gare du C.N. et C.P.	J. M. Lee	$\frac{3}{8}$ et $\frac{1}{17}$	12	3 " (16 j. au 16 juill. '12)	128 80
" "	C. D. Batty	$\frac{3}{8}$	12	8 " (15 j. du 16 juill. '12)	309 40
Hawk-Lake et station	W. Hollingshead	35 vgs	6	22 j. (du 10 mars 13)	3 80

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hayfield et Hayfield-Station	John Fry	4	2	3 mois (au 30 juin '12).	39 00
Hayfield et Hayfield-Station	J. B. Sample	4	2	9 " (du ").	156 00
Haywood et station	R. Raulin	200 vgs	12	2 " (au 31 mai '12).	46 95
Haywood et station	L. J. Goutron	200 vgs	12	10 " (du ").	156 50
Hazelridge et poteau-malle	J. J. Scott	285 vgs	6	12 "	62 60
Hazelridge et Klondyke	J. J. Scott	6½	2	8 " (du 1er août '12)	140 00
Headingly et Pigeon-Lake	A. Zostie	11	3	12 "	250 00
Headingly et station	J. L. Francis	1/16	12	12 "	234 75
Headingly et West-Winnipeg	J. T. Riddle	½	6	12 "	156 50
Heaslip-Station et station	H. O. Shields	300 vgs	6	11 " (au 28 fév. '13)	71 75
Heaslip-Station et station	W. A. Frank	300 vgs	6	1 " (du ").	9 10
Hecla et Icelandic-River	B. O. Bjornson	24	1	12 "	210 00
Hecla et Manigotogan	A. Quesnel	20	semi-mens.	12 "	127 50
High-Bluff et station	H.W.Cox-Smith	½	12	12 "	100 00
Hilton et station	S. S. Dayton	⅛	12	12 "	100 16
Hnausa et Vidir	J. Sigurdsson	28	2	1 " (au 30 avril '12).	47 91
Hodgson et Vidir	H. Hodgson	21	1	1 " (au 30 avril '12).	15 00
Holland et station	A. Smith	⅛	12	12 "	250 00
Holmfield et gare du C.N	D. McLarty	½	4 et 6	12 "	199 20
Holmfield et gare du C.P	F. J. Messner	⅛	12	12 "	281 70
Homewood et station	E. J. Moore	126 vgs	12	12 "	93 00
Horndeau et station	J. W. Wiebe	50 vgs	6	12 "	52 00
Hove et Ideal	B. Sigurdsson	3	2	12 "	45 00
Husabick et Winnipeg-Beach	T. B. Arason	5	2	12 "	142 00
Hyde-Park et Roseisle	E. Griffith	6	1	12 "	78 00
Hyder et Ninga	W. H. Stoddart	8	2	3 " (au 30 juin '12).	50 00
Hyder et Ninga	W. G. Mitchell	8	2	9 " (du ").	150 00
Hymers et O'Connor	R. A. Winslow	5	2	12 "	120 00
Hymers et station	G. E. Hymers	50 vgs	6	12 "	78 00
Hymers et South-Gillies	M. Couch	5	2	12 "	120 00
Hyndman et station	J. A. Hyndman	3	3	10 " (du 1er juin '12)	130 00
Icelandic-River et Norway-House	The Hudson Bay Co	300 m.	semi-mens.	12 "	1,100 00
Ideal et St-Laurent	C. Lambert	13	2	12 "	200 00
Ignace et station	J. Davies	½	14	12 "	237 25
Indian-Ford et Rathwell	Mme A. Sturton	7½	2	12 "	175 00
Indian-Springs et station	M. Campbell	1	6	12 "	78 25
Ingolf et poteau-malle	J. E. Guay	⅛	12	12 "	156 50
Intola et Port-Arthur	C. Enrea	10	2	12 "	245 00
Inwood et Spion-Kop	H. R. Gebler	5½	1	3 " (au 30 juin '12).	13 00
Isabella et Lucas	W. S. Palmer	6½	2	12 "	204 35
Isabella et station	W. Iverach	200 pds	6	12 "	109 65
Isafold et Woodside	A. Hanneson	10	1	12 "	156 00
Janow et station	J. Gilewicz	300 pds	6	12 "	125 20
Kakabaka-Falls et gare du C.N	J. Mountstephen	330 pds	12	12 "	187 80
Kaleida et Manitou	F. W. Ruin	12	3	2 " 8 jours (au 8 juin '12)	71 08
" "	J. S. Sotheran	12	3	9 " 20 jours (du 11 juin '12)	301 85
Kamistikwia et poteau-malle	G. J. Ellett	¼	12	12 "	156 50
Kashaboiwe et station	E. W. Hogan	200 vgs	12	12 "	156 50
Katrine et station	F. Hodgins	200 vgs	12	12 "	313 00
Kawende et station	A. W. Boddy	202 vgs	12	12 "	125 20
Kawene et station	A. H. Lawrence	30 vgs	3	5 " (du 1er nov. '12)	17 17
Keewatin et station	J. A. Fletcher	¼	28	12 "	598 60
Kelloe et station	J. T. Cairns	½	12	12 "	156 00
Kelwood et station	J. Wood	100 vgs	12	12 "	93 60
Kemnay et station	E. B. Scott	1-16	12	12 "	250 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en mllles.	Nomb. de tourdées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Kenora et station	B. G. F. Criere	¼	42	12 mois	690 70
Kenton et station	A. W. Kent	194 vgs.	12	12 "	156 50
Kenville et station	D. Starkey	500 vgs.	6	12 "	187 80
Kenville et Thunder-Hill	R. Lyons	13½	2	12 "	350 31
Keyes et Mekiwin	R. J. Hogeboom	6	3	12 "	250 00
Keyes et station	J. A. Christelaw	⅛	12	12 "	156 50
Killarney et Glendinning	R. M. Mason	35	2	12 "	434 04
Killarney et station	Chas. Bate	⅛	12	12 "	241 80
King-Edward et Pacific-Junction	A. E. Bates	5	2	6 " et 15 jours (du 16 sept. '12)	70 30
Kingsley et Somerset	D. E. Acheson	7¼	2	12 "	203 25
Kinosota et Westbourne	J. G. Lockhart	79 et 79⅜	1	12 "	834 31
Kirkella et station	W. Henderson	252 vgs.	12	12 "	220 00
Klondyke et Sapton	A. J. Peterson	5	1	3 " (au 30 juin '12)	26 00
Knox et station	L. Street	200 vgs.	6	10 " (au 31 janv. '13)	39 45
Komarno et Pleasant-Home	P. Beckett	6	2	12 "	182 00
Komarno et station	D. Wood	¼	4 et 1	212 "	244 00
Krenyburg et station	M. Obertaime	1 et ½	4 et 12	1 " et 21 jours (au 21 mai '12)	35 00
" "	Y. Filyk	½	12	10 " et 10 jours (du 21 mai '12)	270 00
La-Broquerie et station	L. Hébert	½ et 1¼	6	6 " (au 30 sept. '12)	98 50
" "	H. Granger	1¼	12	6 " (du 30 sept. '12)	106 47
Lac-du-Bonnet et station	J. D. McArthur	½	12	12 "	62 60
Ladysmith Station et station	W. Wetherill	½	6	7 " et 16 jours (du 16 août '12)	48 75
Lake-Francis et Lake-Francis Station	A. Tarn	5	2	12 "	208 00
Lake-Francis-Station et station	H. Malsed	1200 vgs	6	12 "	31 30
Larivière et station	R. Henderson	¼	18	12 "	328 65
La-Salle et station	J. L. Gaudry	⅛	12	12 "	70 00
Lauder et station	G. E. Moore	1-16	12	12 "	219 10
Laurier et station	Louis Landry	⅛	12	12 "	241 01
La-Vallée et station	W. J. McTavish	160 vgs.	12	12 "	180 00
Lavenham et station	D. Henry	150 vgs.	12	12 "	125 20
Lavinia et station	A. W. Leif	¾	6	10 " (du 1er juin '12)	260 00
Leary et station	J. G. Leary	300 vgs.	6	2 " et 20 jours (au 20 juin '12)	16 36
Leary et station	C. E. Leary	300 vgs.	6	9 " et 10 jours (du 20 juin '12)	116 62
Leifur et Ryanton	L. Lees	10½	1	12 "	104 00
Lena et station	A. B. Langenfeld	165 vgs.	4	12 "	87 15
Lenore et station	D. Gillies	165 vgs.	12	12 "	156 50
Le-Pas et station	The Hudson Bay Co	½	4 et 6	12 "	126 00
Letellier et station	E. Comeault	⅛	12	12 "	160 00
Letellier et St-Joseph et St-Pie	J. A. Poliquin	3½ et 4½	2 et 3	12 "	225 00
Lidstone et Minitonas	J. Davidson	9	2	9 " (au 31 déc. '12)	147 00
" "	J. Percy	9	2	3 " (du ")	49 00
Lillesve et Otto	T. Person	6½	2	12 "	70 00
Lillyfield et Winnipeg	Wm. Maskell	14½	3	1 " (au 30 avril '12)	44 91
Lillyfield et Winnipeg	T. Riggall	14½	3	11 " (du 1er mai '12)	592 35
Loch-Monar et Stonewall	J. E. Bescoby	36	1	12 "	340 00
Logoch et Oakner	R. E. Brown	4	1	12 "	80 00
Longburn et Macdonald	J. Glennie	5¾	2 et 3	12 "	113 75
Loretto et station	V. Trudeau	3¾	3	12 "	170 00
Lothair et Wheatland	J. A. Dyer	5¼	2	12 "	50 00
Lowe-Farm et station	J. B. Hooge	⅛	12	12 "	100 00
Lower-Fort-Garry et Oak-Hammock	C. Johnstone	9 et 11	1	12 "	90 99
Lower-Fort-Garry et Ridgely	D. C. R. Grieve	12	2 et 3	12 "	304 83

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower-Fort-Garry et Vincelette.....	H. N. Vincelette	5¼ et 6½	1	6 mois et 9 jours (au 9 oct. '12).....	36 30
" "	Ellen Vincelette	6½	1	5 " et 22 jours (du 9 oct. '12).....	32 20
Lundar et Mary-Hill.....	P. Gudmundson	6 et 7½	2	7 " (du 1er sept. '12)	71 24
Lundar et Minnewakan.....	T. Johnson.....	6	2	7 " (du 1er sept. '12)	72 91
Lundar et Otto.....	B. T. Hordal...	10	2	4 " (du 1er déc. '12)	41 67
Lundar et station.....	C. Halldorson..	400 vgs.	6	7 " (du 1er sept. '12)	72 91
Lydiatt et poteau-malle.....	W. Huber.....	6	2	4 " (au 31 juill. '12).	26 25
" "	H. D. Howard .	175 vgs.	6	8 " (du 8 août '12...	52 00
Lyleton et station.....	R. Murray.....	¼	12	12 "	156 00
McAuley et station.....	R. A. Miller....	100 vgs.	12	12 "	170 00
McConnell et station.....	J. G. Simmie...	200 vgs.	6	10 " (du 1er juin '12).	78 00
McConnell et Viola-Dale.....	J. T. Pollock...	3	3	10 " (du 1er juin '12).	66 66
McCreary et station.....	A. J. Ledou.....	⅛	12	12 "	313 00
McInnis-Creek et Rivière-La-Pluie..	S. Aufinson.....	13	1	12 "	200 20
McKenzie et Snow-Flake.....	G. H. Strachan.	6¾	2	12 "	156 00
McTavish et station.....	R. C. Marsh....	200 vgs.	12	12 "	53 21
McTavish et Rosenort.....	I. Harms.....	4¾	3	12 "	275 00
Macdonald et station.....	R. E. Barber...	90 vgs.	12	12 "	84 00
Macgregor et station.....	G. Hay.....	¼	30	12 "	390 00
Macgregor et Rosehill.....	E. C. Hamblin.	10	1	4 " et 15 jours (au 15 août '12)...	37 50
Mafeking et station.....	A. Mutchenbaker.....	200 pds.	12	12 "	313 00
Magnet et Toutes-Aides.....	J. Bretecher....	17 et 15 18½	1	12 "	258 49
Makaroff et station.....	M. Evans.....	200 vgs.	6	12 "	156 00
Makinak et station.....	A. Lahais.....	⅛	12	12 "	219 10
Makinak et Ste-Amélie.....	W. Coutts.....	21½	3	12 "	574 00
Malachi et gare du G.-T.P.).....	J. B. Simpson...	500 vgs.	6	12 "	78 25
Malonton station.....	P. Wolczuk.....	100 pds.	4 et 12	12 "	89 30
Manda et Reston.....	C. G. Bonniman	10	1	12 "	80 00
Manitou et station.....	R. C. W. Phipps	¼	12	12 "	156 50
Manson et station.....	A. Elgstrand....	300 vgs.	12	12 "	165 00
Marchand et station.....	E. F. Gomien...	⅛	6	12 "	20 00
Marco et Rossburn.....	M. Haczkowski	12	1	2 " (du 1er fév. '12).	25 00
Margaret et station.....	J. Magwood....	⅛	12	12 "	104 35
Mariapolis et station.....	C. Landry.....	⅛	12	12 "	244 14
Mariapolis et St-Alphonse.....	O. de Steur.....	5	4	12 "	225 00
Markland et St-Adélard.....	B. S. Lindel....	14	1	12 "	80 00
Marney et Strathclair-Station.....	W. D. Coghlin..	7	2	12 "	135 20
Marquette et station.....	H. Bailey.....	⅛	12	12 "	98 00
Mather et station.....	J. Graves.....	1/16	12	12 "	156 50
Mayfeld-Station et station.....	Mme T. H. Wilson.....	80 vgs.	6	12 "	46 95
Mayne et Wheatlandt.....	J. H. Forman...	5	1	12 "	65 00
Meadow-Lea et station.....	J. T. Balfour....	8½	3	12 "	240 00
Meadows et station.....	W. Clark.....	300 vgs.	12	3 " (au 30 juin '12)..	16 25
" "	J. S. Winters....	300 vgs.	12	9 " (du ")..	48 75
Meadowvale et Plympton.....	F. Thompson...	4	2	12 "	104 00
Medora-Station et station.....	J. Dandy.....	⅛	12	12 "	120 00
Melbourne et station.....	A. H. Graham..	½	2	12 "	52 00
Melita et station.....	R. Cruickshank	370 vgs.	12	12 "	234 77
Melita et Rut.....	P. L. Vankleek.	10	1	12 "	100 75
Melton et Sifton.....	H. L. Short.....	12	1	12 "	150 00
Menisino et station.....	O. T. Hougen...	500 pds.	6	12 "	78 25
Menteith et station.....	John Abrey.....	¼	6	12 "	197 73
Menzie et station.....	A. Harrower....	¼	3	12 "	79 00
Merridale et Roblin.....	A. G. MacBean.	14 et 15	1	12 "	159 23

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Methven et station	W. H. Shields	⅛	12	12 mois	156 50
Mezières et St-Claude	A. Haughonbart	10	1	5 " (du 1er nov. '12)	52 08
Miami et station	R. Paterson	233 vgs	12	12 "	156 00
Millar et poteau-malle	M. Hennessey	⅛	7	12 "	80 00
Millwood et station	E. Walker	¼	12	12 "	200 32
Minaki et station	L. Holst	2,500 p.	12 et 6	12 "	125 20
Mine-Centre-Station et station	Louis Hamel	100 pds	12	12 "	200 00
Miniota et gare (C.P.)	D. Rowan	200 vgs	12	12 "	250 40
Miniota et gare (G.T.P.)	T. H. Stewart	1	12	15 jours du 17 mars '13	13 00
Miniota et Two-Creeks	J. W. Warren	8	2	12 mois	190 00
Minitonas et station	W. Osborne	⅛	12	12 "	306 74
Minnedosa et station	H. J. Armitage	1/10	36	12 "	439 46
Minnewakan et Rabbit-Point	M. Brault	4	5	12 "	90 00
Minnewakan et Scotch-Bay	T. Malcolm	16½	2	6 " (au 30 sept. '12)	156 00
" "	A. Malcolm	16½	2	6 " (du ")	195 00
Minnewakan et Tranter	W. D. Tranter	35	1	5 " (au 31 août '12)	189 58
Minnitaki et station	C. S. Hewson	¼	3	12 "	60 00
Minto et gare (C.N.)	A. Scott	2	12	12 "	125 20
Moline et station	D. Dick	1¾	6	12 "	182 00
Moline et Rapid-City	D. Dick	8	3	2 " (au 31 mai '12)	39 00
Moline et Totonka	D. Dick	6	2	5 " (au 31 oct. '12)	65 00
Molson et station	B. F. Hinchliffe	1/16	30	12 "	171 41
Mona et les Narrows	J. Anderson	46	2	3 " (au 30 nov. '12	285 99
" "	Wm. Monkman	55	2	4 " (au 30 nov. '12	416 66
Mona et station	J. A. E. Trudel	300 vgs	6	7 " (du 1er sept. '12)	60 66
Monominto et Rosewood	C. H. Tapper	7 et 8½	2	12 "	155 83
Moorepark et station	H. Leslie	110 vgs	6	12 "	78 25
Moosehorn et station	S. J. Matthews	50 vgs	6	3 " (du 1er janv. '13)	19 25
Moose-Lake et Le-Pas	T. H. P. Lamb	82	Mens.	12 " (du 1er janv. '12)	200 09
Morden et station	J. Wright	⅛	12	12 "	156 50
Morris et station	F. Waite	¼ et ½	30 et 18	12 "	748 80
Morris et Ste-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 "	200 00
Morse-Place et Winnipeg	W. J. Herrick	2¾	3	3 " (du 1er oct. '12)	43 75
Mowbray et station	F. B. Gray	160 vgs	6	12 "	112 50
Mowbray et Windygates	F. B. Gray	9	2	2 " (au 31 mai '12)	30 00
" "	R. Findley	9 et 7½	2	9 " et 15 jours (au 15 mars '13)	205 10
Murillo et station	J. W. McArthur	½	12	12 "	278 00
Murray-Park et station	J. Bunting	¾	6	12 "	62 50
Myrtle et station	T. W. Kirk	225 vgs	12	12 "	165 00
Napinka et station	A. E. Slater	½	24	12 "	375 60
Narol et St-Andrews	G. Ludvick	1	2	10 " (du 1er juin '12)	47 66
Neelin et station	J. Graham	100 vgs	4	3 " (au 30 juin '12)	13 04
" "	R. H. Bolton	100 vgs	4-6	9 " (du ")	49 25
Neepawa et gare (C.N.	J. Howitt	⅜	30	12 "	680 40
Neepawa et gare (C.P.)	H. R. Rutledge	¾	24	12 "	452 36
Nesbitt et station	G. B. Barager	⅕	12	12 "	156 50
Nettly-Lake et station	J. McDonald	2	2	12 "	130 52
Neveton et St-Adelard	G. Sigurdson	12	1	12 "	75 00
Newdale et station	F. Gamey	⅛	12	12 "	156 50
Ninette et station	J. Overend	1/10	12	12 "	143 98
Ninga et station	J. Bain	¼	12	9 " et 22 jours (au 22 janv. '13)	130 75
" "	I. Bill	¼	12	2 " et 9 jours (du 22 janv. '13)	29 74
Niverville et station	A. P. Penner	⅛	12	12 "	200 00
Nolalu et station	S. J. Burden	20 vgs	6	12 "	37 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Norgate et station	J. H. Moore	300 vgs	6	7 mois (du 1er sept. '12)	45 25
Norman et station	J. A. Paterson	25 vgs	12	12 "	281 70
North-Branch et Stratton-Station	G. W. Bowman	18	1	8 " (au 30 nov. '12)	60 66
" "	Sidney Wall	18	1	4 " (du ")	60 66
Norwood-Grove et Winnipeg	P. Brault	1½	18	12 "	595 00
Notre-Dame-de-Lourdes et station	Jos. Robitaille	250 vgs	6	4 " et 16 jours du 15 nov. '12	29 25
Oak-Bank et Pine-Ridge	A. Schmidt	6	1	12 "	50 00
Oak-Bank et station	A. Harvey	⅜	6	12 "	150 24
Oak-Bluff et station	G. P. Wastle	2¾ et 3¼	2	12 "	63 26
Oakburn et Olha	D. Luhowy	10	2	8 " (au 30 nov. '12)	83 33
" "	Jas. Gardiner	10	2	4 " (du ").	69 33
Oakburn et station	D. A. Menzies	320 vgs	6	12 "	125 00
Oak-Lake et station	J. G. Hollis	⅛	26	12 "	300 00
Oakland et Portage-la-Prairie	R. H. Roe	12	3	12 "	405 25
Oakner et station	R. E. Brown	250 pds	6	12 "	156 50
Oak-Point et station	V. J. Guttornisson	200 vgs	6	12 "	151 70
Oak-River et station	J. Little	97 vgs	12	12 "	300 00
Oak-River et Totonka	G. Westbrook	10	1	2 " (au 31 mai '12).	20 82
" "	J. W. Peters	10	2	5 " (du 1er nov. '12)	83 33
Oberon et station	J. Macdonald	200 pds	6	9 " (au 30 sept. '12)	43 86
" "	G. J. Brown	200 pds	6	3 " (du ").	14 64
Ochre-River et station	D. Sutherland	⅛	12	12 "	281 70
Ogilvie-Station et station	J. Jamieson	⅜	6	12 "	375 60
Olha et Seech	G. Karasicwiez	6½	1	12 "	70 00
Olive et Treherne	R. McQuay	9½	2	11 " (au 28 fév. '13)	192 11
" "	A. J. Pritchard	16	2	1 " (du ").	14 25
Osborne-Station et station	R. Carswell	800 pds	12	12 "	62 60
Oswald et Warrenton	J. W. Balfour	10	3	3 " (au 30 juin '12).	75 75
" "	J. H. Doak	10	3	9 " (du ").	208 71
Otterburne et station	U. Rougeau	⅛	12	12 "	156 50
Otterburne et St-Pierre-Jolys	J. D. Tourond	6	12	12 "	400 00
Otto et Seamo	B. H. Hordal	8	2	8 " (au 30 nov. '12)	83 33
Otto et Stony-Hill	B. T. Hordal	5¼	1	12 "	53 33
Oxdrift et station	T. J. Latimer	1/16	12	12 "	187 80
Pattullo et station	G. W. Bowman	8¼	1	4 " (au 31 juill. '12).	20 00
Pequis et Selkirk	T. Reid	6½	2	2 " (du 1er fév. '13)	31 66
Pendennis et station	Chas. Fox	200 vgs	12	12 "	156 00
Petrel et station	Wm. Currie	100 vgs	6	12 "	78 25
Pettapiece et station	F. W. Giles	200 pds	12	12 "	100 00
Pierson et station	C. Halliday	⅛	12	12 "	109 55
Pilot-Mound et station	J. B. Baird	⅛	12	12 "	200 00
Pine-River-Station et station	J. I. Hjalmasson	100 vgs	6	12 "	104 00
Pine-Valley et station	P. Palmason	100 vgs	6	6 " (au 30 sept. '12)	39 25
" "	B.G. Thorwaldson	100 vgs	6	6 " (du ").	39 00
Pinewood et station	H. Proctor	¼	12	12 "	391 25
Pipestone et station	J. W. Crawford	⅛	12	12 "	156 50
Plumas et station	J. M. Nowell	⅛	12	12 "	219 10
Plum-Coulee et gare (C.P.)	J. Reichert	⅛	12	12 "	150 00
Pomeroy et Roland	F. Sutton	5	1	12 "	55 00
Poplar-Point et station	W. Lang	¾	12	12 "	185 00
Poplar-Point et St-Ambroise	L. W. McLean	21½	2	12 "	276 43
Port-Arthur et gare (C.N.)	J. H. Johnson	¼	18	12 "	470 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Arthur et gare du P.C.	W. Baker	¼	35	3 mois (au 30 juin '12)	218 40
Port-Arthur et gare du P.C.	J. H. Gazley	¼	35	9 " (du ")	615 86
Port-Arthur et boît. aux let. des rues	J. H. Johnson			12 "	790 04
Portage-la-Prairie et gare du N. C. et P.C.	J. J. Pearson	½ et ½	52et64	12 "	2,265 64
Portage-la-Prairie et boîtes aux lettres des rues	H. Willsher		20	12 "	540 00
Prairie-Grove et station	R. Dunlop	4½	2	12 "	157 50
Pratt et station	F. Buckle	300 vgs	6	12 "	78 00
Purvis et station	A. Hyslop	160 vgs	6	12 "	37 50
Queens-Valley et Winnipeg	W.H.Hemmings	40¾	2	12 "	875 08
Quibell et Vermillion-Bay	T. H. Crowley	9½	1et3	12 "	336 00
Rainy-River et station	P. B. Inglis	¼	12	12 "	469 50
Rainy-River et Rapid-River	M. Robertson	4½	1	6 " et 10 jours (du 21 sept. '12)	54 82
Rapid-City et station du N. C.	J. Whyte	¾	6	10 " du 1er juin '12)	130 00
Rapid-City et station du P.C.	J. Whyte	¾ et ¼	6et24	12 "	312 00
Rapid-River et Sleeman	A. J. Hunter	2	1	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	31 95
Rateau et station	D. Rateau	¼	6	12 "	125 00
Rathwell et station	T. C. Forbes	¼	12	12 "	150 48
Reabrun et station	M. E. Main	⅛	12	9 " (au 31 déc. '12)	117 00
" "	M. E. Bigelow	⅛	12	5 j. au 5 janv. '13.	2 17
" "	G. C. Main	⅛	12	2 mois et 26 jours (du 5 janv. '13)	36 83
Redditt et station	H. W. Thorpe	250 vgs	6	6 " (au 30 sept. '12)	39 25
" "	P. E. Barry	250 vgs	6	6 " (du ")	39 00
Rembrandt et station	W. Lukaschuk	75 vgs	4et12	12 "	122 00
Rennie et station	C. Shepherd	300 vgs	12	12 "	100 00
Reston et station	A. J. Campbell	½	24	12 "	225 36
Reykjavik et The-Narrows	K. Goodman	16	1	12 "	140 00
Richer et Ste-Anne-des-Chênes	J. Hupe	9	2	4 " (au 31 juill. '12)	34 28
" "	H. Fontaine	9	2	8 " (du ")	90 00
Ridgeville et station	A. W. Heath	140 vgs	6	4 " (au 31 juill. '12)	26 25
" "	H. B. Clifford	140 vgs	6	8 " (du ")	59 70
Ridgeway et station	J. Dunfield	2	2	12 "	154 00
Riding-Mountain et station	H. Sucharaff	⅛	12	12 "	219 10
Ritchot et St-Boniface	S. J. St. Germain	9	3	6 " (au 30 sept. '12)	112 50
" "	E. C. Ridley et E. Newbury	9	3	6 " (du ")	175 00
Roblin et station	A. G. McBean	150 vgs	14	12 "	299 43
Roblin et Tumbell	A. G. McBean	12	1	12 "	117 00
Roland et station	W. H. Lowe	1/10	12	12 "	112 68
Rosa et Stuartburn	P. Tauchak	9½	1	12 "	93 75
Rosebank et station	A. H. Baker	1/16	12	12 "	93 60
Roseisle et station	A. Dennison	150 vgs	12	12 "	125 00
Rosenfeld et station	Mme S.B. Acheson	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood et station	W. C. Morris	4	3	12 "	170 75
Rossburn et station	Wm. Strong	½ et 6		12 "	70 00
Rossendale et station	W. D. Pritchard	180 vgs	12	12 "	125 20
Rosser et station	P. Beachell	⅛	12	12 "	156 50
Rosslyn-Village et station	W. H. Edwards	200 vgs	6	4 " et 5 jours (au 5 août '12)	14 00
" "	S. Shaffer	200 vgs	6	7 " et 26 jours (du 6 août '12	51 00
Rosslyn-Village et Slate-River-Valley	A. W. Trewin	4¼	2	12 "	175 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Rounthwaite et station	S. P. Wilson	1/8	12	9 mois (au 31 déc. '12).	117 36
" "	W. H. Hunter	1/8	12	3 " (du ").	39 14
Routledge et station	M. Beech	1/8	3	12 "	31 20
Russell et gare du N.C.	F. Vinnell	761 vgs	6	12 "	156 50
Russell et gare du P.C.	F. Vinnell	1/4	12	12 "	281 70
St-Adolphe et station	U. Delorme	2	3	8 " (au 30 nov. '12).	74 99
St-Adolphe et station	F. Courchène	2	3	4 " (du ").	46 66
Ste Agathe et station	A. Darge	1	12	12 "	200 00
Ste-Anne-des-Chênes et station	F. Hebert	1	12	12 "	212 82
Ste-Anne-des-Chênes et St-Raymond	J. Dufresne	4 1/2	2	12 "	75 00
Ste-Anne-des-Chênes et Saltel	J. Deschamps	8 1/2	1	6 " (au 30 sept. '12).	39 00
" "	L. Bourbonnière	8 1/2	1	6 " (du ").	39 00
St-Anthony Mine et Jct. W. O.	D. E. Coveney	51	2	9 " (au 31 déc. '12).	855 00
St-Boniface et gare du C.N.	E. Gregoire	3/4	6	12 "	78 00
St-Charles et Winnipeg	Local Railway & Sub. Rapid Transit Co.	9 1/2	6	12 "	1,050 00
St-Claude et station	E. L. Fayollat	1/16	12	1 " (au 30 avril '12).	15 60
St-Claude	Louis Lacroix	1/16	12	11 " (du 1er mai 12).	172 20
St-Jean-Baptiste et station	J. E. Comeault	1/8	2	12 "	168 00
St-Labré er Woodridge	L. Grenier	9	2	12 "	201 66
St-Laurent et station	A. G. Hepworth	1/2	6	12 "	234 75
St-Leon et Somerset	A. Pellerin	7	2	12 "	120 00
St-Louis-Guilbert et Ercildoune	F. O. Sargeant	17	3	7 " (du 1er sept. '12).	213 89
St-Louis-Guilbert et station	H. McNair	333 vgs	12	12 "	93 90
St-Louis-Guilbert et Woodfield	F. Philpott	10 1/2	3	4 " et 3 jours (du 28 nov.)	109 66
St-Martin's-Station et station	P. Warowy	40 vgs	6	1 " (du 1er mars '13)	7 80
St-Norbert et station	J. N. Lord	1/4	12	3 " et 14 jours (au 14 juill. '12)	34 56
St-Norbert et station	J. Campeau	1/4	12	8 " 17 j.(" '12)	85 44
St-Owens et poteau-malle	R. Colley	1/8	12	12 "	100 00
St-Vital et Winnipeg	D. Dumas	5 1/2	4	12 "	187 00
Sandilands et station	M. Parisien	16 vgs	6	3 " (au 30 juin '12).	7 50
Sandilands et station	H. Léger	160 vgs	6	9 " (du ").	61 50
Sandy-Lake et station	A. Bridgeman	300 vgs	6	12 "	78 25
Sandford et station	J. H. Parker	186 pds	12	12 "	156 50
Sapton et Tyndall	A. J. Peterson	6 1/2	1	4 " (au 31 juill. '12).	26 00
Savanne et station	F. Edwards	1/4	12	12 "	234 75
Scarth et station	W. Crothers	200 vgs	6	12 "	62 60
Sclater et station	W. P. Hruszowy	200 ft.	6	12 "	83 20
Scotch-Bay et The-Narrows	W. Monkman	35	Semi-mens.	5 " (au 31 août '12).	66 66
Seamo et Vestfold	A. M. Freeman	7	1	12 "	78 78
Selkirk et East-Selkirk-Station	T. Reid	2 3/4	12	12 "	626 00
Selkirk et station	E. Millidge	1/4	12	12 "	290 83
Selkirk et boîtes aux lettres des rues	D. Sutherland		14	12 "	46 66
Selkirk et Winnipeg	T. Reid	25 3/4	6	12 "	1,693 66
Sellars et staiton	C. Prouty	150 vgs	6	12 "	71 50
Shanawan et station	A. S. Yarwood	100 vgs	12	12 "	125 20
Shellmouth et station	F. Bryant	170 vgs	6	12 "	150 00
Shenston et Stratton-Station	H. Potter	7 3/4	2	12 "	101 00
Shevlin et station	A. Weller	200 vgs	7	7 " (au 31 oct. '12).	29 16
Shiperley et Starbuck	A. L'Espérance	7	1	12 "	90 00
Shoal-Lake et station	E. C. Castell	1/8	12	12 "	172 15
Sidney et station	G. Goulding	1/2	12	12 "	140 85
Sifton et station	C. A. Jones	1/4	6	3 " (au 30 juin '12).	32 76

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Sifton et station	T. Ramsay	1/14	6	9 mois (du ").	98 70
Sifton et Zoria	J. Guiezdowski	9	1	7 " (du 1er sept. 12)	52 50
Silver-Mountain et station	Mlle M. D. Mitchell	200 vgs	6	12 "	60 00
Silver-Plains et station	W. Elliott	1/13	6	12 "	62 60
Silverton-Station et station	P. L. Hyde	220 vgs	6	12 "	219 10
Sinclair-Station et station	J. Milton	1/6	12	12 "	156 50
Sinclair-Station et Filston	A. Lapointe	14 1/4	3	12 "	383 65
Sioux-Lookout et station	G. Gregory	200 pds	6 12	1 " (du 1er mars '13)	22 50
Slate-River-Valley et station	A. W. Trewin	4 1/4	2	2 " (au 31 mai '12).,	35 00
Sleeman et station	E. Hamilton	50 vgs	12	12 "	547 75
Smith-Hill et station	J. Shepard	200 vgs	4 et 6	12 "	53 65
Snow-Flake et station	E. Shilson	1/4	6	12 "	78 25
Snow-Flake et Velma	G. H. Thompson	7 1/2	3	3 " (au 30 juin '12).	58 50
Snow-Flake et Velma	E. Sims	7 1/2	3	9 " (du ").	175 50
Solsgirth et station	J. C. Anderson	1/8	12	12 "	120 41
Somerset et station	R. W. McMorran	1/8	24	12 "	313 00
Souris et station	J. F. Moare	1/2	18	12 "	248 82
South-Jct. et station	L. Brisebois	600 vgs	18	12 "	274 80
Sperling et station	W. H. Millichamp	50 vgs	12	12 "	156 50
Sprague et station	J.W. Caldwell	800 pds	12	12 "	93 90
Springfield et poteau-malle	Mme M. J. Egan.	80 vgs	7	12 "	182 50
Springstein et station	W. E. Howes	100 vgs	3	" 22 j. (du 10 mars '13)	06
Spurgrave et station	C. H. Waterman	50 vgs	6	12 "	49 99
Stanley et station	Geo. Neve	50 vgs	6	12 "	125 20
Starbuck et station	G. E. Dechene.	1/8	12	12 "	109 20
Steinbach et station	C. Norris	9 1/4	6	12 "	651 00
Stephenfield et station	Mme O. Spark	50 vgs	6	12 "	100 00
Stockton-Station et station	N. Fallis	1/8	12	12 "	100 16
Stonewall et station	J. E. Bescoby	1/2	24	12 "	249 60
Stonewall et Wavy-Bank	J. Miller	9 1/2	2	12 "	155 00
Stony-Mountain et station	R. S. Brown	1 1/2	18	12 "	374 40
Strathclair-Station et station	D. R. McLean	1/8	12	12 "	190 00
Stratton-Station et station	J. J. Oster	500 vgs	12	12 "	313 00
Stuartbourn et station	J. Roy	6	3	12 "	156 25
Sturgeon-Lake et W. O. Junction	D. E. Coveney.	42	1	14 jours (au 14 avril '12).,	45 00
Sundown et station	W. Kinne	200 vgs	6	12 mois	65 16
Superior-Junct. et G.-T.P	B. P. Kert	3550 pds	6	12 "	313 00
Swan-Lake et station	G. B. Gordon	1/8	12	12 "	156 50
Swan-River et station	H. Harley	3/8	18	12 "	563 40
Tache-Station et station	J. G. Veitch	1/8	12	12 "	65 00
Tenby et station	T. J. Hare	100 pds	12	12 "	477 40
Terence et station	W. Stark	55 pds	6	12 "	78 00
Teulon et station	Mme M. A. Martin	1/13	12	12 "	125 20
The Landing et Westbourne	A. Poschenrieder	2 1/4	6	12 "	260 00
Thornhill et station	J. Peverelle	1/8	12	12 "	156 50
Togo et Walkerburn	D. Kabel	12	1	12 "	85 00
Tolstoi et station	S. Owsianyk	100 vgs	3	12 "	39 00
Transcona et Winnipeg	Wm. Gibson	6 1/2	6	12 "	626 00
Treesbank et station	J. E. Little	1/8	12	12 "	80 00
Treherne et station	W. H. House	1/8	12	12 "	187 80
Tyndall et station	A. M. Blue	100 vgs	12	12 "	156 50
Ukraina et station	J. Hruszowy	200 vgs	6	22 jours (du 10 mars '13)	4 75
Underhill et station	W. H. B. Hill	80 vgs	12	12 mois	156 50
Underhill et West-Hall	J. W. Thorpe	8	2	12 "	195 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Union-Point et station	J. Gratton	¾	3	12 mois	156 00
Valley-River et station	T. E. Boughen	1/12	6	12 "	156 50
Vassor et station	A. J. Beaudry	⅛	12	12 "	78 24
Valley-Stream et station	Geo. Ford	3½	2	5 " (du 1er nov. '12)	32 50
Vermillion-Bay et station	W. J. O'Neill	1/16	7	12 "	60 00
Virden et gare C.N.	E. Stoner	375 vgs.	12	12 "	234 75
Virden et gare C.P.	Mme H. A. Irwin	⅛	26	12 "	386 04
Vista et station	T. O. Miller	½	6	12 "	234 75
Vita et station	N. Hanryluk	100 vgs.	6	12 "	70 30
Vita et Zhoda	do	10	1	3 " (au 30 juin '12)	32 50
Vita et Zhoda	W. Tymafyczuk	10	1	9 " (du ")	67 50
Vivian-Station et station	J. Watson	300 pds.	6	2 " (du 1er fév. 13)	7 50
Volga et Winnipegosis	S. Warwaruk	11	1	9 " (du 1er juill. '12)	97 50
Wabigoon et station	J. D. Aaron	1/11	14	12 "	328 50
Wako et station	T. M. McCune	½	6	3 " (du 1er janv. '13)	15 00
Wakopa et station	L. H. Morgan	75 vgs.	4 et 6	12 "	62 50
Waldhof et poteau-malle	G. Irmscher	1300 vgs	6	12 "	52 00
Waskada et station	W. H. Hotham	1/10	12	12 "	219 10
Wawanesa et station	W. S. Foster	¼	12	12 "	194 06
Wellwood et station	G. R. Black	200 vgs.	6	12 "	250 40
Westbourne et station	A. E. Smalley	¼	12	12 "	281 70
Wheatland et station	H. Bicknell	120 vgs.	12	12 "	156 00
Whitemouth et station	H. Defoort	¼	12	12 "	219 10
Whitewater et station	Mme L. Lucas	¼	12	12 "	103 30
Whytewold et station	H. B. Pilatzke	500 pds.	12et24	12 "	82 50
Windygates et station	J. A. Wilson	600 vgs.	6	15 jours (du 17 mars '13)	9 75
Winkler et station	B. Loewin	⅛	12	12 mois	124 57
Winnipeg-Beach et station	W. Robinson	125 vgs.	12et24	12 "	238 35
Winnipeg, livraison spéciale de Noël.	Central Dray & Express Co.				766 28
Winnipeg, transport des facteurs	Winnipeg Elec. Co. & Rapid Transit Co.			12 mois	3,107 80
Winnipeg, transport des malles à St-James	M. Peebles			Voyages spéciaux	20 00
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues et stations postales	M. Peebles			12 mois	13,877 99
Winnipeg et station postale, 'A" et dépots	M. Peebles			12 "	16,480 04
Winnipegosis et station	A. Stewart	1/6	6	3 " (au 30 juin '12)	30 88
" "	R. C. Burrell	1/6	6	9 " (du ")	75 00
Wood-Bay et station	W. H. Walsh	⅛	6	2 " (au 31 mai '12)	13 25
" "	J. C. Watson	⅛	6	10 " (du ")	65 00
Woodlands et station	G. Broadfoot	2	6	12 "	124 80
Woodnorth et station	B. M. Hart	90 vgs.	6	12 "	62 60
Woodridge et station	J. Pelletier	100 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '12)	80 00
Woodside et station	J. Sharp	1½	3	9 " (du 1er julll. '12)	78 50
				Total	176,390 65
				Moins montant retiré du fonds de garantie	93 00
					176,297 65

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSEJAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, effectués pendant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abernethy et Katepwe	D. Switzer	13	2	12 mois	230 00
Abernethy et Lorlie	D. Switzer	9	2	7 " et 16 jours (au 16 nov. '12)	188 31
Abernethy et station	J. Morrison	50 perc.	12	12 " "	250 40
Ada et Courval	A. E. Crosby	18	1	48 jours (au 30 nov. '12)	32 60
Ada et Expanse	A. E. Crosby	12	1 et 2	12 mois	266 66
Adair et Moffat	A. Fleming	6 et 7½	2	3 " et 18 jours (au 18 juill. '12)	54 08
"	E. J. Fleming	7½	2	8 " et 13 jours (du 19 juill. '12)	131 44
Adair et station	A. Fleming	2	6	3 " et 18 jours (du 18 juill. '12)	46 77
"	E. J. Fleming	2	6	8 " et 13 jours (du 19 juill. '12)	125 07
Advie et Climworth	C. H. Hoskyn	10	1	2 " et 16 jours (du 15 janv. '12)	33 00
Advie et Temsford	C. H. Hoskyn	16	1	6 " (du 1er oct. '12)	130 00
Aiktow et Boldenhurst	C. J. Lundy	20	2	3 " et 19 jours (au 19 juill. '12)	217 36
Aiktow et station	C. P. Nesbitt	150 vgs.	6	7 " et 14 jours (au 14 nov. '12)	49 00
"	John R. Gulck	150 vgs.	6	4 " et 16 jours (du 15 nov. '12)	29 25
Alameda et Dalesboro	W. Hodgins	25	2	3 " (au 30 juin '12)	101 00
"	J. Richardson	25	2	9 " (du 1er juill. '12)	337 50
Alameda et station	J. B. Gibson	270 vgs.	12	12 "	153 16
Alford et Glenuing	P. A. Alford	10	2	12 "	200 00
Alsask et Kindersley	W. H. Thomas	.....	.....	Compensation spéciale	51 00
Alsask et station	W. D. Ellison	200 vgs.	4 et 12	12 mois	280 00
Amelia et Canuck	A. Stalker	17	1	6 " (au 23 sept. '12)	117 00
Amelia et Cloverly	Andrew Huseley	20	1	6 " (du 1er oct. '12)	208 00
Amelia et Echo	W. Loomis	20	1	9 " et 17 jours (au 17 janv. '13)	179 37
"	R. Jones	16	1	2 " et 14 jours (du 18 janv. '13)	45 63
Amelia et Gull-Lake	J. F. Royer	95½	1	6 " (au 30 sept. '12)	1,504 82
Amelia et Wrightville	R. J. Gordon	11	1	12 "	130 00
Amulet et Querrin	G. Chamberlain	9	1	12 "	75 00
Amulet et station	J. M. Martin	75 vgs.	12	12 "	313 00
Anerley et Bratton	O. J. Hopkins	10 et 12	2	12 "	202 46
Antelope et station	M. E. Ard	100	6	12 "	78 25
Antler et Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	12 "	47 00
Antler et station	H. Hopkins	⅛	12	12 "	150 00
Arat et Foxleigh	E. D. Wilson	8	1	1 " (au 1er juill. '12)	52 00
Archive et station	V. Eldstrom	125 vgs.	6	2 " (du 1er fév. '13	12 75
Arcola et Hildebrand	F. Witthulm	10	1	12 "	130 00
Arcola et Percy	F. Witthulm	8	1	8 " (au 30 nov. '12)	69 33
Arcola et station	T. C. Yeoward	¼	12	12 "	276 00
Ardkenneth et Bernard	J. S. MacDonald	11	1	6 " et 6 jours (au 6 oct. '12)	51 63
Ardkenneth et Collins	J. S. MacDonald	10	1	5 " et 25 jours (du 7 oct. '12)	48 37

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Assiniboia et Viceroy	Wm. Geddes	38½	2	4 mois et 6 jours (du 24 nov.)	498 89
"	Fretwell et Hutton			Voyages spéciaux	14 50
Assiniboia et Villefranche	Isaac Horn	13	1	4 mois et 6 jours (du 24 nov. '12)	39 07
Atlas et Saskatchewan-Landing	F. Miller	9	1	3 " (au 30 juin '12)	25 00
" "	W. Twedle	9	2	9 " (du 1er juill. '12)	184 16
Auburnton et Oxbow	A. J. Watson	14	1	3 " (au 30 juin '12)	37 50
"	T. Decker	14 et 15	1	9 " (du 1er juill. '12)	153 50
Audrey et Carievale	T. J. Puffer	12½	2	9 " (au 31 déc. '12)	151 50
"	F. D. Puffer	12½	2	3 " (du 1er janv.'12)	50 50
Audrey et Nottingham	G. R. Ramsay	7	1 et 2	12 "	148 75
Austinville et Illerbrun	H. C. Austin	19	1	9 " et 29 jours (au 29 janv. '13)	207 64
Avonhurst et Qu'Appelle	L. C. Smith	23½	2	3 " (au 30 juin '12)	114 40
Avonhurst et gare (G.T.P.)	Geo. Schick	2m	3	8 " et 14 jours (au 14 déc. '12)	70 79
" "	W. A. Caswell	⅛	3	3 " et 17 jours (du 15 déc. '12)	17 50
Avonlea and Clay-Site	Wm. T. Pollock	8m	2	7 " (du 1er sept. '12)	120 00
Avonlea et Dirt-Hills	A. H. Buchanan	25m	1	7 " (du 1er sept. '12)	131 25
Avonlea et Rouleau	W. L. McRorie	26½ et 19	2	8 " et 9 jours (au 9 déc. '12)	335 91
Avonlea et station	D. A. McArthur	175 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '12)	24 00
Avonlea et Sketchley	T. W. McLean	13	1	5 " (au 31 août '12)	50 00
Avonlea et Truax	E. J. Davis	17	1	1 " (au 30 avril '12)	15 00
"	E. W. Myers	12½	2	11 " (du 1er mai '12)	182 06
Aylesbury et station	A. Fishlock	½	14	12 "	175 00
Baildon et station	E. F. Cassidy	300 vgs.	6	2 " et 11 jours (du 20 janv. '13)	22 50
Balcarres et station	G. C. Ludlow	200 vgs.	12	12 "	156 50
Balcarres et gare (G.T.P.)	J. Barton	100 perc.	12	9 " (du 1er juill. '12)	235 00
Balgonie et Edenwold	J. Mohl			Voyage spécial	4 25
Balgonie et Hednesford	J. Flaman	24	1	3 " (au 30 juin '12)	78 00
Balgonie et station	S. Brotman	⅛	26	6 " (au 30 sept. '12)	136 00
"	N. Machov et L. Aronovitch	⅛	26	6 " (du 1er oct. '12)	135 20
Bangsund et Webster	Olaj Bangsund	10	1	5 " (du 1er nov. '12)	52 08
Baring et station	W. Ney	400 vgs.	12	12 "	187 44
Bateman et St-Boswell's	J. Bateman	6	1	12 "	75 00
Battle-Creek et Govenlock	W. Govenlock	20	1	9 " (du 1er juill. '12)	225 00
Battle-Creek et Maple-Creek	E. J. Parsonage	48	1	12 "	700 00
Battrum et station	Carl Tronsgaard	400 vgs.	6	3 " et 16 jours (du 3 " 12 déc. '12)	23 00
Bavelaw et Millwood	M. O. Bark	9	1	12 "	80 00
Beadle et station	F. J. James	100 vgs.	12	12 "	156 50
Bellbeck et station	W. F. Harris	200 vgs.	12	12 "	125 20
Belle Plain et station	J. R. Dixon	¼	12	12 "	187 80
Bellfields et Burradon	W. Arnold, jr.	25	2	3 " et 14 jours (au juill. 14 '12)	48 54
Bender et Edenland	M. McDougall	17	1	12 "	190 00
Bender et Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	12 "	101 00
Bender et Hazlewood	M. Lawrence	12	2	12 "	236 00
Bender et station	R. N. Reid	75 vgs.	12	12 "	156 50
Bengough et Big-Muddy	T. Marshall	40	1	12 "	416 00
Bengough et Ogema	J. McGee	21	2	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	240 00
Bengough et Una	J. McGee	5	2	4 " et 14 jours (au 14 sept. '12)	77 61
Bengough et Viceroy	O, J, Eagle	15	2	6 " et 16 jours (du 15 sept. '12)	280 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Benstephen et Chaplin	R. D. Stephens.	12	2	5 mois (du 1er nov.'12)	107 50
Bernard et Lucky-Lake	C. E. Jobb	12	2	10 " 14 jours (au 14 fév. '13)	331 50
" "	A. Heggie	12	2	1 " 14 jours (du 15 fév. '13)	48 75
Bestville et Sandford-Dene	J. C. McBratney	15 et 17	1	8 " (du 1er août '12)	137 00
Bethune et station	E. J. Cleugh	200 vgs	12	12 "	156 00
Bethune et Waldorf	J. Blakeley	13½	1	12 "	185 00
Beverley-Station et station	J. Weismiller	100 vgs	12	12 "	156 50
Beverley-Stationa et Wheat-Valley	H. Knight	21½	1	12 "	260 00
Bienfait et station	V. F. Doerr	450 vgs	12	12 "	156 50
Bienfait et Taylorton	J. Auld	5	6	12 "	450 00
Bigford et Marx	G. Beiswanger	7	1	10 " (du 1er juin '12)	86 66
Bigford et Waldeck	W. Smith	20	2	5 " (au 31 août '12)	173 33
" "	G. M. Robson	20	2	7 " (du 1er sept.'12)	189 58
Billimin et Pinto-Creek	Philip Krauss	14	1	3 " et 16 jours (du 15 dec. '12)	38 50
Bisley et Liske	P. W. Aremdel	20	1	8 " (du 1er août '12)	133 33
Blairville et Filiatrault	P. Filiatrault	16	1	4 " (au 31 juill. '12)	69 33
" "	H. W. Webster	16	2	8 " (du 1er août '12)	255 33
Blairville et Lac Pelletier	B. Hagen	20	2	9 " (au 31 déc. '12)	337 50
" "	O. I. Smith	20	2	3 " (du 1er janv.'13)	112 50
Blooming et Gladmar	J. Halvorson	14	1	2 " (au 31 mai '12)	22 50
Blooming et Lake-Park	E. Solie	6	1	6 " (du 1er oct. '12)	50 00
Blooming et Radville	H. L. Thompson	12 et 17	2 et 1	10 " (de juin '12)	416 66
Blue-Hill et Brier-crest	W. J. McCaskell	10	2	2 " et 12 jours (du 20 janv. '12)	52 50
Blue-Hill et Moosejaw	J. B. Glover	32	2	9 " et 19 jours (au 19 janv. '12)	722 50
Blumenhoff et station	P. J. Kehler	600 vgs	6	3 " et 19 jours (du 12 déc. '12)	24 00
Boharm et station	A. McDougal	40 perch	14	12 "	150 00
Boldenhurst et Elbow	H. A. Honey	20	2	7 " et 11 jours (du 20 août '12)	345 95
Bone-Creek et Stone-Farm	F. M. Stone	8	1	8 " (du 1er août '12)	86 66
Bonneauville et Harptree	W. C. Start	13	2	1 " et 26 jours (du 3 février '13)	65 86
Bonneauville et Helland	H. Keast	32	1	26 jours (du 3 fév. '13)	28 16
Bonneauville et Luella	W. Elder	26	1	1 mois et 26 jours (du 3 fév. '13)	49 40
Bonneauville et Pretty-Valley	H. Keast	32	1	1 " (du 1er mars '12)	32 50
Bonneauville et Williow-Bunch	J. T. Scott	2	3	1 " et 2 jours (du 1er janv. '13)	14 30
Bonneauville et Willow-Bunch	J. T. Scott	2	4	7 " et 2 jours (du 1er juill. '13)	92 84
Bonnie-View et McNaughton	G. J. Warnes	9½	1	12 "	108 72
Bonnie-View et Stofford	F. Years	14	2	11 " et 15 jours (du 15 avril '12)	330 00
Boscurvis et Oxbow	T. Decker	15¼	2	12 "	339 84
Bounty et station	F. L. Jaque	300 vgs	12	5 " (du 1er nov. '12)	64 50
Bratton et station	B. Tett	250 vgs	6	1 " et 11 jours (du 19 avril '12)	19 00
"	G. H. Sealey	250 vgs	6 et 12	10 " (du 1er juin '12)	126 35

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bredenbury et station	W. Murray	100 vgs	12	12 mois	278 43
Brewer et station	F. J. Stowers	200 vgs	6	12 "	78 25
Bridgeford et Littleville	J. W. Jackson	11	1	12 "	130 00
Bridgeford et station	F. L. Isted	100 vgs	12	2 " (au 31 mai '12)	26 50
Bridgeford et station	A. Healey	100 vgs	12	10 " (du 1er juin '12)	130 00
Briercrest et station	J. H. White	300 vgs	6	3 " et 21 jours (du 10 déc. '12	33 60
Briercrest et Drinkwater	W. J. McCaskell	14½	2	8 " et 9 jours (au 9 déc. '12	288 00
Broadview et Hillesden	F. Ealey	14	1	12 "	156 00
Broadview et station	A. L. Brown	⅛	40	12 "	445 76
Brock et Plumbridge	C. Mackerracher	52	1 et 2	11 " et 29 jours au 29 mars '13	1,155 37
" "	J. Wright	52	2	2 jours du 30 mars '13	8 33
Brock et station	J. Ward	200 vgs	12	12 mois	313 00
Brock et White-Lake	Eckland & Hyde	7	1	12 "	130 00
Brooking et Radville	P.M. Armstrong	9	3	12 "	306 15
Brora et station	J. H. Pearce	400 vgs	6	10 " (du 1er juin '12)	65 00
Browning et station	H. Peters	200 vgs	6	12 "	156 50
Brownlee et Eskbank	U. Gettins	10	3	12 "	418 75
Brownlee et Lake-Valley	J. A. Clarke	10	2	12 "	250 00
Brownlee et station	W. J. Wallace	100 vgs	12	6 " et 21 jours (au 21 oct. '12)	157 50
" "	F. E. Bissett	200 vgs	12	4 " et 10 jours du 22 oct. '12	124 20
Bryant et station	D. H. Chamberlain	200 vgs	6	12 "	156 50
Bryant et Viewfield	A. McAuley	12	1	12 "	154 00
Bryceton et Morklee	R. L. Mark	8	1	12 "	100 00
Bryceton et Tugoske	W. Weddendorf	40	2	12 "	1,100 00
Buffalow-Head et Richmound	W. H. Austin	6	1 et 2	7 " et 16 jours du 15 août '12	108 00
Buffalo-Plains et Windthorst	A. Peters	10	1	3 " (au 30 juin '12)	31 25
" "	W. E. Carey	10	1	9 " (du 1er juill. '12)	93 75
Bulyea et Marieton	W. Haslett	18	1	12 "	275 00
Bulyea et station	J. W. Barlow	500 vgs	24	12 "	313 00
Burradon et Notre-Dame d'Auvergne	W. Arnold, jr.	22	2	2 " (au 31 mai '12)	62 50
Butterton et Earl-Grey	R. Stotts	8	1	12 "	85 00
Buttress et route principale	Wm. W. Hales	2½	4	1 " et 20 jours au 13 oct. '12	29 74
Buttress et station	Wm. W. Hales	400 vgs	6	5 " et 17 jours du 14 oct. '12	36 25
Byrne et Overland	O. Pohle	25	2	12 "	700 00
Cabriand-Cramesburg	C. E. Cramer	38	2	5 " et 3 jours du 28 oct. '12	472 50
Cabri et Gerowville	I. M. Gerow	11	1	6 " 27 jours au 27 oct. '12	135 04
Cabri et Hazlet	A. M. Burman	25	1	5 " et 3 jours du 28 oct. '12	170 44
Cabri et Maude	A. M. Burman	11	1	5 " et 3 jours du 28 oct. '12	71 50
Cabri et station	A. M. Burman	175 vgs	6	5 " et 3 jours du 28 oct. '12	33 50
Cabri et Sanford-Dene	F. W. Spink	11	2	1 " et 22 jours au 22 mai '12	28 57
" "	A. Burman	11	2	5 " et 4 jours du 23 mai '12	135 00
" "	A. M. Burman	11	2	5 " et 3 jours du 28 oct. '12	132 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cadillac et Notre-Dame-d'Auvergne	H. Childerhouse	14	1	6 mois (au 30 sept. '12).	87 00
Cadillac et Notre-Dame-d'Auvergne	S. W. Casweell..	14	1 et 2	6 " (du 1er oct. '12).	159 50
Cana et station	D. G. Lawson..	¾	6	12 "	156 50
Cananea et Stellena	R. W. Jewitt ..	8	1	12 "	100 00
Candiac-Station et station	C. C. McLean...	200 vgs	12	12 "	156 50
Cantal et Wauchope	T. Dignard.....	12	2	12 "	200 00
Cantuar et station	P. A. Lines.....	300 vgs	6	2 " (du 1er fév. '13).	12 50
Canuck et Cloverley	A. Sedore.....	37	1	3 " (du 1er oct. '12).	143 00
"	A. Stalker.....	37	1	3 " (du 1er janv. '13)	143 00
Canuck et Diebolt	Mme D. Diebolt	14	1	12 "	156 00
Capital et Theresa	M. B. McIvor...	12 et 15	1	12 "	143 85
Cordell et station	F. J. Lalor.	800 vgs	3	6 " (au 30 sept. '12).	31 20
"	Mlle I. M. Greabriel.....	800 vgs	3	6 " (du 1er oct. '12).	31 20
Carievale et station	A. Clow.....	⅛	12	12 "	150 24
Carievale et Shorthoaks	W. C. Rightmyer.....	15	1	12 "	171 25
Carlyle et gare du P.-C	F. G. Stent.....	250 vgs	12	12 "	218 08
Carlyle et gare du C.-N	Wm. Cooper....	400 vgs	6	9 " (du 1er juillet '12).....	82 25
Carmichael et station	G. Critchlow...	330 vgs	7	12 "	127 75
Carnduff et New-Home	Johnson & Connor.....	24	1	4 " (au 31 juill. '12).	80 00
" "	Johnson & Lumbard.....	24	1	8 " (du 1er août '12)	175 00
Carndiuff et station	J. P. Carnduff..	⅛	12	12 "	200 00
Carnowstie et Rocanville	A. Love.....	15	2	12 "	390 00
Caron et station	J. Thompson....	⅛	14	12 "	138 70
Caron et West-View	R. C. Hartman.	9	2	12 "	325 00
Carrignan et Gravelbourg	M. Farrell.....	16½	1	12 "	208 00
Cateville et Hilcrest	A. Buchannan ..	9	1	20 jours au 20 avril '12...	5 71
Cedoux et Mme Taggart	C. Bierma.....	14	1	6 mois (du 1er oct. '12).	104 00
Cedoux et Tyvan	A. Baranowski.	14	1	6 " (au 30 sept. '12).	75 40
Central-Butte et Duffton	H. Duffield.....	12	1	12 "	123 50
Central-Butte et Horfield	A. Paysen.....	10	1	6 " et 4 jours au 4 oct. '12.....	79 69
" "	E. Sadler.....	10	1	5 " et 27 jours du 5 oct. '12.....	76 30
Central-Butte et Wellbank	B. G. Judkin....	8 et 13	2	12 "	256 66
Ceylon-Station et Hardy	A. Kelly.....	7	1 et 3	8 " (du 1er août '12).....	94 17
Ceylon-Station et Pangman	K. A. McPherson.....	17¼	2	3 " (au 30 juin '12)..	125 00
" "	Stanley & Dodge..	17¼	3	8 " et 14 jours au 14 déc. '12....	340 35
" "	Gray Bros.....	17¼	3	17 jours du 15 déc. '12....	34 64
" "	Gray & McCurry	17¼	3	3 mois (du 1er janv. '13)	187 50
Ceylon-Station et Rushton	J. A. Aldred....	13 et 18	1 et 2	12 "	274 43
Chamberlain et station	F. H. Moore....	150 vgs	14	12 "	52 08
Chambery et Cloverly	J. Waldorf.....	11	1 et 2	12 "	197 50
Chaplin et station	H. S. G. Columbine.....	200 vgs	14	12 "	175 20
Chubville et Limerick	W. Batty.....	7	1	11 " (du 1er mai '12).....	114 58
Churchbridge et Esterhazy	A. J. Putland...	42	1	12 "	450 00
Churchbridge et Logberg	G. Egilsson.....	20	1	12 "	202 20
Churchbridge et station	A. E. Lewarton,	⅛	12	12 "	250 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Claydon et Dollard	G. Husband	50	2	3 mois (du 1er janv. '13)	319 15
Claydon et East-End	G. Husband	47	1	9 " (au 31 déc. '12)	450 00
Clearfield et Ingleford	H. E. Foote	15	1	12 "	104 00
Climworth et Lemsford	L. A. Blezard	15	1	6 " (au 30 sept. '12)	100 00
Cloverly et Gull-Lake	L. W. Leitch	45	2	6 " (du 1er oct. '12)	792 50
Coderre et Courval	E. B. Coderre	7	1	8 " (au 30 nov. '12)	52 00
Coderre et Expanse	E. B. Coderre	37	1	4 " (du 1er déc. '12)	204 00
Colfax et Francis	W. L. Donaghy	18	1	8 " (du 1er août '12)	133 33
Colgate et Ingleford	H. E. Foote	6	2 et 3	12 "	210 00
Colgate et Maxim	A. Wilson	9	2	1 " (du 1er mars '13)	16 66
Colgate et station	A. R. Beadle	200 vgs	6	12 "	78 25
Colgate et Stinson	G. H. Stinson	4	2	1 " (au 30 avril '12)	14 85
Colmer et station	M. Knoblanch	1	6	5 " (du 1er nov. 12')	77 40
Collins et Demaine	J. R. Collins	10	1	6 " (au 30 sept. '12)	65 00
Collins et Herbert	J. R. Collins	35	1	6 " (du 1er oct. '12)	234 00
Collins et Neasden	Geo. Urwin	11	1	4 " (du 1er déc. '12)	53 33
Condie et station	W. J. Sim	$\frac{1}{16}$	12	12 "	112 68
Conifer et Limerick	Chas. J. Greeen	8 M.	1	9 " (du 1er juillet '12)	58 50
Conquest et gare du C.-N.	C. J. Skinner	$\frac{1}{2}$	6	5 " 12 jours (du 19 avril '12)	70 50
Conquest et gare du C.-N.	Robt. McLaughlin	$\frac{1}{2}$	12	6 " (du 1er octobre '12)	129 00
Conquest et gare du C.-P.	R. McLaughlin	256 vgs	12	5 " (du 1er nov. '12)	64 50
Conquest et Saskatoon	C. G. Leay				7 05
Coriander et Val-Marie	J. L. Denniel	6	1	12 mois	104 00
Coriander et Wallord	J. R. Cherry	22	1	10 " (au 31 janv. '13)	216 66
"	B. Baragar	22	1	2 " (du 1er février '13)	45 00
Corinne et station	W. M. Johnston	50 vgs	12	12 "	125 10
Cottonwood et Pense	P. F. Weiss	10	2	12 "	262 50
Council et Tilston	A. Lapoint	7	1	12 "	110 00
Courval et Rodgers	R. Duckworth	$8\frac{1}{2}$	1	6 " 13 jours (au 13 oct. '12)	45 50
Couteau et White-Bear	R. A. Burton	10	1	10 " (du 1er juin '12)	97 33
Covington et Webb	W. Simpson	10	1	3 " 14 jours (au 14 juill. '12)	28 80
Cowper et station	C. R. Banting	300 vgs	6	12 "	109 45
Craiglands et Harwell	C. E. Craig	10	1	10 " 20 jours (de mai '12)	111 26
Craik et Foxburg	S. H. Brown	$12\frac{1}{2}$	1 et 2	10 " (du 1er juin '12)	323 32
Craik et Hustlers	O. J. Stensgaard	16	1	12 "	200 00
Craik et station	C. W. Hogg	100 vgs	14	12 "	200 00
Cramersburg et Gull-Lake	J. Moore	80	1	6 " (au 30 sept. '12)	650 00
" "	C. E. Cramer	80	1	27 jours (au 27 oct. '12)	84 00
Crane-Lake et station	C. W. Headershot	10 vgs	14	12 mois	50 00
Crane-Valley et Expanse	H. B. Dougall	26	2	5 " 18 jours (du 14 oct. '12)	232 33
Crane-Valley et Grace	H. B. Dougall	9	1	6 " 13 jours (au 13 oct. '12)	55 67

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Craven et Glenbrea	L. H. Hoskins	11	1	12 mois	140 00
Craven et Kennell	L. H. Hoskins	10	1	12 "	130 00
Craven et station	W. Hewer	200 vgs.	12	12 "	120 00
Craven et Verna	L. H. Hoskins	6	1	10 " (du 1er juin '12).	75 83
Creelman et station	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	12 "	219 10
Crescent-Lake et Saltcoa..ts	W. S. Eckhardt	20	1 et 2	9 " (au 31 déc. '12)	245 42
Cross et station	J. B. Reid	100 vgs.	6	12 "	50 00
Cullen et Hill-Hall	S. B. Rae	7½	1 et 2	12 "	144 00
Cullen et station	E. Houde	200 vgs.	6	12 "	78 25
Cupar et Loon-Creek	Simon Gower	12 et 9	1	5 " et 17 jours (du 15 oct.)	57 74
Cupar et McDonald-Hills	J. McDonnell	14	2	12 "	260 00
Cupar et station	M. Crosby	½	12	12 "	156 00
Cupar et Valley-View	P. S. Farrell	12 et 20	1	12 "	187 49
Dahinda et Kayville	W. M. McKay	12	1	6 " (du 1er oct '12).	52 00
Dahinda et Ogema	F. Bywater	20	1	12 "	300 00
Daleview et Radville	J. H. Frickey	9	1	14 jours au 14 avril '12)	4 00
" "	A. T. Lee	13	1	11 mois et 17 jours (du 15 avril '12)	147 00
D'Arcy Station et station	G. Stonehouse	200 vgs.	6	12 "	78 25
Darmody et Eyebrow	A. Braaten	12	2	1 " (au 30 juin '12)	20 83
" "	W. A. Pierson	12	2	9 " (du 1er juill. '12)	187 50
Davin et station	G. F. Bell	75 vgs.	12	3 " (au 30 juin '12).)	39 00
" "	W. A. J. Witham	75 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '12)	131 00
Davis-Creek et Maple-Creek	J. A. Murray	25	1	12 "	75 00
Davis-Creek et Point-View	E. Rodgers	15 M.	1	8 " (du 1er août '12)	116 66
Davyroyd et Deanton	F. Davy	10et 12½	2	12 "	204 16
Deanton et Ormiston	D. Lamberton	18	1	12 "	180 00
Deanton et Una	A. G. Crossin	35	2	1 " (au 30 avril '12).	83 33
Deanton et Winside	H. Johnson	13	2	1 " (au 30 avril '12).	25 00
Debrecen et Otthon	S. Gyuricsko	8	1	8 " (du 1er août '12)	66 66
Deckerville et Ettington	R. Henderson	7	1	6 " et 13 jours (au 13 oct. '12)	42 82
Deckerville et Gravelbourg	J. Piché	27	1	6 " et 13 jours (au '13 oct. '12.)	222 69
Deckerville et Mazenod	J. Solberg	9	2	1 " et 21 jours (du 8 fév. '13)	57 77
Deer-Forks et Happyland	O. Schneider	12 et 17	1	5 " (du 1er juill. '12)	45 00
Deer-Forks et Prussia	O. Schneider	12 et 17	1	6 " (du 1er oct. '12).	84 65
Demanie et Lucky-Lake	E. J. Demaine	15	2	12 "	300 00
Deveron et Deveron-Siding	J. Chalmers	150 vgs. et 1½	3	12 "	60 00
Dewdrop et Mossbank	B. F. Knudsen	8	2	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	69 70
Dilke et station	C. A. Sweet	200 vgs	12	12 "	156 50
Dinsmore et Mosten	W. J. Stuart	8¾	3	7 " (au 31 oct. '12)	163 33
Dinsmore et Outlook	E. Eastman	40	3	7 " (au 31 oct. 12)	644 58
Disley et sttation	W. T. Ash	140 vgs.	12	4 " (au 31 juill. '12).	46 20
" "	Mme K.C.Hamilton	140 vgs.	12	8 " (du 1er août '12)	91 52
Dollard et Pine-Canlee	M. Roy	11	1	7 " (du 1er sept. '12)	93 33
Drinkwater et station	W. H. Duff	40 vgs.	24	12 "	313 00
Droxford et Ernfold	D. Stevenson	15	2	12 "	364 00
Droxford et Trewdale	D. V. Trew	18	1	5 " (du 1er nov. '12)	62 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Dubuc et station	W. J. Merrin	80 vgs.	12	12 mois	219 10
Dubuc et West-End	V. S. Moller	18	1	12 "	150 00
Duff et Neudorf	H. Gabel	14	1	3 " (au 30 juin '12)	45 50
Duff et station	W. L. Walker	300 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '12)	105 75
Dumas et Highview	F. Gautron	7	2	3 " (au 30 juin '12)	39 00
" "	L. Loire	7	2	9 " (du 1er juill. '12)	117 00
Dumas et station	C. Denis	200 vgs.	12	11 " et 9 jours (au 9 mars '13)	147 00
" "	L. Loire	200 vgs.	12	22 jours (du 10 mars '13)	9 50
Dummer et Forwood	J. Strickland	32	1	9 mois et 9 jours (au 9 déc '12)	504 00
Dummer et station	W. J. Patterson	½	6	3 " et 22 jours (du 10 déc. '12)	38 40
Dungloe et Gorefield	T. McNeil	12	1	10 " (du 1er juin '12)	145 83
Dunkirk et Galilee	J. Hughes	20	1	3 " (du 1er juin '13)	57 50
Dunkirk et station	J. A. Bralton	90 vgs.	6	3 " (")	19 25
Dupuis et Morienthal	E. Schnell	7	2	4 " et 9 jours (au 9 août '12)	53 80
" "	E. Schnell	9	2	7 " et 22 jours (du 10 août '12)	86 66
Dysort et Gravesend	P. S. Miller	10	1	12 "	100 00
Dysortet station	F. Nuttall	50 pds.	12	12 "	156 50
Earl-Grey et Fairy-Hill	R. Stotts	14	1	12 "	115 00
Earl-Grey et station	S. J. Morrison	70 vgs.	12	12 "	150 00
East-End et Maple-Creek	J. T. Renaud	59	1	9 " (au 31 déc. '12)	637 50
" "	B. Simpkin	59	1	3 " (du 1er janv. '13)	212 50
Eastview et Pasqua	J. Duncan	9½	2	8 " et 11 jours (au 11 déc. '12)	197 66
Eddyside et Luella	F. Frederick	16	1	12 "	200 00
Edenwold et station	Jos. Mohl	80 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '12	58 75
Edgeley et station	M. J. Olsen	200 vgs.	6	3 " et 17 jrs (à juill.)	3 75
" "	R. Elliott	200 vgs.	6	6 " et 28 jours (du 18 juill.)	38 75
" "	E. J. Transon	200 vgs.	6 et 12	2 " et 17 jours (du 15 janv.)	19 50
Elbow et Rossduff	R. Hampton	47	2	6 " et 13 jours (au 13 oct. '12)	669 15
" "	Andrew Wilson	47	2	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	580 84
Ellisboro et Wolseley	W. J. Lee	9	3	9 " (au 31 déc. '12)	226 99
Elswick et station	J. Huff	200 vgs.	6	12 "	78 25
Ernfold et poteau-malle	S. Hewitt	500 vgs.	14	5 " et 9 jours (au 9 sept. '12)	81 00
" "	J. F. Watson	500 vgs.	14	6 " et 21 jours (du 10 sept. '12)	101 50
Esterhozy et station	V. Flook	250 vgs.	12	12 "	156 48
Estevan et Graham-Hill	J. Graham	40	2	9 " (au 31 déc. '12)	723 99
Estevan et station	R. Murray	½	38	12 "	594 60
Estevan et liv. de la malle rur. n° 1	J. Graham	40	2	3 " (du 1er janv. '13)	240 62
Eston et Richlea	R. J. Kingston	9	1	9 " (au 31 déc. '12)	97 50
" "	A. J. Harris	9	1	3 " (du 1er janv. '13)	37 50
Expanse et Gravelbourg	Chas. Lemoine	44	2	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	789 94
Expanseet Jonesville	K. S. Hendrickson	46	2	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	1,068 .5

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Expanse et station	Frank Grieve	600 pds	6	5 mois 18 jours (du 14 oct. '12)	72 50
Eyebrow et station	T. Turner	200 vgs	12	9 " (au 31 déc. '12)	177 00
" "	J. F. Murrough	631 pds	12	3 " (du 1er janv. '13)	61 60
Fairlawn et Overland	O. Pohl	13	1	12 "	150 00
Fairlight-Station et Heather	W. Robinson	16	2	12 "	400 00
Fairlight-Station et gare (C.N.)	A. Cameron	½	12	11 " 8 jours (du 22 avril '12)	295 00
Fairlight-Station et gare (C.P.)	A. C. Cameron	80 vgs	12	12 "	156 50
Fairmede et Wapella	L. Thorn	50 et 53	2	12 "	644 88
Fairmount et station	M. A. McCormick	200 vgs	4et12	12 "	145 80
Ferbane et Little-Woody	W. H. Ferguson	15 et 17	1	11 " (du 1er mai '12)	207 98
Ferbane et Willowv..ale	F. Ferguson	18	1	3 " (du 1er janv. '13)	58 50
Ferland et Notre-Dame-d'Auvergne	J. Chabot	52	1	8 " 9 jours (au 9 déc. '12)	432 07
Ferland et Vanguard	J. Chabot	60	1	2 " 11 jours (du 20 janv. '13)	233 22
" "	A. L. Doan			Voyages spéciaux	125 00
Fife-Lake et Lacordaire	J. St. Germain	18	1	7 mois (du 1er sept. '12)	116 66
Fife-Lake Little-Moody et Willow-Bunch	W. J. Forsyth	13 et 11	2 et 1	7 " (du 1er sept. '12)	268 33
Fillmore et Huronvill	F. Wiggins	13	2	12 "	234 00
Fillmore et station	R. Cousins	¼	12	12 "	265 00
Fillmore et Rainton	G. Sproat	14 et 17	2	12 "	573 09
Findlater et station	G. S. Machan	100 vgs	12	12 "	156 50
Findlater et Sunset	T. Sellers	10	1	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
" "	G. S. Machan	11	1	1 " 16 jours (au 16 fév. '13)	19 93
" "	J. St. Denis	11	1	1 " 12 jours (du 17 fév. '13)	12 22
Fiske et station	Campbell Bros.	200 vgs	12	12 "	151 50
Fleming et station	W. Lemon	770 vgs	24	12 "	438 20
Fletwode et Kennedy	W. Warner	9½ et 8	2	12 "	261 33
Forest-Farm et Grove-Park	J. Johnson	9	1	12 "	65 00
Forget et Handsworth	C. G. Wilson	20	2	12 "	416 00
Forget et station	A. Agarand	85 vgs	12	12 "	250 40
Forres et station	J. P. Mitchell	⅛	14	12 "	100 00
Forres et Schmidt	H. L. Richter	50	1	5 " (du 1er mai '12)	275 00
" "	Ed. Pfaff	50	1	6 " (du 1er octobre '12)	400 00
Fort-Qu'Appelle et Lebret	A. Boufford	4½	6	3 " (au 30 juin '12)	50 00
Fort-Qu'Appelle et Lipton	D. Kellsey	10	2	3 " (au 30 juin '12)	26 00
Fort-Qu'Appelle et Qu'Appelle	T. Freer	18	6	3 " (au 30 juin '12)	105 00
Fort-Qu'Appelle et station	J. H. Craig	100 vgs	12	9 " (du 1er juillet '12)	188 00
Fort-Qu'Appelle et Strathcarrol	J. H. Craig	9	2	9 " (du 1er juillet '12)	156 00
Forward et gare (C.P.)	W. A. Nicol	2¼	12	12 "	822 00
Forward et gare (C.N.)	Jos. Strickland	200 vgs	6	(21 jours du 10 déc. '12	6 65
do do	D. K. Dryhurst	200 vgs	6	3 " (du 1er janv. '13)	26 95
Fossemoor et Webb	S. Fosse	16	1	10 " (du 1er juin '13)	125 00
Foxleigh et Pilot-Butte	E. D. Wilson	14	1	8 " (12 jours au 12 mars '12)	163 15

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Foxleigh et Zehner-Siding	E. D. Wilson	8	1	(19 jours du 13 mars '13)	9 00
Fox-Valley et Krupp	R. E. Serr	15	1	12 mois	156 00
Fox-Valley route principal de la malle	A. Kaiser			3 " (du 1er janv. '13)	37 50
Francis et station	O. Neely	400 vgs	12	12 "	250 40
Frobisher et Parkfield	L. D. Thompson	9	1	12 "	75 00
Frobisher et station	J. S. Riddell	75 vgs	12	1 " (10 jours au 10 mai '12)	17 50
do do	J. Nesbitt	75 vgs	12	10 " (21 jours du 11 mai '12)	139 00
Frobisher et Roseview	J. Dies	28	2	12 "	460 00
Froude et station	J. J. Kehoe	100 vgs	12	12 "	250 40
Fry's et station	J. H. Fry	¼	6	12 "	78 24
Fundale et Tyner	A. E. Young	14	1	12 "	156 00
Gainsborough et station	C. E. Rusk	¼	12	12 "	156 50
Gainsborough et Workman	C. McCulloch	22	2	12 "	572 00
Gibbs et station	G. Spray	200 vgs	4	12 "	52 25
Gladmar et Pepper	G. Pepper	12	1	2 " (au 31 mai '12)	21 66
Gladmar et Radville	T. Warren	27	1	12 "	310 00
Glenada et Windthorst	G. W. Dunn	25	2	12 "	475 00
Glen-Adelaide et Manor	G. Hitsman	19½	2	12 "	343 20
Glen-Avon et station	A. Kindred	50 vgs	12	7 " (17 jours au 17 nov. '12)	99 00
do do	Jno. McKinlay	50 vgs	12	4 " (14 jours du 18 nov. '12)	57 50
Glen-Avon et Stonybrook	E. Mulligan	18½	1 et 2	12 "	289 60
Glen-Bryan et station	L. Carnell	3	6	1 " 21 jours (du 10 déc. '12)	92 00
Glen-Bryan et station	do	200 vgs	6	2 " (du 1er fév. '13)	8 40
Glen-Bain et Pontivy	R. B. McBain	9	1	4 " (du 1er déc. '12)	43 33
Glen-Ewen et Goschen	T. A. Richie	18	2	12 "	260 00
Glen-Ewen et station	J. Foster	1/17	12	12 "	78 24
Glennig et Mosten	W. J. Stuart	8	2	12 "	202 66
Golden-Plain et Whitewood	S. McCaw	15	2	9 " (31 déc. '12)	233 25
do do	W. J. Shepherd			3 " (du 31 déc. '12)	112 50
Gooding et Boswell's	J. Gooding	9	2	8 " (9 jours au 9 déc. '12)	117 34
Gooding et Vanguard	W. J. Coleman	32	1	3 " (22 jours du 10 déc. '12)	116 16
Goodwater et station	E. Austin	200 vgs	6	12 "	78 25
Goodwater liv. de la malle rur. n° 1	E. Austin	23	2	2 " (du 1er fév. 13)	90 72
Gordon et Red-Jacket	J. McDonald	8	1	12 "	80 00
Gorefield et Harwell	T. L. Montgomery	36	1	12 "	520 00
Gorkendon et Limerick	J. Fraser	6	1 et 2	12 "	109 20
Gouldtown et Herbert	J. K. Newfeld	17	1	5 " (16 jours du 15 oct. '12)	103 94
Grace et Maxwellton	A. Tifenbach	9	1	5 " (17 jours du 14 oct. '12)	45 60
Graham-Hill et Theta	J. Graham	8½	2	11 " (du 1er mai '12)	190 66
Grand-Coulee et station	A. D. Wright	⅛	12	3 " (au 30 juin '12)	24 91
Grand-Coulee et station	T. James	⅛	12	9 " (du 1er juill. '12)	75 05
Grand-Coulee et Wascana	P. B. Rowell	10	1	12 "	130 00
Gravelbourg et Lone-Star	W. B. Howell	36	1	12 "	500 00
Gravelbourg et Mazenod	H. O. Witherly	12	2	3 " (21 jours du 14 oct. '12)	160 10
Gravelbourg et Meyronne	N. Fauchon	26	1	6 " (au 30 sept. '12)	182 00
Gravelbourg et Meyronne	E. Brisebois	26	1	2 " (19 jours au 19 déc. '12)	79 13
Gravelbourg et Meyronne	E. Miller	26	1	3 " (12 jours du 20 déc. '12)	102 86
Gravelbourg et Mortlach	C. Le Moine	60	1	6 " (13 jours au 13 oct. '12)	321 19

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Gravelbourg et Rouen	C. R. Carey	10	1	12 mois	78 00
Gravelbourg et Ville-Bouvier	Alcime Bouvier	20	1	5 " (10 jours du 21 oct. '12	120 00
Gray et Riceton	A. McPhail	9	1	11 " (6 jours au 6 mars '13)	96 78
Gray et Riceton	F. Hill	9	1	(25 jours du 7 mars '13)	7 22
Gray et Wilcox	C. W. Nicholson	18	1	12 "	260 00
Grayson et Marieval	A. Gauthier	11	1	12 "	105 00
Grayson et station	W.A.F.Heather	500 vgs	12	12 "	219 10
Greenbriar et Tellisville	J. E. Wilcox	7 et 10	2	12 "	177 65
Grenfell et station	H. Coy	½	26	12 "	364 06
Griffin et Innes	C. S. Morton	8	2	7 " (16 jours du 15 août '12)	130 56
Griffin et station	R. Drayson	100 vgs	12	7 " (au 31 oct. '12)	165 60
Griffin et station	J. M. Tonge	100 vgs	12	5 " (du 1er nov. '12)	116 10
Grismerville et Hodgeville	A. Hargrave	11	1	12 "	100 00
Gull-Lake et route rurale de Kelstern	G. Donegan	80	1	2 " (du 1er fév. '13)	144 00
Gull-Lake et Polson	B. Wilkinson	32 et 34	1	10 " (au 31 janv. '13)	485 01
Gull-Lake et station	J. F. Royer	¼	28	12 "	905 16
Halbrite et station	F. Nordquist	150 vgs	24	9 " 12 jours (au 12 janv. '13)	244 40
do do	B. W. Gerow	800 pds	24	2 " 19 jours. (du 13 janv. '13)	67 60
Hamona et Tantallon	A. C. Parker	9	1	12 "	113 80
Happy-Land et Maple-Creek	E. Muralt	120	1 et 2	7 " (au 30 nov. '12)	2,140 00
Harnett et Tompkins	J. Robinson	14	2	2 " (du 1er fév. '13)	33 33
Harptree et Willow-Bunch	W. C. Start	13	2	10 " (2 jours au 2 fév. '13)	350 13
Harrison et Limerick	F. E. Jones	70	2	6 " (13 jours au 13 oct. '12)	1,613 15
Harrison et Moosejaw	D. W. Coventry			Tournées spéciales	483 00
Harrison et Moosejaw	City Trans. Co.			Tournées spéeciales	20 00
Harrison et station	W. D. Harrison.	2	2	5 mois (18 jours du 14 oct. '12)	49 00
Hart et Willow-Bunch	J. M. McPhail	17	1	3 " (au 30 juin '12)	52 00
Harwell et station	A. E. Buswell	200 vgs	4 et 12	7 " (du 1er août '12)	243 00
Hazelbank et Warmley	A. R. Haynes	8	1	9 " (du 1er juill. '12)	78 00
Hazelcliffe et station	Robb & Nicoll	100 vgs	12	12 "	156 48
Hazelwood et Moose-Valley	W. T. Goddard	7	1	12 "	91 00
Headlands et Lipton	D. Kellsey	13	2	12 "	260 00
Hearne et station	M. L. Pierce	160 vgs	6	2 " (16 j. du du 15 janv. '13)	16 25
Helland et Willow-Bunch	H. Keast	32	1	9 " (du 1er juill. '12)	230 75
Hélmville et Lucky-Lake	J. E. Littlehales	11	1	5 " (du 1er nov. 12)	54 16
Herbert et Log-Valley	G. Shirtcliffe	37	1	12 "	475 00
Herbert et Lundeen	J. O. Lundeen	9¼	2	1 " (du 1er mars '13)	20 83
Herbert et Neidpath	J. Mitchell	18 et 21	1 et 2	12 "	263 72
Herbert et Pontivy	McLachlan & McDowall	50	1	8 " (9 j. au 9 déc. '12)	276 08
Herbert et station	M. H. Klassen	375 vgs	12et14	3 " 15 jours (au 15 juill. '12)	92 00
Herbert et station	A. C. Kolb	375 vgs	12–14	8 " (16 j. du 16 juill. '12)	250 00
Herbert et Turnhill	Dyck & Penner	32	1	4 " (22 jours au 22 août '12)	108 35
Herbert et Turnhill	A. J. Cornelson	32	1	1 " (9 jours du 23 août '12)	52 98
Heward et station	N. P. Crich	300 vgs	12	4 " (14 jours au 14 août '12)	78 17
Heward et station	J. Dickey	300 vgs	12	7 " (17 jours du 15 août '12)	131 82

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Highpound et Tuxford	A. Lucas	10	2	9 mois (au 31 déc. '12)	237 00
Highpound et Tuxford	R. B. Birley	10	2	2 " (du 1er janv. '13)	48 00
Hillburn et Moosomin	W. J. Galbraith	20	2	9 " (au 31 déc. '12)	374 61
Hill-Farm et Lemberg	T. Clark	8	2	12 "	150 00
Hirsch et station	H. R. Latham	⅛	12	12 "	125 20
Hirsch et Steelman	G. H. Ingram	10	1 et 2	12 "	141 66
Hitchcock et station	J. E. Duchesneau	125 vgs	12	12 "	156 00
Hodgeville et Wiwa-Hill	S. G. James	18½	1	12 "	187 20
Holbeck et Kindersley	G. W. Gledhill	44 et 45	1 et 2	12 "	1,071 99
Holbeck et Tuscola	J. McFadden	12	1 et 2	12 "	218 75
Holdfast et station	A. W. Measner	200 vgs	12	12 "	219 10
Home et Warmley	A. R. Haynes	8	1	3 " (au 30 juin '12)	26 00
Horizon et station	A. Stanbridge	135 vgs	6	4 " (du 1er déc. '12)	36 05
Hume et station	R. E. Juby	100 vgs	12	12 "	100 00
Hyde et Neudorf	V. Gabel	10	2	12 "	204 00
Idaleen et Rosetown	W. C. Whyte	12	1 et 2	12 "	273 00
Indian-Head et station	A. Leach	⅜	40	12 "	888 84
Instow et Polson	E. Thompson	10	1	6 " (14 jours au 14 oct. '12)	53 80
Instow et Polson	Chas. Herbert	10	1	3 " (14 jours du 15 oct. '12)	29 24
Instow et Webb	C. Bouchard	40	1	2 " (2 j. du 30 janv. '13)	105 73
Interlake et Odessa-Station	W. Stoughton	10	1	11 " (du 1er mai '12)	114 58
Invernairn et Pense	P. F. Weiss	23	2	9 " (au 31 déc. '12)	399 54
Ivor et Stoford	F. Yvers	10	2	14 jours (au 14 avril '12)	9 61
Jonesville et Stonehenge	C. E. Craddock	17	2	7 mois (au 1er nov. '12)	205 43
" "	K. S. Hendrickson	17	2	1 " et 29 jours (du 2 nov. '12)	65 21
" "	Weyburn Security Bk., Ass, Att'y	17	2	3 " (du 1er janv. '13)	100 00
Kaiser et station	G. G. Axford	100 vgs	12	12 "	30 00
Kathrinthal et Kronan	S. J. Allen	7	2	1 " (du 1er mars '13)	22 00
" "	H. Eckstein		7	2 " (au 28 fév. '13)	288 00
Kealey-Springs et Skibbereen	P. Kealey	12 et 17½		12 "	164 53
Keddleston et station	V. Thompson	100 vgs	6	12 "	101 85
Keeler et station	W. F. Fowle	170 vgs	12	12 "	195 00
Keithville et Saskatchewan-Landing	R. R. Watson	16	2	3 " (au 30 juin '12)	111 25
Kelso-Station et station	H. O. Hambleton	150 vgs	6	8 " (au 30 nov. '12)	52 50
" "	W. H. Dodd	150 vgs	6	1 " (du 1er déc. '12)	6 50
" "	H. O. Hambleton	150 vgs	6	3 " (du 1er janv. '12)	19 25
Kelstern et Mummola	T. Karppinen	15	1	2 " (du 31 janv. '12)	34 66
Kelvenhurst et Nashlyn	C. Hallaner	12	1	11 " (du 1er mai '12)	143 00
Kendall-Station et station	H. Rainville	500 vgs	6 et 12	12 "	114 60
Kenlis et Sintaluta	M. J. Fennelly	16½	2	12 "	343 20
Kennedy et station	J. Page	50 vgs	12	12 "	246 64
Khedive et station	M. Fladager	100 vgs	12	11 " et 2 jours (au 2 mars '13)	201 60
" "	J. L. Farnum	100 vgs	12	29 jours (du 3 mars '13)	17 50
Killaly et Mariahilf	J. Hornung	6	1	12 mois	70 00
Killaly et station	A. Bachmann	400 vgs	12	12 "	172 00
Kincorth et station	E. H. Hall	190 vgs	7	12 "	91 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Kindersley et station	T. M. McEwen.	200 vgs	16et24	12 mois	310 20
Kipling-Station et station	P. M. Dermody	100 vgs	12	2 " et 11 jours (au 11 juin '12)	31 00
" "	C. R. Cape	100 vgs	12	9 " et 19 jours (du 12 juin '12)	125 50
Kisbey et station	J. L. McLeod	200 vgs	12	12 "	93 88
Kisbey et Warmley	F. Whiteside	14	2	12 "	250 00
Kramer et Neidpath	J. Kramer	12	1	12 "	110 00
Kronan et station	H. Eckstein	337 vgs	12	12 "	250 40
Lacordaire et Willow-Bunch	J. St. Germain	40	1	4 " (du 1er mai '12)	166 66
Lac-Pelletier et Neville	A. St. Jacques	13	2	3 " et 22 jours (du 10 déc. '12)	123 60
Lac-Pelletier et Swift-Current	A. St. Jacques	27	2	8 " et 9 jours (au 9 déc. '12)	414 13
Laflèche et Valence	A. Fortier	7	1	1 " (au 30 avril '12)	6 66
" "	A. Watt	7	1	11 " (du 1er mai '12)	61 44
Lajord et station	G. M. Stephens.	80 vgs	12	15 j. (15 avril '12)	8 24
" "	Mme E.M. Berg	80 vgs	12	7 mois et 4 jours (au 20 nov. '12)	119 46
" "	M. S. Hesla	80 vgs	12	4 " et 10 jours (du 21 nov. '12)	72 28
Lampman et station	J. R. Uptigrove.	200 vgs	6	3 " (au 30 juin '12)	39 00
" "	E. Leach	200 vgs	6	9 " (au 1er juill. '12)	117 50
Landestrew et MacNutt	H. Popp	8	2	12 "	100 00
Lang et station	F. Voss	270 vgs	24	12 "	626 00
Langbank et station	T. Upton	½	6	12 "	115 29
Langenburg et station	A. Becker	¼	12	12 "	150 00
Lebret et station	W. Crossley	200 vgs	12	9 " (du 1er juill. '12)	188 00
Leeville et Viceroy	Wm. Geddes	35	2	1 " et 9 jours (au 23 nov. '12)	150 40
Leeville et Villefranche	I. A. Horn	13	1	7 " et 23 jours (au 23 nov. '12)	71 53
Leigh et Mosten	J. D. Tennant	8	2	12 "	184 00
Lemberg et station	G. M. Gillespie.	100 vgs	12	4 " (au 31 juill. '12)	84 00
" "	Wm. T. Campbell	100 vgs	12	8 " (du 1er août '12)	145 60
Lewvan et Sedley	T. Lawrence	17	1 et 2	12 " (moins cinq)	303 00
Limerick et Lynthorpe	J. H. Coates	20	1 et 2	12 "	395 20
Lippentott et Maryfield	D. Simpson	8	1	12 "	104 00
Lipton et station	J. Atkinson	300 vgs	12	12 "	140 00
Little-Woody et Willow-Bunch	W. Forsyth	13	2 et 1	5 " (au 31 août '12)	81 24
Llewelyn et Saltcoats	A. H. Murray	19	1	12 "	250 00
Lockerbie et Ogema	J. Richardson	13	1	12 "	100 00
Lone-Star et Milly	W. G. Graves	19	1 et 2	12 "	374 83
Lorlie et station	W. Weston	200 vgs	6	4 " et 13 jours (du 18 nov. '12)	28 75
Luella et Willow-Bunch	W. Elder	26	1	10 " et 2 jours (au 2 fév. '13)	262 60
Lumsden et station	Maie & Crichton	½	14	11 " et 10 jours (au 10 mars '13)	274 96
" "	A. Jamieson	½	14	21 j. (11 mars 13)	17 03
McGee et station	J. G. Gales	200 vgs	12	12 mois	156 50
McLean et station	J. Gordon	1½	26	10 " et 26 jours (au 26 fév. '13)	307 01
" "	J. Taberer	½	26	1 " et 2 jours (du 27 fév. 13)	30 98
McTaggart et station	H. J. Lutz	200 vgs	26	12 "	474 60
Mackid et poteau-malle	A. Zaydler	50 vgs	6	10 " (du 1er juin '12)	65 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
MacNutt et stotion	F. Schneider	500 vgs	6	9 mois et 21 jours (au 21 janv. '13)	127 00
" "	R. Andres	200 vgs	6	9 " et 10 jours (du 22 janv. '13)	29 50
Macoun et station	Lawrence and Green	320 vgs	24	1 " (au 30 avril '12)	42 85
" "	W. G. Green	320 vgs	24	11 " (du 1er mai '12)	471 42
Macoun et Slager, route rurale	M. B. Mitchell	80	2	12 "	1,226 36
Macrorie et Outlook	A. V. Ferry	20	2	18 j. (18 avril '12)	29 67
Macrorie et station	M. A. Lougheed	200 vgs	6	11 mois et 12 jours (du 9 avril '12)	159 60
Maeshowe et Webb	T. Stephenson	16	1	5 " et 15 jours (du 15 juill. '12)	70 52
Mair et station	C. P. Lemon	200 vgs	6	6 " (au 30 sept. '12)	39 25
" "	Henry Patten	200 vgs	6	6 " (du 1er oct. '12)	39 00
Mankota et Milly	J. F. McIntosh	14	1	12 "	156 00
Manna et Tullisville	F. S. Randall	9 et 11 et 13	1 et 2	12 "	254 27
Manor et station	A. H. de Treemanden	195 vgs	12	3 " (au 30 juin '12)	39 00
" "	E. C. McDiarmid	195 vgs	12	9 " (du 12 juill. '12)	117 50
Maple-Creek et Prussia	E. Muralt	120	2	4 " (du 1er déc. '12)	1,400 00
Maple-Creek et station	W. A. Douglas	¼	28	12 "	584 00
Maple-Creek et Russthorn	J. A. Murray	68	1	12 "	850 00
Maple-Creek et Wapashoe	C. L. Russell	15	1	3 " et 17 jours (du 15 déc. '12)	51 83
Marchwell et station	J. Kletzky	80 vgs	12	12 "	68 75
Marengo et station	H. Jones	200 vgs	4et12	8 " et 13 jours (au 13 déc. '12)	136 00
" "	H. Nils Dube	200 vgs	12	3 " et 18 jours (du 14 déc. '12)	73 20
Marenthal et Mount-Green	E. Schnell	9 m.	2	2 " et 22 jours (au 31 oct. '12)	47 33
Markinch et station	J. E. Godkin	⅛	12	12 "	156 48
Markinch et Wheatwyn	T. Bradwell	7½	1	12 "	90 00
Marquis et station	N. J. Nicholson	225 vgs	12	12 "	249 90
Maryfield et station	W. K. Anderson	200 vgs	21et30	12 "	769 00
Melville et Otthon	C. Peterson	20	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '12)	27 00
Merid et station	A. McLean	200 vgs	4et12	12 "	243 00
Midale et gare du N.C.	F. A. Berndt	2½	6	7 " et 8 jours (du 22 avril '12)	152 23
" "	Rudolph Berndt	2½	6	4 " (du 1er déc. '12)	83 33
Midale et gare du P.C.	A. Westman	150 vgs	24	12 "	257 12
Milden et Mosten	W. J. Stuart	18	3	5 " (du 1er nov. '12)	260 00
Milden et station	Chas. Mills	550 pds	12	5 " (du 1er nov. '12)	64 50
Milestone et station	W. G. Turner	75 vgs	26	12 "	542 80
Milly et Summercove	G. Rodger	14	1	12 "	165 00
Montmartre et Mutric	L. H. Peppin	15	2	12 "	400 00
Montmartre et station	J. A. Gouin	50 vgs	12	4 " et 8 jours (au 8 août '12)	56 00
" "	J. Leveille	50 vgs	12	7 " et 23 jours (du 9 août '12)	100 50
Moosejaw et gare du P.C.	J. Smith	¼	86et 79 et 91, 97 et 104	12 "	2,399 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Moosejaw et gare (C.N.)	Moosejaw Cartage Co., Ltd..	3	6	3 mois et 22 jours (du 10 déc. '12).....	288 00
Moosejaw et boîtes aux lettres d. rues	J. B. McCammond.....	7 mil. 840 pds et 8 mil. 3,479pds	13	12 "	820 00
Moosejaw et Willow-Bunch	H. S. McLean...	.....	.....	Tournées spéciales.....	186 25
" "	M. Gaudry.....	.....	.....	.....	40 00
" "	H. S. McLean...	90	2	14 jours (au 14 oct. '12)...	180 00
Moosejaw et Wood-Mountain	A. Gaudry.....	146	2	3 mois (au 30 juin '12)..	1,195 75
" "	A. Hitchcock, Atty.....	146	2	3 " (au 30 sept. '12).	195 26
" "	T. M. McNaughton, P.O.I...	.....	.....	.....	735 00
" "	H. H. Phinney P.O.I.....	146	2	2 " (au 31 déc. '12)..	2 45
" "	A. Hitchcock, Atty.....	146	2	3 " (du 1er janv.'12)	202 29
Moosomin et station	W. Kelsey.....	$\frac{1}{8}$	40	12 "	521 50
Moosomin et Riga	J. H. Peers.....	26	2	12 "	600 00
Moosomin, livraison de malle rur. n° 1	W. J. Galbraith	20	2	3 " (du 1er janv.'13)	124 68
Moreland et station	Henry Peterson	1,000pds	6	3 " et 22 jours (du 10 déc. '12).....	48 00
Morse et station	J. A. Brown....	300 pds. 100 vgs.	14	12 "	255 50
Morse et St-Boswell's	J. R. McKenzie	31	2	12 "	700 00
Mortloch et Old-Wives	G. Lundrigan...	22	1	12 "	225 00
Mortloch et station	T. W. Bradley.	234 vgs.	12	12 "	281 70
Mosten et Steeldale	W. J. Stuart....	9	2	12 "	225 00
Mullrany et Willow-Bunch	J. F. Mulligan..	12	1	12 "	100 00
Netherhill et station	J. Craig.....	200 vgs.	12	12 "	313 00
Neudorf et station	D. Kuss.....	300 vgs.	12	12 "	203 50
Neuheim et Walsh	H. Tiedman...	10	1	3 " (au 30 juin '12)..	25 00
Neuville et Notre-Dame d'Auvergne..	G. A. Murphy..	20	2	3 " et 22 jours (du 10 déc. '12).m	247 82
Neuville et station	T. B. Murphy..	500 pds.	6	3 " et 22 jours (du 10 déc. '12) ...	24 00
Neuville et Vanguard	W. Arnold, jr...	27	2	4 " et 26 jours (du 15 juill. '12)...	170 92
New-Finland et Whitewood	W. J. Shepherd.	$21\frac{1}{4}$	1	12 "	192 84
New-Holstein et Sedley	R. Koch.....	8	1	12 "	100 00
Northlands et Tullisville	C. G. Knight..	6 et 8	2	6 " et 30 jours (au 30 oct. '12)....	111 38
North-Portal et station	F. H. Lees.....	$\frac{1}{8}$	26	12 "	271 20
Notre-Dame d'Auvergne et Swift-Current	S. Pritchard....	50	2	8 " et 9 jours (au 9 9 déc. '12).....	1,027 32
Notre-Dame d'Auvergne et Wallard	B. Baragar.....	26	1 et 2	12 "	427 98
Notre-Dame d'Auvergne et Westerleigh	R. L. Hilling...	14	1 et 2	12 "	212 50
Nummola et Polson	T. Karppinen..	25	1	10 " (au 30 janv. '13)	216 66
Oakshela et station	W. H. Mitchell.	550 vgs.	6	12 "	78 25
Odessa-Station et station	N. Moser.....	50 vgs.	12	12 "	309 00
Ogema et station	R. L. Davidson	100 vgs.	12	12 "	200 00
Ogema et Richie	G. H. Wilson...	12	1	12 "	156 00
Ogema et Viceroy	Campbell Bros.	$28\frac{1}{2}$	2	3 " et 18 jours (au 18 août '12).....	169 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ogema and Viceroy	Fretwell et Hutton	.....	.....	Tournées spéciales.....	8 00
Osage et station	J. R. Standen..	100 vgs.	12	12 mois.....	250 00
Otthon et station	R. J. Wilder....	90 vgs.	6 et 12	10 " et 15 jours (du 15 mai '12)....	114 00
Otthon et Saxon-Hill	J. S. Callahan..	10	1	2 " et 15 jours (du 15 mai).....	27 50
Owensville et Tyner	J. Glenn.....	25	1	12 "	265 50
Oxbow et station	T. Decker.....	525 vgs.	12	12 "	313 00
Pambrum et station	L. Cornell.....	200 vgs.	6	1 " (du 1er mars '13).....	9 10
Pangman et station	J. F. Diemert..	100 vgs.	12	12 "	219 10
Parkbeg et station	J. McFadyen...	$\frac{1}{10}$	14	12 "	75 00
Parkbeg et Thunder-Creek	G. Bacon.....	13	2	6 " et 4 jours (au 4 oct. '12).....	153 26
Parkman et station	J. H. Agnew....	200 vgs.	6	12 "	78 25
Parry et station	J. P. S. Morris..	200 vgs.	6	2 " et 24 jours (du 10 déc. '12)...	25 20
Pasqua et station	J. Duncan.....	150 vgs.	12	10 " et 4 jours (au 4 fév. '13).....	131 79
"	A. Yokom.....	150 vgs.	12	1 " et 24 jours (du 5 fév. '13).....	23 76
Pasqua et livraison de malle rur. n° 1	J. Duncan.....	11	2	2 " et 14 jours (au 14 mars '13).....	62 17
" " ..	J. Kerr.....	27	2	17 jours (du 15 mars '13).....	22 07
Pengarth et Strassburg-Station	A. C. Adams...	18	1	12 mois.....	200 00
Pennant-Station et station de ch. de fer	D. B. Gaunt....	400 vgs.	6	5 " et 4 jours (du 28 oct. '12).....	33 50
Pennant et débarcadère de Sask.	R. R. Watson..	21	2	3 " et 27 jours (au 27 oct. '12)....	187 55
Pense et station	P. F. Weiss.....	$\frac{1}{8}$	26	12 "	339 00
Pense et livraison de malle rurale n° 1	P. F. Weiss....	23	2	3 " (du 1er janv.'13)	133 13
Penzance et station	J. O. Anderson..	100 vgs.	12	3 " et 19 jours (au 19 juill. '12)...	47 50
"	W. R. Toote...	100 vgs.	12	8 " et 12 jours (du 20 juill. '12)...	109 00
Penzance et Tynecastle	R. White.....	7	1	12 "	90 00
Percival et poteau-malle	A. Friburg.....	55 vgs.	6	12 "	150 24
Piapot et station	N. R. McEwan	400 vgs.	12	5 " (au 31 août '12).	105 60
"	D. J. Benson...	400 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '12).....	144 80
Picnic et Saltcoats	V. Rooke.....	$11\frac{1}{2}$	1	6 " (au 30 sept. '12).	54 62
"	John Mowatt....	$11\frac{1}{2}$	1	6 " (du 1er oct. '12).....	57 50
Pilot Butte et station	W. H. McClinton	100 vgs.	12	12 "	100 00
Pinkham et station	E. Lomos.....	200 vgs.	4 et 12	12 "	145 80
Pinto et station	J. Durfy.....	50 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '12).	39 25
"	T. W. Allsapp..	50 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '12).	39 00
Pinto Creek et Vanguard	A. J. Mayo.....	.....	.....	Tournées spéciales.....	5 00
Pitman et station	F. Bjerring....	200 vgs.	6	11 mois et 15 jours (au 15 mars 13).....	74 75
Plain-View et Willow-Brook	J. Pekar.....	18	2	12 "	347 74
Polson et Rich-Prairie	H. C. Wilkes...	6	1	1 " (au 30 avril '12).	7 50
Qu'Appelle et station	F. Bell.....	420 vgs.	26	6 " (au 30 sept. '12).	238 00
"	MmeMargaritha Bell.....	420 vgs.	26	6 " (du 1er oct. '12).....	236 60
Radville et station	C. S. Hill.....	200 vgs.	6 et 12	12 "	204 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ralph-Station et station	F. Dalgleish	500 vgs	12	12 mois	156 50
Red-Jacket et station	C. A. Wilkins	⅛	6	12 "	100 00
Redvers et station	R. Ferguson	100 vgs	12	12 "	150 00
Redvers et St-Antoine	J. J. Campbell	10	2	12 "	260 00
Regina-Beach et station	Wm. Wade	200 vgs	6	8 " (du 1er août '12)	52 00
Régina et transport des facteurs	Regina Municipal Ry			12 " et arrérages	550 00
Régina et station	W. Russell	¾	110-19 et 122	12 " et arrér. (moins amende)	2,795 86
Régina et gare du G.T.P	Wm. Russell	1	12	9 " (du 1er juillet '12)	470 00
Régina et boîtes aux lettres des rues	W. Russell	14 et 6		12 " (moins amende)	1,554 62
Régina et livraison spéciale de Noël	W. H. Mulligan				15 00
" "	The A.B.C. Express Transfer				10 00
Richardson-Station et station	G. E. Campbell	220 vgs et ⅛	6	12 "	62 60
Ridpath et station	A. L. Haggard	200 vgs	12	6 " (au 30 sept. '12)	78 50
"	J. R. Watson	200 vgs	12	6 " (du 1er octobre '12)	78 00
Rocanville et station	A. H. R. Bastein	400 vgs	12	12 "	156 48
Roche-Percée et station	P. Chesworth	500 vgs	14	12 "	219 00
Rose-Plain et Walpole	H. Patton	6	1	3 " (au 30 juin '12)	17 50
Roseroy et Webb	F. Innis	25	1	4 " 14 jours (au '14 août '12)	103 34
"	B. Lopiter	25	1	2 " 13 jours (du 15 août '12)	60 32
Rothbury et Saltcoats	T. Love, Jr	20	1	12 "	184 20
Rouleau et station	J. Marci	1/6	26	12 "	371 40
Rush Lake et station	C. A. Vale	¼	14	3 " 3 jours (au 3 juillet '12)	46 46
"	M. J. Friesen	¼	14	8 " 28 jours (du 4 juillet '12)	133 53
Rush-Lake et Turnhill	G. Jahnke	12	1	6 " (du 1er octobre '12)	100 00
Russborough et Saskatchewan	W. De Gruchy	17	1	12 "	200 00
Saltburn et Saskatchewan-Landing	P. McDonald	34	1	10 " (du 31 mai '12)	167 58
" " "	W.H.Tompkins	34	1	6 " (du 1er oct. '12)	325 00
Saltburn et White-Bear	P. McDonald	12	1	2 " (au 31 mai '12)	21 42
Saltcoats et station	E. Bolton	⅛	12et24	12 "	287 39
Saltcoats et livr. de malle rurale n° 1	W. S. Eckhardt	20	2	3 " (du 1er janv. '13)	122 74
Saskatchewan-Landing et Swift-Current	W. Brunyee	38	2	12 "	1,200 00
Saskatchewan-Landing et White-Bear	D. Lytle	22	1	2 " (au 30 mai '12)	64 00
Schulz et Speyer	A. F. Wanner	4½	2	7 " 26 jours (du 6 août '12)	182 00
Secretan et station	L. S. Jacobs	133 vgs	3	8 " (du 1er août 12)	26 00
Sedley et station	J. McKinnon	300 vgs	12	12 "	240 00
Shand et station	J. G. Peterson	¼	6	9 " (du 1er juillet '12)	58 75
Sidewood et station	A. L. Courtney	200 vgs	3	12 "	39 25
Silton et station	C. C. Whitehead	200 vgs	12	12 "	130 00
Silverwood et Wapella	G. Thayer	10	1	9 " 14 jours (au 14 janv. '13)	87 38
" "	F. Smithson	10	2	2 " 17 jours (du 15 janv. '13)	42 22

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Sintaluta et station	A. M. Black	⅛	26	12 mois	257 64
Skull-Creek et Stone	J. P. Fernquist.	13	1	12 "	165 00
South-View et Wood-Mountain	D. Mayne	25	1	5 " 2 jours (au 2 déc. '12)	132 00
" "	John Pearce	25	1	3 " 29 jours (du 3 déc. '12)	102 00
Southey et station	J. A. Kohlruss	⅛	12	5 " (au 31 août '12) et arrérages	83 33
Souris-Valley et station	R. Meysonnier.	200 vgs	6	3 " 27 jours (au 27 juillet '12)	51 00
" "	M. Zral	⅛	12	7 " (du 1er sept. '12)	113 75
Sovereign et station	A. Clark	250 vgs	12	2 " (du 1er nov. '12)	26 00
" "	M. Mitchell	250 vgs	12	3 " (du 1er janv.'12)	38 50
Sovereign et Tezorton	W. Maguire	35	2	5 " (du 1er nov. '12)	498 33
Spy-Hill et station	A. R. Miller	250 vgs	12	12 "	132 90
Stelcom et poteau-malle	R. S. Anderson.	¼	6	12 "	78 24
Stockholm et station	M. Kenny	300 vgs	12	12 "	156 00
Stoughton et sation	J. D. Nicholl	450 vgs	12	12 "	156 50
Strassburg-Station et station	J. Balmforth	⅛	12	12 "	219 10
Success et station	W. H. Rostron.	100 vgs	6	4 " (du 1er déc. 12).	26 00
Summerberry et station	W. Linnell	¼	12	12 "	187 80
Swift-Current et station	W. McDougal	⅛	28	6 " 28 jours (au 28 oct. '12)	229 40
" "	W. H. Field	⅛	34	15 jours (au 19 nov. '12)	29 20
" "	A. McIntosh	⅛	34-40	4 " 12 jours (du 20 nov. '12)	351 10
" "	W. Vaudreuil	⅛	28	Arrérages	110 41
Swift-Current et btes aux lett. des ru.	A. McIntosh		13	4 " 5 j. (du 27 nov. '12)	250 00
Talmage et Weyburn	E. A. Stoffel	16	1 et 2	12 "	299 00
Tantallon et station	R. H. Bobier	¼	12	23 j. (au 23 avril '12)	9 88
"	T. Moore	¼	12	11 " 7 jours (du 24 avril '12)	170 23
Tezorton et Zealandia	W. Maguire	45	2	7 " (au 31 oct. '12)	697 66
Tilney et station	M. A. Corson	500 pds	6	2 " 12 j. (du 20 janv. '13)	30 00
Tompkins et station	S. Whiting	35 vgs	14	12 "	255 50
Tregarva et station	V. R. Code	200 vgs 880 vgs	12	10 " jours (au 3 fév. '13)	132 50
"	R. J. Barber	880 vgs	12	1 " 25 j. (du 4 fév. '13)	24 00
Trossacks et station	J. Newman	200 vgs	12	12 "	313 00
Truax et station	J. H. Craig	⅛	6	3 " 22 j. (du 10 déc. '12)	24 00
Tugoske et station	J. S. Black	330 vgs	12	12 "	274 00
Tuxford et station	R. B. Birley	150 vgs	12	12 "	313 00
Tuxford et livraison de malle rur. n° 1.	R. B. Birley	22	2	1 " (du 1er mars 13)	46 25
Tyvan et station	C. Sunderland	200 vgs	12	12 "	250 40
Val-Blair et Vanguard	H. M. Blair			Tournées spéciales	5 00
" "	H. J. Mayo			Tournées spéciales	5 00
Valjean et station	H. Sheldrake	100 vgs	6	12 mois	41 60
Vandura et station	P. W. Hutchison	300 vgs	6	6 " 3 jours au 3 oct. '12)	40 00
"	Wm. Cheeseman	300 vgs	6	5 " 28 j. (du 4 oct. '12)	38 25

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moosejaw, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Vanguard et station	W. J. Coleman	¼	6	3 mois et 22 jours (du 10 déc. '12)	48 00
Vibank et station	A. Huck, Jr	150 vgs	12	1 " 14 jours (au 14 mai '12)	38 00
Vibank et station	A. Huck	150 vgs	12	10 " 17 jours (du 15 mai '12)	270 00
Viceroy et station	J. B. Paterson	100 gs	12	6 " 13 jours (du 19 août '12)	69 00
"	R. Rodgers	300 vgs	12	1 " (du 1er mars'12)	13 00
Viceroy et Wenaus	Campbell Bros.	10	2	5 " 13 jours (du 1er mai '12)	94 00
Viceroy et Willow-Bunch	Wm. Eaton	30	3	5 " 18 jours (du 14 oct. '12)	718 50
Viceroy et Winside	E. Lapp	11	2	6 " 15 jours (au 15 oct. '12)	114 17
"	Arthur Tarry	11	2	5 " 16 jours (du 16 oct. '12)	105 60
Waldeck et station	G. B. Wilson	200 vgs	14	12 "	29 00
Walpole et station	J. McConnell	122 vgs	12	12 "	156 50
Wapella et station	G. H. Morrison	⅛	24	4 " 14 jours (au 14 août '12)	115 52
"	G. Hutton	⅛	24	7 " 17 jours (du 15 août '12)	194 79
Wauchope et station	F. Bernry	250 pds	12	1 " 20 jours (au 20 mai '12)	10 71
"	G. Armitage	250 pds	12	10 " 11 jours (du 21 mai '12)	67 28
Wawota et station	F. W. Wintermute	200 vgs	12	12 "	117 40
Webb et poteau-malle	J. A. Graham	300 vgs	14	12 "	365 00
Webster et station	N. Bailey	200 vgs	6	12 " et arrérages	140 80
Welby et station	J. Neil	200 vgs	6	12 "	78 25
Welwyn et station	S. C. Fleury	200 vgs	12	12 "	150 00
Weyburn et station	W. H. Cowan	¼	44	12 "	1,142 50
Whitewood et station	J. H. Jackson	⅛	24	12 "	342 84
Wilcox et station	L. D. Sparling	167 pds	26	12 "	371 40
Willmar-Station et station	B. Hallonguist	1/10	6	2 " 14 jours (au 14 juin '12)	16 25
Willmar-Station et station	R. L. Jones	1/10	6	9 " 16 jours (du 15 juin '12)	62 00
Willow-Bunch et Wood-Mountain	D. Howson	.....	.....	Voy. spéc., 1er avril '12	15 00
" "	M. Rapelje	.....	.....	" 1er mai '12	25 00
Willow-Bunch et Wood-Mountains	Daniel Deegan	40	2	6 mois (du 1er oct. '12)	575 00
Windthorst et station	A. McTaggart	350 pds	12	12 "	156 48
Wolseley et station	A. B. Bompas		52	12 "	1,040 00
Wolseley et livr. de malle rurale n° 1	W. J. Lee	⅓	3	3 " (du 1er janv. '13)	72 76
Wordsworth et station	G. W. Stockton	200 vgs	6	12 "	78 25
Wymark et station	J. Gerding	280 vgs	6	3 " (du 1er janv. '13)	19 00
Yarbo et station	H. Sladen	100 vgs	6	12 "	78 25
Yellow-Grass et station	A. J. Ramsay	⅛	26	12 "	637 32
Yeomans et station	W. D. Gunson	125 vgs	12	8 " 14 jours (au 14 déc. '12)	111 00
"	E. J. Butterworth	125 vgs	12	3 " 17 jours (du 15 déc. '12)	45 50
Zeneta et station	J. H. Cheeseman	200 vgs	6	12 "	78 25
				Total	155,665 85

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE SASKATOON

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, au cours de l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbnott et Luseland	J. Patterson	7	1	10 mois (au 31 janv. '13)	104 17
Aberdeen et gare du C.N.	H. Schroeder	170 vgs	14	12 "	292 00
Adanac et gare du C.P.	W. H. Wheatlands	100 vgs.	12	12 "	250 40
Albertown et Kleazkowski	W. A. Bellamy	5	1	12 "	30 00
Albertown et Luxemburg	J. A. Fendelet	12	1	12 "	137 50
Aldina et Leask	H. Hamilton	10	2	2 " (au 31 mai '12)	43 33
Alingly et Prince-Albert	I. C. Murray	8	1	6 " (du 1er oct. '12)	52 00
Alvena et Rosthern	A. Hrycak	18	1	9 " (au 31 déc. '12)	195 50
"	A. Hrycak	18	2	3 " (du 31 déc. '12)	75 00
Alticane et Keatley	A. A. Storgard	7	1	2 " (du 1er fév. '13)	10 83
Amazon et gare du C.P.	W. J. Strain	500 vgs	6	11 " (du 1er mai '12)	71 73
Ambles et Annaheim	B. J. Ambles	8½	1	14 jours (au 14 avril '12)	3 85
"	W. H. Walker	11½	2	11 " et 16 jours (du 14 avril '12)	201 92
Amfleet et Hewitt-Landing	E. H. Greenstreet	9	1	3 " et 19 jours (au 31 août '12)	25 61
Amfleet et Lloydminister	E. H. Greenstreet	20	1	42 jours (au 12 mai '12)	9 81
Amfleet et Tangleflags	E. H. Greenstreet	10	1	5 " (au 31 août '12)	39 58
Anglia et gare du C.P.	K. McCuaig	300 vgs	6 et 1	12 "	153 25
Annaheim et Muenster	P. J. Hoffman	12	3	12 "	390 00
Arabella et Sunny-Isle	D. Currie	23	1	12 "	206 00
Arborfield et New-Osgoode	F. Cummings	10	2	12 "	208 00
Arbury et Cupar	J. C. O. Adams	21	1	12 "	150 00
Arcata et Kerr-Robert	J. Seffern	8	1	12 "	115 00
Ardath et station	A. G. Todd	¼	6	(6 voyages)	1 50
"	G. S. McNaughton	¼	6	(30 voyages)	7 50
"	W. H. Smith	¼	6	10 " (du 1er juin '12)	90 50
Ardath et Swanson	A. G. Todd	8	1	21 jours (au 21 avril '12)	3 00
Ardsley et Margo	Amos Beanland	30	2	6 " (du 1er oct. '12)	250 00
Arelee et Asquith	T. A. Bowes	29	2	12 "	722 15
Arlington-Beach et Govan	H. F. Miller	22	2	12 "	466 00
Armley et Autoroad	Albert E. Nicklen	7	1	4 " (du 1er déc. '12)	38 33
Arran et station	P. Bludoff	150 pds	6	3 " (au 30 juin '12)	25 00
"	Coplin & Pritchard	150 pds	6	9 " (du 30 juin '12)	75 00
Arran et Racing-Lake	A. M. Kilderman	5	1	3 " (du 30 juin '12)	12 50
"	A. M. Kilderman	5	2	9 " (du 30 juin '12)	75 00
Atrland et gare du G.T.	T. Kitching	800 vgs	6	12 "	62 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ashford et Kerr-Robert	D. McKeller	10	1	9 mois (au 31 déc. '12)	195 00
" "	D. McKeller	12½	1	3 " (du 31 déc. '12)	55 25
Asor et Salvador	J. P. Hufnazel	7½	1 et 2	12 "	140 93
Asquith et gare du C.P.	T. A. Bowes	500 vgs.	12	12 "	125 00
Astwood et Strand	F. Strand	8	1	8 " (au 30 nov. '12)	80 00
Astwood et Usherville	Geo. Usher	9	1	8 " (au 30 nov. '12)	50 00
Astwood et Woodlight	T. H. Hamiltin	12	1	4 " (au 31 juill. '12)	30 00
Avebury et Leask	Mme G. Grey	18	2	10 " (du 1er juin '12)	260 00
Avebury et Mistawasis	Mme G. Grey	12	1	2 " (au 31 mai '12)	16 67
Badgerville et Preeceville	R. Anderson	19	1	4 " (du 1er déc. '12)	86 67
Bagley et Brockington	P. W. Cessna	7	1	12 "	80 00
Bagley et Fairy-Glen	C. Chapman	7	1	6 " (au 30 sept. '12)	35 00
" "	N. Backstrom	7½		6 " (du 30 sept. '12)	70 00
Bagley et Melfort	C. O. Solsten	15	2	6 " (au 30 sept. '12)	141 25
" "	Geo. Hough	15	2	6 " (du 30 sept. '12)	170 00
Barrier-Lake et Dahlton	O. S. Slind	13	1	6 " (au 30 sept. '12)	70 00
Barrier-Lake et Quill-Lake	R. Wraith	21	1	6 " (au 30 sept. '12)	112 50
Battleford et North-Battleford	N. Forest	4½	14 et 26	12 "	1,155 00
Battleford et Prongua	A. Prongua	12	1	10 " (au 31 janv. '13)	130 00
" "	R. G. Frost	15	1	2 " (du ")	23 40
Battleford et Willowmoor	J. J. Meredith	15	1	12 "	120 00
Battle-Valley et Rereshill	A. B. Searle	7	2	9 " (du 1er juill. '12)	112 50
Beatty et gare du C.N.	G. S. Wallace	100 vgs.	6	3 " (au 30 juin '12)	23 47
" "	G. S. Wallace	300 vgs.	6	9 " (du ")	106 15
Beatty et Taylorside	W. Taylor	6	1	12 "	70 00
Beauchamp et Glen-Kelly	J. Kellington	7	1	3 " (au 30 juin '12)	16 25
" "	J. Kellington	7	2	9 " (du ")	97 50
Beckenham et Bedfordville	F. Bedford	8	1	12 "	100 00
Benito et Whitebeech	J. Geddes	14½	1	3 " (au 30 juin '12)	31 25
" "	J. Geddes	14½	2	9 " (du ")	177 08
Biggar et Goldburg	Geo. A. Moore	18	1	12 "	200 00
Biggar et Kinsmith	T. D'Arcy	16	1	12 "	100 00
Big-River et station	Big River Lumber Co	110 vgs.	4 et 6	12 "	58 75
Big-River, Green-Lake et Ile à la Crosse	Comp. de la B. d'Hudson	75-50 et 100	Semi-mensuel et mensuel		780 00
Birch-Creek et Elfros	R. Sabiston	12½	2	9 " (au 31 déc. '13)	182 25
" "	J. Sabiston	12½	2	3 " (du 1er janv. '13)	66 25
Birch-Hills et station	W. Clafton	300 vgs.	12	12 "	313 00
Birch-Hills et Crystal-Springs	W. Stevens	16½	2	12 "	380 00
Birch-Lake et Jack-Fish-Lake	A. W. Roske	28	1	12 "	275 00
Birdview et station	W. D. Pattison	3½	3	5 " et 9 jours (au 9 oct. '12)	87 50
" "	Thos. E. Hahn	10 perc.	6 et	3 " et 22 jours (du 9 oct. '12)	46 50
Birdview et Delisle	W. D. Pattison	13	2	1 " (au 30 avril '12)	26 25
Bjorkdale et Crooked-River	W. Spedding	10 et 6	1	7 " (au 31 oct. '12)	66 67
" "	J. McGregor, Foy	16	1	3 " (au 31 janv.)	37 50
" "	W. Atter	16	1	2 " (du ")	25 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milies.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Bladworth et station	J. T. Coleman	166 vgs.	14	12 mois	182 50
Blaine-Lake et Krydor	P. Krysak	14	1	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Blaine-Lake et Marcelin	D. O. Hubbard	10½	1	3 " (au 30 juin '12)	23 75
Blaine-Lake et station	H. Gillies	200 vgs.	4	8 " (du 1er août '12)	44 00
Blucher et station	T. S. Lawley	¼	6 et 12	12 "	143 25
Bog-End et Watson	J. C. Guittard	15	1	12 "	187 40
Bond et Kuroki	A. M. Flower	20	2	12 "	400 00
Bonne-Madone et Danna	J. Trombley	48½	2	11 " (au 28 fév. '13)	1,100 00
Bonne-Madone et Spring-Grove	J. Simonot	10½	2	12 "	230 00
Borden et station	N. Smith	⅛	12 et 24	12 "	392 19
Borden et Great-Deer	A. McPherson	44 a.r.	2	12 "	495 24
Bounty et Glenhurst	A. O. Fisher	8	2	9 " (du 1er juill. '12)	175 50
Boutin et Debden	Jos. Le May	13	2	6 " (du 1er oct. '12)	156 00
Bouvier et station	J. Shaw	100 vgs.	12	12 "	1 00
Brancepeth et station	G. Taylor, jr	176 vgs.	6	12 "	78 25
Bresaylor et station	G. Cook	100 vgs.	14	6 " (au 30 sept '12)	91 00
" "	W. R. Harrison	100 vgs.	14	6 " (du ")	91 00
Brightholme et Shellbrook	F. Buckle	12	1	8 " et 19 jours (du 12 juill. '12)	93 26
Brightholme et Willis	F. Buckle	10	1	3 " et 12 jours (au 12 juill. '12)	36 74
Bright-Sand et Spruce-Bluff	F. Gunderson	11½	1	6 " (du 1er oct. '12)	75 00
Brithdir et Plunkett	Chas. Perry	9	1	12 "	100 00
Broderick et station	W. E. Graham	150 vgs.	12	12 "	219 10
Broderick et Wingello	H. Holm	17½	1	12 "	325 00
Brombury et Sheho	C. Prouse	24	1	12 "	364 00
Brombury et Winthorpe	J. Mawer	7	1	12 "	50 00
Bruno et station	A. J. Schwinghamer	60 vgs.	12	12 "	156 50
Buchanan et station	B. Borgen	100 vgs.	14	6 " (au 30 sept. '12)	109 80
" "	A. Larson	100 vgs.	14	6 " (du ")	145 60
Buchanan et Parkview	S. Luciow	17½	1	12 "	208 00
Bunesville et Kamsack	W. McDonald	14	1	12 "	130 00
Bunglass et Ituna	J. Watson	7½	1	12 "	52 00
Butterton et Elbourne	J. Knoblanch	10	1	12 "	100 00
Calder-Station et station	J. Schneider	100 vgs.	6	12 "	70 20
Camberly et Chellwood	D. Chabaroff	8	1	12 "	100 00
Candahar et station	C. H. Jalmarson	100 vgs.	6	12 "	78 25
Candahar et Product	T. Halldorsan	36 a.r.	2	15 jours au 15 avril '12)	14 63
Cando et Traynor	C. Edwards	8	1	9 mois) au 31 déc. '12)	67 88
Canora et gare du C.N.	E. H. Barschel	400 vgs.	14 et 20	12 "	443 50
Canora et Devil's-Lake	R. R. Smith	17	1	9 " (au 31 déc. '12)	81 13
" "	A. Oldroyd	17	1	3 " (du ")	27 05
Canora et Plateau	Tim Callahan	16½	1	4 " (du 1er déc. '12)	96 67
Canora et gare du G.-T.P.	J. B. McIntosh	½	6 et 12	12 "	206 80
Canora et White-Hawk	J. Blakely	74½	1	8 " (au 30 nov. '12)	397 33
Carlea et Silver-Stream	R. B. Duguid	7	1	1 " (du 1er mars '13)	8 33
Carmel-Station et station	R. Wallace	15 perc.	7	2 " (au 31 mai '12)	31 00
" "	J. Graf	15 perc.	7	10 " (du ")	151 50
Chagoners et Star-City	A. M. Quinnell	20	1	12 "	156 00
Charlotte et Emmaville	A. Bertrand	16	2	12 "	320 00
Charlotte et Glenbogie	John Wilson	7	2	8 " (du 1er août '12)	40 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Charlotte et Kilronan	H. E. Guy	6½	1	8 mois (du 1er août '12).	33 33
Charlotte et Monnery	J. A. Wild	12	1	12 "	150 00
Chellwood et Marcelin	A. Richardson	9	2	12 "	190 00
Cheviot et station	D. W. Irving	500 vgs	6	12 "	78 25
Clair et gare (C.N.)	John Dixon	75 vgs	12	12 "	148 70
Clair et Ponars-Lake	O. Neilson	16	1	12 "	156 00
Clarkboro et gare (C.N.)	J. F. Clark	650 pds	7	12 "	91 25
Clark's-Crossing et gare (C.N.)	A. C. McEown	100 vgs	6	12 "	46 80
Clavet et gare G.T.P.)	MacDonald et Little	¼	6	12 "	109 55
Cloan et Rock-Haven	A. F. Halpenny	7	1	7 " (du 1er sept. '12)	58 33
Clova et McNutt	John Kendall	5	2	12 "	104 00
Cluffield et Kelvington	Thos. Cluff	6½	1	12 "	78 00
Coblenz et Kilfield	W. Locheed	31	1	12 "	415 00
Cochery et Landis	E. L'Hoir	14	1	12 "	140 00
Cokato et Fort-Pelly	M. McDonald	14	1	5 " (au 31 août '12)	139 17
Coleville et Ermine	C. E. Cole	17½	1	12 "	260 00
Coleville et Glen-Loney	W. Hambly	7	1	12 "	78 00
Colonsay et Meacham	P. Hove	14	1	5 " (au 31 déc. '12)	62 50
" "	A. Frason	14	1	3 " (du ")	37 50
Colonsay et station	S. T. Smith	¼	24	6 " (au 30 sept. '12)	251 20
" "	A. Langford	¼	24	6 " (du ")	218 40
Copeland et Raymore	A. Jones	13	2	12 "	312 00
Cosy-Nook et Maidstone	G. W. Gates	23	1	6 " (au 30 sept. '12)	100 00
Coxby et Kinistino	J. Turner	21	1	12 "	374 00
Craik et Eildon	John Brough	16	1	12 "	150 00
Crane-Creek et Ruddell	Wm. McConnell	43½	1	12 "	552 35
Crayland et Perdue	J. Worthington	34	1	12 "	164 00
Creek-Bend et Ovenstown	H. R. Hardy	10	1 et 2	2 " (au 31 mai '12)	23 00
Creek-Bend et Rock-Haven	H. R. Hardy	10	2	10 " (du ")	129 00
Creekfield et Laura	J.W. Darnbrough	7¼	2	12 "	200 00
Crosswoods et Southey	B. E. Brooks	15	1	12 "	156 00
Cudworth et Leofeld	P. Wilds	7	2	1 " (du 1er mars '12)	13 00
Cudworth et St-Benedict	A. P. Hessdolfer	19	2	1 " (du 1er mars '13)	43 33
Cullyton et Gervin	N. Scharf	17	1	1 " et 2 jours (au 2 mai '12)	18 75
Cullyton et Stalwart	J. E. McColl	8	1 et 2	12 "	182 50
Cumberland-House et Le-Pas	Comp. de la B. d'Hudson	70	Mens.	12 "	360 00
Cut-Knife et gare (C.P.R.)	E. A. Dillman	249 vgs	4	4 " (du 1er déc. '12)	34 50
Cut-Knife et Paynton	E. Duvall	46	2	8 " (au 30 nov. '12.	450 35
Cut-Knife et Wilbert	E. Duvall	46	2	4 " (du 1er déc. '12)	198 33
Cymric et station	A. Reid	100 vgs	6	8 " (du 1er août '12)	52 00
Dafoe et station	F. Burns	50 vgs	6	3 " (du 1er janv. au 31 déc. '13)	19 50
Dafoe et station	W. E. Long	50 vgs	6	9 "	58 50
Dafoe et Product	H. W. Shannon	11½	2	12 "	249 29
Dahlton et Quill-Lake	W. H. King	34	1	6 " (du 1er oct. '12)	200 00
Dalmeny et station	A. R. Friesen	125 vgs	18 et 30	12 "	300 12
Dana et station	L. Normand	200 vgs	12	12 "	250 40
Dana et Wakaw	Rev. J. Kovach	30	3	1 " (du 1er mars '13)	66 67
Danbury et Neewin	Wm. Moore	6	1	12 "	59 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Davidson et station	H. Barton	70 vgs	14	12 mois	255 50
Davis et station	W. L. Chapman	670 vgs	12	12 "	156 50
Daylesford et Lenora-Lake	J. Kisgen	8	1	3 " (au 30 juin '12)	22 50
" "	C. V. Folden	8	1	9 " (du ")	67 50
Daysville et Edam	J. G. Paradis	12	2	9 " 14 jours au 14 janv. '13	[illegible] 236 67
" "	W. N. Edwards	12	2	2 " et 17 jours du 30 juin '12)	[illegible] 73 89
Daysville et Glaslyn	E. D. Hoskins	25	2	12 "	490 00
Daysville et Minnehaha	P. Jepson	9	1 et 2	12 "	133 34
Daysville et Patchgrove	T. N. Stay	8	1	3 " (au 30 juin '12)	22 50
" "	J. G. Paradis	10	1	6 " et 9 jours au 9 janv. '13	[illegible] 59 06
" "	W. N. Edwards	10	1	2 " et 22 jours du 9 janv. '13	[illegible] 28 12
Dead-Moose-Lake et Lenora-Lake	L. Pfifferle	12	2	12 "	195 00
Dead-Moose-Lake et Pilger	P. Mutter	12	1	12 "	120 00
Debden et voie d'évitement	O. Demers	6-100 p.	2-4	8 " (du 1er août '12)	41 23
Deer-Lodge et Fenton	H. C. Adams	6	2	3 " (au 30 juin '12)	220 93
Delisle et station	M. Briggs	350 vgs	12et18	9 " (du ")	75 60
" "	J. S. Castle	350 vgs	18et24	12 "	282 45
Delisle et Swanson	N. Fraser	16	2	1 " (au 30 avril '12)	34 67
Deilwood et Watrous	E. Wheatley	9	1	12 "	104 00
Delmas et station	J. McFarlane	970 vgs	12	2 " et 8 jours (au 8 juin '12)	30 00
" "	J. A. Roy	970 vgs	12et 7	9 " et 22 jours (du 8 juin '12)	122 50
Denholm et station	C. Fansett	186 pds	14	12 "	182 50
Denzil et station	P. K. McIntosh	300 vgs	12	12 "	313 00
Denzil et Englewood	C. R. Rhodes	17	1	6 " (au 30 sept. '12)	130 00
" "	T. J. Farding	17	1	6 " (du "))	156 00
Depew et Jansen	H. S. Robson	9½	1	12 "	100 00
Derrick et Ethmuir	L. Fletcher	12	1	9 " (au 31 déc. '12)	117 00
" "	L. Fletcher	12	2	3 " (du ")	78 00
Dewar-Lake et Harwell	T. Carroll	12	2	11 " (au 28 fév. '13)	333 67
Dewar-Lake et Umphrey	R. Umphrey	13	2	4 " (du 1er déc. '12)	86 67
Ditton-Park et Silver-Stream	H. G. Winterbourne	9	1	12 "	120 00
Dniester et Mikado	O. R Hammell	10	1	11 " (au 28 fév. '13)	137 50
Dowd-Hill et Druid	F. J. Dowd	6	1	7 " et 4 jours au 4 nov. '12	62 00
Drake et station	A. S. Brandon	400 vgs	12	12 "	226 90
Drobat et Théodore	Thos. Drobat	13	1	12 "	125 00
Druid et station	G. A. Doane	300 vgs	6 et 12	6 " (au 1er oct. '12)	75 25
" "	R. H. Percival	300 vgs	12	6 " (du 1er nov. '12)	78 00
Druid et Viewfair	H. Shaver	15	1	12 "	140 00
Duck-Lake et station	A. M. Lenglet	⅛	14	12 "	292 00
Duck-Lake et St-Louis	A. Ferguson	42½	2	6 " (au 30 sept. '12)	328 63
Duck-Lake et Lecorq	A. Ferguson	49	2	6 " (du 1er oct. '12)	373 50
Duck-Lake et Wingard	J. M. Forestier	26	2	12 "	470 00
Dundurn et station	R. McCordick	200 vgs	14	12 "	182 00
Duval et station	H. B. Mosher	98 perc.	12	12 "	313 00
Duval et Lake-Centre	H. B. Mosher	13½	1	12 "	150 00
Duval et Last-Mountain	H. B. Mosher	37 rt.	1	12 "	351 60
Ear-Hill et Kerr-Robert	J. T. Park	11	1	12 "	226 20
Ebenezer et Ebnezer-Valley	G. Gabert	6	1	3 " (au 30 juin '12)	22 75
" "	G. Gabert	6	2	9 " (du ")	136 50
Ebenezer et station	J. F. Nobles	¼	6	9 " (au 31 déc. '12)	118 00
Edam et Emmaville	R. Blundell	32	3	1 " et 29 jours (au 12 juill. '12)	112 08

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Edam et Emmaville	R. B. Preston	32	3	8 mois et 20 jours (du 12 juill. '12)	860 87
Edam et Mervin	C.M. Stevens, Jr.	13	3	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	36 26
Edam et gare du P.C	A. Lambroughton	200 vgs	6	12 "	156 00
Eddleston et Leslie-Station	J. P. Borgford	7	1	12 "	70 00
Eden-Valley et Goodhue	John Bradford	7½	1	4 " (au 31 juill. '12)	23 33
Eden-Valley et Steven, gare du N.C.	R. Bailey	280 vgs	6	1 " et 15 jours (au 31 juill., '12)	10 00
Eigenheim et Young	F. Moellman	11	1	12 "	125 00
Elbow et gare du P.C	J. H. Braithwaite	200 vgs	12	12 "	336 10
Elbow et Rosemae	W. E. Hewitt	17	2	12 "	353 00
Eldred et gare du N.C	J. L. Tremblay	50 pds	4	2 " (du 1er fév., '13)	8 67
Elfros et station	J. H. Goodmundson	202 vgs	12	12 "	156 50
Elfoos et Haglof	L. P. Nelson	6	2	12 "	200 00
Elstow et station	R. H. Smith	¼	12	12 "	219 10
Emmaville et Mervin	C. G. Jackson	19	2	1 " et 14 jours (au 14 mai '12)	32 64
Emmaville et Paradise-Hill	C. G. Jackson	15	1	2 " (au 31 mai '12)	25 00
" "	E. Morgan	15 et 16½	1	10 " (du ")	149 16
Englefield et station	H. Nordick	75 vgs	12	12 "	281 70
Enid et Headlands	C. Frey	6½	2	12 "	120 00
Ermine et station	R. D. Grant	500 vgs	6et12	2 " et 22 jours (au 22 juin '12)	32 25
" "	C. L. Brown	500 vgs	12	1 " et 7 jours (au 31 juill. '12)	17 00
" "	W. C. McDonald	500 vgs	12	6 " (au 31 janv. '13)	79 00
" "	G. C. Glassel	500 vgs	12	1 " (au 28 fév. '13)	18 00
" "	C. L. Brown	500 vgs	12	1 " (du ")	7 00
Esk et station	R. E. Stewart	200 vgs	6	12 "	78 25
Esperence et Howell	F. Hounget	10	1	7 " (du 1er sept. '12)	72 92
Etheton et Fletts-Springs	J. Morrow	5	2	12 "	175 00
Evesham et station	J. J. Campbell	300 vgs	6	12 "	70 10
Farmingdale et Nut-Lake	F. L. Hand	11	1	12 "	125 00
Fenton et station	T. A. T. Adams	222 vgs	12	12 "	100 00
Fenton et Red-Deer-Hill	H. C. Adams	17½	2	12 " et voyages supplémentaires	312 20
Fielding et station	J. B. Brownridge	¼	12et24	12 "	244 12
Fletts-Springs et Melfort	C. O. Salsten	17½	2	6 " (au 30 sept. '12)	150 00
" "	Geo. Hough	17½	2	6 " (du ")	150 00
Fletts-Springs et St-Brieux	J. Carfantin	16	2	12 "	233 00
Floral et station	F. J. Searles	250 vgs	6	9 " (au 31 déc. '12)	59 00
" "	T. Plunkett	¾	6	3 " (du ")	30 80
Foam-Lake et station	J. Bray	¼	12	12 "	313 00
Foam-Lake et Pruden	J. Bray	28	2	4 " et 26 jours (au 26 août '12)	245 36
" "	D. Winters	28	2	5 " et 19 jours (au 14 février)	284 89
" "	W. F. Reynolds	28	2	1 " et 14 jours (du 14 février)	91 00
Foam-Lake et Quill-Plain	B. Ryan	11½	2	12 "	250 00
Forest-Bank et Waseca	W. L. Pike	8½	1	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
Forest-Hall et North-Battleford	W. T. Lamb	13	1	3 " (au 30 juin '12)	44 17
" "	W. T. Lamb	19	1	9 " (du ")	150 00
Forgaard et station	J. A. Riddle	50 vgs	4	10 " (du 1er juin '12)	49 75

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Formby et Wardenville	W. A. McCullogh	8	1	12 mois	104 00
Fort à la Corne et Kinistino	C. Cook	35	1	12 "	298 00
Fort-Pelly et Kamsack	E. A. W. R. McKenzie	17	1	5 " (au 31 août '12).	75 42
Fort-Pelly et Pelly	M. McDonald	8	2	7 " (du ").	151 67
Fort-Pitt et Hewitt-Landing	M. G. Williams	10	1	10 " (du 1er juin '12).	144 08
Fort-Pitt et Onion-Lake	M. G. Williams	10	1	2 " (au 31 mai '12)	15 17
Fortune et gare du P.C.	J. Crawford	100 vgs	6	5 " (du 1er nov. '12).	38 70
Fortune et Rosetown	J. Crawford	5	2	7 " (au 31 oct. '12)	45 75
Freemont et Maidstone	G. W. Gaites	30	1	6 " (du 1er oct. '12).	137 50
Fulda et Humboldt	G. Schmidt	18	2	12 "	299 00
Fulda et Willmont	L. Barthel	6	2	8 " (au 28 fév. '12)	173 25
Garvock et Jasmin	E. F. I. Graham	11	1	6 " (au 30 sept. '12)	32 50
Gillies et station	H. Gillies	200 vgs	4	4 " (au 31 juill. '12)	17 50
Girvin et station	A. Murdock	200 vgs	14	12 "	164 20
Gladwin et Theodore	P. Hoy	24	2	12 "	450 00
Gledhow et Swanson	B. E. Spurling	21	2	12 "	390 00
Glenbush et Medstead	S. Perry	6	1	12 "	60 00
Glenbush et North-Battleford	G. A. Gordon	43½	1	12 "	400 00
Glenellen et Wiggins	Mme Sarah Henwood	5	1	9 " (du 1er juill. '12).	48 75
Glengarry-Plains et Stranraer	D. Ferguson	9	1	12 "	116 00
Glenhurst et Winton-Hill	W. Close	5½	1	3 " (au 30 juin '12)	12 50
Glenhurst et Zealandia	A. O. Fisher	14	2	3 " ").	87 50
Glenside et station	D. Campbell	120 vgs	12	12 "	125 20
Golburn-Valley et Sylvania	W. Ratcliffe, Sr.	5 et 6½	1	10 " (au 31 janv. '13).	50 00
Goodhue et Stenen	J. Bradford	7½	1	6 " (du 1er août '12)	35 00
Gorlitz et station	C. Wiwchar	500 vgs	6	7 " (du 1er sept. '12).	45 25
Govan et station	T. Hutchinson	250 vgs	12	12 "	422 40
Grandora et station	K. Torgarson	150 vgs	6	12 "	78 25
Green-Lake et Meadow-Lake	J. Evans	45	Mens.	12 " et arrérages	330 00
Green-Meadow et Quill-Lake	H. C. Clark	12	1	5 " (du 1er nov. '12).	33 33
Greensides et Invermay	A. Greensides	12	1	9 " (du 1er juill. '12).	112 50
Greenstreet et Hewitts-Landing	E. H. Greenstreet	9	1	4 " (au 31 déc. '12)	28 33
Greenstreet et Tangleflags	E. H. Greenstreet	10	1	4 " (au 31 déc. '12)	31 67
Greystones et Petrofka	R. B. Horner	9	1	12 "	104 00
Guernsey et station	J. J. Erskine	150 vgs	12	12 "	156 50
Guestwick et Maidstone	D. Hughes	10½	1	6 " (au 30 sept. '12).	42 50
Guestwick et Standard-Hill	T. Norris	14	1	6 " (au 30 sept. '12).	50 00
Hague et station	J. H. Friesen	¼	14	12 "	145 90
Hamton-Station et station	E. Boike	500 vgs	6	1 " (du 1er mars '13)	6 50
Hanley et station	F. Hazell	150 vgs	14	3 " (au 30 juin '12)	58 33
" "	G. Gregg	150 vgs	14	9 " (du ").	175 00
Harris et station	Miscampbell and Vance	200 vgs	12	12 "	250 40
Harris et Piche	J. Elder	12	2	4 " (au 31 juill. '12).	55 00
Harris et Valley-Centre	H. B. Wilson	21	2	6 " (au 31 janv. '12).	212 50
" "	T. MacFarlane	25	2	2 " (du ").	70 83

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Harwell et Hoosier-Valley	J. Yoos	18	2	1 mois (du 1er mars '13)	39 00
Hawarden et gare du P.C	J. B. Muter	250 vgs	12	12 mois	156 50
Hawarden et Norrishville	W. H. Norrish	9	1	12 "	80 00
Hazel-Dell et Invermay	O. A. Studelin	18 et 20	1 et 2	12 "	268 50
Henribourg et Paddockwood	F. S. Pitts	10½	1	3 " (du 1er janv. '12)	25 00
Henribourg et Prince-Albert	P. Monette	24	1	12 "	300 00
Hepburn et station	H. W. Friesen	75 vgs	6	12 "	78 25
Herschie et station	L. P. Moorhouse	225 vgs	12	12 "	153 25
Herschel et Wiggins	L. P. Moorhouse	52 a.r.	2	9 " (du 1er juillet '12)	522 60
Hewitt-Landing et Tangleflags	H. R. Beavington	19	2	3 " (du 1er janv. '13)	68 75
High-Hill et Nut-Mountain	R. Maxwell	5½	1	8 " (du 1er août '12)	45 33
Hillsley et Humboldt	N. J. Britz	32	2	12 "	390 00
Holbein et station	E. McK. Ellis	100 vgs	4et 6	9 " (du 1er juillet '12)	48 25
Howell et station	L. A. Lafreniere	1/16	12	12 "	156 49
Howiedale et Kerr-Robert	A. N. McLean	20	1 et 2	12 "	436 00
Hubbard et station	S. Chipperfield	300 vgs	12	1 " (au 30 avril '12) et arrérages	208 00
" "	N. Browett			11 " (du ").	287 00
Hudson-Bay-Junction et station	E. H. Almond	1	16et18	12 "	328 21
Humboldt et station	R. J. Kepkey	400 vgs	14	12 "	233 36
Hyas et Moss-Lake	F. A. Bergren	10	1	7 " (du 1er sept. '12)	69 69
Hyas et station	N. M. Whiteford	100 vgs	6	10 " (du 1er sept. '12). et arrérages	65 00
Imperial et station	John Dalliver	500 vgs	12	10 " (au 31 janv. '13).	105 20
" "	S. G. Soper	500 vgs	12	2 " (du " -).	20 00
Imperial et Watertown	W. Leverton	10	2	12 "	249 00
Insinger et Lawne	W. Paly	4	2	12 "	52 00
Insinger et station	A. C. Mickelson	263 vgs	12	12 "	313 00
Invermay et station	H. Deacon	100 vgs	12	12 "	200 55
Ituna et Tullymet	B. F. Woolford	14	2	12 "	255 00
Jackfish-Lake et Miota	T. T. Kennedy	13	2	12 "	249 60
Jansen et Nealdale	E. J. Symons	36	1	12 "	208 00
Jansen et station	E. J. Symons	⅛	12	12 "	156 50
Jasmin et station	H. Jarvis	100 vgs	12	12 "	313 00
Juniata et station	J. B. King	200 vgs	12	12 "	93 90
Kamsack et Neewin	J. C. Murray	45	1	5 " (au 31 août '12).	186 32
Kamsack et station	A. Wilson	400 pds	14	12 "	240 00
Kamsack et St-Phillips	J. Borosiewiz	12	1	7 " (du ").	87 50
Keatley et New-Ottawa	R. McBlain	13	2	12 "	190 00
Keatley et Wanganni	R. McBlain	8	1	12 "	85 00
Kelliher et Model-Farm	N. Gooden	23	1	12 "	260 00
Kelvington et Nut-Lake	A. Adams	12	1	12 "	108 50
Kelvington et Nut-Mountains	A. Peterson	10	1 et 2	8 " et 19 jours (du 19 juillet '12)	170 42
Kelvington et Wadena	J. Heffern	26 et 29	2	12 "	604 95
Kenaston et station	T. C. Haygarth	133 vgs	12	12 "	156 00
Keppel et station	Mlle A. Linklater	250 vgs	6	12 "	78 25
Kermaria et Lac-Verte	H. Hall	8	2	12 "	160 00
Kerr-Robert et station	W. B. Sample	500 vgs	12	12 "	313 00
Kilwinning et Leask	F. Warrington	6	2	12 "	260 00
Kilwinning-Siding et station	A. B. Warrington	200 vgs	4	2 " (du 1er fév. '13)	8 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période	Montant.
					$ c.
Kinistino et station	C. S. Lowrie	¼	12	12 mois	456 98
Kinistino et Meskanow	W. Drever	16	2	12 "	312 00
Kirkpatrick et MacDowall	A. H. Smith	13	2	12 "	300 00
Knoxville et Young	J. A. Knox	8	2	12 "	150 00
Krydor et Petrofka	P. Krysak	14	1	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
Kuroki et station	T. J. E. Oats	10 vgs	6 et 12	12 "	186 26
Kylemore et station	M. D. Van Patten	100 vgs	14	12 "	87 50
Lac la Ronge et Prince-Albert	Comp. de la Baie d'Hudson	252	Mens.	9 " (au 31 déc. '12)	675 00
" "	M. A. Bear	250	.....	3 " (du " '12)	240 00
Lac-Verte et Pleasantdale	B. Sheere	8	2	12 "	178 00
Lac-Verte et Spalding	T. Erwin	11	2	9 " (au 31 déc. '12)	225 00
" "	D. H. Cropp	11	2	3 " (du ")	50 00
Laird et station	C. Regier	250 vgs	6	12 "	78 25
Lake-Ignace et Middle-Lake	E. Nagy	9	1	12 "	83 60
Landis et Springwater	J. F. McConnell	15	1	12 "	161 89
Landrose et Marshall	W. Roseland	9	1	12 "	102 50
Langham et station	A. E. Adamson	200 vgs	24	12 "	205 00
Langmeade et St-Hippolyte	G. C. Spence	9	1 et 2	12 "	196 57
Lanigan et ch. de fer P. C	H. A. Climie	⅛	24	12 "	438 20
Lanigan et Manresa	W. Knaus	16	2	12 "	260 00
Lashburn et gare du C.N	A. B. Klombies	150 vgs	14 et 26	12 "	462 00
Lashburn et Marsden	F. B. Graham	40	1	12 "	475 00
Last-Mountain et Serath	J. Bishop	7	1	3 " (au 30 juin '12)	17 50
" "	S. J. Hill	7	1	9 " (du ")	59 84
Laura et station	J. McCurdy	200 vgs	12	12 "	156 50
Leask et station	A. J. Chambers	200 vgs	4 et 6	9 " et 14 jours (au 14 janv. '12)	45 50
" "	R. S. Bonnallo	200 vgs	6	2 " et 17 jours (du 14 janv. '12)	16 00
Leask et Skipton	L. Fordham	6	2	12 "	124 80
Lenora-Lake et Verndale	M. Haglunk	10	1	12 "	125 00
Leross et station	F. Brazier	512 vgs	12	12 "	313 00
Leslie-Station et station	C. A. Clark	¼	12	6 " (au 30 sept. '12)	157 50
		18	2	6 " (du ")	
Leslie-Station et Wadena	C. J. Carlson	25	2	4 " (au 31 juillet '12)	121 33
" "	H. D. Milligan	25	2	8 " (du ")	398 67
Listock-Station et Maggar	Wm. Zomar	20½	3	8 " et 22 jours (au 22 déc, '12)	404 78
" "	Wm. Beagle	18	2	3 " et 11 jours (du 22 déc. '12)	102 55
Liberty et station	A. H. Tinsley	500 vgs	12	3 " et 21 jours (au 21 juill. '12)	48 00
" "	John Jenvey	500 vgs	12	8 " et 10 jours (du 21 juill. '12)	108 50
Lloydminster et station	J. Barrett	150 vgs	26 et 4	10 " (au 31 janv. '12)	377 60
" "	A. McNeil	265 vgs	14	2 " (du 1er fév. '12)	59 00
Lloydminster et Onion-Lake	H. Gould	39½	2	3 " (au 30 juin '12)	150 62
" "	J. C. Nolin	39½	2	3 " (au 30 sept.' 12)	168 75
" "	A. Fortin	39½	2	6 " (du ")	337 50
Lockwood et station	S. Brohman	250 vgs	12	12 "	187 80
Loreburn et station	E. T. Childs	200 vgs	12	12 "	187 80
Luseland et Prairie-Bell	C. M. Dolman	19	1	2 " (du 1er février '13)	45 83
Luseland et station	Geo. H. Watson	500 vgs	12	12 "	313 00
Luxemburg et New-Ottawa	A. Choque	8	2	12 "	185 00
Luxemburg et Snohomish	A. Choque	8	1	12 "	80 00
MacDowall et station	D. W. Paul	200 vgs	12	11 " (au 28 fév. '13)	200 90
" "	Capit. G. H. McKenzie Ellis	200 vgs	12	1 " (du ")	18 20

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Macklin et station	H. G. Malloy	300 vgs.	24	5 mois (au 31 août '12).	264 00
"	R. H. Thompsett	300 vgs.	24et18	4 " (du ").	190 00
"	C. Senkbeil	300 vgs.	24et18	3 " (du 1er janv.'13).	134 80
Macklin et North-End	W. J. Levitt	.....	.....	12 "	182 00
Maclkin et Sporran	S. Leslie	10	1	11 " (du 1er mai '12).	143 00
Maidstone et Milleton	A. McMillan	35	1	6 " (du 1er oct. '12).	132 50
Maidstone et station	J. Dye	40 vgs.	14	12 "	273 75
Maidstone et Standard-Hill	Thos. Norris	18	1	6 " (du 1er oct. '12).	70 00
Marcelin et station	J. P. Labrosse	100 vgs.	4 et 6	12 "	118 07
Marcelin et Moon-Hills	E. E. F. Golding	13	1	7 " (au 31 oct. '12).	45 50
"	W. Geo. Freer	16	1	5 " (du ").	54 17
Marcelin et Windsor-Lake	A. Cardinal	12½	1	9 " (du 1er juill. '12)	71 25
Marchantgrove et Shellbrook	M. O. Christianson	10	1	12 "	104 00
Margo et station	C. Degallier	¾	12	12 "	219 10
Margo et Sluggett	S. G. Meredith	30	1	4 " (au 31 juill. '12).	115 67
"	A. Beanland	30	2	2 " (au 30 sept. '12).	83 33
Markell et Swanson	F. Tilk	8	1	3 " (au 30 juin '12).	15 00
"	F. Tilk	8	1	9 " (du ").	45 00
Marshall et station	A. M. Smith	140 vgs.	12	12 "	281 70
Maymont et gare C.N.	R. McLaren	200 vgs.	14et26	12 "	315 84
Maymont et New-Ottawa	J. Campbell	19	2	12 "	410 00
Maymont et Sonningdale	G. Thurston	18	2	12 "	494 00
McDonald-Hills et South-Touchwood	T. Wakeman	6	1	12 "	60 00
McOwan et station	J. A. Riddle	50 vgs.	4	2 " (au 31 mai '12).	9 00
Meadow-Bank et Orpington	R. H. Yeo	6	1	12 "	78 00
Meeting-Lake et Mullingar	B. H. Temple	9	1	2 " (du 1er fév. '13)	21 67
Melfort et station	A. E. Wild	200 vgs.	12	3 " (au 30 juin '12).	117 00
"	A. J. Irvine	200 vgs.	12	6 " (du 30 juin '12)	237 00
"	Ch. H. Leake	200 vgs.	12	3 " (du 1er janv.'13)	115 50
Melfort et South-Melfort	R. B. Harley	11	2	12 "	250 00
Meota et station	T. T. Kennedy	400 vgs.	6	12 "	156 00
Mervin et Spruce-Bluff	H. J. Spice	15	2	12 "	300 00
Middle-Lake et Pilger	L. Kaun	9	1	12 "	100 00
Mikado et station	O. R. Hammell	650 vgs.	3	12 "	78 00
Milden et Winton-Hill	W. Close	7	2	9 " (du 1er juill. '12)	78 00
Mistatim et station	Saskatoon Lumber Co	⅛	12	6 " (au 30 sept. '12).	1 00
"	Alex. Rankin	⅛	12	6 " (du 1er oct. '12)	31 20
Mistawasis et Ormaux	J. Lemay	31½	1	6 " (au 30 sept. '12).	225 00
Mistawasis et Shellbrook	F. DeLarande	19½	2	12 "	315 30
Mistawasis et Shell Lake	R. J. Schwartz	18	1	1 " (du 1er mars '13)	7 50
Mistawasis et Starblanket	D. McDonald	13	2	6 " (du 1er oct. '12)	156 00
Molewood et Sandwith	H. C. Parkhouse	5	1	7 " et 4 jours (au 4 fév. '13)	59 72
"	A. McNab	8	2	1 " et 24 jours (du 4 fév. '13)	28 00
Morwick et Pleasant-Valley	J. Scott	8	2	12 "	156 00
Moss-Lake et Norquay	P. B. Field	10	1	17 jours (du 15 mars '13)	7 50
Mountain-Chase et Pointe à Duval et route Last-Mountain	P. Calder	4	1	2 mois et 28 jours (du 4 janv. '13)	13 78

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de journées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Mozart et station	T. Laxdal	200 vgs.	12	12 mois	99 75
Muenster et gare C.N.	John Mamer	850 vgs.	14	12 "	255 50
Muenster et Mulvihill	T. Mulvihill	10	1	12 "	78 00
Mullingar et North-Battleford	F. E. Comerford	53	1	7 " (au 31 oct. '12)	356 81
" "	R. Fulton	53	1	5 " (du 31 oct. '12)	255 00
Mullingar et Redfield	A. Osborne	11	1	10 " (du 1er juin '12)	75 00
Mulock et Rhein	J. Thomas	8	1	12 "	104 00
Naisberry et station	J. B. Clark	100 vgs.	6	12 "	74 23
Naseby et station	T. L. Matcham	½	6	12 "	117 00
Naseby et Salter	R. Cunningham	8	1	9 " (du 1er juill. '12)	78 00
Neewin et Norquay	J. C. Murray	6	1	1 voyage	3 00
"	A. J. Anderson	6	1	7 mois (du 1er sept. '12)	87 00
Netherton et Sheho	J. Laird	8	1	12 "	75 00
Nesham et South-Valley	O. N. Johnson	5½	1	12 "	40 00
New-Ufford et Unity	J. N. Culyer	17	1	12 "	150 00
Nokomis et Nushka	Mme F. M. Halstead	11	1	12 "	208 00
Nokomis et station	Mme F. M. Halstead	¼	12	12 "	313 00
Normanton et Perdue	Mme Emily Jackson	6	2	12 "	130 00
North-Battleford et Roecliffe	H. A. Esplin	12	1	12 "	130 00
North-Battleford et station	A. Leask	300 vgs.	20et32	12 "	927 00
Norquay et station	L. Sjolie	5 perc.	6	7 " (du 1er sept. '12)	182 00
Nunebor et River-Course	J. C. Reynolds	7	1	12 "	50 00
Nutana et Patience-Lake	H. Sanderson	16	1	10 " (au 31 janv. '13)	130 00
" "	W. E. Herrington	16	2	2 " (du 31 janv. '13)	51 00
Nutana et Saskatoon	F. Holmes	1	12	12 "	400 00
Nut-Lake et Perigord	M. Rousseau	11	1	12 "	100 00
Nut-Lake et côte ouest	Alex. Adams	30 a.r.	1	12 "	200 00
Oban-Station et gare G.T.P.	Mlle L. M. Moncur	300 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '12)	58 68
Oldbury et Richard	Wm. Phillips	9	2	9 " (au 31 déc. '12)	138 25
Oliver et Wiggins	J. McKinney	16	2	3 " (au 30 juin '12)	100 38
Oliver et Zealandia	W. J. Russell	30	2	3 " (au 30 juin '12)	207 50
Orcadia et station	D. A. Robertson	¼	12	12 "	150 00
Ormside et Stenen	J. J. Priem	13	1	2 " (du 1er fév. '13)	17 50
Osler et station	J. S. Grant	⅛	12	12 "	109 20
Outlook et station	J. B. Rice	200 vgs.	12	12 "	421 60
Ovenstown et Phippen	A. E. Palmer	24	3	2 " (au 31 mai '12)	136 25
Parkside et gare C.N.	J. H. Rovick	200 vgs.	6 6	4 " (du 1er déc. '12)	40 80
Parkside et Willis	E. Evanson	6	2	5 " et 14 jours (au 4 sept. '12)	74 71
Paswegin et station	G. F. Gillespie	160 pds.	6	12 "	62 60
Paynton et station	J. W. Bone	300 vgs.	14et26	12 "	462 25
Pelly et station	M. N. Campbell	¼	6	12 "	156 00
Pelly et Sunny-Isle	W. T. Leadbeater	8	1	12 "	104 00
Perdue et station	J. Worthington	½	12	12 "	313 00
Perdue et Stoneyroyd	Jas. Worthington	30½ a.r.	1	12 "	150 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Petrofka et Waldheim	J. E. Veer	12	2	12 mois	230 00
Phippen et station	C. H. Neal	300 vgs	12	12 "	156 50
Phippen et Rock-Haven	A. E. Palmer	24	3	7 " (au 31 déc. '12)	408 75
Phippen et Swartmore	A. E. Palmer	12	3	4 " (du 1er déc. '12)	150 00
Piche et Valley Centre	W. Murphy	9	1	4 " (au 31 juill. '12)	34 67
Plenty et station	C. A. Richards	¼	6et 12	12 "	203 25
Plunkett et station	H. Brumwell	350 vgs	12	12 "	125 20
Preeceville et station	C. A. Bradbrook	200 vgs	6	4 " (au 31 juill. '12)	26 00
"	Mme H. M. Erickson	200 vgs	6	8 " (du 31 juillet '12)	52 00
Preeceville et Usherville	Geo. Downs	19½	1	4 " (du 1er déc. '12)	81 67
Primate et station	M. Sheedy	50 vgs	6	12 "	78 25
Prince et gare du C.-N	W. T. Bissett	150 vgs	6	12 "	78 00
Prince-Albert et station	Geo. Haines	¼	12	6 " (au 30 sept. '12)	141 30
Prince-Albert et gare du C.-N	Angus McDonald	¼	12	6 " (du 30 sept. '12)	140 40
Prince Albert et gare du C.-N	Wm. McDonald	¼	22et 24 et 26		674 45
Prince-Albert et Steep-Creek	Wm. McDonald	40 et 41	1	12 mois	364 78
Prince-Albert et boîtes aux lettres de rues	Geo. Haines		13	6 " (au 30 sept. '12)	360 00
Prince-Albert et boîtes aux lettres rues	Angus McDonald		13	6 " (du 30 sept. '12)	360 00
Punnichy et Wynot	J. LaRoque	50	2	12 "	573 94
Quill-Lake et station	R. Bannatyne	160 vgs	12	12 "	292 00
Quinton et station	S. Belauss	200 pds	12	12 "	156 50
Radisson et station	John E. Baker	500 pds	14et26	12 "	294 11
Radisson et Rosewell	C. E. Dubbin	17	1	12 "	95 00
Rama et station	L.T.Richardson	½	6	6 " (au 30 sept. '13)	55 00
"	Mme M. Richardson	½	6	6 " (du ")	39 25
Ravine-Bank et Star-City	R. Dewar	49½	1	11 " (au 28 fév. '13)	476 67
" "	C. Cunningham	49½	1	1 " (du 28 février '13)	56 17
Riford et station	R. W. Mutchmore	500 vgs	12	9 " et 8 jours (au 8 janv. '13)	72 90
Renown et station	S. E. Channey	75 vgs	12	12 "	156 50
Reynard et Wakaw	Rév. J. Kovach	18	2	25 jours (du 7 mars '13)	23 60
Rhein et station	L. S. Langstaff	200 vgs	6	12 mois	78 25
Rhein et Wallace	W. Reekie	4	1	12 "	78 00
Richard et Whitkow	J. E. Fanning	19	2	3 " (du 1er janv. '13)	65 00
Ridgedale et Spooner	H. Schmidt	8 H. 14 S.	1	12 "	150 00
Ridgedale et Tisdale	P. Campbell	20	1	12 "	250 00
Rock-Haven et gare du C.-P	T. F. Rorke and J. H. Coe	400 vgs	4	4 " (du 1er déc. '12)	27 60
Rokeby-Station et station	A. H. Walker	140 vgs	12	9 " (au 31 déc. '12)	117 37
Rosetown et station	J. Torry	300 vgs	12	12 "	187 80
Rosthern et station	R. J. Ballantine	⅛	14	12 "	365 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ruby-Lake et station et jonction de Baie-d'Hudson	A. W. Barnhill..	50 vgs 6½	1, 2	7 mois (au 31 oct. '12)..	49 82
Ruby-Lake et gare du C.-N.	A. W. Barnhill..	50 vgs	6	5 " (du 1er nov. '12).....	12 90
Ruddell et station	R. E. Lowry....	65 vgs	14, 26	10 " (au 31 janv. '13).	201 50
"	Robinson, R. W.	65 vgs	14	2 " (du 31 janv. '13).	29 50
Runnydale et station	A. W. Johnson..	200 vgs	3	12 "	46 80
Ruthilda et Springwater	F. Guy Veitch.	7	1	5 " (du 1er nov. '12).....	21 84
Rutland-Station et station	T. O. Gwartney	1,000vgs	3	9 " (au 31 déc '12).	58 50
Rutland-Station et station	C. E. Miller....	1,000vgs	3	3 " (du 31 déc. '12)	19 50
St-Brieux et Tilley	Y. Rohel.....	10	1	12 "	90 00
St-Denis et Vonda	A. R. Racicot..	12	2	12 "	290 00
St-Gregor et station	John Brunning..	75 vgs	6	12 "	78 25
St-Hippolyte et sation	J. B. Poulin....	3½	3	12 "	243 75
St-Isidore de Bellevue et Sokel	P. Mamczur...	4	2	12 "	50 00
St-Julien, St-Menrad et Wakaw	F. Venish.....	11, 10	2, 1	11 " (au 28 fév. '12)..	379 17
St-Julien et Wakaw	Rév. J. Kovach	10	1	1 " (du 1er mars '13).....	10 42
St-Walburg et Stormlea	Jas. H. Badgley	6	1	6 " (du 1er oct. '12).....	25 00
Saline-Creek et Semans	L. J. Steenson..	19	1	12 "	192 63
Saltcoats et Stornoway	John McLean...	15	1	5 " (au 31 août '12).	65 00
" "	A. McLennan...	15	1	7 " (du 31 août '12).	113 75
Salvador et station	W. E. Budge....	400 vgs	12	10 " et 8 jours (au 8 fév. '13)....	231 00
"	P. Reiss.....	400 vgs	12	1 " et 20 jours (du 8 février '13).....	43 00
Saskatoon, livraison spéciale du Noël	Isbister & Pretty.....	.....	.....	.....	25 00
Saskatoon et gare du C.-N.	The Western Distributors Co.....	100 vgs	40–46	1 mois (au 30 avril '12)..	54 00
" "	The City Parcel Delivery Co..	100 vgs	70, 69 55-46-58	11 " (du 30 avril '12).....	877 40
" "	The Canadian Transfer Ltd.	¾	6 et 18	7 " (au 31 oct. '12)..	562 00
" "	G. W. A. Potter	¾	18 24 30	5 (du 1er nov. '12)	542 00
Saskatoon et gare du G.T.P.	Canadian Transfer Co., Ltd...	3½	14	7 " (au 31 oct. '12)..	639 00
" "	G. W. A. Potter	3½	14	5 " (du 1er nov. '12)	453 00
" "	Western Distributors.....	.....	.....	Voyages supplémentaires	18 00
Saskatoon et boîtes aux lettres de r..	Canadian Transfer, Ltd.....	.....	12	7 mois (au 31 oct. '12)..	289 19
" " ..	G. W. A. Potter	.....	12	5 " (du 31 octobre '12).....	470 80
Saxby et Viscount	W. L. Savage...	10	1	12 "	98 00
Senlac et station	Chas. Eyre.....	300 vgs	6 et12	12 "	153 57
Sheho et station	R. Toreson.....	275 vgs	12	12 "	234 75
Sheho et Stony-View	V.R. Broughton	9½	1	7 " (du 1er sept. '12)	58 33
Shellbrook et station	Thos. Morton...	¼	12	6 " (au 30 sept. '12).	125 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Shellbrook et Wild-Rose	Jno. Bartlett	15	2	12 mois	279 00
Shillingthorpe et Togo	G. H. E. Mapleton	16 et 20	1	12 "	182 58
Silver-Grove et Wingard	W. Peterson	5	2	12 "	185 00
Silver-Park et South-Melfort	D.G. McAllister	10	2	12 "	234 00
Silver-Stream et Tisdale	J. E. Ford	46 a.r.	2	9 " (du 31 déc. '12)	353 19
" "	F. E. Hughes	46 a.r.	2	3 " (du 31 déc. '12)	147 50
Silver-Stream et Waterfield	B. Farmer	5	1	1 " (du 1er mars'13)	6 25
Simpson et station	H. Wilson	300 vgs	6 et 12	1 " et 15 jours (au 15 mai '12)	17 20
" "	J. F. Cottrill	300 vgs	12	10 " et 16 jours (du 15 mai '12)	137 50
Sopoff et Whitebeech	S. Sopoff	4	1	1 " (du 1er mars'13)	4 33
South-Melfort et Twickenham	Mme A. C. Jeffries	8	1 et 2	12 "	133 33
Spalding et Watson	J. C. Guittard	21	2	6 " (au 30 sept. '12)	291 67
"	David Nault	21	6	6 " (du 30 sept. '12)	624 00
Springside et station	F. H. Willis	500 vgs	12	12 "	187 20
Springside et White-Sands	F. H. Willis	8	1	12 "	130 00
Stalwart et station	J. Bradley	200 vgs	6	11 " (du 1er mai '12)	71 75
Star-City et station	W. Starkey	20 perch	12	12 "	312 00
Starview et Wilkie	Clements and Ealbrath	18	1 et 2	12 "	476 67
Stenen et station	R. Bailey	280 vgs	6	8 " (du 1er août '12)	104 00
Stranrear et station	J. C. Lawson	100 vgs	6 et 12	12 "	143 25
Stornoway-Station et station	M. McIver	300 vgs	6	12 "	62 80
Strongfield et station	J. A. Laycock	200 vgs	12	12 jours (au 12 avril '12)	4 00
" "	A. Middlemiss	200 vgs	12	11 " et 18 jours (du 12 avril '12)	152 50
Sturgis et station	H. S. Hutchison	500 pds	6	10 " (du 1er juin '12)	64 75
Sturgis et Woodlight	B. W. Hamilton	14	1	8 " (du 1er août '12)	83 33
Sutherland et station	F. A. Creasy	500 vgs	12	17 " (au 31 oct. '12)	136 90
"	W. H. Badger	500 vgs	12	5 " (du 31 oct. '12)	180 60
Swanson et station	T. E. Warner	¼	6et12	11 " (du 1er mai '12)	97 50
Tako et station	T. Gauley	250 pds	12	2 " (du 1er fév. '13)	25 00
Tessier et station	G. H. Johnson	250 vgs	12	12 "	219 10
Theodore et station	A. C. Tracey	300 vgs	12	12 "	234 00
Theodore et Walawa	D. Kirstink	8	1	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Tiny et station	C. Parkhurst	600 pds	6	12 "	109 55
Tisdale et station	J. W. Markle	300 pds	12	12 "	313 00
Tisdale et Willow-Hill	E. Mason	16½	1	12 "	190 46
Togo et station	R. F. Painter	200 vgs	14	12 "	300 00
Traynor et station	W. N. Edwards	300 vgs	6	12 "	109 55
Tuffnell et station	C. Woodhead	250 vgs	6	12 "	156 50
Valparaiso et station	C. E. Green	550 vgs	6	12 "	115 81
Vance et station	F. Lawrence	40 vgs	6	12 "	78 25
Vanscoy et station	J. J. Sanders	150 v. et 400 vgs	12	12 "	125 10
Vawn et station	J. B. Poulin	100 vgs	6	9 " (du 1er juill. '12)	58 50
Vera et station	J. Hamilton	123 vgs	6	12 "	78 25
Verigin et station	J. Nummy	150 pds	14	12 "	116 66
Viscount et station	E. Comeault	100 vgs	12	10 et 15 ours (au 15 fév. '13)	220 80
Viscount et station	T. J. Tallon	100 vgs	12	1 " et 13 jours (du 15 février '13)	29 60
Vonda et station	E. Clark	⅕	12	12 "	250 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Wadena et station	F. E. Vatnsdal	½	14	12 mois	325 00
Waldheim et station	J. A. Funk	150 vgs	6	12 "	78 25
Warman et station	P. Gowans	900 vgs	28et40	12 "	413 50
Waseca et station	W. Goodridge	100 vgs	7 et 12	12 "	204 40
Watson et station	F. J. Vossen, jr.	100 vgs	14	12 "	273 88
Wilkie et station	Turnbull Bros.	500 vgs	12et16	12 "	278 00
Willis et station	J. H. Rovick	200 vgs	4 et 6	8 " (au 30 nov. '12)	57 60
Willow-Brook et Yorkton	G. F. Throop	15	1 et 2	12 "	364 00
Winter et gare du G.T.P.	)R. M. S. Cole	100 vgs	6	1 " (du 1er mars '13)	5 20
Wolfe et station	A. H. Cushing	200 vgs	6	9 " et 18 jours (au 18 janv. '13)	63 00
Wroxton et station	M. A. Matheson	200 vgs	6	12 "	78 25
Wynyard et station	F. N. Rowe	150 vgs	12	12 "	313 00
Yorkton et gare du C.P.	D. R. Ball	½	36	12 "	609 19
" G.T.P.	D. R. Ball	800 vgs	12	12 "	375 60
Zangwill et station	L. A. Grant	200 vgs	12	3 " (du 1er juil. '12)	18 78
Zangwill et station	W. J. Boneham	200 vgs	12	6 " (du 1er oct. '12)	37 56
Zealandia et station	W. J. Russell	100 vgs	12	12	281 70
Zelma et station	Thos. Capes	300 vgs	12	12 "	156 50
				Total	106,189 99
				Moins le montant retiré du fonds de garantie	221 86
					105,968 13

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadia-Valley et Alsask	L. Peers	25	1 et 2	12 mois	214 00
Acadia-Valley et Glevennah	R. J. Nickel	9	1	2 " (du 1er fév. '13)	17 33
Acadia-Valley et Vandyne	F. J. Cowling	14	1 et 2	10 " (du 1er juill. '12)	175 62
Acme et Carbon et station	A. Reid	17 et 22	6 et 3	12 "	1,039 21
Acme et station	C. S. James	400 vgs.	12	12 "	250 40
Acme et sunnyslope	J. J. Falk	21	3	12 "	585 49
Acme et Three-Hills	W. K. Evans	44 et 48	3	12 "	1,106 40
Aden et St-Kilda	D. McDougall	15	1	1 " (du 1er mars '13)	12 50
Airdrie et station	J. W. Fletcher	1,600pds	12	3 " (au 30 juin '12)	78 00
" "	P. E. Ricards	1,630pds	24	9 " (du 1er juill. '12)	235 00
Albeck et Gros Ventre	Chas. Kringle	5¾	1	1 " (du 1er mars '13)	6 50
Albion-Ridge et Noble	D. J. Davis	11½	2	11 " (au 28 fév. '13)	189 75
" "	A. W. LeBarre	11½	3	1 " (du 1er mars '13)	27 50
Alby et Taber	J. Reason	26	1 et 2	12 "	338 00
Aldersyde et station	E. W. Bricker	200 vgs.	18	12 "	187 80
Alsask et Chinook	C. E. Neff	49	2	12 "	1,348 00
Alsask et Mere	S. L. Hooper	12	1	8 " (au 30 nov. '12)	86 66
Alsack et Muhlbach	Hy. Muhlbach	25	1	4 " (du 1er déc. '12)	83 33
Alsask et Riddellvale	D. Sutherland	47	1	11 " et 22 jours (au 22 mars '13)	572 50
Alsask et Riddellvale	C. H. Elliott	47	1	9 jours (du 23 mars '13)	18 75
Alsask et Wilhelmina	P. Robertson	46	1	2 " (du 1er fév. '13)	116 67
Altorado et Pendant-d'Oreille	J. J. Wegner	26	2	12 "	562 00
Altorado et Warner	G. Quick	56 et 49	2	12 "	815 55
Arrowwood et Eastway	M. P. Marshall	5¾	1	8 " (au 30 nov. '12)	52 00
Arrowwood et Gleichen	S. Harrow	19½	2	8 " (au 30 nov. '12)	284 32
Athelmar et Invermere	T. E. Barry	1¾	2	4 " (du 1er déc. '12)	82 50
Baker et station	G. Arnold	150 vgs.	12	12 "	1 00
Banff et station	C. E. Stenton	1	28	12 "	674 25
Bankhead et station	A. K. Colebrook	2½	28	9 " (au 31 déc. '12)	440 00
Bankhead et station	A. G. Roper	2½	28	12 "	143 00
Barney et Tabor	W. Cressey	20½	2	12 "	300 00
Barnwell et poteau-malle	H. C. Beckner	200 vgs.	7	12 "	200 00
Barnwell et Elcan	A. J. Williams	2¼	6	12 "	150 00
Barons et station	P. Wendleboe	700 pds.	12	12 "	181 50
Barrhill et Carmangay	C. Baker & Son	21	2	1 " (au 30 avril '12)	41 66
" "	A. Hoppa	21	3	11 " (du 1er mai '13)	779 16
Bassano et poteau-malle	H. Buckingham	⅛	14	3 " (au 30 juin '12)	35 00
" "	J. T. Allen	⅛	14	5 " (au 30 sept. '12)	130 05
" "	S. A. Hobbins	⅛	28	6 " (du 1er oct. '12)	364 00
Bassano et Hand-Hills	G. A. Frerks	64	2	12 "	2,000 00
Bassano et Hutton	F. Warren	30	2	6 " (au 30 sept. '12)	520 00
Bassano et Stoppington	Felix Warren	85	3	6 " (du 1er oct. '12)	2,000 00
Baynes-Lake et station	F. Adolphe	1	12	12 "	180 00
Bearberry et Sundre	L. P. Bishop	14	1	12 "	156 00
Beaver et station	A. Wilkinson	¼	12	12 "	80 00
Beaver-Mines et Pincher-Creek	W. R. Dobbie	15	2	12 "	300 00
Beddington et station	W. T. Rogers	600 vgs.	12	12 "	156 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs,	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Beiseker et station	Succ. de P. H. Black	200 vgs.	12	12 mois	156 50
Bellevue et Hillcrest-Station	T. M. Burnett	½	12	12 "	469 50
Bergen et Elton	C. J. Erickson	9	2	12 "	150 00
Berry-Creek et Wharranton	F. E. Wharron	23	1	6 " (au 6 sept. '12)	107 50
" "	E. F. Bogges	23	1	6 " (du 1er oct. '12)	107 50
Big-Prairie et Bituma	J. E. Tilleard	29	2	12 "	436 00
Big-Prairie et Carstairs	J. E. Tilleard	10	1	2 " (du 1er fév. '13)	16 66
Big-Stone et Chinook	P. Brietzke	26	1	12 "	215 38
Big-Valley et Gopher-Head	G. W. Davison	13	2	10 " (du 1er juin '13)	308 33
Big-Valley et Lowden-Lake	W. Walmsley	12	1	10 " (du 1er juin '13)	91 67
Big-Valley et station	C. Erickson	150 vgs.	6	10 " (du 1er juin '13)	65 00
Big-Valley et Rumsey	W. H. Stuckrath	18	1	2 " (au 31 mai '12)	43 33
Bingen et Webber	O. A. Connor	9	1	2 " (du 1er fév, '13)	16 00
Blackie et Mossleigh	H. M. Jacobson	41	3	8 " (du 1er août '13)	741 00
Blackie et station	M. Bateman	200 vgs. et 6	6 et 12	16 jours (au 16 avril '12)	4 20
" "	M. W. McGregor	200 vgs. et 6	6 et 12	1 mois et 19 jours (au 6 juin '12)	12 90
" "	L. L. Macdonald	200 vgs. et 6	6 et 12	8 " (au 30 nov. '12)	45 90
" "	H. D. Gillian	200 vgs. et 1	6 et 12	4 " (du 1er déc. '12)	97 00
Blacktail et Staveley	T. R. C. Boulton	14	1	1 " (du 1er mars '13)	52 00
Blairmore et station	H. E. Lyon	100 pds.	14–26	12 "	618 00
Blakesville et New-Dayton	R. L. Blake	8	1	3 " (du 1er janv. '13	43 75
Botha et Zenith	Cunningham et Snyder	11	1	12 "	140 00
Boundary-Creek et Cardston	S. Selby	15	1	12 "	208 00
Bowden et Mountain-House	E. B. Watson	18	2	12 "	260 00
Bowden et Nisbet	W. J. Border	8½	1	9 " (au 31 déc. '12)	52 50
" "	C. R. Field	8½	1	3 " (du 1er janv. '13)	22 50
Bowden et station	E. A. Shenfield	100 vgs.	24	6 " (au 30 sept. '12)	144 44
" "	C. A. Johnson	100 vgs.	24	6 " (du 1er oct. '12)	143 52
Bowell et poteau-malle	E. P. M. Butler	300 vgs	12	12 "	170 00
Bow-Island et poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	14et26	12 "	308 83
Bow-Island et Maleb	M. L. Bowen	18	2	12 "	370 49
Bow-Valley et Stavely	J. Aiken	14	1	12 "	104 00
Box-Springs et Redcliff	F. W. Walker	9	1	12 "	95 16
Bragg-Creek et Jumping-Pound	W. J. Graham	12	1	12 "	65 00
Brant et Frankburg	C. B. Larson	7	2	12 "	312 00
Brant et Hearnleigh	E. Hearne	23½	2	3 " (au 30 juin '12)	102 81
" "	C. S. Fulmer	23½	2	1 " (au 31 juill. '12)	49 50
" "	Thos. Johns	23½	2	4 " (du 1er août '12)	210 00
Brant et station	A. C. McIntyre	30 perc.	6	6 " (au 30 sept. '12)	78 50
" "	Thos. Johns	30 perc.	12	6 " (du 1er oct. '12)	132 50
Brickburn et poteau-malle	D. H. M. Little	100 vgs.	6	12 "	1 00
Brocket et station	M. Harrad	300 vgs.	6 et 12	12 "	283 00
Brook's-Station et Eyremore	W. T. P. Eyres	36 et 28	2	12 "	627 50
Brooks-Station et Pollockville	C. J. Blazier	60	2	12 "	2,000 00
Brooks-Station et station	J. H. Binns	400 pds.	13	12 "	169 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entreprenenrs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Brunetta et Kinnondale	G. R. Plumb	15	2	12 mois	260 00
Bulls-Head et poteau-malle	P. M. Olson	250 pds	7	7 " (au 31 oct. '12)	43 75
Bull-River et Wardner	W. Schad	5	3	6 " et 16 jours (du 15 sept. '12)	108 70
Burdette et poteau-malle	J. Donaldson	250 vgs	1 et 14	12 "	364 00
Burdette et Webber	L. C. McKinnon	36	1 et 2	12 "	679 00
Burmis et station	J. C. Chester	2000 pds	6 et 12	12 "	248 00
Cadogan et Cousins	D. Maguire	15	1	4 " et 15 jours (du 16 nov. '12)	58 50
Calgary — Livraison spéciale de Noël	M. Gainer				25 00
Calgary—Transport des facteurs	City of Calgary			12 "	1,527 27
Calgary et Freshfield	J. H. Johnson	17	2	6 " (au 30 sept. '12)	161 64
" "	H. J. Waite	17	2	6 " (du 1er oct. '12)	161 63
Calgary et Hubalta	O. Willison	5	3	12 "	156 00
Calgary et Jumping-Pond	L. D. Nicol	28	2	12 "	560 13
Calgary et Kew	J. T. Waite	36 et 38	2	12 "	882 81
Calgary succursale n° 10 et station Ogden	W. Casslake	$\frac{3}{8}$	12	8 " et 19 jours (du 13 juill. '12	71 74
Calgary et station	M. Gainor	$\frac{1}{4}$	109 et 121	12 " Voy. spéciaux	4,200 80
" "	M. Gainer			Voyages spéciaux	510 60
Calgary et Simons-Valley	G. Gray	16	3	12 mois	506 70
Calgary et boîtes aux lettres des rues	M. Gainor		2 et 3 p. jour	12 "	5,492 00
Calgary et succursale n° 6	W. S. Low	$1\frac{1}{2}$	6	10 " et 25 jours (au 25 fév. '13)	135 83
Calgary et succursale n° 13	F. M. Seville	$6\frac{1}{2}$	6	9 " 13 jours (du 18 juin '13)	78 53
Calgary et succursale n° 9	D. B. Weaver	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
Calgary et succursale n° 16	D. W. James	2	6	36 jours (du 24 fév.. '13)	6 00
Canmore et station	J. Carroll	$1\frac{1}{2}$	14	12 mois	365 00
Cappon et Excel	J. W. Cheavins	22 et $23\frac{3}{4}$	1	2 " (au 28 fév. '13)	89 78
Carbon et Gatine	R. Gatine	12	1	7 " (du 1er juin '13)	93 00
Carbon et Munson	R. Gore	26 et 35	2 et 1	2 " (au 31 mai '12)	108 33
Cardston et Hill-Spring	The Lee Co	30	et 1 2	12 "	601 69
Cardston et Mountain-View	The Lee Co	69	3 et 2	12 "	1,269 00
Cardston et station	Estate of W. O. Lee	$\frac{1}{4}$	12	12 "	488 28
Cardston et Taylorville	A. S. Neilsen	$18\frac{3}{4}$	2	12 "	375 00
Cardston et Woolford-Station	J. A. Nelson	$10\frac{3}{4}$	2	12 "	208 00
Carlstadt et station	W. M. Cotter	100 vgs	12	12 "	156 50
Carlstadt et Tide-Lake	A. Hogaboam	23	1 et 2	4 " et 15 jours (au 15 août '12)	112 50
" "	J. Koopman	23	1 et 2	3 " et 16 jours (au 30 nov. '12)	128 33
Carlstadt et Tide-Lake et Rainy-Hills	J. Koopman	23 et 9	1 et 2	4 " (du 1er déc. '12)	190 00
Carlstadt et Websdale	A. E. Websdale	46	1	12 "	500 00
Carmangay et station	J. H. Rosenberger	800 pds	12	6 " (au 30 sept. '12)	78 50
" "	Baldwin Bros	800 pds	12	6 " (du 1er oct. '12)	78 00
Carnforth et Granum	W. J. Holding	8	2	10 " (au 31 janv. '13)	133 33
" "	Edward King	9	2	2 " (du 1er fév. '13)	30 33
Caroline et Raven	Mme C. Langley	12	2	3 " (au 30 juin '12)	45 00
" "	J. C. Langley	12	2	9 " (du 1er juill. '12)	217 25
Carstairs et station	A. R. Shantz	$\frac{1}{17}$	24	12 "	438 20

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Carstairs et Stirlingville	F. R. Parker	24	2	12 mois	451 70
Castor et Copeville	O. B. Olson	45	2	9 " (au 31 déc. '12)	968 28
Castor et Hannah	O. B. Olson	45	2	3 " (du 1er janv. '13)	313 00
Castor et Lindsville	O. B. Olson	10 et 30	3	12 "	556 77
Castor et Pollux	A. Sterling	12	1	12 "	104 00
Castor et station	R. L. Pillman	325 vgs	24	12 "	266 00
Cayley et sation	F. H. Scragg	500 vgs	24	12 "	250 40
Cereal et Clemens	M. B. Clemens	15	1	12 "	250 00
Champion et station	G. H. Mark	600 vgs	12	12 "	313 00
Champion et Yetwood	G. Armstrong	23 et 25	1 et 2	12 "	535 00
Cheadle et station	W. Kirton	100 vgs	12	12 "	240 00
Chin et station	J. Haibeck	400 vgs	6	12 "	156 50
Claresholm et Furman	F. A. Burton	29	1	10 " 16 jours (du 16 mai '13)	315 50
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	19	1	1 " 15 jours (au 15 mai '12)	32 15
Claresholm et Meadow-Creek	J. L. Cotter	17	2	12 "	420 21
Claresholm et New-Oxley	F. Elliott	5	2	12 "	169 00
Claresholm et station	G. Simpson	889 pds	24	12 "	438 20
Cluny-Station et station	H. M. Taylor	150 vgs	6-12	12 "	140 25
Cluny-Station et Ouellette ville	L. Simonin	6	4	12 "	230 00
Coal-Creek et Fernie	J. Wallace	5	6	12 "	456 00
Coaldale et poteau-malle	J. W. Pilsburg	335 vgs	12	12 "	313 00
Coalhurst et poteau-malle	J. J. Beaton	½	6	4 " 29 jours (du 2 sept. '12)	65 50
" "	J. I. McDermott	½	6	2 " (du 1er février)	25 00
Cochrane et Dog-Pound	W. Tempany	25	2	3 " (au 30 sept. '12)	119 32
" "	J. Maron	25	2	6 " (du 1er octobre. '12)	318 75
Cochrane et Lochend	Berynon & Mortimer	20	1	12 "	208 00
Cochrane et station	C. W. Fisher	¼	14	1 " (au 30 avril '12)	20 83
" "	A. Chapman	¼	14	11 " (du 1er mai '12)	229 17
Coleridge et station	R. McEwen	⅛	12	5 " 15 jours (au 15 nov.)	147 75
" "	Jules Maille	⅛	12	4 " 15 jour (du 16 nov. '12)	81 00
Coleridge et Gros-Ventre	R. McEwen	16	2	12 "	338 00
Coleman et station	A. M. Morrison	250 vgs	14-26	12 "	584 60
Commerce et Kipps	Chinook Coal Co.	8	6	2 " (du 1er fév. '13)	0 17
Comrey et Manyberries	J. J. Evenson	21	1	12 "	199 99
Connorsville et Hutton	J. Alexander	12	1	8 " 9 jours (par intervalles)	118 25
Consort et Coronation	J. M. Murray	35	2	10 " (du 1er juin)	663 00
Content et Trenville	A. J. Creighton	18	2	12 "	405 00
Copeville et Wildunn	J. T. Portfors	8½ et 15½	2	6 " (au 30 sept. '12)	134 12
Corbin et station	Eastern British Columbia Ry.	14	6	12 "	225 00
Coronation et Ensleigh	R. W. Wilson	30	2	1 " (au 30 avril '12)	52 00
Coronation et station	A. Walker	400 vgs	12	8 " (au 30 nov. '12)	94 50
" "	H. Jargosen	400 vgs	12	4 " (du 1er déc. '12)	103 00
Coronation et Sanderville	J. M. Murray	35	1-2	2 " (au 31 mai' 12)	181 33
Coronation et Sounding-Creek	C. H. Cameron	6	2	4 " (au 31 juillet '12)	68 25
Coronation et Youngstoun	F. Clayton	48 et 54	2	12 "	784 60
Coutts et station	R. M. Dickinson	½	12	12 "	200 00
Coutts et St-Hilda	D. McDougall	24	2	11 " (au 28 février)	458 33
" "	S. Palmer	28	2	1 " (du 1er mars '13)	41 66
Cowley et North-Fork	J. S. Hewitt	17	1	12 "	182 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cowley et station	D. R. McIvor	100 vgs	14-26	9 mois et 15 jours (au 15 janvier)	287 40
" "	W. A. Murphy	100 vgs	26	2 " et 16 jours (du 16 janvier)	83 40
Craig et Markerville	A. C. Christianson	9	1	3 " (au 30 juin '12)	18 75
Cranbrook et Golden	R. A. Kimpton	175	1 et 2	12 "	4,929 35
Cranbrook et gare du N.C.	C. S. Parker	¼	14-26 32	12 "	635 30
Cranbrook et gare du N.S.	J. B. Henderson	¼	12	12 "	156 50
Cranbrook et Wasa	N. Hanson	24	1	12 "	296 31
Crossfield et station	F. Stevens	150 vgs	24	12 "	250 00
Crossfield et Rumworth	McPhee and Wicks	20	1	12 "	204 00
Craig et New-Hill	J. E. Falk	6	1	3 " (au 30 juin '12)	11 25
Crossfield et Sampsonton	A. T. Eller	12	2	12 "	230 00
Crowfoot et station	F. J. Palmer	400 vgs	2	12 "	125 00
Crow'snest et station	H. B. Fletcher	235 vgs	14	12 "	200 00
Cut-Bank et Granum	F. Garrow	5	1	1 " (au 30 avril '12)	5 42
Dalroy et station	G. Rehder	250 vgs	12	12 "	156 50
Delano et Wennington	G. Felt	10	1	4 " et 11 jours (du 20 nov., '12)	45 17
Delia et Munson	O. Gore	20½	2	12 "	416 00
De Winton et Gladys	W. W. Boyd	22½	3	4 " (au 31 juill. '12)	266 76
" "	W. R. McDonald	22½	3	6 " (du 1er août '12)	400 13
De Winton et station	H. McNeill	1/10	15	12 "	273 70
Diamond-City et Kipp	Diamond Coal Co	8	12	12 "	187 80
Dickson et Kevisville	J. Petersen	12	1	9 " (au 31 déc. '12)	65 60
Didsbury et Elkton	R. Brown	21	2	12 "	349 00
Didsbury et Hunterville	S. B. Wagner	24	2	3 " (au 30 juin '12)	123 75
" "	W. J. Hayes	24	2	6 " (du 1er juill. '12)	265 00
" "	J. H. Anderson	24	2	3 " (du 1er janv. '13)	125 00
Didsbury et station	D. S. Shantz	¼	24	12 "	438 20
Dorcas et Macklin	P. Robinson	70	1	3 " (du 1er nov. '12)	174 99
Dorothy et Parr	W. A. McRae	68	2	12 "	895 00
Dorr et station	T. Clendenning	¼	12	12 "	1 00
Dorris et Lakeview	F. W. Collins	9	1	12 "	50 00
Drumheller et Munson	J. R. Sutherland	9	2	3 " et 10 jours (au 10 juill., '12)	22 00
Drumheller et station	S. L. Brownjohn	250 vgs	6	8 " et 21 jours (du 11 juill. '13)	90 40
Eagle-Butte et Medicine-Hat	H. C. Cooper	50	1 et 2	12 "	662 66
Eagle-Hill et Garrington	W. W. Gibb	10½	2	12 "	180 00
Elko et gare du G.N. et P.C.	E. B. Holbrook	220 vgs et 270 vgs	12-24	8 " et 17 jours (du 15 juill. '12)	397 04
Elko et Roosville	F. Roo	25	1	4 " (au 31 juill. '12)	66 66
" "	Mme A.E. Sheridan	25	1	8 " (du 1er août '12)	266 66
Elk-Prairie et Michel	W. Weaver	6	2	12 "	175 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Elnora et Lakeview	A. Hogg.	7	1	12 mois	52 00
Endiang et Halkirk	W. Foreman	25	2	12 "	461 76
Endon et Seven-Persons	W. R. Shields	25	1	11 " (au 28 fév. '13)	350 83
Endon et Winnifred	Z. H. Dunlap	35	2	1 " (du 1er mars '13)	54 16
Ensign et station	S. Tucker	100 vgs	6	12 "	78 25
Ensleigh et Wastina	J. A. Malcolm	18	1	9 " et 16 jours (du 15 juin '12)	148 62
Ensleigh et Wheat-Belt	R. W. Wilson	10	2	11 " (du 1er mai '12)	190 66
Ensleigh et Wiste	C. A. Leaf	11	2	2 "	200 00
Ensleigh et Zetland	G. Dafoe	8	1	9 " (du 1er juill. '12)	45 00
Evarts et Evergreen	W. Vanhorn	12	1	12 "	52 00
Eveland et Stoppington	E. A. Northrup	6½	1	6 " (du 1er oct. '12)	32 50
Ewelme et Wellsville	T. J. Turner	14	2	12 "	250 00
Ewing et station	C. Pooley	7	1	10 " (du 1er juin '12)	12 60
Excel et Gold-Spring	J. W. Chevins	43¼	1	1 " (du 1er mars '13)	4? 71
Excel et Kenmaul	J. W. Cheavins	11	1	7 " (au 31 oct. '12)	44 92
Exshaw et station	H. E. Sibbald	½	28	6 " (au 30 sept. '12)	256 20
" "	E. W. Aikens	½	28	6 " (du 1er oct. '12)	182 00
Eyremore et Lost-Lake	W. T. P. Eyres	64 et 77	2	12 "	1,063 49
Fair-Acres et New-Brigden	J. M. Taylor	82et83¼ 14	1	5 " et 17 jours (du 15 juill. '12)	106 79
Federal et gare du P.C	Frank Kilborn	90 perc.	6	5 " (du 1er août '12)	52 00
Fernie et station	H. J. Johnson	½	14-26-12	12 "	799 59
Fernie et boîtes aux lettres des rues	R. H. McEwan & J. Wallace	.....	1-2	12 "	.....
Fertility et Garden-Plain	J. Watson	5½	1	10 " (au 31 janv. '13)	340 00
" "	T. McCafferty	5½	1	2 " (du 1er fév. '13)	59 33
Field et station	F. Thomlinson	335 vgs	28	12 "	16 66
Fishburn et Pincher-Creek	L. A. Langton		2	12 "	365 00
Fishburn et Spring-Ridge	J. C. McNellis	6	2	12 "	400 00
Flagstone et station	F. Downs	400 vgs	12	12 "	160 00
Fleet et station	D. M. Mosier	50 perc.	6	8 " (du 1er août '12)	1 00
					52 00
Fort-Steele et Fort-Steele-Junction	A. Doyle	8	14	12 "	600 00
Fourways et Minda	G. H. Cronkhite	10et14½	2	12 "	240 72
Fox et Walsh	H. B. Flowerday	33	1	9 " (du 1er juill. '12)	300 00
Frank et Lille	West Canadian Collieries	5	6	5 " (au 31 août '13)	83 33
Frank et station	I. Wilson	¼	14et26	12 "	465 38
Furman et Lyndon	F. A. Burton	10	1	1 " et 15 jours (au 15 mai '12)	12 36
Gadsby et Lillico	R. J. Reese	76	2	1 " et 15 jours (au 15 mai 12)	145 26
Gadsby et Lillico	D. Don	133	2	10 " et 16 jours (du 16 mai '12)	1,309 56
Gateway, C.-B., et Gateway, Mont	J. A. McDonald	¼	3	12 "	76 00
Gateway, C.-B., et station	do	100 vgs	125	12 "	78 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneur.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ghost-Pine-Creek et Sarcee	W. O. McCutcheon	10	1 et 2	12 mois	183 24
Ghost-Pine-Creek et Three-Hills	H. Evans	18 et 10½	2	12 "	316 67
Gladys et Mossleigh	J. H. McManus.	28	2	4 " (au 31 juill. '12).	175 00
Gleichen et Lake-McGregor	R. H. Shore	45	2	12 "	1,170 00
Gleichen et station	W. H. James	⅛	28	3 " (au 30 juin '12)	149 24
Gleichen et station	B. Ramsbottom	⅛	28	9 " (du 1er juill. '12)	449 36
Gleichen et Rosebud-Creek	A. E. Vigar	35	1	12 "	450 00
Glenbanner et Pligan	Mme R. Stevens	7	1	1 " (du 1er mars'13)	6 50
Glenbow et station	C. Edwards	50 vgs.	14	12 "	110 42
Glencurrie et Pollockville	N. Currie	6	2	12 "	104 00
Glenlilly et station	P. T. Haywood.	1.000 v.	6	1 " (du 1er mars'13)	6 50
Goddard et Lucky-Strike	E. Goddard	8	1 et 2	12 "	130 00
Golden et station	J. A. Buckham.	400 vgs.	28	12 "	450 00
Gopher-Head et Lowden-Lake	J. Ellwood	25	1	2 " (au 31 mai 12)	45 00
Granum et station	P. A. Smith	100 vgs.	24	12 "	313 00
Granum et Round-Up	R. Baird	13	2	12 "	310 44
Grassy-Lake et station	L. A. H. Rossa.	680 pds.	14-26	3 " (au 30 juin '12)	87 34
Grassy-Lake et station	J. C. Searle	680 pds.	26	9 " (du 1er juill. '12)	522 33
Groton et Luck -Strike	H. J. Peterson	8	1	2 " (du 1er fév. '13).	16 67
Hanbury et station	S. F. Childs	100 vgs.	12-24	12 "	63 54
Hawksdale et Winnington	L. W. Hawkins.	14	1	2 " (du 1er février '13)	23 33
Highland-Ranch et Trochu	J. M. Halkett	7	1	3 " (au 30 juin '12)	17 50
Highland-Road et Trochu	R. Jamieson	7	1	9 " (du 1er juill. '12)	93 75
High-River et Pekisko	E. R. Baker	32	2	4 " (au 31 juill. '12)	276 67
High-River et Pekisko	P. G. Leman	32	2	8 " (au ")	587 03
High-River et station	J. Limoges	⅛	24	12 "	374 40
High-River et Tongue-Creek	G. H. McKee	22½	2	12 "	477 00
Hilda et Irvine	S. Koch	42	1	12 "	468 00
Hillcrest-Mines et station	G. E. Cruickshank	1	12	12 "	375 60
Hill-End et Innisfail	M. Baker	12	2	7 " (au 31 oct. '12)	116 67
Hill-End et Innisfail	E. S. Snyder	12	2	5 " (du 1er nov.)	81 70
Hosmer et station	T. Smiley	500 vgs.	14-26	12 "	463 50
Hutton et Pandora	E. G. Hartshorn	10	1 et 2	12 "	116 66
Hutton et Stoppington	G. S. Field	55	1	6 " (au 30 sept. '12)	500 00
Huxley et Innisfail	R. M. Fawcett.	45¾	2	12 "	822 48
Huxley et Perbeck	G. Hibbs	9	2	12 "	196 88
Innisfail et Markerville	L. Johnson	16	6	12 "	738 59
Innisfail et station	M. Vartz	⅛	26	12 "	339 00
Irricana et Kersey	Jas. Howden	9	1	6 " (au 1er oct. '12)	52 00
Irricana et station	H. Miller	⅛	12	12 "	156 50
Irvine et station	H. E. Price	334 vgs.	14	12 "	232 50
Irvine et Thelma	J. Frisch	41	2	12 "	900 00
Jaffray et station	A. K. Leitch	350 vgs.	14-26	12 "	118 46
Kananaskis et poteau-malle	E. Loder	100 vgs.	7	12 "	45 00
Kenex et Monarch	W. J. Watkins	12	2	12 "	208 00
Keoma et station	W. M. Galloway	200 vgs.	12	12 "	219 10
Kevisville et Mountain-House	P. A. Mynott	7	2	3 " (du 1er janv.'13)	39 00
Kimberley et station	T. Summers	335 vgs.	12	9 " 8 jours (au 8 janv. '13)	121 00
Kimberley et station	J. S. Fisher	335 vgs.	12	2 " 23 jours (du 9 janv. '13)	35 50
Kingsgate et station	A. J. Chisholm.	100 vgs.	14	12 "	91 25
Kipp et station	J. H. Watson	¼	6	12 "	157 50
Laggan et station	Mrs. E. Evans.	300 vgs.	28	12 "	219 00
Lake-Thelma et Sullivan-Lake	J. P. King	10	1	12 "	104 00
Langdon et station	R. Cowan	⅕	12	9 " (au 31 déc. '12)	236 00
Langdon et station	S. W. Wilson	⅛	12	3 " (du 1er janv.'13)	77 00
Langdon et Strangmuir	W. J. Phipps	14	2	3 " (du ")	75 00
Lathom et poteau-malle	A. J. Westmiller	300 vgs.	6	9 " (16 jours du 15 juin '13)	62 12
			6		

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Lawrence et Parkland	N. Lawrence	12½	2	12 mois	250 00
Lawsonburg et Rainbow	J. Howorth	8	1	9 " 16 jours (du 15 juin '12)	79 40
Lethbridge—Liaison de la malle de Noël	Lethbridge Municipal Ry.				40 00
Lethbridge—Transport des facteurs.	Cité de Lethbridge			2 mois 26 jours (du 6 janv.)	61 51
Lethbridge et station	J. Watchman	546 vgs.	62	12 "	1,446 13
Lethbridge et Royalview	A. Mackenzie	6½ et 5½	6	12 "	375 00
Lethbridge et boîtes aux lettres	J. Watchman		1 et 2	12 "	987 21
Lethbridge et Sundial	I. N. Hanson	40 et 44	2 et 4	12 "	1,747 82
Lindsville et The-Hub	S. Mills	10	1	4 " (au 31 juill. '12)	41 67
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	2 et 3	12 "	501 87
Livingstone et Lundbreck	W. Almond	2 et 1	12et25	5 " (au 31 août '12)	162 50
Livingstone et Lundbreck et Maycroft	R. E. Marlow	2 et 1	12et20	6 " 11 jours (au 11 fév.)	140 83
Livingstone et Lundbreck et Maycroft	C. F. Sedgewick	12 et 25	2 et 1	1 " 17 jours (du 12 fév.)	33 58
Lobley et Mound	F. Lobley	10	2	12 "	200 00
Loma et Vulcan	S. Harrow	42½	2	2 " 10 jours (au 10 fév.)	123 06
"	R. E. Dodds	42½	2	2 " 18 jours (au 11 fév.)	112 00
Lousana et Trenville	Thos. Laver	5	1	1 " (au 31 déc. '12)	7 50
Lundbrech et station	H. H. Rogers	¼	14-26	12 "	432 60
McEwan et Nanton	J. S. Tugarden	13	1	5 " 17 jours (du 15 oct. '12)	96 00
Macklin et Wilhelmina	P. Robinson	39	1	7 " (au 31 oct. '12)	145 83
Macleod et Orton	J. Orr	7	3	12 "	285 00
Macleod et station	C. Peters	1,055 v.	38	12 "	900 00
Macleod et Spring-Point	T. Brown	28¼	1	12 "	373 92
Macleod et Stand-Off	W. T. Butcher	18¼	2	12 "	418 18
McGrath et station	A. Mercer	⅝	12	5 " (19 jours au 19 sept. '12)	222 00
McGrath et station	H. McConnell	⅝	12	6 " (11 jours du 20 sept. '12)	148 50
Manistee et Galloway-Siding	Crow's Nest Pass Lumber Co.	1½	6	12 "	100 00
Manyberries et Seven-Persons	P. Blair	47½	2	12 "	841 83
Markerville et New-Hill	B. Hunford	14	1	9 " (du 1er juill. '12)	136 80
Markerville et Stauffer	B. Hunford	28½	2	7 " (3 jours au 3 nov. '12)	588 99
Markerville et Stauffer	G. D. Leavitt	28½	2	4 " (27 jours du 4 nov. '12)	424 73
Marysville et station	A. Hodgson	½	12	12 "	156 00
Masinasin et Milk-River	E. Hutchins	25	1-2	9 " (au 31 déc. '12)	269 13
Masinasin et Milk-River	W. Rowley	25	2	3 " (du 1er janv. '13)	104 00
Maybutt et station	S. Feeber	500 pds.	12	12 "	50 00
Mayook et poteau-malle	T. W. Leask	100 vgs.	12	5 " (12 jours au 30 sept. 12)	23 23
Mayton et Wimborne	J. H. Pendergast	12	2	6 " (au 30 sept. '12)	150 80
Mayton et Wimborne	E. W. Meers	12	2	6 " (du 1er oct. '12)	150 80
Medicine-Hat et station	J. H. Collier	⅝	42-54	12 "	1,348 00
Medicine-Hat et boîtes aux lettres	M. Esplen		2 et 1	12 "	498 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Michel et station	Mme M. Gammage	300 vgs	14–26	12 mois	472 20
Midnapore et station	S. W. Shaw	100 vgs	24	12 "	125 18
Milk-River et station	O. Fitzmaurice	200 vgs	12	3 " (au 30 juin '12)	39 00
Milk-River et station	W.W. McDonald	200 vgs	12	9 " (du 1er juill. '12	150 00
Monarch et station	S. E. Mayhood	200 vgs	12–24	6 " (au 30 sept. '12)	254 00
Monarch et station	L. M. Imeson	200 vgs	24	6 " (du 1er oct. '12)	312 00
Morley et station	F. M. Graham	100 vgs	14	12 "	219 00
Morrin et Munson	J. L. Carter	8	1	2 " (au 31 mai '12)	16 66
Morrin et station	W. Stauffer	300 vgs	6	10 " (du 1er juin '12)	130 00
Morrisey et station	J. Illingworth	½	7	12 "	87 48
Moyie et station	R. A. Smith	510 vgs	14	12 "	250 09
Muirhead et Nanton	T. R. Brydges	16	1	12 "	208 00
Munson et station	L. Bone	½	6	10 " (du 1er juin '12)	130 00
Munson et Verdant-Valley	T. Brown	18	1	12 "	130 00
Murray-Valley et Olds	J. Phillips	9½	1	12 "	100 00
Namaka et station	M. Brown	200 pds	12	12 jours au 12 avril '12	2 20
" "	W. J. Hare	200 pds	12	3 mois et 15 jours au 15 juillet '12	32 00
" "	W. W. Winspear	200 pds	12	8 " et 16 jours du 16 juillet '12	88 80
Nanton et station	C. H. Marshall	135 pds	24	12 "	375 60
Nateby et Steveville	Mme L. B. Wood	12	1	8 " (au 30 nov. '12)	122 50
" "	J. Rice	12	2	4 " (du 1er déc. '12)	119 00
New-Dayton et station	L. B. Duncan	150 vgs	12	12 "	219 10
New-Michel station	A. Kennedy	250 vgs	14et26	12 "	309 00
Nightingale et station	C. E. Henry	200 vgs	4	12 "	52 00
Noble et station	F. W. Hunt	365 pds	12	12 "	156 50
Obelisk et Wildunn	J. T. Portfore	15½ et 19	2	6 " (du 1er oct. '12)	204 07
Okotoks et station	G. C. S. Patterson	1/16	24	12 "	313 00
Olds et station	J. A. Bush	⅛	26	12 "	339 00
Olds et Sundre	L. W. Fifield	74 et 36	2	12 "	868 00
Olds et Trochu	K. Kjoisvik	46	2	12 "	900 00
Olds et Westward-Ho	L. W. Fifield	27	2	4 " (du 1er déc. '12)	258 33
Palliser et station	G. J. Ranum	¼	14	12 "	80 00
Parkland et station	W. D. Sharman	200 vgs	24	11 " (au 28 fév. '13)	229 60
" "	A. E. Greig	200 vgs	24	1 " (du 1er mars '13)	20 80
Parvella et Steveville	C. Connor	36	1	12 "	620 00
Pashley et poteau-malle	J. A. Crane	700 vgs	12	12 "	219 10
Pashley et Waddington	J. A. Crane, Jr.	27	1	12 "	236 60
Passburg et poteau-malle	J. N. Rowell	600 vgs	12 et 6	12 "	141 44
Pearce et station	J. Leenwreck	½	6	12 "	78 25
Penhold et Pine-Lake	Stewart Bros	19 et 21	2	12 "	402 05
Penhold et station	F. C. Newland	⅓	24	3 " (au 30 juin '12)	93 60
" "	E. F. Morris	⅓	24	9 " (du 1er juill. '12)	282 00
Pincher-Creek et station	W. R. Dobbie	2¼	14et26	12 "	915 20
Pincher-Creek et Twin-Butte	W. R. Dobbie	24	2	12 "	465 04
Pincher-Station et station	F. Pemberton	250 vgs	12et24	12 "	283 00
Pincher-Station et Summerview	W. Glass	10	2	15 jours au 15 avril '12	12 36
" "	A. McDonald	10	2	10 mois et 5 jours du 16 avril '12	250 88
" "	E. J. Scott	10	2	1 " et 8 jours du 21 fév. '13	31 96
Pirmez-Creek et Spring-Bank	M. Gardner	7	1	12 "	150 00
Prairie-Grange et Stauffer	G. S. McKenzie	26	2	3 " (au 30 juin '12)	137 50
" "	C.R. Hankinson	26	2	1 " et 14 jours au 14 août '12	73 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Prospy et Winnifred	F. O. Pearce	25	1 et 2	7 mois (au 31 oct. '12).	195 00
" "	E. A. Hall	25	2	4 " (du 1er nov. '12)	156 00
Provost et Sounding-Lake	E. B. Purdy	34	1 et 2	12 "	614 16
Purple-Springs et poteau-malle	C. E. Whitney	300 vgs	14	12 "	182 50
Raley et station	E. F. Church	⅜	3	12 "	39 00
Raymond et station	C. W. Card	¾	12	12 "	400 00
Redcliff et station	C. T. Hall	½	12	12 "	156 50
Reed-Hill et Vulcan	H. Cooper	12	2	12 "	350 00
Reist et Stoppingtom	J. K. Dettwiler	23	1	4 " (au 31 juillet '12)	86 66
Richdale et Rose-Lynn	W. A. Strong	22	1	12 "	365 00
Riddellvale et Sedalia	E. E. Colman	10	1	12 "	100 00
Rose Lynn et Sunnynook	J. O. Robertson	10	1	6 " (au 30 sept.)	62 50
Rocky-Mountain-House et Stauffer	C.R. Hankinson	28 et 30	2	7 " et 17 jours du 15 août '12)	428 13
Rowley-Station et station	G. Swallow	200 vgs	6	6 " et 16 jours (du 15 juin '12)	59 52
Rumsey et station	F. B. Wilson	300 vgs	6	7 " (du 1er juin '12)	43 92
" "	L. Tolman	300 vgs	6	3 " (du 1er janv. '13)	18 48
Rumsey et Tolman	W. Stuckrath	7	1	10 " (du 1er juin '12)	83 33
Ryan et poteau-malle	E. S. Home	100 vgs	14	12 "	18 24
Sandstone et poteau-malle	Canada Cement Co	200 pds	12	8 " (au 30 nov. '12.	00 75
" "	F. Hamlin	200 pds	12	4 " (du 1er déc. '12)	17 00
Scollard et station	Fletcher & McLean	100 vgs	6	10 " (du 1er juin '12.	130 00
Seven-Persons et station	H. H. Foster	110 vgs	14et26	12 "	306 00
Shandleigh et Steveville	W. E. Green	5	1	12 "	1 00
Shepard et poteau-malle	J. O. C. Mooney	150 vgs	7	12 "	127 75
Sparwood et poteau-malle	E. R. J. Forster	50 vgs	7	12 "	30 00
Spring Coulee et station	H. E. Kelly	100 vgs	12	12 "	187 80
Standard et station	G. Day	200 vgs	4	12 "	52 00
Staunton et station	R. McLean	330 vgs et 350 vgs	6	12 "	1 00
Stavely et station	W. R. Brand	950 vgs	24	9 " (au 31 déc. '12)	234 00
" "	T. Childs	900 vgs	24	3 " (du 1er janv. '13)	78 00
Stavely et Willows	T. R. C. Boulton	14	1	8 " (du 1er juill. '13.	104 00
Sterling et station	J. S. Brandley	1½	12	12 "	300 00
Stoppington et Youngstown	W. Young	16	1	4 " (au 31 juill. '12).	45 00
Strathmore et station	R. Hill	⅛	28	12 "	730 00
Suffield-Station et station	Mme K. Roberts	1,700pds	14	12 "	58 40
Taber et station	H. P. Munro	100 vgs	14 et26	12 "	957 90
Tarvis et Walsh	B. E. Smythe	12	1	2 " (du 1er fév.),	25 00
The Gap et poteau-malle	W. E. Court	100 vgs	14	2 " et 17 jours au 17 juin '12	10 72
Tilley-Station et station	G. Lowry	260 vgs	6 et 12	12 "	150 50
Tolman et Trochu	A. Trochu & T. de Chauny	14	1	2 " (au 31 mai '12)	25 13
Tudor et station	H. W. Leonard	1.400 vgs	4	12 "	52 00
Tunnel-Creek et station	W. G. McKechnie	100 vgs	6	12 "	31 28
Twining et route du poste principal	M. J. Parker	⅝	6	10 " (du 1er juin '12)	65 00
Vulcan et station	R. L. Elves	240 vgs	6 et 12	12 "	150 50
Waldo et station	C. D. McNab	750 pds		12 "	150 00
Walsh et station	M. S. Schroder	¼	14	12 "	93 00
Wardner et station	G. W. Donahue	¼	14 et 26	12 "	618 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Warner et station	F. L. Shepard	⅛	12	6 mois et 22 jours (au 22 oct. '12)	88 00
"	W. Simpson	⅛	12	5 " et 9 jours (du 23 oct. '12)	68 50
Wattsburg et poteau-malle	A. E. Watts	400 vgs.	14	12 "	25 00
Welling et station	J. T. Heninger	200 pds.	6	12 "	1 00
White-Sulphur et station	L. P. Williams	100 vgs.	6	1 " (du 1er mars '13)	4 16
Whitla et station	S.S. Richardson	1000 pds	12	12 "	219 10
Wlemer et quai	A. Taylor	1½	6 et 4	5 " et 12 jours (ou 12 sept. '12)	70 00
Windermere et quai	J. C. Pitts	⅜	6 et 24	5 " et 12 jours (au 12 sept. '12)	52 50
Winnifred et poteau-malle	P. J. De Marce	200 vgs.	26 et 1	12 "	292 32
Wycliffe et station	F. P. Davis	100 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
"	W. H. Davis	100 vgs.	12	3 " (du 1er janv. '13)	25 00
Yahk et station	S. McCartney	50 vgs.	14	12 "	182 50
				Total	134,353 66
				Moins montant retiré du fonds de garantie	40 00
					134,313 66

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton au cours de l'année close le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abilone et lac La-Selle	G. Slorach	15	2	12 mois	254 80
Agricola et Bremner	F. M. Latam	9½	3	7 " (du 1er août '12)	241 56
Agricola et Cappice-Hill	R. S. Ouston	7	1	4 " et 20 jours (au 20 août '12)	34 97
Agricola et Hortonburg	F. M. Latam	9½	3	4 " (au 31 juill. '12)	117 50
Alix et Lamerton	A. Thomas	11	2	1 " et 26 jours (au 26 mai)	36 85
Alix et Lignite	G. Ralston	8	2	9 " et 20 jours (au 20 janv. '13)	210 00
"	E. Nelson	8	2	2 " et 11 jours (du 21 janv. '13)	50 56
Alix et gare (C.P.)	W. L. Pettet	394 vgs.	12	12 "	206 58
Amisk et Puffer	A. Seright	18 et 21	2	12 "	578 50
Amisk et gare (C.P.)	F. Best	140 vgs.	12	12 "	313 00
Andrew et Desjarlais	A. Whitford	19	2	12 "	318 00
Andrew et Pakan	N. Hunka	12	2	12 "	248 00
Andrew et Zawale	S. Worobec	7	1 et 2	12 "	84 29
Ardley et Red-Deer	D. A. McGill	38	2	8 " (du 1er août '12)	796 30
Ardrossan et Cooking-Lake	W. S. Beggs	13 et 38	2	12 "	312 87
Ardrossan et Coppice-Hill	S. Bready	5	2	7 " et 10 jours (du 21 août '12)	55 00
Athabasca-Landing et Edmonton	G. E. McLeod	105	2	7 " et 3 jours (au 3 nov. '12)	2,803 50
Athabasca-Landing et Fort-Smith	Cie de la Baie-d'Hudson	555	9	12 "	3,952 74
Athabasca-Landing et Grosmont	J. A. Lahaie	15	1	7 " (du 1er sept. '12)	87 50
Athabasca-Landing et traverse de Rivière La-Paix	C. Hutton	300	1	12 "	9,319 28
Athabasca-Landing et station	E. Olivier	150 vgs.	6	4 " et 26 jours (du 4 nov.)	95 25
Athabaska-Landing et Stocks	G. C. Oaks	15	1	12 "	140 00
Athabaska-Landing et Wabasca	Cie de la Baie-d'Hudson	120	mensuel.	1 " et 5 jours (au 5 mai '12)	50 00
" "	Revillon Bros.	120	mensuel.	10 " et 26 jours (du 6 mai '12)	542 30
Balermo et Hillsdown	A. T. Rowell	9½	1	12 "	65 00
Bardo et gare (G.T.P.)	M. Finseth	3	3	10 " et 3 jours (du 28 mai)	131 97
Bardo et Tofield	B. Finseth	7	3	1 " et 27 jours (au 27 mai '12)	35 07
Bartlettville et Beaumont	J. Angers	10	1	12 "	100 00
Bashaw et gare (G.T.P.)	W. R. Williams	200 vgs.	12	12 "	132 50
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum	20	1	12 "	230 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Battenburg et New-Lunnon	J. Oliver	6	2	1 mois (du 1er mars '13)	12 50
Battenburg et Sturgeonville	J. S. Holmes	7	2	4 mois 17 jours (du 14 nov. '12)	113 49
Battle-Bend et Hardisty	J. O. Edin	20	2	12 "	371 42
Battle-View et Vermilion	S. Harper	28	2	12 "	832 00
Battleview et Wildmere	S. Harper	6	1	12 "	60 00
Bawlf et gare du C.P.	O. Molstad	100 vgs	12	12 "	170 00
Beaumont et Leduc	E. Chattel	11	3	8 " 9 jours (au 9 déc. '12)	215 35
"	E. Dubord	11	3	3 " 22 jours (du 10 déc. '12)	96 65
Beauvallon et Duvernay	E. Roberge	20	1	12 "	150 00
Beauvallon et Fribourg	M. Carrel	8	1	12 "	100 00
Beaver-Hills et Fort-Saskatchewan	G. Doze	10	2 et 3	12 "	209 62
Beaver-Hills et Good-Hope	G. Doze	7	1	12 "	110 58
Beaver-Lodge et Fort-Saint-Jean, (C.B.)	T. Jamieson	140	Mens.	4 " (au 31 juil. '12)	300 00
Beaver-Lodge et Grande-Prairie	Edson & Grande Prairie Transportation Co.	16	1	4 " (au 31 juil. '12)	104 00
Beaver-Lodge et Redlow	J. Walton	15	2	4 " (au 31 juil. '12)	45 00
Beaverlodge et Lac Saskatoon	J. Walton	15	Semi-mens.	8 " (du 1er août '12)	80 00
Bellshill et Merna	Brown Bros	8	2	6 " (au 30 sept. '12)	97 50
" "	John Brown	8	2	6 " (du 1er oct. '12)	182 00
Belvedere et Mosside	Chas. Smith	15	2	3 " 8 jours (du 23 déc. '12)	109 78
Belvedere et Paddle-River	T. H. Smith	18	2	12 "	448 00
Belvedere et Peavine	J. R. Romeo & J. M. Whitaker	57	2	2 " (au 31 mai '12)	426 25
" "	J. M. Whitaker	57	2	6 " 25 jours (au 25 déc. '12)	955 30
Belvedere et Rivière-qui-Barre	E. Flynn	38	2	11 " 2 jours (au 2 mars '13)	738 99
" "	H. Johnstone	38	3	29 jours (du 3 mars '13)	88 98
Bentley et Medicine-Valley	H. B. Withers	18	2	12 mois	224 00
Bentley et Wittenburg	P. Broderson	15	2	12 "	494 00
Berrymor et Tomahawk	W. Spindler	12	1	12 "	175 00
Bickerdike et gare du G.T.P.	R. D. Shirley	100 vgs	6	12 "	78 25
Big-Valley et Stettler	P. H. Shireff	30	1	2 " (au 31 mai '12)	50 00
Bingley et Leslieville	J. W. Christian	9 et 12	1	12 "	113 33
Bittern-Lake et Halley	E. Roper	11	3	4 " 19 jours (au 19 août '12)	76 68
" "	M. W. Brooks	11	3	7 " 12 jours (du 20 août '12)	292 22
Bittern-Lake et Highland-Park	O. Olstad	66	3	1 " 26 jours (au 26 mai '12)	293 54
Bittern-Lake et Odin	C. J. Pehrson	9	2	12 "	197 60
Bitterton-Lake et gare du C.P.	M. W. Brooks	100 vgs	12	12 "	262 92
Blackfolds et gare du C.P.	W. Waghorn	275 vgs	24	12 "	281 70
Blackfoot et gare du C.N.	E. Jarratt	¾	6	12 "	203 45

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Blondheim et Conjuring-Creek	C. J. Blondheim	5	1	12 mois	52 00
Blu-ffCentre et Iola	B. F. Craig	17	2	12 "	140 00
Bluff-Centre et Minnehik	B. F. Craig	35	2 et 1	12 "	348 74
Bluff-Centre et Ponoka	B. F. Craig	47½ et 55	2	12 "	652 44
Bon-Accord et Namao	J. J .Brown	12	2	12 "	240 67
Bonnie-Glen et Fisher-Home	J. Lee	12	2	11 " 12 jours (au 12 mars '13)	189 44
" "	W. W. Treleaven	14	2	19 jours (du 13 mars '13)	11 88
Bonnie-Glen et Millet	A. S. Smith	26	2	12 mois	320 00
Bonnie-Glen et Mulhurst	G. W. Mulligan	5	2	4 " (du 1er déc. '12)	34 00
Borradaile et gare du C. N	F. Lesley	200 vgs	3	12 "	67 08
Borozczow et gare du C.N	T. Gorszkow	4	2	9 " (du 1er juillet '12)	150 00
Borszczow et Vegreville	T. Gorszkow	11	1	3 " (au 30 juin '12)	35 75
Botha et Coralynn	Cunningham & Snyder	15	2	3 " (au 30 juin '12)	100 00
Botha et gare du C.P	W. L. Friend	250 vgs	12	12 "	313 00
Bremner et Deer-Mound	F. M. Latam	7	1	8 " (du 1er août '12)	43 33
Bremner et gare du G.T.P	F. M. Latam	⅝	8	8 " (du 1er août '12)	72 80
Brooksley et Lacombe	W. Ritson	19	2	12 "	496 71
Brownfield et Coronation	J. B. Hunter	38	3	5 " 16 jours (du 15 jnill. '12)	796 25
Bright-Bank et Stoney-Plain	M. Zucht	15	2	2 " 26 jours (du 6 janv. '13)	65 00
Brightview et Scottsdale	A. K .Scott	12	1	5 " (du 1er nov. '12)	65 00
Bruce et gare du G.T.P	L. E. Kennedy	400 vgs	12	12 "	392 00
Bruederheim et gare du C.N	G. Oberthner	250 vgs	12	12 "	250 40
Buckhorn et Homegen	A. Davidson	7	1	9 " 2 jours (au 2 janv. '13)	52 89
Buffalo-View et Hugenden	C. H. Hart	12	1	10 " (du 1er juin '12)	95 83
Buford et Calmar	I. Helgren	13½	2	19 jours (au 19 avril '12)	11 18
" "	C. Lindgren	13½	2	11 mois 11 jours (du 20 avril '12)	202 82
Buford et Thorsby	C. J. Sahlstrom	8	2	12 "	200 00
Burtonsville et Gainford	E. J. Jenkins	25 et 35 M.	2	4 " 13 jours (du 18 nov. '12)	234 67
Bushland et Naughton-Glen	H. Blok	6	1	12 "	75 00
Cadogan et gare du C.P	R. P. Legate	500 vgs	12	12 "	313 00
Cairns et gare du C.P	J. J. Roderick	100 vgs	6	12 "	156 50
Calmar et Telfordville	J. A. Stokke	15½	2	12 "	393 75
Campsie et Mosside	J. M. Whitaker	9	1	9 " 15 jours (au 15 janv. '13)	61 34
" "	C. Smith	9	2	2 " 16 jours (du 16 janv. '13)	31 25
Camrose et Lac de Mai	N. A. Nelson	8	2	10 " 3 jours (du 28 mai '12)	168 68
Camrose et gare du C. P	H. Foucar	200 vgs	24	12 "	500 80
Camrose et gare du C. N	H. Foucar	1¼	6	10 " 7 jours (du 24 mai '12)	107 50
Camrose et gare du G.T.P	H. Foucar	⅛	12	10 " 4 jours (du 27 mai '12)	265 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Camrose et Round-Hill, route rurale.	Larson & Erickson.....	42	2	1 mois 26 jours (au 26 mai '12).....	92 40
Cardiff et Morinville.....	F. Marion.....	4	3	3 mois 29 jours (du 22 déc. '12).....	78 00
Cardiff et gare du C.-N.....	W. Dives.....	¼	6	3 " (au 30 juin '12)..	15 60
"	W. Gilliland....	¼	6	5 " (du 1er juillet '12).....	26 40
Carrot-Creek et Otley, voie d'évitement du G.T.P.....	E. V. McConnell.....	9	2	1 " 14 jours (au 14 mai' 12).....	31 43
Carrot-Creek et Otley, voie d'évitement du G.T.P.....	G. W. Kirk....	9	2	10 " 17 jours (du 15 mai '12).....	228 57
Castor et Brownfield.....	J. B. Hunter....	30	3	3 " et 14 jours (au 14 juillet '12)..	259 23
Castor et Tinchebray.....	E. Frey.....	16	2	12 "	345 00
Chauvin et Killarney-Lake.....	M. Bourgault...	11	1	7 " (du 1er sept. '12).....	58 33
Chauvin et Lelaholme.....	W. O. Harris....	9	1	12 "	65 00
Cherhill et Wild-Horse.....	J. McIntosh.....	7	2	12 "	160 00
Chesterwold et Ponoka.....	P. A. Cooper....	24	2	12 "	325 00
Chigwell et gare du P.-C.....	A. Burnet.....	¾	12	12 "	156 00
Chip-Lake et Leaman, G.T.P.....	R. Brouse.....	2	3	10 " (du 1er juin '12).....	130 00
Chipman et gare du C.-N.....	Mme E. J. McLennan.....	185 vgs	14	12 "	365 00
Clark-Manor et Irma.....	J. G. Clark.....	9	2	12 "	208 00
Claysmore et station.....	W. Shuh.....	100 vgs	3	12 "	78 00
Clive et Fountainstown.....	J. Thompson....	21¾	2	12 "	477 90
Clive et gare du P.-C.....	B. F. Allison....	125 vgs	12	12 "	125 20
Clodford et Myrtle-Creek.....	J. Armstrong....	5	1	12 "	52 00
Clover-Bar et gare du G.T.P.....	F. Daly.....	½	6 et 12	12 "	211 00
Clover-Bar-West-Salisbury.....	E. B. Palmer...	6	2	4 " et 6 jours au 6 août '12.....	59 03
" "	F. R. Haythorn	6	3	7 " et 25 jours du 7 août '12.....	141 25
Clyde et Edison.....	F. Beauchamp..	6	3	4 " et 28 jours du 4 nov.....	81 52
Cyde et Jeffrey.....	E. Genest.....	5 et 6	1	6 " et 3 jours au 3 nov. '12.....	44 43
Clyde et gare du C.N.....	W. B. Jamieson.	200 vgs	6	4 " et 28 jours du 4 nov. '12.....	40 76
Clyde et Wangle.....	W. B. Jamieson.	20	2	4 " et 28 jours du 4 nov. '12.....	296 36
Coal-Banks et Red-Deer.....	J. Bride.....	38	2	1 " (au 30 avril '12).	60 02
" "	A. Iverson.....	38	2	20 jours au 20 mai '12...	69 68
" "	D. A. McGill...	38	2	1 mois et 11 jours au 31 juillet '12..	119 42
Cold-Lake et Durlingville.....	W. J. Price.....	30	1	12 "	300 00
Conjuring-Creek et Leduc.....	C. A. Howard..	37	2	12 "	578 85
Conor-Creek et Hathersage.....	A. Lend.....	5	1	2 " (du 1er fév.)....	13 33
Content et gare du P.-C.....	T. Slack.....	2½	12	7 " et 4 jours au 4 nov. '12).....	372 00
" "	Geo. Paton.....	2½	12	4 " et 27 jours du 5 nov. '12.....	254 00
Cooking et Lake-Looma-Vista.....	J. Glebe.....	9	1	12 "	52 00
Coralynn et Monvel.....	B. Lalonde.....	8	2	9 " (du 1er juillet '12).....	112 50
Coralynn et gare du C.N.....	J. Struthers....	550 pds	6	9 " (du 1er juillet '12).....	58 50

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Coralynn et Red-Willow	J. Struthers	5	2	3 mois (au 30 sept. '12)	43 75
Coralynn et Wessington	F. Masterson	14	2	6 " (du 1er oct. '12)	156 00
Coronation et Talbot	J. B. Hunter	20	3	3 " (au 14 juillet '12)	167 28
Cosmo et Lac-Ste-Anne	R. W. Morton	30	1	12 "	350 00
Cotterview et Mannville	A. J. Phillips	9	1	8 " et 7 jours du 21 juin '12	107 40
Cranmer et Leopoldville	W. T. Clampett	4½	2	7 " et 28 jours au 28 nov. '12	66 03
Cranmer et Segwick	C. W. Voorhees	39½	2	4 " et 2 jours du 29 nov. '12	276 83
Crippsdale et Egremont	R. C. Armstrong	10	1	7 " et 28 jours au 28 nov. '12	66 03
Crippsdale et Egremont	H. H. Wade	10	1	4 " et 2 jours du 29 nov. '12	63 00
Czar et poteau-malle du P.-C.	J. Long	130 vgs	6	14 jours au 14 avril '12	6 00
" "	F. Carter	130 vgs	6 et 12	11 mois, et 16 jours 15 avril '12	264 50
Dalmuir et Myrtle-Creek	A. Harapniuk	4	1	2 " et 17 jours du 15 janv. '13	10 98
Daysland et Hastings-Coulee	Anderson & Richmond	26	3	14 jours au 14 avril '12	30 38
" "	C. N. Penticost	26	3	11 mois 16 jours du 15 avril '12	596 15
Daysland et Copernick	P. Miciak	20	3	12 "	584 85
Daysland et gare du P.-C	D. Davidson	150 vgs	12	12 "	200 00
Deer-Mound et Hortenburg	F. M. Latam	7	1	4 " (au 31 juillet '12)	21 67
Delph et Peno	S. Rudko	8	1	2 " et 17 jours du 15 janv. '13	17 94
Desjarlais et Ispas	N. Pawlink	8	1	12 "	60 00
Deville et Ministik-Lake	P. Donald	10	2	12 "	249 60
Deville et gare du G.T.P	J. Watherston	1	2	12 "	88 40
Dewberry et Ethelwyn	H. A. L. Macdonald	15	1	1 " et 9 jours au 9 mai '12	16 71
" "	W. Boyce	15	1 et 2	10 " et 22 jours du 10 mai '12	205 41
Dewberry et Islay	J. T. Fyfe	16	2	12 "	351 41
Dewberry et Wellsdale	J. Hagen	6½	2	12 "	136 00
Dina et Lloydminster	B. Reynolds	47	2	12 "	1,095 00
Dnipro et Thorsby	W. Sahlstron	5	1	5 " et 2 jours du 15 juin '12	42 43
" "	Peter Sycyerba	5	1	4 " et 13 jours du 18 nov. '12	27 71
Dolcy et Edgerton-Station	J. R. Stranger	17	1	7 " et 28 jours au 28 nov. '12	137 35
" "	Albert Colp	17	2	4 " et 2 jours du 29 nov. '12	105 97
Donaldo et Stettler	Lee Brothers	24	1	3 " (au 30 juin '12)	78 00
Donaldo et gare du C.-N	A. J. Lee	300 pds	6	9 " (du 1er juillet '12)	58 75
Dorinlee et Ferry-Point	C. N. Deardoff	380 a.r.	2	3 " (au 30 juin '12)	72 20
Dorenlee et gare du G.T.P	W. O. Dore	3½	2	4 " (et 4 jours du 27 mai '12)	74 00
" "	W. Reid	200 vgs	2 et 6	6 " (du 1er oct. '12)	38 50
Downing et Mortonmoor	E. E. Morton	4	1	16 jours du 15 mars '13	2 45
Duffield et Mewassin	H. Brown	8	2	2 mois et 26 jours du 6 janv. '13	55 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Duffield et station	G. Duncan	200	6	3 mois (du 1er janv.'13)	7 70
Duhamel et gare du G.-T.P.)	W. Yates	150 pds.	12	7 " et 19 jours (du 27 mai '12	79 72
Duhamel et gare du G.T.P.)	F. H. Toffey	500 pds.	12	16 jours (du 16 janv. '13)	41 67
Dunstable et Manola	J. B. Taylor	14	2	12 mois	257 30
Dunstable et Rich-Valley	E. Carlin	18	2	12 "	220 80
Durlingville et St-Paul de Métis	M. Bonnard	45 et 53	2	12 "	522 22
Dusseldorf et Hazel-Bluff	R. Southworth	14	1 et 2	12 "	168 68
Duvernay et St-Paul de Métis	L. Dubeau	26	3	12 "	774 00
Duvernay et St-Paul de Métis	Sigler and Richardson	26	3	12 "	774 00
Duvernay et Vègreville	Sigler & Richardson	35	3	12 "	862 48
Duvernay et Vègreville	L. Dubeau	35	3	12 "	862 48
Duxbury et Hastings-Coulee	Andre & Weymouth	6	2	6 " (au 30 sept. '12).	65 00
" "	Roth Bros	6	2	6 " (du 1er oct. '12).	65 00
Earling et Holden	L. Johnson	13	2	12 "	250 00
Ealrville et Tees	F. S. Heath	12	2	12 "	207 86
Eastburg et Hazel-Bluff	J. Hoogers	6½	2	12 "	150 00
Edberg et Ferintosh	B. A. Higgins	10	3	1 " et 3 jours (du 28 mai '12	33 51
Edberg et gare du C.N.	A. L. Halstead	100 vgs.	6	9 " (du 1er juill. '12)	70 50
Edgerton-Station et Prospect-Valley	W. Wilson	12	1	12 "	237 82
Edgerton-Station et gare du G.-T.P.	J. H. Fraser	110 vgs.	12	5 " et 19 jours (au 19 sept '12)	74 00
Edgerton-Station et gare du G.-T.P.	T. H. Backus	110 vgs.	12	6 " et 12 jours (du 20 sept. '12	82 50
Edison et Morinville	A. J. Marshall	34½	3	7 " et 3 jours (au 3 nov. '12)	473 91
Edison et Pembina	F. Beauchamp	15¼	2	12 "	214 00
Ediso et Pibroch	J. E. Roddick	9	1	12 "	100 00
Edison et Pickardville	F. Beauchamp	10	2	12 "	210 00
Edmonton, B.P. de, et cité d'Edmonton	City of Edmonton	22 et 30	Wag.	12 "	733 33
Edmonton, livraison spéciale de Noël	The Greater Edmonton livery	.....	.....	Voyages spéciaux	90 00
Edmonton, livraison spéciale de Noël	The Great West Livery	.....	.....	"	24 00
Edmonton et Elm-Park	W. J. Johnston	3½ et 3⅝	3	3 mois et 21 jours (au 21 juill. '12)	49 82
Edmonton et Graminia	J. A. Merrigan	24	1	7 " (au 31 oct. '12)	145 83
Edmonton et Horse-Hills	Mrs. C. Coberand	9	3	12 "	314 00
Edmonton et Namao	W. J. Johnston	15 et 12	12	12 "	241 64
Edmonton et New-Lunnon	J. Oliver	27½ et 24½	2	12 "	615 77
Edmonton et gare du C.N.	W. J. Johnston	¾	20 et 32 et 35	12 "	1,430 10
Edmonton et gare du C.P.	W. J. Johnston	1½	51	12 " et voyages supp.	3,249 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Edmonton et gare du G.T.P.	W. J. Johnston..	¾	26&38	12 mois	1,697 40
Edmonton et Strathcona	W. J. Johnston..	.....	.....	Voyages spéciaux	42 00
Edmonton et boîtes aux lett. des rues	W. J. Johnston..	.....	19et20	12 mois	2,738 57
Edmonton et Winterburn	E. Larue.....	9	3	12 "	350 00
Edmonton et Woodbend	Jno. Smith.....	12	1	5 " (du 1er nov. '12)	114 58
Edson et Grande-Prairie	J. B. Taft.....	230	1 et 2	2 " et 16 jours (au 16 juin '13)....	3,800 00
" "	H. Church & E. R. Weatherby	230	2	9 " et 14 jours (du 17 juin '12)....	18,675 00
Edson et gare du G.-T.P.	J. H. Griggs....	200 vgs.	18et12	7 " (au 31 oct. '12)..	113 00
" "	Donald Glover.	200 vgs	12	5 " (du 1er nov. '12)	490 20
Edson et Tollerton	D. Glover.....	4	2	2 " (du 1er fév. '13).	48 00
Edwand et Pakan	E. Anderson....	22	1	12 "	259 40
Egg-Lake et Morinville	G. Cunningham.	8	1	12 "	98 00
Egremont et Fort-Saskatchewan	F. R. Rudd.....	71	2	9 " et 13 jours (du 18 juin '12)....	432 14
Egremont et Sturgeonville	F. R. Rudd.....	47	1	2 " et 17 jours (au 17 juin '12)....	55 71
Elk-Point et Vermilion	J. B. Caskey....	55½	2	12 "	1,220 00
Ellerslie et gare du C.P.	H. S. Walker...	1/10	6	4 " et 29 jours (au 29 août '12)...	32 50
" "	W. L. Walker...	1/10	6	7 " et 2 jours (du 30 août '12).....	45 75
Elm-Park et gare du C.P.)	A. W. Young....	400	12	1 " et 10 jours (du 22 juill. '12)...	17 38
End-of-Steel et chemin de fer du G.-T.P. (Ouest)	W. W. Wallace..	50	1 & 3	6 " et 16 jours (du 15 sept. '12)...	14 00
Entwistle et Park-Court	P. Wolff.....	15	1	6 " (au 30 sept. '12).	100 00
" "	E. F. Bigland...	15	1	6 " (du 1er oct. '12).	100 00
Entwistle et gare du G.-T.P.)	S. M. Morris....	½	12	2 " et 9 jours (au 9 juin 12).....	108 00
" "	J. D. Read.....	½	12	9 " et 21 jours (du 10 juin '12)....	329 50
Erskine et Ewing	G. M. Veach....	23	1	2 " et 7 jours (au 7 juin '12).....	48 57
Erskine et Kanata	A. Longhurst....	11	1	2 " et 20 jours (au 20 juin '12)....	28 93
" "	R. M. Duncan..	11	1	9 " et 10 jours (du 21 juin '12)....	101 07
Erskine et gare du C.P.	R. M. Duncan..	200 vgs.	12	12 "	156 50
Fairydell et Legal	J. McLean.....	5	2	12 "	120 00
Fallis et gare du G.-T.P.	R. W. Daly.....	¾	3	12 "	78 00
Fawn-Lake et Independence	W. T. Stinson...	13	1	12 "	137 50
Fedorah et Legal	Jos. Letoureau ..	10	2	4 " et 27 jours (du 4 nov. '12)....	81 52
Fedora et Lusignan	Mrs. H. Pengelly	5 et 7	2	12 "	139 16
Fedorah et Maybridge	W. T. Davis.....	7	1	12 "	80 00
Ferguson-Flats et Mooswa	W. R. Ferguson.	9	1	5 " (du 1er nov. '12)	47 91
Ferguson-Flats et Tyrol	W. R. Ferguson.	9	1	1 " et 16 jours (du 15 sept. '12)...	14 58
Ferintosh et station	W. W. A. Smith	600 vgs.	12	10 " et 4 jours (du 27 mai '12).....	132 50
Ferry-Point et Meeting-Creek	C. M. Deardoff.	11	2	9 " (du 1er juill. '12)	262 50
Ferry-Point et Ponoka	E. J. Peterson...	47	2	1 " et 26 jours (au 26 mai '12)....	240 64

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Fitzhugh et gare (G.T.P.)	W. S. Wiseman..	½	6	3 mois (au 30 juin '12)	39 00
do do	Mlle J. C. Hammond.....	½	6	9 " (du 1er juill. '12).	117 50
Flat-Creek et Stocks	J. F. Knoble....	12	1	12 "	100 00
Foreman et Halkirk	Taylor & Derr..	42	2	12 "	476 44
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux	A. Widman.....	5	3	12 "	117 00
Fort-Saskatchewan et Partridge-Hill	Mme M. Rye....	8	2	9 " (7 jours au 7 janv. '13).....	100 98
Fort-Saskatchewan et Pine-Creek	F. R. Rudd.....	49	2	12 "	950 00
Fort-Saskatchewan et gare (C.N)	A. W. M. Campbell.....	½	14et26	6 " (au 30 sept. '12).	214 40
do do	W. G. Shera....	½	26	6 " (du 1er oct. '12).	270 40
Fort-St-Jean, (C.B.) et Lake-Saskatoon	Thos. Jamieson	140	Mens.	8 " (du 1er août '12	600 00
Fort-Smith et McKenzie-River District	Cie B. d'Hudson	.....	.....	Saison d'hiver..	2,421 64
Freeman-River et Holmes-Crossing	D. C. Thompson	10	1	11 " (du 1er mai '12)	73 33
Gadsby et gare (C.P.)	D. Don.....	290 vgs	12	12 "	118 00
do do	J. D. Skinner....	290 vgs	13	Arrérages..	26 93
Gainsford et Little-Volga	H. Little.....	10	1	12 "	150 00
Gainford et Magnolia	J. Arkenburg....	5½	2	12 "	175 00
Gainford et gare (G.T.P.)	R. B. Bisset....	200 vgs	6et 12	5 " (1 jour au 1er sept. '12).....	57 00
do do	Frank Bisset....	200 vgs	12	(29 jours au 30 sept. '12).....	12 50
do do	J. Arkenburg....	200 vgs	12	6 " (du 1er oct. '12)	78 00
Galahad et Killam	J. A. Jones.....	34½	1	4 " (4 jours au 4 août '12).....	85 41
do do	V. B. Ockert....	34½	2	7 " (27 jours du 5 août '12\... ..	474 79
Gilpin et Magin	S. Swift.....	8	1	12 "	80 00
Gilpin et Viking	B. C. Gilpin....	12	2	12 "	155 00
Glendon et Therien	J. P. Spencer....	9	1	7 " (du 1er sept. '12)	58 33
Glenford et Sion	C. Kay.....	7	1	1 " (14 jours au 1er mai '12)..	9 67
do do	S. Cook.....	7	1	2 " (17 jours du 15 mai '12).....	16 84
do do	E. Howie.....	7	1	2 " (17 jours au 17 sept. '12).....	13 48
do do	A. Petts.....	7	1	6 " (13 jour du 18 sept. '12).....	40 00
Glenevis et Lac-Ste-Anne	J. A. McLeod...	10	1	" (17 jours du 15 mars '13).....	5 90
Glenister et Peavine	W. F. Matthews	12	1	9 " (au 31 déc. '12).	56 25
do do	G. W. Matthews	12	1	3 " (du 1er janv. '13)	22 50
Glenreagh et Paddle-River	T. H. Quinte....			6 " (au 30 sept. '12)	40 00
do do	B. H. Quint.....	7	1	6 " du " '12)	40 00
Glidehurst et Leduc	F. Halwa.....	13	1	5 " (au 31 août '12).	65 00
do do	J. Sycz.....	13	1	7 " (du 1er sept. '12).....	87 00
Golden-Spike et Stoney-Plain	J. Schulz.....	8	1	12 "	130 00
Graminia et Spruce-Grove-Centre	J. A. Merrigan..	10	1	5 " (du 1er nov. '12)	65 00
Grand-Prairie et Lake-Saskatoon	Edson & Grand Prairie Transportation Co..	16	1	8 " (du 1er août '12.)	208 00
Grande-Prairie et traverse Peace-River	E. M. Reed.....	135	1	12 "	3,650 00
Green-Court et Hathersage	H. Baly.....	17	1	8 " (22 jours au 22 déc. '12).....	130 60
Green-Court et White-Court	D. J. Mitchell..	26	1	8 " (22 jours au 22 déc. '12).. . .	185 0

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance in milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Greenglade et Hayter	W. A. McIntyre.	13	2	12 mois	400 00
Greenshields et poteau-malle (G.T.P)	W. A. White	900 vgs	6	12 "	125 20
Gronard et High-Prairie	C. Travers	23	2 men.	4 " (au 31 juill. '12).	52 00
do do	S. Fewang	23	1	8 " (du 1er août '12)	266 66
Gurneyville et Rife	A. Hall	14	2	12 "	228 00
Gwynne et gare (C.P.)	M. Reed	165 vgs	3	6 " (au 30 sept. '12).	27 30
do do	L. W. Scott	165 vgs	3	6 " (du 1er oct. '12)	27 30
Hairy-Hill et Shepenge	C. T. McGowan	32	1	12 "	204 00
Halkirk et gare (C.P.)	Taylor & Derr	356 vgs	12	12 "	156 50
Halley et Lundemo	H. Person	9	1	4 " (20 jours 20 août '12)	38 87
Halley et New-Sarepta	M. Thompson	15	2	12 "	208 00
Hardisty et gare (C.P.)	J. E. Purslow	374 vgs	24	6 " (1 jour au 1er oct. '12)	201 09
do do	M. H. Brown	374 vgs	24	5 " (et 30 jours du 2 oct. '12)	198 91
Hargwen et gare (G.T.P.)	A. Lloyd	150 vgs	6	2 " du 1er fév. '13	10 00
Hastings-Coule et Wanda	D. G. Blewett	7½	1	12 "	91 00
Hathersage et Wanekville	R. Wanek	4	1	3 " (7 jours au 22 déc. '12)	13 99
Hay-Creek et gare (C.N.)	A. Aquin	2½	3	5 " (27 jours du 4 nov. '12)	65 00
Hayter et gare (C.P.	J. Herger	⅛	6	4 " (7 jours au 7 août '12)	55 50
do do	J. Sheedy	⅛	6	7 " (24 jours du 8 août '12)	101 00
Heather-Brae et Ohaton	W. H. Hillaby	7½ et 12½	2	8 " (du 1er août '12.)	248 42
Heath et poteau-malle (G.T.P.)	E. L. McLeod	50 v–75v	6	12 "	46 95
Hercules et West-Salisbury	E. Murphy	7 m.	2	2 " (du 1 février 13.	24 00
Highland-Park et New-Norway	O. Olstad	22	3	10 " (3 jours du 28 mai '12)	621 79
Highvale et Mewassin	A. C. Brooks	11 et 18	2	12 "	273 60
Hindville et Islay	R. P. Hind	15	1 et 2	12 "	227 84
Hinton et gare (G.T.P.	H. H. Crawford	¼	3	12 "	36 00
Hobbema et poteau-malle (C.P.)	J. Kramer	1	3	11 " (du 1er mai '12	36 00
Holburn et Inga	W. C. Williams	5	2	1 " (du 1er mars '13)	8 33
Holden et Martins	A. Nordstrom	10	2	12 "	260 00
Holden et Scona	A. Schie	7	2	3 " (au 30 juin '12).	32 50
Holmes, traverse et Paddle-River	H. Critchlow	33	2	12 "	680 00
Hope-Valley et Wainwright	J. T. Black	21	1	12 "	240 00
Hortonburg et gare (G.T.P.)	F. M. Latam	⅛	6	4 " (au 31 juill. '12).	36 75
Huggett et Telfordville	J. Huggett	6	1	12 "	60 00
Hughenden et gare (C.P.)	W. I. Wilson	350 pds	12	12 "	313 00
Independence et Seymour	T. F. Lovelock	7	2	12 "	150 00
Innisfree et gare (C.N.)	J. J. Norris	½	14	12 "	237 60
Irma et Zoldovera	J. A. Fleming	30	1	9 " (10 jours du 21 juin '12)	155 48
Islay et gare (C.N.)	J. T. Fyfe	200 vgs	14	12 "	365 00
Jarrow et gare (G.T.P.)	E. Jackson	766 pds	12	1 " (au 30 avril '12).	14 56
do do	M. Lindholm	do	12	1 " (9 jours au 9 juin '12)	19 04
do do	W. Comley	do	12	9 " (21 jours du 10 juin '12)	141 68
Junkins et Ravine	W. Fortmann	7	1	(19 jours au 19 avril '12)	2 71
Junkins et gare (G.T.P.)	S. Swanson	200 pds	4 et 6	12 "	41 55
Junkins et Ronan	G. Jenkins	18	1	11 " (10 jours du 20 avril '12)	156 38
Kahevin et Sniatyn	M H. Ostasheck	7½	1	12 "	52 00
Kessler et Lakesend	G. E. Cooper	7	1	12 "	55 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées pa sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Keystone et Stones-Corners	G. N. Ramsay	12	1	4 mois (du 1er déc. '12)	41 66
Killam et Pleasington	M. J. Sather	11	1	4 " et 4 jours (au 4 août '12)	43 14
Killam et gare du P.C.	A. R. Forsyth	200 vgs	12	12 "	175 00
Kingman et Lundemo	A. Moberg	9	2	1 " et 11 jours (au 30 sept. '12)	21 17
" "	T. J. Rogness	9	2	6 " (du 1er oct. '12)	95 00
Kingman et gare du G.T.P.	T. J. Rogness	500 pds	12	10 " et 30 jours (du 27 mai '12)	127 20
Kingsman et Round-Hill	T. Horte	7	2	3 " et 11 jours (du 28 mai '12)	19 28
Kinnoull et endroit sur la route du poste principal	J. M. Milne	2½	2	7 " et 3 jours (au 3 nov. '12)	92 41
Kinnoull et gare du N.C.	David Hay	2	3	4 " et 27 jours (du 4 nov. '12)	97 50
Kinsella et gare du G.T.	A. E. Lambden	200 vgs	6et12	12 "	147 50
Kitscoty et Lea Park	G. W. Phillips	29	2	12 "	650 00
Kitscoty et gare du N.C.	S. F. Campbell	⅛	14	2 " et 2 jours (au 2 juin '12)	58 84
" "	G. W. Parsons	⅛	14	9 " et 28 jours (du 3 juin '12)	301 82
Kitscoty et Vanesti	E. H. Benner	35	2	12 "	750 00
Krakow et Mundare	P. Philyk	10	1	12 "	100 00
Lac Calumette et Legal	J. Labby	10	2	12 "	200 00
Lac la Biche et Plamondonville	E. Plamondon	14	1	12 "	125 00
Lac la Biche et Saddle-Lake	P. Minnie & S. Bélanger	94	1	12 "	750 00
Lacombe et Lochinvar	A. W. Archibald	21	1 et 2	12 "	353 58
Lacombe et gare du P.C.	W. J. Burris	⅛	38	12 "	891 90
Lacombe et Rimbey	A. R. Coverdale	36	6	12 "	1,500 75
Lac Ste-Anne et Sangudo	H. H. Sides	33	1	5 " et 28 jours (du 8 juin '12)	225 25
Lac Ste-Anne et Stanger	F. C. Butler	21	1	2 " et 6 jours (au 6 juin '12)	41 41
Lac Ste-Anne et Wabamun	C. H. Dunn	12	3	11 " (au 28 février	504 17
" "	H. E. Carter	12	3	1 " (du 1er mars '13)	65 00
Lac Ste-Anne et White-Court	McKeen and McConnell	90	1	3 " et 9 jours (du 23 déc. '12)	548 91
Lake-Geneva et Mannville	J. Symington	14	1	12 "	125 00
Lakesend et Talbot	J. A. Cooper	9	1	12 "	100 00
Lamerton et Mirror	A. Thomas	1½	3	9 " (du 1er juill. '12)	70 20
Lamont et Peno	P. Michalczuk	18	1	12 "	150 00
Lamont et gare du N.C.	H. Bennett	125 vgs	14	12 "	200 00
Lamont et Saddle-Lake	F. Stafford & Son	62½ et 64	2	12 "	1,501 74
Lamont et Skaro	K. Skaro	12	1	12 "	94 00
Landonville et Vermilion	J. B. Caskey	35	1	3 " (au 30 juin '12)	115 00
" "	J. H. Landon	35	1	9 " (du 1er juill. '12)	351 97
Lanuke et Plain-Lake	M. Tomyn	6	1	12 "	65 00
Lanuke et endroit sur la route de Duvernay et Vegreville	M. Soldan	4	2	12 "	180 00
La Perle et Ribstone	A. W. Burton	11	1	8 " et 12 jours (au 12 déc. '12)	87 29

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire,	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
La Perle et Ribstone	Adolph Ruf	13	1	3 mois et 19 jours (du 13 déc. '12)...	40 72
Lavoy et gare du N.C.	J. B. Bigham	150 vgs	14	12 "	365 00
Lea-Park et Mooswa	E. Kettlesen	27	2	5 " (du 1er cov. '12),	208 33
Lea-Park et South-Terriby	C. Hayes	5½	1	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13).	3 54
Lea-Park et Tyrol	L. H. Appin	27	2	6 " (au 30 sept., '12)	250 00
" "	E. Kettlesen	27	2	1 " (au 31 oct. '12).,	41 66
Leduc et gare du P.C.	R. T. Telford	⅛	24	12 "	313 00
Leeshore et Skaro	J. Kosiur	7	1	12 "	65 00
Legal et gare du N.C.	Jos. Letourneau	1	6	4 " et 27 jours (du 4 nov. '12)...	81 52
Legal et Waybrook	J. Bourbeau	10	2	5 jours (au 5 avril '12)...	2 67
" "	J. Parrant	10	2	11 mois et 25 jours (du 6 avril '12)	192 32
Leighton et Marwayne	J. V. Armstrong	11	1 et 2	12 "	169 01
Leopoldville et Sedgewick	R. Emerson	35	2	6 " (au 30 sept. '12)	300 00
" "	C. W. Voorhees			1 " et 28 jours (au 28 nov. '12.)	114 63
Leslieville et Red-Deer	A. C. Foster	43	3	12 "	1,000 00
Lewisville et Ringwall	P. E. Ringwall	11	2	12 "	275 00
Lewisville et Wetaskiwin	R. Noe	17	3	12 "	600 00
Lloydminster et Staplehurst	H. C. Rawle	10	1	12 "	85 00
Lloydminster et Streamstown	F. Weir	13	2	12 "	323 38
Lougheed et gare du .P.C.	A. C. Walmsley	203 vgs	12	12 "	213 66
Manfred et endroit sur la route de la M.de Ferry-Point et celle de Ponoka	C. Nixon	21	2	1 " et 26 jours (au 26 mai '12)...	52 31
Manfred et Whitebrush	C. Nixon	11½	2	10 mois et 4 jours (du 28 mai '12)	286 75
Manly et Onoway	J. Neville	12	2	12 "	361 50
Manly et gare du G.T.P.	J. Reid	3½	3	12 "	195 00
Mannerville et Mulga	P. Fielding	12	1	12 "	100 00
Mannville et Myrnam	J. Romaniuk	33	1	10 " (du 1er juin '12).	333 33
Mannville et Naughton-Glen	W. Romaniuk	33	1	9 jours (au 9 mai '12)...	42 86
" "	J. Romaniuk	33	1	22 jours (du 10 mai '12)..	24 17
Mannville et Orbindale	T. Coultman	29½	1	2 mois et 20 jours (au 20 juin '12)	60 75
Mannville et gare du N.C.	R. Jackson	200 vgs	6et12	12 " voyages suppl..	245 70
Mannville et Saultaux	J. Smith	13	1	1 " et 1 jour (du 28 fév. '12)	12 00
Marlboro et gare du G.T.P.	G. E. De Meritte	1	6	7 " (du 1er sept. '12).	90 50
Marshall et Ridgeclough	E. E. Reynolds	23	1	12 "	265 00
Mary-Lake et Maughan	J. Selkirk	7	1	9 " (du 1er juill.., 12)	39 00
Meadowview et Mosside	H. Hobbes	10	1	17 jours (du 15 mars '13)..	7 04
Meeting-Creek et gare du N.C.	Geo. Camfield	120 vgs	6	9 mois (du 1er juill. '12).	75 00
Metiskow et poteau-malle du P.C.	M. S. Johnston	200 vgs	6	12 "	62 60

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Mewassin et Stony-Plain	H. Bromm	22½	2	9 mois 5 jours (au 5 janv. '13)	296 39
Mewassin et Tomahawk	O. Lanouette	41½	2	22 jours (au 22 avril '12)	45 58
" "	F. Gouleau	41½	2	6 mois et 15 jours (du 23 avril '12)	452 47
Millet et O'Mara	E. O'Mara	12	1	12 "	122 50
Millet et gare du C.P	J. W. West	94 vgs. et 282 pds.		24 "	231 60
Millet et Yule-Meadow	S. M. Stromsen	10	1 et 2	12 "	125 00
Minburn et gare du C.N.	J. Park	125 vgs.	12	12 "	289 50
Minburn et Rodino	E. G. Clay	13	1	12 "	156 00
Mink-Lake et gare Carvel (G.T.P.	C. R. Edwards	1½	2	9 " (au 31 déc.)	39 50
Mirror et gare du G.T.P	F. Tulloch	300 vgs.	12	10 " 4 jours (du 27 mai '12)	132 50
Morinville et gare du C.N	N. Meunier	½	6 et 9	12 "	281 37
Morinville et Rivière-Qui-Barre	E. Flynn	10	3	1 " (au 30 avril '12)	23 21
" "	T. Baquette	10	3	11 " (du 1er mai '12)	174 16
Morningside et gare du C.P	E. H. Matthias	220 vgs.	12	12 "	187 80
Mundar et gare du C.N	J. S. McCallum	200 vgs.	14	12 "	219 00
Myrtle-Creek et Radway-Centre	O. S. Radway	8	1	12 "	78 00
Nakamun et Sion	J. Mathewson	6	1 et 2	12 "	149 02
Nestor et gare du G.T.P	W. K. Lee	¾	6	12 "	78 25
Neivs et gare du C.P	H. A. Anderson	100 vgs.	12	3 " (au 30 juin '12)	19 50
" "	T. Q. Moore	100 vgs.	12	9 " (du 1er juillet '12)	58 75
New-Norway et station	E. E. Ramsay	400 pds.	12	10 " 4 jours (du 27 mai '12)	169 60
Northbank et Pakan	H. Anderson	8	1	12 "	104 00
North-Cooking-Lake et gare du G.T.P	Mme M. E. McMenomy	25 vgs.	7	6 " (du 1er oct. '12)	18 20
North-Edmonton et gare du C.N	F. W. Reich	500 vgs. et 600 vgs.	14	12 "	194 60
North-Vermilion et Peace-River-Crossing	Revillon Bros.	300	10 par année.	11 " (du 1er mai '12)	1,600 00
Noyes-Crossing et Villeneuve	D. F. Noyes	14	2	12 "	200 00
Ohaton et gare du C.P	A. W. Elliott	435 vgs.	12	12 "	200 00
Ohaton et Rosenroll	E. C. Hardy	3	6	6 " 14 jours (du 1er août '12)	85 00
Padstow et Park-Court	Paul Wolff	.....	.....	Voyage spécial	5 29
Padstow et Park-Court	E. F. Bigland	21	1	12 mois	256 31
Pakan et Smoky-Lake	S. Dovericzuk	10	1	9 " (au 31 déc. '12)	78 00
Peavine et Roydale	Robt. Sherrington	20	1	3 " 1 jour (du 25 déc. '12)	65 61
" "	W. Beguhl	20	1	6 jours (du 26 mars '13)	4 33
Peers et gare du G.T.P	Frank Jones	75 vgs.	3	3 mois et 17 jours (du 15 déc. '12)	23 00
Peers et Shining-Bank	D. M. Payne	24	1	2 " (du 1er fév. '13)	41 66

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournée par sem	Période.	Montant.
					$ c.
Pegius et Slawa	D. Solomon	7	1	12 mois	50 00
Pembina et Suniebend	Q. J. Golder	11	1	4 " 4 jours (au 4 août '12)	34 51
" "	E. Hunt	11	1	7 " 27 jours (du 5 août '12)	65 48
Phillips et gare du G.-T.P.	L. Cooper	600 vgs	6	12 "	78 25
Petcox et Red-Deer	A. C. Foster	35 et 38	3	12 "	864 86
Pocohantas et gare du G.T.P.	tB. E. Chadwic	k400 vgs	6	6 " (au 30 sept. '12)	19 62
Pocohantas et gare du G.T.P.	Robt. E. Stone	400 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '12)	39 00
Poe et poteau-malle (G.T.P.)	C. H. McLennan	250 vgs.	6	11 " et 14 jours (au 14 mars '13	74 32
" "	Mme R.A. Bradley	250 vgs.	6	17 jours (du 15 mars '13)	3 68
Pokehasset et Telfordville	H. J. Peak	8	1	12 mois	75 00
Ponoka et gare du C.P.	F. E. Algar	103 vgs.	26	12 "	515 28
Ponoka et Usona	A. Osterland	16	1	12 "	100 00
Ponoka et Wood-River	F. J. Bullock	13	2	10 " et 4 jours (du 27 '12	253 84
Prague et Viking	W. G. Merta	10	2	12 "	165 00
Prairie-Creek et gare de Hinton (aG.T.P.)	H. H. Crawford	¼	3	1 " (au 30 avril '12)	3 25
Pretty-Hill et gare du G.T.P.	O. Olson	3½	2	10 " et 4 jours (du 27 mai '12)	89 00
Provost et gare du C.P.	R. H. Craig	300 vgs.	12	1 " et 5 jours (au 5 mai '12)	36 00
" "	T. Beatson	300 vgs.	12	5 " et 8 jours (du 6 mai '12)	139 00
" "	W. R. Burdick.	300 vgs.	12	2 " et 22 jours (du 15 oct. '12)	71 00
" "	I. Washburn	300 vgs.	12	2 " (du 6 janv. '13)	50 00
" "	D. Bush	100 vgs.	12	27 jours (du 5 mars '13)	23 00
Provost et Rosenheim	M. Leitheiser	11	1	3 mois et 21 jours (au 21 juillet '12.)	15 35
" "	L. Schneider	11	2	8 " et 10 jours (du 22 juillet '12)	207 88
Ranfurly et gare du C.N.	G. H. G. Jones.	125 vgs.	14	3 " et 21 jours (au 21 juillet '12) moins cinq	86 09
" "	F. E. Robinson.	125 vgs.	14	2 " et 1 jour (au 3 oct. '12)	59 27
" "	Chas. G. Briggs	125 vgs.	14	12 jours (au 15 oct. '1)2	9 48
" "	Thos. H. Haire.	125 vgs.	14	30 jours (au 14 nov. '12)	24 07
" "	Wm. Nicol	125 vgs.	14	4 mois et 16 jours (du 15 nov. '12)	111 07
Red-Deer et gare du C.P.	H. H. Gaetz	⅛	26	12 "	508 50
Red-Willow et Wessington	B. W. Averhill	9	2	6 " (au 30 sept. '12)	104 00
Rexboro et Wabamun	C. H. Dunn	7	2	11 " (au 28 fév. '13)	275 00
" "	H. E. Carter	7	2	1 " (du 1er mars'12)	25 00
Ribstone et gare de Dunn (G.T.P.)	A. W. Burton	4	6	3 " et 10 jours (au 10 juillet '12)	43 24
Ribstone et 'gare de Dum (G.T.P.)	J. Morris	4	6	1 " et 21 jours (au 30 août '12)	22 04

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Ribstone et gare Dunn (G.T.P.)	W. Vanderlip	4 et 2	6	3 mois (au 30 sept. '12)	39 00
" "	A. Ruf	2	6	4 " (du 1er déc. '12)	52 00
Rocky-Rapids et Tomahawk	W. E. Jeffery	20	1	12 "	249 38
Rosenroll et poteau-malle	E. C. Hardy	600 vgs.	12	1 " et 14 jours (du 15 fév. '13)	7 82
Ross-Creek et Tofield	T. Herndon	12½	2	12 "	285 00
Rosyth et gare (C.P.)	J. J. Emel	200 vgs.	6	12 "	156 50
Round-Hill et gare (C.N.)	A. McLeod	200 vgs.	6	8 " et 24 jours (du 8 juill. '12)	87 71
Sacred-Heart et Veillette	G. E. Veillette	22	2	12 "	260 00
Sanguda et Stanger	H. Sides	12	1	2 " et 6 jours (au 6 juin '12)	28 53
Sedgwick et gare (C.P.)	H. S. Purvis	100 vgs.	12	12 "	180 00
Shining-Bank et Wolf-Creek	A. M. Edwards	26	1	24 jours (au 24 avril '12)	9 89
" "	F. E. Lapp	26	1	9 mois et 6 jours (du 24 avril '12)	214 86
Soda-Lake et Warwick	G. Cochran	15¾	2	8 " et 16 jours (au 16 déc. '12)	272 92
"	C. H. Burkholder	15¾	2	3 " et 15 jours (du 17 déc. '12)	111 88
Spilsted et Tofield	A. Mickleberg	14	1	12 "	249 00
Spring-Lake et Sycamore	C. Haupt	7	1	12 "	52 00
Spruce Grove et gare (G.T.P.)	E. Guénette	100 vgs.	12 et 6	12 "	236 75
Spruce-Grove-Centre et gare (G.T.P.)	E. Guénette	3½	6	12 "	391 25
Stettler et gare (C.P.)	P. H. Shirreff	¼	12	12 "	133 32
Stettler et gare (C.N.)	Stephenson et Morteuser	½	6 et 12	10 " (du 1er juin '12 et arrérages)	254 80
Stewartwyn et gare (C.N.R.)	B. F. Ward	4	1	1 " et 18 jours (du 8 juin '12)	17 39
Stewartwyn et gare (C.N.R.)	C. P. McArthur	4	1	8 " et 5 jours (du 27 juill. '12)	75 43
Stones-Corners et Telfordville	A. I. Stone	9½	1	12 "	98 75
Stoney-Plain et gare (G.T.P.)	M. Zucht	600 vgs.	12	12 "	375 60
Strathcona et boîtes aux lettres d. rues	T. E. McLean	5	13	3 " (au 30 juin '12)	150 00
" "	E. Oldrey	.....	13	9 " (du 1er juill. '12)	488 58
Strome et gare (C.P.)	W. T. Phipps	150 vgs.	12	12 "	195 00
Strome et Woodglen	G. A. Smith	24½	2	12 "	377 17
St-Albert et gare (C.N.)	J. O. Cherotier	¼	6 et 9	12 "	354 71
St-Albert et Villeneuve	P. Hodgson	15	3	11 " et 2 jours (au 2 mars '13)	358 58
"	J. Callion	17	3	29 jours (du 3 mars '13)	40 37
St-Edouard et St-Paul de Métis	N. Durand	7	2	12 mois	150 00
St-Luia et Thérien	E. Mageau	12	1	7 " (du 1er sept. '12)	58 33
St-Paul de Métis et Thérien	J. C. Chartrand	19	3	12 "	487 48
Tawatinaw et gare (C.N.)	J. J. Skolt	1	3	4 " et 27 jours (du 4 nov. '12)	48 75
Tees et gare (C.P.)	E. R. Fry	100 vgs.	12	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Tees et Tristram	W. H. Orser	10	2	12 mois	200 00
Vegreville et gare (C.N.)	W. Clements	150 vgs.	14et26	7 " et 21 jours (au 21 nov. '12)	426 50
Vegreville et gare (C.N.)	W. T. Crossland	150 vgs.	32	4 " et 9 jours (du 22 nov. '12)	297 00
Vermilion et gare (C.N.)	M. A. Brimacombe	½	14et26	12 "	725 20
Wabamun et gare (G.T.P.)	C. H. Dunn	100 vgs.	12	5 " et 24 jours (au 24 sept. '12)	78 50
Wabamun et gare (G.T.P.)	G. C. Laight	100 vgs.	12	6 " et 6 jours (du 25 sept. '12)	78 00
Washtao et Wasel	Wm. Hawreliak	7 mllles	2	2 " et 29 jours (du 3 jan. '13)	45 22
Waterglen et Wood-River	F. J. Bullock	13½	2	12 "	256 00
Waugh et Wien	L. Ezechniter	5	1	1 " (du 1er mars '13)	4 33
Wenham-Valley et Yeoford	A. Marson	7	1	9 " (au 31 déc. '12)	68 75
" "	W. A. Jones	9	1	3 " (du 1er janv. '12)	25 00
Westerose et Wetaskiwin	J. D. Cowan	28	2	12 "	512 81
Westerose et Yeoford	J. D. Cowan	14 et 17	2	12 "	340 45
West-Edmonton et gare (G.T.P)	A. W. Young	400 vgs.	12	7 " du 1er sept. '12)	91 00
Wetaskiwin et gare (C.P.)	P. A. Miquelon	1/16	50	12 "	652 00
Wolf-Creek et gare (G.T.P.)	W. Jackson	150 vgs.	12	12 "	156 50
				Total	153,966 91
				Moins montant retiré du fonds de garantie	43 05
					153,923 86

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Freysville	A. Frey	4½	2	5 mois (au 31 août '12)	62 50
Abbotsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	5 " (au 31 août '12)	53 12
Abbotsford et liv. de la M.R. n° 1	F. Wooler	9	3	7 " (du 1er sept. '12)	147 39
Abbotsford et gare du B.C.E.)	P. McCulloch	500 vgs	12	12 "	156 48
Abbotsford et gare du P.C	P. McCulloch	100 vgs	12	12 "	156 50
Abbotsford (H. et V.R.P.O.) et gare du (B.C.E.)	P. McCulloch	100 vgs	6 é.	12 "	78 25
Adela et Janes-Road	W. Janes	2½	6	9 " (au 31 déc. '12)	150 00
Adelphi et Monte-Creek	A. B. Smith	20	2	4 " et 6 jours au 6 août '12	98 65
" "	A. Allan	20	2	10 jours au 16 août '12	8 22
" "	T. F. Teagle	20	2	7 mois et 15 jours du 17 août	178 13
Agassing et station	H. L. Calvert	100 vgs	28	12 "	120 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	12 "	180 00
Albert-Canyon et station	F. Holder	200 vgs	14	12 "	100 00
Albion et poteau-malle	R. Ritchie	100 vgs	12 é.	12 "	61 00
Aldergrove et Patricia	E. Nascow	4	3	12 "	200 00
Alexandria et Kerlsey	B.C. Express Co	20	2	4 " et 3 jours du 28 avril '12	266 50
" "	H. S. Pierce	20	2	4 " (du 1er sept. '12)	100 00
Alexis-Creek et Chilancout	E. D. Sherringham	50	mens.	12 "	125 00
Alexis-Creek et Chilance-Forks	O. J. Nygaard	47	mens.	6 " (au 30 sept. '12)	100 00
" "	A. Knoll	47	mens.	5 " (au 28 fév. '13)	83 33
Alexis-Creek et Tatla-Lake	A. Knoll	79	mens.	1 " (du 1er mars '13	30 42
Alta-Vista et gare du B.C.E	F. A. Tadman	½	6 et 12	12 "	86 94
Alvaston et route princ. de la malle	H. Horsnell	½	6	12 "	48 00
Anaconda et poteau-malla	L. A. Smith	165 vgs	12	12 "	100 00
Annable et station	G. M. Annable	200 vgs	12	12 "	36 00
Annis et poteau-melle	C. J. Amm	50 vgs	14	12 "	50 00
Ardley et gare du B.C.E	J. H. Wright	¾	6	7 " (du 1er sept. '12)	45 64
Armstrong et Falkland	A. Cole	22 et 19	2	11 " (au 28 fév. '12)	293 33
Armstrong et station	J. M. Wright	200 vgs	14	12 "	182 50
Armstrong et route rurale n° 1	R. H. Davis	50	2	1 " (du 1er mars '13	68 69
Arrowhead et débarc. du str. Beaton	Bowman Lumber Co	⅓	12	3 " (au 30 juin '12)	52 00
" "	Dom. Saw Mills Lumber Co., Ltd	⅓	12	6 " (du 1er juill. '12)	104 00
" "	Forest Mills of British Columbia, Ltd	⅓	12	3 " (du 1er janv. '13)	52 00
Arrowhead-Station et quai du steam.	J. B. McGaghran	¼ et ⅓	14	12 "	150 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en Miles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Arrow-Park et steamer de la malle..	A. Hemingway.	50 vgs	4 et 7	12 mois.....	102 66
Ashcroft, Clinton, Barkerville, etc....	B.C. Express Co	.....	.....	12 "	64,000 00
Ashcroft et station.....	W. H. Kipp.....	200 vgs	28	3 " (au 30 juin '12).	90 00
" "	T. J. Richards..	200 vgs	28	9 " (du 1er juil.'12)	330 00
Atchelitz et Sardis.....	J. A. McLeod...	3½	6	1 " (au 30 sept. '12).	108 91
Balcomo et Summerland.....	W. F. Brind.....	4¾	6	12 "	520 00
Balfour et quai.....	N. A. McFayden.....	1,200vgs	6 été	12 "	72 00
Barnet et station.....	North Pacific Lumber Co...	75 vgs	24	12 "	50 00
Barnhart Vale et Bestwick.....	R. Bestwick....	7	1	12 "	100 00
Barnston-Island et New-Westminster.....	E. H. Brown....	10	3	10 " 11 jours (par intervalles.....	218 97
Barnston Island et Port-Hammond	E. H. Brown....	2	3	1 " 26 (jours du 23 déc. '12).....	35 97
Beaton, débarc. du str et Camborne..	E. J. Edge.....	7	6	12 "	500 00
Beaton, débarc. du str et Ferguson...	A. M. Craig.....	17	6	12 "	1,800 00
Belford et Nelson.....	A. J. Laviolette.	6	3	12 "	156 00
Bellerose et station.....	G. Bellerose....	100 vgs	12	12 "	1 00
Big Creek et Hanceville.....	H. E. Church..	20	s.-m.	12 "	150 00
Birchbank et gare du P.C.....	W. T. Crispin...	100 vgs	12	11 " (du 1er mai '12)	22 91
Blueberry-Creek et station.....	W. Gopp.....	200 vgs	3	12 "	36 00
Boonington-Falls et station.....	J. D. McDonald	50 vgs	12	12 "	1 00
Boswell et quai.....	MmeM Kennedy	½	3	12 "	60 00
Boundry-Falls et poteau-malle.....	Mme J. Cruses..	200 vgs	6	12 "	150 00
Bradner et gare du B.C.E.....	G. F. Pratt.....	100 vgs	12 été	12 "	25 00
Bridesville et Camp McKenney.....	E. Hollinger....	9½	1	1 " (au 30 avril '12).	13 00
Bridesville et Lennandale.....	C. Charlton.....	8	1	3 " (au 30 juin '12)	44 00
Bridesville et station.....	C. Charlton.....	650 vgs	6	12 "	78 25
Brilliant et station.....	J. Sherbennin...	200 pds et 1..	3	12 "	100 00
Britannia-Beach et quai.....	E. J. Donohue..	¼	12é	12 "	120 00
Britcola et station.....	R. A. Fisher....	150 vgs	12é	12 "	125 00
Broadwater et quai du steamer.....	Angus Campbell	100 vgs	2	6 " (du 1er oct. '12).	26 00
Brouse et station.....	C. Ehl.....	100 vgs	3	12 "	25 00
Buena-Vista et station.....	J. H. Buchholz.	½	6	4 " (du 1er déc. '12	52 00
Burnaby-Lake et station.....	M. S. Woodward.....	750 vgs	12	12 "	198 00
Burnt-Flat et Salmo.....	W. Feeney.....	9	2	12 "	150 00
Burquitlam et New-Westminster....	A. McPhail.....	4	6	3 " (au 30 juin '12).	75 00
" " ..	G. McKee.....	4	6	9 " (du 1er juil. '12)	225 00
Burton et débarcadère du steamer...	Mme R. Stevens	¼	7–10	12 "	209 13
Cahilty et poteau-malle.....	G. A. Graham..	20	1	12 "	325 00
Canford et station.....	T. R. Hardiman	25 vgs	12	12 "	140 88
Canoe et poteau-malle.....	A. J. Sweeten...	100 vgs	12	12 "	80 00
Capilano et North-Vancouver.....	J. T. Device....	3	6	6 " 18 j. (au 18 oct. '12).....	65 87
" "	J. P. Dean.....	3	6	5 " 13 jours (du 19 oct. '12).....	54 13
Capitol-Hill et Vancouver.....	J. C. Goodridge.	8 et 6½	6	9 " (du 1er juill. '12)	212 49
Carlin et poteau-malle.....	Mme J.A. Saint-Aubin.....	200 vgs	6	4 " (du 1er déc. '12).....	33 33
Carmi et Rock-Creek.....	B. J. Inghram...	41	3	12 "	1,100 00
Carson et Marcus et Republic (R. P.O.).....	J. McLaren.....	¼	12	12 "	156 50
Cascade et station.....	J. A. Bertois...	¼	12	12 "	237 20
Castlegar et station.....	W. J. Farmer...	½	24	12 "	120 00
Castlegar et Robson.....	W. T. Wickham.	.....	.....	.....	7 65
Cedar-Cottage et station.....	U. A. Empey...	182 vgs	12	12 "	200 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cedar-Point et quai du steamer	H. A. Masters	¼	3	12 mois	54 6
Celista et Notch-Hill	W. T. Smith	12	1 et 2	12 "	127 32
Central-Park et station	C. F. Chaffey	200 vgs	12	1 " (au 30 avril '12)	12 50
"	Mlle C. Jack	200 vgs et 100 v.	12et24	11 " (du 1er mai '12)	243 88
Chase et station	A. McConnell	515 vgs	14	12 "	275 00
Chilco et Nechacco	W. A. Johnson	15	semi-	6 " (au 30 sept. '12)	175 00
" "	Peter Burnstadt	15	mens.	6 " (du 1er oct.)	175 00
Chilcoten et Meldrum-Creek	M. D. Ross	22	1	8 " 7 jours (au 7 déc. '12)	136 96
Chilliwack et Elk-Creek	R. Brett	8	3	9 " 15 jours (au 15 janv. '12)	282 75
Chilliwack et Munro	C. McCormick	11	6	3 " (au 30 juin '12). 16, '13)	124 75 204 21
Chilliwack et station	A. M. McNeill	300 vgs	24é	10 " 14 jours (au 14 fév. '13)	412 50
"	W. Maynard	300 vgs	24é	1 " 14 jours (du 15 fév. '13)	57 00
Chilliwack et route rurale n° 1	C. A. Woodworth	19	6	2 " 16 jours (à janv.	
Chilliwack et route rurale n° 2	E. Splude	18	6	6 " (du 1er oct. '12)	468 74
Chilliwack et Rosedale	E. Splude	18	6	3 " (au 30 sept. '12)	231 82
Christina-Lake et poteau-malle	W. H. Beach	1½	6 été 3 hiv.	6 " 15 jours (du 16 sept. '12).	117 00
Chu-Chua et Kamloops	J. McCannell	59	1	12 "	950 00
Chu-Chua et Vavenby	E. Fortier	44	s.-m.	12 "	350 00
Clayburn et station	C. T. Purver	1½	6et12	12 "	108 05
Clayburn et Staiton	C. T. Purver	4	2	3 " (au 30 juin '12)	31 50
" "	A. C. Purver	4	2	9 " (du 1er juill. '12)	131 25
Clayton et station	C. McCallum	1¾	4	12 "	260 00
Cloverdale et Kensington-Prairie	S. A. Woods	12¾	3	11 " (au 28 fév. '13).	576 66
" "	G. Campbell	15	3	1 " (du 1er mars '13)	38 77
Cloverdale et Nicomekl	A. Jenkins	2	2	12 "	78 00
Cloverdale et station	W. G. Williams	¾	15	12 "	751 20
Clover-Valley et station	Mme M. White	165 vgs	6	12 "	100 00
Coalmont et Merritt	N. Peterson	55	2	3 " (du 1er janv.)	600 00
Coghlan et gare du B.C.E.	O. H. Petterson	25 vgs	12	12 "	50 00
Collingwood-East et station	J M. MacGregor	30 vgs	12 et 24é.	12 "	182 33
Collingwood-West et gare du B.C.E.	Jos. Johnson	50 vgs	12	5 " (du 1er nov. '12)	32 60
Columbia et gare du (V.V. et E)	J. Donaldson	⅝	12	12 "	100 00
Columbia-Gardens et station	Mme E. J. Quale	½	12	12 "	150 42
Comaplix et Wharf	Dominion Saw Mills & Lumber, Ltd	¼	6	12 "	100 00
Coquitlan et station	J. Rowland	50 vgs	32	12 "	302 60
Coquitlam et Waconda	Wm. Routley	8	6	1 " (du 2 mars '13)	26 00
Cantlee et station	W. H. Sutcliffe	200 vgs	12	12 "	156 48
Craigellachie et poteau-malle	A. A. Cass	300 vgs	12	2 " 6 jours (au 6 nov. '12)	11 03
" "	J. E. Paulding	300 vgs	12	4 " 24 jours (du 7 nov. '12)	23 97
Crawford-Bay et quai du steamer	J. E. Houghton	2	3 et 6	12 "	124 78
Creighton-Valley et Lumby	A. J. Barbe	10	1	12 "	120 00
Crescent et station	Capit. W. Williams	1	6	12 "	78 24
Crescent-Valley et station	C. W. Lester	517 vgs	6	12 "	100 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance et milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Creston et station	W. H. Crawford	200 pds	12	12 mois	234 75
Cultus-Lake et Savona	L. Breausseau	20	1	1 " (du 1er mars'13.	30 33
Deadwood et Greenwood	Mme M. V. McLaren	3	3	12 "	150 00
Deep-Creek et Enderby	R. Davison	10	1	12 "	100 00
Deer-Park et Wharf	W. Burgh	⅛	6	12 "	100 00
Delta et Ladner	H. J. Ford	6½	2 et 3	12 "	156 24
Dennison-Station et station	E. Croy	65 vgs	12	11 " (du 1er mai '12)	45 83
Deroche et poteau-malle	C. J. Cooper	50 vgs	12	12 "	156 00
Deroche et route rurale n° 1	C. J. Cooper	18	3	2 " (du 1er fév. '13)	77 75
Dewdney et Durien	U. Rouleau	5½	2	12 "	120 00
Dewdney et poteau-malle	Mlle A. Barker	⅝	12	12 "	156 00
Dog-Creek et Gang-Ranch	The Western Canadian Ranching Co., Ltd	12	1	12 "	120 00
Dot et station	Mme E. Slater	25 vgs	12	12 "	50 00
Douglas-Lake et Quilchena	F. B. Ward	22	1	12 "	150 00
Dock-Range et Monte-Creek	A. Allan	5	2 et 1	12 "	127 25
Earl's-Road et gare du B.C.E.	E. Hickman	25 vgs	12 été	7 " (du 1er sept. '12)	21 00
East-Arrow-Park et débarcadère	J. Naylor	150 vgs	2	1 " (du 1er mars '13)	2 17
East-Burnaby et New-Westminster	J. Topping	2	6	12 "	100 00
East-Kelowna et Kelowna	E. C. Paynter	6	3	12 "	100 00
Eburne et station	J. Grauer	¼	12	12 "	100 00
Eburne-Station et station	W. Bonnalie	35 vgs	12	12 "	80 00
Edgewood et quai du steamer	W. J. Banting	500 pds	6, 7 et 10	12 "	84 18
Edmonds et station	W. S. Rose	100 vgs	24	10 " 16 jours (du 16 mai '12)	93 81
Elholt et station	D. R. McElmon	300 vgs	12	12 "	250 00
Ellison et poteau-malle	T. Clinton	¼	3	11 " (du 1er mai '12)	95 33
Enderbyet Hupel	J. H. G. Baird	20	1	12 "	250 00
Enderby et station	H. W. Harvey	200 vgs	14	12 "	87 48
Erickson et poteau-malle	M. McLeod	200 vgs	12 é.	12 "	78 00
Erie et station	J. R. Hunnex	100 vgs	12	12 "	156 48
Ewing's-Landing et quai	R. L. Ewing	¼	2 et 3	12 "	26 14
Fairview et Penticton	W. B. Hine	32	3	12 "	935 55
Falkland et Slahaltkan	W. McClounie	4½	1	11 " (au 28 fév, '13)	36 08
Fern-Ridge et B. et V. R. P. Q. via Hazelmere et Hall's-Prairie	D. Wix	8½	3 et 6	12 "	647 22
Fife et poteau-malle	J. P. Griffiths	½ et 100 vgs.	6	12 "	125 00
Fort-George et South-Fort-George	Senkpiel & Angell	3	2 h. 4 été.	3 " (au 30 juin '12).	59 00
" "	Ed. Angell	3	1 a. r. 2 été.	9 " (du 1er juillet '12)	336 00
Fort-St. James et Fraser-Lake	The Hudson Bay Co.	40	semi-mensuel.	12 "	520 00
Fraser-Arm et station Gilley	J. A. Skinner	1	6	12 "	134 59
Fraser-Lake et Quesnel	T. Blench	170	semi-mensuel.	12 "	4,550 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Fraser-Mills et Maillarville	G. H. Proulx	1	6	7 mois (du 1er sept. '12)	70 00
Fraser-Mills et station	P. Barth	50 vgs	18	4 " (au 31 juill. '12)	20 00
" "	J. L. Tennant	50 vgs	18	8 " (du 1er août '12)	40 00
Fruitvale et station	W. J. Palmer	50 vgs	12	2 " (au 31 mai '12)	12 50
" "	T. H. Seymour	50 vgs	12	10 " (du 1er juin '12)	62 50
Gartel et Summerland	S. F. Sharp	3½	3	12 "	117 00
Gellatly et quai	D. E. Gellatly	¼	6, 14 et 12	12 "	42 72
Gerrard et station	R. Scott	100 vgs	t.q.r.	11 jours (au 11 avril '12)	2 26
Gerrard, station et quai	R. Scott	100 vgs et 200 vgs	t.q.r.	11 mois 19 jours (du 11 avril '12)	129 19
Gifford-Station et gare du B.C.E.	J. O. Fermor	75 vgs	12 é.	6 " 15 jours (du 16 sept. '12)	27 03
Glacier et station	T. W. Shaw	40 vgs	14	12 "	100 00
Glenrosa et Westbank	L. D. Hitchner	3	3	8 " (au 30 nov. '12)	104 00
" "	H. C. Last	3	3	4 " (du 1er déc.)	52 00
Glen-Valley et Langley-Fort	T. J. Hodgson	4	2	6 " (au 20 sept. '12)	50 00
" "	G. F. Hodgson	4	2	1 " (au 31 oct. '12)	8 33
" "	E. Jenson	4	2	5 " (du 1er nov. '12)	58 05
Glenwood et Murrayville	A. Cameron	6½	2	12 "	225 00
Grand-Forks, Columbia et station	P. J. Hanson	1¾	6 et t. que r.	12 " et voyages suppl.	233 80
Grand-Forks et station	Grand Forks Trans	1¼	12	12 "	391 25
Graham-Landing et quai du bateau	A. J. Graham	200 vgs	3	12 "	39 24
Graham-Centre et Massett	Geo. McQuaker	.....	.....	Voyages spéciaux	5 13
Granite-Creek et Coalmont, gare du G.N.	J. H. Jackson	1¼	2 et 4	10 mois 28 jours (du 30 mai '12)	52 49
Granite-Siding et poteau-malle	T. H. Mansfield	1	6	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
" "	Thos. Gough	1	6	6 " (du 1er oct. '12)	50 00
Gray-Creek et quai	T. J .Oliver	¾	3 et 6	12 "	83 09
Greenwood et gare de (V.V. et E. à Midway)	C. G. Russell	10	6	12 "	939 00
Greenwood et station	F. C. Buckless	¾	12	12 "	360 00
Grindrod et station	J. Monk	300 vgs	12	12 "	100 00
Halcyon-Hot-Springs et bateau de la malle	W. Boyd	500 vgs	14	12 "	40 00
Harrison-Hot-Springs et station	Harrison Hot Springs Ltd.	5	12 reg.	12 "	200 00
Harrison-Mills et station	T. Kilby	150 vgs	28	12 "	185 00
Harrop et quai du bateau	F. Harrop	400 vgs	6	12 "	90 00
Hatzic et poteau-malle	D. Slack	60 vgs	21	12 "	164 25
Hedley et station	D. J. Innis	1	12	12 "	469 50
Hendon et poteau-malle	G. N. Hoover	3½	2	3 " (au 30 juin '12)	13 00
Hilton et Lumby	M. Hine	22½	2	9 " (au 30 sept. '12)	338 91
" "	J. A. McMorland	22½	2	3 " (du 1er oct. '12)	93 75
Hollyburn et Vancouver	J. Lawson	4	6	5 " (au 31 août '12)	74 26

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs,	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Hollyburn et Vancouver	W. Vancouver Ferry Co. Ltd.	4	6	7 mois (du 1er sept. '12)	233 33
Holmwood et Monte-Creek	A. W. Duck	5	2	6 " (du 1er oct. '12)	78 00
Hope et Hope-Station	L. Gibson	2	13et 12	12 "	380 00
Hope-Station et station	L. Roush	40 vgs	28	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	C. J. Hallesey	40 vgs	21	6 " (du 1er oct. '12)	20 54
Howser et station	W. Simpson	1¾	3	12 "	117 75
Hunterville et Laidlaw	W. F. Laidlaw	2¼	2	1 " (au 30 avril '12)	4 33
Hunterville et Ruby-Creek	Mme M. Bulger	1½	2	1 " (au 30 avril '12)	4 33
Huntingdon et station	D. W. Turnbull	¼	12	12 "	125 00
Huntingdon et gare du B.C.E	D. W. Turnbull	100 vgs	12 é.	12 "	60 00
Hydraulic et route du poste principal	H. W. Du Bois	15	1	9 " 14 jours (au 14 janv. '13)	79
Illicillewaet et station	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 "	75 00
James-Road et Sunnydene	W. James	1¾	6	3 " (du 1er janv. '12)	50 00
Jubilee-Station et station	J. G. West	200 pds	6et 12	7 " (du 1er sept. '12)	50 83
Kaleden et Marron-Lake	W. S. Parker	6½	3	12 "	240 00
Kamloops et Mount-Olie	J. H. Latremouille	61	1	12 "	775 00
Kamloops et Nicola	D. Anderson	66	1	9 " (du 1er juillet '12)	1,050 00
Kamloops et North-Kamloops	R. I. Miskelly	1½	3	12 "	117 75
Kamloops et station	T. S. Manson	1	28	3 " (au 30 juin '12)	309 40
" "	C. S. Meyer	1	28	9 " (du 1er juillet '12)	931 60
Kamloops et boîtes aux lettres des rues	T. E. Maddock	5 M. 3,020pd	t.q.r.	12 "	465 00
Kamloops et Stump-Lake	H. Baynes	35	1	3 " (au 30 juin '12)	195 00
Kaslo et Lardo et quai du bateau	J. Strachan	300 vgs	6 é.	12 "	94 20
Kaslo et quai du bateau	J. Strachan	½	12	12 "	312 00
Keefers et station	J. Hannah	150 vgs	14	12 "	40 00
Kelowna et Okanagan-Mission	G. R. B. Fordham	8	2	12 "	313 24
Kelowna et Vernon	W. Scott	38	3	6 " (au 30 sept. '12)	767 48
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs	14	6 " (au 30 sept. '12)	183 00
" "	H. C. Collett	100 vgs	13et 14	6 " (du 1er oct. '12)	177 00
Keremeos Centre, Keremeos et Station	H. Tweddle	1¼	12	12 "	313 00
Keremeos et Penticton	W. E. Welby	32	3	12 "	940 00
Kerrisdale et station	S. Bell	50 vgs	24 é.	9 " (au 31 déc. '12)	90 00
"	J. B. Ferguson	50 vgs	24 é.	3 " (du 1er janv. '13)	30 00
Kettle-Valley et route du poste princ.	H. Whiting	500 vgs	6	1 " (du 1er mars '13)	13 04
Kitchener et station	G. A. Hunt	200 vgs	12	12 "	156 50
Koch-Siding et station	W. C. E. Koch	25	6	12 "	1 00
Kootenay-Bay et quai	G. Noyes	100 vgs	6	12 "	25 00
Kualt et route du poste principal	A. Rondpre	50	7	2 " 7 jours (au 7 juin '12)	3 74
" "	H. A. Rogers	150	7	3 " 23 jours (du 7 juin '12)	6 26
Kuskanook et Kootenay-Landing	C. Wright	4	2	12 "	78 00
Ladner et bateau de la malle	A. De R. Taylor	250 vgs	6	12 "	75 00
Laidlaw et Ruby-Creek	W. F. Laidlaw	3¾	3	11 " (du 1er mai '12)	95 33
Langley-Fort et station	J. Taylor	3½	6	12 "	438 20
Langley-Prairie et gare du B C.E	A. Prefontaine	35 vgs	12	12 "	50 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Langley et Prairie-Murrayville	J. P. Smith	2	6	12 mois	187 80
Lardo et station	W. S. Abbott	200 vgs.	6 été	12 "	62 80
Lardo et qui	W. S. Abbott	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lillooet et Lorne-Mine	D. Hurley	71	mens	12 "	420 00
Lillooet et Lytton	A. Harrison	47	2	3 " (au 30 juin '12)	149 87
" "	F. B. Rebagliati	47	3	9 " (du 1er juill. '12)	1,275 00
Lillooet et Moha	J. C. Birch	25	mens.	12 "	150 00
Lillooet et Pemberton-Meadows	C. A. Hartzel	75	s.-me.	12 "	684 20
Lindell et Sardis	C. Swanborg	12	1	12 "	145 00
Lower Nicola et Mamette-Lake	I. H. F. Laycock	23	1	12 "	370 00
Lower Nicola et station	W. Corkle	2	12	12 "	532 10
Lozells et poteau-malle	Jas. Ward	25 vgs.	12	2 " (du 1er fév, '13)	19 56
Lulu-Island et Steeveston	J. P. Bowditch	1	6	12 "	60 00
Lumley et Mabel-Lake	W. G. Proctor	16	1	12 "	182 00
Lumley et Trinity-Valley	A. J. Conn	15	1	12 "	156 00
Lumley et Vernon	J. Genier	16	6	12 "	550 00
Lynn Creek et North-Vancouver	Mme A. Sugden	4	6	12 "	300 00
Lytton et station	B. Brophy	¼	28	12 "	360 00
McKay et station	A. K. Farquharson	500 vgs.	12	12 "	118 00
Majuba-Hill et gare du B.C	J. Hounsome	50 vgs.	3	12 "	50 00
Makinson et quai	Mme J. A. Graham	100 vgs.	3	12 "	39 00
Malakwa et poteau-malle	A. Ball	⅓	12	12 "	257 12
Mara et station	M. E. Rosoman	¾	12	12 "	150 00
Marron-Lake et White-Lake	W. S. Parker	7	1	12 "	75 00
Matsqui et poteau-malle	A. O. Hougen	85 vgs.	12	12 "	40 00
Merritt et station	G. B. Armstrong	½	12	9 " (au 31 déc. '12)	300 00
" "	N. Welsh	½	12	3 " (du 1er janv. '13)	78 00
Merritt et Voght-Valley	L. Thompson	28	1	12 "	403 00
Middlesboro et station	E. B. Gissing	3	12	12 "	469 48
Midway et gare du C.P.	G. Guise	¾	12	12 "	391 25
Midway et Rock-Creek	T. R. Hanson	12	6	12 "	900 00
Midway et gare du V.V. et E	C. G. Russell	½	12 été	12 "	175 00
Midway de N. et M.R.P.O. et Oroville et Spokane R.P.O	G. Guise	1	6 été	12 "	156 50
Milne et station	J. M. Graham	100 vgs.	12	12 "	50 00
Mirror-Lake et quai du steamer	W. Read	450 vgs.	3	12 "	30 00
Mission-City et station	J. Plumridge	175 vgs.	28	12 " et voyages spéc.	398 50
Monte-Creek et station	A. B. Smith	135 vgs.	24½	12 "	200 00
Mount-Lehman et station	W. Miller	50 vgs.	12	12 "	50 00
Mount-Lehman et route rurale n° 1	Wm. P. Smith	5	3	4 " et 26 jours (du 5 nov. '12)	65 73
Myncaster et station	J. H. Methot	¼	12 été	12 "	187 80
Nakusp, station et quai du steamer	F. W. Jordan	100 et 300 vgs.	3 et 14	12 "	150 00
Naramata et quai	W. R. Bartlett	200 vgs	14et13	12 "	92 12
Needles et bateau de la malle	N. C. Freeman	2	6	12 "	78 00
Needles et Whatshan	P.P.W.Toews	4	3	2 " (du 1er fév. '13	33 33
Nelson et gare du C.P	Nelson Freight & Trans. Co	1 et ¾	44h.et 46 été	12 " et voyages spéc.	1,171 50
Nelson et gare du N. et Ft. S. et C.P	Nelson Freight & Trans. Co	1 et ¾	6et 6	12 "	344 30

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Nelson et boîtes aux lettres des rues.	Nelson Freight & Trans. Co...	.....	t.q.r.	12 mois.....	443 24
Nelson et quai.....	Nelson Freight & Trans. Co...	½	32	12 "	378 25
New-Denver et quai.....	A. Thompson...	¼	12et15	12 "	132 80
Newport-Beach et quai.....	D. Galbraith...	1½	6	7 " (du 1er sept. '12).....	181 43
Newtonia et Trail.....	W. N. Scott.....	3	3	1 " (do 1er mars '13).....	13 00
New-Westminister et service du facteur.....	B. C. Electric Ry. Co.....	.....	.....	9 " (au 31 déc. '12)..	202 50
New-Westminister et Port-Mann....	H. J. and A. H. Woodward....	4	6	4 " et 30 jours (au 31 déc. '12)....	260 00
" "	W. R. Jaynes...	4	6	3 " (du 1er janv. '13)	152 00
New-Westminister et Queensborough.....	A. Sprice.....	2	6	11 " et 15 jours (au 15 mars '13)...	149 53
New-Westminister et gare du B.C.E.	J. Anderson.....	¼	33	12 "	895 20
New-Westminister et gare du C.P...	F. E. Cameron..	¼	42 été	12 "	876 00
New-Westminister et gare du N.W. et S.....	F. E. Cameron.	1	54 été	12 "	1,690 20
New-Westminister et boîtes aux lettres des rues.....	J. Anderson.....	.....	t.q.r.	7 " (au 31 oct. '12)..	816 66
" "	W. H. Spurrier..	.....	t.q.r.	5 " (du 1er nov. '12)	791 66
New-Westminister et livraison spéciale de 1912.....	The Fashion Livery & Feed Stables.....	.....	.....	.....	75 00
New-Westminister et South-Port-Mann.....	Mde L. Jameson	4	2	12 "	200 00
Nicola et station.....	P. Marquart....	1	12	12 "	563 40
Nicola et Tulameen.....	P. Marquart....	54	1	9 " (au 31 déc. '12)..	900 00
Nicola et Stump-Lake.....	D. Anderson....	31	1	3 " (au 30 juin '12)..	175 00
North-Bend et station.....	E. B. Richardson.....	200 vgs.	14	12 "	80 00
North-Bonaparte et Seventy-Mile-House.....	A. J. Witley.....	23	1	9 " (au 31 déc. '12).	168 75
" "	M. Mawdsley...	23	1	2 " et 5 jours (du 27 janv. '13).....	88 89
North-Lonsdale et North-Vancouver.....	J. Loutet.....	2	6	11 " (du 1er mai '12).	137 50
North-Vancouver et b. aux let. des rues	G. W. Sugden..	.....	12	10 " (au 31 janv. '13).	658 33
North-Vancouver et Vancouver.....	W. Caldwell....	3	18et24	12 "	1,234 58
Notch-Hill et station.....	C. Castle.....	100 vgs.	14	8 " et 15 jours (au 15 déc. '12)....	105 97
" "	D. J. Smith.....	225 vgs.	14	3 " et 16 jours (du 16 déc. '12)....	44 02
Oakalla et gare du B.C.....	E. J. Webb.....	300 vgs.	6 et 12	12 "	57 39
Okanagan et Vernon.....	E. Grant.....	9	2	11 " (du 1er mai '12).	183 33
Okanagan-Centre et quai.....	J. A. Gleed.....	300 vgs.	12	12 "	120 00
Okanagan-Falls et Penticton.....	A. S. Hatfield..	13	3	6 " (du 1er juin '12).	225 00
Okanagan-Landing et station.....	P. R. Finlayson	300 vgs.	14 été	12 "	233 32
Okanagan-Mission et quai.....	R. Ridley.....	200 vgs.	1	3 " (au 30 juin '12)..	3 25
" "	F. D. Taylor...	200 vgs.	1	1 " (au 31 juill. '12).	1 25
" "	Okanagan Mission Supply Co.	200 vgs.	1	8 " (du 1er août '12).....	33 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
150-Mile-House et Williams-Lake	H. Boening	5	2	12 mois	104 00
Otter et Jackman-Station	Greer Bros	7	6	12 "	600 00
Paterson et station	W. M. Wood	50 vgs	14	12 "	60 00
Paulson et poteau-malle	T. H. Paulson	50 vgs	12	12 "	50 00
Paxton-Valley et r. princ. de la malle	D. R. Pement	8	2	4 " (au 31 juill. '12)	52 00
" "	J. E. Pement	8	2	8 " (du 1er août '12)	150 00
Peachland et quai	M.E.McDougald	200 vgs	14et13	12 "	115 14
Penticton et quai	W. E. Welby	½	14 é. et 13é.	12 "	633 37
Perry-Siding et gare	G. Hamilton	¼	6	12 "	41 25
Phoenix et gare (C.et W.)	D. J. McDonald	½	6	12 "	313 00
Phoenix et gare (G.N.)	D. J. McDonald	400 vgs	6	12 "	297 35
Pinanton et Pritchard	W. P. Pritchard	12	1	5 " (du 1er nov. '12)	81 25
Piper-Siding et poteau-mallet	J. Ward	25vgs	12	9 " (au 31 déc. '12)	58 68
Pitt-Meadows et poteau-malle	E. J. Crickway	40 vgs	26	12 "	169 00
Pitt-River et wagons de malles (C. P.R.)	A. G. Harvey	200 vgs	14	1 " (du 1er mars '13)	6 25
Point-Grey et succursale n° 5, Vancouver	G. S. Wright	2	6	12 "	156 48
Poplar-Creek et station	A. G. Johnston	100 vgs	6	12 "	140 00
Porteau et quai du steamer	J. F. Deeks	100 vgs	3	12 "	1 00
Port-Hammond et station	A. L. Lazenby	300 vgs	28	12 "	292 00
Port-Haney et station	M. B. Charlton	100 vgs	26	12 "	111 44
Port-Haney et Webster's-Corners	J. M. Webster	4½	2	12 "	239 65
Port-Haney et Yennadon	E. W. Prowse	4½	3	4 " (au 31 juill. '12)	50 00
" "	T. A. Spink	4½	3	8 " (du 1er août '12)	100 00
Port-Kells et station	D. S. Hardie	1	6	12 "	70 00
Port-Moody et poteau-malle	Mme E. Bennett	⅛	26	12 "	92 84
Princeton et station	Broomfield & Garrison	600 vgs	6	12 "	234 75
Princeton et Tulameen	J. H. Jackson	18	6 et 4	12 "	1,230 45
Princeton et Voigt's-Camp	Huston & Voigt	10	6	3 " et 16 jours du 16 déc. '12	176 08
Pritchard et poteau-malle	W. P. Pritchard	100 vgs	12	12 "	156 50
Procter et quai	G. F. Daniell	400 vgs	12	12 "	240 00
Queen's-Bay et quai	R. J. Bashford	500 vgs	6	12 "	85 00
Rand et gare (B.C.E.)	S. K. Johnston	200 vgs	3	12 "	60 00
Renata et quai	P. Abrams	¼	6	6 " (au 30 sept. '12)	75 00
" "	Isaac Wiebe	¼	6 et 7	6 " (du 1er oct. '12)	92 91
Revelstoke et Big-Bend	A. McCrea	70	15 p.a	12 "	750 00
Revelstoke et station	H. P. Cumming	½	35	12 "	1,003 75
Revelstoke et b. aux lettres des rues	H. P. Cumming	.....	13	12 "	454 75
Riondel et quai	S. S. Fowler	100 vgs	12	12 "	60 00
Robson et station	W. T. Wickham	½	6	9 " (au 31 déc. '12)	75 00
Rogers-Pass et station	C. D. Morris	400 vgs et 100 vgs	12	12 "	107 12
Roseberry, station et quai	H. Ingram	2/11 et ⅛	3 et 6	6 " (au 30 sept. '12)	50 00
Roseberry, station et quai	John Teir	⅛ et 100 vgs	3 et 6	6 " (du 1er oct. '12)	62 50
Rossland et station	W. Wadds	¼	40 s.	12 "	723 52
Rossland et b. aux lettres des rues	W. Wadds	.....	13	12 "	273 76
Ruby-Creek et station	H. Fooks	100 vgs	6	12 "	25 00
Ruskin et poteau-malle	E. M. Heaps	100 vgs	12	12 "	36 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Léon-Hot-Springs et quai du steamer	M. Grady	100 vgs	14	12 mois	25 00
Salmo et station	S. Ross	500 vgs	12	12 "	156 50
Salmo et Sheep-Creek	S. N. Ross	10	6	4 " (au 31 juill. '12).	104 17
" "	W. R. Salisbury	10	6	8 " (du 1er août '13)	333 33
Salmon-Arm et station	S. M. McGuire.	300 vgs	28	6 " (au 30 sept. '13)	350 00
" "	J. L. Jackson	300 vgs	28	6 " (du 30 sept. '13)	350 00
Salmon-Arm et Silver-Creek	C. E. Woodridge	11½	2	3 " (au 30 juin '12).	75 00
" "	A. P. McLean	11½	2	9 " (du 1er juillet '12)	225 00
Sandon et gare (N. et S.)	J. A. Black	150 vgs	6 é.	12 "	117 75
Sapperton et station	T. Johnson	50 vgs	18	10 " (au 31 janv.)	125 00
Sardis et g. du ch. de fer élect. (C. B.)	W. J. Holmes	⅛	12	12 "	156 50
Sarids et Sumaa	J. A. McLeod	3½	6	5 " (au 31 août '12).	108 49
Sardis et route rurale n° 1	J. A. McLeod.	3½	6	2 " (au 30 nov. '12).	72 66
Sardis et route rurale n° 1	Geo. Carter	13½	6	4 " (du 1er déc. '12)	185 83
Sardis et route rurale n° 2	W. J. Holmes	9	6	22 jours du 10 mars '13	34 23
Savona et station	W. J. Ferguson	30 vgs	14	12 mois	90 00
Savona et Seven-Lakes	K. H. Fessenden	12	1	4 " (du 1er déc. '12)	58 33
Seymour-Arm et Sicamous	W. A. Read	36	3	12 "	493 26
Shingle-Creek et Summerland	W. J. Armstrong	11	1	5 " (au 31 août '12).	43 33
Shingle-Creek et route postale princ.	C. H. Whillams	8	1	7 " (du 1er sept.)	60 67
Shoreacres et poteau-malle	R. Oliver	200 vgs	6	12 "	50 00
Shuswap et stationl	A. G. Talbot	150 vgs	14	12 "	255 50
Sicamous et station	J. B. Belding	400 vgs	34	12 " moins amende	536 00
Sidley et poteau-malle	R. G. Sidley	800 vgs	6	12 "	156 50
Silverdale et poteau-malle	N. Thorpe	½	6	12 "	75 00
Silverton et quai	C. A. McKinnon	¼	12et18	12 "	217 77
Simalkameen et gare (V.V. et E.)	D. McCurdy	1	12	12 "	156 48
Sirdar et station	T. Rogers	125 vgs	14	12 "	140 00
Slocan et station et quai	D. McVannell	⅛ et ⅛	6 et 6	2 " et 10 jours au 10 juin '12	58 52
Slocan et station et quai	W. A. Covington	⅛ et ⅛	6 et 6	3 " et 20 jours du 10 juin '12	91 48
Slocan et station et quai	Thos. McNeish.	⅛ et ⅛	6 et 6	6 " (du 1er oct. '12)	145 00
Slocan-Junction et station	O. W. Humphry	108 vgs	24	12 "	100 00
Slocan-Park et station	W. Crebbin	100 vgs	12 é.	12 "	30 00
Solsqua et poteau-malle	P. Gosden	50 vgs	12	4 " (du 1er déc. '12)	16 66
South-Vancouver et Vancouver	E. Phillips	6½ et 8	6	12 "	631 25
South-Westminster et gare de ch. de fer électrique (C.-B.)	H. B. Biggar	135 vgs	12 é.	12 "	62 60
Spences-Bridge et station	A. Clemes	50 vgs	28	12 "	200 00
Spences-Bridge et gare (Nicola-Branch)	A. Clemes	50 vgs	12 é.	12 "	200 00
Sperling-Station et station	A. Bishop	25 vgs	12	10 " (au 31 janv. '12).	50 00
Sperling-Station et station	C. M. Mackenzie	25 vgs	12	2 " (du 1er fév. '13)	10 00
Spuzzum et station	Mme J. M. Bresley	100 vgs	14	12 "	40 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Squamish et quai	D. Galbraith	1½ et ¾	3 et 6	5 mois (au 31 août '12).	35 39
Squilax et poteau-malle	J. Craig	1 vgs.	7	1 " (du 1er mars '13)	4 00
Steveston et station	A. A. Parker	¼	2 et 12	12 "	100 00
Steveston et S.S. "Sonoma"	A. A. Parker	¼	6	12 "	115 00
Strawberry-Hill et gare Kennedy de (C.-B.-E)	L. Jack	1½	6	12 "	156 50
Summerland et quai	R. H. English	¼	14et13	12 "	359 31
Summit-Lake et station	W. E. Marshall	¼	3	12 "	60 00
Sunnywold et quai	Mme A. White	½	1	12 "	25 00
Surrey-Centre et station	J. Oxenham	½	6	12 "	125 20
Syringa-Creek et quai	E. Arnold	½	2	5 " (au 31 août '12)	20 83
" "	W. H. Wheeley	½	2 et 3	7 " (du 1er sept. '12	34 10
Taft et poteau-malle	W. N. Ward	125 vgs.	14	9 " (au 31 déc. '12)	30 00
" "	Forest Mills of B.C., Lt'd	125 vgs.	14	3 " (du 1er janv. 13)	10 00
Tappen et poteau-malle	H. C. Banks	80 vgs.	6	12 "	78 75
Tarrys "	J. M. McMillan	150 vgs.	6	12 "	40 00
Terra-Nova et Vancouver	W. K. Mellis	13½	6	12 "	586 75
Three-Forks et station	G. H. Murhard	¼	6	12 "	78 00
Three-Valley et poteau-malle	S. A. Mundy	400 pds.	14	9 " (au 31 déc. '12)	30 00
" "	Forest Mills of B.C., Ltd	400 pds.	14	3 " (du 1er janv. '13)	10 00
Thrums et poteau-malle	T. W. Dodd	100 vgs.	6	12 "	70 00
Trail et station	F. W. Brown	500 vgs.	26 é.	12 "	339 00
Trail et Smelter-Junction	Carr & Hoefer	2	13	12 "	360 00
Trout-Lake et quai de steamer	A. M. Craig	100 vge.	q.r. 4et	11 " (du 11 avril 6 '12)	119 00
Tulameen et gare Coalmont du G.N.	J. H. Jackson	4¼	4 é.	10 " et 23 jours du 3 mai '12	136 81
Tynehead et station de Tynehead-Saw-Mills	T. H. Miller	3	2	12 "	104 00
Upper-Hat-Creek et route du poste principal	N. Darough	14	1	12 "	150 00
Vancouver et B.P. Burrard-Inlet, quai de steamer	W. Caldwell	½	12 é.	12 "	156 50
Vancouver et quai du C. P. (B.C.-Northern-Steamers)	W. Caldwell	⅓	t.q.r.	12 "	58 49
Vancouver et Chine et steamers de la malle du Japon	Mainland Transfer Co	⅓	t.q.r.	12 "	379 50
Vancouver et Gambier, quai du steamer du B.P.	W. Caldwell	½	6 et 12 é.	12 " et voyages supp.	143 50
Vancouver et quai du G.-T.P.	W. Caldwell	½	4 é. et 2	12 "	116 99
Vancouver et dépôt des facteurs de Vancouver-Sud	Royal Transfer Co	3½	6 r. t. 13 v.é.	20 jours (au 27 août '12).	71 00
Vancouver et dépôt des facteurs de Vancouver-Sud	Wm. Caldwell	3½	6 r.t. 13 v.é.	7 mois, 4 jours (du 27 août '12)	590 00
Vancouver et service des facteurs	B. C. Electric Ry. Co	.....	.....	12 "	3,292 90
Vancouver et division et succursales, boîtes aux lettres des rues et colis, et Adela et Hillcrest	H. J. Foote	.....	t.q.r.	9 " (au 31 déc. '12)	5,998 6

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tour. é.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver et division et succursales, boîtes aux lettres et colis des rues, et Adela et Hillcrest	Pony Express Co.	.....	t.q.r.	3 mois (du 1er janv.'13)	3,590 50
Vancouver, B.C. Electric Station—Transfert des malles à la gare du G.N.	M. F. Dixon	.....	.....	Voyages spéciaux	0 75
Vancouuver et gare du C.P.	Mainland Transfer Co.	½	14, 2[illegible] etc.	12 mois et voyages supp.	7,097 70
Vancouver et livraison spéciale de 1912	The Pony Express Co.	.....	.....	.....	280 00
Vancouver et quai du steamer Victoria	Great West Cartage Co.	½	12et 18 et 21	1 mois, 18 jours (au 18 mai '12)	88 38
Vancouver et quai du steamer Victoria	Mainland Transfer Co.	½	21et 33 etc.	10 " 13 jours (du 18 mai '12)	1,054 36
Vancouver et gare de tramway de la rue Granville, (B.C.E.)	W. Caldwell	1	24	12 "	632 50
Vancouver et gare du G.N.	W. Caldwell	¾	t.q.r.	12 "	2,618 11
Vancouver et gare de la rue Hastings (B.E.C.)	W. Caldwell	½	18et21 et42 été.	12 " et voyages supp.	678 65
Vancouver, station et quai du steamer Nanaïmo	Mainland Transfer Co.	½	9et26	12 "	497 12
Vancouver et quai du steamer "Selma"	W. Caldwell	½	6 é.	12 "	78 25
Vancouver, B.P. à la succursale "C", etc.	Dominion Bank Atty.	.....	.....	Voyages suppl.	32 00
Vancouver et quai du steamer Squamish	W. Caldwell	½	12 été	12 mois	314 50
Vancouver et quai de la Cie des S.S. Union	H. J. Foote	½	t.q.r.	12 "	459 87
Vancouver et Vancouver-Heights	W. McGavin	5	6	3 " (au 30 juin '12)	62 50
Vernon et station	J. Harwood	¼	14	12 "	290 04
Vernon et route rurale n° 1	W. Scott	38	3	6 " (du 1er oct. '12)	768 33
Vernon et route rurale n° 2 (municipalité de Codstream)	J. Harwood	9	6	12 "	561 40
Vernon et boîtes aux lettres des rues	J. Roberts	.....	t.q.r.	7 " 10 jours (du 22 août)	258 69
Wallhachin et poteau-malle	G. M. Flowerdew	260 vgs.	12	12 "	80 00
Waneta et station	F. Adie	500 vgs.	12	12 "	156 50
Westbank et quai du steamer	W. G. Hewlett.	1	12	12 "	454 81
Westley et station	O. Wheeler	50 vgs.	12	3 " (au 30 juin '12)	5 00
" "	E. Lahair	50 vgs.	12	9 " (du 1er juill. '12)	15 00
Whiteman-Creek et quai	V. Willett	1¼ et ¾	1	12 "	52 00
White-Rock et station	F. C. Philp	¼ et ⅜	6et12	12 "	176 05
Whonnock et poteau-malle	R. S. Whiting	50 vgs.	12	12 "	85 68
Williams-Siding et poteau-malle	J. Bell	150 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '12)	1[illegible] 5[illegible]

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
" "	A. G. Lambert	150 vgs	12	6 mois (du 1er oct. '12)	12 50
Willow-Point et quai du steamer....	C. W. West.....	100 vgs	3	12 "	37 48
Wilson Landing et steamer de la malle.....	Mlle V. H. Goodacre.....	¼ et ¾	2	12 "	41 16
Winlaw et station.....	J. B. Winlaw...	50 vgs	6	12 "	20 00
Wynndel et poteau-malle.....	E. Butterfield..	½	12	12 "	40 00
Yale et station.....	D. J. Creighton	100 vgs	28	12 "	120 00
Ymir et statioc.....	G. S. Coleman.	250 vgs	12	12 "	125 00
				Total.....	185,826 07

APPENDICE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Aiyansh et Port-Nelson	W. A. Myers	70	Mensuelle et semi-mensuelle.	8 mois (du 1er août '12)	500 00
Alberni et Beaver-Creek	R. Orr	6⅜	2	12 "	104 00
Alberni et station	J. J. Burke	½	6	12 "	156 50
Aldermere et Chicken's-Lake	J. McNeil	14	1	12 "	100 00
Aldermere et Francois-Lake	W. V. Duncan	110	semi-mens.	3 " (au 30 juin '12)	375 00
" "	M. O. Stick	110	2 p.m	9 " (du 1er juill. '12)	1,980 00
Aldermere et Hazelton	F. L. Charleson	60	2	2 " et 6 jours (au 6 juin '12)	942 30
" "	W. W. Kerr	60	2	9 " et 24 jours (du 6 juin '12)	4,079 67
Anaham-Lake et Hagensburg	S. Gledhill	10 et 20	semi-mens.	6 " et 13 jours (au 13 oct. '12)	361 73
Arlington Hotel et station	P. L. Good	200 vgs	6	5 " et 14 jours (au 14 sept. '12) et arrérages	57 98
" "	A. Gueulette	200 vgs	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '12)	51 51
Atnavko et Hagensburg	A. Hammer	45	hebdom. et mensuelle.	5 " et 18 jours (du 14 oct. '12)	246 33
Bella-Colla et Hagensburg	H. Sageng	10	1 et 6 par mois.	12 " et arrérages	336 00
Big-Bay et Prince-Rupert	H. Peck	25	1	12 "	120 00
Bower-Island et quai du steamer	R. H. Green	¼	12	12 "	156 00
Brakendale et Squamish	H. Judd	7	3 et 6	12 "	262 49
Brackendale et Upper-Squamish	Mme A. R. Mawbey	15	1	7 " (du 1er sept. '12)	116 66
Brechin et Nanaïmo	J. Cullen	2½	6	12 "	156 00
Breckenridge-Landing et gare du G.T.P.	H. D. Lenhart	1	1	5 " (au 31 août '12) et arrérages	31 00
Breckenridge-Landing et gare du G.T.P.	J. Neidhart	1	2	7 " (du 1er sept. '12)	39 00
Brynmarl et poteau-malle	W. Roberts	75 vgs	6	2 " (du 1er fév. '13),	12 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Cedar et Stovely	H. Maguire	3	1	7 mois (au 31 oct. '12)	35 00
Cedarvale et station	Mme. J. W. Graham	1¼	6 et 4	9 " et 24 jours (du 8 juin '12)	202 00
Chamadaska et quai du steamer	R. H. Marlatt	½	2	12 "	25 00
Chemainus et Ile Kuper	W. Lemmins	5	3 j.	12 "	240 00
Chemainus et station	E. J. Palmer	¼	24	12 "	240 00
Church-House et steamer de la malle	W. Thompson	¼	2	12 " et arrérages	62 50
Cobble-Hill et station	J. A. Porter	40 vgs.	12	12 "	80 00
Colwood et station	C. H. Goodall	2	12	12 "	104 00
Comox et Lazo	C. H. Pigott	5	3	12 "	150 00
Comox et Sandwick	H. Creech	4	5	12 "	416 64
Comox et quai du steamer	E. Holmes	¼	5	12 "	180 00
Coombs et station	W. Ford	¼	6	12 " et arrérages	112 50
Copper-River et station	H. Creech	1	6	3 " (au 30 juin '12)	78 00
" "	P. R. Skinner	1	6	9 " (du 1er juill. '12)	75 00
Courtenay et quartiers-généraux	A. M. Hilton	7	3	12 "	300 00
Cowichan-Bay et Cowichan-Station	A. Frumento	3	6	12 "	120 00
Cowichan-Lake et Duncan-Station	Price Bros	21	semi-mensuelles.	12 "	240 00
Cowichan-Station et station	P. Frumento	75 vgs.	24	12 "	80 00
Cracroft et quai du steamer	P. McCormick	¼	1	6 " (au 30 sept. '12)	12 50
" "	Thos. Bennett	¼	1	6 " (du 1er oct. '12)	12 50
Crofton et Wertholme	B. W. Davitt	4¼	6	12 "	300 00
Cumberland et station	Haymen et Maxwell	½	8	3 " (au 30 juin '12)	75 00
" "	A. Maxwell	½	10	9 " (du 1er juill. '12)	187 50
Cumberland et quai du steamer	Canadian Collieries Co	12	6 et 3	6 " (au 30 sept. '12)	180 00
Cumberland, quai du steamer et Union-Bay	Union Steamship Co	12	4	12 "	240 00
Deerholme et Duncan-Station	J. Williams	3¾	6	12 "	175 00
Denman-Island et quai du steamer	M. Manson	½	4	12 "	100 00
Duncan-Station et Maple-Bay	A. W. Flett	2½ et 4½	3	12 "	205 25
Duncan-Station et Tzouhalem	W. Morley	3	6	9 " (au 31 déc. '12)	180 00
Duncan-Station et station	D. Ford	200 vgs.	24	12 "	200 00
East-Sooke et route postale	W. J. Burnett	10	1	12 "	125 00
East-Wellington et station (via Northfield)	W. Kidd	3	6	12 "	290 00
Errington et station	G. Buttery	2½	3	12 "	120 00
Esquimault et Victoria	J. A. Rodwell	4	12	12 "	480 00
Extension et Nanaïmo	A. J. McMillan	8	6	12 "	490 00
Francois Lake et Ootsa-Lake	Jas. Stoynoff	30	s.-m.	16 " et 14 jours (du 17 sept. '12)	260 00
François-Lake et Ootsa-Lake	J. Morgan	30	mens.	5 " et 16 jours (au 16 sept. '12)	240 00
Ganges et Ganges	H. Caldwell	11	4	4 " (du 1er déc. '12)	201 15
Getwangah et station	H. Du Vernet	1¼	6	12 "	151 45
Gibson-Heights et Gibson-Landing	L. Jackson	2	6	9 " (du 1er juill. '12)	37 90
Gibson's-Landing et str de la malle	Mme. E. Fletcher	1¼	6	12 "	156 00
Goldstream et station	W. Miller	¼	6	12 "	80 00
Gordon-Head et Victoria	W. J. Williamson	14	6	12 "	796 08
Gowland-Harbour et Heriot-Bay	H. C. Bishop	2½	1	2 " (du 1er fév. '13)	8 66

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Graham-Centre et Massett	G. McQuaker	30	hebd. et s.-mens.	9 mois (du 1er juill.'12)	150 00
Granite-Bay et Steamer-Bay	H. Twidle	¼	1	12 "	50 00
Groundhog et Hazelton	G. Beirnes	150	occasionn.	7 " (du 1er sept. '12.	116 00
Hagan et station	F. Young	4½	3	6 " (au 30 sept. '12).	70 00
"	S. Spencer	2½	3	6 " (du 1er oct. '12).	50 00
Happy-Valley et Luxton	Mme Jessie Luff	3	3	5 " (du 1er nov. '12)	31 25
Happy-Valley et route postale	J. Walker	2¾	3	7 " (au 31 oct. '12)..	43 75
Hartley Bay et quai du steamer	P. Kelly	300 vgs.	t.q.r.	12 "	25 00
Haysport et station	O. Dupuis	100 vgs.	4	1 " (du 1er mars '13)	3 33
Hazelton et Kispiox	H. Taylor	16 et 20	mens. et s.-mens.	t-12 "	375 00
Hazelton et Manson-Creek	H. N. Beach	190	10 v. par saison	12 "	580 00
Hazelton et station (via New-Hazelton)	L. Mulvaney	10	3	9 " et 11 jours (au 11 janv. '13)	880 00
Hazelton et South Hazelton	A. M. Ruddy	1½	4	2 " et 20 jours (du 12 janv. '13)	230 00
Heriot-Bay et quai du steamer	H. A. Bull	50 vgs.	4	12 "	12 00
Hillbank et station	E. H. Forrest	400 vgs.	12é.	12 "	40 00
Hope-Bay et Port-Washington	L. H. Shapter	2½	1	5 " et 27 jours (du 5 oct. '12)	26 00
Hornby Island et quai du steamer	T. Smith	2	4	12 "	80 00
Inverness et station	R. G. Johnson	½	6 et 4	12 "	33 24
Irvine's-Landing et quai du steamer	T. Dames	¼	4	12 "	52 00
Keating et station	F. Young	300 vgs.	6	4 " et 9 jours (au 9 août '12)	21 52
"	G. Butler	300 vgs.	6	7 " et 22 jours (du 10 août '12)	38 48
Kitimat et Kitimat-Mission	G. L. Anderson	4	mens.	12 "	42 00
Kitselas et station	C. Durham	1¼	4 et 6	10 " (au 31 jan. '13)..	160 06
"	J. W. Patterson	1¼	4	2 " (du 1er fév. '13).	33 33
Kitselas et Vanarsdol	C. Durham	5	6	2 " et 26 jours (au 26 juin)	28 84
Kitsumkelem et station	E. Eby	¼	6 et 4	12 "	195 00
Kitsumkelem et Rosswood	Mme A. Ross	27	s.-m.	7 " (du 1er sept. '12)	140 00
Koksilah et station	Mme M. Ferneyhough	200 vgs.	12	12 "	60 00
Ladysmith et Ladysmith	R. Ivey	20	3	5 " (du 1er nov. '12)	264 05
Ladysmith et station	T. Bryant	400 vgs.	24	12 "	400 00
Ladysmith et boîtes aux lettres des r.	Inkster Bros.	2	6	5 " (du 1er nov. '12)	83 33
Langford-Station et station	A. R. Frewing	100 vgs.	6	12 "	40 00
Lasqueti et Nanaïmo	J. D. Norrish	31	hebd. et s.-mens.	7 " (au 31 oct. '12).	224 00
" "	Peter Anderson.	31	s.-m.	5 " (du 1er nov. '12)	80 00
Lawn-Hill et Skidgate (via Hydah)	C. de Pope	12	h. et s.-m.	6 " (au 30 sept. '12).	200 00
Lawn-Hill et Tlell	E. C. Turney	14	h. et s.-m.	6 " (au 30 sept. '12).	117 50
Lorne-Creek et station	K. M. Morrison.	¼	4	2 " et 28 jours (du 4 janv. '13)	17 15
Massett et Naden-Harbour	H. E. Edenshaw	20	s.-m. et h.	6 " et 12 jours (du 19 sept. '12)	150 00
Millstream et station	F. S. Mitchell	5	2	12 "	150 00
Milne-Landing et Victoria	E. Milne	23 et 25	1	12 "	140 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Nanaïmo et quai du str. Comox du P.C.	E. A. Hoskin...	300 vgs	3	12 mois	78 00
Nanaïmo et North-Gabriola.	R. Hoggan.....	4	2	12 "	200 00
Nanaïmo et station	E. A. Hoskin...	¼	24	12 "	400 00
Nanaïmo et quai de steamer (U.S. S. Co.)	E. A. Hoskin...	300 vgs	2 a.r. et 4	12 "	177 50
Nanaïmo et Stovely	W. Raines.....	5	6	12 "	100 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres des r.	E. A. Hoskin...	7	7	12 "	295 00
Nanaïmo et quai du Steamer Vancouver du P.C.	E. A. Hoskin...	300 vgs	17et26	12 "	255 23
Nanoose-Bay et station	W. Roberts.....	2	2	10 " (au 31 janv. '13).	62 50
" "	M. A. McKerche	50 vgs	6	2 " (au 1er fév. '13).	8 66
New-Hazelton et station	F. Caerl.....	250 vgs	4	1 " (21 jours du 11 janv. '13).....	140 00
" "	J. Richmond....	250 vgs	4	1 " (du 1er mars '13)	45 00
Nicholl et station	T. H. McCubbin	200 vgs	4	1 " (du 1er mars '13)	5 00
North-Saanich et station de Sidney	R. Horth.....	5	6	7 " (au 31 oct. '12).	122 49
Oak-Bay et Victoria	E. E. Richards.	2½	12	12 "	270 50
Otter-Point et Shirley	E. Clark.....	6	1	12 "	66 48
Otter-Point et Victoria	H. Clark.....	35	2	12 "	657 10
Parksville et Qualicum	A. B. Crump....	9	2 et 3	12 "	450 89
Parksville et station	Mme A. Hirst...	½	6	12 "	165 00
Port-Alberni et station	A. E. Waterhouse.....	200 vgs	6	12 "	100 00
Port-Essington et station de Tyn.	J. Adams.....	3	4 et 6	9 " (14 jours au 14 janv. '12).....	210 00
Port-Hardy et Quatsino	E. Evenson.....	17	2 mois	12 "	360 00
Port-Neville et quai du steamer	A. S. Burchett..	50 vgs	1	12 "	15 00
Powell-River et quai du steamer	Powell River Co	600 vgs	t. q. r.	12 "	125 00
Prince-Rupert et station	Union Trans. Co	¼	4 et 6	12 "	195 00
Prince-Rupert et b. aux lettres des r.	R. L. McIntosh	2	13	12 "	240 00
Prince-Rupert et service du quai	Union Trans. & Storage Co....	¼	t. q. r.	12 "	306 00
Prince-Rupert et str. Trawlers	"	.....	.....	Service spécial..	5 25
Prince-Rupert et Spiller-River	Thos. Lane.....	25	s.-m.	3 " (du 1er oct. '12)	58 50
Red-Cliff-Mine et Stewart	McMillan Trans. Co.....	15	2	3 " (au 30 juin '12).	208 00
Roberts-Creek et steamer de la malle	L. H. Roberts..	½	3	12 "	75 00
Rock-Bay et steamer	W. Struthers....	200 vgs	2	12 "	30 00
Rocky-Point et Victoria	T. Parker.....	25	3	12 "	725 61
Roy et steamer de la malle	W. W. Vicent....	¼	1	6 " (au 30 sept. '12)	25 00
" "	K. Rosseau.....	¼	1	6 " (du 1er oct. '12)	25 00
Royal-Oak et station	J. W. Pimlott...	50 vgs	12	12 "	50 00
Royal-Oak et Royal-Oak	J. W. Songhurst.	12	6	12 "	876 38
Saltair et station	Mme E. Southin	¾	6	12 "	100 00
Sandwick et Sandwick	Geo. P. Winger.	14	3	9 " (du 1er juill. '12)	267 24
Shawnigan-Lake et station	Mme A. Koenig.	50 vgs	12	12 "	60 00
Sidney et station	J. J. White.....	300 vgs	6	9 " (7 j. au 7 janv. '13).....	38 47
" "	J. Critchley.....	300 vgs	6	2 " (24 jours du 8 janv. '13).....	11 52
Sidney et Shoal-Harbour	J. Moreland.....	4½	6	3 " (9 jours du 23 déc. '12).....	57 06
Skidgate et Tlell	E. C. Turney....	26	heb.et s.-m.	6 " (du 1er oct. '12)	317 50
Sointula et quai de steamer	F. Myntti.....	⅓	1	3 " (au 30 juin '13).	7 50
Somenos et station	Mlle W. Herd...	100 vgs	12	12 "	100 00
South-Wellington et station	J. Taylor.....	¼	12 et 24é.	12 "	155 94
Stewart et quai de steamer	McMillan Trans. Co.....	1¼	13 a.r	3 " (au 30 juin '12).	26 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de tournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Stillwater et steamer de la malle	J. M. O'Brien	200 vgs	2	12 mois	24 00
Strawberry Vale et Victoria	H. P. Trull	6½	6	5 " (au 31 août '12)	191 84
" "	Jno. Cheetham	6½	6	7 " (du 1er sept. '12	274 57
Surge-Narrows et quai (U.S.S.Co)	J. Jones	1	1	10 " (du 1er juin '12	20 83
Terrace et gare du G.-T	G. Little	3	3	12 "	40 00
Thurlow et steamer de la malle	J. M. Forrest	300 vgs	2	12 "	25 00
Tillicum et Victoria	E. J. Craigmyle	2	6	" (15 jours du 17 mars)	6 66
Tod-Inlet et station	W. S. Butler	2½	12	12 "	310 00
Tunstall-Bay et quai du steamer	G. C. Tunstal	200 vgs	t. q. r.	12 "	25 00
Turgoose et station	F. Turgoose	200 vgs	12	" (5 jours au 5 juill. '12, et arrérages	34 41
" "	S. Spencer	200 vgs	12	8 " (26 jours du 6 juillet '12)	58 92
Union-Bay et station et quai du steamer	J. Fraser	½	10	12 "	125 00
Vananda et quai du steamer	W. Embleton	300 vgs	2	12 "	90 00
Vananda et quai du steamer	A. G. Deeighton	300 vgs	4	12 "	180 00
Vanarsdol et station	L. Edgar	1	4	1 " (du 1er mars '13)	4 33
Victoria et service de facteur	B.C. Elec. Railway Co	25	t. q. r.	12 "	757 50
Victoria et malles de Princess Charlotte	Victoria Transfer Co	25	t. q. r.		16 00
Victoria et gare du E. et N	Victoria Transfer Co	½	24	12 "	553 84
Victoria et gare du V. et S.)	Victoria Transfer Co	¾	6	12 "	350 00
Victoria et livraison spéciale des malles, 1912	Victoria Transfer Co				8 00
	W. E. King				23 00
	H. Murphy				7 50
	P. McDonald				6 25
	Edwin A. Wilson				24 00
Victoria et boîtes aux lettres des rues	S. E. King		t. q. r.	12 "	2,125 00
Victoria et malles du SS. "Iroquois"	Victoria Transfer Co			12 "	72 00
Victoria et quai du steamer et steamers japonais	Pacific Transfer Co	¼	t. q. r.	12 "	26 00
Victoria et quai	A. E. Kent	¼	12 é.	1 " et 7 jours au 7 mai '12	48 00
" "	Victoria Transfer Co	¼	14 é.	10 " et 24 jours du 7 mai '12	1,045 00
Victoria et steamers Trans-Pacific	Victoria Transfer Co			12 "	372 50
Victoria et Willowpark	E. H. Rendell	2¾	12 a.r.	12 "	80 00
Welcome-Pass et steamer de la malle	Mme C. Lyell	¼	2	12 "	50 00
Wellington et station	R. May	¼	12 a.r.	5 " (au 31 août '12)	60 00
" "	Jas. McKee	¼	12	7 " (du 1er sept. '12)	84 00
Westholme et station	Mme G. A. Newhouse	200 vgs	24 é.	12 "	120 00
Westmere et steamer de la malle	J. West	1	2	2 " (du 1er fév. '13)	4 16
Whaletown et quai du teamer	N. Thompson	1½	2	12 "	25 00
Wilsons-Creek et steamer de la malle	G. Walker	½	3	8 " (du 1er août '12)	33 33

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nomb. de sournées par sem.	Période.	Montant.
					$ c.
Wyatt-Bay et steamer de la malle...	C. W. Stelfox...	500 vgs	2	2 mois (du 1er fév. '13)	4 16
				Total.....	39,240 89

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

TRANSPORT DES COURRIERS PAR CHEMIN DE FER.

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Algoma Central et Baie d'Hudson	12 mois	544 61
" Atlantique, Québec et Western	12 "	3,619 04
" de la Baie de Quinté	12 "	6,907 76
" Berlin-Northern-Street	12 "	100 00
" Boston et Maine	12 "	3,359 39
" Electrique de la Colombie-Britanniq	12 "	5,138 74
" Brockville Westport et Nord-Ouest	12 "	3,338 03
" Canada et Terminal du Golfe	12 "	1,808 80
" Canadien-Nord	12 "	177,759 42
" Canadien-Nord-Est	3 " et 15 jours, au 15 oct. '12	135 00
" Canadien-Pacifique	12 "	968,307 77
" Electrique du Cap-Breton	12 "	1,900 33
" Caraquet et Gulf-Shore	12 "	3,227 60
" Central-Ontario	12 "	7,123 39
" Vermont-Central	12 "	6,752 65
" Chatham, Wallaceburg et Lac Erié	12 "	470 00
" Dominion-Atlantic	12 "	13,999 32
" Dominion-Coal	12 "	1,041 08
" Elgin et Havelock	12 "	676 08
" Galt, Preston et Hespeler	12 "	826 32
" Grand-Tronc	12 "	395,312 84
" Grand-Tronc-Pacifique	12 "	67,936 92
" Great-Northern	12 "	7,663 01
" Halifax et South-Western	12 "	19,900 55
" Hamilton et Dundas	12 "	148 00
" Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	550 00
" Hamilton Radial-Electric	12 "	234 75
" Electrique de Hull	12 "	1,000 00
" Intercolonial	12 "	195,612 80
" International (Nouveau-Brunswck)	12 "	1,155 84
" International (Ontario)	12 "	200 00
" Inverness & Coal Co	12 "	1,145 58
" Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	1,014 12
" Kent-Northern	12 "	676 08
" Kingston et Pembroke	9 " (au 31 déc. '12)	5,422 53
" du comté de Lévis	12 "	400 00
" London, Lac Erié et Transportation Co	12 "	202 72
" Lotbinière et Mégantic	12 "	1,502 40
" Maine-Central	12 "	2,650 75
" Manitoulin et North Shore	12 "	150 28
" Maritime Coal Co	12 "	300 48
" Michigan-Central	12 "	52,340 02
" Moncton et Bouctouche	12 "	801 28
" Napierville Jonction	12 "	373 35
" Nelson et Fort-Sheppard	12 "	1,502 40
" New Brunswick Coal Co	12 "	1,281 22
" du Nouv.-Brunswick et Ile du P.-Ed	12 "	1,790 44
" New-Westminster Southern	12 " moins amende	3,136 43
" Niagara, St. Catharines and Toronto	7 " et 29 jours, du 2 août '12	71 00
" Northern-N.-Brunswick and Seaboarr	8 " et 15 jours du 15 juin '12	168 64
" Northern-Pacific	11 " (du 1er mai '12)	1,414 12
" Ottawa et New-York	12 "	4,259 30
" Père Marquette	12 "	12,010 56
" Port-Arthur et Fort-William Electric	12 "	350 00
" Ile du Prince-Edouard	12 "	22,252 03
" Québec-Central	12 "	22,085 76
" Québec et Lac St-Jean	12 "	14,672 00
" Québec, Montréal et Sud	12 "	6,788 34
" Québec Oriental	12 "	4,490 15

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada, etc.—*Suite.*

TRANSPORT DES COURRIERS PAR CHEMIN DE FER—*Fin.*

Chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer Québec Light and Power Co	12 mois	2,756 19
Chemin de fer Red-Mountain	12 "	292 00
Chemin de fer Rutland	12 "	941 59
Compagnie de pont et d'extens. de ch. de f. St-Jean	12 "	500 00
Chemin de fer St-Laurent et Adirondack	12 "	4,108 67
" St-Martin	12 "	981 16
" Salisbury et Albert	12 "	2,246 40
" Sandwich, Windsor et Amherstburg	12 "	700 00
" Sidney et Louisburg	12 "	1,001 60
" Témiscouata	12 "	5,653 92
" Témiscamingue et Ontario-Nord	12 "	20,966 66
" Mille-Iles	12 "	730 00
" Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	4,004 20
" Toronto Suburban	3 " et 22 jours, du 9 déc. '12	31 39
" Toronto et York-Radial	12 "	2,937 03
" Vancouver, Victoria et Eastern	12 "	3,285 33
" Vancouver, Westminster et Yuko	12 "	1,803 93
" Victoria et Sidney	12 "	422 67
" Windsor, Essex et Lake-Shore	12 "	964 04
	Total	2,114,328 80

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour le transport des courriers dans le Dominion du Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

TRANSPORT DES COURRIERS PAR BATEAUX À VAPEUR ET À VOILES.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agnes et Woburn	H. W. Albro	12	6	Saison 1913	400 00
Alert-Bay et Kingcombe-Inlet	Alert Bay Sawmill Co	50	Mensuelles	12 mois	50 00
Back-Bay et St-Stephen	Deer Island and Campo-Bello Steamboat Co	49		12 "	1,000 00
Baie Ste-Claire et Fox-Bay et South-West Pint	Maritime and Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120 et 58	5 et 6	Saison 1913	250 00
British-Columbia, services	Ch. de fer Canadian du Pacifique			12 mois	48,845 46
Burk's-Falls et Ahmic-Harbour	Magnetwan River et Lakes Steamboat Co	50	6	Saison 1913	1,461 50
Campo-Bello et Eastport, Me	G. M. Byron, Manager	1	6	3 mois (au 30 juin '13)	87 50
" "	N. Lank	1	6	9 " (du 30 juin '13)	220 50
Caraquet et Shippegan	Gloucester Navigation Co	25	6		300 00
Cobourg et Charlotte, N.-Y	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co	60	6	Saison 1913	900 00
Collingwood, Owen-Sound et Killarney	Northern Navigation Co	156	3	"	426 00
Comaplix et Arrowhead	Dominion Saw Mills	16	6	12 mois	1,878 00
Cutler et Gore Bay	Purvis Bros	30 et 22	7 et 6	Saison 1913 et voyages supplément	2,213 04
Cutler et Little-Current	Sims Bros			Voyages supplémentaires	280 00
Cutler et Manitowaning	Sims Bros	55	53	Saison 1913	1,749 00
Esquimaux-Point et Natashquan	U. Cormier	78	3 par mois	"	450 00
Pointe-au-Père et steamers de la malle océaniq	Capit. J. B. Bélanger			Saisons 1911 et 1912	425 00
Gabriola et Nanïamo	H. T. Peterson	8	1	9 mois (au 31mars '13)	234 00
Gananoque et Admiralty-Group	J. Belfie	16	6	Saison 1913	158 00
Gananoque et Clayton, N.-Y	Capit. D. J. Kenny	18	6	"	200 00
Gananoque et River-Points	G. H. Funnell	2·9	6	"	322 00
Gaspé et Mingan, Anticosti et N.-E., fleuve St-Laurent	Robin, Jones and Whitman	313	3 par mois	"	500 00
Glen-Island et Glenora	W. Powles	1⅛	6	"	75 00
Gold-Rock et Wabigoon	Wabigoon and Manitou Steam Boat Co	30	3	"	410 00
Gore-Bay et Thessalon	Purvis Bros	60	Mensuelles	"	500 00

Halifax et Boston	Canada Atlantic and Plant S.S. Co	389	Hebdomad.	3 mois au 30 sept. '13	12 60
Halifax et St-Jean, Terre-Neuve	Red Cross Line	.....	.....	—Voyages spéciaux	475 25
Hazelton et bureau de poste de New-Hazelton	L. Mulvaney	10	3	3 mois, au 30 sept. '12	780 00
Hazelton et Skeena-Crossing	L. Mulvaney	26	3	23 jours au 30 juin '12	250 00
Kingston et Cape-Vincent, N.-Y	St. Lawrence River Steamboat Co	18	6 et 12	12 mois	1,312 50
Kingston et Thousand-Islands-Park	St. Lawrence River Steamboat Co	28	6	Saison 1913	200 00
Kingston et Wolfe-Island	Municipality of Wolfe Island	3	6	"	100 00
Kitamaat-Mission et Hartley-Bay	C. M. Carlsen	45	.....	1 voyage simple	17 50
Lachine et Carillon	Ottawa River Navigation Co	105·2	6	Saison 1913	526 00
Ladner et Steveston	G. W. Brewster	6	6	12 mois	185 70
Lakefield et Young's-Point	P. P. Young	18	6	Saison 1913	250 00
Lévis et Québec	La Traverse de Lévis	1	141	12 mois et voyages supplémentaires	1,075 00
Lindsay et Hays-Point et Sturgeon-Point	C. W. Burgoyne	8 & 9	12 et 12	—Saison 1912	200 00
Masset et Naden-Harbour	H. Edenshaw	20	Semi-mens.	1 mois, au 31 mars '13	110 00
Montréal et Québec	Richelieu and Ontario Navigation Co	180	6	Saison 1913	3,222 00
Natashquan et Lourdes du Blanc Sablon	J. Hébert	284	10 ou plus par saison	"	1,650 00
				"	104 00
Newport et Georgeville	Boston and Main Railroad	40	6	"	
Newton et Hazelton	Beirnes and Mulvaney	90	.....	Voyages spéciaux, avril '12	5,700 00
New-Westminster et Westham-Island	R. Jardine	17	6	12 mois	2,262 00
North-Sydney et Port au Basque, Terre-neuve	Reid Newfoundland Co	96	3	12 "	43,963 85
Norway-House et Warren's-Landing	Cie de la Baie d'Hudson	20	2	Saison 1913	34 00
Ottawa et Cumberland	Victoria Navigation Co	25	6	"	379 61
Ottawa et Kingston	Rideau Lakes Navigation Co	145	2 et 4	"	600 00
Parrsboro et Kingsport	Dominion Atlantic Railway	26	6	"	1,000 00
Penetang et Parry-Sound	Northern Navigation Co	66	6	"	720 00
Port-Essington et Prince-Rupert et Tyee	J. Adams	20 et 3	6 et 6	54½ voyages	128 00
Prince-Rupert et Metlakatla	F. Parker	5	2	12 mois	200 50
Prince-Rupert et Spiller-River	Thos. Lane	25	Semi-mens.	3 " au 31 mars '13	58 50
Québec et Anticosti	A. H .Peters	345	3 par mois	Saison 1913	428 55
Québec et Chicoutimi	Richelieu and Ontario Navigation Co	234	2 et 4	"	2,948 40
Québec, Halifax et Grande-Bretagne	Canadian Northern Steamships	.....	.....	20 voyages	20,000 00
Québec et l'Ile d'Orléans	Quebec and Levis Ferry Co	.....	.....	Service spécial, 25 nov. '12 au 23 janv. '13)	500 00
Québec et Natashquan et Lourdes du Blanc Sablon	La Cie de Navigation Nationale	.....	.....	Saison 1913	4,500 00
Québec et Liverpool	White Star Dominion S.S. Co	.....	.....	"	29,000 00
Rimouski et Hamilton-Cove Rimouski et Bersimis Rosseau et Gravenhurst	Capit. E. Heppel	63 et 28	1 et 2	"	1,000 00
Port-Cockburn et Gravenhurst Bala et Gravenhurst	Muskoka Lakes Navigation Co	48, 50, 25	6, 6, 6,	"	5,790 00
San-Josef-Bay et Port-Hardy	H. Peterson	68	Mensuelles	12 mois	506 66
San-Josef-Bay et Winter-Harbour	H. Ohlsen	25	Mensuelles	12 "	300 00
Sault-Ste-Marie et District de Michipicoten	Dominion Transportation Co	135	2	Saison 1913, mois déductions	991 80
Selkirk et Warren's-Landing, etc	W. Robinson	280 et 180	.....	Saison 1913, moins déductions	195 00
Shushartie et Strandly	J. J .Skinner	23	.....	6 voyages	60 00
Timagami et Lady-Evelyn et Bear-Island	Timagami Steamboat and Hotel Co	29 et 16	6 et 6	3 mois, au 30 sept. '12	135 75
Toronto et Niagara	Niagara Navigation Co	36	12	Saison 1913	950 40

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Dominion du Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Itinéraire.	Entrepreneurs.	Distance en milles.	Nombre de tournées par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Trenton et Twelve-O'Clock-Park	H. E. Goff	3½	12	Saison 1913	25 00
Vananda et Blubber Bay	W. M. Young			1 mois et 7 jours (du 23 février '13)	33 00
Vancouver et Britannia-Beach-Squamish, etc.	Terminal Steam Navigation Co	30, 5 & 3	6, 3, 3	12 "	1,109 10
Vancouver et Indian-River	F. W. Foster	35, 5, & 21	6	12 "	624 00
V »ncouver et McNabb-Creek	E. A. Brown	35	6	12 "	573 82
Vancouver et Point-Cowan	F. R. Steele	14	6	4 " (au 30 sept. '13)	22 75
Vancouver et Prince-Rupert	Grand Trunk Pacific Coast S.S. Co	530	2	12 "	7,8 0 00
Vancouver et Sechett Vancouver et Cracroft Vancouver et côtes nord de la C.-B. Vancouver et Comox Vancouver et Bella Coola	Union S.S. Co	32, 213, 700, 100 et 378	6, 1, 1, ⅔, et 1	9 " (au 30 sept. '13)	10,584 75
Vancouver et Stillwater	All Red Line	65	3	12 "	102 67
Windermere et Golden	Upper Columbia Transportation Co	100	3	6 " (au 30 sept. '13)	340 00
Yarmouth et Boston	Dominion Atlantic Railway	250	Semi-hebdomadaire	5 " (au 31 août '13)	2,039 39
" "	Boston and Yarmouth S.S. Co	250	4 et 6	7 " (du 31 août '13)	1,902 33
Cost et Maintenance du S.S. "Lady Evelyn"					27,072 26
	Total				$ 248,387 64

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparations des sacs postaux, cadenas, etc., pendant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détail des paiements.	Montant.
		$ c.
Ontario Equipment Co	Cadenas, acier à collier, etc	34,920 95
F. Webster and Sons	Sacs postaux rayés	8,579 49
Edinburgh Roperie & Sail Cloth Co	Sacs postaux	8,570 22
A. A. Conover	Fabrications et réparations de sacs postaux	7,435 24
Woods Ltd	Sacs en cuir	6,030 48
S. & H. Borbridge	Fabrication de sacs postaux, etc	4,211 45
Percepteur des douanes	Droits de douane	3,134 50
The Two Macs	Fourniture pour sacs postaux	2,301 48
J. McClement	Réparations de sacs postaux	2,251 27
W. Rolling	" "	2,151 11
George Low	Sceaux de plomb, etc	1,955 00
W. Hastings	Réparations de sacs postaux	1,925 43
W. Hanna	" "	1,916 14
A. Rochette	" "	1,904 91
J. B. & E. Roy	" "	1,865 27
F. Montgomery	" "	1,847 69
Receveur général	Part du Canada du coût pour la fourniture de mannes pour 1912-1913	1,706 94
W. Morel	Réparations de sacs postaux	1,651 08
W. Willis & Sons	" "	1,605 15
N. Rogers	" "	1,448 33
The Pritchard Andrews Co	Presses à sceller, en acier, etc	1,447 90
American Brass Co	Anneaux de cuivre	1,346 25
Hamilton Cotton Cord Co	Ficelle de coton	1,415 26
Martel et Dumouchel	Réparations de sacs postaux	1,289 05
G. Lugsdin & Co	" "	1,286 46
A. Goulet	" "	1,276 30
H. McLean	" "	1,241 87
A. W. Chester	" "	1,236 07
Borbridge Western L't'd	Sacoches de facteurs	1,225 00
A. Couvrette	Réparations de sacs postaux	1,136 59
Pageau & Co	" "	1,125 54
C. Gingras	" "	1,012 83
D. Choquette	" "	848 38
Grant Holden Graham Co	Fabrication de sacs postaux britanniques	730 34
John Jones	Réparations de sacs postaux	729 58
Barchard & Co	Mannes pour livraison de la malle rurale	701 97
J. P. & F. W. Esmonde	Réparations de paniers, etc	636 32
Marie Louise Martel	Réparations de sacs postaux	616 39
Boase Spinning Co	Toile	530 87
M. J. Dolan	Réparations de sacs postaux	527 73
J. Dunn	" "	523 98
H. Carson	" "	520 03
E. Choquette	Chauffeur à Ottawa	502 33
J. A. Ferland	Réparations de sacs postaux	490 12
A. Bergeron	Fabrication de sacs à journeaux	428 90
G. F. Dunn	Réparations de sacs postaux	328 90
R. McLerie	Chauffeur à Ottawa	346 66
A. Arter	Lettrage de sacs postaux	278 05
A. M. McKeever	" "	241 71
R. Craig	Fabrication de sacs à journaux	196 65
M. J. Wilson & Sons	" "	180 00
Smith Egge Mfg. Co	Clefs, etc	162 00
The Big Three Signs	Marquage	160 19
G. Higman & Sons	Lettrage de sacs postaux	148 55
T. Fardy	Réparations de sacs postaux	147 6
Montreal Tent, Awning & Tarpauling Co	" "	138 18
W. Howe	Lettrage de sacs postaux	133 50
J. A. Dorion	Collection de la malle des routes rurales	100 00
J. J. Enright	Réparations de cadenas de malles internationales	97 00

APPENDICE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements effectués pour la confection et réparations des sacs postaux, cadenas, etc., pendant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Noms des personnes ayant reçu les paiements.	Détails des paiements.	Montant.
		$ c.
A. P. Sherwood	Dépenses à Charlesbourg-ouest, enquête sur liv. de la M.R.	220 00
American Express Co	Messagerie	87 13
Atlantic, Que. and Western Ry.	Installation de mannes postales	83 76
W. Watson	Bandes pour facteurs	79 00
Vokes Hardware Co	Fournitures L.M.R.	76 53
Quebec Oriental Railway	Mannes postale	71 98
Intercolonial Railway	"	43 87
Pinhey & Co	Honoraires des commissaires des douanes	45 15
A. A. Blondeau	Camionnage des boîtes L.M.R.	45 00
Grand Trunk Railway	Poteaux-malle	35 26
Quebec Chronicle	Récompense d'annonce	28 80
Québec, L'Evènement	" "	22 75
Columbia Mail Crane Co	Manne postale	17 73
Modern Machine Co	Clefs à estamper	13 75
Lemon & Co	Vernis, etc	8 10
Canadian Pacific Railway Co	Installation de poteau-malle	5 56
Ottawa, département de la police	Licence de chauffeurs	5 00
Temiscouta Ry	Installation de manne postale	4 87
H. C. Brazier	Réparations de sacs postaux	2 00
G. H. Harshaw, P.M.	" "	1 45
W. W. Hodson	Remboursements du coût de service de téléphone	0 70
J. W. Fraser	Réparation de la sacoche du percepteur	0 50
		123,801 33
International Mail Equipment Co	Boîtes postales rurales	135,000 00
Total		258,801 33

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

APPENDICE C.

BUREAUX COMPTABLES

Mandats de Poste et autres Opérations

APPENDICE C.

MANDATS DE POSTE.

Le nombre des bureaux en fonctionnement et autorisés à émettre des mandats de poste était le 31 mars 1913, de 3,923, soit une augmentation de 250 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste émis au cours de l'année était de 6,866,563 contre 5,777,757 l'année précédente. Le chiffre total des émissions de l'année était de $101,153,272.42, contre $84,065,891.46 l'année précédente.

4,416,438 des mandats de poste émis au cours de l'année, représentant $61,324,029.61 étaient payables au Canada.

2,450,125 représentant une valeur de $39,829,242.82 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger sur le Canada était de 574,578, représentant une valeur totale de $9,081,627.50.

Le nombre des mandats émis au Canada sur les Etats-Unis était de 949,324, représentant une valeur de $12,231,366.56.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada était de 471,026, représentant une valeur de $6,654,416.94.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats de poste canadiens et des bons de poste payés aux Etats-Unis :—

—	Nombre. Année 1912.	Valeur. Année 1912.	Nombre. Année 1913.	Valeur. Année 1913.
Mandats de poste	810,282	$10,168,317 84	949,324	$12,231,366 56
Bons de poste.....	491,739	904,380 66	534,796	955,390 70
	1,302,021	$11,072,698 50	1,484,120	$13,186,757 26

La valeur moyenne des mandats de poste émis durant l'année a été de $14.73, et la moyenne de commission reçue du public a été de 10·178 cents.

Le total des recettes de toutes sortes s'élèvent à $840,662.36, et les dépenses, les salaires du service de l'intérieur à Ottawa inclus, à $660,309.91, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $180,352.45.

APPENDICE C—*Suite.*

Tableau représentant la valeur moyenne des mandats de poste locaux et étrangers émis au Canada, ainsi que la commission moyenne reçue sur ces mandats au cours des sept dernières années:

	Valeur moyenne des mandats.	Commission moyenne.	
1896	$ 11 56	9·42	cents.
1897	11 17	9·063	"
1898	12 46	9·371	"
1899	13 63	10·095	"
1900	15 08	10·908	"
1901	15 51	10·651	"
1902	16 28	9·204	"
1903	16 10	9·285	"
1904	15 86	9·417	"
1905	16 81	10·054	"
1906	17 11	10·459	"
1907	17 43	11·033	"
1908	16 71	10·733	"
1909	14 63	9·334	"
1910	14 59	9·364	"
1911	14 59	9·758	"
1912	14 55	9·899	"
1913	14 73	10·178	"

APPENDICE C—*Suite.*

Etat des recettes et des dépenses de l'année close le 31 mars 1913 :

Recettes.

Commission reçue du public		$ 698,767 93
Profit sur le change		120,779 37
Mandats émis et annulés entre le 1er janvier 1911, et le 31 déc. 1911		21,115 06
		$ 840,662 36

Dépenses.

Bureaux autorisés à émettre des mandats de poste à Ottawa :—		
Employés permanents	$ 53,020 60	
Employés temporaires	4,062 50	
Aides supplémentaires en novembre, décembre, janvier.	2,072 93	
		$ 59,156 03
Coût approximatif du personnel employé aux guichets des mandats de poste		115,000 00
Commissions aux receveurs des postes de la campagne		227,836 25
Balance des commissions payées aux autres pays		109,448 32
Imprimerie et papeterie pour siège central		2,126 70
Une machine à écrire, Smith Premier, $100, et une machine à écrire Remington, $105 (allocation déduit, sur vieilles machines)		205 00
Deux dictaphones		216 00
Quatre machines à écrire Remington et machine à compter		1,645 00
Revues financières et journaux		16 00
Coût d'extradition de H. G. Phillips, pour faux		321 86
Imprimerie et papeterie, timbres à dater, etc., service extérieur		20,833 59
		$ 536,804 75
Recettes, déduction faite des dépenses		$ 303,857 61
Déduction des item du gouvernement civil pour les traitements du siège central Ottawa :—		
Employés permanents	$ 109,631 83	
Employés temporaires	13,873 33	
		$ 123,505 16
Revenu net		$ 180,352 45

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

WALTER ROWAN,
Surintendant,
Service des mandats de poste.

APPENDICE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

TABLEAU analytique des opérations effectuées par mandats de poste au cours de l'année close le 31 mars 1913.

—	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Valeur et nombre totaux des mandats-poste émis dans—			
Ontario	2,249,400	29,642,798 84	
Québec	1,009,494	14,614,485 43	
Nouvelle-Ecosse	416,417	5,370,698 00	
Nouveau-Brunswick	190,460	2,697,473 08	
Ile du Prince-Edward	30,632	448,843 95	
Manitoba	579,927	8,230,478 76	
Saskatchewan	858,219	13,980,386 15	
Alberta	696,877	11,182,136 13	
Colombie-Britannique	823,505	14,577,703 69	
Yukon	11,632	408,268 39	
Valeur et nombre totaux des émiss. des mandats de poste.	6,866,563	101,153,272 42	
Valeur et nombre totaux des mandats de poste payés dans—			
Ontario	2,121,518	24,909,662 58	
Québec	810,632	10,813,901 33	
Nouvelle-Ecosse	221,706	3,501,067 24	
Nouveau-Brunswick	129,856	2,076,110 33	
Ile du Prince-Edouard	24,494	447,169 35	
Manitoba	904,324	12,895,356 64	
Saskatchewan	197,708	4,645,201 35	
Alberta	222,963	4,594,131 65	
Colombie-Britannique	270,169	5,518,916 57	
Yukon	1,207	38,555 98	
Valeur et nombre total des mandats de poste payés	4,904,577	69,440,073 02	
Valeur et mont. tot. des mandats de poste payés et émis.			170,593,345 44

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

APPENDICE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Nombre des bureaux existant dans chacune des diverses provinces du Dominion depuis les sept dernières années :

	1907.		1908.	1909.	1910	1911.	1912.	1913.
Ontario	1,057		1,089	1,150	1,191	1,219	1,242	1,313
Québec	693		728	771	799	822	847	873
Nouvelle-Ecosse	280		281	280	282	293	296	307
Nouveau-Brunswick	160		164	169	168	172	180	188
Ile-du-Prince-Edouard	33	9 mois.	33	33	33	33	33	35
Manitoba	187		196	214	228	238	250	271
Saskatchewan	130		157	185	242	279	314	355
Alberta	78		96	123	150	203	225	261
Colombie-Britannique	163		166	182	210	235	280	312
Yukon	8		8	7	8	7	6	8
Total	2,789		2,918	3,114	3,311	3,501	3,673	3 923

Nombre des mandats-poste émis dans chacune des provinces au cours des six dernières années :

	1907-1908.	1908-1909.	1909-1910	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913.
Ontario	1,152,301	1,300,202	1,462,731	1,674,749	1,943,540	2,249,400
Québec	529,953	641,800	689,772	767,449	872,343	1,009,494
Nouvelle-Ecosse	254,819	278,631	303,606	325,200	362,180	416,417
Nouveau-Brunswick	113,616	138,488	150,287	154,918	167,684	190,460
Ile-du-Prince-Edouard	17,947	21,535	24,636	25,374	27,027	30,632
Manitoba	264,459	328,988	383,314	425,315	511,167	579,927
Saskatchewan	198,806	295,262	409,950	511,290	669,926	858,219
Alberta	169,413	235,790	316,815	404,425	535,250	696,877
Colombie-Britannique	276,777	343,549	427,231	541,700	679,017	823,505
Yukon	12,600	12,054	10,410	10,476	9,623	11,632
Total	2,990,691	3,596,299	4,178,752	4,840,896	5,777,757	6,866,563

Valeur totale des sommes reçues dans chaque province pour les mandats émis au cours des mêmes années :—(moins les cents.)

	1907-1908.	1908-1909	1909-1910	1910-1911.	1911-1912.	1912-1913
Ontario	$17,356,484	$16,746,090	$18,513,861	$21,554,936	$25,146,215	$29,642,799
Québec	9,258,568	9,758,107	10,433,195	11,348,248	12,713,948	14,614,485
Nouvelle-Ecosse	3,712,223	3,863,259	4,115,865	4,374,325	4,815,748	5,370,698
Nouveau-Brunswick	1,933,405	2,306,280	2,426,862	2,330,667	2,430,285	2,697,473
Ile-du-Prince-Edouard	296,515	334,238	369,564	375,092	398,236	448,844
Manitoba	4,480,227	4,862,384	5,426,855	5,875,071	7,328,677	8,230,479
Saskatchewan	3,510,023	4,681,144	6,559,824	8,024,158	10,455,057	13,980,386
Alberta	2,756,393	3,453,638	4,774,877	6,170,036	8,142,612	11,182,136
Colombie-Britannique	6,116,945	6,136,010	7,929,038	10,141,107	12,269,040	14,577,704
Yukon	553,224	486,619	417,221	421,222	366,073	408,268
Total	$49,974.007	$52,627,769	$60,967,162	$70,614,862	$84,065,891	$101,153,272

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1913.

Année.	AUTRICHE.		BELGIQUE.		DANEMARK, ISLANDE ET ILES FAROE.		FRANCE.		ALLEMAGNE.		HOLLANDE.		HONGRIE.		ITALIE.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884	.....	.....	†929	†1,295	.....	.....	††	††	16,100	5,612	.....	.....	.....	.....	11,482	592
1885	.....	.....	1,146	3,333	.....	.....	8,724	5,107	23,039	7,137	.....	.....	.....	.....	23,273	620
1886	.....	.....	2,113	4,550	.....	.....	16,720	18,475	29,425	7,447	.....	.....	.....	.....	30,362	865
1887	.....	.....	3,726	4,686	.....	.....	20,409	12,717	40,318	9,700	.....	.....	.....	.....	48,000	1,331
1888	.....	.....	7,305	3,812	.....	.....	27,077	13,656	39,797	9,792	.....	.....	.....	.....	31,478	1,517
1889	.....	.....	15,876	4,937	.....	.....	31,719	13,833	30,929	10,518	.....	.....	.....	.....	32,044	1,654
1890	.....	.....	15,764	4,743	.....	.....	33,190	17,675	34,093	9,804	.....	.....	.....	.....	39,636	1,067
1891	.....	.....	11,474	8,654	.....	.....	38,275	22,983	31,265	10,452	.....	.....	.....	.....	48,761	939
1892	.....	.....	15,303	9,260	.....	.....	39,420	30,879	31,370	10,262	.....	.....	.....	.....	57,528	871
1893	.....	.....	12,753	11,358	.....	.....	37,736	29,266	34,491	13,295	.....	.....	.....	.....	48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,281	34,271	15,469	.....	.....	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	.....	.....	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	.....	.....	218,281	18,550	1 028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	8,052	2,979	187,157	15,327	1 364,205	5,036
1908	1 871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	22,673	7,236	329,467	18,618	2 460,270	14,342
1909	1 496,655	81,955	95,290	34,103	16,636	7,388	164,922	88,661	80,981	47,210	23,227	6,650	305,024	16,192	1 903,884	20,902
1910	1 854,433	88,237	108,522	42,598	23,278	5,581	192,594	92,963	91,234	41,765	24,292	8,104	356,482	16,411	2 083,471	18,761
1911	2 840,004	112,766	139,402	48,403	26,610	7,073	219,552	83,476	131,322	49,189	34,734	8,107	410,014	29,121	2 972,640	22,012
1912	3 687,417	152,625	180,220	56,606	39,348	7,783	243,870	99,415	146,371	56,216	44,132	9,861	516,795	32,986	3 443,831	27,376
1913	5105,547	149,675	233,278	61,875	53,706	7,728	295,888	103,298	192,775	62,388	70,030	10,189	789,239	34,001	4 400,822	35,365

* Opérations de trois mois seulement, 1er avril 1904, au 30 juin. † Opérations de neuf mois seulement, du 1er octobre 1883. †† Depuis avril 1906. ‡ Opération de huit mois seulement, du 1er novembre 1884. § Opérations de sept mois seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1913.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876											212,135	156,134
1877											276,821	207,889
1878											328,264	246,586
1879											335,200	308,556
1880											420,966	494,637
1881											610,094	807,372
1882											781,167	1,003,079
1883											1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507							5,025	705	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	5,333,519	5,126,144
1907**	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171.156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	6,385,013	6,100,204
1909	671,914	10,554	4,353	4,782	145,924	14,919	227,627	24,616	93,213	6,032	5,926,737	5,849,931
1910	967,985	11,099	3,723	5,968	153,016	11,290	241,975	25,434	19,213	6,380	7,471,824	6,261,657
1911	988,570	16,447	4,392	9,047	198,484	15,605	398,190	28,551	21,314	7,223	8,442,263	6,647,385
1912	921,208	10,876	6,078	7,229	255,943	16,407	520,643	36,440	28,868	6,547	10,168,818	6,444,273
1913	889,034	8,912	5,779	7,238	321,539	20,136	626,223	38,393	41,228	7,265	12,231,367	6,654,417

* Opérations de neuf mois du 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. § Un mois d'opérations du 1er mars 1907. ** Neuf mois seulement.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada, le Royaume-Uni et les autres possessions britanniques.

Année.	Royaume-Uni.		Bahamas.		Barbades.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Fiji.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$		$
1868	389,796	87,437										
1869	367,092	94,308										
1870	415,393	110,585										
1871	474,376	121,644										
1872	577,443	142,301										
1873	665,407	156,888										
1874	661,501	171,487										
1875	572,246	174,160										
1876	491,363	194,680										
1877	409,474	188,116										
1878	383,808	189,082										
1879	361,940	176,067										
1880	397,589	181,561										
1881	430,686	175,461										
1882	550,150	170,304										
1883	827,200	196,467										
1884	862,822	257,738										
1885	769,679	299,563										
1886	753,743	294,484										
1887	837,146	304,115										
1888	958,001	328,674										
1889	1,033,331	364,657										
1890	1,000,460	383,263										
1891	975,378	381,452										
1892	937,679	393,289			801	3,006						

1893	845,930	412,588			952	3,078	*516	*411	*19	*1,531		
1894	909,273	458,703			716	3,162	1,117	1,208	105	1,840		
1895	818,384	487,912			769	4,453	2,322	1,501	128	2,382		
1896	775,866	479,104			1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	126	
1897	744,886	495,585			1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	31	
1898	793,615	523,626			1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	32	12
1899	819,647	524,665			1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	125	36
1900	928,665	505,757			1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	122	59
1901	1,023,039	519,497			1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	27	
1902	1,172,580	552,231			2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	84	8
1903	1,497,414	636,034			2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	88	397
1904	2,209,742	761,482			4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	398	1,095
1905	2,180,446	863,951			4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	61	904
1906	2,745,587	994,425			6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	109	1,302
1907 (9 m.)	2,780,085	805,090			7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	83	1,018
1908	5,293,743	1,338,460	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	40	612
1909	4,727,436	1,388,207	245	964	11,847	7,253	2,568	5,670	2,337	2,962	570	770
1910	5,565,285	1,219,934	574	1,069	13,147	5,158	2,747	7,033	2,320	3,189	298	302
1911	8,095,292	1,372,853	733	437	17,262	5,462	4,261	10,703	2,916	1,520	844	296
1912	11,038,270	1,528,012	505	127	18,850	3,454	4,480	13,646	3,382	1,557	557	528
1913	14,238,324	1,648,187	465	408	27,981	2,501	3,926	9,828	4,290	1,531	102	210

* Opérations de six mois du 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque. et Iles turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terre-Neuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142						
1869							3,216	6,514						
1870							5,246	7,328						
1871							4,321	5,049						
1872							3,656	4,928						
1873							4,799	3,807						
1874							5,753	6,014						
1875							7,197	6,930						
1876							5,305	8,499						
1877							5,699	12,280						
1878							6,245	23,076						
1879							5,061	21,509						
1880							3,570	22,452						
1881							4,883	19,901						
1882							4,309	20,644						
1883							5,415	24,448						
1884			777	4,039			5,291	29,150						
1885			696	6,481			6,652	37,863						
1886			718	8,557			6,467	40,092						
1887			1,527	15,509			11,997	42,114						
1888			1,035	18,462			22,177	51,482						
1889			1,101	19,847			24,055	63,814						
1890			1,712	10,450			26,942	73,555						
1891			1,722	5,344			28,265	73,545						
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124						

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

1893	3,886	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127,389	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	.....	.....
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173	.....	.....
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384	.....	.....
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295	.....	.....
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285	.....	.....
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	2,923	2,780	.....	.....
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	3,323	1,675	.....	.....
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	2,288	2,290	.....	.....
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	2,829	3,070	.....	.....
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	3,464	1,598	.....	.....
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	3,514	1,412	.....	.....
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	2,995	1,707	.....	.....
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	4,943	1,271	.....	.....
1909	5,754	1,784	4,102	6,296	3,062	8,474	81,808	87,052	14,455	7,063	13,324	14,098	3,690	1,893	.....	.....
1910	5,630	1,894	3,938	2,724	3,833	8,333	121,552	96,335	14,949	5,813	14,234	14,486	4,661	2,615	.....	.....
1911	7,938	1,396	3,790	2,475	4,366	8,523	130,069	98,702	17,637	7,783	14,702	19,182	7,009	2,069	.....	.....
1912	9,760	1,219	6,627	3,577	4,898	5,949	128,416	106,954	20,215	7,833	16,866	17,682	5,322	3,741	.....	.....
1913	16,602	2,019	9,472	3,386	4,567	5,906	173,637	126,880	24,588	10,377	22,366	20,233	5,981	5,036	.....	.....

* Trois mois d'opérations seulement, du 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

ANNÉE.	AUSTRALIE-SUD.		TASMANIE.		TRINIDAD.		UNION DU SUD-AFRICAIN.		VICTORIA.		AUSTRALIE-OUEST.		ILES SOUS-LE-VENT.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	476	436	243	293	.....	.....	.....	.....	3,004	2,665	.....	.....	.....	.....
1897	687	396	342	450	.....	.....	.....	.....	2,866	3,790	.....	.....	.....	.....
1898	473	583	896	244	.....	.....	.....	.....	3,445	3,024	.....	.....	.....	.....
1899	612	2,067	888	371	.....	.....	.....	.....	3,199	2,769	.....	.....	.....	.....
1900	576	1,949	1,682	288	.....	.....	.....	.....	3,170	3,139	.....	.....	.....	.....
1901	786	1,816	2,158	244	.....	.....	.....	.....	4,520	3,043	.....	.....	.....	.....
1902	599	1,626	1,773	587	.....	.....	.....	.....	4,477	2,765	.....	.....	.....	.....
1903	427	1,538	696	338	131	2,132	533	2,154	5,436	2,229	.....	.....	.....	.....
1904	1,228	401	503	504	528	4,983	4,536	19,957	3,342	3,034	.....	.....	.....	.....
1905	1,287	858	540	503	563	7,632	4,732	17,266	4,091	3,190	.....	.....	350	1,825
1906	1,052	505	3,110	696	766	8,791	7,251	22,182	5,458	3,502	‡142	355	352	4,986
1907 (neuf mois)	1,254	948	1,006	536	419	9,487	5,685	15,357	4,939	3,701	863	949	840	5,303
1908	1,593	453	1,334	561	672	15,051	11,025	21,653	6,521	3,992	1,629	1,807	1,519	6,832
1909	1,340	976	1,133	852	1 169	14,523	10,780	20,971	5,932	3,688	1,096	992	1,166	6,340
1910	1,810	1,399	1,522	861	1,441	12,963	11,235	18,587	8,365	4,378	875	670	1,497	4,477
1911	1,341	1,652	1,886	830	1,813	19,416	11,745	18,503	9,107	4,276	1,433	942	1,801	3,131
1912	1,326	1,379	2,779	724	2,966	20,279	16,016	21,500	8,915	5,055	2,660	2,205	1,604	2,604
1913	1,828	2,285	2,343	1,022	3,238	10,707	17,527	18,115	9,615	7,016	2,061	2,388	3,876	2,411

* Neuf mois d'opérations du 1er octobre 1904. ‡Cinq mois d'opérations du 1er février 1906.

APPENDICE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1911–1912 et 1912–1913 s'est fait comme suit:—

	Émis au Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. — 1912.	Nombre. — 1913.	Montant. — 1912.	Montant. — 1913.	Nombre. — 1912.	Nombre. — 1913.	Montant. — 1912.	Montant. — 1913.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	101,424	136,433	3,687,417 20	5,105,547 32	2,454	2,184	152,625 44	149,674 77
Bahamas	67	58	505 47	464 80	33	43	127 36	407 94
Barbades	1,368	2,135	18,849 94	27,981 41	167	188	3,453 85	2,501 12
Belgique	7,182	8,961	180,220 48	233,277 90	1,211	1,238	56,606 33	61,874 79
Bermudes	296	288	4,480 04	3,926 09	588	522	13,645 79	9,828 19
Guyane anglaise	306	414	3,381 65	4,290 23	200	196	1,557 43	1,531 03
Danemark	2,014	2,856	39,347 86	53,705 81	285	292	7,783 09	7,728 31
Fiji	58	12	556 68	101 78	28	15	528 20	210 38
France	24,142	28,308	243,870 50	295,888 19	4,184	4.116	99,414 99	103,298 20
Allemagne	8,434	10,436	146,371 33	192,774 90	1,822	2,005	56,216 36	62,387 76
Grenade	64	135	937 14	2,128 24	39	39	868 85	637 68
Hollande	2,859	4,201	44,131 60	70,029 72	452	470	9,860 61	10,489 41
Hong-Kong	508	707	9,760 37	16,601 62	104	121	1,218 54	2,019 08
Hongrie	12,670	17,146	516,794 96	789,238 96	500	501	32,985 52	34,000 77
Italie	63,681	80,964	3,443,831 20	4,400,822 33	443	580	27,375 91	35,364 54
Jamaïque	465	781	6,627 07	9,471 70	559	402	3,576 53	3,385 93
Japon	19,804	19,741	921,208 54	889,033 59	336	337	10,875 73	8,912 47
Iles-sous-le-Vent	414	512	4,898 42	4,567 26	217	175	5,949 31	5,905 72
Mexique	313	268	6,078 49	5,778 98	251	253	7,228 81	7,238 03
Terre-Neuve	7,180	8,857	128,415 65	173,636 69	9,820	11,016	106,954 23	126,879 84
Nouvelles Galles du Sud	979	1,109	20,214 58	24,587 63	465	634	7,833 25	10,376 67
Nouvelle-Zélande	838	1,057	16,866 25	22,366 15	947	955	17,682 15	20,232 82
Norvège	9,172	11,163	255,943 48	321,539 01	407	456	16,406 92	20,136 46
Queensland	295	333	5,322 47	5,981 16	175	249	3,740 81	5,036 26
Sainte-Lucie	11	12	45 58	113 20	34	28	348 12	496 58
Saint-Vincent	71	117	621 41	1,634 74	46	44	1,387 49	1,276 96
Australie-Sud	83	104	1,325 58	1,828 13	88	125	1,379 43	2,285 36
Suède*	17,044	20,160	520,643 34	626,223 14	717	724	36,439 89	38,393 22

APPENDICE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1911–1912 et 1912–1913, s'est fait comme suit :—

	Émis en Canada.				Payables en Canada.			
	Nombre. 1912.	Nombre. 1913.	Montant. 1912.	Montant. 1913.	Nombre. 1912.	Nombre. 1913.	Montant. 1912.	Montant. 1913.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Suisse	2,042	2,632	28,867 65	41,228 04	290	308	6,546 70	7,264 51
Tasmanie	221	188	2,779 04	2,342 86	65	73	724 41	1,022 01
Trinidad	193	287	2,966 35	3,237 87	387	273	20,279 27	10,707 45
Union de l'Afrique-Sud	1,080	1,214	16,016 01	17,526 82	889	867	21,500 01	18,114 70
Royaume-Uni†	927,165	1,138,453	11,038,269 65	14,238,323 61	71,077	73,616	1,528,011 61	1,648,186 93
Etats-Unis	810,282	949,324	10,168,317 84	12,231,366 56	458,029	471,026	6,444,273 20	6,654,416 94
Victoria	560	572	8,914 54	9,615 12	348	485	5,055 37	7,016 25
Australie-Ouest	171	187	2,660 18	2,061 26	109	122	2,205 14	2,388 41
	2,023,456	2,450,125	31,497,458 54	39,829,242 82	557,766	574,578	8,712,666 65	9,081,627 50

* Y compris la Finlande.
† Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers avec lesquels le Canada ne fait pas l'échange direct de mandats de poste.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1913.

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où PAYABLES.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489.610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,342	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 31 mars 1912—*Fin.*

Exercice.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale par mandat de poste émis.	Où payables.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94		
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34		
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44		
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49		
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38		
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64		
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66		
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82		
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77		
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59		
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29		
1909	3,114	3,596,299	52,627,769 84	36,577,551 50	16,050,218 34	7,794,750 86	335,690 81		
1910	3,311	4,178,752	60,967,162 42	41,595,205 56	19,371,957 86	8,048,467 20	440,215 01		
1911	3,501	4,840,896	70,614,862 24	45,451,424 84	25,163,437 40	8,664,556 70	553,081 17		
1912	3,673	5,777,757	84,065,891 46	52,568,432 92	31,497,458 54	8,712,666 65	664,980 70		
1913	3,923	6,866,563	101,153,272 42	61,324,029 61	39,829,242 82	9,081,627 50	840,662 36		

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables à l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

WALTER ROWAN,

Surintendant de la division des mandats de poste.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

BUREAUX COMPTABLES, ETC.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épang.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste sur annuité.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	198 20	248	2,689 54	16 12	38	270 12	35 05	10 30	.....	1 13	.....	97 00	.....	6 00
Aberfoyle	253 10	305	2,261 62	16 07	136	1,497 06	158 83	13 56	.....	49	.....	125 00	.....	13 00
Actinolite	243 81	465	3,882 94	26 36	106	1,365 43	139 75	19 66	6 36	1 04	.....	136 00	9 00	13 00
Acton	3,688 68	4,650	47,049 58	392 40	943	10,507 49	980,63	195 43	12 45	5 33	.....	1,283 00	18 00	200 00
Addison	354 03	347	7,024 96	35 49	81	934 87	357 82	14 69	.....	2 48	.....	178 00	4 00	19 00
Adolphustown	178 63	412	5,286 10	29 90	94	1,084 43	167 53	17 42	20	1 44	.....	117 00	10 00	6 00
Agincourt	757 02	543	9,757 56	67 10	117	1,320 69	263 31	23 83	5 51	1 56	29	284 00	.....	31 00
Ahmic-Harbour	481 22	255	4,861 39	23 48	54	1,026 83	97 34	10 74	.....	4 50	.....	242 00	.....	28 00
Ailsa-Craig	1,528 11	1,927	12,358 57	92,72	481	5,607 05	747 56	81 89	82	3,51	10 45	674 00	24 00	75 00
Alexandria	4,766 27	2,520	26,711 01	163 95	1,693	33,328 72	2,844 67	117 73	8 76	15 68	7 56	*a*1,778 00	104 00	.....
Alfred	1,011 93	700	8,113 58	47 64	522	5,551 27	1,123 24	33 22	4 01	6 82	.....	450 00	.....	50 00
Alfred-Station	105 05	46	697 38	3 97	8	153 55	29 85	1 92	.....	1 57	.....	63 00	.....	6 00
Algoma-Mills	227 17	404	7,478 09	67 94	33	570 27	38 25	16 49	8 54	1 88	.....	128 00	.....	12 50
Algonquin	310 75	407	4,702 84	27 58	91	858 70	98 41	17 19	.....	2 84	.....	118 00	3 00	13 00
Algonquin-Park	544 45	363	5,384 38	29 49	52	716 25	66 35	15 04	.....	2 69	.....	233 00	.....	25 00
Allandale	2,323 81	3,495	35,261 72	238 88	883	9,302 79	829 93	148 63	10 59	2 25	.....	936 00	38 00	137 50
Allan-Park	142 21	271	2,435 17	16 08	29	606 96	51 95	11 13	.....	38	.....	69 00	7 00	6 00
Allenford	688 15	941	12,076 30	65 79	294	4,763 68	391 95	40 58	.....	3 77	.....	379 00	30 00	38 00
Allensville	117 81	174	2,458 79	13 05	50	717 29	100 82	7 46	.....	2 27	30	68 00	.....	6 00
Allenwood	103 48	39	938 41	5 12	37	344 97	65 62	1 93	.....	2 25	.....	59 00	.....	6 00
Alliston	3,672 82	3,591	31,642 76	215 47	1,092	17,738 77	1,741 45	154 56	15 67	9 47	14 40	1,235 00	12 00	175 00
Alma	517 79	580	6,725 09	38 77	160	1,652 53	216 39	24 80	.....	2 95	.....	286 00	22 00	31 00
Almonte	5,522 23	36 30	31,657 08	212 99	1,764	18,483 92	1,845 41	162 84	27 66	9 99	64 56	*a*1,879 00	78 00	.....
Alton	987 39	10 80	7,818 84	59 13	302	3,844 70	398 77	46 22	52	8 19	.....	463 00	.....	50 00
Alvinston	2,299 30	2,776	24,311 65	162 06	841	11,373 75	948 64	119 45	8 16	10 17	5 32	877 00	22 00	125 00
Ameliasburg	315 74	224	2,704 53	15 08	167	843 23	222 98	10 63	.....	2 06	.....	153 00	.....	19 00
Amherstburg	4,555 14	2,347	27,929 50	169 83	1,366	25,278 12	1,187 30	107 54	17 94	9 29	5 50	*a*1,668 50	30 00	.....

Amigari	404	57	636	5,762	90	41	77	44	832	31	98	05	25	88	.....	63	.....	159	00	.....	19	00
Ancaster	936	04	958	7,874	09	55	86	305	4,138	52	449	72	41	37	4	33	27	400	00	.....	44	00
Angus	457	24	346	3,932	10	23	14	339	4,673	46	321	84	17	23	9	97	4 45	233	50	2 00	25	00
Antrim	250	71	272	3,309	13	18	10	39	451	64	114	07	11	27	.....		1 48	115	00	.....	13	00
Appin	567	85	650	6,916	04	42	41	227	2,163	18	472	14	28	27		03	5 27	291	50	50 00	34	50
Apple-Hill	757	88	593	10,149	23	54	01	154	3,386	55	163	97	25	26	3	24	8 95	354	00	20 00	44	00
Appleton	318	38	270	3,794	34	21	05	71	603	93	109	60	11	51	.....		4 89	158	00	.....	19	00
Apsley	321	06	461	7,322	72	38	47	71	1,121	86	171	49	19	15	3	58	5 42	204	00	7 00	19	00
Arden	645	75	993	11,029	20	64	26	179	3,054	36	411	19	41	51	57	00	5 40	329	00	20 00	38	00
Argyle	200	42	143	3,645	75	17	19	98	2,040	10	107	58	6	70	.....		5 43	100	00	.....	13	00
Arkona	1,170	27	1,649	16,855	34	108	26	421	5,974	20	617	04	70	17	22	34	5 72	559	00	35 00	50	00
Arkwright	189	86	405	3,581	47	23	01	73	1,196	04	72	50	16	93	.....		2 16	86	00	.....	6	00
Armow	130	40	354	4,246	79	23	57	32	379	17	99	71	14	48	.....		73	55	00	.....	5	00
Arnprior	7,788	88	58	14	68,314	03	485	36	2,929	34,169	75	4,143	97	261	85	40 25	16 20	1	50	a2,590 00	50	00
Arthur	2,855	16	1,953	16,600	33	110	00	1,438	17,570	31	2,092	25	92	50	2	84	14 31	1,016	00	105 00	150	00
Ashburn	244	14	570	6,489	82	37	66	75	1,083	22	228	64	23	55	.....		2 15	112	00	.....	13	00
Ashton	240	91	313	4,263	47	22	92	57	723	60	69	80	13	09	.....		3 12	120	00	72 00	13	00
Ashworth	62	19	72	1,049	38	5	63	13	448	15	4	04	3	01	.....		89	35	00	.....	.....	
Athens	2,321	44	2,540	25,044	60	154	46	792	8,548	20	1,486	38	111	52	2	21	12 87	857	00	46 00	125	00
Atherley	596	98	376	3,652	37	23	68	169	2,630	96	225	55	16	73	.....		2 43	384	00	.....	38	00
Atwood	1,217	15	1,797	17,294	76	112	71	453	5,276	15	487	85	76	41	9	98	6 01	16	06	574 00	30 00	75	00
Auburn	601	08	1,058	8,738	02	59	00	327	3,459	56	449	72	45	59	6	66	2 15	3	88	328 50	.....	38	00
Aultsville	892	47	1,715	25,589	63	133	86	559	7,451	59	461	29	74	19	11	47	10 94	.....		437 50	30 00	50	00
Aurora	5,016	62	4,217	39,396	46	266	43	1,558	24,150	11	2,380	34	184	26	15	54	7 46	5	12	1,710 00	90 00	275	00
Avening	223	63	291	2,975	55	17	66	152	1,691	78	147	90	13	16	.....		1 75	.....		148 00	.....	16	00
Avonmore	1,177	03	1,821	17,147	93	107	10	434	5,217	56	534	52	77	18	.....		7 08	.....		588 50	.....	75	00
Aylmer-West	6,418	29	2,296	27,105	94	164	32	1,709	21,737	89	3,425	65	108	93	2	55	44 19	22	34	2,180 00	126 00	325	00
Ayr	2,378	29	1,398	16,341	67	125	63	849	7,581	13	1,279	78	64	41	3	78	13 43	2	76	903 00	18 00	125	00
Ayton	1,121	77	1,045	10,064	22	63	70	530	4,950	99	768	64	50	86	3	39	8 29	.....		560 00	10 00	75	00
Baden	1,150	95	963	10,353	96	66	78	395	4,937	82	670	50	42	47	18	45	8 77	2	25	571 00	110 00	50	00
Bailieboro	324	65	376	8,221	94	38	10	98	1,340	57	185	48	16	02	.....		8 34	.....		171 00	.....	19	00
Bainsville	408	76	405	7,512	72	38	91	108	2,543	09	334	81	17	28	.....		8 77	.....		196 00	4 00	19	00
Bala	1,183	69	958	12,176	09	83	03	462	5,942	44	531	34	42	94	7	87	4 39	.....		550 00	22 00	50	00
Balderson	251	72	268	3,407	04	18	69	33	572	31	41	75	11	05	.....		3 08	.....		125 50	9 00	13	00
Ballinafad	271	68	275	2,328	89	16	59	87	1,019	43	242	00	11	87	.....		2 32	.....		104 00	.....	9	50
Ballycroy	213	91	177	2,038	89	12	15	18	333	77	25	55	7	26	.....		12	.....		94 00	.....	6	00
Baltimore	299	40	124	2,275	02	11	06	81	1,077	06	180	80	5	77	.....		8 97	.....		140 00	.....	13	00
Bancroft	1,980	34	2,330	25,119	53	152	81	514	6,172	12	1,824	58	98	34	25	24	11 31	13		751 00	20 00	100	00
Banning	414	19	306	7,188	70	49	14	18	539	85	48	55	12	42	.....		57	.....		334 00	.....	38	00
Bannockburn	221	32	195	2,994	62	16	10	60	1,255	74	158	23	8	40	.....		2 18	.....		97 00	.....	6	00
Barrie	15,726	78	6,896	66,385	56	454	38	7,005	90,252	93	9,683	52	345	89	48	99	30 40	17	23	a4,284 00	156 00	.....	
Bar River	164	54	268	3,277	56	18	60	25	341	52	154	18	10	97	.....		2 28	.....		85 00	.....	6	00
Barrow-Bay	123	29	104	1,970	56	9	66	51	558	50	44	88	4	67	.....		4 32	.....		64 00	.....	6	00
Barry's-Bay	642	70	1,009	15,854	88	82	94	123	1,800	87	443	33	41	59	11	96	7 24	.....		310 00	4 00	38	00
Bartonville	215	77	152	1,482	32	11	83	49	645	48	34	97	6	57	.....		80	.....		166 00	.....	19	00
Barwick	448	35	671	10,177	40	58	70	212	3,386	33	372	25	28	96	.....		6 90	.....		196 00	32 00	19	00
Bath	732	36	1,045	9,341	04	60	15	320	3,616	74	643	94	45	00	4	73	2 35	.....		366 50	115 00	44	00
Bayfield	778	47	1,208	10,434	63	69	22	285	4,217	48	387	09	51	17	15	21	1 69	45		405 00	.....	44	00
Baysville	487	46	917	9,320	96	58	19	195	2,365	47	331	30	39	63	5	40	3 75	.....		255 00	30 00	25	00

a Compris commission sur loyer de boîtes.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeur de poste p. serv de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste sur annuité.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beachburg	882 73	1,534	15,998 41	98 42	360	4,940 89	258 06	64 96	1 53	3 02	1 71	391 00	6 00	44 00
Beachville	683 46	689	9,267 89	61 73	176	1,683 81	326 48	29 32	5 71	2 32	.....	332 00	.....	41 00
Beamsville	3,872 19	4,403	34,950 61	261 92	1,705	15,402 41	2,265 59	193 17	6 95	5 24	.....	1,398 00	58 00	200 00
Beaumaris	948 00	654	7,021 10	45 77	156	2,749 73	77 32	27 72	.....	2 36	.....	524 00	.....	.....
Beaverton	2,764 68	2,999	30,053 04	192 70	756	11,645 39	1,188 58	127 52	10 92	12 03	.....	988 00	.....	150 00
Becher	82 97	229	3,979 44	20 10	48	446 07	83 88	9 64	.....	54	.....	51 00	.....	6 00
Beechwood	235 45	110	911 82	6 10	20	298 94	37 42	4 60	.....	27	.....	82 00	12 00	6 00
Beeton	1,816 57	975	13,715 52	77 95	684	7,648 83	661 93	45 84	.....	15 90	1 23	680 00	.....	87 50
Belfontain	307 43	390	4,512 57	26 50	148	1,688 31	223 74	17 08	3 48	1 40	.....	151 00	.....	19 00
Belgrave	652 84	808	9,913 74	55 87	305	3,941 96	333 41	35 37	.....	2 60	.....	323 00	8 00	38 00
Belhaven	256 84	448	6,011 01	31 27	51	1,166 00	39 74	18 43	20	15	.....	110 00	.....	13 00
Belle-River	551 61	848	11,008 40	62 41	192	2,645 89	287 85	35 84	1 51	2 24	.....	283 50	4 00	31 00
Belleville	*28,016 64													
Dévisé comme suit :														
Bureau principal	27,051 97	8,250	117,093 89	883 47	7,376	97,899 89	11,102 29	.....	.....	.....	.....	7,451 97	.....	.....
Belleville-Station	964 67	1,930	29,278 14	193 16	288	V3,077 30	163 88	80 08	14 93	1 31	.....	426 00	.....	50 00
Bell's-Corners	164 69	317	4,447 73	33 72	30	680 06	32 01	12 98	.....	91	.....	82 50	.....	6 00
Belmont	1,023 27	540	8,471 81	51 95	198	2,127 38	234 45	23 58	.....	9 66	.....	465 00	4 00	50 00
Belwood	600 92	953	8,789 64	55 34	378	4,483 80	464 27	41 90	18	2 02	.....	267 50	11 00	31 00
Benmiller	182 84	452	5,775 08	31 63	160	1,430 88	175 45	19 68	.....	26	.....	92 00	.....	6 00
Berkeley	290 12	117	3,650 03	14 81	118	1,592 68	161 98	5 86	.....	8 93	.....	140 00	28 00	13 00
Berlin	39,322 34	9,204	112,008 42	886 03	7,731	91,422 13	9,340 51	.....	.....	.....	.....	6,954 80	.....	.....
Bervie	320 58	438	5,176 24	29 57	116	1,269 00	205 93	18 68	2 23	1 83	.....	168 00	.....	19 00
Berwick	340 24	514	6,176 20	35 50	76	1,411 14	152 63	21 32	.....	3 38	.....	171 00	4 00	19 00
Bessemer	316 80	333	5,782 52	40 10	19	401 29	95 65	13 51	1 61	2 28	.....	65 00	.....	6 00
Bethany	597 89	736	16,249 66	77 00	176	2,348 81	512 34	31 20	8 35	10 01	.....	410 00	.....	31 00
*a*Bexley	134 63	33	682 51	3 49	6	150 99	267 05	1 38	.....	2 16	.....	88 00	8 00	6 00
Billings-Bridge	298 00	291	3,206 54	19 66	62	1,122 25	53 35	12 26	.....	1 20	.....	137 00	.....	13 00
Binbrooke	293 98	375	6,129 28	30 94	46	548 97	172 52	15 46	.....	1 74	.....	134 00	.....	13 00
Biscotasing	969 40	917	26,309 56	215 38	73	1,491 14	85 24	37 41	16 47	8 33	.....	459 50	.....	50 00
Bishop's-Mills	287 21	702	10,878 09	54 02	127	1,526 57	158 77	29 35	14 76	2 38	.....	156 50	.....	16 00
Bismark	209 40	378	4,328 14	25 05	41	532 39	137 19	15 53	.....	2 58	.....	120 00	.....	13 00
Blackstock	463 14	641	5,458 68	36 85	123	1,501 01	205 01	26 87	27	1 66	.....	230 00	5 00	25 00

Blair	540	40	263	2,147	00	14	12	34	442	84	100	55	10	86			42		263	00			31	00
Blakeney	162	75	206	2,001	34	12	17	49	650	62	44	05	8	73			2	12	96	00			6	00
Blenheim	3,407	46	3,071	21,720	89	168	08	1,261	11,272	52	1,732	68	135	45	58		5	76	1,215	50	110	00	175	00
Blezard-Valley	231	11	683	8,103	97	45	62	140	2,707	33	171	62	28	72			2	10	103	00			9	50
Blind-River	3,125	75	4,088	53,688	73	337	47	1,047	15,502	84	1,394	71	173	99	8	17	23	00	1,390	00			212	50
Bloomfield	1,231	39	1,712	13,390	47	94	71	465	4,549	10	834	03	73	13	41		5	76	530	00	38	00	50	00
Bluevale	444	31	465	6,926	15	35	76	243	2,567	47	175	48	21	03			2	83	233	00			25	00
Blyth	1,833	19	1,918	19,894	67	126	66	712	8,297	66	595	83	83	84	11	46	9	01	791	00			100	00
Blytheswood	205	00	278	5,324	96	26	79	58	889	62	165	90	11	70			5	56	109	00	4	00	13	00
Bobcaygeon	2,297	71	2,023	23,426	23	139	45	572	8,930	54	1,074	49	86	64	22	11	7	88	856	00	30	00	125	00
Bognor	283	82	187	2,300	32	12	43	40	537	67	142	52	7	88			2	88	154	00			19	00
*b*Bolsover	220	05	28	482	01	2	29	2	81	00	37	29	1	14				76	98	00			6	00
Bolton	1,922	71	1,401	14,528	44	95	87	636	8,685	46	744	04	62	40	17	77	9	72	752	00	26	00	100	00
Bondhead	389	69	710	9,265	59	50	60	162	1,847	76	206	47	30	02	31		2	37	213	00			25	00
Bonfield	636	13	771	12,765	42	70	09	402	4,968	97	422	26	34	86			9	39	332	00			38	00
Bornholm	245	83	361	4,475	58	25	54	48	513	45	87	59	14	92				67	128	00	34	00	13	00
Boston	183	20	80	2,593	27	10	76	36	361	56	138	15	3	56			5	02	95	00			6	00
Bothwell	1,934	24	2,462	24,352	58	149	47	768	8,450	49	769	66	106	16	6	17	3	58	787	00	200	00	100	00
Bourget	646	61	428	11,893	26	50	49	262	4,762	23	478	70	19	74			12	55	333	00	24	00	38	00
Bowmanville	8,429	84	6,032	59,229	77	501	52	2,088	22,127	65	2,531	63	262	16	21	66	15	23	10	14	*c*2,586	00	198	00
Bracebridge	7,361	90	7,836	73,113	41	578	19	2,958	38,647	68	4,907	77	343	02	72	22	13	56	0	93	2,443	00	162	00
Bradford	2,686	45	1,929	15,314	20	110	00	1,142	14,934	01	1,580	91	88	58	2	81	7	89	2	38	998	00		
Braeside	1,139	17	1,252	18,305	19	171	52	132	2,709	76	111	88	51	40			5	06			518	00		
Brampton	9,676	13	1,542	20,500	89	160	34	2,925	37,721	69	4,507	50	90	93	13	96	45	37	3	37	*c*2,922	00	26	00
Branchton	278	69	99	2,372	47	11	18	14	183	79	70	30	4	10			1	96			174	50		
Brantford	*69,233	70																					16	00
*Divisé comme suit:																								
Siège principal	67,060	70	16,417	218,272	06	1,769	43	18,466	333,901	57	21,858	59									*d*			
Eagle's-Nest	806	00	1,588	9,384	98	99	08	33	528	95	54	75	63	85			5	96			200	00		
Grand-View	557	00	846	6,496	63	48	79	43	360	27	149	95	34	27			1	64			200	00		
Tutela	810	00																			150	00		
Tarringdon-Hill	10	00																						
Brechin	910	54	1,030	12,113	69	69	16	305	4,800	25	426	91	44	25	2	50	5	99			534	00	16	00
Brennen	48	31	92	393	05	5	83				12	85	3	68			0	47			46	00		
Breslau	264	33	467	3,729	79	26	00	60	1,130	29	72	75	19	28			1	49			178	00	20	00
Bridgeburg	15,378	19	2,458	29,341	03	213	36	887	7,449	73	828	79	107	19	22	03	5	35			*c*1,414	00		
Bridgenorth	280	88	169	4,830	02	20	60	60	827	24	233	80	7	36			3	21			181	50		
Brigden	1,600	83	2,147	24,162	32	140	07	634	9,993	38	851	95	92	22	1	52	5	29			704	00	31	01
Bright	758	67	725	7,632	98	48	48	245	3,348	69	174	14	31	45	2	90	8	39			401	00	100	00
Brighton	3,411	51	3,207	23,456	55	168	67	1,194	16,438	23	1,740	97	140	22	4	20	12	69	6	88	1,265	00	200	00
Brinsley	239	45	221	2,150	31	12	79	82	904	02	40	30	9	66			1	00			104	00		
Brinston	342	80	673	8,300	34	45	97	126	1,237	44	258	57	28	18			5	10			188	00		
Brockville	32,425	70	6,653	59,754	53	437	00	8,445	117,992	63	10,656	28									8,910	05		
Brodhagen	173	38	337	2,513	13	17	92	58	745	03	71	60	14	06			0	14			128	00		
Bronte	865	90	983	9,361	85	64	12	208	2,354	71	278	15	41	40	6	94	1	28	43	16	436	00		
Brooklin	1,417	22	1,274	12,531	84	80	34	426	4,177	59	448	23	55	22	4	69	2	90			632	50		
Brooksdale	104	40	80	1,256	17	7	18	16	129	89	2	50	3	36			1	13			56	00		
Brougham	268	40	501	6,781	33	37	34	121	1,998	92	193	40	21	25	3	38	1	97			128	00	28	00
Brown's-Brae	65	34	117	1,443	39	8	40	28	425	52	35	15	4	96			1	15			80	00		
Brownsville	759	10	182	2,225	16	15	32	114	1,942	63	283	89	8	42			9	40			373	00		

a Comptable depuis le 2 juillet 1912. *b* Comptable depuis le 1er fév. 1913. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Pour traitement, etc., voir rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la Commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. all. aux direct. de poste p. serv. de mandats de poste.	Commis. all. aux direct. de poste p. service de caisse d'épargnes.	Commiss. all. aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. all. aux direct. de poste p. service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brucefield	484 50	801	9,867 00	55 27	158	2,692 72	187 41	33 62	.....	2 42	.....	288 00	.....	31 00
Bruce-Mines	1,361 93	1,897	20,201 90	128 14	436	7,100 50	534 28	80 24	.....	12 44	.....	645 00	76 00	75 00
Brulé-Lake-Sta	504 89	99	1,365 69	8 79	12	247 86	3 50	4 08	.....	0 85	.....	252 50	.....	28 00
Brussels	2,700 43	2,072	19,605 99	110 11	1,000	14,001 98	1,354 13	92 88	1 84	4 74	14 09	1,090 00	70 00	150 00
Burford	1,349 90	854	7,217 47	51 11	500	5,736 69	744 19	39 16	0 39	6 98	.....	580 00	48 00	75 00
Burgessville	541 85	626	6,527 45	39 08	203	1,846 11	382 46	27 07	.....	2 69	.....	263 00	34 00	31 00
Burketon-Station	303 60	438	5,492 43	32 25	47	592 51	140 19	17 99	.....	4 01	.....	136 00	172 00	13 00
Burk's-Falls	2,981 12	3,169	33,310 82	212 19	1,058	15,126 24	1,649 49	137 34	16 93	20 62	.....	1,139 00	167 00	150 00
Burlington	4,238 94	2,160	19,871 57	150 12	1,108	13,782 02	1,325 57	97 48	2,49	9 52	.....	1,386 00	60 00	200 00
Burnt-River	277 21	491	5,933 49	35 69	77	1,208 89	111 78	20 41	.....	1 87	.....	152 00	.....	16 00
Burritt's-Rapids	521 60	140	2,354 93	12 47	96	1,199 92	295 53	6 56	.....	5 86	.....	240 00	.....	25 00
Byng-Inlet	1,179 71	2,476	40,841 71	240 12	262	5,933 21	263 89	101 66	32 29	22 79	.....	595 00	.....	75 0
Cache-Bay	995 79	1,354	16,987 57	97 77	204	4,015 67	371 27	56 20	4 14	7 21	.....	590 00	42 00	75 00
Cadmus	211 77	58	1,048 31	5 40	33	671 15	73 85	2 65	.....	4 29	.....	123 00	.....	13 00
Cainsville	540 04	210	4,469 22	22 75	127	1,675 54	363 57	9 67	.....	4 37	.....	241 00	.....	25 00
Cairo	199 07	554	5,425 94	32 98	88	1,253 90	75 07	23 04	.....	1 25	.....	119 00	.....	13 00
Caistorville	190 34	481	5,920 58	34 01	21	394 66	80 00	19 45	.....	1 18	.....	88 00	.....	6 00
Calabogie	787 25	1,261	12,998 55	77 47	250	3,307 62	327 14	52 94	.....	2 79	.....	389 00	4 00	44 00
Caldwell's-Mills	204 44	38	1,333 73	5 87	14	62 77	66 93	1 66	.....	9 72	.....	102 00	.....	9 50
Caledon	476 06	707	10,945 53	60 54	345	4,301 27	308 94	31 73	.....	5 14	.....	214 00	7 00	25 00
Caledon-East	701 02	749	9,207 01	53 73	509	6,561 38	666 43	35 05	.....	11 46	.....	350 00	.....	38 00
Caledonia	2,907 54	1,461	24,819 49	135 20	810	12,966 25	1,320 75	66 54	8 42	32 80	1 14	1,047 00	20 00	150 00
Caledonia-Springs	429 81	420	4,772 30	31 56	20	291 81	67 25	17 00	.....	3 10	.....	297 00	10 00	31 00
Callender	1,210 52	1,647	22,280 34	136 15	358	4,481 03	425 69	69 46	11 18	5 91	.....	543 00	24 00	50 00
Cambray	318 10	768	8,015 91	49 03	112	1,776 47	220 43	31 84	0 91	1 59	.....	198 00	.....	19 00
Camden-East	476 57	313	3,270 50	1991	317	3,334 07	344 80	15 69	.....	6 14	.....	255 00	.....	28 00
Camilla	147 59	57	1,075 62	5 43	39	521 37	122 99	2 67	.....	3 61	.....	66 00	14 00	6 00
Camlachie	762 46	471	6,614 91	37 96	225	2,546 47	327 04	21 09	.....	8 72	.....	356 00	.....	44 00
Campbellcroft	220 01	180	3,220 91	17 12	70	790 33	78 30	7 90	.....	2 23	.....	145 00	.....	13 00
Campbellford	6,620 44	4,781	94,299 70	713 56	1,456	21,266 32	2,815 01	205 80	30 96	26 32	.....	2,255 00	16 00	350 00
Campbellville	509 37	778	9,124 46	64 14	121	1,623 31	171 06	32 33	4 77	2 32	0 30	290 00	.....	31 00
Campden	158 03	475	7,194 05	37 83	118	1,249 17	329 69	20 18	.....	4 97	.....	179 00	.....	13 00
Canboro	246 40	646	6,823 44	40 61	71	636 24	223 04	26 55	.....	0 39	.....	194 00	.....	19 00

Canfield	855 55	904	11,423 89	68 06	136	1,403 40	205 85	37 52	1 36	5 02	.....		386 00	100 00	44 00
Cannington	2,472 96	2,576	23,832 98	154 39	793	8,847 71	1,455 76	110 97	1 91	11 28	.....		944 00	30 00	125 00
Cardinal	2,581 10	3,545	30,743 90	201 78	628	9,293 88	531 07	148 08	6 51	7 77	0 50		916 00	56 00	125 00
Cargill	1,167 70	1,130	9,224 26	63 62	283	4,109 82	428 07	48 03	1 97	6 26	0 60		500 00	.....	50 00
Carleton-Place	7,233 30	5,078	57,349 47	380 32	2,687	35,298 50	2,638 05	229 97	17 27	26 56	8 73	*c*	2,362 00	48 00	.....	.....
Carlingford	163 63	182	2,744 39	15 18	55	582 40	38 46	7 83	.....	2 41	.....		80 00	.....	6 00
Carlsbad-Springs	501 00	43	1,168 38	5 44	45	1,374 40	85 20	2 17	.....	3 26	.....		234 00	.....	25 00
*a*Carlisle	332 74	164	1,777 99	10 93	6	123 52	134 72	6 62	.....	0 59	.....		136 00	.....	13 00
Carlsruhe	137 22	155	3,145 05	15 18	32	848 67	49 65	6 52	.....	2 12	.....		76 00	.....	6 00
Carp	1,305 63	803	10,260 12	58 09	444	4,505 31	1,277 72	36 56	.....	9 28	.....		549 00	20 00	50 00
Carterton	45 04	125	2,239 47	10 00	28	873 35	35 68	5 28	.....	0 84	.....		35 00	.....	.....
Cartier	837 08	1,774	47,282 06	374 64	68	872 17	116 61	71 64	.....	1 24	.....		404 00	.....	44 00
Casselman	1,074 26	1,854	30,876 02	152 17	387	8,605 74	595 18	78 03	1 19	4 82	.....		552 00	58 00	50 00
Castleford	120 97	76	1,954 39	8 85	13	164 90	21 10	3 17	.....	1 14	.....		69 00	.....	6 00
Castleton	623 10	1,021	9,239 25	61 31	309	3,157 92	574 88	43 93	.....	5 73	.....		440 00	10 00	47 00
Cataraqui	446 38	156	2,027 99	11 70	45	492 65	222 17	6 69	.....	3 41	.....		161 00	.....	19 00
Cathcart	221 66	125	2,583 39	13 56	87	926 77	213 45	5 87	.....	5 09	.....		100 00	.....	13 00
Cayuga	2,403 47	1,878	22,697 98	149 70	712	8,652 06	1,029 38	82 24	4 82	10 18	.....	*c*	894 00	24 00	.....
Cedar-Dale	752 01	1,204	9,602 51	85 74	79	900 52	249 71	48 95	.....	1 59	.....		373 00	.....	38 00
Cedar-Springs	373 86	417	3,493 12	23 19	74	1,005 74	11 70	17 42	.....	2 61	.....		191 00	.....	19 00
Cedar-Valley	153 53	371	3,078 33	20 47	41	566 47	40 65	15 25	.....	0 80	.....		62 00	.....	6 00
Cedarville	166 84	217	2,817 93	16 52	50	490 50	58 15	9 09	.....	4 19	.....		84 00	.....	6 00
Centralia	385 76	313	4,118 85	22 79	105	1,271 23	66 74	13 57	.....	1 99	.....		206 00	24 00	25 00
Centreville	175 69	219	3,579 32	18 12	48	566 09	70 32	9 24	.....	1 94	.....		94 00	.....	6 00
Ceylon	638 98	353	5,004 89	26 98	214	2,770 45	181 04	16 26	1 71	4 76	.....		354 00	16 00	38 00
Chalk-River	583 66	1,345	23,092 54	177 44	141	2,342 45	153 04	55 23	3 01	2 64	.....		236 00	4 00	25 00
Chapleau	5,171 70	8,321	231,391,24	1,910 24	571	11,439 63	666 74	338 55	29 35	7 44	.....		1,449 00	.....	200 00
Charing-Cross	272 77	385	8,850 62	39 30	76	558 66	72 89	16 16	.....	1 65	.....		151 00	7 00	16 00
Charlton	944 13	1,965	25,507 11	147 86	234	4,940 94	450 84	80 94	.....	4 25	.....		460 00	*d*18 06	50 00
Chatham	31,396 32	8,630	91,048,16	662 40	11,398	158,728 87	16,731 02	.....	.....	.....	.....		7,424 12	.....	.....
Chatsworth	1,063 77	966	11,878 38	67 29	470	7,756 52	643 68	43 34	0 93	8 85	.....		590 50	280 00	50 00
Chelmsford	723 85	2,263	32,240 10	176 36	222	4,810 82	233 64	92 74	.....	4 75	.....		407 50	104 00	44 00
Cheltenham	331 25	65	1,079 37	6 15	83	1,138 23	154 33	3 43	.....	6 34	.....		190 00	.....	19 00
Chesley	5,346 93	3,063	23,379 61	167 43	1,331	19,130 14	1,950 30	135 83	1,28	8 91	12 28		1,795 00	14 00	262 50
Chesterfield	290 94	128	1,119 04	7 14	14	143 52	22 50	5 26	.....	1 35	.....		179 00	.....	19 00
Chesterville	2,587 05	2,328	23,506 42	144 81	637	9,133 25	1,194 99	99 49	14 86	12 32	.....		961 00	138 00	150 00
Chippawa	1,062 77	903	8,227 45	60 53	229	2,966 06	194 58	38 41	7 95	4 78	11 82		445 00	.....	50 00
*b*Christy's-Lake	189 75	36	1,290 85	7 99	2	15 00	20 00	1 46	.....	0 88	.....		35 00	.....	.....
Churchill	530 40	665	6·466 09	40 34	143	1·445 25	139 25	28·03	.....	0·79	.....		281 00	.....	31 00
Chûte-à-Blondeau	252 48	629	9·415 94	48·06	156	4·178 79	98 50	26 72	.....	1 99	.....		102 00	.....	13 00
Clandeboye	258 08	331	4,558 54	24 98	90	1·084 61	118 70	14 14	.....	1 39	.....		117 00	38 00	13 00
Claremont	728 59	727	9,499 97	54 88	331	4,166 17	530 96	32 39	1 05	9 52	.....		353 00	.....	44 00
Clarence	299 54	300	3,939 34	20 81	59	1,461 15	99 80	12 59	12 89	0 94	0 35		160 00	.....	19 00
Clarence-Creek	467 83	951	15,841 23	77 56	313	5,211 47	484 46	41 17	52 20	3 04	.....		268 00	6 00	31 00
Clarendon-Station	205 31	309	3,393 62	19 50	24	390 02	161 20	12 60	.....	4 24	.....		112 00	.....	13 00
Clarke	350 18	372	2,412 01	18 34	161	2,438 23	520 85	16 49	.....	1 34	.....		182 00	56 00	19 00
Clarksburg	1,352 21	986	9,885 65	59 99	531	7,267 30	588 01	44 75	23 18	5 09	11 43		598 00	115 00	75 00
Clarkson	722 06	305	4,421 49	33 14	148	1,889 38	193 78	13 68	.....	7 45	.....		370 00	.....	38 00
Clayton	210 36	173	3,564 32	16 59	92	1,204 16	167 04	7 84	0 43	4 49	.....		146 50	30 00	13 00
Clear-Creek	218 48	365	4,706 30	25 91	74	510 61	149 59	15 34	.....	1 54	.....		106 50	.....	9 50

a Comptable, du 1er novembre 1912. *b* Comptable, du 2 décembre 1912. *c* Y compris, commissions sur boîte aux lettres. *d* Y compris 6c. d'arrérage.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom de bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeur de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. des rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clifford	1,390 63	1,412	12,555 27	84 20	442	6,016 33	715 33	60 90	0 98	8 32	2 73	586 50	28 00	75 00
Clinton	6,399 55	3,445	28,100 29	193 10	2,184	28,461 34	2,037 08	159 64	31 97	2 54	15 27	*a*2,172 00	100 00	.....
Cloyne	227 14	363	6,094 82	31 48	167	5,064 44	151 55	16 09	11 23	3 50	.....	103 00	25 00	13 00
Coatsworth-Station	238 71	477	5,255 48	31 93	93	841 38	70 68	20 01	.....	0 86	.....	106 00	.....	13 00
Cobalt	16,838 94	19,214	366,979 94	2,756 88	3,135	60,414 66	2,687 24	799 91	201 28	35 51	.....	4,569 00	78 00	779 15
Cobden	1,970 86	1,176	18,359 51	97 91	641	9,021 60	711 35	53 45	0 38	13 31	.....	760 00	20 00	100 00
Coboconk	688 74	1,207	11,395 25	71 18	163	1,985 65	194 91	49 91	.....	2 14	.....	317 00	35 00	38 00
Cobourg	12,589 06	6,524	54,889 45	423 86	2,366	29,236 85	3,198 98	284 62	11 02	20 01	31 82	*a*3,962 50	234 00	.....
Cochrane	8,232 67	9,397	271,016 24	2,104 78	1,211	29,674 57	1,274 81	387 99	31 27	13 51	0 30	3,285 50	11 50	525 00
Cockburn-Island	168 24	679	8,843 90	48 30	36	1,210 64	34 75	27 52	0 08	2 41	.....	106 00	.....	9 50
Codrington	250 95	338	4,981 97	25 68	46	565 57	33 82	13 98	.....	3 04	.....	134 00	.....	13 00
Coe-Hill	825 46	1,020	15,471 22	82 37	180	3,694 87	774 78	42 60	.....	9 40	26 75	360 00	66 00	44 00
Colborne	3,468 07	2,322	22,748 91	152 05	1,370	20,950 06	2,319 13	106 58	6 14	21 25	.....	1,275 00	226 00	187 50
Coldstream	217 10	351	4,900 76	26 84	191	1,876 09	214 03	15 95	.....	1 27	.....	125 00	.....	13 00
Coldwater	2,072 44	2,270	26,902 52	177 80	823	11,607 21	1,530 39	99 03	8 60	10 00	.....	930 50	82 00	125 00
Collingwood	15,256 84	8,479	80,853 13	571 03	4,975	87,004 35	6,307 05	388 91	37 18	23 34	98 93	4,190 00	25 00	725 00
Collins-Bay	412 06	74	1,496 84	7 45	133	941 44	107 28	4 29	.....	3 64	.....	208 00	.....	25 00
Colpoy's-Bay	243 48	238	1,514 96	11 37	38	410 64	90 38	9 90	.....	1 45	0 60	117 00	.....	13 00
Columbus	374 27	389	4,245 78	25 97	110	1,709 77	271 72	16 66	.....	2 36	.....	182 00	.....	19 00
Comber	1,413 71	2,284	21,332 93	132 32	474	6,360 88	700 48	96 10	2 65	4 54	.....	620 50	.....	75 00
Combermere	387 04	1,116	16,618 32	83 46	115	1,969 78	233 26	45 79	13 90	4 83	.....	223 00	84 00	22 00
Conestogo	351 28	503	3,846 93	26 73	100	1,713 22	105 88	21 12	.....	1 54	.....	197 00	.....	19 00
Coniston	562 92	976	21,765 50	146 59	62	1,202 80	154 15	39 66	.....	3 93	.....	*b*196 00	.....	*b*22 50
Conn	347 90	317	3,593 48	21 31	51	411 42	67 65	13 19	.....	2 30	.....	172 00	.....	19 00
Consecon	661 35	801	7,784 75	48 05	280	2,662 54	305 01	34 84	16	4 51	.....	326 00	*V* 22 00	38 00
Cookstown	1,946 33	2,014	22,171 77	133 09	656	6,607 31	648 54	87 12	3 34	10 03	2 98	775 00	.....	100 00
Cooksville	724 89	528	7,526 78	52 01	313	2,991 96	549 73	24 25	.....	73	.....	333 00	.....	37 50
Copetown	542 53	398	5,095 37	31 10	79	585 35	176 45	16 71	.....	1 45	.....	301 00	15 00	38 00
Copleston	223 99	488	6,022 22	32 87	133	1,467 41	189 90	20 85	.....	1 01	.....	144 00	.....	13 00
Copper-Cliff	5,905 52	11,976	336,688 69	2,803 40	1,133	21,778 88	616 80	490 37	203 04	20 71	.....	1,585 00	.....	250 00
Corbetton	401 81	218	3,558 49	18 70	171	1,930 88	171 33	10 43	.....	6 52	.....	*c*208 93	.....	19 00
Cordova-Mines	505 54	603	10,273 29	52 04	94	1,896 74	171 20	25 06	1 77	9 81	.....	182 00	5 00	19 00
Corinth	419 67	486	7,066 83	38 11	73	961 34	293 75	20 17	.....	4 45	.....	229 00	.....	19 00

Cornwall	14,447	83	7,165	82,033	62	518	45	,068	58,850	29	6,955	95					4,463	83			
Corunna	626	98	478	6,259	40	34	34	4,259	3,479	75	225	38	21	71		5	09	293	00	12	00	31	00
Cottam	510	36	1,182	13,955	26	80	39	107	1,921	70	222	01	48	35		2	56	232	00	5	00	25	00
Courtland	506	23	474	8,977	31	44	82	131	1,432	88	619	88	20	27		6	35	278	00	22	00	28	00
Courtright	974	42	979	10,173	11	61	99	303	5,811	12	299	08	42	19	1	20	5	51	459	00	23	00	50	00
Craighurst	393	80	456	7,172	89	37	70	193	2,646	39	133	52	20	17			5	39	189	00			19	00
Craigmont	334	59	759	13,854	03	75	62	43	653	68	110	79	30	79			5	26	192	00			19	00
Cranbrook	229	03	403	4,410	11	25	57	145	1,450	80	110	60	17	57			1	86	106	00			13	00
Crediton	932	27	585	8,309	26	45	22	435	6,383	57	345	06	27	75	3	74	6	46	428	00			50	00
Creemore	2,133	14	1,463	14,697	02	90	74	909	12,551	90	1,668	02	67	61	11	93	11	05	3	41	826	00	62	00	125	00
Creighton-Mine	1,634	48	3,625	138,706	76	1,178	48	102	2,912	09	91	25	146	02	150	17	2	28			542	00			50	00
Crookston	161	04	273	3,112	21	18	39	54	743	11	129	64	11	46			3	14			90	00			6	00
Crysler	923	70	1,053	16,763	96	86	92	238	4,855	72	367	77	44	50			7	61	32		475	00	5	00	50	00
Crystal-Beach	2,070	38	579	4,963	28	34	57	188	2,568	40	16	00	25	04				22			882	00			125	00
Cumberland	486	01	904	16,606	44	77	60	172	3,132	26	300	20	37	88	8	82	2	18			255	00			28	00
Cumming's-Bridge	821	06	521	5,949	58	42	70	393	2,747	43	851	06	24	77			3	41			440	00			50	00
Curran	268	05	342	5,202	98	26	89	109	1,468	74	168	10	14	77			4	62			133	00	5	00	13	00
Cutler	764	07	1,450	27,304	20	191	22	198	2,582	51	157	99	59	98	5	34	4	52			381	00			44	00
Cyrville	202	56	140	2,037	75	12	82	34	735	45	48	25	5	94			1	03			92	00			6	00
Dalkeith	431	50	230	6,187	69	26	71	72	1,063	31	89	08	9	92			8	98			175	00			19	00
Dashwood	584	01	386	13,368	88	53	73	155	2,174	24	160	26	16	99	1	34	17	41			345	50	18	00	38	00
Dean-Lake	255	95	583	11,295	52	57	01	71	32	78	87	15	24	03		17	2	86			107	00	*f* 5	00	13	00
Delaware	632	56	424	6,375	68	32	78	124	,170	53	141	64	18	20		59	3	68			273	00			31	00
Delhi	2,442	99	1,173	16,468	24	91	48	624	7,056	49	1,086	20	53	16	1	06	24	44			919	00	34	00	125	00
Deloro	506	51	560	13,470	86	128	35	29	426	57	69	41	22	69			3	50			285	00			31	00
Delta	805	21	1,350	15,058	24	92	22	272	3,685	66	454	03	56	72	7	94	1	02			412	00			50	00
Demorestville	264	07	309	3,735	10	21	02	38	858	48	117	94	12	74			2	24			127	00			13	00
Denbigh	266	67	283	4,984	97	24	01	92	1,701	91	121	50	12	24			3	77			149	00	8	00	13	00
Denfield	342	67	384	4,951	17	26	28	51	1,154	36	76	25	15	87			1	38			150	00	15	00	13	00
Depot-Harbour	876	61	1,997	36,789	63	269	65	225	2,858	65	378	03	82	13	56	12	5	92			475	00			50	00
Desbarats	507	75	1,127	11,125	84	68	71	156	2,291	60	114	58	46	64			2	81			273	00	260	00	31	00
Desboro	540	53	663	8,702	46	46	23	86	1,413	26	185	19	27	38	3	41	4	88			242	50			25	00
Deseronto	4,088	54	3,890	29,231	23	220	17	1,671	16,436	80	1,662	76	172	31	13	54	8	64			*a* 1,453	00				
Deux-Rivières	298	38	297	2,979	63	19	60	19	210	78	78	05	12	07				96			97	00	28	00	6	00
Devlin	335	35	739	10,155	64	53	76	131	2,513	58	161	04	30	87			4	23			172	00	38	00	19	00
Dickinson's-Landing	265	32	244	3,068	40	17	49	94	1,469	15	224	19	10	70			5	66			120	00			13	00
Dixie	322	70	119	1,798	61	11	54	42	490	00	163	06	5	18				98			131	00			13	00
Dobbinton	296	29	114	1,353	48	8	11	75	979	08	76	69	5	31			3	64			161	00	24	00	13	00
Doon	746	91	98	697	79	8	11	114	791	54	133	45	5	06				86			283	00			31	00
Dorchester-Station	871	92	361	5,295	53	31	94	189	2,545	87	222	21	16	33		36	6	86			430	00			50	00
Dorion	65	54	183	2,805	92	16	36	67	2,155	66	30	25	7	99		27		94			48	00				
d Dorion-Station	265	05	178	2,368	35	13	99	30	534	45	20	65	7	42			1	76			30	96				
Dornoch	207	57	217	3,786	52	18	93	56	586	56	150	62	9	24			2	91			102	00			13	00
Dorset	677	59	964	10,424	45	61	69	146	3,112	39	135	10	40	02	4	24	2	65	10		*e* 497	50			50	00
Douglas	801	78	1,328	19,352	09	110	86	275	5,109	48	505	15	56	87	1	88	6	40			378	00			44	00
Drayton	2,387	94	1,400	15,610	76	97	68	1,157	12,315	01	2,248	87	67	57	6	41	11	07	17	55	883	00	22	00	125	00
Dresden	3,046	67	2,586	26,862	37	163	86	1,003	13,337	32	1,245	06	113	47	3	37	15	33	5	98	1,088	00	48	00	162	50
Dromore	298	54	304	3,986	43	21	81	233	3,029	42	205	06	14	49			4	13			143	00	3	00	13	00

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris $27 d'arrérages sur appoint. et $3.50 d'arrérages sur loyer. *c* Y compris $1.93 d'arrérages pour service de nuit. *d* Comptable du 3 sept. 1912. *e* Y compris allocation $40 pour saison d'été. *f* Y compris $1 d'arrérage.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite.*

Nam du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste sur annuité.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drumbo	1,031 60	1,297	11,201 04	83 56	360	4,362 46	465 79	55 48	1 83	5 21		485 00	6 00	50 00
Dryden	2,604 94	3,626	64,563 90	530 18	445	8,983 84	591 93	149 49		5 19		852 33		125 00
Duart	320 68	919	8,403 67	54 75	130	916 46	122 09	38 06				156 00		19 00
Dublin	648 89	505	5,505 14	33 30	206	3,280 29	191 18	22 26		5 17		347 50	56 00	34 50
Dunbar	188 06	308	4,077 32	22 33	67	447 30	123 95	12 99		2 95		100 00	28 00	6 00
Dunbarton	312 62	497	3,275 00	25 76	143	1,763 82	178 84	21 31		18		190 00		22 00
*a*Duncan	124 62	26	401 43	2 28	6	95 60	25 55	1 10		1 13		58 00		6 00
Dunchurch	323 35	620	9,870 24	52 56	95	1,996 05	163 71	25 75	1 14	5 65	2 72	209 75	34 00	25 00
Dundalk	2,255 36	2,847	26,134 09	166 03	857	11,368 67	1,586 24	122 45	3 76	10 66		840 00	84 00	100 00
Dundas	10,586 28	3,658	40,907 80	325 56	1,844	24,068 70	2,295 57	164 76	45 43	25 48	5 14	*c*3,142 00	208 00	
Dungannon	824 91	924	9,547 77	56 40	277	2,964 10	568 40	39 73	4 71	2 70		442 50		50 00
Dunnville	9,175 79	4,612	42,365 91	282 41	1,996	22,836 92	3,245 74	204 44	6 56	16 72	6 25	2,868 00	158 00	450 00
Duntroon	300 67	644	6,693 29	40 86	183	3,032 84	176 67	27 59		1 18		224 50		19 00
Dunvegan	429 50	707	8,751 35	48 68	66	747 98	118 20	26 94		2 05		187 00	8 00	19 00
Durham	3,871 99	3,099	30,462 83	193 15	1,340	17,591 31	2,475 72	137 36	13 44	15 99	32 53	1,349 00	68 00	200 00
Dutton	2,691 69	2,659	17,553 88	136 96	568	6,165 24	938 90	112 04	6 34	5 28	1 37	1,006 00	24 00	150 00
*b*Dwight	277 56	42	613 12	3 48	7	60 63	103 78	1 75		1 20		146 00		13 00
Eagle	163 97	220	3,194 66	16 94	36	420 00	105 50	9 16		1 25		90 00		6 00
Eagle-River	237 76	474	7,058 84	41 42	54	1,365 01	104 92	19 50		1 82		157 00		19 00
Earlton	912 81	1,362	25,473 09	169 85	189	4,692 50	117 44	56 37	18	3 54		294 50	18 00	31 50
Easton's-Corners	408 85	724	8,570 43	47 71	156	1,755 52	174 35	30 52		2 07		170 00	6 00	19 00
Eastwood	250 17	115	2,485 89	11 11	51	469 56	114 38	5 11		4 26		127 00		13 00
Eauclaire	576 71	596	9,676 98	48 52	58	610 56	36 35	24 42		1 85		124 00	5 00	13 00
Echo-Bay	413 47	603	5,531 16	38 13	167	1,857 25	92 38	25 79		2 10		212 00	8 00	25 00
Echo-Place	594 26	127	1,291 86	11 47	18	304 85	43 20	5 26		0 81		176 00		19 00
Edenvale	158 89	371	6,197 92	30 88	47	733 37	39 75	15 31		5 46		87 00		6 00
Edgeley	154 55	89	2,597 67	12 99	40	358 87	117 76	3 96		2 92		74 00		6 00
Eganville	2,377 78	3,490	36,354 32	218 80	1,395	18,840 47	1,846 37	153 55	25 79	6 53		1,035 00	40 00	137 50
Eldorado	408 61	61	1,584 02	7 06	91	1,655 67	312 98	3 35		8 40		177 00	6 00	19 00
Elgin	950 07	114	5,071 78	26 51	297	4,277 37	471 00	7 53		29 31		503 00	92 00	50 00
Elimville	104 55	83	1,755 48	8 40	38	287 85	26 70	3 70		1 20		43 00		
Elk-Lake	2,056 88	2,538	32,878 48	203 40	376	6,085 15	253 79	105 28		3 56		915 00	155 00	125 00
Elmira	3,102 86	1,821	17,374 19	114 55	759	9,882 20	1,239 51	80 43	4 53	14 69	2 45	1,164 00	40 00	150 00

Elmvale	2,000 90	909	9,578 99	63 87	803	10,928 24	1,869 40	44 39	2 72	16 31	.....	836 00	45 00	100 00
Elmwood	808 91	764	8,582 36	49 98	289	4,609 75	358 35	33 45	0 75	6 43	.....	421 00	58 00	50 00
Elora	4,203 37	2,995	24,774 63	173 77	1,353	20,179 02	2,006 34	133 30	13 89	12 00	4 36	1,361 00	46 00	.....
Elphin	164 77	244	3,966 34	19 31	46	804 06	173 80	10 22	.....	2 78	.....	81 00	.....	6 00
Embro	1,477 58	826	7,879 15	53 53	393	3,846 93	784 09	36 97	8 45	9 42	9 68	600 00	108 00	75 00
Embrun	635 72	1,017	15,216 31	76 35	276	6,443 13	193 78	43 44	.....	3 47	5 80	363 00	16 00	44 00
Emo	1,150 89	1,361	27,993 75	139 08	380	5,588 80	694 79	59 24	.....	32 43	.....	541 00	25 00	50 00
Emsdale	900 93	629	9,366 89	50 01	221	3,222 83	381 93	27 37	8 09	3 17	.....	457 50	.....	50 00
Englehart	2,235 02	3,135	43,113 32	298 85	838	12,617 36	1,082 19	133 78	6 58	7 40	0 14	838 00	8 00	125 00
Enniskillen	333 13	410	4,353 28	25 58	141	1,637 87	197 56	17 81	.....	0 84	.....	159 00	.....	19 00
Enterprise	1,401 32	1,743	41,488 43	272 59	225	4,761 18	357 82	71 97	34 77	8 97	.....	539 00	12 00	50 00
Erin	1,338 05	740	9,813 74	55 25	642	6,739 80	853 47	36 02	6 25	12 88	1 15	606 00	14 00	75 00
Erindale	498 45	305	4,129 35	31 15	123	1,512 27	121 73	13 43	2 30	2 89	.....	268 00	.....	31 00
Espanola	2,196 12	5,546	124,595 62	1,070 82	254	4,629 48	242 66	224 38	.....	8 36		*e*934 00		*f*137 50
Essex	3,694 69	3,498	39,499 44	232 89	1,166	14,561 58	1,460 33	152 58	16 74	5 97	0 15	1,292 00	66 00	200 00
Ethel	494 32	608	9,679 64	49 43	252	3,152 20	361 15	26 84	.....	6 99	.....	275 00	.....	31 00
Eugenia	217 45	426	7,407 77	36 39	103	1,005 01	148 80	18 07	.....	2 25	.....	110 00	.....	13 00
Everett	456 94	761	7,613 63	47 65	198	2,484 71	236 19	32 42	.....	1 24	.....	221 00	.....	25 00
Everton	196 01	129	2,633 08	14 15	79	936 46	32 30	5 95	.....	2 67	.....	103 00	.....	13 00
Exeter	3,471 68	1,686	18,623 20	121 03	1,046	14,004 53	1,885 68	77 90	5 74	11 53	1 17	1,179 00	90 00	175 00
*d*Fairfield East	57 24	73	1,316 03	7 03	9	65 42	30 86	3 01	.....	0 85	.....	35 00	.....	.....
Fairground	149 65	202	2,936 46	15 87	47	388 38	116 20	8 55	.....	2 78	.....	118 00	.....	6 00
Falding	167 50	302	4,624 81	25 63	53	599 48	19 36	12 61	.....	2 15	.....	67 00	10 00	6 00
Falls-View	747 40	875	21,969 12	198 34	54	1,618 85	92 00	35 54	.....	1 26	.....	332 50	.....	37 50
Farquhar	167 90	116	1,327 01	7 62	96	591 17	77 25	5 60	.....	0 46	.....	108 00	.....	9 50
Farran's-Point	346 18	645	5,280 10	37 38	127	1,943 45	173 57	27 07	.....	3 92	.....	186 00	64 00	19 00
Fenelon-Falls	3,184 67	3,112	25,600 55	170 67	1,538	22,935 98	2,113 10	139 86	2 67	5 50	.....	1,141 00	40 00	175 00
Fenwick	786 73	1,294	12,833 74	77 97	224	2,826 03	416 52	54 00	.....	3 02	.....	398 00	205 00	44 00
Fergus	6,375 98	1,928	19,808 19	139 87	1,505	24,255 73	2,072 75	92 17	6 19	12 55	0 38	*c*2,001 00	40 00	20 83
Fesserton	238 87	135	2,650 72	13 24	70	574 98	162 37	6 10	.....	9 79	.....	190 00	.....	16 00
Feversham	701 79	717	11,858 66	58 68	152	2,668 39	340 30	30 20	.....	5 82	.....	333 00	5 00	38 00
Field	256 17	72	2,625 67	19 24	11	237 05	171 66	2 99	.....	6 37	.....	81 00	.....	6 00
Finch	1,267 04	1,641	23,188 72	125 01	300	5,372 74	442 44	68 64	.....	12 58	.....	573 00	5 00	75 00
Fingal	593 70	534	3,817 32	27 27	199	2,403 17	327 94	23 35	10 44	2 73	.....	295 00	4 00	31 00
Fisherville	417 59	180	3,494 54	16 95	45	775 88	79 23	7 65	.....	6 08	.....	196 00	.....	19 00
Fitzroy-Harbour	483 62	821	11,219 55	62 11	104	2,635 12	208 91	33 88	.....	1 11	.....	230 00	24 00	25 00
Fleetwood	205 31	125	2,280 51	10 78	44	542 22	85 87	5 44	.....	1 05	.....	107 00	.....	13 00
Flesherton	1,272 08	588	7,937 40	43 04	778	12,154 48	1,047 41	31 30	.....	12 32	.....	585 00	194 00	75 00
Fletcher	473 00	729	7,154 86	43 45	112	833 29	126 68	30 28	.....	0 96	.....	221 00	.....	25 00
Flinton	512 66	1,010	10,313 97	62 43	268	4,335 91	453 05	43 08	.....	2 34	.....	236 00	8 00	25 00
Floradale	195 75	244	2,634 88	19 52	50	502 56	87 65	10 26	.....	1 70	.....	117 50	.....	13 00
Florence	902 43	1,362	15,732 69	89 07	335	4,610 51	538 08	57 83	3 43	7 22	.....	488 00	5 00	50 00
Folger Station	90 12	49	542 50	3 37	6	39 00	35 78	2 02	.....	1 07	.....	74 00	.....	6 50
Fonthill	1,063 06	1,384	10,252 77	87 58	394	4,827 31	631 70	59 30	2 84	5 09	1 49	439 00	.....	50 00
Footes Bay	312 79	578	8,002 13	45 82	83	1,297 43	222 82	23 95	.....	2 97	.....	130 00	.....	13 00
Fordwich	965 80	1,106	9,852 17	64 95	520	6,361 47	653 25	49 44	0 46	7 42	1 32	523 00	35 00	50 00
Forest	3,913 99	1,979	21,755 28	135 72	1,265	17,050 31	1,614 82	91 81	2 49	37 09	4 82	1,338 00	35 00	200 00
Forester's-Falls	468 88	895	17,936 67	105 93	134	1,682 39	240 66	37 14	.....	5 86	.....	185 50	.....	19 00
Forks Road	139 97	262	4,775 98	23 51	49	514 93	67 90	10 97	.....	4 99	.....	66 00	.....	6 00

a Comptable depuis le 1er novembre 1912. *b* Comptable depuis le 1er octobre 1912. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Comptable depuis le 1er juin 1912. *c* Y compris $88 d'arrérages. *f* Y compris $12.50 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total de mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste sur annuité.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Formosa	508 00	1,062	11,954 77	67 87	859	7,274 71	780 53	51 07	10 16	1 40	.....	310 00	.....	31 00
Fort-Erie	2,255 93	1,629	14,167 39	94 18	745	8,703 71	275 67	72 61	15 51	2 25	.....	1,109 50	.....	150 00
Fort-Francis	6,976 44	7,965	153,537 65	1,164 63	1,169	20,930 56	1,487 54	330 29	57 61	9 53	1 63	2,216 00	155 00	325 00
Fort-Stewart	255 93	118	2,073 70	10 36	45	1,243 95	255 22	5 17	.....	3 55	.....	177 00	30 00	13 00
Fort-William	*48,771 76													
*Divisé comme suit:														
Siège	45,741 76	34,391	878,348 36	7,851 56	6,248	121,760 98	6,776 25	.....	.....	.....	.....	11,135 25	.....	.....
Fort-William-Ouest	3,030 00	5,647	105,982 08	944 60	236	5,511 20	325 45	228 24	.....	1 34	.....	150 00	.....	.....
Fournier	519 42	485	5,324 30	31 10	70	974 15	118 10	20 10	.....	3 26	.....	241 00	.....	25 00
Foxboro	441 68	409	5,995 07	32 16	103	1,487 80	199 12	17 39	.....	4 78	.....	273 00	8 00	31 00
Fox-Foint	391 63	219	1,645 89	12 03	44	735 41	82 25	9 20	.....	1 07	.....	240 00	.....	25 00
Frankford	1,603 41	2,216	30,171 11	191 54	354	4,865 23	696 41	92 18	6 91	11 90	.....	729 00	.....	75 00
Franktown	149 66	355	5,560 16	28 21	32	828 88	58 55	14 52	.....	1 33	.....	86 00	.....	6 00
Frankville	344 36	666	8,908 41	47 75	143	1,764 23	255 13	28 05	0 16	3 65	.....	171 00	.....	16 00
Freelton	279 63	462	9,736 43	43 21	106	1,798 25	163 73	19 49	.....	2 36	.....	143 00	12 00	13 00
Freeman	700 51	642	8,781 37	70 94	85	1,583 72	131 00	26 53	.....	4 73	.....	336 00	.....	38 00
French-River	168 99	407	6,282 20	31 55	27	755 69	30 20	16 55	0 08	2 21	.....	133 00	.....	16 00
Fruitland	224 09	180	1,347 75	12 57	46	476 84	105 37	7 56	.....	1 48	.....	177 00	.....	19 00
Fullarton	329 18	469	4,310 78	28 20	137	1,653 25	81 98	20 13	.....	1 72	.....	176 00	.....	19 00
Galetta	363 15	444	8,402 93	48 03	64	730 49	121 87	18 40	.....	6 18	.....	177 00	.....	19 00
Galt	32,126 40	13,277	149,762 09	1,260 57	5,327	66,083 32	6,102 38	584 35	125 42	48 58	41 51	a7,579 00	80 00	.....
Gamebridge	678 35	311	5,991 33	29 75	53	878 42	113 53	12 97	.....	3 92	.....	283 09	.....	38 00
Gananoque	9,654 48	3,923	35,341 97	262 36	1,695	21,079 68	2,311 81	173 87	3 32	8 56	.....	a3,114 00	30 00	.....
Garden-River	132 64	220	1,300 36	11 45	20	319 55	17 40	9 00	.....	1 22	.....	60 00	.....	6 00
Garson	639 02	1,251	37,077 98	264 55	46	731 93	57 20	50 50	.....	5 46	.....	317 00	.....	38 00
Georgetown	4,742 46	3,300	41,078 69	252 13	1,253	12,743 43	1,812 98	144 53	20 93	20 86	4 18	1,544 00	144 00	225 00
Gillies-Depot	512 11	587	4,937 90	35 08	17	174 40	16 16	23 65	.....	0 71	0 38	270 00	.....	28 00
Gilmour	275 51	369	5,013 09	28 86	72	914 10	331 39	15 71	.....	3 59	.....	151 00	.....	19 00
Giroux-Lake	1,474 30	3,906	70,349 81	465 37	120	2,465 81	40 96	157 44	.....	2 51	.....	665 00	.....	87 50
Glammis	406 11	935	9,577 09	57 61	150	3,275 91	173 93	38 90	.....	1 83	.....	202 00	7 00	25 00
Glanford	813 53	143	4,053 08	18 02	42	861 87	109 25	6 14	.....	6 50	.....	300 00	.....	38 00
Glanworth	409 74	253	2,699 59	17 36	67	643 06	200 67	10 79	.....	1 65	0 20	188 00	.....	19 00
Glenallan	296 17	588	5,754 07	35 22	150	1,690 63	319 85	25 02	0 50	1 22	.....	172 00	.....	19 00

Glen-Buell	174	41	119	1,952	78	10	30	37	290	12	175	79	5	13			1	05		88	00			6	00
Glencoe	3,387	06	2,023	23,093	74	139	52	1,173	14,692	48	1,660	62	92	65	7	91	17	48	2	05	a1,241	00	38	00		
Glen-Morris	170	97	235	2,350	14	15	31	50	426	71	58	56	9	90			0	91			96	00			6	00
Glenora	136	67	56	555	96	4	01	32	447	64	43	10	2	56			2	41			62	00			6	00
Glen-Robertson	503	29	1,004	14,010	77	74	61	194	2,707	52	256	70	42	10			4	72			242	00	90	00	25	00
Glen-Williams	619	94	233	3,194	09	20	99	96	1,031	97	136	60	10	28			9	84			320	00			38	00
Goderich	11,314	26	4,161	35,522	04	262	00	2,562	34,641	17	2,690	26	194	06	19	75	9	89	13	78	a3,668	00	262	00		
Golden-Lake	538	19	673	8,343	93	46	41	118	1,637	96	149	85	28	10			2	31			256	00	10	00	31	00
Goldlands	206	41	348	4,858	56	26	01	24	506	19	108	40	14	16			0	76			613	00			59	50
Goldstone	169	85	294	4,201	94	23	31	59	843	69	77	25	12	35			1	48			99	00			6	00
Gooderham	425	54	275	5,978	02	29	28	131	2,023	18	202	18	12	31	7	26	9	40			228	50	12	00	25	00
Goodwood	315	84	354	3,724	77	22	28	173	2,190	92	122	90	15	89			1	33			215	00			25	00
Gordon-Bay	208	85	216	1,577	37	11	35	39	339	81	25	04	9	03			1	76			130	00			13	00
Gore-Bay	2,275	76	3,338	32,127	15	197	18	1,132	19,173	31	1,403	24	144	84	1	05	4	29	0	37	921	00	156	00	125	00
Gore's-Landing	273	26	164	2,808	29	15	34	58	748	54	138	65	7	14			5	01			145	00			13	00
Gormley	394	30	150	2,822	16	13	95	47	641	74	83	58	6	47			3	00			173	00			19	00
Gorrie	980	32	997	10,582	18	64	51	532	5,867	73	433	36	45	20	1	18	7	24			516	00			50	00
Gowanstown	150	06	422	4,070	37	26	12	41	590	38	35	63	17	29			1	01			97	00	45	00	6	00
Gowganda	1,214	53	1,830	34,899	38	260	83	192	3,801	40	317	68	75	12	2	76	6	67			691	00			87	50
Grafton	892	54	1,318	10,559	62	74	33	251	2,729	06	543	35	55	23	0	27	5	88			403	00	96	00	47	00
Grand-Bend	334	03	556	9,829	67	46	81	89	1,384	20	250	65	23	13			1	40			172	00			19	00
Grand-Valley	2,611	40	1,965	18,787	33	120	56	1,111	11,715	83	2,522	14	89	71	1	57	7	78			955	00	40	00	150	00
Granton	822	16	969	9,816	34	59	42	280	2,696	16	383	32	41	56	3	61	5	61	2	86	419	50	22	00	47	00
Grassie	178	32	145	3,285	40	20	53	38	502	99	60	91	6	18			3	04			76	00			6	00
Gravenhurst	4,531	50	3,050	26,846	06	187	34	1,871	25,168	42	2,781	42	140	71	6	85	11	83	44	75	1,580	00	212	00	237	50
Greenfield	383	67	296	4,134	66	22	68	77	709	50	149	10	13	19			4	90			198	00	28	00	22	00
Greensville	306	54	275	2,983	38	17	91	82	1,196	82	119	98	11	82			1	48			148	00			13	00
Green-Valley	179	66	91	2,590	99	11	30	13	145	75	65	15	3	77			4	80			91	00	54	00	6	00
Greenwood	415	62	372	8,004	39	38	25	90	1,134	28	108	61	15	78	1	21	4	39			154	00			19	00
Grimsby	8,005	47	3,839	29,442	80	229	55	2,180	21,377	38	2,987	03	175	36	5	19	12	66			2,527	00			400	00
Guelph	47,421	74	16,256	197,273	53	1,561	67	12,899	174,029	82	17,609	87									9,050	73				
Hagersville	2,896	73	2,039	28,918	23	190	77	716	7,668	78	1,548	38	88	72	10	33	18	17			1,006	00	88	00	150	00
Haileybury	9,333	55	10,400	115,398	72	771	69	2,565	44,581	89	2,604	58	441	65	9	80	27	25			3,600	50	126	00	600	00
Haley-Station	256	69	103	3,071	13	14	64	136	2,355	27	149	77	5	48			3	87			117	00			13	00
Haliburton	1,220	40	1,239	22,493	60	114	90	304	5,825	97	438	72	52	60	25	79	17	88			592	00	4	00	75	00
Hamilton	269,866	50																								
*Divisé comme suit:																										
Bur, principal	212,924	69	42,772	525,766	38	4,671	74	54,016	732,876	61	65,797	07					b49	79			c					
Station B	30,530	32	17,894	415,552	40	4,162	30	460	8,051	62	810	88														
Bureau secondaire n°2	1,320	00	810	9,786	76	74	15	14	247	41	18	90	32	54			1	67			100	00				
" n°3	1,040	49	2,179	16,192	83	174	85	16	193	47	51	42	87	32			0	35			100	00				
" n°4	9,118	00	11,181	140,387	53	1,328	53	50	841	86	327	68	447	74	88	54	8	27			200	00				
" n°5	4,548	00	2,412	19,341	48	181	94	26	295	51	208	30	96	74	2	44	4	43			200	00				
" n°6	1,933	00																			150	00				
" n°7	472	00																			100	00				
" n°8	2,943	00																			100	00				
" n°9	1,479	00																			100	00				
" n°10	1,370	00																			100	00				
Crown-Point	1,722	00	3,093	21,753	81	245	69	78	988	77	61	20	124	50			6	00			100	00				

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Commission aux bureaux non comptables. *c* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau;	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de porte émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mandats de poste	Commis s.allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation p. expédition en passe.	Allocation pour loyer,combustib. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Hamilton	466 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
Hammond	311 40	693	15,202 17	68 56	133	1,531 16	339 23	29 05	.....	5 87	.....	141 00	25 00	13 00
Hampton	376 35	637	7,310 26	41 29	117	1,553 97	207 95	26 65	0 62	0 72	.....	199 50	44 00	22 00
Hanmer	371 79	956	13,561 72	76 60	121	2,109 92	73 13	39 45	.....	4 63	.....	207 00	.....	19 00
Hanover	6,732 56	1,121	15,109 86	86 52	1,443	19,038 47	1,941 42	59 27	0 90	43 26	1 38	1,873 00	25 00	300 00
Harrietsville	361 46	371	3,026 08	21 26	114	1,347 53	253 71	15 98	.....	1 37	.....	188 50	.....	19 00
Harrington-West	334 02	320	3,793 27	21 18	56	1,126 74	80 50	13 36	.....	1 26	.....	177 50	.....	19 00
Harrisburg	267 65	125	955 19	7 55	46	418 68	54 95	5 46	.....	1 28	.....	136 00	.....	13 00
Harriston	5,506 75	504	9,554 88	51 72	1,477	17,324 07	2,180 29	34 93	27 27	39 31	1 00	1,783 00	60 00	183 32
Harrow	1,763 39	1,617	21,676 94	117 80	464	5,022 33	759 55	69 32	0 82	13 03	.....	685 00	.....	87 50
Harrowsmith	796 81	745	12,050 86	86 94	249	4,073 44	492 83	32 29	1 78	5 68	.....	410 00	.....	50 00
*a*Hartford	190 54	36	523 46	3 09	4	42 00	34 86	1 48	.....	1 84	.....	95 50	.....	9 50
Harwich	217 42	393	6,187 12	31 02	35	479 68	105 24	16 07	.....	3 54	.....	100 00	.....	13 00
Hastings	2,101 43	2,464	21,490 44	148 03	460	6,464 38	598 34	103 16	7 05	9 07	2 00	864 00	60 00	125 00
Havelock	2,716 91	4,244	52,118 47	366 82	596	7,171 95	1,110 16	175 72	31 67	12 94	.....	945 00	102 00	125 00
Hawkesbury	4,083 81	5,468	66,122 00	438 56	1,403	15,905 68	1,712 03	232 75	17 70	10 35	.....	*c*1,339 00	14 00	.....
Hawkestone	524 52	267	4,718 29	23 09	236	3,149 92	501 58	13 04	0 48	6 53	5 93	261 00	18 25	31 00
Hawkesville	250 82	387	4,008 08	25 53	114	2,041 18	149 17	16 62	.....	3 65	.....	170 00	.....	13 00
Hawtrey	234 37	116	1,259 70	8 04	31	289 38	119 12	4 95	.....	3 77	.....	122 00	26 00	13 00
Haysville	135 33	231	1,501 98	11 27	37	397 92	70 95	9 61	.....	0 64	.....	100 00	.....	13 00
*b*Hearst	2,378 75	253	8,301 31	41 11	17	525 52	62 45	10 29	.....	2 02	.....	958 16	.....	132 97
Heaslip	205 07	488	4,460 25	28 90	41	451 86	47 25	19 93	.....	1 62	.....	94 00	8 00	6 00
Heathcote	315 18	774	8,309 39	50 23	232	2,739 56	175 67	33 28	.....	3 38	.....	177 00	.....	19 00
Heckston	204 34	189	6,276 31	27 70	15	194 38	58 25	7 71	.....	5 25	.....	84 00	4 00	6 00
Helen-Mine	430 49	1,280	37,775 81	297 03	387	24,477 51	95 25	55 07	20 15	1 14	.....	325 00	.....	38 00
Hensall	1,931 97	1,555	14,387 78	93 36	557	7,488 85	635 11	67 77	2 02	5 62	14 43	765 00	30 00	100 00
Hepworth	965 16	1,510	19,944 23	106 86	304	4,292 68	385 89	63 44	1 40	7 24	.....	428 00	.....	44 00
Heron-Bay	432 31	590	20,290 84	187 75	25	509 36	19 65	23 85	.....	1 33	.....	215 00	.....	25 00
Hespeler	6,014 73	5,247	43,550 79	333 63	1,157	12,562 81	1,464 32	221 45	34 81	7 00	0 32	1,781 00	3 00	275 00
Hickson	436 16	190	2,115 91	13 42	79	1,418 36	88 35	8 39	.....	3 59	.....	246 00	.....	25 00
Highgate	1,289 91	1,594	11,281 50	84 34	334	3,389 40	540 13	67 10	1 30	5 22	.....	538 00	.....	50 00
Highland-Creek	208 95	311	3,723 39	21 58	64	764 38	53 88	13 08	.....	0 39	.....	96 00	.....	6 00
Hillier	352 63	709	6,855 27	42 64	86	1,564 86	204 50	29 22	.....	3 79	.....	147 00	22 00	13 00

Hillsburg	886	65	766	6,651	87	44	86	290	4,279	60	295	02	33	54		4	07
Hillsdale	487	27	551	8,997	98	46	97	395	4,789	98	417	75	25	99	1	82	7	49
Hilton	269	38	81	922	01	5	37	33	325	15	122	40	3	57			2	09
Hobon	1,375	30	660	24,487	58	197	79	35	545	94	82	20	26	75			2	78
Holland-Centre	321	95	483	7,377	01	37	20	75	1,120	68	136	10	20	07			2	24
Holland-Landing	581	62	484	3,983	41	25	88	122	1,075	44	145	31	20	58			0	56
Hollen	151	40	203	2,749	37	14	88	66	671	51	56	38	8	78			1	19
Holstein	744	22	1,311	13,541	21	81	25	235	3,014	66	568	21	54	79	0	85	5	08
Honeywood	242	43	583	9,026	70	47	36	131	1,986	43	242	30	26	63			2	57
Hopeville	242	55	375	3,895	55	23	83	216	2,445	98	225	70	17	16			2	60
Horning's-Mills	610	24	1,065	13,270	94	73	93	314	3,680	01	264	16	45	74	14	55	2	86
Humber-Bay	1,014	84	686	7,213	74	57	28	104	1,666	06	105	19	28	48			0	50
Humberstone	1,062	33	1,560	27,612	36	165	24	221	2,656	07	269	39	64	61	6	15	11	37
Huntsville	5,693	67	5,899	75,128	80	548	46	2,042	25,793	29	3,003	51	256	38	65	68	23	15
Hyde-Park-Corner	256	84	172	1,300	85	10	36	91	1,372	31	173	04	7	79			0	87
Hymers	366	05	583	12,911	81	63	94	81	1,242	99	274	32	24	13			14	33
Ignace	785	12	2,297	44,976	36	287	55	163	3,057	58	242	46	93	51			1	28
Ilderton	565	35	492	4,688	98	29	42	219	3,607	24	248	77	21	87			1	83
Indian-River	277	01	257	3,155	02	20	54	49	564	73	127	94	10	77			2	00
Ingersoll	15,097	74	3,436	33,518	30	265	32	2,758	29,023	29	5,202	92	165	02	27	22	34	03
Inglewood	887	37	663	7,561	14	54	75	318	3,970	23	505	34	37	70			5	97
Inkerman	568	57	816	12,831	06	64	16	177	2,495	66	273	85	34	41			5	75
Innerkip	586	58	444	7,035	55	44	89	217	2,069	09	253	90	20	63			5	87
Inverary	200	96	231	4,919	83	23	85	64	868	62	112	70	9	88	2	33	2	87
Inwood	1,074	24	1,348	13,448	56	81	82	280	3,399	71	305	82	56	72	5	27	4	97
Iona	153	15	347	2,384	79	16	74	66	525	63	141	60	14	54			0	38
Iona-Station	318	59	265	2,293	84	14	90	83	480	89	117	14	11	43			1	51
Irena	78	26	51	721	74	4	01	10	75	24	11	05	2	14			1	61
Iron-Dale	55	93	13	229	40	1	11	19	378	77	16	46	0	71			2	06
Iroquois	2,608	15	2,685	29,087	34	172	00	1,104	12,266	67	1,880	13	118	44	3	36	11	53
Iroquois-Falls	326	84	486	12,898	13	63	48	15	274	61	9	40	19	59			0	84
Islington	596	80	178	2,713	99	16	92	196	2,864	00	179	93	9	08			4	14
Ivanhoe	243	24	252	5,795	37	26	64	128	1,908	32	235	12	11	36			5	30
Jackfish	612	65	360	18,145	32	182	57	44	530	32	61	35	14	84			0	42
Jackson's-Point	546	10	210	2,513	11	14	76	48	785	46	126	40	8	88			1	30
Jamestown	102	99	231	2,535	61	14	34	25	330	56	21	65	9	49			0	89
Janetville	339	20	147	3,047	89	14	47	144	1,167	73	354	58	7	32			3	58
Jarratt	299	60	202	3,368	12	17	33	49	753	56	56	25	8	57			1	54
Jarvis	1,885	69	1,637	14,963	25	101	70	488	5,418	96	1,281	96	70	36	5	04	9	38
Jasper	478	09	513	5,489	96	33	26	140	1,385	21	206	60	21	92			5	03
Jerseyville	390	68	740	7,614	57	45	15	107	828	28	316	98	30	67			0	39
John-Island	276	27	822	13,620	76	67	66	63	638	16	17	50	33	51			2	58
Jordan	870	42	614	4,959	56	34	58	411	1,935	38	216	50	28	67			2	02
Jordan-Harbour	378	83	109	965	23	6	59	80	671	75	62	35	5	16			1	08
Jordan-Station	571	35	658	5,025	56	39	27	251	2,201	04	931	11	28	83			1	70
Kagawong	415	33	516	14,111	21	60	26	147	3,637	49	131	65	22	11			14	11
Kakabeka-Falls	319	51	429	4,725	53	37	74	37	637	56	49	60	17	53			0	36
Kaministikwia	441	35	256	4,786	03	38	69	18	216	55	57	75	10	42			1	01
Kars	397	28	545	8,808	45	43	46	165	1,756	11	156	67	23	45			6	24
Katrine-Station	233	09	224	4,738	63	21	84	53	1,156	03	156	87	9	49			7	18

Hillsburg	0	57	455	00			50	00														
Hillsdale			230	00	28	00	25	00														
Hilton			94	00			6	00														
Hobon			555	00			93	75														
Holland-Centre			170	00			19	00														
Holland-Landing			287	00			31	00														
Hollen			95	00			6	00														
Holstein			372	50	70	00	41	00														
Honeywood	0	61	140	50			13	00														
Hopeville			113	80			13	00														
Horning's-Mills			287	00	62	00	31	00														
Humber-Bay			503	00			50	00														
Humberstone	0	16	515	00			50	00														
Huntsville	3	04	1,973	00	248	00	300	00														
Hyde-Park-Corner			145	00			13	00														
Hymers			211	00	8	00	25	00														
Ilderton			390	00			44	00														
Indian-River			286	00	12	00	31	00														
Ingersoll	13	05	*c*4,424	00	332	00																
Inglewood			103	00	4	00	13	00														
Inkerman			428	00			50	00														
Innerkip			319	00			38	00														
Innerkip			314	00			38	00														
Inverary			107	00			13	00														
Inwood			505	00	8	00	50	00														
Iona			96	00			6	00														
Iona-Station			132	00			13	00														
Irena			44	00	4	00																
Iron-Dale			38	50																		
Iroquois	5	82	966	00	222	00	150	00														
Iroquois-Falls			292	00			31	00														
Islington			276	00			31	00														
Ivanhoe			115	00			13	00														
Jackfish			240	00			25	00														
Jackson's-Point			254	00			31	00														
Jamestown			50	00			6	00														
Janetville			164	00			19	00														
Jarratt			168	00			19	00														
Jarvis			816	00	50	00	125	00														
Jasper			255	00			31	00														
Jerseyville			159	00	36	00	19	00														
John-Island			130	00			13	00														
Jordan			504	00	74	00	50	00														
Jordan-Harbour			235	00			25	00														
Jordan-Station			271	00	58	00	31	00														
Kagawong	13	50	194	00			19	00														
Kakabeka-Falls			171	00	4	00	19	00														
Kaministikwia			145	00			13	00														
Kars			208	00			25	00														
Katrine-Station			137	50			13	00														

a Comptable, du 2 janvier 1913. *b* Comptable, du 2 déc. 1912. *c* Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis	Total des mandats de postes émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Keady	170 63	76	2,241 34	10 01	40	752 55	78 80	3 44	.....	4 92	.....	94 00	.....	9 50
Kearney	1,068 42	2,062	25,499 76	166 38	299	5,382 14	611 42	85 47	26 47	10 31	.....	496 00	8 00	50 00
Keene	775 61	510	5,225 31	32 37	209	3,478 42	373 36	22 49	6 92	4 64	.....	397 00	.....	44 00
Keewatin	2,611 68	6,809	77,048 29	589 25	424	6,311 88	517 89	276 60	.....	5 50	2 08	1,046 00	.....	125 00
Kelvin	245 37	593	8 181 63	43 05	45	627 15	151 94	24 17	.....	1 28	.....	106 00	.....	9 50
Kemptville	3,679 95	2,867	23,819 33	165 23	1,537	23,255 39	1,895 52	130 05	12 75	13 26	4 66	1,309 00	112 66	200 00
Kenilworth	606 80	23	585 51	2 73	160	2,132 48	158 34	2 52	.....	6 95	.....	288 00	24 00	31 00
Kenmore	497 00	608	5,497 52	34 22	120	1,997 05	240 28	25 50	0 02	2 73	2 75	238 00	.....	25 00
Kenora	11,853 83	9,012	139,659 83	1,060 26	2,337	29,162 00	2,760 55	383 85	25 99	41 27	11 55	*c*4,308 00	.....	.....
Kent-Bridge	353 72	203	4,230 17	21 03	110	1,183 07	133 18	9 22	.....	4 61	.....	238 50	4 00	25 00
Kerrwood	895 28	622	7,698 91	43 06	224	3,903 59	343 07	27 12	0 95	1 74	.....	436 00	4 00	50 00
Keswick	490 53	789	9,212 54	51 94	230	3,084 06	229 02	33 86	.....	1 17	.....	248 00	36 00	25 00
Kettleby	254 38	537	9,598 54	45 86	200	2,703 32	162 73	23 48	0 71	3 22	.....	119 00	5 00	13 00
Kilbride	167 39	89	1,842 11	9 25	77	808 24	121 90	4 33	.....	3 02	.....	96 00	.....	6 00
Killaloe-Station	1,167 17	1,163	14,567 74	81 47	471	9,875 09	809 42	51 23	24 45	10 62	.....	548 00	58 00	50 00
Killarney	367 70	293	4,236 16	22 95	50	1,215 45	50 77	12 22	.....	1 11	.....	208 00	35 00	19 00
Kilsyth	210 31	123	1,934 75	10 30	47	1,085 13	116 63	5 39	.....	2 80	.....	108 00	.....	13 00
Kimberley	279 28	462	6,032 58	32 67	122	1,525 73	180 50	19 70	.....	4 17	.....	144 00	.....	13 00
Kinburn	816 99	604	9,605 01	49 64	179	2,676 89	406 56	25 95	.....	12 51	.....	360 00	50 00	44 00
Kincardine	5,357 02	3,683	27,695 50	198 97	1,592	19,696 81	1,832 44	163 24	7 85	10 91	42 90	*c*1,910 00	250 00	.....
King	843 44	659	10,695 97	60 57	334	5,612 03	348 20	29 70	2 41	7 10	.....	389 00	78 00	44 00
Kingsbridge	155 17	119	3,915 01	15 48	36	720 66	76 75	5 12	.....	2 05	.....	82 50	.....	6 00
Kingsmill	259 47	143	2,473 55	12 50	10	65 30	58 40	5 82	.....	2 73	.....	142 00	18 00	13 00
Kingston	*57,222 46													
*Divisé comme suit:—														
Bur. principal	51,361 11	12,281	152,837 67	1,207 20	20,858	282,787 25	47,226 77	.....	.....	*a*563 45	.....	(*b*).....	.....	.....
Bureau secondaire n°1	5,241 00	5,061	41,606 60	315 66	31	176 30	711 33	202 75	.....	5 74	.....	200 00	.....	.....
" " n°2	335 00	180	1,839 13	11 19	.....	.....	5 07	7 20	.....	0 81	.....	150 00	.....	.....
Kingston-Station	285 35											80 00		6 00
Kingsville	3,421 13	4,277	37,267 28	245 70	1,126	17,344 32	1,432 88	182 42	9 11	3 96	.....	1,228 00	.....	175 00
Kinmount	1,033 22	1,889	23,530 47	128 68	576	9,540 51	843 80	81 32	52 08	8 04	.....	528 00	25 00	50 00
Kintore	385 46	932	9,498 99	55 83	96	1,075 54	218 34	38 24	.....	1 12	.....	192 00	.....	19 00
Kippen	314 29	255	4,462 68	21 87	85	1,104 67	46 80	11 05	15 94	5 98	.....	168 00	45 00	19 00

Kirkfield	885 65	1,367	15,097 69	94 11	258	4,481 06	251 17	57 26	7 14	4 24	.....	426 00	4 00	50 00
Kirkton	489 78	678	6,953 03	43 01	158	1,519 79	217 27	28 70	.....	1 66	.....	362 00	12 00	40 50
Kleinburg	224 62	372	3,839 53	22 94	47	591 50	123 73	15 35	0 24	2 00	.....	120 00	.....	13 00
Klock	80 52	101	1,787 27	9 98	7	51 95	13 55	4 11	.....	1 34	.....	80 50	.....	9 50
Komoka	521 00	382	5,572 68	31 74	107	1,602 90	199 62	16 35	0 28	2 42	.....	220 00	6 00	25 00
Lafontaine	241 75	317	4,516 19	24 76	37	389 47	152 40	13 05	.....	2 93	.....	147 00	.....	13 00
Lakefield	2,777 48	2,417	32,182 06	217 51	480	9,706 60	1,652 66	101 48	26 67	22 04	.....	1,009 00	306 00	150 00
Lakeport	270 41	363	2,821 83	19 38	108	1,990 51	351 92	15 60	.....	1 56	.....	133 00	.....	13 00
Lakeside	481 82	204	2,682 10	14 62	44	510 52	67 03	8 60	.....	2 57	.....	208 00	14 00	25 00
L'Amable	135 46	83	1,598 72	7 58	27	574 35	69 81	3 59	.....	2 06	.....	99 00	.....	9 50
Lambeth	671 15	432	3,972 47	29 76	263	2,806 61	272 24	19 91	.....	0 57	.....	230 50	14 00	25 00
Lambton-Mills	732 34	401	4,476 83	35 05	112	1,317 39	126 34	17 16	3 71	0 93	.....	279 00	.....	31 00
Lanark	1,995 23	2,182	19,557 79	125 76	541	7,188 34	997 67	92 69	8 35	7 82	.....	779 00	95 00	100 00
Lancaster	1,906 22	1,359	27,759 27	128 50	662	16,347 78	1,049 85	60 98	8 72	35 49	.....	736 00	20 00	100 00
Langton	477 43	1,032	11,545 32	66 34	113	1,066 78	213 26	42 39	.....	2 02	.....	231 00	5 00	25 00
Lansdowne	1,581 06	481	7,820 70	44 17	422	5,086 71	641 35	23 46	2 06	24 57	.....	616 00	92 00	75 00
Larchwood	269 66	607	7,776 02	62 21	35	800 96	17 60	24 63	.....	1 17	.....	137 00	.....	13 00
Larder-Lake	185 08	346	6,048 62	35 46	44	1,120 58	28 75	14 28	.....	2 52	.....	115 00	.....	13 00
Latchford	659 38	1,407	20,959 67	123 66	155	2,546 17	165 21	57 83	.....	3 09	1 07	598 00	*c*107 00	75 00
Laurel	337 25	233	4,031 20	20 92	138	1,584 73	155 52	10 70	.....	6 73	.....	141 00	16 00	13 00
La-Vallee	309 35	425	5,594 85	32 61	54	760 30	283 88	17 54	0 03	4 75	.....	162 50	.....	19 00
Lavant-Station	192 55	170	2,635 91	13 27	62	1,169 62	246 31	7 42	.....	1 54	.....	98 00	22 00	6 00
Leamington	6,401 54	6,977	67,663 82	436 61	1,584	21,710 35	1,932 14	294 92	12 41	10 97	.....	*c*2,473 09	160 00	.....
Lefaivre	261 61	701	14,753 09	66 59	115	1,719 92	281 91	29 19	33 93	2 91	.....	124 00	8 00	13 00
Lefroy	680 36	560	6,690 89	41 21	265	3,436 68	439 92	25 05	.....	5 98	2 26	260 00	.....	28 00
*d*Lemieux	162 82	32	656 38	3 07	3	41 76	22 65	1 31	.....	0 72	.....	91 00	4 00	6 00
Lieury	67 30	159	2,110 01	11 40	53	387 70	49 10	6 89	.....	0 66	.....	45 00	.....	.....
Lindsay	16,685 13	4,005	62,070 65	386 08	6,239	87,044 97	11,815 46	.....	.....	.....	.....	5,393 47	.....	.....
Linwood	819 62	995	8,709 46	57 64	193	2,857 61	315 72	41 73	.....	4 14	0 13	402 00	.....	50 00
Lion's-Head	819 73	1,432	14,872 11	87 77	167	2,551 80	541 72	58 95	.....	3 83	56 88	478 00	62 00	50 00
Listowel	6,510 43	4,759	39,928 83	270 71	1,982	24,427 30	2,265 16	210 18	0 73	9 44	10 63	2,040 00	75 00	243 75
Little-Britain	719 48	222	5,948 32	30 05	256	3,407 22	524 16	11 44	0 11	20 14	.....	361 00	22 00	44 00
Little-Current	2,617 40	2,951	54,478 92	353 10	649	10,711 29	593 55	156 33	35 03	6 10	.....	1,138 00	124 00	150 00
Lloydtown	156 45	162	1,515 46	9 89	60	435 30	36 35	7 04	.....	2 21	.....	94 00	6 00	6 00
Lochiel	270 41	174	2,019 14	11 74	98	1,362 32	220 77	7 94	.....	2 83	.....	127 00	.....	13 00
Lochlin	140 59	293	3,445 10	20 37	69	774 70	100 19	12 41	.....	2 08	.....	88 00	.....	6 00
Locust-Hill	221 50	48	650 43	3 58	56	793 70	42 32	2 48	.....	3 44	.....	79 00	.....	6 00
Lombardy	359 97	170	5,360 81	23 20	71	472 21	237 44	7 51	.....	5 83	.....	184 00	.....	19 00
Londesborough	551 56	795	8,754 69	49 82	391	3,830 17	212 92	35 71	.....	0 96	.....	254 00	.....	25 00
London *	181,185 56													
*Divisé comme suit:—														
Bureau principal	149,016 26	16,731	184,342 37	1,451 03	631 71	739,551 28	114,044 72	.....	.....	*a* 864 23	.....	*b*	.....	.....
Succursale n° 1	190 00	114	1,249 30	7 81	12	235 38	42 00	4 68	.....	1 59	.....	100 00	.....	.....
" 2	479 00	554	2,992 53	27 34	12	59 67	30 85	22 28	.....	0 88	.....	100 00	.....	.....
" 3	2,815 00	998	6,377 63	55 38	26	178 74	176 22	40 18	0 73	3 42	0 52	150 00	.....	.....
" 4	11,862 00	1,185	14,309 04	113 94	27	487 77	271 25	47 67	10 19	4 91	.....	183 33	.....	.....
(*f*) " 5	572 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Ealing	1,483 00	1,633	9,794 50	101 40	161	1,777 30	416 10	66 93	4 42	3 53	.....	100 00	.....	.....

a. Commiss. aux bureaux non-comptables. *b* Pour appoint., etc., voir rapport de l'Aud. gén. *c* Y compris commiss. sur loyers de boîtes. *d*. Comptable, du 2 janvier 1913. *e* Y compris $47 p. allocation spéciale d'expédition. *f*. Ouvert le 12 juillet 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
London,-Est	9,542 00	4,499	31,805 92	305 62	319	3,690 60	718 60	183 15	28 97	5 68	1 62	250 00	.....	.....
London,-Sud	1,661 00	1,005	7,539 38	60 36	139	2,060 84	460 05	41 59	0 36	2 73	.....	100 00	.....	.....
London,-Ouest	557 00	401	2,983 17	26 73	58	449 93	71 30	16 62	0 80	2 84	0 81	100 00	.....	.....
St. James Park	2,673 30	336	4,772 15	27 78	68	586 47	133 53	14 12	.....	4 72	.....	150 00	.....	.....
Tambling's-Corners	335 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	125 00	.....	.....
London-Junction	2,014 39	443	4,297 95	35 60	71	1,071 83	93 20	18 43	9 06	3 79	.....	728 00	.....	100 00
Longford-Mills	2,067 56	1,513	24,493 41	179 37	207	3,050 88	308 97	62 59	.....	3 67	.....	(*b*)607 50	.....	56 00
Longtinville	148 80	93	3,314 03	12 72	29	478 37	20 20	4 01	.....	0 90	.....	67 00	.....	6 00
L'Orignal	1,283 79	1,750	17,118 25	107 10	495	7,162 67	791 96	74 95	7 68	6 00	.....	599 50	14 00	75 00
Loring	478 64	548	8,200 23	45 38	94	1,700 72	174 29	22 86	8 81	7 55	.....	215 00	4 00	19 00
Lorneville	401 49	136	3,352 73	15 16	80	1,545 89	217 99	6 24	.....	6 58	.....	181 00	.....	19 00
*a*Lowbanks	278 93	34	541 96	3 00	.....	.....	22 60	1 36	.....	1 76	.....	132 00	.....	13 00
*c*Lowville	178 65	54	613 12	3 49	.....	.....	19 30	2 16	.....	0 75	.....	103 00	.....	6 00
Lucan	2,150 76	1,975	13,217 03	97 52	618	7,370 54	961 02	85 18	0 33	0 85	12 14	846 00	32 00	125 00
Lucknow	3,089 71	1,151	15,181 04	87 40	1,059	14,746 83	1,217 78	56 63	4 73	20 92	4 02	1,256 50	184 00	175 00
Lunenburg	382 65	468	3,706 53	25 00	167	1,531 44	207 50	20 39	.....	2 71	.....	170 00	.....	19 00
Lyn	913 88	704	10,808 89	60 63	239	3,549 40	389 33	30 55	8 13	9 18	10 00	474 00	4 00	50 00
Lynden	761 46	657	8,535 55	49 36	295	3,727 67	363 05	29 23	.....	4 67	.....	345 50	34 00	41 00
Lyndhurst	685 17	947	9,049 19	57 64	149	1,999 00	400 97	39 37	.....	6 34	.....	288 00	16 50	31 00
Lynedoch	322 49	504	4,788 96	32 13	154	1,654 50	242 33	21 70	.....	4 11	.....	163 00	.....	19 00
McCrimmon	144 33	192	4,237 49	19 52	42	617 87	48 79	8 10	.....	4 09	.....	80 00	.....	6 00
McDonald's-Corners	263 51	247	5,479 23	25 10	126	2,324 69	271 55	11 14	.....	5 23	.....	141 00	6 00	13 00
McGregor	156 65	533	11,951 65	55 25	32	383 26	60 20	21 64	.....	1 50	.....	105 00	.....	6 00
McIntyre	300 31	320	5,559 91	25 80	64	1,076 50	54 00	13 44	.....	2 52	.....	150 00	6 00	13 00
McKellar	362 89	350	5,438 89	27 87	110	1,527 13	157 34	15 10	.....	7 85	.....	180 00	.....	19 00
McLaren's-Depot	58 43	112	1,620 15	10 94	31	419 08	72 73	4 79	.....	0 95	.....	35 00	.....	.....
Maberly	723 55	399	12,206 04	72 30	85	1,627 33	162 46	16 81	.....	7 90	.....	252 00	15 83	28 00
MacLennan	274 89	611	7,913 48	44 10	100	1,722 76	79 72	25 44	.....	2 94	.....	150 00	.....	16 00
Madawaska	719 02	547	8,930 56	59 12	81	1,996 65	117 30	22 69	9 82	9 71	.....	349 00	12 00	38 00
Madoc	3,688 05	3,478	29,820 73	201 94	980	16,712 09	2,523 51	148 92	3 27	10 55	.....	1,289 00	110 00	175 00
Magnetawan	823 68	1,547	18,208 67	107 26	361	7,325 30	390 75	65 49	13 72	10 20	.....	430 00	28 00	50 00
Magpie-Mine	428 12	743	23,793 20	183 39	51	1,205 90	100 95	29 83	.....	2 71	.....	322 83	.....	34 83
Maitland	246 09	136	3,140 64	13 58	193	2,013 53	273 51	7 37	.....	2 78	.....	126 00	.....	13 00

Malakoff	114	90	172	1,749	53	11	08	20	405	56	73	26	7	08		1	30	
Mallorytown	681	35	636	8,071	81	46	12	176	3,061	36	421	14	27	20		6	32	
Malton	387	62	130	2,772	06	16	99	72	835	58	341	90	5	92		2	64	
Mandamin	303	34	500	4,081	04	28	72	50	648	94	119	25	20	50		1	69	
Manilla	293	32	466	5,359	35	31	07	114	1,933	36	214	54	19	78		1	87	
Manitowaning	875	56	2,275	34,028	07	172	96	466	8,589	18	510	24	95	66	14	49	7	47
Manotick	869	69	470	7,687	15	38	94	241	2,495	64	581	21	21	21	3	78	7	46
Mansfield	300	58	43	1,236	17	4	98	119	1,497	17	125	24	2	91			5	05
Maple	849	18	324	6,891	76	33	34	228	4,434	70	188	52	15	24	2	72	6	41
Maple-Valley	148	32	64	707	06	4	60	29	232	05	27	46	2	85			1	86
Markdale	3,012	74	2,663	30,004	23	181	14	1,309	20,174	41	2,681	02	119	61	13	84	21	45
Markham	2,683	98	2,189	14,075	14	111	77	902	11,325	45	994	89	96	58	1	98	3	31
Markstay	644	67	576	8,907	99	64	78	82	1,258	26	220	88	23	86			1	71
Marksville	451	23	1,345	15,428	58	87	44	139	3,210	36	123	52	55	19			4	53
Marlbank	743	58	1,032	10,732	93	71	95	183	2,069	37	233	09	47	11	14	60	1	23
Marmora	1,942	93	1,238	16,471	49	91	98	641	11,069	20	1,218	55	55	93	6	26	26	56
Marshville	541	59	381	7,346	56	37	88	132	1,818	61	688	74	16	56			14	88
Marsville	121	08	229	3,149	35	17	52	75	905	61	94	10	9	91			1	47
Martintown	870	80	1,062	11,731	17	70	61	219	3,730	66	447	12	44	67	2	46	10	98
Marysville	222	20	335	6,204	81	33	33	58	845	06	83	75	13	98			1	99
Massey-Station	2,961	43	2,371	51,115	24	290	74	543	9,110	03	754	67	100	27	15	18	36	60
*e*Mattagami-Heights	170	82	106	1,986	83	12	36	4	21	83	26	47	2	90			0	31
Matheson-Station	869	27	1,355	25,806	04	126	96	523	8,879	99	982	49	59	43			6	26
Mattawa	3,177	07	3,550	67,448	71	510	07	750	12,029	72	845	77	147	50	16	93	16	22
Maxville	1,745	81	1,740	20,607	70	119	62	638	10,177	77	902	93	75	98	8	03	11	94
Maxwell	292	69	671	15,462	60	68	35	140	2,872	67	291	54	28	24			4	39
Maynooth	688	60	841	13,500	22	68	44	267	3,820	22	424	30	36	31	5	83	6	24
Meadowvale	277	81	254	3,006	91	18	88	77	1,639	66	143	55	10	93			2	32
Meaford	7,902	91	4,130	40,963	37	282	35	1,928	25,566	55	2,811	69	184	48	11	56	29	86
Melbourne	1,041	65	994	7,120	16	51	20	485	3,962	05	945	56	44	61	1	27	1	41
Merlin	1,426	76	982	13,612	48	80	51	271	4,150	52	394	10	42	23	2	31	15	70
Merrickville	2,704	38	1,670	18,329	80	112	88	1,259	18,184	16	1,573	84	79	39	8	13	14	33
Merritton	4,203	61	2,836	24,564	20	194	33	499	6,214	81	493	01	118	43	19	58	1	59
Metcalfe	816	94	278	5,869	46	27	38	223	3,724	07	428	45	13	35	1	36	9	98
*f*Michipicoten-Harbour	271	73	385	9,729	67	65	75	26	1,065	95	35	65	15	66			1	02
Middleville	247	25	501	5,340	20	30	52	88	1,393	63	135	80	20	92	2	18	1	97
*g*Midhurst	158	19	21	289	01	1	67	4	104	15	30	05	0	88			0	35
Midland	10,242	46	6,838	118,118	05	907	47	2,271	33,598	73	3,703	41	296	23	86	10	49	12
Milberta	195	96	443	9,285	31	43	20	70	1,278	14	134	92	18	42			4	63
Mildmay	1,545	33	2,088	18,172	60	116	67	592	8,870	84	877	31	89	44	1	45	4	97
*h*Milford-Haven	3	05																
Millbank	685	59	822	9,020	02	54	01	181	2,711	90	200	96	34	69	5	92	4	99
Millbrook	2,075	80	1,448	8,874	11	71	05	669	12,082	65	1,040	21	64	61	13	96	3	73
Mille-Roches	1,210	00	874	7,840	46	53	44	424	5,911	62	463	07	39	20	1	53	5	64
Milton-West	5,035	28	4,393	45,951	64	367	58	1,148	12,601	81	1,572	21	185	20	26	43	7	93
Milverton	2,346	13	1,265	12,218	84	75	79	525	9,695	57	854	70	55	85	7	94	9	28
Mimico	1,857	16	1,489	45,879	91	404	35	414	8,144	85	515	60	63	70	27	96	6	78
Mindemoya	279	60	109	2,766	69	12	16	56	901	51	162	64	4	92			4	20

Malakoff	0	10		73	00			6	00									
Mallorytown	0	50		293	00	172	00	31	00									
Malton	0	10		209	00			25	00									
Mandamin	0	10		159	00			16	00									
Manilla	0	10		148	00			16	00									
Manitowaning	0	50		509	00	175	00	50	00									
Manotick	0	10		425	50	5	00	50	00									
Mansfield	0	10		165	00			19	00									
Maple	0	50		390	00	34	00	44	00									
Maple-Valley	0	10		74	00			6	00									
Markdale	0	50	5	15	1,090	00	52	00	150	00								
Markham	0	50	1	26	*d*1,036	50	155	00										
Markstay	0	10			286	00			31	00								
Marksville	0	50			214	00	24	00	25	00								
Marlbank	0	50			365	00	5	00	44	00								
Marmora	0	50			775	00	8	00	100	00								
Marshville	0	50			257	00	3	00	31	00								
Marsville	0	10			48	00												
Martintown	0	50	1	72	427	00			50	00								
Marysville	0	50			115	00	44	00	13	00								
Massey-Station	0	50			1,048	50	12	00	150	00								
*e*Mattagami-Heights	0	10			49	00			5	25								
Matheson-Station	0	50			508	00			50	00								
Mattawa	0	50			1,094	00	164	00	150	00								
Maxville	0	50	0	36	774	00	196	00	100	00								
Maxwell	0	50			164	00	4	00	19	00								
Maynooth	0	50			405	00	14	00	47	00								
Meadowvale	0	10			127	00			13	00								
Meaford	0	50			2,588	00	145	00	400	00								
Melbourne	0	50			513	00	32	00	50	00								
Merlin	0	50	0	33	563	00	20	00	75	00								
Merrickville	0	50			994	00	57	25	150	00								
Merritton	0	50			1,025	00			150	00								
Metcalfe	0	50			443	50	6	00	50	00								
*f*Michipicoten-Harbour	0	10			148	00			13	00								
Middleville	0	50			117	00	4	00	13	00								
*g*Midhurst	0	10			94	00			6	00								
Midland	0	50			3,179	00	94	00	500	00								
Milberta	0	50			97	00	4	00	6	00								
Mildmay	0	50			665	00	18	00	75	00								
*h*Milford-Haven																		
Millbank	0	50			356	50			41	00								
Millbrook	0	50			859	00	138	00	125	00								
Mille-Roches	0	10			567	00	*i*10	00	75	00								
Milton-West	0	50			1,739	00	96	00	250	00								
Milverton	0	10	0	10	899	00	10	00	125	00								
Mimico	0	50	0	50	812	00			100	00								
Mindemoya	0	50			153	50			16	00								

a Comptable, du 1er fév. 1912. Y compris $55.50 d'arrérages sur appointements, et $6 sur arr. de loyer. (*c*) Comptable, du 1er janvier 1913. *d* Y compris commission sur loyers de boîte. *e* Non comptable, du 3 sept. 1912. *f* Comptable, du 2 juillet 1912. *g* Comptable, du 1er fév. 1913. *h* Non comptable, du 1er avril 1912. *i* Y compris $2 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la Commission reçue du Public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mandats de p.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. service de rentes viagères.	appointements.	Allocation p. expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage;
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Minden	1,031 30	1,365	18,823 40	100 99	395	5,408 95	955 18	58 55	75 64	6 97	.....	502 00	64 00	50 00
Minesing	351 99	726	10,187 29	54 19	358	4,158 83	138 50	32 62	0 51	1 53	.....	178 00	22 00	19 00
Missanabie	529 14	153	4,335 84	34 27	29	609 67	10 36	6 41	.....	.....	.....	388 00	.....	40 50
Mitchell	4,247 57	2,955	27,209 23	175 05	1,399	20,411 02	1,415 61	132 19	6 78	8 42	0 55	1,481 00	162 00	225 00
Mohawk	351 92	230	4,011 38	19 98	176	1,978 17	378 32	10 96	1 61	4 80	.....	174 00	.....	19 00
Molesworth	292 47	304	3,219 03	18 93	84	1,722 26	85 50	13 00	.....	1 95	.....	140 00	.....	13 00
Monkland-Station	639 91	824	9,837 05	56 54	139	2,030 84	214 25	35 35	.....	5 50	.....	280 00	22 00	31 00
Mond	363 28	1,362	32,752 65	201 90	33	1,290 88	26 70	54 81	.....	4 77	.....	195 00	.....	19 00
Monkton	852 97	1,348	13,189 04	80 37	234	3,013 40	248 98	56 26	.....	3 14	20 58	413 00	18 00	50 00
Mono-Mills	192 90	424	5,939 85	32 17	140	1,425 34	220 71	18 36	.....	2 56	.....	105 00	.....	9 50
Mono-Road-Station	387 88	553	6,414 91	38 10	155	1,479 40	221 38	23 67	.....	4 72	.....	217 00	4 00	25 00
Monticello	110 34	233	3,941 47	19 54	44	897 81	26 45	9 76	.....	1 13	.....	50 00	.....	.....
Montreal-River	404 13	361	4,558 76	26 07	11	120 42	61 75	14 55	.....	2 07	.....	180 00	.....	19 00
Moorefield	876 20	865	8,482 26	54 06	406	5,090 56	374 32	38 72	0 25	6 74	.....	458 00	50 00	50 00
Mooretown	391 44	450	4,349 62	26 96	128	1,845 57	111 50	19 28	1 88	2 81	.....	174 00	38 00	19 00
Moose-Creek	781 53	1,535	19,853 83	110 02	275	4,466 01	347 98	64 15	.....	8 54	.....	396 00	20 00	44 00
Morewood	529 50	880	12,609 05	69 75	111	1,707 21	138 32	36 31	.....	5 85	.....	250 00	.....	25 00
*a*Morganston	258 55	10	64 09	0 60	.....	.....	18 25	0 40	.....	0 49	.....	130 00	.....	13 00
Morpeth	381 56	707	7,381 18	44 97	152	1,195 84	118 27	29 80	0 09	1 73	.....	222 00	.....	25 00
Morrisburg	4,627 67	5,399	38,109 82	269 21	1,731	27,179 37	2,327 29	233 27	17 53	11 29	.....	1,572 00	230 00	225 00
Morriston	295 01	490	7,620 08	39 03	213	2,390 23	226 76	21 73	.....	2 43	0 32	158 00	.....	19 00
Morton	178 58	471	5,305 73	30 33	25	698 80	49 40	19 09	.....	1 93	.....	109 50	18 00	13 00
Moscow	321 77	497	5,255 90	31 01	92	1,679 31	240 50	20 80	.....	2 12	.....	159 00	.....	19 00
Moulinette	462 53	331	4,409 85	24 94	114	1,700 71	124 50	14 38	.....	7 52	.....	216 00	.....	25 00
Mountain	710 45	1,232	14,415 33	82 31	176	2,461 22	234 90	51 04	.....	3 84	.....	323 00	102 00	38 00
Mountain-Grove	362 80	157	3,029 22	14 64	67	787 90	163 57	6 95	.....	9 09	.....	164 00	18 00	19 00
Mount-Albert	1,177 67	690	8,574 11	50 08	486	5,312 19	602 10	32 46	7 57	17 07	.....	523 00	6 00	50 00
Mount-Brydges	1,054 77	664	9,815 23	52 46	387	4,530 94	507 48	30 43	0 54	12 37	1 73	521 00	30 00	50 00
*b*Mount-Dennis	479 39	216	1,450 25	14 32	8	72 18	271 00	8 72	.....	0 43	.....	130 00	.....	13 00
Mount-Elgin	370 77	381	3,722 67	23 67	91	876 73	176 55	16 25	.....	2 82	.....	165 00	.....	16 00
Mount-Forest	5,142 38	2,937	24,368 10	163 25	1,801	25,349 92	2,592 79	135 49	14 60	23 69	15 71	1,703 00	96 00	166 66
Mount-Joy	321 63	506	3,028 07	24 45	61	684 40	137 62	20 85	.....	0 63	.....	169 00	.....	19 00
Mount-Pleasant	113 37	45	762 50	3 92	43	567 73	91 54	2 23	.....	2 76	.....	64 00	.....	6 00

Mowat	211 70	115	1,915 89	9 91	28	748 94	22 60	4 88	.....	2 62	.....	147 00	.....	16 00
Muncey	355 90	348	3,719 99	24 17	78	649 96	204 10	14 70	.....	3 21	.....	154 00	.....	19 00
Murillo	325 52	769	9,549 81	55 67	94	1,981 77	115 70	35 70	.....	1 24	.....	178 00	.....	19 00
cMuskoka-Station	569 19	844	14,986 76	107 14	51	650 98	161 32	34 27	.....	4 80	.....	203 00	.....	25 00
Nairn-centre	916 25	1,478	15,883 33	106 84	118	1,834 92	81 10	60 30	1 56	1 13	.....	b661 00	.....	75 00
Nanticoke	277 83	401	6,470 07	33 19	100	876 65	147 18	17 04	.....	4 52	.....	143 00	.....	13 00
Napanee	9,749 40	3,330	42,252 09	278 97	5,462	67,312 14	7,862 10	187 82	31 38	18 86	.....	e3,305 00	496 00	.....
Napier	208 73	319	3,523 94	20 99	76	972 08	60 30	13 52	.....	1 63	.....	101 00	5 00	9 50
Nassagaweya	432 86	443	4,617 53	28 55	55	1,256 29	217 00	18 27	0 50	0 74	.....	165 00	.....	19 00
Navan	312 12	274	7,672 21	32 53	98	1,686 93	242 30	12 15	.....	6 51	.....	169 00	5 00	19 00
Nelson	144 36	64	1,456 87	6 81	45	510 52	150 68	2 29	.....	1 39	.....	78 00	.....	6 00
Nepigon	6,074 10	3,860	122,741 99	952 94	240	4,372 27	204 45	156 80	.....	6 09	.....	f1,587 50	.....	h250 00
Nestleton	169 97	169	2,867 93	14 18	147	1,814 21	315 83	8 23	.....	1 35	.....	96 00	.....	6 00
Neustadt	961 97	1,052	9,701 94	62 22	278	3,169 01	500 33	44 86	0 89	1 71	.....	475 00	7 00	50 00
Newboro	909 96	1,185	13,282 50	79 79	273	2,897 08	459 07	50 13	5 51	5 66	.....	574 50	30 00	50 00
Newburgh	1,054 53	1,169	15,889 03	111 00	474	4,870 02	735 44	51 50	6 06	5 94	55	474 50	18 00	50 00
Newbury	856 50	1,522	15,463 09	94 34	235	2,673 60	320 55	63 23	2 49	2 91	9 41	386 00	4 00	44 00
Newcastle	1,767 76	1,938	21,859 89	154 52	356	4,173 57	288 84	81 08	6 97	7 71	.....	654 00	90 00	75 00
New-Dundee	607 77	947	8,745 82	55 52	147	2,712 26	204 09	39 35	0 16	5 16	.....	354 00	.....	41 00
New-Durham	323 49	512	6,993 16	36 24	117	1,163 24	339 13	21 65	.....	1 92	.....	193 00	.....	19 00
New-Germany	149 85	301	4,326 31	23 01	102	1,445 14	180 12	13 06	.....	0 86	.....	76 50	.....	6 00
New-Hamburg	3,361 16	3,114	23,221 57	167 03	566	9,001 34	724 88	130 22	6 13	9 81	0 11	1,268 50	26 00	175 00
Newington	741 92	683	11,080 61	56 65	252	3,623 88	364 14	29 84	.....	9 88	.....	350 00	.....	38 00
New-Liskeard	6,990 06	4,809	66,010 21	423 31	2,574	39,308 37	2,605 93	218 10	10 38	44 30	0 53	2,280 00	90 00	362 50
New-Lowell	672 46	682	9,911 26	55 78	287	3,426 44	257 76	30 15	.....	5 61	.....	304 00	.....	38 00
Newmarket	7,193 76	5,376	41,875 16	325 65	2,083	24,222 38	2,162 16	235 87	17 80	7 80	0 47	2,362 00	198 00	375 00
Newton	453 98	461	6,382 85	34 07	102	1,091 06	157 04	19 46	5 09	3 35	.....	214 00	.....	25 00
Newton-Brook	297 42	117	1,040 44	8 67	41	846 22	143 86	5 09	.....	0 47	.....	128 00	.....	13 00
New-Toronto	1,322 34	1,475	17,156 91	151 87	152	3,097 53	106 05	60 52	28 91	1 37	.....	607 00	.....	75 00
Niagara-Falls	*32,145 96													
*Divisé comme suit:—														
Bur. principal	24,514 61	7,169	86,388 05	682 87	7,878	97,422 24	6,898 58	.....	.....	.....	.....	7,264 67	.....	.....
Niagara-Falls-centre	4,248 72	3,145	24,144 70	200 05	231	2,798 86	185 68	128 11	.....	1 15	.....	150 00	.....	.....
dNiagara-Falls-sud	3,382 63	2,562	26,410 88	207 98	455	6,333 62	420 19	106 93	27 53	5 65	.....	349 98	.....	.....
Niagara-on-the-Lake	3,514 97	2,432	22,313 31	149 61	901	10,688 27	989 15	106 29	14 52	9 37	109 70	1,202 00	12 00	175 00
Nipissing	264 38	302	3,869 09	24 04	124	1,919 51	81 57	13 32	.....	4 86	.....	168 00	46 00	19 00
Nobleton	564 01	689	12,171 66	58 67	70	1,411 11	107 25	28 26	7 55	1 03	.....	286 00	.....	31 00
Norland	310 43	591	8,399 43	45 11	148	1,883 10	250 96	25 12	.....	3 95	.....	147 00	.....	13 00
Norman	374 01	1,094	12,851 67	88 39	68	1,116 41	61 10	44 44	.....	1 74	.....	170 00	.....	19 00
North-Augusta	768 62	614	8,539 32	44 39	379	5,373 82	853 72	28 35	2 63	5 86	.....	321 00	14 20	38 00
North-Bay	23,292 74	15,094	308,248 30	2,551 94	6,503	104,091 04	8,381 94	668 79	120 15	44 71	6 25	g5,630 00	125 00	.....
North-Cobalt	927 84	2,129	21,133 08	133 30	324	5,050 53	378 52	88 40	.....	5 71	.....	492 50	.....	50 00
Northfield-Station	158 16	146	2,038 02	11 71	45	421 07	113 90	6 29	.....	3 48	.....	76 00	.....	6 00
North-Gower	865 38	1,054	10,301 05	64 54	248	3,661 06	409 12	44 64	3 92	5 90	.....	444 00	24 00	50 00
North-Lancaster	405 47	552	10,546 61	50 81	92	1,921 79	161 40	23 00	.....	6 30	.....	159 00	.....	19 00
Northport	196 70	347	5,252 69	26 65	96	563 04	82 40	14 84	.....	0 95	.....	79 00	.....	6 00
Northwood	203 89	260	1,693 10	12 14	51	837 20	113 50	10 91	.....	0 71	.....	92 00	.....	6 00

a Comptable, du 1er fév. 1913. *b* Comptable, du 2 déc. 1912. *c* Comptable, du 1er mars 1913. *d* Non-comptable, du 2 janv. 1913. Y compris $20 d'arrérages pour service de nuit. *f* Y compris $167.50 d'arrérages. *g* Y compris commission de loyers sur boîtes aux lettres. *h* Y compris $25 d'arrérages.

APPENDICE C.—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Norval	414 98	573	5,169 99	35 38	161	2,087 46	211 07	24 53	.....	2 81	.....	212 50	.....	22 00
Norwich	4,048 07	2,732	23,319 98	160 63	1,213	12,902 56	2,139 17	121 41	4 42	17 33	.....	1,360 00	.....	200 00
Norwood	2,612 34	1,774	17,472 63	110 93	731	9,129 87	1,393 47	78 47	2 61	9 19	.....	983 00	40 00	150 00
Nottawa	345 55	549	4,787 22	31 66	138	2,516 68	139 39	23 34	.....	0 87	.....	122 00	12 00	13 00
Novar	481 87	871	11,893 42	66 40	202	2,259 30	312 85	36 86	.....	5 09	.....	236 00	.....	25 00
*a*Nushka-Station	116 60	32	797 79	3 93	.....	.....	.....	1 28	.....	.....	.....	45 00	.....	.....
Oakland	180 83	203	3,037 29	15 76	106	1,046 60	123 14	9 18	.....	1 53	0 43	102 00	20 00	6 00
Oakville	6,825 83	4,229	46,054 73	379 26	963	12,384 72	1,222 72	178 79	32 36	15 03	0 77	1,955 50	48 00	300 00
Oakwood	1,007 59	533	9,307 88	46 79	295	3,362 83	625 96	25 27	.....	9 26	.....	430 00	.....	50 00
Odessa	982 97	1,270	11,781 52	73 61	322	3,124 45	398 12	54 02	14 55	2 90	.....	482 00	14 00	50 00
Ohsweken	183 32	191	2,938 29	15 33	38	658 67	118 70	8 02	.....	2 80	.....	99 00	4 00	6 00
Oil-City	159 37	331	3,656 29	21 94	72	509 80	62 35	13 96	.....	0 52	.....	94 00	.....	6 00
Oil-Springs	1,405 57	1,833	21,982 57	123 38	530	6,396 83	480 59	78 62	1 56	8 79	.....	642 00	.....	75 00
Olinda	159 92	303	3,351 34	19 98	30	219 59	37 11	12 42	.....	2 13	.....	96 00	.....	6 00
Omagh	177 94	233	2,143 43	14 64	13	115 21	28 30	9 45	.....	0 83	.....	103 00	.....	9 50
Omemee	1,430 95	1,764	18,350 51	107 18	344	4,823 96	628 70	74 00	26 58	2 28	1 20	609 00	18 00	75 00
Onondaga	252 02	318	4,077 43	22 55	62	855 14	72 15	13 34	.....	2 39	.....	133 00	.....	13 00
Orangeville	5,726 54	2,262	23,697 79	152 92	2,323	25,956 00	3,924 17	113 71	2 04	22 22	56 37	*b*2,083 50	98 00	.....
Orchard	86 69	116	2,069 69	10 20	29	767 76	65 36	4 93	.....	2 64	.....	47 00	.....	.....
Orillia	24,022 42	8,968	91,322 42	646 23	6,207	93,853 82	10,236 92	420 79	62 82	46 95	33 41	*b*5,932 00	238 00	.....
Ormond	215 55	46	1,471 32	6 48	26	863 57	38 74	2 10	.....	6 08	.....	90 00	.....	6 00
Orono	1,418 86	1,913	17,694 55	115 20	607	7,215 26	1,081 58	82 59	4 41	5 47	2 40	620 00	.....	75 00
Orrville	342 94	599	5,060 90	34 14	135	1,879 07	179 48	25 31	2 79	2 21	.....	155 00	28 00	19 00
Orton	409 78	283	3,316 50	20 03	90	1,020 86	156 20	12 22	.....	4 46	.....	159 00	12 00	19 00
Orwell	121 57	95	1,320 66	6 93	17	229 12	22 72	3 97	.....	1 56	.....	64 00	.....	6 00
Osceola	203 47	148	2,456 11	12 10	41	654 00	34 85	6 33	.....	2 26	.....	150 00	8 00	13 00
Osgoode-Station	695 82	655	7,080 02	44 64	102	1,722 32	299 51	27 22	.....	3 23	.....	280 00	28 00	31 00
Oshawa	17,646 44	10,373	123,416 38	1,052 09	4,456	64,519 08	5,725 55	459 48	75 97	31 05	21 92	*b*4,755 00	85 00	.....
Osnabruck-Centre	401 74	762	8,429 70	50 12	220	1,827 59	253 05	32 68	.....	7 12	.....	209 00	2 25	22 00
Ottawa*	253,601 52													
*Divisé comme suit:														
Bur. principal	198,670 64	32,737	522,409 02	4,314 13	67,075	914,839 41	131,340 18	.....	.....	*d*812 42	.....	*e*	.....	.....

Bureau secondaire n° 3	1,100 00												100 00		
" n° 4	4,747 00	2,323	17,255 33	143 34	96	922 11	387 45	93 88		6 90			200 00		
" n° 5	1,077 00	1,076	13,031 32	115 50	10	65 27	54 95	43 14	6 50	4 20			100 00		
" n° 6	4,760 00	1,240	10,863 03	76 29	3	21 80	5 50	48 63		4 01			200 00		
" n° 10	3,820 00	593	9,562 53	65 65	22	180 82	64 30	23 94		6 16			200 00		
" n° 15	703 00												100 00		
" n° 17	2,098 00												100 00		
Rue Bank	14,530 00	6,621	64,933 19	486 09	388	3,106 60	1,565 27	268 72	26 40	60 69	0 20		200 00		
Rue Bank-sud	3,100 00	2,586	22,285 40	170 49	65	858 92	405 23	104 09		8 35	2 22		150 00		
Bayswater	196 00												100 00		
Hintonburg	1,457 00	1,479	9,269 89	80 16	79	1,219 34	249 26	59 95		1 71			100 00		
LeBreton-Flats	3,950 00	2,261	19,659 70	158 27	31	241 85	239 00	90 75		2 01			150 00		
[c]Mount-Sherwood	1,432 00	1,553	35,009 09	375 59	10	94 55	28 20	62 22		1 50			94 50		
New-Edinburgh	1,337 00	791	6,624 30	59 01	26	290 09	91 60	31 90	1 67	2 42			100 00		
Ottawa-Est	972 00	686	5,719 85	53 93	51	1,021 07	28 25	27 95		1 40			100 00		
Ottawa-Sud	1,112 00	613	7,224 51	53 90	88	990 37	184 44	25 40		9 32			100 00		
Stewarton	8,539 88	3,971	36,396 28	301 69	82	695 68	930 35	159 66		24 27			200 00		
Otter-Lake-Station	280 37	329	4,424 52	27 42	29	761 09	22 02	13 45		2 63			116 85		13 00
Otterville	1,494 57	776	6,080 45	41 93	297	3,106 77	651 46	34 01	0 28	8 19	0 60		595 00		75 00
Owen-Sound	*26,093 48														
* Divisé comme suit :															
Siège principal	25,714 86	5,032	64,488 84	408 43	9,065	120,922 56	13,547 35						7,114 60		
Brookholm	378 62	409	3,148 08	22 24	23	371 21	123 74	16 59		1 22			220 00		25 00
Oxdrift	229 68	69	1,480 02	13 38	35	856 50	55 13	3 11		3 00			115 00		13 00
Oxford-Centre	149 76	108	2,649 99	11 35	26	467 67	60 99	4 58		2 73			71 00		6 00
Oxford-Mills	272 61	523	5,168 34	33 25	111	1,642 29	207 64	22 03		1 81			132 00	5 02	13 00
Paisley	2,786 10	2,264	19,960 57	131 17	915	12,656 06	1,206 73	99 71	10 63	16 51	5 64		1,080 00	42 00	150 00
Pakenham	1,273 97	2,184	18,134 93	123 11	326	4,460 76	423 25	90 62	2 92	4 91			560 00	6 00	50 00
Palermo	321 28	393	6,608 10	35 34	79	1,180 75	174 26	16 51	1 21	3 55			176 00		19 00
Palgrave	373 65	721	7,849 64	48 53	122	1,609 75	192 34	30 06	2 94	3 15			174 00	4 00	19 00
Palmerston	3,840 58	4,218	33,136 69	236 36	1,482	14,973 16	1,373 20	183 54	4 41	3 75	1 40		1,220 00	10 00	175 00
Palmyra	272 03	375	6,601 04	32 47	50	504 12	60 12	15 50		5 11			149 00		13 00
Paris	9,834 65	4,954	36,698 55	316 42	1,759	17,845 01	2,105 20	215 75	37 95	10 03	37 32	[b]	6,336 00	16 00	
Paris-Station	1,495 32	1,018	7,810 00	55 79	125	1,267 95	294 56	41 97	5 18	1 25			662 00	24 00	75 00
Parkersville	74 05	82	797 17	5 49	4	14 21	29 99	3 32		0 98			37 00		
Park-Hill	3,546 60	3,172	30,618 94	190 49	1,462	18,779 23	1,932 73	141 50	6 34	10 20	10 92	[b]	1,354 00	230 00	
Parry-Harbour	558 61	936	11,703 85	80 69	121	1,543 59	334 80	39 65	2 50	1 52			377 00	7 00	38 00
Parry-Sound	7,397 54	9,460	134,091 69	944 74	2,776	37,052 42	4,464 61	406 16	69 50	18 60	7 15		2,350 00	330 00	350 00
Pearson	140 59	104	2,474 63	11 52	52	1,080 65	23 25	4 68		4 15			64 00	[g] 4 50	6 00
Pefferlaw	369 25	338	3,416 65	21 22	164	1,554 66	221 20	15 16		3 81			185 00	20 00	19 00
Pelee-Island	336 64	1,238	25,992 63	119 43	97	1,824 82	89 12	50 49	9 22	0 87			167 00	5 00	19 00
Pembroke	16,268 21	7 760	77,416 13	513 98	5,770	88,854 08	8,575 78	368 10	104 77	17 12	7 82	[b]	4,595 00	358 00	
Pendleton	365 50	574	12,137 24	57 34	90	1,777 37	138 06	23 86	25 34	7 72	2 50		178 00	10 00	19 00
Penetanguishene	5,040 74	5,103	50,096 55	335 46	1,338	21,357 62	2,065 78	217 50	34 99	23 44	5 45		1,751 00	58 00	275 00
Perth	11,157 53	5,194	67,580 29	494 16	4,192	48,122 60	7,393 51	249 68	15 90	25 16	4 47		3,405 00	400 00	537 50
[f]Perth-Road	557 41	197	4,889 11	31 42	3	63 78	129 10	7 91		1 96			240 00	10 00	25 00
Petawawa	357 70	583	6,263 49	44 41	114	2,742 91	79 65	24 46		0 76			194 50		19 00
Peterboro	46,408 71	8,258	99,893 64	774 49	12,864	185,280 43	22,995 02						[e]		

[a] Comptable, du 1er mars 1913. [b] Y compris commission sur boîtes aux lettres. [c] Comptable, du 6 juin 1912. [d] Commission aux bureaux non-comptables. [e] Pour appoint., etc., voir rapport de l'Auditeur-général. [f] Comptable, du 1er novembre 1912. [g] Y compris 50c d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de postes p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petrolia	8,761 63	6,652	59,832 16	387 19	2,742	38,600 42	2,611 71	293 50	52 76	9 46	0 50	c2,852 00	50 00	.....
Phelpston	368 81	285	4,467 54	22 84	159	1,992 49	181 51	12 99	0 52	4 53	.....	213 50	50 00	25 00
Philipsville	344 07	359	4,131 69	23 66	101	1,014 62	63 95	15 37	.....	2 74	.....	165 00	.....	19 00
Phillipsburg-Ouest	174 06	201	2,336 48	13 90	63	715 02	73 30	8 67	.....	1 50	.....	100 00	.....	13 00
Pickering	1,354 20	1,422	17,113 80	102 64	484	5,354 45	613 41	61 72	8 40	4 48	.....	575 00	.....	50 00
Picton	9,579 68	3,749	40,911 20	249 98	2,613	27,606 48	3,175 04	.....	.....	.....	.....	3,601 72	.....	.....
Pinewood	290 43	539	6,146 62	38 72	104	2,706 21	130 65	22 60	.....	2 06	.....	150 00	.....	13 00
Pinkerton	340 22	346	4,321 18	23 30	110	1,618 02	47 62	14 94	.....	1 79	.....	214 00	12 00	19 00
Pittston	195 93	168	3,250 85	15 48	31	277 92	35 30	7 03	.....	3 01	.....	84 00	.....	6 00
Plantagenet	1,096 79	1,031	16,949 18	85 23	479	11,105 44	724 64	46 03	6 32	8 17	.....	525 00	20 00	50 00
Plattsville	1,246 27	1,588	14,177 49	91 51	323	4,575 35	635 25	66 75	3 08	7 18	.....	580 00	.....	75 00
Plevna	203 74	244	5,007 26	23 13	47	949 15	112 03	10 23	3 25	3 60	.....	110 00	24 00	6 00
Pointe-Anne	1,001 15	1,729	31,354 73	285 15	56	900 60	115 88	69 72	.....	0 55	.....	390 00	.....	44 00
Point-Edward	858 25	1,125	15,153 95	112 99	222	2,451 00	475 04	47 22	.....	1 71	.....	461 00	.....	50 00
Pontypool	535 10	1,212	15,251 57	85 95	438	5,526 13	547 25	52 86	.....	2 33	.....	269 00	84 00	28 00
Porcupine	2,003 52	2,840	38,243 25	240 58	536	8,559 69	645 92	118 96	0 63	8 13	.....	2,057 00	38 00	300 00
Port-Arthur *	37,173 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :														
Siège principal	37,003 57	18,512	502,666 53	4,225 03	5,801	103,428 81	6,359 91	.....	.....	.....	.....	10,336 33	.....	.....
Bureau secondaire n°1	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" n°2	70 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" n°3	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Port-Burwell	1,311 05	1,284	21,018 98	112 20	357	5,985 08	486 59	54 93	13 46	16 29	9 61	650 00	64 00	75 00
Port-Carling	1,442 59	1,196	17,331 63	96 88	262	4,151 85	502 44	50 26	5 87	12 69	4 69	637 00	84 00	75 00
Port-Colborne	5,446 89	4,551	81,835 61	534 83	807	13,702 64	737 87	190 11	60 27	19 34	37 83	c 1,625 00	20 00	.....
Port-Coldwell	179 74	7	265 50	2 66	31	345 43	10 20	0 80	.....	.....	.....	88 50	.....	6 00
Port-Credit	1,822 69	1,551	30,006 27	263 72	312	3,623 92	627 27	65 16	38 39	3 33	0 12	742 00	.....	100 00
Port-Dalhousie	1,866 74	1,684	13,586 00	105 11	437	5,956 51	317 21	71 73	3 68	1 40	.....	745 00	.....	100 00
Port-Dover	3,286 14	2,209	26,126 33	153 16	1,330	13,953 20	1,576 51	101 66	17 53	17 21	6 50	1,187 00	11 00	175 00
Port-Elgin	3,216 35	2,307	19,847 63	130 78	1,164	16,508 82	1,698 41	103 92	2 71	13 10	0 60	1,232 50	128 00	175 00
Port-Elmsley	88 60	139	1,164 56	8 74	16	111 81	32 90	5 72	.....	0 59	.....	69 50	.....	6 00
Port-Hope	14,273 87	5,640	74,403 70	619 19	2,989	39,524 27	4,161 54	255 49	53 70	23 41	9 07	c 4,120 00	322 00	.....
Port-Lambton	541 63	582	8,427 32	43 81	203	3,541 27	131 23	25 31	.....	2 77	.....	273 00	.....	31 00

dntrlaao	674 50	618	8,292 18	49 20	127	1,660 64	203 20	25 99	.....	6 19	.....	366 00	24 00	44 00
dPort-McNicol	1,531 92	1,033	21,121 67	148 36	117	1,928 97	454 75	42 49	.....	5 00	.....	*e*373 50	.....	44 00
Port-Perry	3,312 78	2,567	17,514 41	137 42	1,612	20,002 35	,807 81	117 80	2 99	3 31	.....	1,185 00	12 00	175 00
Port-Robinson	922 75	1,289	12,644 11	74 97	211	3,165 44	189 06	52 47	.....	1 01	.....	502 30	6 00	50 00
Port-Rowan	1,918 15	2,125	14,982 39	110 06	532	8,055 40	911 54	90 32	14 08	2 84	21 85	747 00	150 00	100 00
Port-Ryerse	231 62	156	1,308 05	8 44	31	471 88	15 40	6 55	.....	0 40	.....	114 00	.....	13 00
Portsmouth	901 85	85	1,109 84	7 09	116	1,403 61	163 60	4 56	0 14	4 74	.....	280 00	.....	20 00
Port-Stanley	1,879 65	1,080	12,675 09	74 48	635	8,252 84	1,131 40	49 55	6 29	6 66	.....	793 00	.....	100 00
Port-Sydney	529 82	711	9,148 78	51 31	196	2,776 44	584 16	30 40	3 98	5 11	.....	245 00	.....	25 00
Powassan	2,384 44	3,317	40,370 21	270 75	717	9,478 76	1,072 09	139 85	2 03	11 99	.....	796 00	92 00	100 00
Prescott	6,920 72	2,869	24,346 38	159 31	1,843	23,858 47	2,250 18	133 19	80 80	9 27	.....	*c*2,466 50	*d*650 00	.....
Preston	11,183 23	5,059	51,725 04	497 24	1,339	19,601 13	1,497 76	215 75	60 11	4 27	.....	3,037 00	15 00	475 00
Priceville	812 13	1,135	15,511 14	81 88	211	3,099 81	376 35	47 51	5 89	1 92	.....	286 00	14 00	31 00
Princeton	791 40	923	9,408 97	63 91	278	2,707 54	415 34	39 70	0 29	8 12	.....	420 00	.....	44 00
Proton-Station	337 50	408	4,815 66	26 72	136	1,508 46	185 95	17 68	.....	1 26	.....	144 00	106 00	13 00
Providence-Bay	360 36	925	11,631 68	63 90	88	1,622 32	209 25	37 88	.....	2 31	.....	184 00	5 00	19 00
Pulp-Siding	256 45	31	708 49	3 19	1	10 00	15 25	1 25	.....	0 36	.....	126 00	.....	13 00
Puslinch	450 44	532	13,525 60	102 39	63	915 25	292 44	21 91	8 14	1 39	.....	156 00	6 00	19 00
*b*Quartz	118 45	126	5,529 58	50 40	1	0 97	.....	5 05	.....	0 35	.....	70 00	.....	10 50
Queensborough	393 38	318	5,221 43	29 55	130	1,851 05	117 65	14 02	.....	7 47	.....	178 00	.....	19 00
Queenston	548 48	657	7,383 90	63 49	103	1,288 41	118 08	27 31	.....	3 75	.....	288 00	.....	31 00
Queensville	396 17	571	6,647 58	37 37	240	2,892 69	347 72	25 24	.....	1 59	.....	217 00	15 00	25 00
Railton	39 72	70	664 58	4 30	4	80 90	3 00	2 84	.....	0 18	.....	35 00	.....	.....
Rainy-River	3,395 40	5,639	81,438 91	529 68	837	14,891 58	904 33	233 93	5 12	11 70	.....	1,383 50	6 21	200 00
Rathburn	148 02	122	2,587 94	11 65	29	370 98	166 05	5 17	.....	0 70	.....	154 00	.....	16 00
*f*Ratho	75 16	127	1,961 87	10 04	18	115 45	73 09	5 26	.....	0 73	.....	36 00	.....	.....
Redickville	197 92	244	2,418 82	15 04	63	986 64	90 34	10 39	.....	1 11	.....	123 00	.....	13 00
Rednersville	233 22	480	5,277 34	29 86	105	728 66	123 35	20 25	.....	0 74	.....	114 50	.....	13 00
Renfrew	11,065 82	6,477	69,087 24	431 69	4,047	70,729 39	5,962 89	299 55	44 15	18 86	3 30	3,579 00	117 00	.....
Renwick	147 59	270	2,772 35	16 94	73	1,102 32	236 81	11 53	.....	0 82	.....	89 00	.....	6 00
Riceville	386 03	222	4,545 69	21 95	51	704 66	91 20	9 39	0 69	5 84	3 67	164 00	.....	13 00
Richard's-Landing	803 65	2,304	25,637 43	147 59	397	5,682 32	457 23	96 13	5 28	4 48	.....	380 00	20 00	44 00
Richmond	833 27	762	9,480 25	55 00	127	2,022 72	473 46	31 75	0 56	6 23	.....	402 00	20 00	44 00
Richmond-Hill	1,470 81	717	6,511 55	45 75	371	6,255 79	562 99	32 39	3 50	3 62	8 35	581 00	.....	75 00
Richwood	113 80	225	2,866 86	18 08	39	479 75	86 62	9 39	.....	1 30	.....	74 00	.....	6 00
Rideau-Ferry	238 37	250	3,786 22	19 75	21	261 17	22 10	10 21	.....	1 09	.....	98 50	.....	9 50
Ridgetown	4,763 29	4,444	35,358 77	241 30	2,157	17,871 72	2,106 87	198 56	2 08	15 21	6 80	1,581 00	30 00	250 00
Ridgeville	3,006 38	377	5,114 36	33 46	1,207	19,313 27	1,337 68	27 15	.....	2 36	.....	1,139 50	.....	175 00
Ridgeway	1,800 90	1,909	19,242 92	122 03	1,008	8,509 05	1,461 82	86 44	3 60	4 70	.....	731 00	6 00	100 00
Ripley	1,644 92	1,130	10,916 90	71 18	512	8,617 60	499 17	50 32	5 11	2 19	.....	731 00	34 00	100 00
Riversdale	240 13	231	4,430 72	20 66	86	1,384 30	161 63	10 10	.....	1 93	.....	107 00	.....	9 50
Roche's-Point	358 53	275	2,450 93	17 55	67	1,210 14	60 40	11 67	.....	0 54	.....	191 00	24 00	19 00
Rockingham	197 59	209	4,800 80	21 28	62	1,409 83	57 95	8 98	18 32	1 90	.....	99 50	76 00	9 50
Rockland	1,992 62	2,840	34,985 59	191 89	811	10,674 55	762 97	121 71	9 50	3 33	.....	782 00	.....	100 00
Rocklyn	222 88	121	4,153 97	16 87	81	1,206 97	169 17	5 65	.....	5 05	.....	141 00	5 00	16 00
Rockport	350 67	413	5,700 75	31 11	58	746 08	55 00	17 10	.....	3 25	.....	204 00	.....	22 00
Rockton	305 54	354	5,340 90	26 93	70	1,461 56	77 66	14 86	.....	0 58	.....	213 00	60 00	19 00
Rockwood	1,252 08	1,312	13,783 26	85 53	678	6,606 84	845 03	59 26	1 97	6 94	6 91	594 00	.....	75 00
Rodney	2,149 28	2,008	18,410 70	126 33	565	7,101 17	635 41	85 97	11 24	5 93	.....	816 00	13 00	125 00

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 1er nov. 1912. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Y compris $12 d'avance spéciale. Y compris $43.50 d'arrérage sur appointements, et $6.50 d'arrérage sur loyer. *f* Non-comptable, du 1er mars 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosemont	292 72	414	6,401 92	33 77	126	1,434 07	134 23	17 82	2 78	2 78	.....	221 00	42 00	25 00
Roseneath	597 03	563	7,820 13	42 89	134	2,171 46	140 70	23 86	.....	4 02	.....	283 00	.....	31 00
Roslin	186 19	408	4,634 97	27 33	41	325 11	123 92	16 73	.....	2 01	.....	95 50	4 00	9 50
Rosseau	1,188 14	1,115	15,521 43	88 29	273	5,466 99	480 13	47 33	12 25	13 90	.....	566 00	40 00	75 00
Rossport	387 86	156	9,333 35	87 76	87	1,364 14	36 40	7 11	.....	1 25	.....	*b* 249 24	.....	25 00
Rothsay	245 34	648	6,656 53	40 42	146	1,743 76	185 76	27 38	0 65	0 53	.....	143 00	.....	16 00
*a*Ruel	1,454 41	44	618 56	3 24	2	6 09	33 00	1 78	.....	0 68	.....	830 28	2 00	120 83
Ruscom-Station	264 26	324	4,941 16	25 20	67	881 45	123 62	13 63	.....	3 00	.....	137 00	.....	13 00
Russell	1,735 51	1,096	15,297 85	91 78	482	7,854 49	1,011 95	48 66	2 64	11 81	3 22	649 00	.....	75 00
Rutherford	214 09	627	11,268 83	53 50	66	668 44	110 24	25 74	.....	1 48	.....	120 00	.....	13 00
Rutherglen	317 36	328	4,811 05	27 53	170	2,632 70	164 58	14 82	.....	4 94	.....	164 50	5 00	19 00
Ruthven	430 65	574	8,871 09	47 75	479	7,029 12	519 50	27 75	0 38	3 90	.....	197 00	24 00	19 00
Rydal-Bank	238 47	432	6,164 37	32 83	55	548 54	52 55	17 83	.....	3 05	.....	163 00	26 00	19 00
St-Andrew's-ouest	210 13	245	4,173 26	22 02	41	769 25	54 00	10 21	.....	1 67	.....	118 00	.....	13 00
Ste-Anne-de-Prescott	250 42	323	5,246 08	26 73	112	1,871 00	77 00	14 04	.....	3 48	.....	128 00	.....	13 00
St-Ann's	245 65	231	5,644 70	26 06	58	874 34	136 33	9 82	.....	7 33	.....	93 00	90 00	6 00
St-Catharines	37,707 81	12,722	157,794 79	1,230 24	8,542	97,828 41	10,156 25	.....	.....	.....	.....	7,528 37	.....	.....
St-Charles	231 35	677	10,457 04	54 85	105	2,515 14	254 55	28 13	.....	3 01	.....	127 00	.....	13 00
St-Clements	380 41	389	3,962 81	23 34	120	1,741 00	78 11	16 76	.....	2 05	.....	231 50	.....	22 00
St-Columban	227 61	160	1,742 36	10 17	9	82 75	40 80	6 49	.....	0 41	.....	108 00	.....	13 00
St-Davids	765 10	771	8,037 07	52 10	136	1,676 07	239 92	32 20	.....	3 87	.....	377 00	.....	44 00
St-Eugène	745 15	1,232	13,036 91	78 74	275	4,691 13	299 60	52 03	.....	4 61	.....	338 00	.....	38 00
St-George-Brant	2,245 22	1,800	14,422 56	100 19	1,716	10,150 23	4,463 52	89 16	4 44	6 84	0 26	861 00	.....	125 00
St-Isidore-de-Prescott	484 84	112	4,097 91	16 58	150	4,839 38	143 95	5 98	.....	5 13	.....	251 00	12 00	31 00
St-Jacobs	771 73	1,070	8,291 31	55 69	164	2,282 52	168 46	44 44	1 07	2 63	.....	390 00	8 00	44 00
St-Joachim, River-Ruscom	262 51	489	7,862 90	39 62	84	734 81	136 63	20 40	.....	2 36	.....	109 00	.....	13 00
St-Joseph	79 89	61	1,286 52	5 79	16	332 58	47 50	2 60	.....	0 63	.....	50 00	.....	.....
St-Mary's	10,297 86	4,487	38,910 38	310 05	2,472	28,236 06	3,156 05	204 20	8 05	4 92	64 10	*c*3,315 00	158 00	.....
St-Thomas	32,143 61	9,977	103,390 09	794 45	8,978	101,395 05	10,580 00	.....	.....	.....	.....	8,143 03	.....	.....
St-Williams	807 77	937	11,232 79	64 08	195	1,933 55	370 86	39 43	.....	4 36	.....	360 00	.....	44 00
Sandhill	115 00	167	1,570 04	9 81	48	321 75	91 77	7 16	.....	0 65	6 67	68 00	.....	6 00
Sand-Point	298 27	441	5,501 80	32 89	109	2,313 14	38 30	18 73	.....	3 17	.....	144 50	8 00	13 00

Sandwich	1,801 63	1,087	11,587 45	87 21	776	7,152 95	472 70	51 24	3 57	1 23	....	c730 00	....
Sanitarium	1,270 67	265	3,494 49	21 38	96	2,615 36	178 04	11 72	....	5 98	....	543 00	....	50 00
Sarnia	*29,504 55												
*Divisé comme suit:—													
Bur. principal	28,114 25	6,894	108,311 49	737 44	11,991	223,176 54	11,642 30	....	....	....	....	6,622 55	....	....
Sarnia-Tunnel	1,390 30	994	8,677 23	65 50	29	308 68	143 35	40 05	....	1 77	....	150 00	....	....
Sarsfield	257 83	250	10,019 48	38 20	45	997 53	62 42	10 45	....	5 42	0 37	115 00	8 00	13 00
Sault-Ship-Canal	712 03	107	3,002 10	13 10	1	1 00	1 00	4 29	....	1 55	....	100 00	....	....
Sault-Ste-Marie	30,138 17	22,395	633,084 12	5,464 51	6,047	103,895 70	6,074 94	956 07	456 55	37 85	....	c6,802 50	134 00	....
Saut-Ste-Marie (Ouest)	3,320 89	4,619	71,998 24	515 57	155	1,775 13	170 94	186 31	....	2 57	....	808 00	....	125 00
Scarboro	163 05	181	1,665 17	13 64	67	1,254 32	125 62	7 91	0 38	0 81	....	80 00	....	6 00
Schomberg	1,285 28	1,604	19,752 27	115 93	406	5,095 78	377 42	68 22	5 27	9 23	1 00	587 00	....	75 00
Schreiber	2,363 36	9,854	211,289 84	1,299 72	394	7,264 72	246 59	398 10	97 14	9 09	....	725 00	....	100 00
Schumacher	1,750 29	2,675	50,015 50	312 51	121	2,342 21	112 67	108 21	....	3 45	....	809 00	90 00	125 00
Scotland	960 47	622	5,746 42	36 78	194	2,857 95	383 23	26 82	....	4 20	0 13	489 00	....	50 00
Seaforth	5,916 74	3,924	32,257 44	221 47	2,258	31,068 73	2,366 35	179 54	52 20	8 68	11 54	2,132 50	190 00	325 00
Seagrave	335 22	251	5,701 45	26 62	79	805 92	222 04	10 83	....	3 48	....	178 00	....	19 00
Searchmont	336 43	466	6,998 59	40 82	20	675 12	8 25	18 84	....	0 82	....	295 50	....	34 50
Sebringville	675 16	688	3,829 82	31 65	131	1,631 74	89 86	28 83	....	0 66	....	337 00	60 00	38 00
Seeley's-Bay	628 15	818	8,185 41	49 01	200	3,538 51	174 61	34 72	0 04	2 83	....	320 50	....	38 00
Seguin-Falls	170 62	277	2,556 07	17 14	35	756 52	50 40	11 43	....	1 12	....	97 00	8 00	6 00
Selkirk	1,139 00	1,498	16,062 66	94 14	324	3,549 40	550 72	63 16	....	8 46	....	546 00	8 00	50 00
Sellwood	754 50	1,718	32,431 94	234 24	62	1,382 10	96 03	69 34	....	1 67	....	442 54	....	50 00
Severn-Bridge	666 99	447	7,979 66	40 97	311	3,101 89	627 88	20 99	....	19 45	....	331 00	5 00	38 00
Shakespeare	575 77	684	4,348 14	34 09	158	2,199 72	355 75	28 94	1 40	2 34	....	319 00	....	31 00
Shallow-Lake	572 70	1,321	18,685 04	103 82	204	2,518 40	279 10	54 88	24 55	2 27	....	330 00	5 00	31 00
Shanly	213 13	119	2,356 96	11 31	58	671 64	192 85	5 34	....	4 88	....	101 00	....	13 00
Shannonville	605 32	1,380	19,991 31	102 18	215	2,082 14	506 35	57 35	1 45	2 54	....	332 00	58 00	38 00
dShanty-Bay	428 64	280	2,283 65	16 16	61	808 98	756 78	11 81	....	3 16	....	194 00	....	19 00
Sharbot-Lake	839 22	701	16,471 82	117 44	169	2,315 69	397 90	29 73	18 16	13 79	....	400 00	12 00	47 00
Sharon	258 93	282	3,757 85	20 09	55	727 22	12 43	11 83	....	0 76	....	114 00	74 00	13 00
Shedden	630 50	196	2,155 39	13 24	167	1,438 75	248 39	9 53	....	4 17	....	301 00	5 00	38 00
Sheguindah	258 93	350	5,399 56	27 86	108	1,372 72	142 21	15 08	....	5 95	....	123 00	10 00	13 00
Shelburne	3,455 30	2,956	28,839 45	178 93	1,696	21,720 39	2,310 36	135 20	9 48	7 89	14 51	1,335 00	28 00	187 50
Sherkston	359 49	498	6,095 67	34 82	78	911 76	156 57	20 70	....	4 57	....	163 00	....	19 00
Shetland	192 66	271	2,921 49	117 01	25	708 15	148 20	11 09	....	1 70	....	99 00	....	6 00
Shisler-Point	284 68	457	6,188 11	36 47	21	462 31	27 65	18 49	....	1 04	....	133 50	....	13 00
Silver-Centre	335 49	690	16,757 97	92 34	22	515 81	50 70	27 82	....	2 96	....	222 00	....	25 00
Silverdale	76 90	109	1,686 12	8 40	68	1,059 27	245 62	5 04	....	2 47	....	35 00	....	....
Simcoe	11,376 54	5,074	42,494 93	330 13	3,204	38,932 12	5,888 46	235 00	5 60	33 78	10 41	(c)3,427 00	104 00	....
Singhampton	301 03	705	12,473 96	61 72	136	2,329 03	209 35	29 56	....	3 83	....	150 00	....	13 00
Sioux-Lookout	1,826 78	2,107	75,115 83	563 86	148	3,200 84	373 43	85 76	....	23 29	....	e 802 50	....	100 00
Sleeman	264 38	256	2,572 14	19 07	68	1,240 42	191 05	10 92	....	5 00	....	151 50	38 00	16 00
Smith's-Falls	15,320 20	12,106	147,938 51	1,084 43	5,054	75,617 05	7,087 81	534 78	80 63	19 45	2 74	c4,526 00	106 00	....
Smithville	1,493 05	1,752	16,705 39	104 04	483	5,893 50	915 43	74 91	8 33	6 90	0 64	604 00	36 00	75 00
Sombra	1,588 37	979	14,506 84	73 52	1,024	7,467 80	1,434 41	49 40	0 24	4 01	....	644 00	48 00	75 00
Southampton	3,096 67	2,718	25,772 88	173 53	804	9,532 18	938 70	116 76	8 40	8 34	15 18	1,199 00	22 00	150 00
South-Indian	381 96	910	17,936 14	83 85	238	5,318 36	562 19	38 78	....	4 30	....	195 00	....	19 00
South-March	240 77	82	2,082 22	9 90	34	433 15	75 25	3 62	....	3 75	....	106 00	42 00	9 50

a Comptable du 2 décembre 1912. *b* Y compris $17.58 d'arrérages p. service de nuit. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Comptable, du 1er mai 1912. *e* Y compris $15 d'arrérages sur appointements et $55.50 d'arr. p. service de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dansOntario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mandats de p.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Mountain	681 13	1,181	18,933 51	95 85	146	1,955 89	336 72	48 70	11 64	8 17	.....	330 00	.....	38 00
South-Oshawa	2,301 03	2,527	24,474 79	223 93	200	3,175 91	404 59	103 08	11 77	2 32	.....	874 00	.....	100 00
South-Porcupine	6,426 64	6,804	148,766 65	1,105 25	1,218	25,037 65	1,010 77	284 34	.....	12 09	.....	2,412 00	.....	375 00
South-River	1,605 49	2,675	29,351 65	205 25	475	7,172 12	564 16	111 75	14 46	5 92	.....	644 00	30 00	75 00
South-Woodslee	672 92	744	9,840 75	60 80	180	2,775 57	252 48	31 56	.....	3 56	.....	305 00	.....	38 00
Spanish	620 06	1,433	16,411 93	97 16	97	1,433 09	51 06	58 29	3 17	4 22	.....	288 00	16 00	31 00
Spanish-Mills	438 95	1,583	29,832 38	156 41	46	776 05	41 50	63 78	.....	1 08	.....	228 50	.....	25 00
Sparrow-Lake	258 72	85	1,015 94	5 62	48	601 35	67 14	3 88	.....	2 19	.....	132 00	.....	13 00
Sparta	487 65	315	6,001 73	30 86	174	2,627 11	263 39	14 34	.....	3 62	.....	239 00	.....	25 00
Spencerville	1,090 54	1,540	20,510 93	112 55	1,435	8,758 24	3,302 27	75 89	23 64	8 11	.....	421 00	17 68	50 00
Spragge	413 01	405	5,538 06	34 05	50	734 17	32 49	18 25	.....	2 79	.....	396 50	.....	44 00
Spring-Brook	365 29	579	7,902 22	43 07	157	1,753 95	376 54	24 73	.....	6 35	.....	212 00	.....	25 00
Springfield	1,052 49	825	8,859 01	54 23	307	2,649 99	629 16	36 07	2 01	11 38	.....	503 00	.....	50 00
Springford	404 76	447	4,571 03	27 86	91	1,397 82	171 90	18 79	.....	3 94	.....	218 00	4 00	25 00
Sprucedale	738 15	659	12,439 75	64 08	290	3,705 95	409 53	27 38	18 75	11 55	.....	311 00	32 00	38 00
Staffa	284 98	254	5,605 53	26 07	106	1,413 76	137 51	11 22	.....	4 42	.....	137 00	1 67	13 00
Stamford	427 23	630	9,179 22	60 17	67	642 78	128 70	25 87	.....	4 50	.....	176 00	.....	19 00
Staples	277 69	488	7,262 18	37 86	120	1,106 04	68 85	20 72	.....	2 70	.....	139 00	.....	13 00
Stayner	2,542 42	2,384	23,268 81	145 47	1,143	14,252 28	1,385 15	106 79	1 70	7 60	.....	987 00	34 16	150 00
Steelton	2,725 77	5,711	71,992 49	534 22	590	12,682 18	416 55	234 34	.....	10 55	.....	856 00	.....	125 00
Stella	316 74	247	6,150 24	28 45	125	2,295 60	201 10	11 13	8 63	7 30	.....	162 00	.....	19 00
Stevensville	796 79	860	10,799 55	62 88	534	5,973 05	305 76	39 74	2 76	6 45	.....	385 00	12 00	44 00
Stirling	2,717 31	1,382	15,510 70	93 90	802	11,375 11	1,594 77	63 18	7 15	22 90	0 55	1,057 00	74 00	150 00
Stittsville	513 90	477	7,388 65	38 29	163	3,184 41	613 68	20 71	.....	2 67	.....	330 00	35 00	37 50
aStobie-Mine	402 95	257	4,839 69	26 73	17	160 00	10 00	10 45	.....	0 84	.....	56 00	.....	6 00
Stoco	148 96	97	2,134 06	9 88	22	281 20	106 22	4 10	.....	3 31	.....	98 00	.....	6 00
Stokes-Bay	106 64	164	1,349 91	9 13	19	163 43	53 30	6 75	.....	1 29	.....	66 00	10 00	6 00
Stonecliff	130 20	157	2,818 74	18 88	12	244 05	56 04	6 40	.....	3 90	.....	51 00	.....	3 00
Stony-Creek	1,071 50	984	9,211 14	65 64	490	6,275 22	613 83	44 26	1 97	1 93	.....	474 00	32 00	50 00
Stony-Point	342 61	227	8,427 56	34 37	92	1,110 50	303 20	10 00	.....	5 56	.....	164 00	.....	19 00
Stouffville	2,495 89	2,301	19,347 87	128 28	1,068	14,629 43	1,819 44	102 72	2 32	9 32	.....	968 00	110 00	150 00
Strabane	107 78	91	2,782 78	11 92	11	61 04	11 50	3 75	.....	1 65	.....	63 00	.....	6 00
Straffordville	460 17	580	9,287 40	47 96	120	1,438 72	265 30	24 40	.....	5 08	.....	228 00	.....	19 00

Stratford	27,043 92	10,288	90,974 32	661 22	9,564	127,602 21	10,374 90	507 16	79 89	29 20	36 02	*b*6,519 50	320 00	.....		
Stratford-Station	5,698 22	4,341	36,070 74	309 92	61	726 09	197 52	174 25	26 84	6 46	10 83	1,607 00	.....	250 00		
Strathavon	92 46	229	3,856 27	18 86	51	668 43	128 76	9 67	.....	0 94	.....	52 00	.....	.....		
Strathcona	128 19	168	1,200 53	8 20	79	703 96	36 35	7 51	.....	0 73	.....	68 00	.....	6 00		
Strathroy	7,570 62	3,508	31,545 88	217 72	2,504	30,355 22	3,677 69	165 36	15 81	24 26	10 41	*b*2,438 00	94 00	.....		
Stratton-Station	546 75	1,860	22,762 55	129 94	323	6,668 85	321 99	77 63	.....	2 51	.....	275 00	20 00	31 00		
Streetsville	1,495 92	766	10,944 16	74 17	539	6,250 55	907 17	36 03	9 73	11 35	3 80	652 00	.....	75 00		
Stroud	344 70	415	6,944 37	35 38	207	1,821 15	481 72	18 67	.....	3 07	.....	163 00	4 00	19 00		
Sturgeon-Falls	4,605 49	1,841	47,990 56	299 45	1,558	25,825 78	2,418 36	89 22	12 07	59 46	.....	1,333 00	14 00	200 00		
Sudbury	22,573 55	21,107	792,259 98	6,692 50	4,890	76,883 96	5,607 70	893 18	195 67	52 27	.....	5,051 00	480 00	950 00		
Summerstown	289 90	302	3,584 91	20 66	58	998 64	48 05	12 66	.....	2 29	.....	149 00	.....	13 00		
Sunderland	1,464 93	1,661	12,381 84	89 33	393	5,258 13	673 95	70 37	0 71	5 36	.....	642 00	11 00	75 00		
Sundridge	1,117 90	2,329	30,566 39	176 66	521	6,761 69	645 29	98 37	16 15	11 30	.....	555 00	20 00	50 00		
Sutton-West	1,639 17	1,727	20,685 51	122 91	476	7,402 18	564 95	73 84	8 16	7 55	.....	695 00	88 00	75 00		
Swansea	2,168 60	942	11,909 49	109 41	138	1,439 56	215 53	39 06	11 66	2 96	.....	590 00	.....	75 00		
Swastika	866 46	1,399	23,193 80	122 74	217	3,642 27	273 03	58 13	.....	4 38	.....	918 75	.....	87 50		
Swinton-Park	217 95	49	1,145 46	4 98	98	932 54	154 62	2 94	.....	1 62	.....	214 00	.....	25 00		
Sydenham	1,519 95	1,923	29,092 64	189 20	305	4,247 84	728 11	79 97	14 01	6 91	.....	678 00	.....	75 00		
Tamworth	1,223 14	1,432	19,449 69	104 29	465	6,491 03	595 99	61 93	2 33	10 33	.....	563 00	.....	75 00		
Tara	1,656 15	2,094	20,124 48	127 18	669	9,463 94	901 71	90 45	1 62	8 01	.....	711 00	54 00	100 00		
Tavistock	2,464 18	518	7,897 52	40 55	493	5,733 49	833 80	25 55	1 18	35 18	6 38	1,009 50	4 00	137 50		
Tecumseh	540 69	343	3,841 66	22 24	111	1,912 96	126 58	14 83	.....	1 76	.....	215 00	5 00	25 00		
Teeswater	2,192 58	2,351	18,266 60	125 73	1,070	16,818 02	1,183 50	104 74	4 90	3 42	0 70	865 00	18 00	125 00		
Temperanceville	129 44	115	4,250 95	16 49	33	268 72	15 05	4 93	.....	1 02	.....	70 00	.....	6 00		
Thamesford	1,118 60	1,012	6,352 88	51 72	451	4,069 00	657 41	44 99	0 98	3 18	1 14	506 00	116 00	50 00		
Thamesville	2,727 36	1,429	21,179 67	113 58	937	9,544 28	1,130 22	66 53	2 10	26 64	5 57	981 00	78 00	150 00		
Thedford	1,502 02	1,965	19,354 76	126 19	586	7,140 22	835 72	84 46	1 17	11 31	16 34	633 00	22 00	75 00		
Thessalon	2,963 68	3,732	40,774 36	251 97	1,230	15,960 24	1,909 95	161 58	10 93	15 71	.....	1,162 00	38 00	175 00		
Thomasburg	265 93	514	7,467 08	39 94	100	1,053 10	123 20	21 56	.....	4 40	.....	124 00	.....	13 00		
Thornbury	1,950 36	1,374	14,395 57	89 71	748	9,298 18	1,181 74	62 44	5 80	10 47	.....	821 00	.....	100 00		
Thorndale	877 99	545	6,591 89	38 97	163	1,458 07	346 90	23 43	.....	5 84	.....	418 50	26 00	44 00		
Thornhill	717 47	592	7,165 12	42 79	171	2,469 95	223 14	25 39	2 90	1 89	.....	326 00	.....	38 00		
Thornloe	424 85	528	8,375 39	45 11	131	2,708 06	142 01	22 43	.....	5 55	.....	200 00	4 00	19 00		
Thornton	707 97	903	11,005 86	66 66	332	4,136 71	313 23	39 44	.....	3 54	.....	350 00	.....	38 00		
Thorold	4,074 91	5,360	96,597 85	649 90	1,034	17,166 63	747 71	224 74	49 09	2 59	90 63	1,179 00	.....	175 00		
Tilbury	3,162 59	2,887	33,621 01	201 10	785	10,026 45	962 31	123 33	0 98	5 93	.....	1,068 50	26 00	150 00		
Tillsonburg	8,309 11	3,429	30,084 99	218 16	2,030	28,001 65	3,793 38	167 46	9 13	26 66	0 50	2,610 00	302 00	400 00		
Timagami	569 92	889	13,218 49	81 67	83	1,431 11	101 66	36 39	13 56	1 44	.....	476 00	66 00	50 00		
Timmins	2,546 85	4,382	109,798 91	775 32	213	4,249 99	163 08	177 41	.....	10 21	.....	1,111 25	.....	156 25		
Tincap	543 21	39	690 97	3 26	17	164 42	28 54	1 73	.....	1 57	.....	258 00	.....	31 00		
Tiverton	976 23	934	9,816 37	60 45	479	8,350 41	548 49	42 15	2 15	7 04	.....	467 00	4 00	50 00		
Toledo	293 81	428	8,206 10	41 42	196	832 29	202 64	19 08	3 72	8 83	.....	178 00	5 00	19 00		
Tomiko	619 95	1,067	15,788 05	87 61	74	1,812 95	53 82	43 42	.....	8 53	.....	336 00	.....	38 00		
Tomstown	154 27	466	7,145 50	37 60	83	1,001 35	52 40	19 47	0 36	1 69	.....	76 00	.....	6 00		
Toronto	*2,521 347 68															
*Divisé comme suit:—																
Bureau principal	1,930.346 54	99,190	1,273,167 41	11,495 73	1,200,070	12,489,00270	1,684.901 60	.....	.....	*c* 1,366 32	.....	*d*	.....	.....		
Station B	2,074 72	14,368	156,266 20	1,283 06	584	6,399 64	1,785 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
" C	30,515 34	11,935	151,068 97	1,453 25	1,641	22,314 47	2,393 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		

a Comptable, du 2 décembre 1912. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Commission aux bureaux non-comptables. *d* Pour appointements, etc.; voir rapport de l'Auditeur général.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeur de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour exédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Station D	36,633 30	23,140	297,587 37	2,876 76	5,807	80,750 37	8,059 85	.....	.....	.....	.....	2,866 66	.....	.....
" E	27,110 00	8,684	77,868 31	688 57	1,490	17,799 64	2,984 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" F	43,063 77	15,944	152,556 46	1,422 98	3,374	47,553 52	6,474 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" G	21,515 00	14,178	113,592 31	1,164 19	872	11,061 27	2,058 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
a Succursale n° 1	1,697 00	1,542	10,793 78	121 01	64	910 58	78 55	62 32	.....	5 16	.....	100 00	.....	.....
" 2	2,808 00	1,734	12,093 17	119 04	38	342 12	93 03	69 74	2 22	1 29	.....	100 00	.....	.....
a " 3	428 00	222	1,289 79	13 46	4	24 00	18 00	8 92	.....	2 02	.....	95 38	.....	.....
" 4	696 00	816	5,276 77	59 79	16	255 39	38 30	32 80	5 98	0 71	.....	100 00	.....	.....
" 5	1,114 00	1,034	7,693 37	80 55	63	1,139 17	47 00	41 99	7 13	0 75	.....	96 38	.....	.....
a " 6	100 00	34	420 18	3 15	3	18 50	11 25	29 11	.....	0 81	.....	94 23	.....	.....
a " 7	863 00	1,075	7,064 50	80 93	47	422 54	64 47	43 47	2 13	1 46	.....	100 00	.....	.....
a " 8	501 00	200	1,400 37	15 24	13	157 36	6 85	8 13	.....	0 87	.....	100 00	.....	.....
a " 9	1,094 00	655	4,963 66	47 00	28	398 36	46 63	26 48	0 09	0 93	.....	100 00	.....	.....
" 11	9,788 00	5,828	44,559 35	437 41	566	6,073 86	1,195 80	238 78	45 74	6 44	9 52	200 00	.....	.....
" 12	3,238 00	1,861	13,439 98	119 46	360	2,780 99	728 40	78 04	9 62	3 09	17 01	150 00	.....	.....
b " 13	194 81	40	272 95	2 56	2	11 74	5 00	.....	.....	.....	.....	18 40	.....	.....
a " 14	3,012 00	997	6,905 38	66 31	138	1,468 88	208 36	41 26	.....	2 14	.....	100 00	.....	.....
c " 15	473 20	32	324 04	3 17	1	6 00	.....	1 29	.....	.....	.....	31 31	.....	.....
" 16	17,170 16	4,762	47,176 07	393 95	657	8,022 22	1,464 61	197 05	63 05	15 53	2 43	200 00	.....	.....
" 17	1,729 00	748	6,234 90	53 76	72	1,023 29	518 40	30 64	1 94	1 79	.....	100 00	.....	.....
a " 18	4,725 00	640	5,640 60	39 90	55	739 40	146 00	26 15	.....	3 88	.....	105 23	.....	.....
d " 19	4,871 00	80	651 90	6 04	4	55 00	11 05	3 24	.....	1 56	.....	100 00	.....	.....
" 20	6,830 00	369	3,784 97	34 40	1	28 00	3 00	14 77	.....	1 99	.....	100 00	.....	.....
" 21	11,971 00	2,827	24,835 56	227 06	87	821 93	146 35	113 95	.....	5 31	.....	*h*216 66	.....	.....
" 22	2,755 00	2,177	31,370 56	271 42	56	1,033 34	57 52	87 64	48 13	0 32	.....	200 00	.....	.....
a " 23	3,025 00	1,137	9,492 28	85 00	84	1,155 84	296 55	46 32	.....	0 78	.....	100 00	.....	.....
" 24	3,446 62	1,711	13,913 03	111 42	123	1,393 32	586 31	69 67	9 39	1 72	.....	150 00	.....	.....
d " 25	2,156 00	77	808 17	6 02	14	139 05	36 30	3 22	.....	0 62	.....	55 16	.....	.....
" 26	2,676 34	691	5,171 74	46 64	103	651 01	189 01	28 67	0 27	3 21	1 94	100 00	.....	.....
" 27	6,628 00	2,719	22,339 89	193 54	336	4,097 75	1,022 98	112 12	7 87	11 16	16 02	200 00	.....	.....
" 28	2,508 00	1,013	8,114 83	72 73	106	1,070 19	196 38	41 08	.....	3 27	2 00	100 00	.....	.....
e " 29	859 47	237	1,684 32	13 36	53	478 77	207 98	10 01	.....	.....	.....	25 00	.....	.....
" 30	4,300 00	1,280	9,942 86	84 02	192	2,839 85	469 61	53 12	3 24	2 22	1 64	100 00	.....	.....

f	Succursale n°	31....	6,184 00	1,729	12,818 40	117 71	233	1,881 57	481 70	71 49	.....	3 76	10 99	93 13	.....	.....	
f	"	32....	1,827 00	801	8,005 11	52 31	68	685 33	141 58	32 72	.....	1 40	.....	93 85	.....	.....	
d	"	33....	451 00	28	182 91	1 48	6	32 87	31 10	1 18	.....	0 75	.....	33 15	.....	.....	
	"	34....	3,968 00	1,896	13,583 39	110 35	5	22 36	.....	75 89	4 01	0 94	.....	100 00	.....	.....	
	"	36....	36 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 63	.....	.....	
	"	37....	2,634 00	2,854	21,322 24	216 38	288	2,887 92	310 22	117 04	7 98	4 03	0 15	150 00	.....	.....	
a	"	38....	457 00	474	3,227 71	35 18	27	292 71	34 04	19 23	.....	1 28	.....	105 50	.....	.....	
a	"	39....	1,470 00	1,153	8,463 46	79 32	112	1,326 73	107 55	47 24	0 65	2 07	.....	101 92	.....	.....	
	"	40....	4,585 00	4,486	56,836 90	500 09	458	5,595 94	814 46	184 02	74 67	4 90	.....	200 00	.....	.....	
a	"	41....	1,581 00	906	7,113 28	54 53	17	159 70	127 54	36 41	.....	1 63	.....	106 86	.....	.....	
a	"	42....	2,287 00	1,283	11,389 73	85 54	108	1,134 90	235 80	52 40	.....	2 72	.....	106 70	.....	.....	
	"	43....	3,149 00	4,082	55,993 22	562 21	260	3,537 82	612 54	165 88	63 31	2 99	3 33	150 00	.....	.....	
a	"	44....	3,245 00	1,449	10,617 90	103 89	103	957 81	233 49	58 99	.....	1 84	.....	100 00	.....	.....	
	"	45....	3,906 00	2,128	17,750 79	137 59	244	2,278 93	351 83	87 56	4 73	3 16	4 48	200 00	.....	.....	
g	"	46....	1,125 13	243	2,034 72	15 12	16	81 07	54 80	9 88	0 06	.....	.....	38 58	.....	.....	
	"	47....	2,097 00	1,287	11,095 53	84 00	121	1,098 35	360 40	52 69	.....	5 42	.....	100 00	.....	.....	
	"	48....	5,005 40	2,143	18,528 71	136 22	261	2,715 01	715 50	88 33	3 23	3 72	.....	100 00	.....	.....	
	"	49....	1,825 00	1,240	9,783 12	99 64	80	891 61	214 50	50 40	.....	1 63	.....	100 00	.....	.....	
	"	50....	9,928 00	8,027	68,947 64	646 89	725	9,208 27	1,566 83	328 33	43 89	10 58	.....	200 00	.....	.....	
	"	51....	5,664 00	1,630	12,347 62	93 42	187	1,807 35	482 08	67 07	2 04	5 46	2 00	100 00	.....	.....	
	"	52....	3,149 00	1,607	11,801 40	113 52	177	1,952 96	481 38	66 05	.....	3 13	.....	100 00	.....	.....	
	"	53....	3,603 00	1,646	12,184 67	99 48	209	1,744 53	486 53	67 93	1 86	1 79	.....	142 08	.....	.....	
	"	54....	6,926 00	2,680	22,816 68	191 20	290	3,274 09	789 58	110 10	7 40	7 17	0 34	200 00	.....	.....	
	"	55....	4,337 00	4,127	36,853 85	365 20	212	3,034 22	736 54	167 20	17 77	4 62	.....	150 00	.....	.....	
i	"	56....	851 00	351	2,389 21	23 22	.....	.....	30 50	14 04	.....	0 94	.....	86 81	.....	.....	
g	"	57....	741 00	866	6,252 88	63 99	45	380 00	67 00	35 09	.....	.....	.....	44 57	.....	.....	
f	"	58....	4,378 00	643	5,793 45	47 34	48	503 04	122 05	26 20	.....	4 89	.....	99 40	.....	.....	
a	"	59....	906 00	1,212	8,996 09	93 36	2	23 72	57 00	48 50	.....	1 43	.....	104 67	.....	.....	
	"	60....	332 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....	
a	"	61....	639 00	736	4,867 25	52 21	21	285 09	36 50	29 65	.....	0 63	.....	100 00	.....	.....	
a	"	62....	1,165 00	1,129	8,703 02	95 74	47	354 63	39 85	45 63	0 48	2 16	1 97	100 00	.....	.....	
a	"	63....	404 00	528	4,003 05	47 19	5	33 39	6 60	21 17	.....	1 07	.....	106 60	.....	.....	
f	"	64....	1,157 00	528	3,726 73	32 65	18	268 82	88 95	21 30	.....	2 64	.....	102 74	.....	.....	
f	"	65....	838 11	367	2,528 49	24 28	6	25 78	26 99	14 73	.....	1 68	.....	103 57	.....	.....	
a	"	67....	319 00	103	1,013 98	7 23	6	84 00	11 90	4 18	.....	0 77	.....	105 23	.....	.....	
a	"	101...	3,996 00	2,042	13,615 91	147 21	52	621 62	271 20	82 20	4 67	4 07	.....	106 59	.....	.....	
a	"	102...	894 00	495	3,663 15	34 14	69	812 21	341 75	20 49	.....	1 77	.....	100 00	.....	.....	
k	"	103...	3,519 00	236	1,810 49	17 59	15	175 66	99 65	9 59	.....	1 12	.....	100 00	.....	.....	
a	"	104...	937 00	887	5,216 17	64 19	24	209 33	72 15	35 72	.....	1 75	.....	100 00	.....	.....	
i	"	105...	267 00	150	857 78	10 57	.....	.....	3 00	6 00	.....	0 83	.....	85 98	.....	.....	
	"	107...	1,420 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	102 74	.....	.....	
i	"	108...	2,212 00	979	6,547 27	67 95	13	134 00	134 00	39 29	0 64	3 99	.....	103 57	.....	.....	
i	"	111...	1,657 00	81	505 81	4 65	4	13 35	6 05	3 28	.....	1 19	.....	82 69	.....	.....	
	"	117...	6,900 00	366	2,772 30	25 26	27	141 54	79 86	14 91	.....	2 08	.....	129 02	.....	.....	
	"	118...	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	"	122...	1,016 00	121	906 11	8 46	2	31 00	4 50	4 86	.....	0 77	.....	51 35	.....	.....	

Comptable, du 1er mai 1912. *b* Comptable, du 1er mai au 2 juillet 1912. *c* Comptable, du 1er mai au 1er août 1912. *d* Comptable, du 1er février 1913. *n* comptable, du 1er août 1912. *f* Comptable, du 1er juin 1912. *g* Non comptable, du 1er octobre 1912. *h* Y compris $16.66 d'arrérage. *i* Comptable, septembre 1912. *j* Comptable, du 2 janvier 1913. *k* Comptable, du 1er mai 1912 au 2 janvier 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de postes payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de paste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation ppur expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Ssecursale n° 140....	3,237 00	1,072	8,329 11	66 00	89	787 43	413 83	43 77	.....	3 77	.....	100 00	.....	.....
b " n° 141....	972 00	53	402 94	3 11	.....	.....	.....	2 12	.....	0 68	.....	37 50	.....	.....
" n° "X"..	1,294 33	220	5,828 82	26 14	21	383 10	20 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
c Balmy-Beach.....	1,974 00	257	2,200 59	19 90	8	133 66	58 20	10 36	.....	2 03	.....	116 66	.....	.....
Bathurst, rue.....	10,515 00	7,985	88,315 60	865 02	911	10,111 05	1,188 70	328 51	133 71	6 60	1 02	200 00	.....	.....
Bedford-Park.....	539 36	648	5,920 81	54 44	72	733 96	84 00	26 64	.....	1 41	.....	199 66	.....	3 16
Bleecker, rue.....	4,675 00	2,916	21,348 50	195 71	120	1,253 32	617 19	117 84	23 85	1 51	38 44	200 00	.....	.....
Bloor, rue.....	5,875 00	2,890	22,617 82	192 35	344	4,011 95	1,385 98	119 04	11 69	8 72	3 33	200 00	.....	.....
Broadview, Avenue	11,751 00	3,839	30,080 06	273 58	595	6,912 20	915 57	159 51	20 00	4 73	2 79	200 00	.....	.....
Brockton.....	5,590 00	4,477	37,063 02	326 98	505	6,444 29	1,049 08	184 13	30 75	5 29	15 81	200 00	.....	.....
Carlton, rue.....	23,605 00	7,060	59,627 91	512 06	1,095	15,230 67	4,170 39	294 35	48 03	16 59	24 63	200 00	.....	.....
Clinton, rue.....	7,385 00	4,004	55,194 38	431 43	646	7,440 50	1,256 12	166 62	97 27	6 00	.....	200 00	.....	.....
Coleman.....	1,133 00	862	7,851 76	74 90	106	1,188 79	129 72	35 54	4 00	1 29	.....	*e*225 00	.....	.....
Davisville.....	1,108 45	1,048	8,361 09	81 72	373	3,539 94	322 28	45 65	.....	3 17	.....	250 83	.....	8 32
Deer-Park.....	3,580 93	2,505	19,832 81	198 67	246	2,418 04	404 82	102 66	16 13	3 97	2 58	332 34	.....	16 66
Dundas, rue.....	9,735 00	5,744	56,224 18	432 83	622	7*607 52	1,561 40	235 98	26 58	6 74	6 30	200 00	.....	.....
Earls-Court.....	1,018 31	1,993	13,414 55	154 34	230	2,286 73	336 81	82 02	9 02	0 80	.....	475 00	.....	50 00
East-Toronto.....	2,570 00	2,473	18,826 24	182 79	578	5,240 07	580 02	104 70	13 53	5 90	9 38	275 00	.....	.....
Eglinton.....	2,556 36	1,658	14,871 42	126 62	472	7,017 69	570 82	71 04	.....	3 44	.....	368 98	.....	24 98
Lee-Avenue.....	5,323 00	3,447	26,250 19	231 32	352	4,023 37	604 04	141 40	11 16	9 34	.....	200 00	.....	.....
North-Toronto....	6,057 00	2,968	26,728 66	230 69	265	3,301 28	641 48	121 37	4 94	6 95	12 57	200 00	.....	.....
Pape-Avenue.....	5,106 00	2,506	20,119 13	198 71	109	1,237 09	208 10	101 33	25 32	1 42	.....	195 75	.....	.....
Parkdale.....	11,000 00	6,052	45,821 91	405 22	1,186	11,729 24	1,674 35	253 94	35 10	8 31	31 19	200 00	.....	.....
Peter, rue.....	12,780 00	9,128	87,247 12	834 67	569	5,895 58	1,236 62	370 81	136 76	5 96	2 71	200 00	.....	.....
Queen, rue, Centre.	10,663 00	5,082	57,293 25	469 76	155	2,395 87	168 95	204 83	31 99	5 12	.....	200 00	.....	.....
Queen, rue, Est . ..	13,972 00	6,776	50,687 85	511 14	239	2,583 79	760 82	273 43	102 66	3 68	.....	200 00	.....	*WW*
Rusholme Road...	8,150 00	6,853	57,805 22	504 75	723	7,567 30	1,732 83	281 35	44 99	7 14	9 98	200 00	.....	.....
St. Joseph, rue.....	5,425 00	1,309	11,556 71	95 44	47	400 75	886 03	52 83	.....	2 47	.....	200 00	.....	.....
Spadina-Avenue....	21,472 00	8,268	73,970 16	617 03	2,329	28,249 61	5,798 39	354 01	64 90	16 60	32 08	200 00	.....	.....
Todmorden.....	720 41	1,581	11,415 24	133 04	122	2,389 56	94 98	64 46	.....	0 40	.....	468 50	.....	53 50
Wychwood Park...	2,407 81	1,895	15,339 41	171 48	246	3,621 84	293 53	78 26	0 25	4 10	.....	290 98	.....	6 66
Yorkville.....	12,151 94	6,771	48,369 14	487 70	786	10,881 68	1,440 90	278 70	112 95	10 53	66 61	600 00	.....	.....
Torrance.....	347 35	551	6,895 90	42 39	64	1,206 17	114 02	22 68	.....	2 34	.....	189 00	.....	19 00

Tory-Hill	422 95	284	8,471 82	52 25	63	1,034 26	142 59	11 99			4 07		185 00	16 00	19 00
Tottenham	1,843 85	1,718	15,277 86	98 22	526	6,839 90	829 46	73 98	24 85		4 18		709 50	156 00	100 00
Treadwell	102 18	184	2,627 07	13 99	16	245 00	28 90	7 52			1 51		55 00		3 00
Trenton	9,078 76	3,989	57,011 88	402 72	2,449	27,275 01	3,737 69	184 05	31 49		26 10		f 2,877 00	208 00	
Trout-Creek	736 87	1,407	14,345 26	89 39	210	3,344 15	291 59	58 38	8 92		6 05		370 00	94 00	38 00
Trout-Mills	141 09	199	4,257 30	20 20	25	673 40	39 70	8 21			3 81		100 00		9 50
Trowbridge	206 39	372	3,483 30	21 46	60	771 82	83 12	15 48			0 11		115 00		13 00
d Troy	207 35	42	793 26	3 77	6	63 72	36 00	1 74			1 20		130 00		13 00
Tullamore	103 94	113	1,394 59	8 84	14	199 49	17 30	4 66			1 29		63 00		6 00
Tupperville	351 23	577	7,396 17	40 59	98	1,700 36	100 36	24 06			1 39		200 00	6 00	22 00
Tweed	3,730 65	988	13,683 06	83 46	1,223	18,593 00	1,915 83	51 75	3 68		18 09	3 23	1,416 00	66 00	200 00
Uffington	219 12	295	2,642 85	16 92	97	1,465 35	96 79	12 77			2 67		105 00	32 00	13 00
Underwood	413 50	983	14,269 64	74 15	170	2,344 06	399 02	41 02	1 27		2 98		220 00		25 00
Union	293 80	250	4,425 81	21 28	60	545 72	80 90	10 60			1 15		172 00		19 00
Unionville	822 33	460	4,001 37	29 26	309	3,852 79	307 32	21 49	1 39		3 87	5 64	409 00	108 00	50 00
Uno-Park	242 68	274	3,192 84	19 11	60	1,326 96	113 25	11 56			2 98		135 00		16 00
Uphill	114 56	180	5,556 90	23 63	33	721 68	37 84	7 53			1 62		70 00	4 00	6 00
Utterson	471 14	288	4,609 04	25 47	185	2,419 95	196 18	13 37			6 94		233 00	40 00	25 00
Uxbridge	3,991 52	3,524	34,747 83	218 81	1,373	16,446 30	1,862 54	154 69	4 63		15 95	1 69	1,420 00	62 00	225 00
g Vanessa	242 67		17 54	0 10	9	31 18	34 95				0 31		103 00		13 00
Vankleek-Hill	3,591 50	3,007	27,951 68	188 05	1,174	19,129 07	1,864 23	142 02	2 49		22 46		1,230 00	4 00	175 00
Varna	384 35	302	4,432 10	23 52	167	2,784 79	114 57	13 75			3 90		229 00		25 00
Vars	815 92	357	6,492 99	32 13	225	6,092 56	325 12	16 53			7 14		371 00	22 00	44 00
Ventnor	255 83	346	4,593 10	26 20	85	1,209 05	107 48	14 69			5 39		141 00		13 00
Verner	904 63	2,218	41,222 21	207 28	464	12,336 08	491 83	93 36	0 42		5 50		474 00	40 00	50 00
Vernon	403 36	258	7,775 09	33 20	53	755 72	172 63	10 85	1 11		8 72	1 47	199 00	12 00	19 00
Verona	570 83	893	12,520 48	76 49	171	2,071 37	409 80	37 43			4 35		274 50		31 00
Victoria-Harbour	2,058 44	3,786	62,383 60	504 86	533	5,907 41	731 87	156 77	27 41		7 12		877 00	55 00	112 50
Victoria-Mines	1,283 12	2,628	71,782 28	660 85	204	3,463 42	209 86	107 16	62 87		4 14		591 00	100 00	75 00
Victoria-Road	645 88	1,141	12,022 73	78 04	161	3,157 59	146 42	47 25	1 47		3 10	4 01	332 00	28 00	38 00
Vienna	527 54	1,113	15,473 59	83 58	179	2,329 30	407 86	46 31	16 91		7 00		268 00		25 00
Villanova	207 31	172	3,152 56	15 33	98	652 39	356 81	7 86			3 76		112 00		13 00
Vineland	820 23	1,396	10,335 90	78 62	261	3,332 33	201 48	58 45			1 57		383 00		44 00
h Vineland-Station	287 32	281	1,968 60	15 30	3	13 83	28 14	11 27			0 50		20 16		
Virginia	241 89	108	1,591 10	8 33	69	818 54	66 87	5 01			1 38		110 00	4 00	13 00
Vittoria	690 07	974	7,208 44	51 22	267	3,130 28	205 58	41 63	1 05		3 85		310 00	32 00	38 00
Wabigoon	266 70	716	7,974 31	61 30	66	1,158 98	122 50	29 30	3 44		1 53		199 00	44 00	19 00
Wahnapitae	233 93	336	4,074 53	25 78	19	401 74	71 70	13 63			1 64		75 00		6 00
Wales	991 70	1,022	15,617 92	79 15	503	4,727 80	630 08	45 91	5 24		8 00		438 00	74 00	50 00
Walford-Station	292 84	547	7,160 75	48 60	157	1,490 64	112 52	23 45			4 08		142 00		13 00
Walkerton	6,865 30	3,479	32,867 19	213 92	4,285	36,902 00	5,226 46	182 01	11 76		21 01	10 44	f 2,427 00	120 00	
Walkerville	23,855 40	6,880	84,453 04	733 74	3,431	61,797 28	3,248 89	309 51	65 93		20 63	13 77	4,899 00	24 00	925 00
Wallace	137 17	182	3,217 76	15 52	48	576 62	314 71	7 76			2 62		79 00		6 00
Wallaceburg	7,840 18	1,687	22,444 18	158 02	1,445	19,778 48	1,625 91	81 93	4 31		15 79	2 27	2,422 00	48 00	375 00
Wallacetown	419 39	603	6,545 51	38 87	133	1,865 27	120 72	25 45			6 80		221 00	16 00	25 00
Walsh	195 92	240	2,257 66	14 50	93	731 88	159 17	10 53			1 48		99 00		6 00
Walsingham-Centre	293 94	429	5,381 74	30 10	200	1,867 97	269 25	19 16			3 00		165 00		19 00

a Comptable, du 1er mai 1912. b Comptable, du 1er mars 1913. c Comptable, du 3 septembre 1912. d Comptable, du 2 déc. 1912. e Y compris $25 d'arrérages. f Y compris commission sur loyers de boîtes. g Non-comptable, du 1er mai 1912. h Comptable, du 1er nov. 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Ontario.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payas.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mandats de p.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Walter's-Falls	295 35	372	6,676 62	35 25	107	1,808 95	292 25	15 95	.....	6 11	.....	160 50	.....	19 00
Walton	516 49	747	9,842 27	52 43	269	4,021 63	326 40	32 57	.....	3 56	.....	269 00	.....	31 00
Wardsville	669 30	1,028	9,500 90	59 46	270	3,782 13	524 93	43 82	9 74	5 12	.....	321 50	.....	38 00
Warkworth	1,415 33	1,648	14,022 07	95 46	363	4,498 24	748 57	69 55	2 43	5 75	.....	625 00	.....	75 00
Warminster	210 21	156	2,841 34	14 01	66	753 90	132 75	6 90	.....	2 87	.....	134 00	5 00	13 00
Warren	980 50	2,343	28,007 42	174 89	323	5,442 05	768 05	96 95	11 66	2 24	.....	426 00	50 00	50 00
Warsaw	575 10	401	5,241 85	31 83	109	1,596 16	309 63	17 13	.....	5 45	.....	264 00	.....	31 00
Warwick	353 32	516	6,484 26	35 95	145	2,024 13	137 00	22 09	.....	2 52	.....	162 00	.....	19 90
Washago	517 84	418	9,482 75	45 21	206	3,172 17	357 90	18 78	.....	11 19	.....	244 00	64 00	25 00
Waterdown	1,463 59	1,402	26,673 45	209 17	421	6,099 21	486 88	60 29	7 61	1 53	.....	647 00	.....	75 00
Waterford	2,467 17	1,657	22,085 73	122 60	831	8,562 22	1,659 34	74 59	4 70	22 38	.....	958 00	180 00	137 50
Waterloo	13,301 62	3,682	33,627 64	258 78	4,339	74,245 59	4,198 22	190 67	19 69	21 54	32 78	3,795 50	105 00	637 50
Watford	3,234 80	2,726	34,574 93	202 08	1,311	17,609 42	1,593 28	122 15	61 88	18 67	.....	1,168 00	65 00	175 00
Watson's-Corner	165 38	143	3,070 78	13 98	36	666 93	78 15	6 08	.....	4 51	.....	95 00	4 00	6 00
Waubaushene	1,464 02	2,697	28,716 39	179 16	413	4,574 75	584 54	112 01	20 54	5 45	1 50	650 50	32 00	75 00
Waverley	168 59	75	2,185 96	9 07	28	368 50	137 65	3 28	.....	6 34	.....	90 00	.....	6 00
Webbwood	1,991 14	2,910	45,844 82	302 16	350	5,891 30	542 46	119 90	26 09	11 58	.....	973 00	.....	137 50
Welcome	281 88	168	2,647 83	13 06	15	117 37	79 56	6 27	.....	1 79	.....	175 00	.....	19 00
Welland	20,247 35	9,900	186,495 26	1,594 79	3,708	50,323 86	6,178 82	433 08	164 31	24 31	2 33	*b* 4,771 00	190 00	.....
Welland-Port	620 79	390	8,012 38	39 00	245	2,480 93	584 87	18 05	1 17	14 74	.....	344 00	.....	38 00
Wellesley	1,130 84	1,090	10,582 78	66 41	327	5,483 66	372 52	46 87	2 60	7 67	.....	575 00	5 00	50 00
Wellington	1,980 39	1,686	12,805 01	93 79	544	6,739 41	1,118 49	72 88	0 07	11 58	.....	754 00	.....	100 00
Wellman's-Corner	120 30	161	2,903 97	14 55	31	353 23	70 24	6 75	.....	3 43	.....	75 00	.....	6 00
Wendover	245 38	94	3,303 83	13 05	66	907 49	84 55	4 42	.....	5 51	.....	129 00	.....	13 00
Westboro'	476 08	349	4,246 64	25 63	156	2,215 29	247 13	15 52	.....	2 37	.....	171 00	.....	19 00
West-Gravenhurst	305 85	162	1,621 35	10 52	23	279 02	33 70	6 71	.....	2 76	.....	136 00	.....	13 00
West-Lorne	1,832 74	1,908	13,593 39	98 27	570	5,697 19	568 02	82 02	3 86	4 01	.....	712 00	.....	100 00
Westmeath	658 11	1,316	12,489 83	77 28	314	5,766 61	207 35	55 78	.....	2 19	.....	308 00	48 00	38 00
*a*West-Montrose	143 33	22	218 84	1 41	4	26 02	26 25	0 92	.....	0 69	.....	89 00	1 08	6 00
Weston	4,602 00	2,905	23,836 69	202 86	1,059	13,438 63	1,372 88	126 79	15 11	2 36	.....	1,418 00	.....	225 00
Westport	1,997 12	2,615	26,972 58	188 06	478	8,437 38	825 52	109 38	8 75	5 63	.....	746 00	24 00	100 00
Westwood	423 06	471	4,533 57	27 39	41	560 57	108 00	19 25	.....	0 86	0 60	205 00	.....	28 00
Wheatley	1,507 56	1,946	21,423 64	126 61	658	6,909 41	793 49	84 16	0 05	12 15	.....	605 00	20 00	75 00

Whitby	6,078 19	2,406	23,339 36	178 37	1,446	16,260 89	2,224 08	110 70	6 68	6 97	0 94	b1,997 00	96 00	.....
Whitechurch	261 34	372	4,397 74	24 31	71	833 96	206 20	15 59	0 82	1 89	.....	190 00	18 00	19 00
Whitefish	275 95	140	2,344 42	12 29	24	569 71	174 35	5 84	.....	2 87	.....	177 00	.....	19 00
White-River	1,597 48	3,941	121,499 72	923 26	166	3,391 08	138 67	173 06	57 60	6 05	0 89	508 50	.....	50 00
Whitevale	373 75	399	4,289 60	26 29	99	1,281 23	301 85	16 95	.....	3 10	.....	205 00	.....	19 00
Whitney	964 77	1,574	21,621 08	139 00	283	2,792 69	289 78	65 79	23 91	5 65	3 45	559 50	.....	62 50
Wiarton	5,025 52	2,788	24,963 34	165 26	1,750	28,046 71	3,256 46	129 02	6 71	18 98	11 13	1,837 00	240 00	275 00
Widdifield-Station	200 35	310	2,515 60	17 86	27	344 18	44 36	12 67	.....	1 66	.....	86 00	.....	6 00
Wilberforce	462 32	831	10,902 45	61 53	110	1,869 64	208 87	34 34	.....	6 27	.....	191 00	4 00	19 00
Wilkesport	335 07	696	14,043 67	65 95	235	4,214 68	379 54	30 19	1 92	5 67	.....	158 00	.....	19 00
Williamsburg	748 01	508	6,817 68	39 00	179	2,624 53	318 79	22 11	.....	13 09	.....	358 00	.....	44 00
Williamsford	346 95	527	7,266 05	38 59	100	1,326 51	136 79	22 08	10 72	4 63	.....	188 00	.....	19 00
Williamstown	700 76	1,078	14,221 58	77 38	162	2,792 33	467 99	44 74	3 25	15 75	.....	370 00	.....	41 00
Wilno	252 32	287	4,418 01	23 74	45	619 03	60 59	11 93	.....	3 43	.....	146 00	c8 75	13 00
Wilton	242 59	273	3,147 63	17 91	81	861 05	99 35	11 73	.....	1 90	.....	120 00	.....	13 00
Winchester	3,577 34	1,230	20,316 98	107 04	1,165	17,651 83	2,248 35	59 85	1 31	42 35	1 26	1,333 00	130 00	200 00
Winchester-Springs	289 94	347	5,521 89	29 02	45	647 63	198 27	14 33	.....	5 73	.....	142 00	4 00	13 00
Windermere	686 19	368	5,573 90	32 37	135	2,271 84	183 93	16 07	.....	6 22	.....	322 00	.....	38 00
Windham-Centre	315 26	454	7,216 27	36 15	82	1,144 92	147 82	18 98	.....	4 96	.....	160 00	.....	19 00
Windsor	61,011 98	7,304	99,418 82	715 50	26,295	205,296 91	32,605 40	.....	.....	.....	.....	d	.....	.....
Wingham	6,997 74	4,192	33,754 31	234 39	2,068	24,363 15	2,421 68	188 36	10 19	14 42	2 15	b2,365 00	100 00	.....
Winona	4,509 00	979	7,006 74	62 71	1,263	14,786 08	1,223 17	51 49	3 36	0 27	.....	1,412 50	88 00	200 00
Winterbourne	353 13	226	3,083 54	17 22	63	710 00	93 25	9 67	.....	2 96	.....	206 00	.....	19 00
Wolfe-Island	554 24	654	8,807 04	45 69	214	3,366 55	102 59	28 30	.....	2 10	.....	342 00	12 00	38 00
Woodbridge	1,221 20	890	9,660 75	65 09	293	3,844 95	584 19	38 53	2 34	3 94	.....	552 00	15 00	50 00
Woodford	425 66	263	2,998 21	16 28	20	222 14	39 97	10 72	.....	1 35	.....	207 00	45 00	25 00
Woodham	220 21	233	6,081 19	25 10	64	1,168 93	113 22	9 96	.....	3 76	.....	100 00	.....	13 00
Woodslee	142 99	272	2,629 58	16 27	137	1,361 51	98 65	12 25	0 58	0 69	.....	94 00	.....	6 00
Woodstock	30,554 88	9,200	85,111 51	659 62	8,677	97,350 47	12,344 32	.....	.....	.....	.....	7,347 68	.....	.....
Woodville	1,318 26	1,778	14,750 36	100 76	418	5,878 76	610 81	75 30	1 66	6 04	.....	628 00	.....	75 00
Wooler	505 66	855	9,765 31	56 09	164	2,042 16	386 08	35 84	0 37	3 74	.....	240 00	.....	25 00
Worthington	165 09	588	6,801 14	42 84	31	526 17	6 25	23 83	.....	0 34	.....	141 00	.....	13 00
Wroxeter	1,321 11	1,638	12,610 16	86 31	997	9,543 46	1,084 02	75 49	6 81	1 53	.....	672 00	18 00	75 00
Wyebridge	155 42	281	3,680 01	20 67	60	823 55	51 31	11 84	.....	0 76	.....	125 00	.....	13 00
Wyevale	419 86	271	3,913 25	21 15	119	1,154 57	346 56	12 03	.....	5 16	.....	216 50	.....	22 00
Wyoming	1,670 47	1,690	18,741 74	111 20	708	7,541 92	934 28	74 68	15 21	11 02	.....	703 00	.....	100 00
Yarker	850 11	1,050	13,177 86	73 15	555	8,609 23	733 73	47 55	1 35	5 09	.....	410 00	42 00	50 00
York	375 31	673	11,894 82	57 86	508	3,737 30	257 84	32 00	1 26	3 60	.....	178 00	.....	19 00
Young's-Point	334 50	355	3,958 10	23 62	36	294 43	160 90	14 56	.....	1 86	.....	180 00	.....	19 00
Zephyr	422 40	302	5,704 52	29 25	121	2,027 90	259 07	13 37	.....	10 21	.....	220 00	.....	22 00
Zurich	996 86	1,119	8,620 17	58 57	333	3,736 69	459 67	48 09	4 99	2 94	.....	484 00	16 00	50 00
Bureaux non-comptab.	231,034 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	139,311 97	2,281 08	7,355 64
Moins—Valeur des timbres-poste apposés sur bons de poste	5,921,781 94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	5,269 89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	5,916,512 05	2,246,825	29582495 86	220937 57	2,121,518	2490966258	3,065,046 19	74,724 69	8,913 14	11,321 85	2,197 03	917,271 80	32,144 66	69,230 51

a Comptable, du 2 janv. 1913. *b* Y compris commission sur loyers de boîtes. *c* Y compris 75c. d'arrérages. *d* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.
Abbotsford	466 28	765	8,103 37	48 23	232	3,413 24	338 67	33 92	2 38	3 18	.....	222 00	8 00	25 00
Abercorn	971 40	239	3,342 62	18 47	143	1,381 20	79 07	10 99	.....	3 07	.....	424 00	5 00	50 00
Acton-Vale	1,691 42	1,558	24,039 93	120 90	1,075	17,669 60	938 35	73 07	1 92	9 56	.....	*b*651 00	36 00	.....
Adstock	239 23	640	10,880 99	56 37	105	2,424 98	200 93	26 65	.....	4 52	.....	120 00	.....	13 00
*a*Agnes	269 42	638	5,732 83	37 95	48	905 30	73 70	26 00	1 07	1 00	.....	237 98	29 07	22 70
Albanel	192 37	569	11,442 46	53 07	136	3,373 64	148 44	24 12	.....	4 50	.....	94 00	4 00	6 00
Amqui	1,436 38	1,598	17,123 68	100 75	523	9,180 86	920 26	65 29	.....	8 40	.....	620 33	45 00	75 00
Ange-Gardien de Rouville	307 67	518	10,431 90	47 37	94	1,336 69	35 40	21 66	4 79	3 60	.....	152 00	.....	19 00
Angers	267 31	540	9,267 40	46 44	170	3,828 39	216 80	23 30	6 18	2 21	.....	123 00	6 00	13 00
Armagh	384 52	328	5,408 38	30 51	159	3,214 05	296 50	14 69	.....	4 37	2 42	175 00	13 00	19 00
Arthabasca	2,218 80	1,220	11,958 07	76 89	1,107	18,557 63	1,844 27	59 87	0 22	7 56	.....	940 00	110 00	93 75
Arundel	479 16	1,184	20,649 66	103 36	258	4,983 03	281 26	49 94	39 91	6 48	.....	249 00	18 00	25 00
Asbestos	1,427 44	784	19,500 59	116 28	593	6,045 13	693 45	37 29	.....	38 89	.....	651 00	.....	75 00
Ascot-Corner	276 30	252	3,008 58	17 30	118	2,084 36	113 95	11 26	.....	2 89	.....	170 00	6 00	13 00
Athelstan	335 98	677	13,435 83	62 74	126	1,786 03	97 20	28 34	.....	2 47	.....	205 00	.....	16 00
Aurigny	54 75	190	3,925 84	17 56	6	140 95	8 05	7 66	.....	0 15	.....	45 50	.....	.....
Avignon	184 22	881	14,315 42	73 72	72	1,089 17	139 05	35 96	0 64	2 57	.....	89 00	12 00	6 00
Ayer's-Cliff	1,430 15	1,033	9,473 76	61 26	266	4,427 21	321 74	43 99	.....	5 35	.....	600 00	18 00	75 00
Aylmer (Est)	1,740 81	1,838	15,240 70	108 59	477	6,764 14	616 21	78 29	20 30	2 57	.....	*b*793 50	.....	.....
Aylwin	158 91	186	2,631 31	13 99	51	696 68	87 55	7 95	.....	0 62	.....	92 00	4 00	6 00
Bagotville	629 71	832	10,199 71	57 74	183	4,144 10	314 32	35 11	.....	5 93	0 85	388 50	.....	37 50
Baie St-Clair	60 94	349	7,157 62	34 32	4	91 07	14 00	10 39	.....	2 66	.....	39 50	.....	.....
Baie St-Paul	1,622 69	1,733	30,849 64	176 58	620	14,137 50	1,003 09	75 52	.....	12 02	.....	839 00	65 66	100 00
Baillargeon	119 09	323	5,234 17	23 96	48	655 91	247 80	13 40	.....	1 72	.....	63 00	.....	6 00
Barachois de Malbaie	467 87	597	12,266 99	62 08	33	541 09	321 69	24 22	0 03	10 24	.....	273 50	14 00	28 00
Barnston	285 31	303	3,113 17	18 87	105	1,438 76	126 61	13 19	.....	1 67	.....	133 00	.....	13 00

Batiscan	516	18	1,215	20,625	86	98	03	369	7,820	63	227	73	52	29		3	54	281 00		28 00
Beauce-Junction	851	72	1,343	15,866	66	91	93	409	5,438	94	848	87	57	81		2	92	425 00	16 00	50 00
Beauceville-Est	2,416	13	1,651	19,614	21	109	05	1,925	31,937	54	3,923	68	85	29		5	08	0 16	866 00	32 00	125 00
Beauceville-Ouest	637	13	994	9,842	81	61	03	285	4,872	16	336	52	42	61		1	37		291 00	6 16	31 00
Beauharnois	2,344	41	1,255	18,816	75	105	02	870	14,409	93	927	51	58	90	9 70	10	16		856 00	28 00	125 00
Beauport	487	32	352	4,583	35	25	61	295	5,034	81	535	11	17	03		1	54		222 00	25 00	25 00
Beaupré	230	24	141	2,334	89	13	11	27	488	51	115	95	5	91		4	36		167 00		19 00
Beaurivage	400	51	593	10,905	33	52	58	124	4,349	49	168	50	24	96		1	88	6 15	170 00		19 00
Beauséjour	142	48	257	3,722	38	19	77	2	53	00	5	30	10	30		2	47		76 00		6 00
Becancour	501	60	419	7,150	32	34	76	235	3,554	47	242	10	19	11	17 86	3	26		348 00	58 83	38 00
Bedford	2,026	16	1,982	14,640	69	103	82	1,070	12,717	89	1,186	57	89	98	51 57	1	37		768 00		100 00
Beebe	962	47	723	9,529	47	66	51	531	3,261	01	1,382	46	34	23		2	81		509 00		50 00
Beebe-Junction	431	17	639	8,161	85	75	74	106	1,229	34	51	19	26	62		1	89		263 00	40 00	25 00
Bellerive	646	07	1,095	7,602	98	61	69	141	1,714	07	117	25	45	21		0	53		292 00		31 00
Beloeil-Station	945	80	1,289	17,735	58	157	85	99	1,733	09	56	30	52	37		1	70		380 00		44 00
Beloeil-Village	716	01	707	6,126	51	39	30	226	2,750	83	152	85	30	54		0	84		292 50	40 00	31 00
Bergerville	551	23	147	1,513	50	11	71	313	2,790	94	367	12	9	01		5	61		268 00		31 00
Berthier (en bas)	305	02	349	3,705	88	21	62	243	5,712	65	181	37	16	39		2	93		145 00		13 00
Berthier (en haut)	1,997	98	1,227	9,770	30	66	64	1,164	18,531	34	917	21	60	72	68 00	3	04		*b*812 50	24 00	
Bic	996	89	967	15,741	88	80	16	706	12,477	66	994	02	45	74		13	17		508 00	18 00	50 00
Bienville	602	57	406	3,339	14	22	08	175	4,279	11	208	49	18	00		1	72		302 00		31 00
Birchton	219	68	208	3,139	15	16	88	76	1,222	32	44	56	9	08		2	40		108 00	5 00	13 00
Bishop's-Crossing	703	41	792	6,872	67	47	14	212	3,499	70	308	54	33	78		6	22	5 05	358 00	15 00	44 00
Black-Cape	233	31	639	8,596	54	45	37	110	2,476	75	401	52	26	66	2 14	4	92		130 00		13 00
Black-Lake	1,951	85	4,367	45,440	55	395	35	763	10,322	23	1,132	50	182	33		3	02		922 00	84 00	100 00
Blaisville	631	06	549	8,243	20	44	28	107	1,023	49	170	39	23	03		6	09		269 00		25 00
*c*Bleriot	228	30	78	620	13	4	40	9	145	68	17	65	3	17					85 75		4 69
*d*Boileau	102	00	98	2,412	99	10	92	1	6	90	20	00	3	93		0	82		46 00	5 00	
Bolduc	441	53	1,218	20,499	28	105	86	140	2,529	40	339	31	50	14		6	87		249 00	32 00	25 00
Bolton-Centre	203	04	225	2,139	56	13	80	40	775	91	116	11	9	40		3	43		101 00	25 00	13 00
Bonaventure	661	34	1,691	21,923	45	120	42	396	6,049	58	505	12	71	60		4	09		312 00	12 00	38 00
Bon-Conseil	194	62	268	6,936	24	30	61	26	611	91	112	57	10	98		3	59		96 00		6 00
Boucherville	973	03	427	5,961	27	31	12	178	2,773	06	97	10	18	86		0	78		376 00		44 00
Bouchette	306	95	606	9,534	05	50	20	54	1,166	79	189	53	24	78		5	63		154 00		13 00
Breakeyville	390	83	619	7,145	66	44	66	58	930	92	134	40	25	34					175 00		19 00
Brebeuf	78	08	237	5,666	36	25	31	29	596	36	92	45	9	77		1	04		35 00		
Bristol	292	41	421	4,419	49	26	79	188	2,319	37	274	85	18	72		2	92		190 00		19 00
Brome	610	61	285	3,217	84	18	89	206	1,951	50	160	78	13	46		4	75		273 00	4 00	31 00
Bromptonville	1,385	80	1,687	15,141	83	99	39	625	7,348	97	429	70	73	73		1	96		626 00	12 00	75 00
Broughton-Station	299	05	488	5,602	22	34	05	254	4,361	55	280	31	22	06		1	20		140 00	4 00	13 00
Brownsburg	2,083	68	2,820	35,348	24	251	35	251	4,766	91	469	05	115	31	66 53	6	22		716 00	8 00	87 50
Bryson	670	94	886	10,762	95	59	99	430	5,198	69	779	08	39	74	8 33	4	71		389 00	3 00	38 00
Buckingham	4,907	20	4,877	50,945	14	341	26	1,751	36,824	32	2,426	46	212	59	69 02	6	23	0 78	*b*1,749 00	185 00	
Buckland	149	36	136	3,376	77	14	74	72	1,645	32	91	80	6	16		4	50		77 00		6 00
*e*Bulwer	294	29	99	1,079	70	6	56	3	26	24	31	05	3	99		0	71		115 00		13 00
Burbidge	319	22	180	2,916	73	15	01	50	802	52	171	29	7	70		4	33		120 00		13 00
Bury	2,102	81	1,648	29,095	09	142	29	325	4,268	03	776	10	69	17		5	60		740 00	25 00	100 00
Cabano	1,342	16	2,231	32,352	45	171	25	372	5,293	63	487	23	92	96		10	78		565 00	12 00	75 00

a Non comptable, du 1er mars 1913. *b* Y compris commission sur loyers de boîtes. *c* Comptable, du 1er février 1913. *d* Comptable, du 2 décembre 1912.
e Comptable du 2 janvier 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cacouna	929 34	1,119	16,698 86	88 25	367	7,081 42	560 90	48 43	12 39	5 18	.....	*b*480 00	4 00	50 00
Calumet	991 54	723	8,269 64	50 15	213	2,050 20	339 38	31 05	22 15	7 79	.....	462 00	.....	50 00
Calumet-Island	192 19	351	5,323 36	27 55	80	1,539 21	74 78	14 84	3 17	1 65	.....	103 00	30 00	9 50
Campbell's-Bay	1,030 27	507	10,088 03	49 24	305	4,331 80	701 95	23 33	.....	11 64	.....	559 00	10 00	50 00
*a*Cap-à-l'Aigle	456 26	89	2,643 94	11 62	25	753 18	285 44	3 81	.....	5 30	.....	228 00	6 00	25 00
Cap-Chat	494 07	362	6,752 32	35 15	127	3,420 63	253 00	15 75	0 01	12 84	.....	265 50	.....	25 00
Cape-Cove	400 02	723	9,612 17	54 89	172	3,460 30	438 18	30 64	.....	5 93	.....	202 50	.....	19 00
Capelton	316 10	711	6,315 80	42 94	235	1,335 69	140 63	30 79	6 59	0 87	.....	180 00	58 00	19 00
Caplin-River	218 42	561	8,824 17	43 29	112	1,984 26	447 17	23 56	.....	6 42	.....	105 50	24 65	12 83
Cap-Magdeleine	856 55	1,337	18,444 22	103 97	1,394	8,296 98	2,077 09	67 42	.....	3 75	.....	332 75	.....	38 00
Cap-Rouge	314 94	589	13,125 53	105 27	59	849 54	100 10	24 15	12 31	2 19	.....	200 00	.....	19 00
Cap-St-Ignace	762 22	853	7,606 85	47 58	592	12,043 77	693 99	40 04	.....	5 63	.....	390 00	.....	44 00
Cap-Sante	460 39	643	10,753 63	61 54	460	4,872 95	438 62	30 32	.....	3 24	.....	166 00	.....	19 00
Carillon	257 13	459	3,972 92	27 16	47	663 12	85 00	18 83	.....	.....	.....	*d*255 00	30 00	19 00
Carleton	293 43	386	5,131 25	28 78	182	2,492 21	277 87	17 26	.....	1 88	.....	137 00	.....	13 00
Carleton-Centre	242 72	482	7,782 40	38 25	183	2,233 69	377 73	21 11	.....	2 80	.....	130 00	1 00	13 00
Carrier	58 99	213	4,471 79	20 25	24	322 04	65 73	8 76	.....	0 55	.....	42 50	10 00	3 00
Cascades	201 40	46	482 52	2 81	24	151 66	40 55	2 08	.....	1 20	.....	76 00	.....	6 00
Causapscal	648 43	1,272	16,510 17	92 10	151	2,603 16	423 78	52 39	.....	5 39	.....	325 00	.....	34 50
Cedars	1,262 79	2,440	54,670 65	375 07	161	2,426 96	151 56	99 21	42 37	2 07	.....	173 00	.....	19 00
Chaleurs	323 65	813	9,715 98	56 84	25	322 24	31 49	32 77	.....	3 52	.....	277 75	.....	33 25
Chambly	3,677 31	438	4,320 69	27 32	278	2,987 32	159 41	20 30	.....	0 63	.....	375 00	0 84	44 00
Chambly-Canton	604 79	784	11,432 02	61 34	361	3,867 35	499 12	34 97	104 08	2 14	.....	380 50	.....	44 00
Chambord	361 68	785	13,275 59	65 64	263	4,571 14	487 73	34 03	.....	5 64	.....	168 00	.....	19 00
Champlain	652 05	1,214	20,475 76	97 24	452	11,856 69	371 89	53 08	.....	3 52	.....	284 25	.....	31 00
Chapleau	563 51	930	12,081 70	66 37	209	3,601 63	276 91	43 29	.....	5 93	.....	285 25	16 00	28 00
Charlemagne	293 76	429	11,479 97	48 36	118	1,430 44	112 35	18 34	.....	3 28	3 10	138 00	.....	13 00
Charlesbourg	445 00	252	4,934 35	24 48	232	1,491 61	698 49	12 40	.....	4 17	.....	222 00	4 00	25 00
Charny	628 12	1,041	8,249 45	55 68	124	1,372 77	253 50	42 88	.....	3 40	.....	292 50	.....	31 00
Chartierville	320 70	781	9,014 73	50 45	72	1,317 01	99 87	31 96	.....	1 46	.....	200 00	.....	25 00
Chateauguay	313 26	532	7,123 90	38 06	91	1,728 53	95 50	22 19	.....	0 15	.....	131 00	.....	13 00
Chateauguay-Basin	525 17	185	3,992 73	20 87	92	1,266 34	158 80	8 32	.....	4 08	.....	263 00	.....	31 00
Chateau-Richer	247 91	230	5,034 79	23 97	60	1,206 45	116 30	9 80	.....	4 90	.....	124 00	.....	13 00

Chaudiere-Curve	220	33	429	6,805	26	37	06	134	1,076	84	123	07	18	50		1	57		102	50		6	00
Chelsea	292	97	257	2,841	51	17	13	126	2,169	71	267	13	11	54	0	94	0	87	147	00		13	00
Chemin-Taché	238	52	613	16,471	94	71	73	67	1,104	56	111	30	25	19			8	12	105	00		13	00
Cheneville	516	86	997	18,099	57	88	01	280	5,225	86	291	21	42	66	62	37	6	60	300	00	6	00	31	00
Cherry-Rivière	97	11	148	1,878	69	10	39	15	194	74	7	50	6	07			0	18	45	00				
Chicoutimi	5,863	01	2,951	56,625	41	370	26	2,634	42,173	97	5,546	46	144	38	14	86	19	82	0	31	*c*2,015	00	102	00		
Chicoutimi-Ouest	1,031	67	837	18,959	99	87	24	48	908	01	120	70	33	96			11	05	416	48		47	00	
Clarenceville	760	20	1,157	14,269	71	79	67	144	1,510	94	148	90	47	72	29	86	6	20	391	00	11	50	41	00
Clark-City	343	47	792	24,223	62	106	42	29	977	69	81	27	31	97	5	92	5	66	151	00	3	00	13	00
Coaticook	5,470	30	2,495	25 677	02	160	40	2,229	27 273	73	2,999	15	122	09	14	68	26	03	7	70	*c*1,992	00	178	00		
Como	315	08	467	4,314	83	28	77	63	1,066	71	61	80	19	31			1	05	144	00	5	00	13	00
Compton	743	96	836	11,358	00	63	59	273	4,864	74	413	62	36	22	1	86	6	41	435	00	48	00	44	00
Contrecoeur	960	01	690	7,761	89	44	91	125	2,364	97	109	05	28	85	0	35	0	78	223	00			25	00
Cookshire	3,765	42	2,263	25,858	62	150	65	1,330	17,629	70	2,736	24	103	82	1	59	10	36	*c*1,360	00	215	00		
Coteau du Lac	287	10	533	6,962	90	37	99	169	2,351	20	226	05	23	01			1	35	144	50		13	00
Coteau-Landing	362	61	561	8,264	33	43	88	338	3,671	13	226	14	25	82			0	87	201	50		22	00
Coteau-Station	712	47	304	6,097	23	31	57	261	3,619	73	245	07	14	77			6	18	286	00		31	00
Courcelles	482	63	1,044	13,434	55	75	69	143	2,836	41	316	28	43	19			3	01	0	30	261	69		25	00
Cowansville	3,319	71	1,287	13,715	82	84	66	1,961	17,464	75	3,293	21	71	09	8	46	12	55	1,151	00		175	00
Cushing	217	73	334	3,580	34	23	24	48	738	92	28	10	13	84			1	88	110	00	36	00	13	00
Dalhousie-Station	633	06	410	6,752	84	36	94	364	13,659	13	919	49	20	04			5	62	271	00		31	00
Dalibaire	207	23	137	2,329	38	10	44	17	213	32	134	40	5	65			4	35	120	00		9	50
Danville	4,500	88	4,051	37,329	62	240	48	1,680	26,052	69	2,837	11	178	84	5	54	12	16	1,522	00	269	82	225	00
Daveluyville	325	20	731	11,237	89	57	08	285	3,924	87	392	49	32	09			1	93	173	50		19	00
Davidson	371	07	67	1,740	01	7	96	8	159	97	5	40	2	76			2	97	218	00		25	00
Deleisle	346	23	382	15,184	96	57	90	98	2,861	89	349	31	16	26			13	77	176	50	30	00	19	00
Dequen	276	96	505	6,321	42	34	85	54	1,066	34	248	23	18	74			3	93	148	50		13	00
*e*DeQueylus	187	06	100	980	16	5	98				14	10	4	00			0	71	81	00		6	00
Dechaillons	1,168	75	495	9,335	83	46	47	429	8,742	52	800	57	24	09			17	67	0	24	537	00		50	00
Dechambault	644	22	733	7,846	48	45	02	387	9,229	60	590	81	33	19	6	54	3	59	310	00		38	00
D'Israeli	1,546	71	1,713	23,414	09	125	59	1,884	15,366	62	1,769	54	87	36			12	96	630	00	44	00	75	00
Dixville	329	06	363	4,832	70	27	35	179	1,694	33	57	84	16	26			5	08	175	00	5	00	19	00
*f*Doreil	114	85	49	1,211	19	5	44	8	182	50	1	03	2	50			0	74	87	00		6	00
Dorval-Station	152	33	140	1,929	10	15	85	42	792	28	70	50	6	02			0	78	250	00		31	00
Douglastown	305	58	242	3,822	18	19	60	75	1,258	07	196	45	10	43			8	83	170	00	7	00	13	00
Drummondville-Est	3,283	23	2,134	24,167	72	141	84	1,424	20,925	73	1,728	59	99	60	11	14	9	30	*c*1,092	00	52	00		
Dundee	305	58	127	910	79	6	35	19	302	93	21	55	5	27			0	31	174	00		19	00
Dunham	1,037	12	1,425	11,719	22	79	82	472	9,698	99	439	79	61	72	5	70	1	78	505	00	4	00	50	00
East-Angus	2,283	12	2,571	35,096	63	228	45	758	13,270	17	842	96	110	42	7	35	25	35	812	00	8	00	125	00
East-Bolton	146	89	205	2,494	82	13	66	34	280	82	119	18	8	54			0	99	96	00	8	00	6	00
East-Broughton	269	55	875	13,920	39	69	18	233	6,001	95	416	49	37	33			2	80	147	00		13	00
East-Broughton-Stat	462	90	1,333	20,086	93	98	43	379	7,114	56	566	72	57	11			2	44	305	00	35	00	34	50
East-Farnham	236	84	177	1,698	22	11	03	94	937	37	169	23	8	02			1	57	5	00	114	00	13	00
Eastman	941	91	748	8,275	28	47	74	444	3,787	15	389	46	34	36			5	59	0	75	443	00	3	75	50	00
East-Templeton	278	05	402	5,093	03	27	08	65	1,080	13	80	40	16	73			1	10	142	00		13	00
Ellis-Bay	422	25	551	37,272	93	190	08	4	123	27	15	80	22	08			6	83	75	00	10	00	6	00
Esquimaux-Point	159	92	318	9,059	95	40	41	31	819	86	158	87	13	39			6	04	94	00	55	00	6	00

a Comptable, du 1er août 1912. Y compris $60 d'allocation, saison d'été. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes. *d* Y compris $25 d'allocation, saison d'été. Comptable, du 2 juillet 1912. *f* Non-comptable, du 3 septembre 1912.

APPENDICE C— *Suite.*

État indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointement.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Etang du Nord	268 82	600	18,529 69	72 86	44	1,230 26	37 27	24 44	.....	1 12	.....	107 50	.....	9 50
Fabre	151 46	358	5,362 80	28 01	116	3,060 34	127 15	15 48	.....	3 12	.....	96 00	.....	6 00
Farnham	5,077 53	6,229	61,063 52	390 92	1,812	23,205 05	1,325 92	267 28	143 09	8 07	.....	*a*1,583 00	14 00	.....
Farrellton	238 83	118	2,326 98	11 13	66	741 85	97 08	5 38	.....	2 81	.....	142 00	.....	13 00
Fassett	914 36	1,471	21,005 97	144 62	226	3,041 01	188 31	61 10	.....	8 19	.....	517 00	.....	50 00
Father-Point	346 63	351	3,870 96	22 73	70	1,571 06	126 85	14 74	.....	1 14	.....	*b*221 00	*c*150 00	19 00
Ferme-Neuve	246 01	560	11,860 94	56 86	110	2,071 16	83 06	23 50	.....	10 07	.....	114 00	1 66	13 00
Fitch-Bay	401 52	660	5,326 29	36 56	134	1,341 76	109 47	27 74	0 02	0 76	.....	224 00	.....	25 00
Fort-Coulonge	1,311 37	477	11,430 51	53 35	388	7,147 62	640 56	22 96	.....	21 47	.....	649 00	62 00	75 00
Foster	472 02	746	6,810 13	42 96	180	1,999 00	318 00	31 64	.....	0 88	.....	194 00	28 00	19 00
Fox-River	343 79	558	7,472 86	42 31	61	774 12	203 77	22 93	.....	8 32	.....	188 25	45 50	19 00
Frampton	412 27	544	12,572 11	56 95	172	3,438 09	262 75	23 48	.....	7 22	.....	221 00	7 00	25 00
Franklin-Centre	3,778 90	831	9,896 16	55 20	2,065	7,493 79	1,200 33	53 89	9 92	0 71	.....	1,266 00	12 00	200 00
Frelighsburg	946 63	1,250	10,387 43	70 11	278	4,080 66	192 99	52 78	5 67	6 04	.....	500 00	20 00	50 00
Gamelin	661 31	146	1,090 68	8 95	145	2,847 37	357 21	7 29	.....	0 71	.....	316 50	.....	37 50
Garneau	349 01	935	14,981 38	82 57	91	1,292 02	146 69	38 31	.....	6 62	.....	183 00	2 65	19 00
Garthby-Station	635 46	759	10,132 41	55 46	452	7,974 01	642 45	34 88	.....	3 03	.....	370 00	8 00	41 00
Gascons	265 95	282	4,078 76	22 08	78	1,160 16	141 20	12 06	.....	7 65	.....	138 00	.....	13 00
Gaspé	1,638 65	742	19,112 63	87 02	377	8,323 96	1,452 60	33 45	2 89	29 51	.....	822 00	236 67	100 00
Gentilly	527 79	597	11,112 53	52 88	424	10,746 69	322 14	28 12	.....	5 40	3 36	304 00	12 00	31 00
Georgeville	597 59	590	5,246 46	35 71	174	2,227 56	135 34	25 34	.....	2 28	.....	354 00	4 00	38 00
Gracefield	649 80	1,613	26 134 56	134 23	161	2,666 31	274 28	66 13	1 53	2 69	.....	293 00	60 00	31 00
Granby	10,144 40	4,409	54,786 80	310 76	3,336	41,811 85	2,990 66	209 72	3 37	26 78	0 63	*a*3,195 50	35 00	.....
Grand-Cascapédia	358 44	844	9,951 93	57 30	110	2,110 87	215 86	34 86	.....	4 14	.....	161 00	.....	19 00
Grande-Baie	536 38	799	13,581 93	67 99	176	4,354 76	201 66	33 72	.....	7 72	0 69	258 00	30 00	25 00
Grand-Entry	114 83	436	11,061 17	45 32	10	197 16	4 71	17 54	.....	2 09	.....	55 00	20 00	6 00
Grand-Grève	262 84	427	5,312 36	31 72	17	378 57	71 95	17 25	.....	3 30	.....	120 00	.....	13 00
Grande-Ligne	421 89	248	2,221 56	14 84	357	4,787 59	359 91	13 49	.....	3 63	.....	237 00	4 00	25 00
Grandes-Bergonnes	247 86	49	1,246 58	5 32	19	265 08	104 10	2 22	.....	3 94	.....	103 00	.....	6 00
Grande-Piles	362 87	678	10,525 72	52 65	132	1,998 89	230 58	28 44	.....	3 24	.....	209 81	0 60	22 00
Grand-Mère	2,663 75	417	4,346 58	48 50	669	10,582 13	503 95	23 37	.....	5 91	.....	976 00	186 00	150 00
Grand-Mère, Village	2,951 52	3,900	44,553 99	277 18	912	11,867 53	1,494 69	165 12	.....	7 00	.....	991 00	.....	150 00
Grand-Métis	276 39	171	2,990 16	15 70	57	1,131 43	106 74	7 41	.....	4 02	.....	161 59	.....	13 00

Grand-River	752	36	530	6,992	18	39	98	263	5,471	90	1,199	62	23	83	.....	7	23	.....	446	50	.....	47	00
*d*Graniteville	217	39	296	3,874	35	31	83	21	259	00	112	56	12	05	.....	1	10	.....	80	00	.....	6	00
Grenville	994	25	1,256	14,578	33	87	88	449	6,073	83	568	60	54	73	28	12	3	63	.....	528	00	55	00	50	00
Griffin-Cove	158	57	70	769	13	4	85	21	388	56	294	05	3	01	.....		5	03	.....	96	00	.....		6	00
Grindstone-Island	264	85	626	14,012	28	65	36	33	680	96	30	09	25	37	.....		5	00	.....	137	00	32	00	13	00
Grondines	267	76	465	4,841	24	27	78	178	4,558	08	314	19	20	38	.....		5	10	.....	136	41	16	00	13	00
Guay	811	78	506	3,893	01	27	07	114	2,189	81	264	85	21	38	.....		1	34	.....	434	00	.....		50	00
Guiges	285	27	954	19,143	28	88	16	205	5,923	47	304	17	40	21	.....		4	75	.....	131	00	*e*4	33	13	00
Ham-Nord	269	43	395	9,523	18	41	97	98	2,664	39	245	26	16	78	.....		4	97	.....	152	00	5	00	19	00
Hatley	592	24	543	5,796	46	36	74	114	1,477	67	166	80	22	86	0	07	5	88	.....	287	00	.....		31	00
Havre-Aubert	219	45	992	20,649	59	93	82	171	7,596	90	107	52	41	39	.....		1	31	.....	106	00	15	00	6	00
Hebertville	453	20	543	10,244	67	49	00	165	3,669	89	389	04	23	37	.....		9	19	.....	257	00	8	75	25	00
Hebertville-Station	1,017	94	154	3,579	49	16	75	258	5,998	06	1,047	36	13	74	.....		6	88	.....	478	00	10	00	50	00
Hemmingford	1,043	01	654	7,638	11	44	55	338	5,316	03	267	50	29	54	49	73	3	59	16	74	532	00	70	00	50	00
Henryville	640	30	292	10,761	78	41	36	161	2,880	38	140	25	13	29	109	96	9	10	.....	347	00	4	00	38	00
Hervey-Junction	1,189	59	753	13,236	77	83	90	104	917	96	313	55	31	16	.....		4	27	.....	519	00	.....		50	00
Honfleur	178	10	63	1,025	36	5	11	21	173	43	33	50	2	73	.....		1	12	.....	51	00	.....		6	00
House-Harbour	135	84	900	26,838	58	109	46	56	1,095	64	54	80	36	56	5	74	3	10	.....	62	00	1	67	6	00
Howick	977	83	638	10,083	56	53	87	202	4,046	19	133	05	27	54	9	46	3	88	0	91	428	00	.....	50	00
Howick-Station	422	78	317	2,639	78	17	64	32	426	18	94	05	13	00	.....		.....		0	18	240	00	.....	25	00
Huberdeau	412	95	1,081	19,886	95	96	21	267	4,339	21	329	85	45	91	.....		2	74	.....	229	00	98	00	19	00
Hudson	387	89	575	6,878	64	41	14	53	845	24	123	92	23	53	26		1	26	.....	168	00	.....		19	00
Hudson-Heights	594	36	354	3,736	14	24	69	44	1,138	52	79	40	14	60	.....		1	87	.....	292	00	.....		31	00
Hull	10,856	95	5,298	61,377	30	377	82	4,172	57,134	06	4,929	04	253	64	194	65	10	88	.....	*a*3,100	00	9	00	.....	
Huntingdon	3,539	97	3,453	35,599	40	217	04	1,198	16,427	02	1,414	93	150	10	59	35	6	11	6	67	1,210	00	224	00	175	00
Iberville	2,344	70	2,074	21,964	16	148	11	834	10,251	32	794	18	91	30	82	78	0	96	.....	*a*788	00	.....		.....	
Ile-Aux-Noix	181	86	53	1,272	05	5	86	44	345	49	16	15	2	56	.....		1	77	.....	103	00	.....		6	00
Indian-Lorette	718	13	260	4,277	51	22	79	165	3,192	89	254	30	12	05	.....		6	48	.....	*i* 365	15	58	00	38	00
Inverness	826	19	1,135	11,992	40	72	14	593	6,844	78	1,495	03	51	33	7	56	6	24	.....	425	00	55	00	50	00
Isle-Aux-Grues	136	44	209	4,343	52	19	78	44	1,194	64	156	13	8	80	.....		1	19	.....	80	00	.....		6	00
Isle-Verte	989	13	1,369	16,934	84	93	85	414	6,505	33	638	95	58	90	15	90	8	26	1	67	461	33	25	75	50	00
Johnville	224	38	421	4,636	34	27	51	75	1,182	33	83	45	17	59	.....		2	56	.....	171	50	.....		16	00
Joliette	7,749	26	3,416	39,342	09	241	70	4,193	69,757	25	5,425	72	178	57	1	56	13	17	.....	*g*2,532	97	110	00	.....	
Jonquieres	3,180	06	5,021	92,356	48	602	50	519	9,607	13	1,034	75	206	03	.....		8	23	.....	*h*1,208	98	*h*69	52	*h*187	50
Kamouraska	622	62	946	11,521	57	63	89	310	4,799	19	659	20	40	94	.....		3	20	4	67	373	14	.....	38	00
Kazabazua	387	29	292	6,859	39	31	74	139	2,126	52	430	50	13	07	.....		5	00	.....	214	00	.....		25	00
f Kenogami	975	59	888	15,782	99	87	57	12	77	01	106	02	35	64	.....		2	08	.....	508	15	.....		43	26
Kiamika	174	41	218	4,680	27	2,245		69	1,313	04	115	79	9	41	.....		5	01	.....	80	00	105	00	6	00
Kildare	261	50	409	5,722	40	29	09	90	1,341	74	138	35	17	26	.....		1	16	.....	113	00	52	00	13	00
Kingsbury	383	35	255	3,595	12	22	41	152	1,594	94	108	65	11	72	.....		10	01	.....	219	00	14	00	19	00
Kingsey-Falls	512	76	967	11,189	64	63	03	164	2,262	63	183	28	40	32	3	24	4	47	.....	240	00	7	00	25	00
Kinnear's-Mills	158	07	339	6,431	94	30	48	57	931	50	90	60	14	13	4	42	3	57	.....	92	00	8	00	6	00
Kippewa	480	92	509	13,998	03	81	59	16	459	96	31	00	20	52	.....		1	14	.....	198	00	24	00	22	00
Knowlton	3,149	13	1,058	12,749	53	81	41	867	9,679	22	1,639	00	50	99	3	02	26	13	.....	*a*1,082	50	.....		26	00
La-Baie	805,	36	677	4,921	15	34	18	192	4,429	08	498	60	29	00	.....		0	94	.....	430	00	.....		44	00
La-Baie-Shawenegan	306	30	508	7,433	93	38	47	80	595	83	209	14	21	42	.....		3	57	.....	156	00	.....		19	00

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $20 d'arrérages d'allocation de nuit. *c* Spécial pour l'été, 1912. *d* Comptable, du 2 juillet 1912. *e* Y compris 33 c. d'arrérages. *f* Comptable, du 2 juillet 1912. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes et $5.97 d'arrérages d'allocation de nuit. *h* Y compris $209 d'arrérages de salaire, $800 d'arrérages reportés et $75 d'arrérages de loyer. *i* Y compris $10 d'allocation pour service d'été.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mandats de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direcceurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation p. expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Labelle	654 02	1,704	23,539 91	125 86	490	7,373 50	679 56	73 06	.....	3 11	.....	477 00	12 00	47 00
Lac-a-la-Tortue	182 98	455	5,431 37	30 31	91	1,586 61	147 35	19 11	.....	0 78	.....	105 98	*b*4 25	9 50
Lac-au-Saumon	848 12	1,266	13,989 01	86 27	256	4,538 65	450 18	53 20	0 20	10 16	.....	397 00	*b*8 25	44 00
Lac-aux-Sables	240 73	265	4,983 26	24 55	103	1,374 31	184 45	11 63	.....	6 92	.....	127 00	.....	13 00
Lac-aux-Sables-Station	169 77	571	8,394 88	43 36	64	968 06	192 39	23 48	.....	3 05	.....	86 50	32 00	6 00
Lac-Bouchette	270 64	731	13,489 96	64 80	73	1,502 94	118 85	29 97	.....	2 34	.....	145 12	.....	13 00
Lac-des-Ecorces	182 99	421	5·387 75	30 00	59	1,039 26	138 32	17 43	.....	2 96	.....	92 00	5 33	6 00
Lachine	7,622 72	3,396	28,121 37	239 08	957	15,139 16	1,070 12	145 41	64 59	1 07	.....	*d*1,737 00	.....	.....
Lachine, écluses	7,320 30	5,478	115,901 67	1,112 07	692	11,611 68	600 23	226 04	127 91	15 22	.....	1,996 00	.....	300 00
Lachute	3,392 74	2,515	30,591 69	173 62	1,684	31,674 41	1,914 89	116 44	191 36	15 52	.....	*d*1,223 00	170 00	.....
Lachute-Mills	1,147 50	1,439	13,006 24	82 23	286	3,182 86	251 95	60 42	.....	5 34	.....	543 00	.....	50 00
Lac-Masson	378 48	816	16,741 14	76 96	234	3,938 09	299 25	34 98	14 60	1 45	.....	169 00	18 00	19 00
Lacolle	765 00	1,637	25,967 46	132 83	289	3,961 83	164 25	68 37	101 34	1 32	.....	413 00	28 00	44 00
La-Conception	100 54	418	10,495 92	45 89	76	1,389 42	34 50	17 48	.....	2 43	.....	52 00	.....	6 00
Ladysmith	186 66	416	7 346 25	36 03	77	1,982 55	114 10	17 41	.....	3 36	.....	100 00	5 00	6 00
Lac-Edouard	526 95	390	7,171 80	39 00	111	3,352 86	81 12	16 71	.....	11 24	.....	282 12	.....	31 00
Lac-Etchemin	357 13	1,228	16,753 87	89 82	116	2,021 85	472 28	50 28	.....	7 50	5 43	198 50	12 00	19 00
Lac-Mégantic	3,623 91	3,880	45,482 33	265 55	1,633	23,183 91	2,123 52	171 53	66	13 14	.....	1,100 00	2 38	75 00
Lac-Ste-Marie	158 63	253	3,268 30	17 49	45	714 85	40 20	10 57	.....	1 27	.....	86 00	8 00	6 00
La-Macaza	206 04	499	7,683 56	40 91	194	1,810 71	382 50	21 90	.....	1 36	.....	101 00	.....	13 00
Lamartine	276 87	553	11,036 11	51 88	154	2,532 38	443 94	23 66	.....	9 55	.....	152 00	11 00	16 00
Lambton	652 97	1,373	15,896 23	92 39	430	8,258 65	501 01	59 22	.....	2 31	0 90	375 00	.....	38 00
Langevin	676 17	784	16,660 66	78 39	109	2,235 32	380 79	32 45	.....	19 03	.....	309 50	*c*4 50	31 00
L'Annonciation	979 63	1,956	38,625 48	181 88	579	7,420 03	398 82	84 03	11 80	4 65	.....	470 00	60 00	50 00
Lanoraie	495 77	1,007	13,278 09	72 97	229	5,066 56	119 05	42 57	.....	1 30	.....	253 00	4 00	25 00
L'Anse-à-la-Louise	159 62	224	2,897 49	16 37	20	384 62	219 81	9 16	.....	5 53	.....	92 00	.....	6 00
*a*L'Anse-St-Jean	194 12	26	578 77	2 54	.....	.....	20 50	1 04	.....	0 37	.....	100 50	4 00	6 00
La-Patrie	527 00	1,672	22,468 06	121 51	413	5,204 84	465 17	71 01	0 70	3 00	.....	320 00	102 00	31 00
Laprairie	1,881 92	2,201	29,040 72	204 71	588	10,994 07	694 07	93 92	130 16	2 65	0 15	*d*736 00	.....	.....
L'Ascension	229 60	557	8,615 10	44 13	148	4,311 93	161 58	23 76	.....	1 96	.....	*d*146 00	.....	13 00
L'Assomption	1,733 98	1,784	11,736 64	89 66	788	11,932 57	976 89	79 24	.....	0 98	.....	659 00	9 00	.....
La-Trappe	526 81	239	3,683 35	24 90	376	3,741 46	750 32	13 32	0 14	5 63	.....	290 00	.....	31 00
La-Tuque	5,719 03	8,511	247,633 50	2,083 28	578	13,201 89	712 55	346 22	27 74	6 07	1 52	1,926 00	2 33	275 00

Laurentides	1,453	47	618	7,262	53	41	14	466	8,424	23	793	55	29	38	2	85	612	00	75	00
Laurierville	512	32	640	11,515	48	57	31	319	4,686	20	396	94	28	79	13	95	258	00	31	00
Lauzon	1,253	92	793	7,143	79	47	16	536	12,056	27	685	76	37	08	0	98	0	73	569	50	62	50
Lavaltrie	196	33	481	9,357	86	43	38	92	1,839	93	29	60	20	16	1	36	90	00	6	00
L'Avenir	417	18	1,406	23,196	74	114	04	192	2,687	20	162	28	58	16	2	19	221	00	25	00
Lawrenceville	373	30	330	6,327	90	31	14	252	4,308	44	359	19	15	72	5	63	173	00	14	00	19	00
Leeds-Village	461	46	1,322	23,690	79	111	05	196	4,365	17	258	18	47	95	34	49	2	45	3	69	*f* 235	02	22	00	25	00
Lennoxville	3,481	81	2,270	23,841	83	163	53	866	9,304	56	1,149	36	99	46	1	61	18	41	3	33	1,249	50	30	00	175	00
L'Epiphanie	836	38	913	10,149	60	58	56	271	3,737	38	399	32	39	23	2	18	3	60	1	42	421	00	40	00	50	00
Les Eboulements	507	07	1,118	21,283	22	97	89	309	7,444	46	317	76	47	81			2	12			342	50	50	00	34	50
Les Ecureuils	231	18	411	5,692	08	33	92	62	1,839	10	120	80	17	06			2	39	0	23	99	00			6	00
Les Escoumains	371	49	741	12,373	32	62	30	57	1,331	08	129	86	30	21			5	48			188	75	64	00	19	00
Lévis	4,238	31	1,979	26,393	14	150	44	12,534	122,076	80	20,485	43	204	50	5	86	3	90	5	42	*d* 1,504	66	658	00		
Lime-Ridge	201	62	305	3,880	38	25	50	56	886	68	122	50	12	76			1	87			96	00			6	00
Linière	580	86	999	12,371	75	69	68	158	2,348	12	497	23	41	54			4	55	0	13	336	00	40	00	31	00
L'Islet	1,101	09	974	8,630	20	56	57	659	14,039	06	894	07	45	55			6	15	0	31	507	00			50	00
Little-Cascapedia	209	28	553	4,518	77	29	59	49	839	66	62	43	22	61			1	47			152	50			16	00
Little-Metis	951	00	1,256	17,285	80	98	57	228	7,894	65	424	89	52	52	14	47	5	78			*g* 481	00	18	00	50	00
Longueuil	2,183	17	1,868	17,449	51	129	98	1,693	18,406	60	1,729	23	91	65	17	62	0	40			*d* 825	00				
Lorette	425	58	547	7,304	07	38	82	155	2,624	71	331	86	23	43			1	89			207	00	4	00	25	00
Lorne	167	09	268	3,199	34	17	69	51	1,115	93	95	09	11	23			1	68			104	50			6	00
Lorrainville	296	02	708	13,134	86	62	82	175	5,030	54	208	10	30	07			5	84			148	00	15	00	13	00
Lotbinière	458	36	554	6,968	99	39	89	290	6,302	78	589	06	25	06	18	51	4	47			282	50	140	00	19	00
Louiseville	2,601	41	1,364	11,996	93	75	66	657	9,578	27	763	03	61	13			0	85			1,015	00	116	00	137	50
Low	124	19	147	1,804	71	10	55	64	855	56	128	19	6	52			1	73			93	00			9	50
Lyster-Station	886	45	1,247	14,504	10	81	25	344	4,100	82	631	66	53	32	7	25	5	54	6	53	439	50	144	51	44	00
e McKee	87	00	6	90	53	0	53	1	39	00	14	35	0	25							51	00	3	00	6	00
Macdonald-College	2,137	98	1,971	14,860	15	115	06	703	11,124	15	1,535	97	84	87					0	92	814	00			125	00
Magog	4,443	25	3,156	34,425	73	222	28	1,254	14,800	38	1,289	02	138	75	9	10	12	32	1	25	*d* 1,468	50	55	00		
Maniwaki	861	03	1,196	12,262	05	73	59	363	6,198	14	596	47	51	47	11	35	4	52			535	00	85	00	50	00
Manseau	507	60	667	8,121	42	46	10	164	3,632	81	175	98	28	32			5	25	0	51	255	00			28	00
Mansonville	1,102	40	1,090	8,608	86	58	26	229	3,209	89	296	61	45	89			1	35			531	00	24	00	50	00
Maple-Grove	105	81	180	2,073	70	12	57	21	323	88	52	45	7	41			2	91			60	00	5	00	6	00
Marbleton	666	93	425	5,109	12	29	72	133	2,866	16	286	82	18	33			4	80			289	00			31	00
Maria	386	66	781	9,682	48	52	82	310	4,945	70	651	04	34	34			1	62			184	00	20	00	19	00
a Maria-Capes	71	18	56	1,321	64	5	89	16	328	50	142	53	2	38			2	33			54	50			3	00
Marieville	1,641	82	1,782	24,749	14	130	36	862	11,275	70	466	84	78	59	75	98	4	48			636	00	4	30	62	50
Martinville	226	93	527	8,312	62	41	83	69	892	07	96	50	21	77			1	86			120	50			13	00
Mascouche	489	42	707	6,531	09	41	27	154	2,646	06	259	32	29	82			1	78			215	00	8	00	25	00
Masham-Mills	229	33	388	5,055	93	27	17	66	1,611	65	133	04	16	18			0	83			119	00	20	00	13	00
Massawippi	355	99	110	2,005	61	9	91	98	1,578	70	92	56	5	29			7	40			180	00			19	00
Masson	509	16	753	8	751,34	50	57	464	8,049	87	200	68	34	76			6	48			262	00			28	00
Matane	1,889	11	875	17,253	72	88	50	492	9,053	26	976	25	39	92			31	42			702	00	224	00	100	00
Matapédia	908	49	2,496	28,133	18	161	16	118	1,883	52	260	40	101	02	11	44	3	18			506	00	60	00	50	00
Melbourne	608	73	781	5,016	62	38	84	157	2,054	72	184	85	32	81			2	75			344	00	130	00	31	00
Metabetchouan	947	29	1,316	32,615	71	144	03	356	8,291	39	504	52	56	20			9	85			489	72	15	00	50	00
Methot's-Mills	155	55	116	2,568	68	12	10	37	602	15	41	44	5	01			4	80			85	00			6	00
Milan	328	71	244	3,441	34	18	84	89	981	23	68	90	10	65			2	76			144	00	26	00	13	00

a Comptable, du 1er février 1913. *b* Y compris 25 cents d'arrérages. *c* Y compris 50 cents d'arrérages. *d* Y compris commissions sur boîtes aux lettres.
e Comptable, du 1er mars 1913. *f* Y compris $1.02 d'arrérages. *g* Y compris $40 pour la saison d'été. *h* Non comptable, du 1er mars 1913.

APPENDICE C.—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directexrs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mille-Isles	85 16	165	2,256 64	12 68	42	616 59	21 15	7 02	.....	0 92	.....	46 00	.....	.....
Mistassine	205 58	547	7,236 47	41 13	95	2,055 74	204 41	22 83	.....	1 75	.....	97 00	32 75	6 00
Montauban	474 13	808	14,161 01	71 32	238	3,445 82	506 35	34 70	.....	12 42	0 32	213 00	.....	25 00
Mont-Carmel	284 30	495	4,341 76	27 86	102	2,001 92	27 80	20 82	.....	1 32	.....	138 58	.....	13 00
Montcerf	249 06	150	2,355 12	12 49	59	1,112 67	78 81	6 59	.....	11 47	.....	155 00	7 00	19 00
Monte-Bello	1,113 27	1,501	20,404 90	108 30	432	5,901 58	628 36	64 36	93 20	3 16	.....	536 00	10 00	50 00
Montfort	280 61	353	3,810 08	23 91	162	1,868 58	141 40	15 74	.....	0 78	.....	150 50	.....	16 00
Mont-Laurier	1,022 37	1,589	20,133 67	113 17	363	6,297 19	638 08	67 19	.....	5 50	.....	*a*509 00	.....	*b*64 25
Montmagny	3·912 22	2,515	28,448 01	166 70	3,125	61,543 80	5,532 73	131 75	2 78	11 54	.....	*b*1,396 50	40 00	.....
Montmorency, village	993 88	588	10 557 55	52 07	250	3,210 00	347 57	26 02	.....	12 84	.....	451 00	40 00	50 00
Montpelier	386 22	111	2,801 74	11 75	38	1,434 83	11 81	4 82	.....	1 96	.....	178 00	.....	19 00
Montréal	*1,479,62060	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisé comme suit :														
Bur. principal	935,518 26	65,458	1288493 21	11612 63	394,796	4424109 69	544,102 81	.....	.....	*d*619 24	*i* 53	*c*.....	.....	.....
Station B	154,619 84	44,935	537,210 61	4,658 19	817	14,260 74	6,737 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" C	53,832 37	15,186	256,965 28	2,069 68	196	2,535 34	3,113 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" D	8,882 44	11,416	267,143 88	2,787 87	558	7,802 30	1,236 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" E	15,271 29	6,357	98,110 00	853 41	240	3,436 33	829 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bur. secondaire n° 15	1,652 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 16	2,715 00	585	9,054 21	96 10	2	65 00	.....	23 42	1 03	3 54	.....	150 00	.....	.....
" 17	2,429 00	876	6,788 48	54 23	9	168 91	.....	35 13	.....	2 26	.....	150 00	.....	.....
" 18	516 00	912	9,732 23	85 53	8	412 20	.....	35 56	.....	0 34	.....	100 00	.....	.....
" 19	12,140 00	1,235	10,906 46	96 48	73	554 04	33 00	50 13	2 37	.....	.....	200 00	.....	.....
" 20	3,525 00	6,863	101,374 57	1,003 19	104	1,229 17	237 30	275 56	.....	0 83	.....	150 00	.....	.....
" 21	5,491 00	2,536	20,521 72	159 62	16	97 82	112 95	101 60	.....	1 59	.....	200 00	.....	.....
" 22	665 00	716	6,956 74	50 04	44	438 38	38 00	29 08	.....	0 12	.....	100 00	.....	.....
" 23	4,100 00	1,724	14,857 42	114 36	27	175 26	281 60	69 23	.....	1 55	.....	150 00	.....	.....
" 24	19,035 00	2,682	47,181 40	330 16	4	33 53	102 60	107 35	.....	17 74	.....	200 00	.....	.....
" 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 14	33 70	.....	.....
" 26	2,085 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
" 27	5,025 00	8,078	68,297 40	652 00	166	2,148 61	437 51	324 78	35 68	2 42	2 11	200 00	.....	.....
" 28	2,714 00	1,160	8,659 31	68 73	33	204 57	110 70	46 73	.....	0 34	.....	150 00	.....	.....
e " 29	45 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 47	.....	.....
" 30	3,118 00	5,105	62,802 13	582 67	39	804 28	119 70	204 59	.....	2 75	.....	150 00	.....	.....
" 31	1,238 00	808	7,319 02	45 64	89	1,754 99	47 85	33 21	.....	2 25	.....	125 00	.....	.....

	"	32...	2,960 12	19,45	18,137 31	137 81	21	185 89	81 45	78 01	.....	4 87	.....	150 00	.....	.....
	"	33...	1,422 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	"	35...	2,682 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	"	37...	4,115 00	3,097	30,776 28	203 20	119	1,973 89	287 45	125 07	5 49	2 52	0 66	150 00	.....	.....
	"	38...	3,030 00	3,169	67,969 80	702 21	81	1,300 79	97 86	127 57	.....	1 02	.....	118 20	.....	.....
	"	39...	17,185 00	1,432	13,252 12	108 77	6	143 00	5 00	57 34	.....	8 49	.....	200 00	.....	.....
g	"	41...	896 00	144	1,141 98	8 49	2	18 00	10 00	5 78	.....	2 10	.....	100 00	.....	.....
	"	42...	2,616 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	"	43...	665 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	"	44...	263 00	147	1,783 61	12 15	13	371 50	53 40	6 01	.....	1 51	.....	100 00	.....	.....
	"	45...	1,158 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
h	"	46...	1,039 00	482	4,566 54	41 25	.....	.....	6 00	19 28	.....	0 39	.....	92 97	.....	.....
	"	47...	6,975 00	3,409	27,051 85	230 03	111	763 31	236 55	137 47	.....	3 66	.....	150 00	.....	.....
	"	48...	1,696 00	471	3,034 90	24 18	3	11 61	5 70	18 87	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	"	49...	2,063 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
	"	50...	1,282 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
j	"	51...	3,042 00	986	6,495 84	55 68	14	253 50	98 15	39 58	.....	2 65	.....	92 97	.....	.....
	"	54...	6,986 02	820	7,066 65	61 39	6	73 83	48 00	32 86	.....	1 30	.....	150 00	.....	.....
k	"	55...	1,607 00	791	4,994 77	43 95	1	8 47	.....	31 65	.....	0 52	.....	87 77	.....	.....
	"	56...	159 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
l	"	57..	221 00	110	1,307 68	8 08	1	3 25	20 15	4 41	.....	0 80	.....	64 40	.....	.....
m	"	58...	1,812 24	324	3,281 11	26 75	2	27 00	37 60	12 98	.....	3 13	.....	98 07	.....	.....
	"	59...	105 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	77 33	.....	.....
n	"	60...	2,484 00	524	8,519 29	79 73	2	45 00	.....	20 98	.....	0 67	.....	75 00	.....	.....
n	"	61...	2,115 00	599	5,421 25	47 39	6	64 07	31 44	24 02	.....	0 53	.....	75 00	.....	.....
Ahuntsic			286 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Beaudoin, rue			1,430 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Bordeaux			130 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boulevard St-Denis			2,864 00	3,500	42,952 51	362 39	119	1,424 39	231 08	141 19	.....	1 44	.....	150 00	.....	.....
Boulevard St-Paul			1,844 00	1,897	21,387 07	194 24	36	327 82	170 89	76 24	.....	0 81	.....	115 00	.....	.....
Carré Chaboillez			15,761 00	4,240	41,022 13	341 83	26	517 51	35 00	169 86	.....	6 34	.....	200 00	.....	.....
City Councillo-St.			965 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....	.....
Côte St-Louis			1,502 00	1,126	8,450 77	65 53	52	423 90	35 70	46 56	.....	0 27	.....	100 00	.....	.....
De Lorimier			5,662 00	2,784	24,218 30	192 52	90	798 30	381 55	112 26	.....	1 64	.....	200 00	.....	.....
Hochelaga			6,717 78	9,645	216,524 46	2,039 53	595	10,164 16	818 04	391 75	286 87	5 25	2 22	*b*635 00	.....	.....
Leduc			5,890 00	2,749	28,332 97	211 91	15	234 92	.....	110 11	.....	.....	.....	200 00	.....	.....
Longue-Pointe			321 00	444	8,757 47	74 57	76	1,058 49	169 30	18 52	.....	0 19	.....	115 00	.....	.....
Maisonneuve			5,730 50	6,340	58,520 24	467 72	793	10,067 05	937 80	262 53	2 54	2 19	.....	350 00	.....	60 00
Mount-Royal Ave.			1,432 00	662	5,059 76	38 68	13	51 69	101 71	26 61	.....	1 61	.....	69 30	.....	.....
Notre-Dame-de-Grâce			445 00	307	1,974 10	15 62	79	761 04	76 37	13 07	.....	.....	.....	135 00	.....	.....
Ontario-Centre, rue			3,005 00	219	4,365 39	21 78	18	336 87	173 85	8 94	.....	9 71	.....	150 00	.....	.....
Ontario-Est, rue			3,030 00	2,561	23,769 60	153 92	52	638 69	114 75	102 96	.....	1 42	.....	150 00	.....	.....
Parc Lafontaine			1,244 00	979	11,852 65	79 72	52	608 61	156 25	39 68	.....	5 09	2 39	100 00	.....	.....
Park Avenue			5,463 55	1,437	10,012 27	86 39	27	365 90	.....	57 65	.....	3 18	.....	200 00	.....	.....

a Y compris $116 d'arrérages d'appoint. et $25.25 d'arrérages de loyers. *b* Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *c* Pour appoint., etc., voir rapport de l'Auditeur général. *d* Commission aux bureaux non-comptables. *e* Non-comptables, du 1er mai 1912. *f* Comptables, du 1er oct. au 2 déc. 1912. *g* Comptable, du 1er nov. 1912. *h* Comptable du 2 juillet au 3 sept. 1912. *i* Commissson aux bureaux non-comptables, Mitchell-Station, 23c.; Velleroy, 30c. *j* Comptables, du 1er août 1912. *k* Non-comptables, du 1er mars 1913. *l* Non-comptables, du 1er janvier 1913. *m* Comptables, du 1er juin 1912. *n* Comptables, du 2 juillet 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des ons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Park Avenue Extension	270 50													
*d*Prince-Arthur, rue.	3,575 00	1,467	14,458 06	126 74	21	381 36	45 10	58 89	2 52	0 87		146 01		
Rue Roy	5,254 00	1,625	15,346 77	110 80	27	249 22	225 34	65 27		1 07		200 00		
R. Ste-Catherine-E	2,305 00											114 16		
R. Ste-Catherine-O	14,225 00	3,992	32,112 27	279 08	220	2,874 27	734 05	161 88	2 94	5 57	5 43	200 00		
Ste-Cunégonde	6,045 00	4,314	45,838 79	407 58	211	2,539 52	367 92	174 67		1 45	0 99	200 00		
St-Denis, rue	5,219 00	1,029	11,015 12	71 24	36	232 81	60 04	39 92		3 94		154 97		
St-Henri de Montréal	18,077 42	11,831	199,840 74	1,786 80	1,342	21,613 28	1,972 46	31 07	9 51	0 34		1,669 00		
St-Jean-Baptiste de Montréal	5,502 77	2,201	20,994 87	155 99	50	1,003 81	330 84	88 54		2 24		600 00		80 00
St-Jean de la Croix.	1,834 00	1,447	18,028 42	168 80	15	313 60	15 00	58 03		2 19		100 00		
St-Laurent-Centre, rue	13,315 00	12,809	269,330 10	2,476 29	91	1,572 02	95 75	513 27	216 80	22 04		200 00		
Carré St-Louis	1,064 00	443	3,464 94	27 66	13	173 14		17 67				100 00		
St Paul	7,235 00	3,894	33,797 16	325 39	180	1,977 88	259 69	157 56		1 38		215 00		
Tétreauville	452 00											110 00		
Verdun	5,404 00	6,655	46,854 03	463 91	608	10,710 02	494 78	272 28		1 13		225 00		
Avenue Victoria	7,965 00	4,660	36,357 97	330 03	63	818 49	570 31	187 03		4 49		200 00		
*a*Villeneuve	2,580 00	744	7,375 08	52 40	6	81 00	42 60	29 82		1 19		100 00		
Villeray	400 00	370	2,933 41	21 16	39	504 82	137 00	15 19		0 62		100 00		
Westmount	11,889 44	7,275	56,696 40	498 00	739	6,875 79	1,178 91	298 39	24 47	5 21	0 25	750 00		
Montréal-ouest	782 91	588	8,279 50	67 08	34	329 24	46 45	23 86		0 75		376 41		40 30
Mont-Rolland	297 06	717	11,169 54	57 97	71	806 04	144 90	29 39	39 11	5 23		126 00		13 00
Morin-Heights	371 06	521	7,455 45	38 73	140	2,495 90	180 47	22 24		2 09		180 00	23 50	19 00
*b*Mousseauville	62 33	36	841 10	3 82	2	18 80	6 70	1 46		0 43		14 58		
Murray-Bay	1,879 53	1,132	28,334 19	136 40	765	18,364 30	1,896 90	52 93	2 82	27 29		862 25	195 34	100 00
Namur	230 95	324	4,805 59	25 12	76	1,175 52	202 28	13 72	1 27	4 26		126 00		13 00
Napierville	691 63	619	15,194 75	65 20	449	8,253 08	213 80	29 25	41 45	3 41		380 00	4 00	41 00
Neuville	512 50	397	5,405 43	31 95	268	3,761 63	518 17	18 56		5 56		274 00	4 00	31 00
Newbois	235 54	576	9,849 88	48 90	80	2,191 83	190 85	23 84		2 60	1 65	95 00		6 00
New-Carlisle	1,739 93	703	9,875 88	58 63	1,048	14,769 91	3,589 84	38 60	1 70	16 63		683 50		87 50
New-Glasgow	385 95	375	8,069 89	38 53	283	5,642 21	332 84	17 83		7 34		227 00		25 00
New-Liverpool	239 63	550	9,044 70	58 17	21	162 06	6 69	22 21		1 71		104 00		6 00

Newport-Point	218	37	179	3,674	93	18	12	93	2,271	92	98	80	8	09	.....	6	40	.....	150	00	.....	16	00
New-Richmond	531	25	571	5,182	00	33	50	249	5,011	85	288	34	25	33	.....	4	26	.....	697	36	.....	77	88
New-Richmond-Stat	243	49	1,024	11,083	59	66	14	71	1,140	48	141	01	41	67	.....	1	47	.....	198	50	6 00	19	00
New-Richmond-West	181	64	313	4,468	02	23	57	33	580	32	110	05	12	85	.....	3	27	.....	111	00	12 00	9	50
Nicolet	3,255	99	1,782	15,444	72	99	61	2,239	38,806	64	2,620	79	93	67	0 14	3	14	.....	*c*1,236	00	110 00	.....	
Nominingue	1,064	62	1,900	26,466	42	142	15	832	11,339	07	1,308	74	94	32	.....	3	12	.....	600	00	16 00	50	00
Normandin	460	48	1,630	37,923	05	166	81	248	6,320	84	149	68	67	68	.....	3	48	0 52	238	00	28 00	25	00
North-Coaticook	685	24	604	4,223	33	31	29	53	483	59	91	19	24	69	.....	0	46	.....	304	00	.....	38	00
North-Hatley	2,466	89	1,489	14,592	64	95	68	440	5,642	77	569	59	63	96	.....	10	70	.....	948	00	62 00	125	00
North-Nation-Mills	348	79	612	8,557	78	44	54	114	1,926	86	106	40	25	62	.....	2	91	.....	142	00	6 00	13	00
North-Témiskaming	512	28	1,355	35,099	51	149	77	174	6,082	85	335	23	55	94	.....	5	51	.....	238	50	10 00	25	00
North-Wakefield	257	14	93	2,140	06	9	50	60	768	73	77	30	4	32	.....	2	37	.....	137	00	15 00	13	00
Notre-Dame-de-Ham	168	56	83	2,719	82	10	72	62	1,168	16	167	86	3	94	.....	2	09	.....	85	00	4 00	6	00
Notr-Dame-de-la-Paix	152	66	375	6,605	88	33	29	92	1,922	70	129	16	15	92	3 31	3	73	.....	96	50	.....	9	50
Notre-Dame-de-la-Salette	248	51	840	10,366	95	58	12	126	1,684	20	215	10	34	86	10 61	2	28	.....	132	50	.....	13	00
Notre-Dame-de-Lévis	3,380	15	1,646	13,394	12	93	19	560	5,092	30	1,050	08	71	44	.....	2	25	.....	1,146	00	14 00	175	00
Notre-Dame-des-Bois	371	45	721	14,254	95	70	39	125	1,955	51	144	88	30	09	.....	5	48	.....	187	00	.....	19	00
Notre-Dame-de-Stanbridge	265	34	549	8,460	80	43	38	134	1,539	95	76	09	23	30	31 84	1	34	.....	141	00	.....	13	00
Notre-Dame-du-Lac	796	17	2,275	32,910	54	173	10	328	3,895	23	732	40	94	48	.....	6	96	0 30	398	00	48 00	47	00
Notre-Dame-du-Laus	228	52	586	8,612	24	43	93	68	1,491	50	135	67	24	12	.....	4	52	.....	150	00	30 00	13	00
Oka	442	42	826	8,994	11	52	42	127	2,044	29	181	55	34	31	.....	1	07	.....	238	00	12 00	25	00
Ormstown	2,231	19	1,846	26,210	56	143	43	943	14,938	39	1,499	08	83	27	22 63	14	10	.....	820	75	25 00	100	00
Otter-Lake	250	04	551	6,971	23	38	93	68	1,126	33	77	54	22	72	.....	1	73	.....	139	00	22 00	13	00
Pabos Mills	198	39	435	3,214	02	22	04	29	610	65	62	44	17	69	.....	1	98	.....	158	00	.....	16	00
Papineauville	1,684	56	1,859	24,242	10	140	54	2,644	27,251	84	3,476	98	100	80	67 95	10	75	.....	763	00	74 00	100	00
Paquette	215	38	474	10,227	44	47	54	157	1,344	63	128	67	20	53	.....	6	03	.....	100	00	.....	3	00
Paspébiac	1,089	93	512	5,857	79	38	70	838	11,632	77	2,469	82	28	86	.....	7	40	.....	530	00	14 50	50	00
Paspébiac-Ouest	242	46	235	2,687	16	16	15	63	565	12	152	28	10	03	.....	3	33	.....	150	00	.....	13	00
Pentecost-River	66	05	212	3,688	11	18	38	17	598	10	61	15	8	65	0 52	3	85	.....	66	00	4 00	3	00
Percé	619	46	773	12,455	38	64	78	196	3,174	29	1,917	60	32	88	8 07	7	71	0 75	360	00	219 00	31	00
Péribonca	157	73	493	7,664	00	38	90	98	2,327	99	159	75	20	70	.....	2	70	.....	99	00	22 00	9	50
Perkins	269	47	143	2,031	70	11	10	129	2,536	47	212	54	7	01	.....	4	40	.....	148	50	.....	16	00
Petite-Matane	81	74	198	1,462	80	10	71	11	263	25	11	95	8	03	.....	0	74	.....	69	50	.....	3	00
Phillipsburg-Est	719	54	1,178	19,774	46	150	21	156	1,569	59	67	70	48	68	.....	7	24	.....	392	00	.....	44	00
Pierreville	2,327	01	847	8,891	69	51	07	1,205	22,093	61	1,157	15	45	40	5 19	1	95	.....	*c*945	00	96 00	.....	
Piopolis	115	51	416	5,483	67	29	71	30	434	45	76	75	16	94	.....	0	89	.....	73	00	.....	3	00
Plessisville	1,850	01	1,004	17,209	73	84	98	1,370	24,508	66	1,830	25	53	86	.....	22	36	0 46	*c*800	00	72 00	.....	
Plessisville-Station	624	07	175	2,842	15	14	31	96	3,200	40	184	88	7	96	.....	3	36	.....	287	50	.....	31	00
Pointe-au-Pic	1,498	79	1,193	15,235	28	93	28	236	3,929	95	375	97	50	08	.....	4	57	.....	711	50	116 00	75	00
Pointe-aux-Trembles, (Laval)	738	42	426	4,927	23	34	03	228	2,674	06	439	55	19	32	0 03	1	38	.....	439	33	14 00	43	67
Pointe-Claire	843	67	1,263	18,659	40	161	25	151	2,211	27	201	07	52	03	.....	0	28	.....	322	00	.....	38	00
Pointe-Gatineau	509	40	375	4,591	98	25	35	179	2,590	88	457	60	16	79	.....	3	01	.....	245	00	8 00	25	00
Pointe-Fortune	405	03	683	7,162	60	42	41	176	3,317	71	210	35	29	08	.....	0	14	.....	231	50	.....	22	00
Point-St-Peter	131	93	105	1,493	37	8	38	16	245	36	114	33	4	36	.....	1	63	.....	87	50	8 00	6	00
Poltimore	229	97	452	7,752	11	37	60	77	1,678	51	104	90	18	85	.....	9	69	.....	108	00	.....	13	00
Pontbriand	180	90	430	4,608	55	27	29	83	1,349	27	83	17	18	03	.....	0	41	0 21	92	00	.....	6	00

a Comptables, du 1er août 1912. *b* Comptable, du 2 décembre 1912. *c* Y compris commission sur loyers des boîtes. *d* Comptable, du 2 septembre 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pont-de-Maskinongé	747 26	491	13,398 61	56 95	219	2,774 70	433 95	21 83	6 90	7 28	.....	364 33	8 00	44 00
Pont-Etchemin	651 96	766	12,660 98	73 33	313	4,727 21	377 45	33 77	.....	2 89	.....	287 50	.....	31 00
Pont-Rouge	978 35	1,607	22,309 39	118 88	571	13,162 26	733 51	69 99	.....	4 60	.....	468 00	.....	50 00
Portage-du-Fort	881 89	1,031	14,063 25	80 51	219	3,932 43	549 01	43 43	19 88	3 41	.....	457 00	4 00	50 00
Port-Daniel-Centre	376 64	344	4,598 98	24 64	87	1,867 35	164 73	14 63	.....	6 01	.....	193 00	.....	19 00
Port-Daniel-Est	303 71	169	5,398 94	22 54	79	1,309 05	162 51	7 55	0 85	9 89	.....	148 00	.....	16 00
Portneuf	583 94	1,003	12,573 01	70 16	332	5,552 96	339 82	43 44	0 66	5 62	.....	295 00	.....	31 00
Portneuf-Station	464 57	811	9,302 18	54 54	107	1,262 48	182 64	33 51	.....	1 57	.....	205 00	24 00	22 00
Price	643 13	1,781	14,902 58	95 05	156	3,436 62	396 26	68 80	13 57	4 90	.....	268 67	.....	28 00
Prouxville	296 45	677	13,526 37	62 41	149	3,223 34	73 06	28 57	.....	2 26	2 16	129 00	.....	13 00
Quai de Rimouski	261 56	408	6,581 84	33 63	52	1,341 15	95 25	16 84	.....	1 11	.....	123 00	.....	13 00
Quai des Eboulements	283 48	462	9,644 71	52 37	40	836 37	97 65	18 88	.....	3 36	.....	230 00	17 00	19 00
Québec *	185,844 82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*a*1,290 68	.....	*b*	.....	.....
*Divisé comme suit:														
Bureau principal	143,491 45	18,520	286,721 71	2,238 13	85,216	1346,233 98	177,761 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station B	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64 09	.....	.....
Candiac	2,161 40	887	7,982 66	59 38	100	1,090 98	546 89	36 48	1 19	5 63	.....	361 72	.....	28 74
Faubourg, St-Jean-Baptiste	6,998 76	4,479	43,962 64	303 83	64	518 83	1,191 62	179 80	0 87	23 06	1 80	800 00	.....	400 00
Limoilou	1,132 00	733	9,736 68	56 37	227	2,256 77	530 32	31 59	.....	3 03	.....	100 00	.....	.....
*e*Palais	1,292 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66 66	.....	.....
St-Roch de Québec	24,972 05	6,906	122,163 66	679 78	1,081	16,552 89	2,820 48	.....	.....	.....	33 35	975 00	.....	.....
St-Sauveur de Québec	4,612 79	2,776	31,087 08	186 72	749	9,489 35	1,544 45	118 44	9 17	14 98	12 36	620 00	.....	.....
Sans Bruit	1,067 67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120 00	.....	.....
Stadacona	116 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51 00	.....	.....
Quyon	1,046 45	2,365	36,433 10	184 69	598	10,917 06	749 63	100 58	37 55	1 92	.....	533 00	16 00	50 00
Rapide des L'Orignal	345 92	685	9,709 77	52 67	139	2,078 75	132 33	28 79	.....	4 60	.....	367 00	35 61	37 50
Rapide der Joachims	178 76	201	2,688 90	15 26	9	67 58	93 56	7 93	.....	6 02	.....	90 00	64 00	6 00
Rawdon	1,129 93	1,001	12,003 58	67 34	381	5,923 01	425 75	43 85	.....	4 10	.....	505 00	40 00	50 00
Rectory-Hill	269 21	62	1,051 76	5 18	21	184 95	41 90	2 69	.....	0 64	.....	161 50	.....	16 00
Restigouche	403 55	587	9,054 86	49 91	71	1,058 39	237 79	24 19	.....	8 23	.....	194 00	.....	22 00
Richardville	141 36	320	4,508 67	24 04	47	1,081 61	110 40	13 27	.....	2 01	.....	53 00	.....	6 00

Richmond-Est	4,777 24	3,505	33,706 27	217 77	1,829	2,419 62	2,289 20	158 49	10 12	13 82	.....	c1,755 50	95 00	.....
Rigaud	1,551 98	1,637	15,582 04	104 30	717	12,507 83	918 49	73 85	7 53	1 47	.....	620 00	21 00	75 00
Rimouski	5,018 00	3,109	36,674 25	222 04	2,719	40,806 48	5,476 21	151 55	12 08	14 46	.....	c1,823 56	d132 00	.....
Ripon	331 43	316	8,901 01	37 94	211	4,458 30	245 25	14 75	38 10	3 27	.....	193 00	48 00	19 00
Rivière-Beaudette	351 18	440	7,934 37	40 58	140	3,451 46	101 46	19 00	.....	6 02	.....	169 00	.....	19 00
Rivière-Désert	1,318 30	509	9,706 79	52 50	134	2,644 36	275 21	21 70	.....	11 60	.....	625 00	.....	62 50
Riverfield	334 78	293	3,641 31	21 61	52	775 90	33 50	12 24	.....	2 30	.....	112 00	.....	6 00
Rivière-Joseph	119 52	82	1,671 16	8 10	12	71 75	88 00	3 40	.....	3 69	.....	59 00	.....	6 00
Rivière-à-Pierre	508 96	1,640	20,887 93	117 90	270	3,949 59	333 44	68 30	.....	6 76	.....	246 12	.....	25 00
Rivière-Bois-Clair	339 92	243	6,512 16	27 53	83	2,021 62	194 95	10 55	0 63	5 01	3 33	182 00	.....	19 00
Rivière-du-Loup (en bas)	4,942 09	2,975	29,093 12	181 23	3,903	47,795 86	6,406 51	158 03	9 48	5 11	.....	1,609 75	78 00	.....
Rivière-du-Loup-Station	3,855 07	2,562	26,995 90	164 78	5,165	49,021 15	9,262 80	154 13	4 88	8 92	.....	1,540 50	50 00	225 00
Rivière-Ouelle	261 10	619	8,059 38	43 14	340	6,576 39	189 47	28 52	.....	1 70	.....	162 57	6 00	16 00
fRivière-des-Roches	266 84	81	2,659 76	10 12	2	56 50	63 01	3 26	.....	.....	.....	45 00	.....	.....
Rivière-Trois-Pistoles	392 03	470	7,011 70	35 58	82	1,033 73	203 15	19 62	.....	7 72	.....	183 00	.....	19 00
Robertsonville	694 32	1,297	16,528 87	91 95	301	5,317 23	514 14	54 89	.....	2 62	.....	280 00	116 50	31 00
Roberval	3,184 37	2,011	31,400 99	178 34	2,186	46,615 49	3,428 13	102 30	.....	8 16	.....	1,180 00	47 08	175 00
Robitaille	156 24	415	6,743 41	34 21	21	301 33	178 90	16 81	.....	3 51	.....	124 00	6 00	13 00
Rochon	99 53	99	1,196 32	6 94	39	418 59	48 39	4 35	.....	0 10	.....	54 00	.....	3 00
Rockburn	360 99	651	8,127 74	53 15	125	2,134 11	53 73	27 29	.....	0 25	.....	161 00	.....	19 00
Rock-Forest	105 73	31	1,104 78	4 70	25	428 85	34 85	1 49	.....	2 19	.....	73 00	7 00	6 00
Rock-Island	4,745 15	1,368	16,335 32	98 73	1,357	19,808 27	2,640 29	68 29	.....	8 01	.....	1,662 00	.....	250 00
Rougemont-Station	269 41	639	7,550 28	46 04	180	2,418 05	322 14	27 36	.....	0 86	.....	134 00	14 00	13 00
Roxton-Falls	965 92	1,376	24,518 61	117 07	821	8,321 30	645 77	63 25	.....	7 99	.....	524 75	22 00	50 00
Roxton-Pond	619 92	1,203	18,148 70	93 62	263	4,248 91	321 77	50 75	0 96	1 50	.....	339 00	.....	38 00
Rupert	215 08	139	3,270 54	14 77	49	1,065 81	109 43	6 05	.....	2 74	.....	100 00	g4 75	6 00
Ste-Adélaïde-de-Pabos	231 02	257	4,120 65	24 53	100	1,591 42	85 10	11 28	.....	6 49	.....	154 00	1 33	13 00
Ste-Adèle	1,037 00	1,086	14,264 29	77 47	809	4,547 37	1,698 56	51 53	33 94	3 88	.....	469 50	.....	50 00
St-Adolphe-de-Champlain	414 33	1,112	21,134 02	100 29	133	2,678 03	197 62	45 81	.....	4 36	.....	171 00	.....	19 00
St-Adolphe-de-Dudswell	211 18	353	5,775 14	30 00	121	1,059 28	260 93	15 33	.....	3 13	.....	94 00	10 00	6 00
St-Agapit	316 10	273	5,080 29	24 71	232	4,617 51	313 35	13 24	.....	2 36	0 96	164 31	7 85	18 59
Ste-Agathe-de-Lotbinière	427 45	529	14,123 43	58 84	136	3,617 41	207 58	22 52	.....	5 61	.....	186 50	22 00	22 00
Ste-Agathe-des-Monts	4,171 05	4,638	47,549 60	301 52	1,443	24,413 99	1,626 93	199 95	5 03	8 57	.....	1,372 00	70 00	200 00
St-Aimé	858 59	480	3,178 31	23 09	806	18,641 46	328 97	27 26	.....	0 37	.....	428 00	.....	50 00
St-Alban	392 95	756	18,306 92	81 37	282	4,598 30	643 70	33 06	.....	5 62	1 17	230 00	6 00	25 00
St-Alexandre d'Iberville	340 53	378	5,589 42	28 07	155	2,260 09	117 71	16 67	25 54	1 00	.....	159 00	4 00	13 00
St-Alexandre-de-Kamouraska	781 62	1,160	18,281 27	102 46	307	5,555 50	316 20	49 47	.....	4 20	.....	382 39	72 00	41 00
St-Alexis-des-Monts	361 34	199	4,630 93	20 79	141	1,854 08	56 59	10 37	.....	3 17	.....	227 00	12 00	28 00
St-Anaclet	326 54	700	9,107 11	50 58	129	1,737 51	247 50	29 29	.....	3 06	.....	168 44	.....	19 00
Ste-Anastasie	418 12	553	6,069 36	35 09	174	3,552 18	295 25	23 86	.....	3 07	.....	219 50	8 00	25 00
St-André-Avellin	609 66	723	8,634 87	48 67	495	8,365 35	853 40	33 91	69 25	2 04	.....	306 00	75 00	31 00

a Commission aux bureaux non-comptables. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris commission sur loyers des boîtes. *d* Y compris $50 d'allocation spéciale de 1911 et $20 pour 1912-13. *e* Ouvert le 16 août 1912.. *f* Bureau-comptable, du 1er octobre 1912. *g* Y compris 75c d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de postes payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de postes p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-André-de-Kamouraska	742 03	613	12,900 32	59 57	1,676	39,485 69	3,284 06	41 30	.....	8 04	.....	376 44	.....	44 00
St-André-de-Restigouche	104 01	460	4,823 35	29 66	37	761 32	96 90	18 77	.....	1 31	.....	56 00	.....	3 00
St-André (Est)	856 67	1,538	18,422 03	109 12	432	6,137 44	701 00	65 84	64 64	5 75	.....	441 00	6 00	50 00
Ste-Angèle-de-Laval	361 01	321	5,307 68	26 37	200	3,766 33	192 32	14 84	.....	2 93	0 18	194 50	.....	19 00
Ste Angèle-de-Monnoir	262 73	247	3,735 43	19 22	113	1,563 10	124 55	11 01	.....	2 86	.....	135 00	.....	13 00
Ste-Angèle-de-Rimouski	245 68	472	8,003 06	40 28	85	1,530 60	102 53	19 73	.....	4 35	.....	131 00	.....	13 00
Ste-Anne-de-Beaupré	2,187 09	610	5,328 71	34 08	8,870	24,856 94	5,761 15	113 10	.....	3 13	.....	872 00	.....	125 00
Ste-Anne-de-Bellevue	1,807 19	2,159	31,315 59	241 49	466	7,866 92	357 18	91 02	.....	2 53	.....	809 00	18 00	.....
Ste-Anne-de-la-Pérade	1,461 78	1,933	21,676 90	130 45	914	18,693 43	1,420 90	86 46	17 39	6 69	.....	667 00	1 33	87 50
Ste-Anne-de-la-Pocatière	1,632 24	1,707	13,659 41	95 70	924	15,419 35	1,564 18	77 52	.....	7 45	.....	662 62	.....	75 00
Ste-Anne-des-Monts	406 57	919	13,172 92	69 51	121	1,859 06	434 63	37 97	.....	5 56	.....	279 25	134 00	22 00
Ste-Anne-des-Plaines	399 87	392	6,363 95	30 98	200	3,412 28	117 80	17 68	.....	1 74	.....	129 00	.....	13 00
St-Anselme	925 36	804	10,591 37	58 75	559	12,140 72	805 80	37 75	.....	3 08	.....	529 50	12 00	50 00
*a*St-Anselme-Station	315 30	31	198 26	1 41	1	5 00	30 60	1 25	.....	1 14	.....	157 00	.....	17 95
St-Antoine (Lotbinière)	227 15	381	8,146 49	36 84	245	7,728 50	247 61	17 69	.....	3 38	0 33	109 00	8 00	13 00
St-Antoine, Rivière Richelieu	759 18	392	5,474 43	29 04	131	1,962 28	142 40	16 99	0 05	2 37	.....	363 00	.....	38 00
St-Apollinaire	363 25	367	8,164 01	37 95	178	5,234 83	197 46	16 46	.....	5 88	.....	168 00	8 00	19 00
St-Armand-Station	550 67	656	6,520 24	40 58	120	1,388 00	64 85	27 44	.....	1 05	.....	294 00	134 00	31 00
St-Arsène	240 96	155	4,270 12	18 29	97	2,626 31	125 75	7 17	.....	5 58	.....	100 00	.....	6 00
St-Aubert	455 84	749	16,402 29	74 90	219	5,023 57	389 80	32 15	.....	3 88	.....	249 08	118 00	25 00
St-Augustin (Portneuf)	293 41	270	5,284 42	24 94	76	1,802 37	93 48	11 56	.....	4 86	.....	122 00	.....	13 00
St-Augustin (Deux-Montagnes)	234 12	418	6,512 63	33 83	147	2,142 77	118 15	18 19	.....	2 87	.....	111 50	16 00	13 00
St-Barnabé-Nord	621 01	277	2,778 50	18 83	258	6,549 56	406 40	13 66	.....	2 60	.....	275 00	8 00	31 00
St-Barthélemi	1,003 09	630	7,706 50	41 76	319	6,004 83	289 23	28 39	24 84	1 19	3 32	503 00	5 00	50 00
*b*St-Bazille-de-Portneuf	917 00	254	3,094 61	17 53	182	3,181 30	623 47	11 98	.....	2 25	0 54	322 00	.....	38 00
St-Benoit	424 22	442	5,179 50	32 45	201	2,774 76	129 33	19 69	.....	0 74	.....	190 00	8 00	19 00
St-Benoit-Labre	331 44	239	4,875 88	23 27	118	2,436 39	227 88	10 74	.....	9 48	.....	182 75	.....	16 00

St-Bernard de Dorchester	354	15	691	10,181	86	52	06	187	5,955	74	145	65	29	51	.....	2	31	1	58	183	00	.....	19	00
St-Bonaventure	347	85	316	4,896	13	24	42	207	4,509	34	94	35	15	71	.....	2	07	.....		174	00	8	00	19	00
St-Brigide d'Iberville	182	07	442	10,740	50	45	97	109	2,408	47	31	15	18	77	.....	0	87	.....		90	00	.....		6	00
Ste-Brigitte des Sauts	155	85	172	3,303	05	15	61	97	1,932	25	58	75	7	85	.....	1	84	0	31	110	29	.....		9	50
St-Bruno	200	46	253	3,468	08	18	66	72	649	36	17	27	10	84	.....	0	31	.....		79	00	26	00	6	00
St-Bruno, Lac St-Jean	248	02	129	1,935	57	10	53	77	2,141	13	154	10	5	93	.....	2	78	.....		144	65	.....		13	00
St-Camille	529	14	736	13,045	78	65	26	159	3,778	25	240	38	31	03	.....	7	45	0	50	253	00	.....		31	00
St-Camille de Bellechasse	416	83	1,084	15,736	94	82	80	110	2,304	58	124	51	44	66	.....	4	64	.....		198	50	56	00	19	00
St-Canut	160	83	126	1,945	65	10	89	123	1,553	52	58	96	6	27	.....	2	63	.....		99	00	4	00	6	00
St-Casimir	1,317	99	880	14,588	01	73	97	956	17,997	59	2,024	98	44	76	15	36	15	77	.....	610	42	82	00	75	00
Ste-Catherine	148	68	367	4,534	21	25	67	52	1,064	50	160	05	15	20	.....	0	67	.....		80	00	4	00	6	00
Ste-Catherine's-Bay	77	10	123	1,758	85	8	69	7	289	75	38	20	4	99	.....	0	62	.....		47	00	.....		.....	
Ste-Cécile de Masham	303	66	41	1,948	51	7	07	29	617	24	49	00	1	93	.....	6	42	.....		138	00	.....		13	00
St-Célestin	389	38	859	18,646	81	82	55	210	4,805	17	328	47	36	46	.....	7	79	.....		191	00	.....		19	00
St-Césaire	1,286	57	1,758	15,849	20	100	21	989	14,594	28	423	02	80	21	1	22	3	51	9	50	606	00	16	00	75	00
St-Charles de Bellechasse	809	47	392	5,422	14	29	21	913	17,183	13	1,251	05	24	81	.....	4	82	.....		374	00	7	00	44	00
St-Charles de Caplan	333	40	544	7,432	34	39	84	183	2,927	04	426	85	23	59	.....	6	17	.....		173	00	1	67	19	00
St-Charles, Rivière Richelieu	1,628	75	368	6,646	06	30	95	71	1,424	78	57	00	15	43	19	86	0	84	.....	666	00	32	00	75	00
St-Chrysostôme	762	72	673	20,273	75	81	97	398	7,151	84	639	57	30	90	78	85	10	36	.....	378	00	12	00	44	00
Ste-Claire	537	97	692	15,825	72	71	56	311	6,460	25	475	87	30	79	.....	7	92	1	42	261	00	*d*36	25	31	00
St-Claude	56	71	115	1,791	73	9	35	60	1,421	43	26	25	5	20	.....	0	79	.....		38	00	.....		.....	
St-Clément	278	88	149	3,702	51	16	58	71	1,265	99	66	29	6	67	.....	5	33	.....		137	00	22	00	13	00
St-Clet	336	40	635	12,511	38	59	33	141	2,718	20	103	67	26	81	.....	3	43	.....		156	00	60	00	19	00
Ste-Clothilde	453	76	764	13,764	63	66	99	197	3,258	29	365	05	32	53	.....	4	31	.....		183	00	.....		19	00
St-Constant	652	74	1,648	23,818	47	185	43	154	2,797	02	108	57	67	46	.....	4	53	.....		232	00	.....		25	00
Ste-Croix	752	41	382	8,695	25	42	59	432	10,748	79	441	53	19	60	.....	8	88	.....		377	00	4	00	44	00
St-Cuthbert	395	65	543	10,838	36	48	62	329	3,837	65	182	20	25	01	9	86	2	62	.....	194	00	.....		19	00
St-Cyrille, L'Islet	327	06	627	11,649	76	57	01	161	2,790	36	352	71	26	69	.....	8	42	2	46	166	00	3	00	19	00
St-Cyrille de Wendover	1,265	82	991	17,947	76	84	80	454	7,335	93	456	28	44	18	.....	3	87	2	88	548	50	34	00	62	50
St-Damase de Rimouski	161	14	315	3,801	81	21	51	56	797	73	130	67	13	16	.....	2	61	.....		79	00	.....		6	00
St-Damase des Aulnaies	145	20	305	2,912	35	20	12	52	506	19	247	80	12	72	.....	2	66	.....		79	00	.....		6	00
St-Damien de Brandon	164	19	410	7,616	06	35	88	94	2,009	80	46	26	17	34	.....	0	61	.....		*e*93	50	.....		6	00
St-Damien de Buckland	351	69	750	14,951	86	69	39	252	5,604	30	349	20	32	52	.....	1	89	1	01	150	00	1	33	19	00
*c*St-David de Lévis	254	79	29	285	32	1	68	1	4	32	58	22	1	17	.....	0	53	.....		113	50	2	25	9	50
St-David d'Yamaska	344	56	702	16,553	73	69	93	215	4,963	37	115	55	30	23	.....	3	03	.....		215	00	.....		19	00
St-Denis la Bouteillerie	305	12	375	4,925	67	28	09	97	2,072	57	150	12	15	97	.....	3	95	0	15	181	56	.....		13	00
St-Denis, Rivière Richelieu	856	41	495	4,322	10	27	44	280	3	856	08	241	49	22	60	3	50	0	84	.....	371	00	.....		38	00
St-Didace	176	98	350	7,103	61	32	28	147	3,793	39	74	80	15	47	.....	1	26	.....		81	00	9	62	6	00
St-Donat	219	82	598	7,983	89	44	09	58	971	56	70	15	24	50	.....	2	67	.....		98	00	42	00	6	00

a Comptable, du 2 décembre 1912. *b* Comptable, du 1er août 1912. *c* Comptable, du 1er mars 1913. *d* Y compris $4.25 d'arrérages. *e* Y compris $7.50 d'arrérages pour allocation de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Donat de Montcalm.	144 99	439	7,945 64	39 49	40	549 16	129 95	17 96	.....	3 77	.....	89 00	.....	6 00
St-Eleuthère.....	306 70	651	9,924 70	55 16	97	3,355 44	176 96	27 01	.....	3 98	.....	155 00	16 00	16 00
Ste-Elizabeth.....	331 81	270	3,998 27	20 99	180	3,614 68	104 19	12 60	.....	3 01	0 87	154 00	.....	19 00
St-Eloi.....	228 92	456	9,512 73	44 39	184	6,619 86	216 19	20 08	.....	4 01	4 14	130 00	60 00	13 00
St-Elzéar de Beauce....	128 54	115	2,518 65	11 76	115	4,086 70	102 15	5 75	.....	4 35	.....	70 00	12 00	6 00
St-Elzéar de Laval.....	244 94	171	5,083 77	19 88	7	68 59	3 50	6 91	.....	2 30	.....	124 00	.....	13 00
Ste-Emélie de L'Energie.....	277 99	865	22,011 13	96 25	181	3,999 21	205 55	36 41	.....	3 23	.....	136 00	30 00	13 00
Ste-Emélie de Lotbinière.....	340 03	175	3,868 11	17 94	101	2,487 99	269 97	8 01	0 49	8 81	10 36	169 00	a4 25	13 00
St-Emelie de Suffolk ..	165 34	276	5,537 32	26 61	109	2,480 07	125 80	12 13	.....	3 68	.....	93 00	15 00	6 00
St-Ephrem de Tring...	668 64	1,291	20,310 37	102 79	541	12,455 60	622 65	57 05	.....	6 70	5 59	330 00	8 00	38 00
St-Esprit.....	416 62	949	15 221 52	75 40	195	3,699 58	324 34	39 91	.....	1 37	.....	211 00	.....	19 00
St-Etienne des Grès....	156 73	148	5,468 51	21 26	109	1,956 38	67 30	7 01	.....	3 87	.....	70 00	.....	6 00
St-Eugène de Grantham.....	298 16	141	2,273 84	11 45	84	1,400 60	101 95	6 48	.....	3 46	.....	165 50	.....	16 00
Ste-Eulalie.....	321 28	561	5,731 56	34 24	142	3,983 96	133 40	23 86	.....	2 73	.....	146 00	.....	13 00
St-Eusèbe.....	134 22	292	4,898 71	25 05	32	893 34	36 40	12 00	.....	2 90	.....	72 00	30 00	6 00
St-Eustache.....	1,152 39	710	9,671 43	65 16	412	5,940 62	473 25	32 52	.....	2 62	.....	526 00	44 00	.....
St-Evariste de Forsythe.....	231 20	147	3,757 80	16 61	97	1,966 44	197 33	6 85	.....	7 41	.....	136 00	.....	13 00
St-Evariste-Station....	1,101 67	446	9,322 76	43 84	795	16,993 22	764 59	25 79	.....	14 96	.....	518 00	8 00	50 00
St-Fabien.....	532 71	1,186	14,917 63	81 95	301	6,116 23	389 09	50 45	.....	6 66	.....	298 56	.....	31 00
Ste-Famille.....	134 04	192	3,386 85	16 04	60	1,675 16	62 30	8 28	.....	1 56	.....	b75 23	.....	6 00
St-Faustin.....	138 83	278	5,182 04	24 43	117	1,404 40	97 50	12 29	.....	1 33	.....	110 00	.....	9 50
St-Faustin-Station	850 99	432	4,506 84	28 20	52	870 72	108 85	17 80	.....	2 96	.....	300 00	.....	38 00
St-Félicien.....	643 70	1,967	39,309 41	184 32	365	8,686 21	483 86	82 33	.....	2 26	2 58	392 00	120 00	31 00
Ste-Félicité.....	211 43	531	6,684 82	37 85	86	1,716 23	219 90	22 10	.....	3 01	.....	150 50	.....	13 00
St-Félix de Kingsey....	222 12	327	4,207 32	23 42	142	2,348 47	96 24	14 50	.....	2 67	.....	123 00	8 00	13 00
St-Félix de Valois.....	675 77	610	8,329 82	43 89	459	9,687 14	249 83	28 99	.....	4 08	.....	373 00	186 00	38 00
St-Ferdinand.....	963 03	593	8,645 28	47 61	534	8,746 64	900 85	29 06	.....	13 48	.....	420 00	40 00	50 00
St-Flavien.....	482 87	521	7,885 86	42 39	190	3,647 45	362 34	22 74	.....	5 68	1 50	200 50	.....	22 00
Ste-Flavie-Station.....	2,156 68	3,118	40,979 89	224 16	1,244	19,029 95	2,446 41	137 16	9 92	8 46	1 21	876 20	60 00	100 00

Ste-Flore	377	75	792	10,486	92	55	31	162	2,880	81	167	10	33	33		3	16	
St-Fortunat	184	50	257	6,638	76	28	61	66	1,571	56	176	90	10	94		5	13	
Ste-Foy	204	05	404	7,210	10	49	01	57	855	71	112	04	16	73		3	14	
St-François du Lac	867	50	727	8,355	55	47	43	390	7,199	51	275	21	32	98		2	02	
St-François, Montmagny	450	72	562	7,518	56	40	98	405	11,486	74	507	09	26	53		6	16	0 21
St-Frédéric	241	80	506	8,175	93	40	42	134	2,940	53	112	31	21	58		5	87	
St-Gabriel de Brandon	1,434	25	1,679	24,639	99	125	56	738	14,331	96	903	87	74	54	10 74	3	09	
St-Gabriel de Rimouski	232	31	328	5,515	46	28	08	51	671	93	97	35	13	63		3	80	
St-Gabriel-Station	62	92	131	1,626	91	9	25	8	118	92	24	84	5	32		0	74	
St-Gédéon	336	90	230	8,590	07	33	28	130	2,910	80	318	85	10	50		5	78	
St-Gédéon de Beauce	213	50	410	6,537	02	3,531		62	1,165	57	75	55	17	02		7	15	
Ste-Geneviève de Batiscan	827	45	1,411	25,786	99	119	82	714	10,825	84	463	48	63	58	12 28	1	87	1 30
Ste-Geneviève de Pierrefonds	405	15	610	5,418	85	33	71	221	3,682	76	107	00	26	61		1	27	
St-Georges, Beauce	535	82	703	12,284	55	60	37	377	9,802	99	579	76	31	89		7	52	
St-Georges de Windsor	315	84	579	9,363	44	46	80	218	3,428	20	120	73	25	34		2	91	
St-George-Est	1,860	72	2,310	27,784	00	162	81	735	13,530	66	1,434	55	99	75	0 59	5	09	
St-Gérard	230	14	609	7,742	94	43	23	88	1,202	05	535	89	23	80		1	80	
St-Germain de Grantham	628	01	860	11,567	33	61	31	562	10,321	50	466	42	40	62		3	37	
St-Germain de Kamouraska	187	76	250	2,947	77	16	69	95	1,504	62	266	25	10	95		1	64	
Ste-Gertrude	184	55	449	9,939	61	44	54	199	5,088	64	207	48	19	95		1	16	
St-Gervais	535	84	437	7,163	40	36	05	322	7,525	79	438	20	20	70		3	91	
St-Gilles	117	80	461	8,439	90	40	96	55	692	57	112	19	18	99		1	18	
St-Godfroy	209	07	69	1,259	70	6	17	149	2,650	69	449	33	4	25		3	19	
St-Grégoire	606	48	618	16,923	88	72	58	339	6,597	13	742	33	28	11	59 22	11	39	4 48
St-Guillaume d'Upton	781	25	441	4,826	79	27	80	488	8,507	95	347	48	22	52		5	31	
Ste-Hélène de Bagot	297	05	311	8,217	89	34	91	136	2,913	01	128	34	13	80		4	35	
Ste-Hélène de Kamouraska	339	55	543	7,875	90	40	15	177	3,685	03	134	86	23	49		3	32	
Ste-Hénédine	528	04	1,068	12,428	33	70	58	298	5,445	00	568	35	45	70		1	83	2 70
St-Henri de Lévis	524	92	663	8,880	56	47	10	493	10,542	84	606	33	31	33		2	84	0 89
St-Hermas	253	37	454	7,489	86	36	30	207	2,436	82	254	75	20	23		1	73	4 20
St-Herménégilde	187	77	260	5,218	20	24	60	148	2,115	61	52	46	11	88		3	70	
St-Hilaire-Station	710	46	540	9,173	87	45	53	166	2,424	50	111	47	23	26		1	20	
St-Hilaire-Village	722	80	203	3,297	48	17	73	134	1,623	65	183	21	9	46		2	83	
St-Hilarion	104	48	328	4,985	53	25	37	81	2,193	99	52	25	13	93		1	50	
St-Honoré	355	96	374	7,520	57	35	31	198	5,576	63	176	33	16	94		6	68	6 30
St-Hubert	173	85	159	1,092	13	8	38	49	647	29	101	00	6	85		1	03	
St-Hugues	462	82	361	4,064	82	22	50	238	5,399	43	189	61	16	82		1	53	
St Hyacinthe	14,448	46	3,747	42,577	67	266	03	10,836	125,768	84	9,575	21						
Ste-Irénée	341	69	633	10,615	66	56	14	168	3,578	24	279	55	27	00		1	94	
St-Isidore, Dorchester	345	78	589	14,404	45	63	70	176	4,409	51	146	95	25	52		4	33	0 45
St-Isidore, Laprairie	256	85	218	5,217	81	25	26	111	2,567	99	49	30	9	83	17 91	1	39	
St-Jacques	851	32	579	5,877	93	36	46	426	7,250	50	825	65	27	42	6 66	3	81	0 38
St-Jacques le Mineur	146	31	411	6,377	55	30	91	42	625	22	29	80	16	86	52 10	0	65	

Ste-Flore	183	00		19	00													
St-Fortunat	112	50	4	00	6	00												
Ste-Foy	99	00			9	50												
St-François du Lac	481	00	52	00	50	00												
St-François, Montmagny	216	00			25	00												
St-Frédéric	112	00			13	00												
St-Gabriel de Brandon	669	00	72	00														
St-Gabriel de Rimouski	135	00	8	00	13	00												
St-Gabriel-Station	61	15	8	00	3	00												
St-Gédéon	240	86	c9	33	25	00												
St-Gédéon de Beauce	134	00	4	00	13	00												
Ste-Geneviève de Batiscan	415	00			50	00												
Ste-Geneviève de Pierrefonds	178	00	8	00	19	00												
St-Georges, Beauce	222	00			25	00												
St-Georges de Windsor	139	00			13	00												
St-George-Est	724	00	96	00	100	00												
St-Gérard	128	00			13	00												
St-Germain de Grantham	371	00	4	00	44	00												
St-Germain de Kamouraska	100	59			6	00												
Ste-Gertrude	132	00	5	00	13	00												
St-Gervais	226	00	87	33	25	00												
St-Gilles	73	00	4	00	6	00												
St-Godfroy	95	00	14	00	6	00												
St-Grégoire	274	00	12	00	31	00												
St-Guillaume d'Upton	484	00	6	00	50	00												
Ste-Hélène de Bagot	141	00			13	00												
Ste-Hélène de Kamouraska	205	79			19	00												
Ste-Hénédine	261	00			31	00												
St-Henri de Lévis	284	00	44	00	31	00												
St-Hermas	125	00	16	00	13	00												
St-Herménégilde	100	00	10	00	6	00												
St-Hilaire-Station	314	00	242	00	31	00												
St-Hilaire-Village	217	00			25	00												
St-Hilarion	48	00	2	25	3	00												
St-Honoré	176	00			19	00												
St-Hubert	80	00			6	00												
St-Hugues	263	00			25	00												
St Hyacinthe	5,336	81																
Ste-Irénée	d160	00	20	00	13	00												
St-Isidore, Dorchester	174	00			19	00												
St-Isidore, Laprairie	114	00	4	00	13	00												
St-Jacques	390	50	4	00	44	00												
St-Jacques le Mineur	64	00	4	00	6	00												

a Y compris 25c. d'arrérages. *b* Y compris 23c. d'arrérages pour service de nuit. *c* Y compris $1.33 d'arrérages. *d* Y compris $20 d'allocation spéciale pour l'hiver 1911.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Janvier	167 65	282	3,033 12	17 26	127	3,088 42	44 79	12 55	.....	.....	0 30	93 00	4 00	6 00
St-Jean	10,306 53	6,573	69,145 19	491 77	2,632	35,739 13	2,461 05	289 24	372 04	3 32	.....	*g*3,362 00	18 00	.....
*a*Saint-Jean-Baptiste de Rouville	287 80	165	595 24	6 34	20	192 65	92 29	6 80	.....	0 33	.....	138 00	10 00	13 00
St-Jean de Dieu	207 99	141	2,446 74	12 65	43	789 86	28 26	6 07	.....	4 75	.....	134 50	7 33	13 00
St-Jean de Matha	323 78	696	12,143 45	58 35	258	6,491 57	219 86	30 42	.....	1 98	.....	177 00	141 00	19 00
St-Jean des Piles	183 72	546	11,014 91	51 79	83	1,262 34	218 45	22 67	.....	1 37	.....	82 00	.....	6 00
St-Jean d'Orléans	318 77	554	6,592 65	38 08	122	2,113 55	95 20	23 38	.....	.....	.....	127 00	.....	13 00
St-Jean l'Evangeliste	226 74	463	10,856 69	50 11	89	1,425 96	357 32	19 41	.....	5 91	.....	98 00	12 00	6 00
St-Jean Port-Joli	904 22	509	6,726 50	37 38	584	11,433 75	1,132 92	26 20	.....	9 06	1 60	398 56	2 66	44 00
St Jérôme	4,071 39	3,071	31,779 94	195 39	4,133	68,365 61	3,160 82	164 17	105 15	3 46	.....	*g*1,393 00	30 33	.....
St-Joachim de Montmorency	203 10	83	2,348 21	10 36	34	545 67	108 30	3 66	.....	2 01	.....	*e*219 75	.....	21 76
St-Joseph d'Alma	397 42	424	12,931 78	54 29	105	2,966 19	291 59	18 01	.....	6 36	.....	243 00	85 00	28 00
St-Joseph de Beauce	2,216 53	3,243	29,959 83	194 85	1,498	29,583 40	2,799 23	144 70	.....	2 94	2 93	796 00	2 00	100 00
St-Jovite	711 66	1,459	22,090 93	113 81	419	7,672 34	437 08	62 55	.....	3 22	.....	306 00	.....	31 00
*b*St-Jovite-Station	420 10	18	149 00	111	1	2 40	17 15	0 73	.....	0 43	.....	232 00	.....	25 00
St-Jude	306 35	330	5,612 90	26 32	133	2,707 17	48 30	14 53	.....	0 78	.....	153 00	10 00	16 00
Ste-Julie de Verchères	145 27	456	9,675 47	44 43	107	1,065 53	89 53	19 31	.....	0 59	.....	68 00	8 00	6 00
Ste-Julienne	349 74	671	15,763 96	68 25	219	4,146 87	252 48	29 03	.....	1 66	.....	227 00	.....	22 00
St-Justin	261 30	342	8,947 32	38 30	162	2,592 02	146 32	15 30	36 91	2 49	.....	167 00	.....	19 00
St-Juston de Newton	419 65	483	17,608 98	68 08	204	2,395 81	134 04	21 36	.....	2 43	.....	217 00	18 00	25 00
Ste-Justine-Station	274 09	213	4,399 46	19 87	87	656 69	29 00	9 39	.....	0 84	.....	107 00	8 00	13 00
St-Lambert (Chambly)	4,971 60	2,079	22,674 38	187 09	422	5,120 96	440 69	87 38	.....	1 14	1 95	988 00	20 00	150 00
St-Lambert de Lévis	177 67	338	6,792 17	31 70	127	3,031 29	125 50	14 79	.....	3 10	5 05	94 00	10 00	6 00
St-Laurent d'Orléans	199 85	155	3,716 71	17 25	79	1,599 89	121 95	6 99	.....	4 11	.....	*f*116 00	.....	13 00
St-Laurent, Montréal	1,857 99	993	8,966 64	70 47	258	4,229 16	247 61	49 37	0 12	0 56	.....	693 00	.....	75 00
*d*St-Lazare de Bellechasse	41 84	17	372 78	1 63	35	921 55	64 70	1 03	.....	0 35	5 41	22 48	0 50	2 17
*c*St-Lazare, village	217 86	125	1,948 51	9 82	137	3,230 27	180 93	6 37	.....	1 04	.....	112 49	6 66	10 83
St-Léon	494 01	439	6,476 67	32 35	71	1,474 36	85 10	18 27	8 42	1 07	.....	229 00	.....	25 00
St-Léonard d'Aston	593 28	1,134	20,134 90	94 61	314	5,839 83	502 39	48 50	.....	3 11	.....	311 00	.....	31 00
St-Léonard de Portneuf	186 42	228	3,083 44	16 70	90	2,977 91	131 75	10 02	.....	2 93	.....	75 85	.....	6 00

St-Léon le Grand	200 46	216	3,159 26	17 37	44	982 15	53 97	9 08	.....	6 18	.....	109 38	14 00	9 50
St-Liboire	583 94	358	6,177 48	29 97	204	3,246 31	197 80	16 36	.....	4 00	1 44	316 00	4 00	38 00
St-Louis-de-Gonzague	338 96	1,161	30,037 67	125 93	116	2,446 73	266 80	47 60	.....	1 33	.....	190 00	.....	19 00
St-Louis-du-Ha Ha	273 99	845	10,126 73	58 42	114	2,294 60	112 07	34 94	.....	1 91	.....	112 00	.....	13 00
Ste-Louise	327 95	640	11,154 49	57 05	184	2,654 62	261 51	27 44	.....	7 87	.....	172 57	.....	19 00
Ste-Luce-Station	376 33	495	12,451 62	54 95	288	3,887 33	266 43	22 68	.....	12 27	.....	185 72	16 00	19 00
Ste-Lucie-de-Doncaster	146 79	422	6,476 31	32 74	75	1,285 84	135 00	17 63	.....	0 27	.....	108 50	26 65	9 50
St-Ludger	480 16	2,292	46,576 45	218 70	191	4,199 44	310 17	93 59	.....	6 41	6 50	230 00	.....	25 00
Ste-Madeleine	478 70	214	3,458 11	17 45	122	1,707 47	26 50	9 78	.....	0 80	0 42	259 00	5 00	31 00
St-Magloire	343 39	1,017	19,764 84	97 13	105	2,673 73	290 89	41 73	.....	7 20	.....	214 00	10 00	25 00
St-Malachie	388 24	556	8,539 88	50 43	213	4,177 52	225 42	24 37	0 95	4 17	0 15	253 50	64 83	28 00
St-Malo	206 78	406	7,722 71	37 87	72	454 42	146 21	16 96	.....	3 46	.....	129 50	.....	13 00
St-Marc	213 04	436	8,449 15	40 02	87	1,420 12	57 08	18 31	21 72	1 20	6 95	133 00	.....	13 00
St-Marc-des-Carrières	491 19	842	21,996 47	97 28	182	2,802 50	247 59	35 50	.....	17 30	.....	251 00	.....	31 00
Ste-Marguerite-de-Dorchester	294 42	573	7,862 20	42 00	316	7,268 25	400 17	26 08	.....	2 47	6 64	148 00	.....	13 00
Ste-Marie, Beauce	2,503 29	1,174	14,337 30	81 63	2,144	43,261 60	3,100 03	68 40	.....	17 97	.....	834 00	28 00	125 00
Ste-Marthe	198 25	328	6,074 73	28 57	130	1,707 92	73 39	14 42	.....	1 40	.....	96 00	.....	6 00
St-Martin	322 10	499	4,301 11	27 91	92	2,558 79	92 60	20 88	.....	0 30	.....	98 00	.....	6 00
Ste-Martine	467 69	165	5,266 53	21 99	230	3,578 02	277 40	8 90	0 97	8 01	0 21	260 00	.....	25 00
St-Maurice	277 71	320	5,783 40	27 70	191	3,045 48	151 36	14 71	.....	3 38	.....	205 00	.....	22 00
St-Michel-de-Bellechasse	614 28	536	5,377 09	33 61	285	5,495 63	471 88	24 29	.....	2 98	.....	261 00	.....	31 00
*h*St-Michel-des-Saints	460 25	73	1,430 84	6 47	3	135 00	61 65	2 95	.....	0 66	.....	232 00	.....	25 00
St-Moïse-Station	412 69	670	8,254 45	48 23	84	990 74	203 12	27 64	.....	5 04	1 40	198 00	40 00	22 00
Ste-Monique-de Nicolet	423 48	359	4,836 88	25 08	170	2,753 50	160 91	16 06	.....	2 57	0 80	228 00	.....	25 00
Ste-Monique-des-Deux-Montagnes	252 14	346	7,014 76	31 64	94	1,884 36	79 95	14 78	.....	1 32	.....	117 00	.....	13 00
St-Narcisse	458 11	657	12,534 34	60 46	295	6,627 77	208 44	29 23	.....	3 09	.....	240 25	.....	25 00
St-Nicholas	185 13	216	5,907 13	25 33	136	2,161 96	142 70	10 00	.....	4 27	.....	96 00	12 00	6 00
St-Norbert, Berthier	239 47	355	6,559 86	30 30	131	3,225 82	26 45	15 51	.....	0 57	.....	98 00	.....	6 00
St Norbert-d'Arthabaska	207 44	161	4,624 14	19 67	227	4,229 99	590 15	8 71	.....	3 47	.....	99 00	4 00	6 00
St-Octave	404 08	801	8,799 33	52 19	352	4,778 85	693 93	35 56	.....	2 60	.....	180 00	.....	19 00
St-Odilon	183 09	520	9,224 25	44 49	74	2,017 66	289 89	21 54	.....	3 20	.....	131 75	17 66	13 00
St-Omer	260 72	175	2,784 83	15 13	45	683 50	131 01	7 45	.....	8 41	.....	134 00	4 00	13 00
St-Ours	695 98	501	4,128 16	26 84	318	7,067 42	147 95	23 22	.....	1 60	.....	382 00	8 00	44 00
St-Pacôme	753 56	1,485	12,108 93	78 63	316	5,184 38	262 20	58 56	.....	0 94	.....	383 58	8 00	44 00
St-Pamphile	646 90	1,017	21,640 35	100 85	142	3,860 87	359 36	42 10	.....	15 61	0 84	318 00	6 75	34 50
St-Paschal	1,358 40	874	9,282 51	59 89	706	10,652 22	1,075 86	42 02	.....	6 06	.....	550 56	28 00	50 00
St-Paul-de-Chester	228 85	347	8,099 54	36 04	140	2,371 36	151 45	15 28	.....	4 11	.....	124 00	3 33	13 00
St-Paul-du-Buton	232 83	550	11,336 97	53 19	164	4,586 36	140 54	23 64	.....	3 53	.....	113 00	12 00	13 00
St-Paulin	339 14	619	11,291 50	53 26	251	5,726 78	195 59	27 27	.....	2 94	.....	193 50	75 00	19 00
St-Paul-L'Ermite	149 98	306	4,213 47	22 75	77	1,722 11	53 00	13 01	.....	0 91	.....	88 00	9 00	6 00
Ste-Perpétue	264 71	596	10,255 43	50 44	106	2,302 72	144 70	24 90	.....	3 04	.....	133 00	6 00	13 00
St-Philémon	206 79	472	10,302 00	48 33	135	2,884 43	144 58	20 23	.....	3 66	2 59	102 00	.....	13 00
St-Philippe-d'Argenteuil	351 14	772	11,929 95	63 30	198	3,546 63	218 95	36 86	47 01	0 33	.....	185 00	4 00	19 00

[a] Comptable, du 2 déc. 1912. [b] Comptable, du 1er mars 1913. [c] Comptable, du 2 juillet 1912. [d] Non-comptable, du 1er juin 1912. [e] Y compris $27.75 d'arrérages d'appoint. et $2.76 d'arrérages de loyer. [f] Y compris $10 pour la saison d'été 1912. [g] Y compris commission sur loyer de boîte. [h] Comptable, du 2 déc. 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation. pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Philippe-de-Laprairie	384 47	656	10,456 47	55 63	73	1,173 85	75 31	26 97	.....	0 98	1 61	169 00	26 00	19 00
St-Philippe-Est	189 13	319	3,405 87	20 31	218	3,328 93	606 46	14 94	.....	1 29	0 22	202 41	.....	21 00
aSt-Philippe-Ouest	314 78	381	3,288 56	21 04	294	4,889 85	767 17	18 18	.....	1 03	.....	177 75	.....	11 38
Ste-Philomene	158 28	342	6,064 48	28 94	71	1,752 40	34 05	14 39	.....	1 44	.....	74 00	.....	6 00
Ste-Philomène-de-Fortierville	337 86	786	13,690 69	67 07	114	2,924 58	422 94	32 58	2 39	4 87	.....	158 00	.....	19 00
St-Pie	713 38	815	8,338 46	48 58	401	7,913 85	387 74	36 61	24 45	3 20	.....	331 00	16 00	38 00
St-Pierre-Baptiste	200 21	521	9,461 05	44 87	219	3,457 90	563 21	23 03	.....	1 92	.....	116 50	.....	13 00
St-Pierre-les-Becquets	480 72	704	11,396 95	56 48	296	5,118 39	220 26	31 05	.....	2 75	.....	b326 00	150 00	31 00
St-Pierre-Montmagny	313 46	410	7,105 80	35 98	234	4,438 38	265 73	18 78	.....	1 88	.....	185 00	108 00	19 00
St-Placide	225 67	211	3,286 28	17 39	199	4,523 84	127 00	10 43	.....	2 02	.....	128 00	.....	13 00
St-Polycarpe	554 21	1,031	9,988 39	62 26	326	4,440 24	330 97	44 50	.....	1 76	.....	275 00	.....	31 00
St-Prime	249 96	700	15,416 55	72 76	171	4,204 84	133 77	29 71	.....	3 87	12 01	128 00	8 00	13 00
St-Prosper	411 65	437	8,248 32	39 24	216	4,494 62	167 00	19 64	.....	4 23	.....	200 00	.....	25 00
St-Prosper-de-Dorchester	434 24	451	12,780 48	55 85	104	1,922 28	238 45	19 08	.....	17 00	.....	222 00	.....	25 00
St-Raphael-East	521 10	378	6,313 95	30 82	433	10,010 81	400 97	19 45	.....	7 05	.....	310 00	112 00	31 00
St-Raymond	1,276 41	1,794	17,237 05	106 51	922	15,667 46	1,192 63	80 98	5 88	4 66	.....	620 00	18 33	75 00
St-Rémi	1,435 39	1,452	25,787 34	121 34	902	17,364 25	1,036 12	67 10	124 27	1 51	1 62	646 00	30 00	75 00
St-Rémi-d'Amherst	614 64	1,292	27,421 08	122 79	75	1,380 07	183 51	52 43	.....	0 39	.....	219 00	30 00	25 00
St-Remi-deTingwick	121 76	305	5,610 59	27 04	52	1,859 93	90 05	12 72	.....	1 41	.....	70 00	.....	6 00
St-Roch-de-Richelieu	213 45	255	4,029 00	20 74	118	1,616 71	162 00	11 38	.....	2 20	.....	109 00	.....	13 00
St-Roch-des-Aulnaies	222 37	270	4,193 69	21 39	151	2,514 51	245 52	12 31	.....	3 03	.....	151 68	.....	13 00
St-Roch-l'Achigan	408 22	431	8,158 62	40 37	184	3,028 04	240 65	19 08	.....	2 41	.....	166 00	8 00	19 00
St-Romain	154 90	68	1,724 76	7 88	42	371 01	124 13	3 14	.....	5 35	.....	110 00	.....	6 00
St-Romuald-d'Etchemin	974 47	1,529	18,689 93	125 48	748	9,332 39	882 99	68 64	.....	3 95	.....	526 00	44 00	50 00
Ste-Rosaire	254 64	411	7,732 49	37 36	167	4,614 18	191 00	18 01	.....	2 59	.....	125 00	.....	13 00
Ste-Rosalie	183 77	62	841 98	4 50	45	832 31	81 85	2 93	.....	2 49	.....	94 00	.....	6 00
Ste-Rose	750 10	682	7,732 22	44 08	187	2,683 07	183 35	29 15	.....	1 39	.....	340 00	12 00	38 00
Ste-Rose-de-Lima	299 62	312	4,590 87	23 27	108	1,252 94	125 70	13 56	.....	2 69	.....	155 00	52 00	19 00
Ste-Rose-du-Dégélé	420 20	745	12,422 37	63 72	138	2,737 67	140 94	31 18	.....	9 64	0 15	210 00	.....	25 00

St-Samuel de Gayhurst	317	50	1,151	22,217	40	107	90	134	2,527	22	222	12	47	38	.....	6	26	.....	194	00	15	19	00
St-Sauveur des Montagnes	248	32	623	10,810	18	52	96	259	4,972	33	319	97	27	51	.....	1	29	.....	120	00	8	00	13	00
Ste-Scholastique	1,084	16	749	8,386	97	48	76	866	11,884	73	1,071	96	38	62	39	2	01	.....	522	00	158	00	50	00
St-Sébastien de Beauce	445	75	286	6,664	73	30	40	191	3,776	02	223	50	13	35	.....	11	20	.....	225	07	.....		25	00
St-Simon de Rimouski	231	54	395	6,275	42	32	15	170	3,808	23	115	20	17	50	.....	2	72	21	109	00	.....		13	00
St-Simon d'Yamaska	220	68	316	5,792	73	27	56	144	3,727	91	126	15	14	08	.....	2	66	.....	128	00	.....		13	00
St-Sixte	100	72	174	3,854	71	17	67	32	411	56	133	15	6	28	1	90	1	52	.....	67	00	.....	6	00
Ste-Sophie de Lévrard	401	87	664	18,698	34	77	02	185	4,318	63	204	14	28	41	.....	2	25	.....	236	00	9	00	25	00
Ste-Sophie de Mégantic	217	84	529	7,322	35	38	83	124	2,175	88	330	32	22	40	.....	2	02	.....	84	50	.....		6	00
St-Stanislas de Champlain	677	56	1,529	22,769	57	116	58	353	6,564	81	279	51	64	69	.....	2	59	.....	314	00	.....		38	00
St-Stanislas de Kostka	155	09	215	6,926	61	28	05	45	507	63	31	75	9	05	157	2	70	.....	415	50	13	27	47	00
St-Sylvère	229	53	321	9,284	80	38	54	112	2,646	95	103	45	13	96	.....	3	53	.....	110	00	.....		13	00
St-Sylvestre-Est	402	20	415	10,433	23	45	83	183	4,267	60	131	38	18	43	.....	5	74	1 00	195	00	.....		19	00
St-Télesphore	239	83	490	7,139	96	37	03	80	1,106	03	123	32	20	40	.....	3	70	.....	116	00	.....		13	00
Ste-Thècle	620	84	2,086	40,872	53	189	01	328	5,650	88	357	90	86	72	.....	2	98	.....	297	00	10	00	31	00
Ste Thécle-Station	312	24	363	4,984	03	26	48	57	1,108	02	34	53	15	09	.....		60	.....	117	00	.....		13	00
*c*St-Théodore	178	97	127	3,428	12	15	14	38	740	18	193	40	5	46	.....	2	17	.....	92	00	8	00	6	00
Ste-Thérèse de Blainville	2,144	21	2,092	20,825	90	145	88	690	12,241	14	994	45	90	58	10	09	5	24	.....	817	00	.....	125	00
St-Timothée	498	44	799	13,742	31	76	30	125	3,012	18	354	59	33	31	.....	1	37	.....	420	00	.....		47	00
St-Tite	1,667	28	2,007	24,837	28	134	30	1,101	22.587	18	998	59	91	29	.....	2	42	.....	621	00	*d*4	50	75	00
St-Tite des Caps	171	60	203	4,301	57	22	37	60	1,828	59	108	50	11	12	.....	1	78	.....	127	00	.....		6	00
St-Ubalde	375	68	880	19,790	61	87	91	226	5,342	28	354	60	37	46	.....	7	14	.....	238	00	6	00	25	00
St-Ulric	475	53	1,047	18,662	34	92	38	135	3,370	20	385	84	43	23	.....	6	47	4 19	216	00	.....		25	00
St-Urbain de Charlevoix	207	51	339	6,186	93	31	92	57	1,218	74	79	95	14	13	.....	5	72	.....	89	00	.....		6	00
St-Urbain de Chateauguay	188	46	229	6,300	08	26	85	99	2,347	66	100	30	10	15	.....	3	21	5 80	88	00	.....		6	00
Ste-Ursule	281	35	400	3,809	19	22	99	233	5,714	65	135	35	18	33	.....	1	24	.....	120	00	8	00	13	00
St-Valentin	204	82	159	3,018	73	14	34	56	733	12	2	75	6	92	7	46	1	24	.....	128	00	5	50	13	00
St-Valérien	196	40	443	7,398	26	36	08	83	1,505	92	84	50	18	55	18	38	1	67	.....	128	00	.....		13	00
St-Vallier	245	47	538	4,646	56	29	67	123	2,393	23	249	86	22	75	.....			80	.....	123	00	.....		13	00
St-Vallier-Station	140	22	119	2,210	50	10	64	87	2,539	96	110	65	5	63	.....	1	89	.....	69	00	.....		6	00
Ste-Véronique	97	89	209	2,926	38	16	34	72	1,933	86	25	86	9	08	.....	2	39	.....	59	50	.....		6	00
St-Victor de Tring	445	05	1,698	26,932	36	135	14	377	8,030	33	375	41	71	69	.....	2	60	1 67	248	00	11	00	25	00
St-Vincent de Paul	595	46	630	9,885	95	53	21	239	3,701	44	117	53	27	59	.....	1	54	15	326	00	.....		38	00
St-Wenceslas	301	85	536	12,055	25	53	45	205	5,372	78	212	68	23	49	.....	4	03	.....	176	00	.....		19	00
St-Zacharie	459	66	528	9,574	83	48	28	55	1,573	88	134	17	21	67	.....	10	41	27	219	00	.....		25	00
St-Zéphirin	398	47	1,017	22,270	05	95	11	94	2,313	77	86	91	41	62	.....	1	79	.....	366	00	.....		44	00
St-Zotique	130	54	28	495	24	256		21	281	92	184	00	1	33	.....	2	78	.....	78	00	1	66	6	00
Sabrevois	386	30	291	2,717	53	17	01	43	426	25	24	40	12	07	.....		11	.....	115	00	5	00	6	00
Sandy-Bay	466	09	1,088	17,313	51	87	82	220	4,823	04	253	35	45	72	23	09	5	94	.....	229	00	.....	25	00
Sault-au-Récollet	671	16	228	2,286	93	17	83	77	977	99	52	92	9	89	.....		86	76	292	50	4	00	31	00
Sawyerville	1,199	47	912	13,393	54	69	17	407	5,920	75	380	28	40	55	3	45	13	50	.....	535	00	20	00	50	00
Sayabec	346	07	655	6,827	69	42	75	110	2,183	89	178	74	27	30	.....	3	75	.....	168	76	.....		19	00
Sayabec-Station	1,126	14	1,605	16,123	09	100	38	163	2,275	87	382	67	65	83	.....	5	33	.....	468	59	24	00	50	00

a Comptable, du 2 juillet 1912. *b* Y compris $50 pour service de nuit durant l'été de 1912. *c* Comptable, du 1er juin 1912. *d* Y compris 50c. d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargnes.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scotstown	1,566 86	1,783	16,063 62	107 34	543	7,597 60	585 79	76 75	3 94	30 9	.....	650 50	12 00	75 00
Scott-Junction	749 89	1,413	13,552 49	83 68	353	6,417 37	391 75	60 05	1 38	2 16	.....	435 00	18 00	50 00
Sept-Iles	233,51	561	16,503 21	68 23	56	2,349 91	109 05	23 00	.....	4 53	.....	*a*128 50	.....	9 50
Shawbridge	698 00	296	5,512 27	29 83	237	3,513 55	298 83	14 21	.....	7 44	.....	328 00	.....	38 00
Shawenegan	523 88	724	12,404 72	59 05	260	4,965 32	302 91	31 56	.....	2 07	.....	285 00	24 00	31 00
Shawenegan-Falls	4,847 04	5,237	61,565 84	409 13	1,050	14,039 42	1,252 40	219 98	12 66	10 52	.....	1,430 00	12 00	225 00
Shawville	1,880 48	2,594	34,701 19	192 59	893	15,915 92	2,164 36	112 69	1 19	11 33	34 25	762 00	73 00	100 00
Sheenborough	248 93	297	3,751 50	21 72	76	1,407 05	38 66	12 64	.....	3 17	2 49	125 00	12 00	13 00
Sherbrooke	*40,055 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*c*	.....	.....
*Divisé comme suit :														
Bureau principal	34,226 57	4,624	51,638 03	358 37	16,268	203,276 11	20,905 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sherbrooke-est	3,879 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	.....	.....
Sherbrooke-Sud	1,950 00	2,115	15,266 72	108 57	77	1,082 88	309 77	85 37	.....	3 46	.....	110 00	.....	.....
Sherrington	247 20	418	9,065 95	39 74	85	1,947 34	47 87	17 57	.....	20	.....	179 00	.....	13 00
Shigawake	228 59	138	3,540 38	15 56	29	579 89	212 20	5 81	.....	6 52	.....	128 00	.....	13 00
Sillery	254 38	168	3,250 83	17 79	70	1,829 14	68 25	7 42	.....	5 82	.....	120 00	.....	13 00
Sixteen-Island-Lake	498 62	449	10,729 47	46 24	54	1,017 39	193 35	18 60	.....	2 57	.....	272 00	.....	25 00
Smith's-Mills	254 29	279	1,871 10	13 89	98	1,210 23	84 78	12 14	.....	77	.....	170 00	.....	13 00
Sorel	6,189 50	3,102	43,209 18	240 78	2,404	32,616 42	2,458 36	147 82	5 58	19 37	.....	*b*2,077 00	235 00	.....
South-Bolton	193 28	32	411 11	2 63	30	402 12	180 62	1 58	.....	6 52	.....	88 00	22 00	6 00
South-Durham	866 51	1,790	27 338 14	140 90	241	4,220 19	294 84	74 01	38 81	5 92	.....	445 00	16 00	50 00
Québec-sud	375 81	372	4,958 33	26 49	94	802 01	196 15	15 82	.....	72	.....	132 00	.....	13 00
South-Roxton	498 96	314	6,010 80	28 42	37	343 51	18 65	12 93	.....	1 91	.....	243 00	.....	25 00
South-Stukely	392 02	576	5,680 32	35 94	86	1,592 64	113 75	23 90	.....	1 67	.....	187 00	.....	19 00
Stanbridge-East	577 20	1,170	9,955 61	65 84	215	2,219 87	113 50	48 95	.....	2 85	1 35	324 00	.....	31 00
Stanbridge-Station	259 56	312	3,027 86	18 44	67	1,029 86	61 40	13 15	.....	98	.....	141 00	238 00	13 00
*d*Standon	265 38	344	11,120 17	43 90	30	541 09	173 60	14 06	.....	4 85	.....	196 00	4 25	13 00
Stanfold	898 08	847	10,187 42	57 03	534	10,526 00	758 18	39 22	1 88	10 79	.....	442 00	72 00	44 00
Stanstead	1,770 16	1,538	10,349 14	79 52	515	6,114 21	1,523 48	66 67	89	2 66	.....	736 00	106 00	100 00
Stonefield	145 25	294	6,844 74	29 71	54	1,067 61	32 00	12 30	.....	1 51	.....	68 00	.....	6 00
Stornoway	294 36	604	7,779 95	42 76	41	1,042 14	142 37	24 57	.....	1 57	.....	159 50	8 00	13 00
Stratford-Centre	220 76	511	10,248 90	49 24	105	1,729 51	146 45	21 49	.....	4 72	.....	118 00	.....	13 00
Sutton	3,244 41	1,787	16,356 44	107 15	739	7,393 89	685 40	78 87	2 67	6 39	.....	1,126 00	24 00	175 00

Sutton-Junction	406	93	136	1,470	31	9	76	33	433	19	76	32	5	77		3	98			217	50			25	00
Sweetsburg	901	30	863	7,775	03	51	79	282	3,480	03	330	66	37	34	82	3	37			398	00			47	00
Tadousac	824	54	1,559	26,602	48	130	81	189	4,736	12	317	12	64	25		7	45			g672	00	100	00	50	00
Taillon	127	84	206	5,786	23	24	82	46	858	41	140	39	8	70		6	11			68	50	12	00	6	00
Terrebonne	3,352	23	1,339	12,577	42	81	61	636	8,075	12	776	84	59	92	17 68	2	40	6	48	b1,133	00	14	00		
eTerre-Haute	175	34	25	352	16	2	04	4	89	65	3	00	1	04		1	52			59	00			6	00
Thetford-Mines	5,456	65	4,992	59,383	86	350	07	2,208	30,563	64	3,017	24	221	76		20	69	2	45	b1,874	00	24	00		
Thetford-Mines-West	1,238	86	2,263	28,596	18	202	65	173	2,503	95	339	32	92	25		9	90			518	00	5	00	50	00
Thurso	764	24	1,741	22,317	30	123	42	389	6,121	58	368	12	73	53	47 22	1	39			430	00	52	00	50	00
Tikuape	135	88	416	9,217	34	41	38	70	1,383	83	70	70	17	34		3	35			74	00	16	00	6	00
Tingwick	356	12	704	12,634	81	59	30	246	3,935	46	290	32	30	62	35 24	1	79			170	50	4	00	19	00
Tremblay	356	41	245	7,143	14	37	33	12	236	10	52	30	9	92		2	63			182	00	35	00	19	00
Tring-Junction	280	26	508	10,600	12	52	10	94	1,445	04	71	38	21	26		10	48			128	00	4	00	13	00
Trois-Pistoles	1,317	76	1,742	24,967	45	129	47	939	19,149	51	1,844	46	79	07	32	7	90			602	00	40	00	50	00
Trois-Rivières	17,020	38	4,540	63,766	40	426	43	67 87	102,605	99	7,178	98								7,180	02				
Ulverton	242	63	184	3,353	14	16	97	99	1,115	10	90	95	8	35		3	85			125	00			13	00
Upton	818	43	676	8,574	32	46	04	515	10,433	56	399	25	32	19		4	45			420	00	40	00	50	00
Val-Barrette	342	22	824	9,567	39	55	54	89	1,168	79	143	64	33	85		3	04			218	00			25	00
Val-Brillant	976	00	711	10,281	76	57	71	389	5,436	25	489	06	32	33	02	15	72			474	78	4	00	50	00
Valcourt	1,488	85	608	9,746	99	50	61	266	4,410	62	403	85	26	98		7	87			345	00	38	00	38	00
Val-de-Bois	219	50	290	7,548	11	45	14	35	505	69	24	80	11	95		5	00			94	00			6	00
Valleyfield	7,275	14	4,751	45,660	03	324		2,997	40,737	59	3,005	63	220	01	27 15	11	94	5	19	b2,409	50	74	00		
fVal-Quesnel	145	27	162	3,022	26	15	31	15	189	85	137	56	6	63		2	63			98	00			6	00
Valracine	126	10	133	2,415	89	12	38	40	538	19	97	50	5	72		5	35			75	00			3	00
Varennes	1,161	08	606	6,957	35	39	18	414	7,118	45	241	60	28	38		1	72			373	00			44	00
Vaudreuil	575	56	614	8,243	05	46	87	379	4,941	64	305	89	28	34		1	66			258	00	2	46	31	00
Venosta	210	39	231	4,246	70	20	82	58	667	97	108	20	9	82		3	51			110	00			13	00
Verchères	625	28	516	7,069	42	39	03	279	3,545	11	176	50	23	43		2	56			279	00			31	00
Victoriaville	6,919	35	2,561	24,433	92	151	12	3,809	67,689	38	7,479	39	140	53		15	98			b2,203	00	64	00		
Vigor	351	47	317	4,772	39	26	48	99	2,198	70	336	84	13	67		3	42			183	00	28	00	22	00
Village-des-Aulnaies	264	95	344	3,963	44	23	35	127	1,665	04	264	53	15	03		2	28			160	67			13	00
Village-Richelieu	466	20	521	5,631	38	33	32	92	889	31	173	58	21	92	66 21		13			220	00	1	00	25	00
Ville-Marie	1,194	62	1,960	27,623	10	145	90	710	17,249	07	778	66	85	50		6	11			608	00	106	00	75	00
Ville-Saint-Pierre	3,191	41	3,030	84,860	19	874	40	139	2,890	77	139	42	122	59	50 12	1	88			925	00			125	00
Wakefield	589	04	492	7,914	74	43	02	190	3,324	87	449	10	21	58	10 59	3	69			375	00	36	00	44	00
Waltham-Station	262	19	172	2,779	82	14	70	26	464	83	122	35	7	14		4	03			120	00			13	00
Warwick	1,842	37	1,660	19,865	23	113	01	911	18,845	13	1,569	40	75	51	61	2	78			740	00	94	00	100	00
Waterloo-East	3,825	09	1,903	18,651	37	121	00	1,771	19,741	64	2,326	21	104	13	3 07	17	57			1,376	00	10	00	200	00
Waterville	2,124	76	2,262	22,064	44	151	00	626	6,121	42	628	62	96	74	60	10	91			852	50			125	00
Weedon-Station	821	34	1,098	18,530	79	96	22	465	5,595	55	515	44	48	57		10	22			371	00	34	00	44	00
Weir	519	83	661	8,100	85	45	44	114	1,630	12	122	04	27	58		1	37			219	00	30	00	19	00
West-Brome	338	86	320	3,446	17	21	40	122	1,112	08	220	75	14	02		3	48			166	00	10	00	19	00
West Broughton	330	60	602	12,200	41	55	88	116	2,091	85	145	99	25	24		6	63	7	48	209	50	5	00	22	00
West-Shefford	1,047	00	414	7,165	62	36	19	326	3,837	89	681	44	19	82		9	92			374	00			44	00

a Y compris $25, allocation spéciale pour l'hiver de 1912–13. *b* Y compris commissions sur boîtes aux lettres. *c* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *d* Comptable, du 1er mars 1913. *e* Comptable, du 2 janvier 1913. *f* Comptable, du 1er mai 1912. *g* Y compris $75 d'appointements, $60 pour service de nuit pour la saison d'été 1912; et $60; pour la saison d'hiver 1911–12.

APPENDICE C—*Continued.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., en Québec—*Fin.*

Itinéraires.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste poyés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste sur rente viag.	Appointements.	Allocation pour expedition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wickham-West	473 36	846	10,355 42	56 93	175	2,599 58	152 60	35 59	.....	3 75	.....	298 87	.....	25 00
Windsor-Mills	2,175 88	1,908	22,782 62	134 16	1,109	12,882 87	1,148 15	69 41	4 59	9 06	.....	1,073 00	270 00	137 50
Windsor-Mills-East.)	698 72	1,200	9,486 39	65 22	22	171 40	222 30	48 22	.....	1 94	.....	*a*220 93	.....	*a*30 42
Woburn	144 61	518	8,758 58	45 40	39	584 56	36 94	21 11	.....	3 99	.....	70 00	.....	6 00
Wolfstown	358 00	325	6,488 25	31 45	87	1,831 19	307 39	13 87	.....	4 52	.....	180 00	5 00	19 00
Wotton	560 56	1,470	19,245 88	103 93	302	5,311 75	542 27	61 82	.....	2 51	.....	258 00	52 00	31 00
Wright	363 77	253	5,111 12	25 39	43	757 31	53 10	10 55	.....	3 42	.....	204 00	.....	25 00
Wyman	298 49	626	6,496 03	39 37	175	1,621 30	178 28	26 79	.....	1 33	.....	140 00	12 00	13 00
Yamachiche	977 69	699	5,935 12	39 90	526	10,829 67	460 17	33 22	10 95	2 35	.....	510 00	107 75	50 00
Yamaska,-East	206 71	211	1,639 63	11 21	77	1,764 53	5 50	9 21	.....	15	.....	129 00	32 00	13 00
Bureaux non-comptables	124,815 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84,269 82	1,531 60	3,395 89
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux notes postales	2,507,155 36 2,220 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	2,504,935 36	1,009,494	14614485 43	98,264 66	810,632	10,813,901 33	1,191,729 16	35,594 35	5,210 70	5,759 25	381 73	387,147 89	17,442 47	28,235 31

a Y compris $70.93 d'arrérages d'appointements et $11.42 d'arrérages en loyer.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour	561 73	1,188	16,525 47	89 14	335	6,220 09	141 70	50 87	8 26	7 18	.....	280 00	30 00	31 00
Amherst	23,949 24	12,847	123,756 32	836 35	8,727	143,228 06	10,614 55	601 15	13 68	24 47	0 54	*a*5,927 00	198 00	.....
Annapolis-Royal	3,717 08	3,345	34,269 07	209 07	1,310	15,997 36	857 75	146 90	3 85	5 62	21 72	*a*1,247 00	200 00	.....
Antigonish	5,772 77	2,601	29,752 81	174 40	3,969	71,247 75	3,687 57	143 73	15 01	16 53	.....	*a*1,866 50	468 00	.....
Arcadia	403 11	295	3,818 93	20 24	78	1,225 93	53 66	12 48	.....	2 50	.....	190 00	20 00	19 00
Arichat	1,160 32	1,821	23,305 88	128 01	1,095	27,343 65	540 49	83 79	.....	1 60	.....	*a*555 00	25 00	.....
Athol	241 79	222	2,193 22	13 24	78	1,887 64	80 10	9 66	.....	1 12	.....	121 00	9 00	13 00
Auburn	334 60	635	7,083 56	40 95	109	1,344 80	41 70	26 49	.....	2 67	.....	169 00	5 00	19 00
Avonport-Station	253 66	194	2,680 73	14 35	60	1,043 69	30 65	8 36	.....	1 73	.....	116 00	9 00	13 00
Aylesford	1,301 45	1,832	22,416 66	128 64	424	6,860 62	311 51	77 56	4 21	5 62	.....	619 00	50 00	75 00
Baddeck	1,705 21	1,541	16,535 57	100 56	728	12,764 53	685 11	68 92	6 12	2 83	.....	*a*753 00	138 00	.....
Bailey's-Brook	166 65	74	1,360 41	8 03	41	971 60	119 40	3 37	.....	4 14	.....	87 00	12 00	6 00
Barrington	676 44	1,080	13,439 46	75 20	554	13,198 84	289 95	48 77	.....	1 77	.....	345 00	102 00	38 00
Barrington-Passage	864 04	1,142	12,299 16	72 92	734	15,265 26	352 82	53 14	.....	3 55	2 37	466 00	18 67	50 00
Barronsfield	89 06	165	1,779 54	10 61	42	634 15	13 00	7 02	.....	0 17	.....	58 00	.....	6 00
Barss'-Corner	296 70	467	10,020 92	45 81	238	5,033 72	121 95	21 06	.....	3 69	.....	167 00	48 00	13 00
Barton	244 39	646	11,367 93	57 84	175	2,409 92	81 06	27 59	.....	1 50	.....	139 00	.....	13 00
Bass-River	721 58	1,147	15 101 71	80 62	252	4,293 64	131 32	48 40	10 82	2 24	.....	391 00	7 00	44 00
Bayfield	152 42	146	1,784 28	10 94	130	3,648 56	32 43	7 10	.....	2 89	3 33	83 00	.....	6 00
Bear-River	1,972 76	1,987	19,394 43	118 46	1,067	15,901 40	561 26	90 15	.....	4 77	.....	788 00	22 00	100 00
Bedford	678 09	662	7,019 22	44 18	177	2,324 70	132 03	28 25	.....	2 35	.....	324 00	44 00	38 00
Belliveau-Coye	279 23	284	4,421 55	22 10	51	941 54	19 55	11 87	.....	4 15	.....	153 00	.....	19 00
Belmont	352 89	287	2,519 40	16 27	95	1,746 56	38 20	12 43	.....	1 65	.....	173 00	.....	19 00
Berwick	2,538 14	2,241	25,279 30	146 96	1,092	14,315 41	1,019 84	100 56	2 32	6 90	.....	892 00	102 00	125 00
Big-Bras-d'Or	115 31	128	1,703 31	8 90	31	471 73	3 85	5 43	.....	1 74	.....	93 00	40 00	6 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes.

APPENDICE C.—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc, dans la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Big-Tracadie	195 44	160	2,606 63	14 07	60	969 18	137 45	6 77	.....	0 61	.....	121 00	14 00	13 00
Bill-Town	352 21	302	3,858 70	20 73	36	261 86	13 85	12 44	.....	0 74	.....	265 00	10 00	31 00
Blandford	148 20	213	4,602 98	21 49	34	1,050 06	44 25	8 86	.....	4 08	.....	88 00	28 00	6 00
Boylston	349 02	683	10,389 43	52 57	497	5,416 65	237 37	32 29	.....	1 96	.....	194 00	*a*29 66	19 00
Bridgeport	388 85	861	10,636 70	59 75	63	985 45	12 00	35 07	0 02	1 20	.....	228 00	.....	25 00
Bridgetown	3,860 42	3,035	28,146 45	178 21	1,881	23,077 01	1,553 51	140 21	2 06	5 41	.....	1,292 00	100 00	200 00
Bridgeville	198 92	286	3,919 36	19 83	108	2,440 87	58 20	12 52	1 15	1 03	.....	108 00	.....	13 00
Bridgewater	7,631 72	6,249	79,146 74	443 25	2,533	47,024 61	2,441 03	275 29	10 97	5 46	.....	*d*2,609 00	227 00	.....
Brookfield (Queen's)	256 44	614	7,297 80	41 92	66	1,093 45	138 84	25 22	.....	3 61	.....	188 00	18 00	13 00
Brookfield (Colchester)	514 72	844	9,447 18	55 74	235	3,798 08	187 42	36 11	.....	1 66	.....	270 00	72 00	31 00
Brooklyn (Queens)	322 91	532	5,514 90	33 38	194	4,821 72	22 40	23 22	.....	1 04	.....	161 00	.....	19 00
Broughton	129 38	177	2,459 77	14 12	22	407 84	3 80	7 30	.....	1 62	6 89	51 00	.....	6 00
Caledonia (Queens)	864 91	1,399	20,533 71	109 06	462	5,928 45	376 59	60 58	20 44	3 53	.....	474 00	82 00	50 00
Caledonia-Mines	501 74	1,137	10,301 84	79 54	92	1,928 89	15 98	46 40	0 28	0 63	.....	335 00	.....	37 50
Cambridge-Station	452 42	466	6,781 21	35 33	146	2,029 52	52 81	20 10	.....	2 46	.....	*b*190 00	85 00	19 00
Canning	1,995 52	2,907	33,047 93	187 12	787	11,403 16	539 42	124 15	9 42	3 66	.....	805 00	74 00	125 00
Canso	2,329 69	4,081	45,507 51	270 05	699	9,288 34	563 76	170 23	6 46	3 97	6 00	*d*948 50	.....	.....
Cape-North	198 94	386	7,460 43	34 95	137	2,656 23	69 15	16 81	.....	2 48	.....	127 00	24 00	13 00
Carleton	274 91	266	3,937 56	20 70	66	1,428 89	186 25	11 30	.....	4 71	.....	140 00	3 00	13 00
Centre-Burlington	237 46	480	6,763 44	35 56	173	3,482 17	119 51	20 93	.....	2 52	3 01	122 00	.....	13 00
Centreville	362 01	594	8,400 31	47 37	75	1,175 98	60 20	24 51	.....	1 37	0 85	.....	.....	.....
Chester	1,862 36	3,119	48,605 35	247 31	686	15,558 09	409 66	131 62	40 60	10 82	.....	755 00	4 00	100 00
Chester-Basin	709 69	917	10,607 15	61 10	279	5,102 78	261 41	39 47	.....	4 41	.....	*c*344 00	58 00	38 00
Cheverie	399 90	596	8,656 36	46 20	301	4,844 37	178 69	26 85	.....	5 46	.....	223 00	20 00	25 00
Chignecto	218 83	949	6,536 14	49 57	45	509 62	19 20	38 41	1 73	0 85	.....	130 00	.....	13 00
Christmas-Island	223 73	317	4,704 17	23 72	73	1,315 74	45 00	13 41	.....	0 84	.....	103 00	24 00	13 00
Church-Point	693 32	836	11,873 31	67 81	501	8,574 05	575 78	38 45	.....	3 67	.....	200 00	.....	25 00
Clarence	112 42	161	2,513 12	12 84	57	905 35	42 45	7 01	.....	0 80	.....	56 00	.....	6 00
Clark's-Harbour	872 83	1,573	21,012 44	117 77	383	8,654 03	188 77	66 75	.....	3 94	.....	399 00	12 00	44 00
Clementsport	532 21	669	6,968 19	42 24	315	4,213 20	142 26	29 91	.....	2 72	.....	293 00	40 00	31 00
Clementsvale	304 49	373	6,243 88	31 60	147	2,551 06	48 33	16 39	.....	5 38	.....	142 00	.....	13 00
Cleveland	230 53	190	2,533 83	13 68	77	1,897 26	83 08	8 37	.....	2 58	.....	103 00	4 00	13 00
Clyde-River	290 44	603	13,476 91	60 26	218	4,487 91	109 43	26 30	.....	2 36	.....	160 00	5 00	19 00

Cold-Brook-Station	437	17	109	985	11	6	92	47	570	01	23	50	4	83	0	59	260 00	28 00
Collingwood-Corner	284	51	676	12,022	47	57	23	122	1,666	71	203	54	28	26	3	33	168 00	42 00	19 00
*e*Conquerall-Banks	189	40	92	1,545	27	7	89	9	191	48	7	25	3	77	0	60	100 00	13 00
Crossburn	698	68	677	7,118	27	42	30	59	1,375	88	15	45	27	67	1	60	349 00	37 50
Cross-Roads, Country-Harbour	176	86	204	3,626	11	18	54	77	2,207	07	105	60	8	93	2	69	150 00	4 00	6 00
Dartmouth	5,667	52	3,080	34,096	44	211	23	1,418	20,758	42	1,147	07	135	09	5	98	6 91	3 96	*d*1,115 00	20 00
Debert-Station	345	74	735	7,771	28	46	24	136	2,115	17	135	25	30	76	1	76	171 00	24 00	19 00
*f*Deep-Brook	355	44	54	536	04	3	40	1	1	25	46	65	2	17	0	64	184 00	5 00	19 00
Denmark	231	97	256	5,262	70	24	55	225	3,185	23	353	00	12	49	3	77	148 00	50 00	13 00
Descouse	385	27	1,048	20,311	69	91	95	993	34,338	09	82	90	51	85	3	50	187 00	12 00	19 00
Digby	5,801	42	4,563	48,496	47	281	33	2,140	37,253	00	1,662	76	203	92	4	95	3 83	*d*1,891 00	263 00
Doctor's-Cove	101	30	49	1,587	60	6	18	43	718	62	27	92	2	39	2	54	54 00	6 00
Dominion n° 4	333	39	740	5,649	46	45	60	46	376	65	17	40	30	06	1	37	210 00	22 00
Dominion n° 6	382	89	1,378	21,808	15	158	18	87	1,160	56	66	75	55	99	0	86	1 33	183 00	19 00
Durham	123	44	160	2,633	31	13	39	49	927	66	35	19	6	89	2	40	77 00	6 00
Earltown	149	51	218	3,761	13	18	87	74	1,130	46	70	95	9	46	2	33	90 00	8 00	6 00
East-Apple-River	360	32	755	9,404	28	52	39	30	548	26	41	10	30	50	1	31	123 00	13 00
Eastern-Harbour	575	80	1,619	30,350	58	143	48	363	6,509	05	827	48	68	39	5	07	255 00	32 00	31 00
East-Pubnico	179	07	265	3,384	10	18	99	114	1,931	21	43	00	11	74	1	65	120 00	9 50
Economy	248	45	298	4,208	32	21	48	136	2,384	05	118	05	13	28	2	18	2 64	176 00	13 00
Elderbank	280	85	531	8,288	86	40	92	87	1,670	23	84	20	22	11	1	77	167 00	14 00	19 00
Ellershouse	262	91	661	7,135	18	42	78	82	1,926	53	97	15	27	26	1	04	130 00	15 00	13 00
Elmsdale	736	79	969	14,262	05	73	83	272	6,835	37	226	81	41	48	2	87	392 00	33 31	47 00
Enfield	279	72	361	4,161	68	24	08	137	2,649	77	176	35	15	81	1	41	156 00	42 00	19 00
Englishtown	254	75	317	3,266	46	19	14	189	4,028	09	67	02	14	57	0	99	*b*180 00	100 00	13 00
Eureka	606	88	781	8,992	72	52	26	145	2,848	98	221	02	32	69	2	85	251 00	6 00	31 00
Falmouth-Station	410	70	594	6,566	04	39	37	101	1,509	56	81	65	24	77	0	49	219 00	22 00	25 00
Five-Islands	372	73	627	8,357	29	44	28	174	3,916	30	164	27	26	82	4	74	204 00	19 00
Florence	596	93	2,346	26,828	17	178	26	50	617	62	17	50	94	34	0	12	295 00	4 00	31 00
Frecport	543	24	1,330	27,440	37	128	05	258	4,809	89	76	49	55	78	4	49	*h*288 00	31 00
Frizzleton	155	15	255	4,136	95	21	04	136	2,546	51	79	20	11	56	2	92	79 00	14 00	6 00
Gabarouse	135	86	302	5,515	72	26	21	97	1,110	43	65	95	13	05	1	29	0 45	80 00	52 00	6 00
*g*Gabarouse-Barachois	352	57	264	3,616	91	19	38	6	140	90	7	60	10	62	2	01	166 00	19 00
Gaspereaux	944	14	464	5,582	07	33	19	96	1,308	40	61	35	19	52	1	30	448 00	16 00	50 00
Gay's-River	151	30	236	3,725	08	18	20	49	745	58	29	01	9	93	1	50	71 00	16 50	6 00
Glace-Bay	9,115	77	9,951	116,793	15	754	05	1,777	22,202	37	858	91	415	81	39	35	11 53	*d*3,004 00	68 00
Glenholme	242	70	360	4,841	21	26	49	89	1,734	61	46	50	15	29	2	27	153 00	13 00
Glenwood	121	04	354	3,300	27	20	38	123	1,945	77	62	15	15	39	0	41	0 84	59 00	3 00	6 00
Goldboro	546	93	742	8,239	14	47	50	335	8,315	69	216	65	33	03	1	89	*i*300 00	25 00	31 00
Goldenville	131	39	142	2,636	61	12	98	67	2,381	26	51	60	6	35	1	70	73 00	6 00
Grafton	271	16	308	5,774	38	28	50	63	761	70	143	60	12	95	2	46	136 00	1 00	13 00
Grand-Etang	191	80	457	7,479	99	35	72	129	2,277	90	143	85	19	57	1	62	103 00	13 00
Grand-Pré	390	40	654	8,660	97	47	39	103	2,802	08	67	05	27	19	2	67	200 00	14 00	25 00
Grand-River	224	84	334	5,213	20	26	80	82	1,559	04	85	83	14	18	2	90	108 00	56 00	13 00
Granville-Centre	296	60	378	3,658	11	22	43	106	1,125	07	86	70	16	18	1	15	111 00	13 00
Granville-Ferry	763	00	1,023	9,897	69	62	30	271	5,331	79	114	60	43	63	0	63	1 30	406 00	164 66	50 00

a Y compris $1.66 d'arrérages. *b* Y compris $6 pour service de nuit, été 1912. *c* Y compris $6 pour service de nuit, été 1911 et $6 pour été 1912. *d* Y compris commission sur boîtes aux lettres. *e* Comptable, du 2 janvier 1913. *f* Comptable, du 1er février 1913. *g* Non-comptable, du 3 septembre 1912.
h Y compris $25 pour service de nuit, été de 1912. *i* Y compris $18 pour allocation de nuit, été de 1912.

APPENDICE C *Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Great-Village	831 18	1,233	16,921 73	87 69	421	6,122 21	370 05	53 53	8 29	3 48	.....	439 00	260 00	50 00
Greenwich	373 94	595	6,240 99	37 68	44	688 20	44 80	24 24	.....	0 69	.....	202 00	174 00	19 00
Guysborough	1,491 77	1,908	20,812 53	124 43	925	18,828 37	879 53	85 57	.....	5 02	.....	*b*734 00	360 00	.....
Halifax	*140,102 66													
*Divisé comme suit:—														
Bureau principal	123,506 16	21,565	283,996 30	1,977 32	73,747	986,816 87	84,185 49	.....	.....	*e*1,341 33	*i* 10 00	*e*	.....	.....
Succursales n° 3	801 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86 26	.....	.....
" n° 4	1,004 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87 91	.....	.....
" n° 5	587 00	376	6,052 56	31 02	1	5 50	4 00	15 06	.....	0 88	.....	100 00	.....	.....
Dutch-Village	520 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	140 00	.....	13 00
Fairview-Station	294 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	109 00	.....	13 00
Gottingen-St	7,580 00	8,030	76,617 91	571 41	286	2,831 28	503 32	324 06	10 78	7 28	.....	200 00	.....	.....
Morris-St	5,810 00	2,576	18,351 77	147 90	25	232 72	258 76	103 29	0 80	0 70	.....	200 00	.....	.....
Hampton	164 47	200	1,685 57	10 88	49	376 88	23 41	8 49	.....	1 08	.....	110 00	8 00	13 00
Hantsport	1,664 15	2,371	20,890 13	137 87	1,188	18,838 27	824 72	106 72	15 33	6 62	.....	695 00	28 00	75 00
Havre-Boucher	348 42	1,189	18,010 05	92 07	407	8,600 84	223 15	51 63	.....	4 36	0 13	173 00	8 00	19 00
Hazel-Hill	530 66	2,068	22,755 96	153 17	81	1,138 51	51 30	84 73	.....	2 29	.....	262 00	5 00	25 00
Head-of-Jordan-River	253 92	267	3,506 11	20 09	5	58 00	43 77	10 73	.....	4 60	.....	151 50	.....	16 00
Heatherton	287 42	421	6,120 84	33 06	143	2,455 28	77 14	18 27	.....	2 12	.....	143 00	34 00	13 00
Hebron	661 35	705	6,185 27	39 59	298	4,239 66	123 54	31 18	.....	1 18	.....	314 00	54 00	38 00
Hopewell	743 29	594	9,824 32	46 96	356	3,779 04	457 96	27 32	3 65	4 54	.....	384 00	20 00	44 00
Hortonville	360 15	424	9,170 49	40 20	182	2,645 49	102 32	18 78	.....	3 42	.....	167 00	.....	19 00
Hubbard's	765 98	759	10,186 74	54 16	178	3,921 25	169 63	32 14	.....	3 47	.....	370 00	80 00	44 00
Ingonish	124 18	246	5,956 91	25 90	61	1,486 82	41 80	10 45	.....	2 26	.....	*a*87 00	92 00	6 00
Ingramport	328 28	409	7,353 38	40 06	66	1,897 74	50 37	17 02	.....	1 90	.....	154 00	.....	13 00
Inverness	2,821 61	2,152	31,485 10	185 60	717	14,687 02	665 05	93 25	0 74	15 05	.....	*b*1,141 00	20 00	.....
Iona	333 57	255	4,341 66	22 08	84	889 67	142 96	11 04	.....	0 97	.....	161 00	44 00	19 00
Irish-Cove	145 51	68	1,762 79	7 78	32	449 26	68 25	3 04	.....	2 68	.....	60 00	29 00	6 00
Isaac's-Harbour	341 48	531	7,487 12	38 84	319	8,301 63	146 94	24 43	7 48	2 84	.....	*f*214 00	.....	19 00
Joggin-Mines	1,664 94	5,063	57,664 70	400 44	500	4,801 46	309 65	207 52	36 12	2 27	.....	680 00	12 00	100 00
Kemptville	282 30	505	7,543 45	38 21	99	1,974 33	71 74	21 19	.....	1 53	.....	143 00	12 00	13 00
Kentville	7,730 28	6,792	78,716 19	465 41	2,830	36,354 00	1,617 46	299 98	.....	11 07	0 26	*b*2,393 00	300 00	.....
Kingsport	448 29	702	6,303 92	41 79	114	1,561 31	64 23	29 22	.....	2 20	.....	215 00	.....	25 00

Kingston-Station	936	95	1,228	17,027	12	92	06	360	5,208	28	103	55	52	72	.....	7	70	0	19	476	00	108	00	50	00
La-Have	360	56	691	12,257	42	61	29	150	3,888	13	117	27	29	14	.....	3	63	.....		154	00	.....		19	00
L'Ardoise	212	63	383	6,644	94	31	72	114	2,798	29	57	20	16	46	.....	1	13	.....		174	50	.....		13	00
Lawrencetown	1,694	38	1,495	17,399	36	98	28	1,555	19,378	72	1,778	21	75	35	0	06	2	99	.....	688	00	14	00	100	00
Liscomb	222	95	172	2,744	50	14	20	46	1,272	53	123	45	7	34	.....	6	95	.....		97	00	8	00	6	00
Little-Bras-d'Or	222	00	389	6,771	40	32	57	48	707	59	10	65	16	04	.....	.....		.....		102	00	.....		6	00
*e*Little-River	340	38	702	8,737	35	49	11	47	500	17	65	75	28	55	.....	3	50	.....		122	00	.....		13	00
Liverpool	4,981	38	4,040	39,306	27	247	68	1,566	29,700	08	1,413	72	177	26	14	56	4	76	.....	*b*1,870	00	78	00	.....	
Lochaber	480	83	133	3,771	96	14	89	128	2,550	20	92	90	6	60	.....		0	99	.....	333	00	58	00	37	50
Londonderry	1,709	90	2,372	22,167	25	142	80	733	12,506	05	312	73	102	21	.....	6	01	.....		782	00	62	00	100	00
Louisburg	1,561	76	2,878	32,822	06	196	85	415	7,016	71	167	48	119	27	.....	5	42	10	00	626	00	44	00	75	00
Lower-Argyle	354	39	659	11,384	78	55	11	229	4,756	68	31	81	28	65	.....	0	77	.....		186	00	.....		19	00
Lower-East-Pubnico	281	55	860	12,229	50	63	00	431	8,536	39	79	64	38	71	.....	2	07	.....		179	00	14	00	19	00
Lower-L'Ardoise	250	25	380	4,692	44	25	71	135	2,955	64	38	40	16	55	.....	1	38	.....		155	00	8	00	13	00
Lower-Stewiacke	1,286	14	884	15,305	28	79	64	764	13,904	46	407	07	42	00	3	15	12	11	.....	582	00	12	00	62	50
Lower-Wood-Harbour	480	66	1,945	31,780	01	157	69	251	4,793	80	69	55	80	31	.....	1	11	.....		*g*236	00	20	00	25	00
Lunenburg	5,090	49	6,355	72,282	33	417	45	1,567	25,037	89	807	82	269	87	.....	1	67	4	56	*b*1,892	00	158	00	.....	
Lydgate	200	86	465	5,704	44	32	38	374	6,297	26	380	80	22	34	.....	2	85	.....		88	00	.....		6	00
Lyon's-Brook	179	18	308	3,923	66	22	56	42	622	67	80	71	12	74	.....	2	88	4	62	137	00	4	00	13	00
McGray	121	06	354	4,742	89	25	75	99	2,943	04	62	25	15	15	.....	1	32	.....		60	00	.....		6	00
McKay's-Corner	244	39	435	5,412	28	34	58	34	287	26	6	00	17	74	.....	0	58	.....		136	00	.....		13	00
Mabou	686	42	1,131	13,754	13	78	91	448	9,257	17	362	54	49	72	.....	2	55	.....		420	00	56	00	38	00
Maccan	518	78	1,055	10,469	09	64	89	251	3,352	00	156	71	44	71	.....	1	84	.....		305	00	55	00	34	50
Mahone-Bay	2,272	40	3,232	33,799	58	207	44	1,111	20,126	36	886	14	141	39	.....	3	82	.....		889	00	38	75	125	00
Main-a-Dieu	144	47	597	11,302	90	54	47	72	907	15	19	50	24	60	.....	0	62	.....		87	00	12	00	6	00
Maitland-Hants	810	45	970	10,618	02	64	42	467	11,175	75	449	21	43	47	1	97	4	82	.....	420	00	130	00	50	00
Marble-Mountain	958	11	1,413	43,052	27	356	89	41	851	14	85	25	56	93	.....	3	17	.....		460	00	.....		50	00
*h*Margaree-Forks	217	97	44	642	79	319	00	20	99	37	34	15	1	96	.....	0	23	.....		114	00	16	00	6	00
Margaree-Harbour	341	86	582	9,750	80	49	00	354	7,670	67	129	85	26	82	.....	2	60	.....		217	50	162	00	19	00
Margaretsville	292	76	389	4,384	47	26	05	270	4,727	60	119	03	18	26	.....	2	36	.....		190	00	18	00	19	00
Marion-Bridge	147	68	121	2,680	12	12	37	41	1,204	64	28	30	5	25	.....	1	18	.....		76	00	56	00	6	00
Melvern-Square	437	53	529	6,205	87	35	51	181	2,736	58	82	72	22	97	.....	3	31	.....		236	00	.....		25	00
Merigomish	334	30	276	5,296	82	26	09	147	2,431	44	217	98	12	51	.....	2	43	.....		175	00	46	00	19	00
Meteghan	476	21	634	11,792	83	56	34	478	7,742	17	257	01	30	14	.....	5	44	.....		221	00	5	00	25	00
Meteghan-River	622	19	580	6 781	90	37	75	447	11,605	85	368	22	27	67	.....	0	14	.....		321	00	.....		38	00
Middle-Musquodoboit	674	68	1,276	21,330	76	104	84	371	7,957	30	237	37	54	75	13	37	5	05	.....	297	00	198	00	31	00
Middle-Stewiacke	251	83	301	4,267	63	23	32	75	1,966	79	60	60	12	79	.....		1	56	.....	117	00	4	00	13	00
Middleton	3,900	70	3,615	33,487	20	213	65	2,340	48,498	47	1,930	46	168	00	2	26	3	86	10	14	1,327	00	218	00	200	00
Middle-West-Pubnico	170	87	531	9,357	50	45	98	92	2,167	58	15	55	22	16	.....	2	31	.....		90	00	.....		6	00
Milford-Station	553	73	564	9,297	21	47	61	175	3,848	33	168	19	24	31	.....	3	65	.....		283	00	14	00	31	00
Mill-Village	399	65	438	4,016	84	26	34	90	1,445	31	67	45	18	42	.....	1	85	.....		200	00	12	00	19	00
Milton	973	45	826	9,208	54	54	49	322	4,510	31	219	36	36	26	.....	6	67	.....		441	00	.....		50	00
Morden	92	16	243	4,590	39	21	30	55	792	40	28	65	10	27	.....	0	74	.....		39	50	.....		.....	
Moser's-River	222	27	707	7,141	69	43	22	114	2,668	11	73	78	30	42	.....	1	27	.....		119	00	.....		13	00
Mount-Uniacke	339	69	487	5,478	20	32	45	146	2,712	80	112	25	20	94	.....	0	53	.....		193	00	74	00	19	00

a Y compris $10 pour hiver 1911–12 et $10 pour hiver 1912–13. *b* Y compris commission sur boîtes aux lettres. *c* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *d* Commission aux bureaux non-comptables. *e* Comptable du 1er mai 1912. *f* Y compris $30 pour service de nuit pour été 1912. *g* Y compris $10 pour service de nuit pour hiver 1912-13. *h* Comptable du 2 déc. 1912. *i* Commission au bureau non-comptable du gouvernement pour rentes viagères.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mulgrave	1,523 48	1,925	22,286 12	127 91	344	4,577 10	302 57	80 44	2 13	12 07	0 60	635 00	24 00	75 00
Musquodoboit-Harbour	914 92	1,413	21,914 28	135 81	198	5,001 62	335 60	58 50	.....	4 96	.....	336 00	151 33	38 00
Nappan-Station	408 64	294	3,802 44	23 59	75	1,117 29	96 30	12 51	.....	1 37	.....	170 00	5 00	19 00
New-Aberdeen	1,617 13	3,979	78,280 41	682 28	298	5,187 81	108 80	162 14	46 04	2 63	0 21	718 00	.....	100 00
New-Campbellton	131 63	117	867 75	6 00	18	325 18	22 19	4 86	.....	0 52	.....	108 00	12 00	13 00
New-Germany	561 87	677	12,192 61	57 79	307	6,688 69	109 80	30 15	.....	3 68	.....	276 00	100 00	31 00
New-Glasgow	17,829 07	8,190	95,481 93	602 57	5,047	69,568 34	6,093 24	383 96	15 80	47 39	0 56	*b*4,802 00	240 00	.....
Newport	740 37	748	10,901 07	57 46	328	4,821 26	355 80	33 20	0 47	3 84	.....	401 00	380 00	44 00
Newport-Landing	291 24	351	6,228 81	30 46	145	2,311 28	68 63	15 49	.....	4 36	.....	140 00	.....	13 00
New-Ross	510 33	988	12,140 26	68 13	157	3,679 16	102 35	41 09	.....	3 17	.....	303 00	24 00	31 00
New-Waterford	3,535 60	6,134	110,697 06	824 59	337	4,977 70	284 70	248 73	8 32	3 83	.....	*a*1,545 00	.....	*a*225 00
Nictaux-Falls	353 10	660	6,443 68	39 37	108	1,400 39	125 40	27 48	.....	1 69	.....	180 00	8 00	19 00
Noël	371 13	674	14,272 94	64 20	208	5,477 04	166 17	29 04	.....	3 04	.....	175 00	9 00	19 00
North-Brookfield	181 12	444	9,013 52	40 57	139	2,296 06	97 14	19 15	.....	1 72	.....	128 00	.....	13 00
North-Lochaber	573 09	77	1,429 93	7 15	27	374 78	70 00	3 35	.....	1 22	.....	239 00	14 00	25 00
Northport	256 38	530	8,045 75	40 58	135	2,482 95	204 11	22 55	.....	1 70	.....	141 00	4 00	13 00
North-Sydney	8,440 88	5,897	64,093 60	402 49	2,678	43,427 67	2,157 49	262 66	3 82	10 30	.....	*b*2,869 00	236 00	.....
Old-Barns	246 06	325	4,662 92	26 13	68	997 32	67 60	13 68	.....	0 68	.....	143 00	18 00	13 00
Old-Bridegport	1,201 86	2,419	59,948 69	533 68	185	3,218 59	93 35	98 61	41 17	4 93	.....	572 50	4 00	62 50
Oldham	133 38	132	1,021 17	7 12	46	1,672 20	26 30	5 74	.....	0 66	.....	102 00	.....	6 00
Orangedale	352 61	461	7,765 83	38 05	181	2,665 47	204 29	20 25	.....	2 46	.....	171 00	20 00	19 00
Oxford	3,086 88	1,866	23,610 66	131 72	1,945	33,773 94	1,581 29	94 07	3 48	13 04	.....	1,134 00	34 00	150 00
Paradise	540 47	676	7,004 04	42 06	167	2,681 14	149 35	28 71	.....	4 05	.....	272 00	27 65	31 00
Parrsboro	3,492 41	2,833	25,202 28	164 43	1,568	24,097 04	1,532 78	129 00	17 58	6 86	.....	1,212 00	80 00	175 00
Petite-Riviere-Bridge	384 08	614	6,928 52	39 93	157	2,736 94	86 85	26 13	.....	1 80	.....	213 00	8 00	25 00
Pictou	8,412 66	4,577	58,026 58	334 47	3,652	67,464 88	3,357 21	219 60	13 87	40 03	6 75	*b*2,841 00	224 00	.....
Pictou-Landing	137 97	115	2,339 87	11 73	46	588 43	124 98	5 06	.....	1 88	.....	78 00	.....	6 00
Plympton	298 57	677	8,056 65	48 00	107	1,896 98	54 22	28 15	.....	1 34	.....	154 00	.....	19 00
Point-Tupper	472 79	560	7,284 83	39 76	95	1,592 55	138 45	23 35	.....	3 91	.....	205 00	20 00	25 00
Port-Greville	516 10	994	10,470 81	63 14	341	5,601 42	242 55	43 17	.....	3 62	.....	281 50	60 00	25 00
Port-Hastings	682 67	460	12,427 48	54 07	300	6,752 76	176 08	21 40	.....	11 37	.....	354 00	22 00	44 00
Port-Hawkesbury	1,690 66	1,809	21,278 82	126 39	571	10,353 29	796 74	78 07	0 38	7 09	.....	668 00	12 00	75 00
Port-Hood	1,140 50	1,740	19,614 23	116 04	891	18,026 71	752 75	78 51	.....	4 54	.....	623 00	15 00	75 00

Port-Hood-Mines	188	75	227	3,179	25	17	03	87	1,380	41	138	92	9	95		0	69		162	50		16	00
Port-Howe	96	84	217	2,806	48	16	22	61	819	24	126	54	9	29		0	61		63	00		6	00
Port-la-Tour	215	13	303	6,580	60	28	19	125	3,043	05	34	50	13	37		2	96		93	00		6	00
Port-Lorne	273	49	155	3,416	80	14	96	133	2,152	06	215	53	7	53		2	05		136	00		13	00
Port-Maitland	711	64	947	12,768	23	68	39	428	8,606	15	218	53	42	16		3	56	4 55	381	00		44	00
Port-Medway	477	90	562	4,878	36	32	46	160	3,355	83	48	50	24	08		1	16		211	00		25	00
Port-Morien	1,085	08	1,093	11,774	58	72	93	187	2,364	53	127	36	45	59	9 22	2	76		527	00	24 00	50	00
Port-Wade	132	64	329	3,203	75	19	66	113	1,681	31	65	60	14	29		0	58		80	00		6	00
Port-Williams	712	77	1,148	11,947	97	72	60	383	6,271	19	302	98	49	75		2	58		343	00	25 00	38	00
Prospect	125	66	38	921	50	4	38	11	193	00	75	10	1	63	0 72	5	26		63	00		6	00
Pubnico-Head	456	52	755	9,654	16	52	09	602	11,616	84	148	00	36	22		2	19		253	00	5 00	25	00
Pugwash	1,505	07	2,302	34,471	27	183	97	791	12,615	13	800	31	99	99	5 00	9	13		764	50	94 00	100	00
Pugwash-Junction	154	85	203	3,015	40	15	87	170	3,238	44	174	15	9	82		1	40		90	00	48 00	9	50
Reserve-Mines	692	06	1,459	16,431	76	124	64	182	1,975	82	78	06	60	18	10 25	2	17		365	00		41	00
Rivière-Bourgoise	194	92	227	5,920	64	26	06	457	16,469	08	182	45	13	65		4	08		88	00		6	00
*c*Riv.-Dennis-Station	203	36	17	180	88	1	15	1	50	00	26	47	0	69		0	45		115	00	54 83	6	00
Rivière-Hébert (West-Side)	1,230	58	1,747	15,422	44	104	83	478	10,028	52	350	62	74	66		3	23		538	00	75 00	50	00
River-John	851	41	1,495	22,304	07	116	88	599	9,847	64	436	37	65	79	0 91	6	22	5 94	412	00	50 00	50	00
Riverport	360	51	693	11,747	45	56	14	95	2,176	38	45	45	28	67		0	93		178	00		19	00
Rose-Bay	203	25	558	8,654	28	47	24	48	837	67	10	25	22	80		1	49		82	00		6	00
*d*Roseway	98	39	123	2,484	20	11	63	5	34	48	32	84	4	97		2	04		76	00		6	00
Round-Hill	390	03	597	4,912	60	33	34	206	2,696	00	221	11	25	94		1	07		201	00		22	00
St-André	181	01	232	2,887	33	17	11	79	1,587	77	125	85	10	07		1	92		90	00	27 00	6	00
Ste-Croix	332	31	188	2,787	00	14	91	74	1,230	36	52	80	8	26		2	80		186	00		19	00
St-Peters	1,352	55	1,256	13,322	19	79	48	463	9,814	65	455	76	54	87		5	36		630	00	142 00	75	00
Salmon-River	186	94	348	6 792	51	32	67	328	6,091	37	48	84	17	20		1	56		114	00		13	00
Sandy-Cove	373	42	825	11,826	88	61	81	139	2,175	33	89	06	34	39		2	14		207	00	78 00	19	00
Sandy-Point	325	53	281	4,053	93	21	06	81	2,074	95	32	10	12	05		4	67		160	00		19	00
Saulnierville	253	88	292	5 725	91	25	57	307	4,071	93	98	43	14	75		1	49		123	00	15 00	13	00
Scotch-Village	228	54	331	5,488	41	28	09	109	1,181	41	128	59	14	33		2	07		110	00	18 00	13	00
Scotsburn-Station	588	98	585	7 658	89	41	78	185	3,592	50	163	08	25	25		1	88		280	00	90 00	31	00
Shag-Harbour	231	76	598	9,743	72	49	18	86	1,621	40	30	44	24	78		4	65		104	00		13	00
Sheet-Harbour	595	83	674	14,209	62	68	74	280	5,607	86	485	81	29	76	0 39	16	54		367	00	256 00	28	00
Shelburne	2,359	35	3,384	37,435	24	221	54	981	17,451	99	919	44	145	17		8	41	12 59	*b*1,054	50	78 00		
Sherbrooke	1,084	67	1,403	16,847	95	94	66	517	11,158	69	623	85	61	29		6	87		621	00	*e*290 50	50	00
Ship-Harbour	179	59	173	2,609	69	13	57	5	111	50	97	55	6	97		2	33		116	00		13	00
Shubénacadie	1,758	67	2,248	23,034	59	139	60	801	14,401	58	669	49	97	93	0 30	4	21		798	00	178 75	100	00
Somerset	304	65	424	4,983	95	27	88	53	654	36	50	30	17	49		1	58		133	00		13	00
Sonora	224	50	157	1,931	27	11	35	144	3,710	41	49	24	7	72		3	71		110	00		13	00
Southampton	294	28	445	6,768	94	35	31	108	1,375	86	97	71	18	88		3	59		153	00		19	00
South-Farmington	356	58	574	13,125	67	55	48	125	1,168	10	286	22	24	21		1	42	20 88	185	00	94 00	19	00
South-Gut, Ste-Anne	124	25	77	929	80	5	20	50	939	85	34	85	3	58		0	69		80	50		6	00
South-Maitland	365	72	334	3,616	93	21	84	153	2,407	74	76	40	14	89		4	73		173	00		19	00
South-Ohio	332	49	411	6,773	27	34	39	132	2,924	23	85	36	17	76		0	53		159	00	40 00	19	00
Springfield	439	89	1,040	14,252	40	76	78	429	4,568	28	210	53	45	89		2	32		255	00	60 00	28	00
Springhill	5,522	92	8,101	82,078	29	553	49	1,759	25,843	57	1,085	78	335	75	32 71	14	49		*b*1,927	00	11 00		
Springhill-Junction	295	10	156	1,566	45	9	75	20	107	08	11	20	6	44		0	99		165	00		19	00

a $325 d'arrérages d'appointements et $50 d'arrérages de loyer. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Comptable, du 1er mars 1913. *d* Comptable, du 1er mai 1912. *e* Y compris $2.50 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rente viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spry-Bay	121 46	197	4,488 21	20 16	85	2,186 37	106 35	8 73	.....	4 20	.....	135 00	7 00	9 50
Stellarton	4,702 16	5,709	66,378 92	453 89	1,201	20,628 61	1,503 41	240 37	22 39	9 63	.....	1,540 00	.....	225 00
Strathlorne	134 71	111	2,315 07	11 43	50	847 93	103 15	4 94	.....	2 17	.....	74 00	10 00	6 00
Sunnybrae	288 46	296	5,244 27	25 20	111	1,478 30	101 29	12 95	.....	3 80	.....	165 00	32 00	19 00
Surette-Islands	101 57	120	2,059 41	10 45	153	4,041 79	11 25	6 33	.....	3 53	.....	45 00	4 00	.....
Sydney	*30,558 13													
Divisé comme suit :														
Bureau principal	29,447 13	18,283	352 984 77	2,797 86	6,657	102,891 29	5,339 04	.....	.....	.....	.....	7,855 04	.....	.....
Ashley	1,111 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150 00	.....	.....
Sydney-Mines	5,274 09	8,986	115,909 04	925 05	780	12,571 06	544 03	367 24	50 20	7 21	.....	c1,846 50	.....	.....
aTancook-Island	154 27	97	2,116 35	9 86	16	1,510 80	46 69	4 04	.....	4 44	.....	83 00	.....	6 00
Tangier	382 38	753	12,564 24	61 10	88	1,775 58	85 95	31 00	.....	1 35	.....	254 00	78 00	25 00
Patamagouche	1,007 23	1,575	19,421 93	109 83	1,152	18,353 98	1,407 13	74 52	7 46	5 81	0 46	525 00	114 66	50 00
Thompson's-Station	243 32	243	3,520 09	18 18	75	1,098 26	125 75	10 47	.....	1 88	.....	132 00	54 00	13 00
Thorburn	485 40	924	9,551 43	61 80	152	1,803 86	81 99	38 48	1 99	3 83	.....	273 00	.....	31 00
Tidnish	163 90	152	3,563 07	16 42	62	811 36	62 05	6 70	.....	5 35	.....	76 00	.....	6 00
Tiverton	334 64	1,458	23,310 65	120 56	85	1,752 29	49 62	59 17	2 20	5 22	.....	d156 00	.....	13 00
Torbrook-Mines	273 91	260	4,079 70	20 85	59	793 87	377 18	10 99	.....	3 55	.....	156 50	.....	16 00
Tracadie	247 08	449	7,859 38	38 75	263	3,935 79	98 89	20 59	.....	0 92	.....	110 00	7 20	13 00
Trenton	2,328 99	2,007	19,479 78	126 85	214	2,950 68	213 95	82 42	.....	3 29	.....	784 00	4 00	100 00
Truro	23,654 00	8,612	88,771 97	567 99	8,628	120,436 78	9,629 37	83 60	2 72	7 26	.....	5,742 69	30 00	.....
Tusket	468 28	906	17,649 64	84 37	796	22,044 37	148 19	44 20	.....	2 18	.....	327 00	e52 66	28 00
Upper-Kennetcook	229 00	189	3,583 16	18 27	55	1,027 79	142 45	8 11	.....	4 48	.....	114 00	1 82	13 00
Upper-Musquodoboit	376 51	607	10,250 54	50 25	238	5,874 03	185 92	26 66	.....	2 81	.....	164 00	55 00	19 00
Upper-Port-La-Tour	202 51	295	5,244 79	25 19	124	2,368 47	143 30	13 04	.....	3 80	.....	100 00	.....	6 00
Upper-Stewiacke	691 52	528	11,188 74	50 69	289	6,708 03	243 14	24 01	12 68	2 36	.....	356 00	74 00	44 00
Wallace	913 85	1,613	27,038 52	133 15	618	11,056 39	520 87	64 70	10 71	7 28	0 22	433 00	16 00	50 00
Walton	462 34	870	7,485 25	48 72	127	3,290 59	115 46	36 07	.....	3 74	.....	252 00	34 00	25 00
Waterville	790 74	1,286	11,273 53	74 20	356	6,121 63	204 09	55 00	0 72	2 48	.....	476 00	48 00	50 00
Waverley	223 97	207	2,326 69	13 85	72	1,250 65	156 30	9 00	.....	1 80	.....	129 50	.....	13 00
Wedgeport	272 00	571	10,466 51	51 20	126	3,347 00	45 15	24 10	.....	0 71	.....	161 00	.....	13 00
Wentworth-Centre	112 10	243	3,587 08	18 94	130	2,350 50	171 00	11 02	.....	0 86	.....	63 00	.....	6 00
West-Arichat	316 17	630	8,652 64	46 57	548	14,087 04	99 60	30 68	.....	1 77	.....	f164 00	10 00	19 00

West-Bay	306 55	450	5,223 16	29 54	134	2,933 90	184 27	19 34	.....	4 32	.....	166 00	138 00	19 00
*a*West-Branch, River-John	164 91	332	4,676 97	24 25	32	757 14	96 98	13 60	.....	1 47	.....	124 00	4 00	13 00
Westchester-Station	507 93	1,411	21,430 93	108 95	259	3,066 77	261 26	59 03	.....	3 24	.....	251 00	11 33	31 00
West-Gore	234 85	544	7,440 69	39 23	148	3,703 86	118 00	23 24	.....	1 79	.....	127 00	.....	13 00
*b*West-La-Have	270 13	133	3,002 54	14 01	34	840 32	23 30	5 66	.....	1 83	.....	103 50	8 00	9 50
Westport	723 33	1,177	17,519 03	90 39	312	4,526 50	71 78	50 20	11 83	5 88	1 95	*g*387 00	.....	44 00
West-Pubnico	340 77	359	9,198 16	39 59	191	3,208 02	144 40	16 27	.....	4 18	.....	168 00	.....	19 00
*b*West-River-Station	259 57	62	782 38	4 40	9	282 81	24 70	2 57	.....	1 05	.....	107 00	40 00	13 00
Westville	4,369 55	6,121	53,109 07	372 85	1,259	18,603 03	1,023 91	257 43	5 23	3 55	.....	*c*1,539 00	30 00	.....
Weymouth	1,959 13	1,807	22,567 16	130 93	987	16,645 46	841 04	82 15	8 70	3 60	.....	742 00	98 00	100 00
Weymouth-North	499 14	412	5,543 69	30 24	122	1,548 42	33 00	17 70	.....	4 61	.....	302 50	.....	34 50
Whitehead	187 75	620	10,475 82	50 84	75	1,215 07	80 65	25 55	.....	3 17	.....	93 00	48 00	6 00
Whitney-Pier	2,903 22	6,476	96,084 90	618 13	431	7,519 68	148 08	263 35	8 88	4 56	11 60	*i*1,095 00	.....	*i*175 00
Whycocomagh	622 85	586	7,036 33	41 14	401	8,029 82	251 85	27 45	.....	3 31	.....	336 00	123 40	31 00
Williamsdale-East	168 20	497	5,713 89	31 85	123	2,648 05	157 10	21 11	.....	0 93	.....	94 50	.....	9 50
Wilmot	173 51	117	1,453 59	8 40	81	1,249 88	18 06	5 49	.....	1 54	.....	*h*124 00	.....	13 00
Windsor	8,985 50	6,590	71,765 49	436 24	3,583	56,198 47	3,093 26	299 43	19 74	17 02	11 10	*c*2,780 00	125 00	.....
Wolfville	6,122 71	4,803	50,855 40	322 97	2,858	55,167 66	2,658 23	220 70	0 57	13 86	.....	*c*1,970 00	12 00	300 00
Yarmouth	15,746 78	7,110	83,041 19	489 15	8,971	138,610 59	8,455 37	374 11	32 88	21 08	52 34	4,646 00	446 00	.....
Yarmouth-North	1,199 38	1,203	15,540 60	84 42	200	3,605 15	54 26	50 12	.....	2 20	.....	643 00	.....	75 00
Bureaux de poste non-comptables	97,869 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75,572 67	2,022 15	2,126 08
	620,639 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste opposés sur bons de poste	550 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	620,089 14	416,417	5,370,698 00	33,420 47	221,706	3,501,067 24	210,857 15	16,122 35	740 74	2,471 70	220 91	217,961 45	14,094 83	10,893 08

a Comptable, du 1er mai 1912. *b* Comptable, du 3 septembre 1912. *c* Y compris commission sur loyers de boîtes. *d* Y compris $12 pour service de nuit durant l'été 1912. *e* Y compris 66 cents d'arrérages. *f* Y compris $10 pour service de nuit durant l'hiver 1912-13. *g* Y compris $20 pour service de nuit durant l'été 1912. *h* Y compris $6 pour service de nuit durant l'été 1912. *i* Y compris $43 d'arrérages sur appointements, et $25 d'arrérages sur locations.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Numbre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Adamsville	196 50	471	5,178 81	30 93	69	764 82	232 42	19 53	.....	3 06	.....	130 00	*a*7 85	13 00
Albert	617 62	1,309	17,733 52	98 27	198	2,966 10	271 55	54 34	1 83	3 44	.....	*b*365 25	48 00	34 50
Alma	448 77	909	13,002 93	69 30	77	1,417 80	172 57	37 13	.....	4 05	.....	225 00	4 00	19 00
Anagance	178 19	491	5,788 33	32 93	95	1,227 81	84 63	20 59	.....	0 81	.....	84 00	30 00	6 00
Andover	581 25	807	10,494 84	63 58	271	2,661 72	406 40	34 99	6 42	4 58	2 29	345 00	8 00	41 00
Apohaqui	565 37	613	8,471 25	44 10	242	2,787 57	239 74	26 94	.....	1 03	.....	259 50	110 00	28 00
Baie-Verte	316 98	497	5,786 44	33 20	115	1,684 18	218 57	21 03	.....	2 51	.....	152 00	3 00	19 00
Baker-Brook	198 52	154	3,444 05	15 66	20	392 73	123 05	6 36	.....	3 41	.....	112 50	.....	9 50
Bass-River	231 73	265	4,888 04	24 17	203	3,228 43	247 77	12 96	.....	3 28	.....	159 00	74 00	13 00
Bath	1,102 61	1,526	25,106 26	134 38	272	5,295 36	432 79	63 76	15 98	2 27	0 73	500 00	38 00	50 00
Bathurst	4,419 29	1,887	31,554 79	161 49	1,385	24,000 97	2,197 55	89 33	25 92	28 78	.....	*d*1,633 00	546 66	.....
Bathurst-Village	1,286 08	1,436	17,542 22	105 65	288	3,521 54	333 23	60 32	1 37	10 78	1 03	545 00	24 00	50 00
Bayfield	351 49	1,022	13,364 04	76 05	145	2,796 93	140 69	42 33	3 47	2 91	.....	*c*211 00	.....	19 00
Beaver-Harbour	302 99	909	12,383 75	66 59	292	18,970 01	29 96	39 28	.....	2 00	.....	123 00	.....	13 00
Benton	516 68	645	6,807 74	41 98	167	2,055 64	111 88	27 47	.....	3 15	.....	193 00	3 00	19 00
Blackville	718 21	582	11,561 24	58 23	188	3,775 47	549 22	25 16	1 06	14 07	.....	380 00	12 00	38 00
Bloomfield	68 38	159	3,084 65	15 17	56	513 57	14 24	6 92	.....	0 17	0 39	35 00	.....	.....
Bloomfield-Station	288 91	397	5,788 44	30 56	127	1,636 48	59 41	17 15	.....	2 96	.....	135 00	5 00	13 00
Boiestown	890 65	337	8,839 27	38 85	82	1,748 57	183 93	14 30	.....	14 35	.....	480 00	33 00	50 00
Bristol	513 80	682	8,232 05	48 02	150	2,443 57	460 78	28 78	12 31	6 98	.....	250 00	68 00	25 00
Buctouche	1,079 16	2,126	36,694 07	177 44	661	14,125 60	709 45	91 65	2 94	2 34	.....	506 00	150 00	50 00
Burtt's-Corner	349 80	607	10,796 44	52 86	71	979 53	92 22	24 99	0 85	3 31	1 00	141 00	5 25	13 00
Butternut-Ridge	610 47	832	11,053 39	59 17	186	3,443 81	196 10	35 14	.....	3 13	.....	264 00	34 00	31 00
Campbellton	9,173 70	7,211	83,727 68	491 42	2,191	34,207 56	6,104 02	310 35	.....	19 54	.....	*d*3,052 50	48 00	.....
Campo-Bello	507 59	339	9,769 64	41 61	107	2,479 10	121 55	14 63	.....	7 80	.....	278 00	.....	31 00
Canterbury-Station	683 21	1,499	19,884 55	108 59	221	3,125 54	119 43	62 17	15 58	1 39	.....	360 50	50 00	41 00
Cape-Bald	211 66	910	15,794 00	76 57	225	2,527 23	355 97	38 65	.....	2 19	.....	111 00	10 00	13 00

Caraquet	1,241 87	1,537	18,924 09	109 92	832	14,024 42	968 52	69 80	0 77	5 06	3 17	561 00	102 00	75 00
Central-Blissville	192 55	108	1,736 15	9 61	27	569 88	60 65	4 59	.....	1 60	.....	105 00	.....	13 00
Centreville	912 18	1,221	24,364 33	119 64	360	5,069 35	638 60	52 44	20 72	14 69	.....	435 00	46 00	50 00
Chatham	7,638 50	5,402	63,356 10	376 24	2,197	36,283 86	4,037 14	238 05	15 38	35 44	.....	*d*2,674 00	395 75	.....
Chipman	1,156 43	1,179	14,205 29	82 10	314	5,966 61	402 68	49 84	0 44	6 65	.....	565 00	50 00	62 50
Clair	248 38	333	5,901 41	29 31	74	958 53	100 75	14 06	.....	2 24	.....	127 50	.....	13 00
Clifton	140 27	296	4,542 93	23 73	107	1,337 95	127 75	12 91	.....	0 82	.....	64 00	30 00	6 00
Cocagne	236 68	486	6,351 74	35 33	142	1,251 45	148 46	20 86	.....	1 33	.....	119 00	15 00	13 00
Cody's	368 25	496	6,967 32	37 10	101	1,715 91	251 67	20 85	.....	4 49	.....	168 00	170 75	19 00
Coldstream	499 96	62	1,286 58	6 59	57	904 23	76 33	3 05	.....	4 40	.....	261 00	28 00	31 00
Collina	139 20	323	4,819 91	23 29	64	1,809 90	13 44	13 56	.....	.....	.....	72 00	.....	6 00
Corn-Hill	146 93	243	3,724 82	19 76	26	237 38	21 99	9 98	.....	2 75	.....	69 00	4 00	6 00
Cross-Creek	346 49	336	5,953 42	28 71	93	2,582 63	108 70	14 37	.....	2 05	.....	*e*280 00	26 00	19 00
Dalhousie	3,434 46	2,266	26,342 07	153 95	488	8,680 24	868 29	95 52	9 98	13 58	3 45	*d*1,194 50	10 00	.....
Debec	580 82	462	6,951 34	36 11	173	2,162 44	176 33	20 21	.....	2 64	1 34	265 00	40 00	31 00
Doaktown	822 09	502	9,304 60	46 08	149	4,018 97	431 17	21 73	.....	9 82	.....	488 00	.....	50 00
Dorchester	2,017 04	2,006	21,353 33	130 91	957	16,487 72	1,260 48	89 81	6 64	9 07	.....	850 00	22 00	125 00
Douglastown	378 75	725	6,432 13	42 32	90	1,128 55	107 71	29 90	.....	3 00	.....	184 00	.....	19 00
Durham-Bridge	118 40	166	2,337 52	12 72	25	194 44	95 70	6 89	.....	2 22	.....	70 00	5 00	6 00
East-Florenceville	1,678 77	1,078	16,647 27	86 98	483	10,763 65	1,279 40	47 95	5 51	5 70	.....	708 00	3 00	100 00
Edmundston	2,689 30	2,727	43,657 68	283 31	880	13,618 31	1,088 01	117 88	.....	6 78	.....	991 00	20 00	125 00
Eel-River-Crossing	338 74	719	10,217 73	55 37	83	1,784 05	119 80	29 59	.....	2 63	.....	164 00	42 00	19 00
Elgin	528 40	1,084	20,932 71	98 71	288	4,935 59	369 34	46 24	3 86	7 31	0 26	289 00	42 00	31 00
Elm-Tree	277 99	792	10,390 15	56 14	156	2,802 93	224 59	33 24	.....	1 45	.....	157 00	16 00	19 00
Fairville	2,942 00	1,294	13,425 88	81 01	477	9,296 61	287 60	56 53	.....	0 81	0 35	824 00	.....	114 58
Florenceville	518 83	828	10,564 01	58 43	214	3,076 44	249 33	35 26	.....	4 62	.....	267 00	33 50	31 00
Frédéricton	24,732 84	4,729	90,920 05	637 90	7,910	128,031 97	16,461 74	.....	.....	.....	.....	*f*	.....	.....
Fredericton-Junction	507 95	322	3,443 15	21 09	67	1,053 35	68 02	13 55	.....	3 81	.....	251 00	.....	31 00
Gagetown	641 75	1,050	15,545 31	88 91	296	5,562 00	355 81	44 96	4 26	3 92	.....	307 00	28 00	38 00
Gibson	948 54	785	11,313 62	60 35	173	1,720 06	185 39	33 13	.....	3 05	.....	372 00	.....	44 00
Glassville	471 94	543	13,472 62	61 53	129	2,709 70	200 89	23 01	.....	7 09	2 76	245 00	95 00	25 00
Grande-Anse	406 28	514	8,919 37	43 99	268	4,450 10	440 24	23 24	.....	3 82	0 11	200 00	20 00	19 00
Grand-Falls	2,478 16	3,557	50,637 47	282 18	408	7,627 12	546 56	146 36	3 27	4 49	0 68	1,005 00	98 00	75 00
Grand-Harbour	443 64	300	5,317 82	25 91	44	725 73	114 96	12 44	.....	2 86	.....	229 00	14 00	19 00
*g*Grandview	111 59	11	85 87	60	.....	.....	0 25	0 44	.....	0 56	.....	59 00	.....	6 00
Great-Shemogue	153 86	308	5,416 30	25 78	107	1,544 67	157 47	13 39	.....	1 40	.....	70 00	.....	6 00
Hampstead	183 13	455	9,143 87	52 54	74	1,653 01	156 34	18 94	.....	0 82	.....	106 00	8 00	13 00
Hampton	653 78	1,004	10,431 79	64 05	608	7,736 58	357 26	46 24	2 82	1 27	.....	336 00	15 00	38 00
Harcourt	820 24	1,597	22,410 15	121 28	461	7,617 80	531 97	68 49	1 11	4 84	.....	420 00	30 00	50 00
Hartland	2,234 65	1,983	27,310 02	150 59	677	10,075 07	1,797 34	86 09	39 76	9 92	5 31	778 00	44 00	16 66
Harvey	152 20	426	5,372 24	30 45	139	1,625 93	82 40	18 43	.....	1 74	.....	76 00	.....	6 00
Harvey-Station	550 92	394	9,139 73	41 39	311	4,354 66	106 70	18 87	.....	5 24	.....	232 00	70 00	25 00
Hawkshaw	142 79	318	5,832 23	31 03	45	440 24	101 99	13 17	.....	3 16	6 78	66 00	.....	6 00
Hillsborough	1,598 55	1,810	19,986 45	115 67	661	9,177 76	720 54	79 01	7 05	5 08	.....	610 00	40 00	50 00
Hopewell-Cape	457 59	577	7,428 93	41 62	335	4,260 61	293 36	26 43	.....	6 86	.....	271 00	.....	31 00
Hopewell-Hill	271 57	625	4,623 65	33 09	135	2,183 47	68 27	26 35	.....	2 45	.....	140 00	12 00	13 00
Hoyt-Station	224 77	231	3,432 45	18 52	96	1,240 17	102 24	10 20	.....	1 46	.....	121 00	20 00	13 00

*a*Y compris 50c. d'arrérages. *b*Y compris $68.75 pour service de nuit, dont $8.75 d'arrérages. *c*Y compris $20 pour service de nuit. *d*Y compris commission sur loyer des boîtes. *e*Y compris $70 pour service de nuit, du 1er avril 1909 au 31 mars 1911. *f*Appointements, etc., contenus dans le rapport de l'Auditeur général. *g*Comptable, du 1er février 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux non-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre du mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Inkerman	222 00	656	7,413 40	42 13	23	432 80	26 55	26 47	.....	0 58	.....	76 00	15 00	6 00
Jacksonville	373 60	363	6,133 72	30 82	67	1,079 16	77 01	15 19	.....	1 86	.....	181 00	.....	19 00
Jacquet-River	802 95	434	6,901 47	37 49	164	2,633 10	381 14	19 00	.....	6 42	.....	475 00	48 00	50 00
Jemsig	128 88	304	2,487 89	16 78	58	1,276 58	26 03	12 74	.....	0 22	.....	84 00	.....	6 00
Kilburn	281 03	132	3,010 29	24 17	48	996 71	190 38	5 76	.....	3 64	0 10	198 00	42 00	22 00
Kingsclear	164 12	232	4,240 78	21 21	34	403 58	26 41	9 62	.....	1 45	.....	52 00	6 00	6 00
Kingston-Kings	177 26	242	3,963 92	20 28	68	851 46	52 01	10 36	0 36	2 54	.....	82 00	8 00	6 00
Kouchibouguac	224 30	299	6,533 81	28 78	68	990 85	96 70	12 64	.....	1 54	.....	135 50	18 00	13 00
Lake Baker	179 68	410	9,824 67	47 60	17	202 90	57 65	16 57	.....	2 01	.....	70 00	.....	6 00
Lameque	271 18	702	7,830 10	45 08	29	832 22	87 91	28 37	.....	5 24	0 20	142 00	56 00	16 00
Lepreaux	171 33	482	5,228 54	31 30	22	288 74	11 40	19 50	.....	0 38	.....	101 00	56 00	13 00
Loggieville	1,220 54	1,145	12,928 05	74 88	204	3,205 73	439 60	47 84	.....	5 53	.....	553 00	.....	50 00
Lord's-Cove	233 07	1,319	21,301 59	106 21	83	1,269 33	65 06	53 59	.....	2 91	.....	123 00	.....	13 00
*a*Lower-Hainesville	77 22	18	302 35	1 64	.....	.....	6 10	0 72	.....	0 39	.....	35 00	3 00	.....
McAdam-Junction	1,780 27	1,303	19,139 05	119 23	1,680	4,803 88	172 80	68 92	24 66	0 97	4 35	680 00	18 00	75 00
Mace's-Bay	131 93	300	4,246 80	23 77	26	298 84	34 46	12 26	.....	1 21	.....	75 00	.....	6 00
Marysville	1,206 44	926	8,323 38	54 03	361	4,661 32	299 39	40 65	.....	1 66	.....	*b*671 50	.....	.....
Maugerville	167 35	276	4,213 96	22 38	54	967 02	41 00	11 58	.....	2 22	.....	74 00	28 00	6 00
Meductic	253 26	272	6,202 28	32 60	84	1,438 73	110 40	11 72	.....	2 31	.....	90 00	.....	6 00
Melrose	196 53	361	6,144 65	31 35	62	1,258 24	115 35	15 06	.....	2 42	.....	93 00	.....	6 00
Memramcook	437 72	841	13,282 54	66 80	327	4,923 78	235 25	36 91	.....	1 22	.....	246 00	42 00	22 00
Middle-Sackville	933 30	288	4,444 72	24 55	112	1,044 48	389 50	12 64	.....	10 49	.....	470 00	.....	50 00
Millerton	835 89	891	9,546 92	68 09	183	2,756 34	383 13	37 47	.....	7 27	.....	411 00	2 25	50 00
Milltown	1,222 19	1,240	12,868 83	79 51	362	5,387 34	318 21	53 22	23 57	2 19	.....	561 00	.....	50 00
Millville	525 60	991	14,747 55	76 35	138	2,255 61	153 03	41 02	.....	2 97	0 66	284 00	*f*103 00	31 00
Minto	508 75	353	9,760 63	45 87	80	2,182 62	64 59	14 92	.....	12 15	.....	184 00	66 00	19 00
Moncton	33,239 78	6,045	83,448 79	507 99	13,966	199,157 57	16,540 90	.....	.....	.....	.....	6,505 51	.....	.....
Morehouse	55 08	23	854 19	3 30	2	17 36	53 67	73	.....	1 96	.....	40 50	.....	.....
Mount-Carmel	162 90	400	8,421 73	38 25	77	1,497 23	50 05	16 77	.....	1 43	.....	65 00	8 00	6 00
Narrows	167 90	584	10,856 36	52 00	148	2,728 41	148 00	24 84	.....	2 20	.....	84 50	12 00	6 00
Nashwaaksis	402 77	135	2,345 05	11 73	59	1,051 82	145 92	5 99	.....	3 21	1 03	142 00	.....	13 00
Néguac	141 09	131	5,410 53	20 72	17	250 59	32 40	5 41	.....	3 18	.....	70 00	4 00	6 00
Newcastle	6,076 23	4,251	38,630 60	259 95	1,563	31,194 69	6,363 86	185 67	2 18	6 07	.....	*b*2,042 00	516 82	.....

Newcastle-Creek	116 16		122	2,175 71	11 26	31	400 52	16 05	5 19			3 09		52 00	e10 00	6 00
New-Mills	275 40		289	3,388 96	21 29	50	642 66	142 90	28 06			4 21		143 00	26 00	13 00
North-Head	819 79		873	10,650 25	59 80	247	4,729 67	265 58	37 39	1 29		4 97		469 00	150 00	50 00
Norton	1,071 19		777	13,798 72	71 02	519	9,620 69	530 97	36 27			5 81		499 00	814 75	50 00
Oak-Point	175 73		171	4,210 51	19 50	112	1,439 74	129 07	6 68	3 34		2 94		78 00		6 00
Oromocto	620 53		661	9,791 17	51 99	175	2,698 92	138 25	28 19			3 24		316 00	72 00	31 00
Ossekeag	1,334 47		938	10,693 55	65 42	391	6,862 98	577 01	41 43			3 84	3 09	575 00	242 00	75 00
Penobsquis	457 82		613	9,342 30	48 62	240	7,954 96	132 05	26 92			2 70		220 00	20 00	25 00
Perth	2,393 27		1,168	20,233 54	117 96	415	5,907 78	1,023 53	50 87			14 37	0 26	899 00	192 00	125 00
Petitcodiac	1,570 93		1,210	17,406 58	93 07	916	12,944 82	1,231 88	57 56	2 04		13 81		648 00	290 00	75 00
Petit-Rocher	299 37		654	8,483 17	46 52	184	3,536 87	252 18	28 00			3 46	2 16	125 00		13 00
Pierston	26 08		73	903 74	5 80	5	69 44	0 50	2 97			0 49		35 00		
Pinder	400 90		599	17,403 00	84 59	21	424 68	24 65	24 17			1 21		200 00	24 00	25 00
Plaster-Rock	1,180 75		1,174	19,595 95	104 92	119	1,663 44	143 92	48 15	10 09		10 83	0 10	601 00	86 00	75 00
d Pointe-de-Bute	140 07		186	8,408 60	30 77	24	301 46	139 50	4 77			2 77		140 00		13 00
Port Elgin	1,487 25		1,236	14,403 08	85 19	652	11,626 55	568 72	55 96			10 61		626 00	54 00	75 00
c Prime	63 40		205	4,228 85	19 61	4	86 11	26 25	8 24			1 27		43 00		
Quarryville	168 65		167	5,840 49	23 34	75	1,062 56	130 28	7 43			5 61		111 00	16 00	9 50
Red-Bank	355 46		405	7,747 31	35 71	55	674 60	36 00	16 75			4 75		188 00	28 00	19 00
Rexton	1,528 37		1,444	25,197 44	123 77	867	17,312 19	1,709 29	66 43	9 04		8 97		780 00	96 00	100 00
a Richard's-Station	278 94		37	390 56	2 47			1 25	1 48			0 38		146 25		15 83
Richibucto	1,551 01		2,116	29,517 10	156 12	528	7,980 01	906 93	89 92	4 99		6 94	2 33	b715 00	145 00	
Richmond-Corner	84 26		92	2,379 89	10 10	22	212 12	5 00	3 90			1 65		43 00	8 00	
g Riley-Brook	143 39		74	1,402 45	6 90	5	221 40	34 10	3 01			0 81		75 00		6 00
Riverbank	102 95		302	2,885 13	18 27	8	103 28	6 00	12 16			0 30		53 00		6 00
River-Charlo	331 84		135	2,796 87	13 70	51	553 57	63 55	5 91			5 89		149 00		13 00
River-de-Chute	107 16		95	2,891 09	12 10	12	240 96	8 35	3 92			3 87	0 30	59 00	4 00	6 00
River-Louison	259 47		270	4,317 98	22 81	38	431 87	80 59	11 18			5 37		114 00	12 00	13 00
Riverside	560 25		451	4,134 88	26 95	197	4,115 63	246 60	20 01			3 22		316 50		34 50
Rockland	39 04		50	1,076 91	5 28	45	703 69	71 25	2 45			1 24		35 00		
Rogersville	768 62		2,226	33,924 17	179 18	599	7,939 37	456 43	95 03			4 45		424 00	28 00	44 00
Rothesay	1,091 14		881	7,859 52	57 74	242	4,003 31	309 66	37 66	1 86		2 84		507 00	132 00	50 00
St-Andrews	4,489 51		3,858	51,310 23	326 12	1,020	13,391 75	945 96	164 52	49 29		8 74		1,258 00	26 00	175 00
St-Anne-de-Madawaska	170 91		247	4,266 76	22 03	25	447 95	11 25	10 13			3 63	1 33	83 00		6 00
St-Anthony	252 49		398	7,411 53	34 44	89	1,502 38	108 95	16 81			2 44		205 50	12 00	22 00
St-Basil	338 80		876	12,915 29	66 60	130	2,384 07	139 62	36 34			3 71		180 00		19 00
St-Charles	109 11		209	5,046 33	23 05	54	937 28	138 98	8 90			2 60		37 00		
St-George	2,078 42		2,670	30,329 16	176 17	585	8,352 02	508 13	112 65	2 66		7 73		784 00	70 00	100 00
St-Jean	141,068 11	*														
*Divisé comme suit :																
Bureau principal	113,616 71		13,123	202,846 73	1,292 77	51,881	855,387 96	74,835 70				i 985 31		h		
Succursale n° 1	2,080 00		944	9,932 99	61 23	29	327 68	119 61	38 05			1 03		100 00		
Succursale n° 2	5,150 00		1,558	13,984 95	93 04	7	131 72	238 80	62 39			5 41		150 00		
Haymarket Square	2,007 00		1,550	13,829 87	95 91	110	1,482 33	198 57	63 10			2 22		100 00		
Indiantown	1,662 63		1,939	26,734 61	138 53	156	2,242 30	699 22	79 12	3 93		0 69		440 00		80 00
Marsh Bridge	390 00		290	2,999 05	19 94	7	89 09	49 45	11 67			1 82	0 50	125 00		
Milledgeville	133 50												19 58	69 00	11 00	6 00

a Comptable, du 1er février 1913. b Y compris commission sur location de boîtes. c Comptable, du 1er mai 1912. d Non-comptable, du 3 sept. 1912.
e Y compris $2 d'arrérages. f Y compris $1 d'arrérages. g Comptable, du 2 déc. 1912. h Appointements, etc., contenus dans le rapport de l'Auditeur général.
i Commission aux bureaux non-comptables.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. alloués aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sand-Point-Road	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 00	.....	.....
St-JeanNord	4,285 00	1,657	16,191 29	104 37	102	1,567 79	319 40	67 30	3 26	2 58	0 40	150 00	.....	.....
St-JeanOuest	3,440 27	2,174	26,181 63	175 96	675	10,646 30	1,024 54	93 71	3 53	10 07	.....	200 00	.....	.....
Rue Union	8,299 00	3,783	34,289 71	236 42	19	133 43	58 09	151 51	.....	3 35	.....	200 00	.....	.....
St-Joseph-Westmorel'd.	628 70	578	9,084 86	45 49	584	11,543 96	530 52	28 96	.....	3 64	.....	340 00	4 00	38 00
St-Leonard-Station	766 83	539	7,579 28	40 23	120	1,974 13	119 95	22 76	.....	2 64	1 62	382 00	4 00	44 00
St-Louis-de-Kent	293 88	1,113	21,804 47	104 10	180	2,871 91	239 95	46 32	.....	2 88	.....	155 00	26 00	16 00
St-Martin's	1,619 31	1,076	21,761 31	102 96	382	4,315 93	215 23	46 86	8 23	8 59	0 30	698 50	25 00	87 50
St-Mary's-Ferry	1,242 24	688	6,214 29	38 59	248	2,135 48	303 21	30 00	.....	1 08	.....	536 00	.....	62 50
St-Paul's	145 68	406	5,159 26	29 06	173	1,953 07	285 12	17 97	.....	0 53	.....	92 00	.....	6 00
St-Stephen	11,692 72	4,184	38,231 60	251 88	3,041	39,708 76	4,210 54	197 77	104 46	3 47	1 48	*f*3,595 00	556 00	.....
Sackville	8,114 21	2,928	31,134 13	198 96	3,127	50,162 96	3,647 60	143 39	14 17	18 46	.....	2,446 00	508 00	375 00
Salisbury	757 35	1,478	22,638 68	115 00	373	5,144 43	333 74	62 85	9 22	2 52	.....	390 00	50 00	47 00
Scotch-Town	60 21	189	3,784 42	17 06	22	359 10	41 07	7 78	.....	1 32	.....	35 00	.....	.....
Shediac	2,914 94	2,589	43,336 10	222 32	1,804	28,349 35	2,372 46	125 51	2 58	12 37	.....	1,046 00	420 00	150 00
Sheffield	152 83	455	8,651 07	40 52	84	2,226 84	142 20	19 04	.....	1 27	.....	59 00	.....	6 00
Shippigan	412 22	756	13,421 10	64 27	126	2,236 25	103 18	31 50	.....	1 91	0 85	234 00	118 00	22 00
*a*Shive's-Athol	281 11	331	3,866 21	23 87	1	6 40	24 00	13 25	.....	5 44	.....	157 00	.....	19 00
*b*Siegas	156 04	21	455 01	2 01	2	41 75	5 00	0 86	.....	0 43	.....	100 00	4 00	6 00
South-Nelson	1,155 38	435	6,628 23	33 50	95	1,135 05	86 85	18 35	.....	.....	.....	537 00	.....	50 00
Springfield	288 87	342	6,879 74	31 64	126	2,157 38	245 21	14 94	.....	0 86	.....	132 00	28 00	13 00
Stanley	943 40	1,439	23,194 90	118 72	323	5,295 01	510 39	60 79	2 42	10 99	.....	465 00	34 00	50 00
*c*Stonehaven	185 21	160	2,932 42	14 56	15	296 17	144 35	6 56	.....	2 78	.....	100 00	.....	6 00
Surrey	294 89	68	662 12	4 38	23	186 73	103 85	2 95	.....	2 23	.....	171 50	.....	16 00
Sussex	7,248 6	4,145	42,156 66	267 97	2,695	42,274 44	3,606 95	192 69	17 58	6 61	0 25	*f*2,342 00	192 00	.....
Tabucintac	324 49	192	4,562 78	21 27	58	1,203 31	85 15	8 26	.....	7 83	.....	146 00	4 00	13 00
Taymouth	303 53	260	3,944 70	19 94	54	722 31	132 51	10 94	.....	4 51	.....	147 50	4 00	16 00
Tracadie	715 65	1,317	24,511 45	115 59	455	9,679 41	620 89	57 23	4 83	3 22	2 52	358 00	40 00	38 00
Tracey-Station	271 26	425	6,190 85	33 93	78	1,103 37	36 20	17 78	.....	3 27	.....	157 00	8 00	19 00
Upham	175 42	190	3,660 93	17 92	28	452 19	51 54	7 88	.....	2 31	.....	94 00	5 00	6 00
Upper-Gagetown	340 16	580	10,282 38	52 72	78	2,072 59	48 10	23 98	.....	1 68	.....	124 00	.....	13 00
Upper-Pockmouche	235 95	415	5,204 40	28 43	46	569 27	195 26	17 06	.....	0 65	.....	123 00	8 00	13 00

Upper Woodstock	206 81	275	2,926 75	17 98	24	392 97	84 00	11 24	.....	1 23	0 39	97 00	8 00	6 00
Verret	44 19	113	2,672 51	11 71	13	194 57	49 80	4 65	.....	0 76	.....	35 00	.....	.....
Welsford	431 18	42	1,335 73	5 29	98	1,532 32	185 00	2 66	.....	3 82	.....	229 00	44 00	25 00
Westfield	239 48	221	2,442 68	14 52	67	931 73	90 03	9 51	.....	1 05	.....	116 00	232 00	13 00
*d*Wilson's-Beach	279 62	40	776 47	4 23	1	1 15	115 75	1 61	.....	3 26	.....	140 00	.....	13 00
Woodstock	10,033 33	4,133	81,233 87	510 94	3,404	53,642 00	5,505 47	199 36	144 55	21 01	0 12	*f*3,171 50	390 00	.....
Young's-Cove-Road	235 28	112	1,543 77	8 61	46	881 30	51 25	4 94	.....	0 93	.....	125 00	108 00	13 00
Zealand-Station	131 77	74	2,223 18	9 58	33	298 13	96 22	3 29	.....	1 80	.....	74 00	*e*4 50	6 00
Bureaux de poste non-comptables	71,933 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54,391 02	1,463 38	1,412 42
	440,729 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	390 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	440,338 46	190,460	2,697,473 08	15,393 55	129,856	2,076,110 33	191,191 68	7,239 00	663 43	1,813 71	73 57	131,015 03	10,815 46	6,727 99

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 1er fév. 1913. *c* Comptable, du 1er mai 1912. *d* Comptable, du 2 janv. 1913. *e* Y compris 50c. d'arrérages.
f Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste sur rente viag.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,955 87	2,023	31,942 19	160 44	607	14,377 75	564 16	86 99	2 29	8 80	.....	832 00	32 00	100 00
Bedeque	275 11	412	6,207 80	30 84	73	1,458 65	110 94	17 21	.....	1 64	.....	*c*164 00	12 00	16 00
Belfast	244 24	233	6,162 04	26 65	127	2,256 68	124 54	10 59	.....	3 96	.....	134 00	16 00	13 00
*a*Bonshaw	168 22	1	50 00	15	1	3 60	55	.....	.....	16	.....	79 00	8 00	6 00
Breadalbane	500 06	621	11,924 86	56 57	202	4,789 63	138 60	26 86	1 81	4 13	.....	*d*246 00	194 00	25 00
Bridgetown	243 05	534	7,321 94	39 25	204	3,768 04	218 69	23 40	.....	94	.....	119 00	8 00	13 00
Cape-Traverse	399 14	223	3,954 57	19 08	52	750 78	149 91	9 44	.....	3 18	.....	*e*265 00	48 00	19 00
Cardigan-Bridge	585 71	548	8,495 51	44 38	358	8,087 61	407 68	25 50	1 16	3 67	.....	*f*301 00	138 00	31 00
Charlottetown	27,955 62	8,607	112,276 21	638 09	10,757	190,431 79	20,792 86	.....	.....	.....	.....	*i*283 26	.....	*h* .....
Coleman	371 36	457	5,298 18	31 10	174	3,685 47	106 70	20 02	.....	2 16	.....	*g*232 50	64 00	19 00
Freetown	241 03	197	3,469 68	17 19	48	976 11	40 70	8 36	.....	3 30	1 45	133 00	8 00	13 00
Georgetown	935 99	1,497	24,659 80	125 78	635	12,855 56	796 84	66 23	4 44	7 70	76	*j*522 50	30 00	.....
Head of St. Peter's-Bay	614 70	1,152	12,939 94	76 60	224	3,683 67	407 48	48 32	.....	3 53	.....	300 00	18 67	31 00
Hunter's-River	437 27	464	9,358 33	44 17	198	3,167 20	170 34	20 54	.....	4 11	.....	180 00	162 50	19 00
Kensington	1,238 11	773	12,740 29	64 65	476	8,458 23	596 88	35 68	63	4 79	.....	559 00	174 00	50 00
*b*Kinross	136 07	53	871 94	4 07	4	102 00	20 95	2 16	.....	62	.....	63 00	10 50	6 00
Lot 56	139 16	252	7,139 80	30 92	66	1,541 68	51 25	10 74	.....	5 26	.....	70 00	12 00	6 00
Montague	2,044 19	1,178	16,454 43	89 67	1,366	30,397 80	1,471 93	60,78	5 79	7 90	1 48	*j*876 50	168 00	.....
Morell-Station	428 04	753	9,989 68	54 40	235	4,344 49	149 20	32 47	.....	4 89	.....	209 00	23 00	25 00
Mount-Stewart	610 18	716	8,224 17	48 08	338	4,667 45	167 37	32 02	.....	3 66	.....	290 00	18 00	31 00
Murray-Harbour	493 27	1,293	17,698 78	95 76	278	5,629 77	408 79	54 50	3 41	6 67	.....	219 00	12 00	25 00
Murray-Harbour-North	81 54	165	2,408 48	13 20	54	821 71	23 70	7 14	.....	2 75	.....	50 50	.....	3 00
Murray-River	391 82	862	12,305 25	65 03	253	4,891 07	274 39	37 01	.....	2 78	.....	*c*209 00	4 00	19 00
New-Glasgow	146 33	313	4,516 82	24 82	88	1,773 55	117 95	13 40	.....	0 99	.....	76 00	.....	6 00
O'Leary-Station	937 11	170	5,162 42	21 49	372	7,933 86	585 46	10 52	.....	9 49	.....	472 00	34 00	72 00

Peake-Station	402 87	238	3,353 72	18 77	108	2,027 86	102,36	10 62	.....	1 85	.....	270 00	18 00	31 00
Souris-est	2,126 50	1,581	22,167 77	119 84	1,486	29,764 44	1,174 71	78 10	40	8 07	.....	*j*955 00	145 00	.....
Stanley-Bridge	293 57	387	5,886 07	30 48	104	2,147 29	107 69	16 52	62	1 94	.....	*d*157 00	.....	13 00
Summerside	10,322 97	1,914	26,048 14	143 43	4,148	67,084 10	8,864 29	118 04	18 72	23 74	.....	*j*3,292 00	182 50	.....
Tignish	1,184 42	1,363	16,463 04	93 29	727	10,727 64	251 31	61 79	22	5 88	.....	595 00	20 00	50 00
Tryon	252 50	347	8,365 55	37 71	169	2,443 52	132 87	15 57	.....	3 24	.....	*f*155 00	.....	13 00
Tyne-Valley	336 11	326	7,526 34	33 67	92	2,524 52	216 55	13 96	.....	1 58	.....	*k*214 50	.....	19 00
Vernon-River-Bridge	210 27	233	4,622 84	22 68	83	1,410 15	109 50	10 15	.....	2 77	.....	109 00	5 16	13 00
Victoria	353 40	487	8,621 17	43 81	181	5,132 56	278 92	21 29	1 85	3 09	.....	155 00	.....	19 00
Wellington-Station	298 50	259	4,216 20	21 11	206	3,153 12	232 21	12 42	.....	1 73	.....	144 50	50 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	23,247 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,095 17	631 83	468 00
	80,602 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-postes apposés aux bons de poste	71 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	80,531 21	30,632	448,843 95	2,387 17	24,494	447,169 35	39,368 27	1,018 34	41 34	434 23	3 69	30,744 17	2,247 16	1,187 00

a Comptable du 1er mars 1913. *b* Comptable du 1er nov. 1912. *c* Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $15 pour service de nuit.
e Y compris $75 pour service de nuit. *f* Y compris $30 pour allocation de nuit. *g* Y compris $50 pour service de nuit. *h* Appointements, etc., contenus dans le rapport de l'Auditeur général. *i* Commission aux bureaux non-comptables. *j* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *k* Y compris $20 pour alloc. de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en operation, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	1,222 54	2,397	23,324 46	157 90	262	3,905 22	405 53	98 50	.....	3 20	.....	597 00	.....	125 00
Altamont	416 93	1,175	16,503 33	91 01	107	2,150 07	107 80	48 07	.....	5 43	.....	187 00	.....	19 00
Altona	1,187 55	3,030	41,482 68	225 87	457	14,200 61	400 94	125 77	.....	10 11	.....	584 00	.....	125 00
Angusville	398 19	467	9,807 93	51 18	77	1,797 09	163 25	19 45	.....	4 99	.....	201 00	.....	19 00
Arborg	596 59	501	8,701 22	51 29	176	6,274 15	926 50	21 80	.....	6 98	.....	285 11	58 86	25 00
Arden	1,153 79	2,148	30,893 69	189 29	474	11,502 44	284 32	82 66	1 92	11 31	30	579 00	.....	125 00
Arnaud	355 74	720	12,674 03	65 04	77	1,932 52	50 10	29 57	.....	10	.....	191 00	4 00	19 00
Arrow-River	270 46	510	8,684 08	45 38	31	540 83	34 60	20 71	.....	3 17	.....	201 00	15 00	19 00
*a*Ashern	344 95	212	3,568 07	18 51	65	2,009 61	209 05	9 13	.....	2 97	.....	156 00	7 00	23 83
Ashville	188 04	381	7,082 89	36 63	57	1,097 53	100 22	15 81	.....	4 26	.....	121 00	4 00	6 00
Austin	1,062 03	2,818	43,761 82	248 67	426	5,575 24	355 47	116 98	.....	3 52	.....	543 00	.....	94 00
Bagot	400 76	642	8,938 84	52 71	130	1,108 41	199 31	26 98	.....	3 44	.....	200 00	.....	19 00
Baldur	1,259 93	1,240	23,168 57	131 70	437	9,101 53	753 36	53 97	.....	23 72	.....	596 00	6 00	125 00
Balmoral	471 27	941	14,421 73	94 23	246	3,379 62	285 55	40 10	.....	2 30	.....	310 00	.....	34 50
Barrows	650 43	1,521	24,029 41	179 12	57	927 82	88 10	60 41	.....	5 45	.....	370 00	2 00	37 50
Basswood	646 76	1,528	24,332 64	145 37	137	1,827 67	151 28	62 49	.....	93	.....	309 50	4 00	38 00
Beauséjour	1,909 90	999	25,966 21	146 11	629	17,008 19	1,066 75	46 25	.....	19 70	.....	892 00	*c*34 00	188 00
Beaver	268 06	599	7,594 59	46 86	65	618 63	77 90	24 61	.....	88	.....	137 00	.....	13 00
Belmont	1,467 55	1,942	21,815 87	135 00	438	7,739 80	643 40	82 06	.....	11 48	.....	637 00	24 00	125 00
Benito	1,004 26	1,895	22,695 34	144 35	218	5,042 09	562 65	77 90	.....	6 57	.....	468 00	8 00	94 00
Beresford	329 31	195	4,714 75	27 01	45	1,550 49	110 30	8 25	.....	8 38	.....	182 50	.....	19 00
*b*Bethany	190 68	74	659 64	4 86	2	45	22 70	2 98	.....	62	.....	87 00	.....	6 00
Beulah	770 36	733	11,927 22	66 52	1,911	16,053 49	1,552 72	46 58	1 13	3 54	.....	347 83	6 66	38 00
Binscarth	1,579 74	2,437	35,243 66	261 53	347	6,832 91	300 59	100 95	.....	9 04	.....	657 00	10 50	125 00
Bird's-Hill	822 49	220	4,799 34	31 40	129	1,536 11	37 43	10 09	.....	1 82	.....	311 00	.....	38 00
Birnie	385,92	561	8,673 75	50 14	93	1,589 84	93 98	23 37	.....	2 78	.....	209 00	.....	25 00
Birtle	2,050 43	3,443	35,682 42	61 04	540	7,648 30	689 49	143 12	1 47	4 58	3 75	815 00	24 00	188 00

Boissevain	3,513 04	4,808	58,829 54	354 46	914	13,006 68	1,371 72	201 46	3 90	11 62	.....	1,371 00	36 00	281 00
Bowsman-River	1,224 04	1,709	14,219 91	96 24	419	7,628 78	511 57	72 55	.....	5 58	.....	375 00	.....	38 00
Bradwardine	531 95	1,094	18,350 28	106 53	101	1,781 30	198 54	44 77	1 65	8 11	.....	283 00	.....	31 00
Brandon	63,026 87	16,261	278,413 57	2,150 26	21,076	324,497 23	30,321 33	.....	.....	.....	.....	*f*	.....	.....
Brookdale	570 77	250	4,529 85	30 75	80	1,553 68	123 65	10 80	.....	6 39	.....	295 00	.....	31 00
*a*Butler-Station	133 84	194	5,040 95	23 77	2	7 70	91 05	7 78	.....	2 42	.....	51 00	.....	6 00
Cameron	93 82	364	5,973 77	30 52	13	128 19	32 96	14 69	.....	58	.....	63 00	.....	.....
Carberry	3,362 29	2,851	41,181 80	310 40	709	13,537 44	1,440 84	121 13	1 59	17 68	74	1,285 00	24 00	281 00
*d*Cardale	114 49	18	181 02	1 15	.....	.....	1 00	72	.....	34	.....	26 25	.....	.....
Carman	4,191 73	4,969	59,214 95	362 31	1,177	18,511 70	2,116 89	210 53	4 76	15 36	.....	1,475 00	10 00	313 00
Carnegie	231 72	291	5,635 41	33 36	27	616 37	60 17	11 91	.....	4 10	.....	108 00	.....	13 00
Carroll	597 71	791	10,194 65	65 73	109	2,211 75	118 20	32 73	.....	4 66	.....	276 00	.....	31 00
Cartwright	1,293 38	2,263	25,389 63	155 09	438	8,283 03	603 28	94 90	41	5 48	.....	595 00	.....	125 00
Clan-William	506 36	1,591	21,498 35	124 90	176	2,614 00	291 77	65 40	.....	2 16	.....	264 00	18 00	31 00
Clearwater	531 76	832	10,943 15	68 49	120	1,637 90	174 40	33 48	.....	6 38	.....	287 00	.....	31 00
*b*Coulter	229 83	124	1,647 99	9 36	2	12 00	17 25	4 98	.....	96	.....	145 00	10 00	13 00
Crandell	865 75	1,747	24,554 80	152 24	136	2,292 49	290 49	71 24	.....	6 25	.....	440 00	4 00	94 00
Crystal-City	1,727 47	1,968	21,703 12	152 20	512	9,555 12	589 04	83 84	13	9 71	.....	695 00	.....	156 00
Cypress-River	1,032 41	2,439	27,942 35	177 74	307	4,953 28	370 00	100 63	.....	3 64	.....	530 00	50 00	94 00
Darlingford	855 14	927	11,257 40	67 69	360	4,531 61	358 36	40 68	.....	6 63	.....	449 00	5 00	94 00
Dauphin	10,948 18	5,675	110,300 10	633 32	3,291	64,890 17	5,861 44	257 02	13 11	94 98	.....	*e*3,401 00	98 00	.....
Deepdale	356 02	386	10,947 93	45 23	16	435 62	42 10	15 60	.....	8 13	.....	149 00	.....	13 00
Deleau	213 55	743	10,885 06	63 09	89	1,012 94	88 80	30 61	.....	1 94	.....	112 00	.....	13 00
Deloraine	3,420 42	4,144	58,248 68	292 72	655	11,649 93	911 53	172 31	2 02	8 63	1 86	1,284 00	60 00	281 00
Desford	189 20	352	3,955 87	25 69	28	284 86	113 48	14 36	.....	2 26	.....	104 00	.....	9 50
Dominion-City	811 31	1,789	26,238 43	140 06	398	8,571 16	415 44	75 54	47	2 90	.....	520 00	20 00	94 00
Douglas-Station	479 63	1,089	16,742 67	93 65	93	1,976 85	114 07	44 49	.....	3 25	.....	274 00	102 00	31 00
Dunrea	635 74	1,435	20,384 65	116 78	178	3,536 54	229 05	59 18	.....	6 32	.....	346 00	6 00	38 00
Durban	525 73	992	16,059 65	85 50	96	2,278 25	189 80	40 64	.....	5 67	.....	300 00	.....	31 00
East-Selkirk	280 07	197	4,760 10	23 27	88	2,744 16	96 85	8 76	.....	2 14	.....	145 00	28 00	13 00
Ebor	216 99	884	18,558 75	89 48	53	1,119 35	156 77	35 89	.....	3 60	.....	125 00	8 00	13 00
Eden	427 86	694	13,087 66	64 78	96	1,858 14	101 45	28 72	.....	3 08	.....	192 00	.....	19 00
Edrans	360 65	481	6,664 72	44 13	95	1,119 38	164 41	20 19	0 89	6 99	.....	191 00	4 00	19 00
Elgin	1,565 59	3,393	40,045 16	242 58	318	5,935 69	559 67	138 90	.....	1 54	.....	694 00	.....	156 00
Elie	469 06	581	9,844 28	48 42	86	2,207 20	119 50	24 10	.....	4 28	.....	263 00	22 00	31 00
Elkhorn	2,263 27	5,053	66,072 38	402 69	455	7,458 50	702 57	206 67	1 12	10 51	0 10	1,019 00	*h*50 00	188 00
Elm-Creek	1,301 82	2,030	25,839 69	156 87	467	11,457 25	604 86	85 87	.....	5 23	.....	588 00	3 00	125 00
Elphinstone	456 70	891	14,872 17	88 22	72	1,721 33	145 67	36 36	.....	6 09	.....	202 00	.....	25 00
Elva	375 99	343	5,876 35	34 54	105	1,380 58	219 35	14 77	.....	3 33	.....	230 00	.....	25 00
Emerson	2,821 54	3,045	35,259 08	221 90	942	16,250 07	835 44	131 22	2 50	6 75	.....	*e*1,114 00	180 00	.....
*g*Erickson	235 44	762	9,867 61	57 78	23	665 59	187 55	25 06	.....	2 10	.....	112 00	10 00	13 00
Eriksdale	368 92	361	6,416 61	35 51	82	2,680 78	548 99	20 91	.....	4 23	.....	77 00	17 50	6 00
Ethelbert	702 09	1,002	22,561 16	124 74	255	7,581 25	595 76	42 63	.....	5 86	.....	336 00	.....	38 00
*a*Ewart	167 10	155	5,748 78	23 64	16	146 32	202 49	6 32	.....	4 37	.....	94 00	.....	6 00
Fairfax	287 76	543	7,699 76	43 23	48	516 05	102 50	22 20	.....	1 36	.....	145 00	.....	13 00
Fannystelle	449 75	966	14,865 84	74 85	69	1,321 28	225 30	39 33	.....	2 18	.....	238 00	.....	25 00
*b*Firdale	147 26	43	1,011 13	8 19	2	21 20	91 93	1 74	.....	0 98	.....	75 00	.....	6 00
Fork-River	266 54	133	4,688 48	19 70	103	1,908 62	166 10	6 35	.....	7 43	.....	195 00	3 75	19 00

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 2 janvier 1913. *c* Y compris $10 pour allocation spéciale. *d* Comptable du 1er mars 1913. *e* Y compris commission sur location de boîtes aux lettres. *f* Appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *g* Comptable, du 1er mai 1912. *h* Y compris $24 pour allocation spéciale.

APPENDICE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Forrest-Station	259 33	298	5,368 54	36 91	40	626 45	80 23	12 32	.....	2 99	.....	132 00	.....	13 00
Fox-Warren	1,633 40	3,880	41,873 37	271 21	221	3,822 18	250 93	157 41	.....	0 57	.....	684 00	10 00	156 00
Franklin	742 30	1,862	27,492 67	157 60	188	3,157 43	303 50	76 36	.....	1 74	.....	403 00	22 00	69 00
Gardenton	270 97	731	18,342 62	97 04	85	2,765 25	301 75	30 09	.....	3 93	.....	130 00	.....	13 00
Garson-Quarry	534 91	907	13,223 00	87 36	82	1,207 93	70 26	37 10	2 35	5 66	.....	247 00	.....	25 00
Gilbert-Plains	2,393 30	5,863	75,161 23	436 87	657	11,485 71	939 34	241 09	.....	9 84	.....	992 00	24 00	188 00
Gimli	924 83	1,767	25,865 42	147 43	424	9,942 73	443 85	74 92	.....	3 05	.....	510 00	144 00	94 00
Gladstone	3,276 06	4,296	44,964 92	294 65	877	19,256 60	1,842 84	180 61	2 67	3 36	.....	1,193 00	.....	250 00
Glenboro	1,419 98	2,733	27,761 42	179 92	539	6,759 42	616 19	114 71	.....	6 24	.....	655 00	4 00	140 50
Glenella	695 77	1,601	37,196 85	183 49	249	5,315 16	425 66	66 53	.....	5 33	.....	327 00	20 00	38 00
Glenora	177 72	283	7,765 14	37 19	38	949 44	49 80	11 70	.....	8 12	.....	89 00	6 00	6 00
Goodlands	475 73	943	13,630 79	89 75	132	3,308 03	263 80	39 04	.....	7 02	.....	323 00	.....	31 00
Grand-View	2,564 19	3,057	39,659 78	237 56	452	7,546 45	633 48	126 80	3 29	15 05	.....	1,098 00	8 00	219 00
Graysville	261 01	567	7,765 56	44 86	74	1,028 22	128 16	23 42	.....	1 76	.....	152 50	8 00	16 00
Gretna	1,493 44	1,759	20,943 57	124 59	624	14,947 66	724 05	76 60	.....	7 48	.....	643 00	12 00	125 00
Griswold	836 80	685	9,720 17	62 21	158	1,757 32	263 55	28 98	1 51	11 61	.....	500 00	24 00	94 00
Gunton	436 60	580	7,328 38	56 24	39	885 35	119 05	23 59	.....	2 35	.....	191 00	.....	19 00
Hamiota	2,373 83	2,202	25,763 78	167 58	494	9,143 26	904 02	93 02	.....	6 30	.....	930 00	5 00	188 00
Harding	335 42	562	8,074 07	46 20	85	2,222 85	212 03	23 33	.....	1 94	.....	189 00	.....	19 00
Hargrave	284 58	635	6,723 26	47 33	82	1,636 19	145 70	26 22	.....	0 69	.....	166 00	.....	19 00
Harrowby	446 18	220	7,988 48	54 72	24	671 28	156 81	9 04	.....	8 84	.....	203 00	.....	25 00
*e*Harte-Station	233 50	65	1,214 72	5 89	.....	.....	15 60	2 60	.....	0 20	.....	26 00	.....	3 00
Hartney	2,528,32	4,135	48,572 18	297 86	620	9,978 13	840 55	171 60	1 05	8 81	3 10	983 00	.....	219 00
*a*Haywood	188 83	260	3,489 06	20 34	13	420 55	71 35	10 53	.....	1 22	.....	61 00	.....	6 00
Headingly	377 55	122	2,945 51	17 66	88	2,101 03	113 80	5 76	.....	3 18	.....	264 00	*f*66 00	25 00
High-Bluff	470 64	678	6,870 80	49 21	77	1,230 04	142 35	27 89	0 38	0 83	.....	223 00	6 00	25 00
Hilton	252 04	872	14,716 34	74 65	85	926 26	107 77	35 73	.....	2 08	.....	123 00	.....	13 00
Holland	1,806 13	3,316	46,706 36	249 09	543	10,072 21	614 52	138 07	0 08	2 92	.....	711 00	14 00	156 00
*b*Hollywood	145 10	39	897 05	4 19	6	112 24	64 00	1 62	.....	1 13	.....	72 00	4 00	6 00
Holmfield	599 62	1,227	12,080 11	76 17	228	3,790 99	248 75	51 36	3 54	0 69	.....	324 00	68 00	34 50
Icelandic-River	214 92	244	3,494 26	19 27	35	1,344 12	39 71	10 11	.....	3 24	.....	166 00	28 00	13 00
Ingelow	154 89	175	3,470 12	18 34	38	366 94	79 65	7 38	.....	2 52	.....	82 00	.....	6 00
*c*Inwood	277 73	271	6,842 55	29 97	28	726 35	263 40	11 12	.....	1 95	.....	138 00	.....	1 40

Katrine	184	71	63	3,307	84	12	30	15	112	85	248	71	2	67		8	24		98	00		6	00
Kawende	829	41	1,012	12,323	13	78	35	155	2,236	22	436	56	42	03		7	46		426	00		94	00
Kelloe	502	33	557	9,286	34	64	03	92	1,037	44	125	85	23	20		6	30		228	00		25	00
Kelwood	870	90	1,236	15,913	39	94	11	176	2,693	75	350	82	51	20		3	12		357	00	3 00	44	00
Kenton	709	10	1,023	17,206	73	94	21	127	3,327	76	248	03	42	19		8	47		375	00		44	00
Kenville	337	58	904	12,746	80	69	38	52	826	53	128	90	36	68		3	12		179	00	18 00	19	00
Keyes	373	30	525	9,809	66	49	50	92	1,194	62	112	10	21	92		3	73		244	00	5 00	25	00
Killarney	2,940	66	5,169	51,356	24	346	12	1,009	13,966	99	1,294	89	216	85	14 93	7	22	4 91	1,110	00	10 00	234	50
King-Edward	2,060	62	1,828	15,495	34	140	78	340	7,234	82	528	00	76	52		4	16		626	00	2 16	*g*125	50
Lac-du-Bonnet	688	26	996	15,909	24	127	91	169	4,698	11	248	66	41	53		5	07		532	00	28 00	94	00
Lariviere	800	02	659	12,396	83	77	39	297	3,692	91	275	85	29	33		20	45		383	00	72 00	44	00
La Salle	196	17	56	1,476	29	7	60	25	318	11	193	36	2	49		3	45		161	00		16	00
Lauder	804	58	1,969	27,179	31	155	20	189	2,639	34	270	25	80	65	0 73	0	31		407	00		94	00
Laurier	390	84	515	12,753	62	58	68	109	3,056	59	252	72	21	69		10	36	2 51	211	00		25	00
Lavenham	234	46	497	9,191	43	48	78	32	599	45	85	40	20	20		4	66		131	50		13	00
Lenore	642	84	1,068	13,769	86	85	37	83	1,238	17	138	65	43	55	0 33	6	34		338	00		38	00
Le Pas	2,303	87	2,342	62,860	52	385	36	237	4,466	06	441	00	96	05		15	25		891	00	8 00	188	00
Letellier	563	67	547	14,214	98	63	44	123	2,413	61	329	52	27	11		12	89		320	00	10 00	31	00
*d*Loretto	179	93	37	1,184	87	5	01	13	395	08	216	36	1	61		2	87		92	00		6	00
Lowe-Farm	502	66	1,092	25,771	36	113	00	99	1,696	54	140	25	44	67		6	97		233	00		25	00
*h*Lundar	276	31	47	709	74	3	62	9	142	26	90	50	1	97		1	90		112	00	39 33	13	00
Lyleton	1,585	74	1,192	11,568	69	77	08	147	2,583	31	143	67	49	15		0	38		711	00	5 00	125	00
McAuley	649	23	663	9,303	15	52	94	101	1,776	54	234	01	27	53		4	06		325	00		38	00
Macdonald	457	20	820	8,039	71	55	33	104	1,679	15	239	70	33	84		1	18		276	00	4 00	31	00
MacGregor	1,812	34	3,391	47,742	27	295	97	661	12,115	63	923	63	142	25	2 03	1	28		772	00	114 00	156	00
Mafeking	449	71	454	9,818	69	50	82	38	637	94	102	09	18	54		6	69		421	00	8 00	37	50
Makinak	779	67	525	13,805	61	70	19	179	5,589	53	671	45	22	79		15	12		442	00	164 00	94	00
Manitou	2,670	03	3,917	44,667	55	279	39	1,149	17,417	74	1,758	81	168	17	2 50	14	32		1,044	00	18 00	219	00
Mariapolis	392	22	1,070	31,745	06	150	35	66	3,276	58	233	83	43	46		16	59		220	00	40 00	22	00
Mather	667	90	1,350	19,320	39	108	04	165	2,339	54	119	80	55	65		5	43		340	00		38	00
Medora-Station	614	02	1,033	15,430	95	82	82	135	2,831	92	219	23	42	67		0	78		341	00		38	00
Melita	3,056	18	3,161	37,844	48	256	29	1,022	16,267	19	913	30	136	66	1 25	12	05		1,140	00	20 00	250	00
Miami	1,344	84	2,830	40,034	27	220	55	517	6,696	25	622	51	118	37	1 12	7	28		610	00		125	00
Miniota	1,316	33	1,351	20,047	46	139	77	321	6,422	60	321	01	57	25		9	56		660	00	86 00	125	00
Minitonas	733	93	1,110	13,499	20	81	81	222	5,217	54	262	95	46	62		8	27		444	00	4 00	44	00
Minedosa	5,421	64	8,040	103,550	91	718	68	1,365	23,376	31	1,908	05	335	25	13 02	3	99	6 47	1,811	00		375	00
Minto	1,047	24	1,537	26,278	41	146	83	257	4,444	16	442	17	64	04		9	15		519	00	14 00	94	00
Moorepark	362	15	288	5,205	43	29	07	57	775	08	99	85	12	09		3	10		212	50	8 00	25	00
Morden	3,827	08	3,766	36,398	22	247	95	1,373	22,758	55	2,598	08	164	37	1 65	9	82	9 76	1,400	00	64 00	313	00
Morris	1,880	15	1,968	27,433	73	165	13	520	14,090	99	754	29	83	92	1 11	9	36		843	00	220 34	156	00
*e*Morse-Place	72	28	5	58	91	0	66						0	20					8	75			
Mowbray	269	27	279	7,274	05	37	48	53	753	40	39	51	11	69		4	80		138	00	4 00	13	00
Myrtle	365	46	389	13,511	44	62	23	83	1,182	19	101	05	16	44		6	54		151	00		19	00
Napinta	1,437	09	2,108	29,805	37	180	22	388	6,441	69	442	05	88	20		14	42		660	00	25 00	125	00
Neepawa	8,474	08	7,546	91,836	67	605	64	2,294	36,548	65	3,107	66	324	78	3 45	7	26		*i*2,886	00	*i*581 41		
Nesbitt	593	03	829	16,386	12	79	03	176	2,112	71	210	04	34	92		6	69		270	00		31	00

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 1er nov. 1912. *c* Comptable, du 1er octobre 1912. *d* Comptable, du 2 juillet 1912. *e* Comptable, du 1er mars 1913. *f* Y compris $22 d'arrérages. *g* Y compris $31.50 d'arrérages. *h* Comptable, du 2 déc. 1912. *i* Y compris commission sur loyer de boîtes, 17.50 d'arrérages pour service de nuit $20 d'arrérages sur locations.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newdale	1,517 88	3,432	42,043 97	260 27	321	5,484 00	459 90	140 49	.....	5 43	.....	658 00	.....	125 00
Ninette	1,154 23	1,978	26,818 17	154 14	296	8,059 66	295 25	82 02	.....	2 29	.....	488 00	.....	94 00
Ninga	936 84	1,875	19,042 16	118 98	205	2,052 04	190 17	77 05	.....	2 09	.....	491 00	5 00	94 00
Niverville	324 99	104	1,727 46	8 35	55	1,383 08	124 80	4 71	.....	3 89	.....	173 50	.....	16 00
Norwood-Grove	8,511 99	4,317	51,723 39	381 65	617	13,398 55	1,093 48	179 85	.....	2 84	.....	2,374 00	.....	500 00
Notre-Dame de Lourde	472 97	1,630	31,793 74	170 64	140	4,182 93	103 16	66 60	.....	1 14	.....	205 00	.....	25 00
Oak-Bank	395 39	185	2,480 37	14 90	173	3,335 46	200 59	9 13	.....	1 58	.....	186 00	16 00	19 00
Oakburn	313 68	476	11,890 12	68 45	53	1,340 42	139 12	19 67	.....	8 08	.....	165 00	6 00	13 00
Oak-Lake	2,777 24	3,776	40,049 56	271 65	638	15,962 21	799 91	158 02	.....	10 65	.....	1,049 00	.....	219 00
Oak-Point	460 94	436	5,432 34	31 75	129	3,066 26	171 10	18 73	.....	2 33	.....	315 00	164 50	34 50
Oak-River	1,098 98	1,036	20,814 16	119 53	181	3,853 50	451 55	43 25	.....	20 85	.....	541 00	3 66	94 00
Oberon	181 95	494	9,462 84	55 84	48	672 91	69 55	20 24	.....	2 71	.....	119 00	.....	13 00
Ochre-River	740 68	771	14,584 94	76 11	313	6,537 20	803 83	33 97	.....	8 74	.....	383 00	.....	44 00
Pettapiece	188 82	246	4,149 33	23 74	55	314 68	38 55	10 39	.....	2 78	.....	117 50	.....	13 00
Pierson	822 92	1,375	15,286 37	95 68	229	3,530 00	183 79	57 29	1 27	5 25	.....	400 00	.....	44 00
Pilot-Mound	2,288 54	3,000	34,279 40	215 73	469	7,514 94	1,110 22	124 69	0 23	9 58	.....	900 00	.....	188 00
Pipestone	1,161 50	1,874	26,637 39	165 71	159	3,597 52	255 70	76 55	.....	8 25	.....	540 00	.....	94 00
Plumas	1,141 25	1,521	23,851 08	130 99	341	6,702 02	559 04	64 25	0 08	15 50	.....	586 00	12 00	94 00
Plum-Coulee	1,129 75	2,263	40,632 09	206 15	260	6,374 74	283 38	93 12	0 34	11 28	.....	513 00	10 00	94 00
Poplar-Point	442 51	656	9,990 83	54 47	76	1,814 54	316 20	27 20	.....	5 72	.....	228 00	24 00	25 00
Portage-la-Prairie	19,633 32	6,004	104,425 76	727 19	8,573	113,835 24	11,367 71	.....	.....	.....	.....	7,084 69	.....	.....
Purves	247 77	245	5,319 19	29 61	51	804 19	61 35	10 31	.....	5 16	.....	112 00	.....	13 00
Rapid-City	2,122 67	3,944	44,527 43	292 24	484	8,912 59	736 08	162 60	0 18	5 12	.....	871 00	14 00	188 00
Rathwell	1,071 22	2,363	29,383 28	179 24	227	3,183 32	203 75	96 80	0 55	5 51	4 32	555 00	8 00	109 50
Reaburn	245 45	120	1,441 22	9 63	83	1,014 36	281 60	5 63	.....	4 51	.....	134 00	6 00	13 00
Reston	2,137 73	2,927	47,638 78	270 03	764	14,724 27	1,399 86	124 72	.....	14 90	.....	862 00	*b*16 00	188 00
a Riding-Mountain	264 54	344	6,120 72	30 84	32	832 66	269 50	14 08	.....	3 10	.....	133 00	2 00	13 00
Ridgeville	318 46	347	9,315 69	41 37	78	1,675 27	289 50	14 66	.....	2 54	.....	171 00	.....	19 00
Rivers	2,904 75	6,096	92,108 91	649 31	643	12,245 59	694 50	250 27	.....	7 40	.....	982 00	.....	219 00
Roblin	1,731 54	3,534	38,544 12	251 07	363	8,735 52	563 18	144 99	.....	5 36	.....	808 00	15 00	156 00
Roland	2,040 83	3,662	44,835 41	266 01	501	8,725 46	767 22	151 49	1 45	4 13	.....	757 00	4 00	156 00
Rosebank	379 81	398	3,851 07	25 89	66	871 00	112 45	16 58	.....	1 94	.....	198 00	.....	19 00
Roseisle	354 87	892	7,830 81	53 36	188	2,354 36	308 17	37 56	.....	1 95	.....	181 00	4 00	19 00

Rosenfeld	449	33	1,073	19,961	80	96	79	65	1,473	65	75	10	43	57		3	02		230	00		25	00
Rossburn	1,284	67	1,633	28,401	70	166	06	252	6,339	89	443	71	67	86		17	24		571	00	18	00	94	00
Rossendale	348	25	239	4,171	62	23	08	26	557	30	54	92	3	54	1	5	41		179	00			19	00
Rosser	671	93	339	10,471	27	46	82	796	7,247	62	405	57	21	52		3	29		304	00			38	00
Rounthwaite	198	43	456	8,648	41	43	96	32	944	72	55	41	18	56		3	56		148	00			13	00
Russell	3,090	62	3,089	42,618	67	281	18	686	14,614	41	1,147	20	130	42		23	71	2	11	1,113	00	254	00	219	00
Ste-Agathe	358	36	357	6,765	79	32	98	55	998	39	216	82	14	83		8	01			159	00			19	00
St-Alphonse	161	13	629	19,436	13	107	64	45	1,836	82	42	50	25	61		1	28			58	00			6	00
Ste-Anne des Chênes	428	88	194	5,587	66	24	00	199	4,322	83	461	64	7	49	2	13	83			190	00	26	00	19	00
St-Boniface	9,236	10	4,667	96,822	33	842	78	3,106	50,231	54	6,488	59	225	56	28	8	56			f2,467	00	35	00		
cSt-Charles	127	16	28	388	45	2	54	47	791	86	49	25	1	52		0	91			135	50			12	50
St-Claude	730	26	1,616	24,241	49	132	85	188	5,235	82	176	35	66	52		2	27			342	00	1	67	38	00
St-Jean-Baptiste	579	57	923	21,068	21	95	63	218	5,023	75	364	30	39	10		9	52			295	00			31	00
St-Laurent	363	44	600	8,898	96	53	92	190	3,610	02	301	80	25	90		2	72			187	00	8	00	19	00
dSt-Lazare	268	40	443	6,948	17	41	26	25	740	88	154	51	17	97		0	77			134	00			13	00
St-Louis Guilbert	296	04	599	8,516	16	48	91	84	970	46	201	90	24	80		3	56			130	50	11	66	13	00
St-Norbert	570	79	608	6,692	77	41	91	364	5,293	77	458	07	27	96		2	17			201	00			25	00
St-Pierre-Jolys	700	31	747	8,407	73	50	36	186	4,481	07	296	15	31	74		1	45			372	00			38	00
Ste-Rose du Lac	775	99	677	14,572	73	77	30	197	6,292	56	367	44	29	05		18	66			375	00			44	00
eSandy-Lake	351	61	112	2,202	30	13	73	4	93	00	135	50	4	52		2	82			120	00			13	00
Sanford	551	90	714	10,164	46	57	00	205	6,699	35	189	34	30	66		0	76			287	00			31	00
Selkirk	3,645	68	2,916	44,606	24	268	78	1,152	22,670	53	1,736	14	170	30	6	11	80			f1,388	00	22	00		
Shellmonth	453	80	943	16,511	19	84	71	70	1,570	84	87	93	39	32		4	33			219	50			22	00
Shoal-Lake	2,548	96	5,130	66,645	52	433	17	506	8,661	27	760	65	213	42	1	8	90			1,011	00			219	00
Sidney	823	85	1,954	26,428	36	181	16	197	3,351	10	656	62	80	13		4	11			476	00	6	00	94	00
Sifton	592	14	721	17,819	76	92	09	190	4,870	45	526	15	30	74	0	7	83			298	00	9	50	25	00
Sinclair-Station	533	04	1,446	25,534	08	131	99	153	3,857	89	270	59	59	97		0	83			268	00	52	00	31	00
Snow-Flake	586	88	907	11,725	09	74	15	160	2,177	37	205	96	37	88		4	89			304	00	10	00	38	00
Solsgirth	1,012	79	1,427	20,425	41	126	59	121	1,945	55	174	44	58	29		4	06			477	50			94	00
Somerset	1,275	02	1,926	29,621	83	163	23	583	14,838	28	767	66	82	87		11	92			560	00	48	00	125	00
Souris	6,341	79	6,996	83,506	91	584	60	1,185	15,900	95	2,101	65	291	69	9	11	50			1,768	00			375	00
Sperling	959	01	1,218	17,248	84	100	35	148	2,262	44	158	50	50	20		4	85			487	00			94	00
Starbuck	673	55	1,079	15,760	04	89	37	110	2,307	77	116	78	44	26		1	44			397	00	4	00	44	00
Steinback	702	49	953	18,850	88	100	07	319	9,315	26	640	58	41	31		9	40			328	00	54	00	38	00
Stockton-Station	311	03	826	9,856	55	61	90	163	1,813	49	210	89	30	67		2	25			162	00			19	00
Stonewall	2,976	13	3,000	36,145	31	275	68	1,152	19,070	82	1,373	80	131	52	0	6	18	1	69	1,084	50	30	00	250	00
Stony-Mountain	563	36	862	15,365	66	137	29	118	1,894	76	113	59	35	66		1	45			252	00			31	00
Strathclair-Station	1,372	41	2,440	32,588	21	200	56	604	6,580	82	288	16	103	64	0	12	57			598	00	4	00	125	00
Stuartburn	262	56	618	12,945	62	76	60	132	4,497	35	158	95	26	04		1	58			140	00	4	00	13	00
Swan-Lake	1,082	76	2,278	34,959	81	224	49	331	5,922	74	449	74	94	43		5	14			530	00			94	00
Swan-River	2,830	47	3,951	43,121	40	272	30	873	18,501	03	1,631	02	166	81		6	13			1,077	00	406	66	219	00
Teulon	1,133	84	751	15,353	52	78	17	353	10,829	45	556	25	33	57		13	29			561	00	81	00	94	00
Thornhill	348	54	592	7,302	67	45	24	136	1,476	44	69	00	24	96		1	60			171	00			19	00
Tilston	459	92	1,689	30,854	01	150	86	74	854	19	156	31	68	30	0	0	52			192	00	4	00	19	00
Transcona	3,101	72	3,057	50,565	53	404	49	827	14,687	42	718	68	130	55		6	94			f1,181	00			250	00
Treesbank	458	83	897	11,005	54	63	83	191	2,663	77	449	89	37	79	0	2	30			200	00	4	00	19	00
Treherne	2,235	09	3,768	45,328	41	273	61	868	17,256	26	720	54	159	40		5	03			855	00	8	00	188	00
Tyndall	392	15	986	9,378	16	68	13	100	2,304	01	102	15	40	44		0	89			200	00	83	50	22	00

a Comptable, du 1er mai 1912. b Y compris $12 pour allocation spéciale d'avance. c Non-comptable, du 1er mars 1913. d Comptable, du 1er octobre 1912. e Comptable, du 2 décembre 1912. f Y compris commission sur loyer de boîtes. g Y compris $52 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats. de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Virden	5,587 40	8,064	84,186 04	576 04	1,633	25,351 24	2,372 82	338 89	3 88	7 06	.....	1,909 00	4 00	406 00
Vita	320 97	453	13,341 54	62 94	114	3,933 42	322 19	19 26	.....	3 75	.....	168 00	14 00	19 00
Wakopa	169 44	347	4,845 80	27 57	74	835 48	25 20	14 62	.....	0 92	.....	97 00	.....	6 00
Waskada	1,320 85	1,276	20,734 64	116 69	343	6,970 59	317 05	54 47	.....	13 49	.....	637 00	.....	125 00
Wawanesa	4,707 58	3,492	37,221 82	237 39	6,801	69,279 18	6,633 14	207 69	.....	1 89	.....	1,545 00	.....	313 00
Wellwood	586 52	808	9,687 49	62 89	100	1,740 24	291 60	33 32	.....	4 14	.....	303 00	.....	38 00
Westbourne	766 27	1,219	15,880 48	102 50	182	2,699 81	270 60	50 58	.....	4 88	.....	363 00	100 00	44 00
Wheatland	243 15	385	6,294 85	34 40	48	738 86	57 65	15 88	.....	1 00	.....	135 00	8 00	13 00
Whitemonth	591 04	587	7,084 66	53 76	258	4,905 44	239 75	26 03	.....	1 40	.....	298 00	20 00	31 00
Whitewater	314 13	773	8,179 66	50 73	109	991 71	92 75	32 01	.....	1 19	.....	180 00	.....	19 00
Winkler	1,142 61	977	13,472 41	80 75	393	9,100 15	616 18	43 01	.....	19 56	.....	557 00	.....	94 00
Winnipeg	*1,169,171 05													
*Divisé comme suit:—														
Bureau principal	1,025,092 34	134,377	1,870,735 06	15,460 35	793,631	11,029,290 56	1,029,121 09	.....	.....	e711 39	.....	*d*	..	.....
Station B	25,034 72	14,824	383,753 14	3,701 10	251	5,370 44	2,244 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
aSuccursale n° 4	12,235 00	2,700	31,368 78	261 98	22	258 60	119 60	108 22	.....	6 29	.....	150 00	.....	.....
" n° 5	9,755 00	5,615	48,256 40	365 13	16	191 45	30 50	225 04	.....	4 40	.....	200 00	.....	.....
" n° 6	8,626 00	2,061	17,614 53	132 37	28	501 18	263 15	82 72	.....	2 50	.....	200 00	.....	.....
" n° 7	12,000 24	1,165	11,448 52	93 79	3	111 10	52 05	46 63	.....	3 48	.....	200 00	.....	.....
" n° 8	965 00	412	5,730 99	41 95	38	457 77	92 25	16 86	.....	5 10	.....	100 00	.....	.....
" n° 9	5,289 14	946	9,911 12	83 25	3	19 81	.....	37 87	.....	0 20	.....	200 00	.....	.....
" n° 10	4,751 00	3,323	30,210 99	238 09	16	62 81	442 39	133 08	.....	3 55	.....	200 00	.....	.....
" n° 11	5,698 00	3,074	30,197 56	235 56	13	156 32	186 95	123 09	.....	3 45	.....	200 00	.....	.....
" n° 12	2,318 00	2,835	27,907 88	234 39	19	265 70	121 76	113 59	.....	2 98	.....	100 00	.....	.....
" n° 13	3,881 68	1,235	9,812 02	91 01	55	634 49	90 63	49 95	0 42	1 58	.....	175 00	.....	.....
" n° 17	4,807 00	1,884	20,862 60	174 67	7	34 94	.....	75 43	.....	0 20	.....	200 00	.....	.....
b " n° 18	2,156 12	1,167	11,864 98	116 58	9	93 00	77 95	46 77	.....	1 13	.....	100 00	.....	.....
c " n° 19	1,700 00	861	7,944 50	70 41	2	28 70	0 50	34 46	.....	1 50	.....	75 00	.....	.....
f " n° 20	1,416 00	575	4,113 09	33 62	8	42 55	52 20	23 08	.....	0 87	.....	65 21	.....	.....
" n° 21	130 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 66	.....	.....
" n° 22	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" n° "X"	34 43	52	959 99	5 01	2	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fort-Rouge	13,841 00	1,871	17,940 84	154 43	233	3,636 13	217 80	77 17	4 30	1 01	.....	200 00	.....	.....

Inkster	1,605 00	2,217	17,962 34	163 94	105	1,174 48	143 35	89 73	.....	1 88	.....	175 00	.....	.....
Louise-Bridge	10,825 00	3,405	37,874 88	343 42	170	4,188 96	632 91	137 90	4 79	7 88	.....	450 00	.....	.....
Rue Main, sud	11,498 38	1,941	18,792 98	160 30	12	121 26	335 06	77 76	2 74	71 81	.....	200 00	.....	.....
Ave. Portage-centre	5,412 00	1,550	13,704 61	111 93	46	493 43	237 97	62 46	0 05	8 96	.....	200 00	.....	.....
Winnipeg-Beach	925 47	991	19,869 73	108 09	130	2,696 28	280 80	40 94	.....	3 82	.....	434 00	12 00	94 00
Winnipegosis	901 65	1,443	21,723 10	118 98	88	2,487 63	330 10	58 60	.....	6 03	.....	460 00	31 50	94 00
*g*Woodlands	325 53	46	1,479 47	11 36	80	1,599 79	121 37	2 53	.....	2 82	.....	179 50	8 00	19 00
Bureaux de poste non-comptables	39,231 07	.....	.. ..	.....	.....	.....	.....	... .	.....	.....	.....	24,362 37	1,106 26	,179 50
	1,567,579 58	.....	.. ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres apposés aux bons de poste	1,385 28	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,566,194 30	579,927	8,230,478 76	57,242 23	904,324	12,895,356 64	1,195,076 86	17,177 54	166 61	2,348 51	32 62	M9345 37	5,816 42	19,144 33

*a*Comptable, du 1er août 1912. *b*Comptable, du 1er mai 1912. *c*Comptable, du 2 juillet 1912. *d*Appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général.
*e*Commission aux bureaux non-comptables. *f*Comptable, du 1er octobre 1912. *g*Non-comptable, du 24 février 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberdeen	1,413 90	811	21,942 00	105 44	223	7,275 73	492 80	34 67	.....	23 05	.....	597 00	.....	125 00
Abernethy	1,331 17	1,967	30,937 73	184 56	197	4,359 98	400 35	80 65	.....	14 25	.....	645 00	12 00	125 00
Adanac	692 93	844	14,717 59	78 88	90	2,627 16	211 33	34 66	.....	4 68	.....	395 00	.....	44 00
Alameda	1,338 49	3,110	38,328 29	226 89	381	7,708 21	626 06	128 21	2 52	3 61	.....	700 00	18 00	125 00
Allan	1,198 83	1,527	25,228 01	130 19	209	5,567 72	231 55	63 17	.....	8 37	.....	562 00	.....	125 00
Alsask	3,748 52	6,189	136,332 18	646 65	1,112	37,381 29	2,487 60	258 68	.....	13 85	.....	*d*1,150 33	219 83	219 00
Amulet	466 96	1,097	15,078 80	79 37	73	1,422 64	88 93	44 61	.....	0 81	.....	199 00	4 00	19 00
Annaheim	343 42	532	7,830 10	40 04	116	2,718 59	104 30	22 44	.....	3 55	.....	120 00	5 00	13 00
Antler	876 38	2,546	41,370 88	221 97	247	5,651 79	428 26	104 31	.....	7 26	.....	465 00	7 00	94 00
Arcola	3,955 47	4,576	57,631 25	348 01	1,211	19,806 10	1,490 64	195 15	0 18	2 61	3 00	1,370 00	8 00	281 00
Asquith	1,630 68	2,895	37,140 01	230 31	320	6,644 17	766 70	119 00	.....	2 86	.....	650 00	42 00	125 00
Atwater	477 75	790	18,214 44	84 20	44	819 21	121 30	32 04	.....	7 70	.....	200 00	.....	19 00
*a*Avonlea	1,406 46	38	394 37	2 40	3	42 00	31 40	1 55	.....	.....	.....	*f*675 20	11 16	*f*137 50
Aylesbury	780 60	2,548	59,006 13	275 02	120	3,390 38	135 47	103 12	.....	0 93	.....	455 00	.....	94 00
Balcarres	1,830 77	2,157	30,477 14	188 12	397	7,866 13	396 38	90 25	.....	16 39	.....	717 50	.....	156 00
Balgonie	1,292 81	1,914	28,210 09	163 35	269	8,475 87	583 13	79 25	3 37	9 00	.....	650 00	8 00	125 00
Bangor	426 58	373	6,978 20	43 72	171	3,311 53	181 33	16 63	.....	5 81	.....	218 50	.....	22 00
*b*Baring	283 60	299	3,370 84	20 97	12	145 04	217 07	12 08	.....	4 85	0 40	180 00	.....	19 00
Battleford	7,801 69	6,000	75,690 65	494 97	2,121	50,599 40	3,766 75	261 21	0 42	12 54	0 25	1,931 00	35 00	28 66
*c*Beatty	184 47	215	3,749 17	18 78	5	36 35	76 35	8 65	.....	3 08	.....	78 00	4 00	6 00
Belle-Plaine	912 25	1,657	24,101 45	138 87	95	3,358 96	223 18	67 23	.....	2 60	.....	492 00	.....	94 00
Bender	422 15	429	11,184 66	61 00	81	1,782 00	157 94	17 97	.....	7 24	.....	200 00	*e*21 50	19 00
Bengough	1,712 16	1,000	15,663 35	84 08	115	2,701 20	871 16	41 15	.....	10 74	.....	64 00	6 00	6 00
Bethune	1,397 80	1,858	37,365 09	198 48	260	8,878 15	397 72	76 92	.....	18 44	.....	655 00	8 00	125 00
Beverley-Station	467 76	679	12,590 68	58 77	65	1,873 54	68 70	27 81	.....	1 01	.....	235 00	8 00	25 00

Bienfait	789 72	1,712	36,145 27	179 50	99	2,139 67	175 71	69 47	.....	4 25	.....	*j*450 00	55 00	44 00
Biggar	3,288 69	5,531	98 215 08	549 00	806	15,921 77	1,045 27	229 30	.....	16 80	.....	872 00	8 00	188 00
Big River	1,703 17	4,386	95,056 07	487 88	120	3,316 45	261 70	176 64	.....	12 72	.....	578 00	24 00	125 00
Birch Hills	1,140 03	1,233	19,047 56	106 45	202	4,802 42	863 98	51 34	.....	19 64	.....	503 00	15 00	94 00
Birmingham	176 71	144	4,992 49	22 41	26	679 92	28 90	6 02	.....	2 16	.....	108 00	.....	13 00
Bladworth	1,046 63	2,302	26,733 84	156 42	264	8,088 17	200 93	94 72	.....	3 97	.....	492 00	.....	94 00
*g*Blaine Lake	701 25	157	3,277 02	16 93	8	285 25	82 80	6 36	.....	3 80	.....	125 00	.....	13 00
Blucher	297 22	265	8,460 70	42 64	87	1,933 79	129 96	11 47	.....	2 64	.....	145 00	.....	13 00
Bonne Madone	134 85	265	6,129 91	34 44	59	3,310 10	110 85	11 19	.....	3 09	.....	64 00	7 00	6 00
Borden	1,007 74	1,657	39,359 92	184 38	160	4,202 98	258 30	67 88	.....	4 67	.....	417 00	22 00	94 00
*h*Bounty	761 64	62	583 97	3 71	1	7	12 80	2 49	.....	0 67	.....	267 00	3 75	31 00
Bradwell	544 37	917	17,177 06	85 80	68	2,124 13	87 73	37 36	.....	2 75	.....	300 00	.....	38 00
*i*Bratton	524 40	335	9,220 36	37 95	36	999 07	141 36	13 76	.....	1 60	.....	103 00	17 10	12 50
*c*Bredenbury	1,034 51	746	11,194 37	78 55	178	2,664 34	876 20	31 62	.....	6 72	.....	*l*344 00	.....	*l*41 00
Bresaylor	283 46	404	7,269 16	37 92	38	1,064 08	97 10	16 54	.....	6 21	.....	178 50	1 50	19 00
Bridgeford	1,166 27	2,042	77,067 16	311 74	138	4,954 04	277 92	83 06	.....	17 72	0 83	427 00	4 00	94 00
Briercrest	1,185 13	1,471	23,548 89	145 47	56	1,660 28	308 42	59 40	.....	7 51	.....	556 00	.....	94 00
Broadview	2,941 84	4,744	69,607 16	489 71	578	12,778 63	700 65	195 54	8 93	12 54	.....	1,037 00	14 00	219 00
Brock	2,048 67	2,213	40,038 44	206 50	306	9,050 93	1,060 64	91 58	.....	8 03	.....	711 00	*m*68 50	156 00
Broderick	1,126 59	830	13,907 66	75 80	95	2,745 88	197 22	34 15	.....	11 54	.....	520 00	10 00	94 00
*i*Brooking	350 50	412	10,882 05	45 62	14	220 98	18 63	16 62	.....	1 36	.....	176 00	.....	16 50
*h*Browning	226 85	43	1,352 52	5 61	4	145 80	2 55	1 76	.....	1 05	.....	97 00	.....	6 00
Brownlee	1,576 93	2,039	33,047 64	183 52	194	6,844 22	208 43	83 50	.....	8 62	.....	655 00	16 00	125 00
Bruno	1,111 67	1,423	27,853 48	136 32	208	5,606 56	316 64	58 92	.....	10 64	.....	283 00	.....	31 50
Buchanan	1,463 17	2,678	37,777 80	235 75	328	7,925 24	636 32	110 40	.....	5 35	.....	685 00	8 00	156 00
Bulyea	960 04	1,520	19,404 80	132 20	111	2,971 69	89 45	61 91	.....	5 61	.....	426 50	*n*65 77	94 00
*g*Cabrie	2,296 55	756	10,484 85	59 93	57	1,655 64	599 25	28 09	.....	10 39	.....	939 59	82 00	187 00
Calder Station	496 16	620	15,294 59	83 75	82	2,825 65	169 65	25 62	.....	7 93	.....	*k*272 50	.....	*k*31 50
Candahar	434 82	611	20,721 36	89 70	35	802 30	87 61	24 79	.....	6 39	.....	173 00	5 00	19 00
Canora	3,739 01	3,295	57,170 95	350 06	618	15,063 47	960 47	137 68	.....	19 07	.....	1,314 00	62 66	281 00
Carievale	1,104 10	2,287	26,644 14	164 79	358	6,387 79	514 01	95 06	.....	7 44	.....	540 00	12 00	94 00
Carlyle	2,255 09	3,402	36,824 60	229 30	866	10,668 02	1,533 22	144 74	1 22	6 09	.....	849 00	.....	188 00
Carnduff	2,417 51	3,310	47,475 30	265 53	686	12,394 58	659 53	139 26	1 53	9 63	.....	935 00	10 00	188 00
Caron	1,914 55	3,272	49,910 34	306 37	235	5,734 21	360 66	133 23	.....	9 83	.....	713 00	8 00	156 00
Ceylon Station	968 53	1,247	22,655 61	117 81	140	3,168 54	316 55	51 28	.....	10 89	.....	499 00	8 00	120 50
Chamberlain	805 23	1,132	22,218 37	109 76	107	3,338 03	183 40	46 35	.....	9 45	.....	434 50	2 50	94 00
Chaplin	1,312 05	3,270	82,698 40	374 89	319	10,789 96	437 84	133 99	.....	14 90	.....	397 00	.....	44 00
Churchbridge	1,045 28	1,321	18,583 04	124 11	202	4,671 46	301 06	54 86	.....	4 07	.....	558 00	16 00	94 00
Clair	431 96	875	15,302 20	78 08	92	1,940 75	238 20	35 92	.....	4 30	.....	186 00	10 00	19 00
*q*Coblenz	142 99	.....	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	330 00	20 00	38 00
Colgate	1,131 60	465	11,485 32	57 96	73	1,683 11	383 12	19 33	.....	23 57	.....	458 00	41 63	94 00
Colonsay	906 48	751	18,078 00	104 99	131	3,699 55	247 35	31 35	.....	12 15	.....	439 00	4 00	94 00
Conquest	1,075 92	870	14,952 47	82 39	62	1,758 21	193 61	35 42	.....	7 31	.....	*o*331 50	147 08	*o*40 50
Craik	2,935 18	4,610	62,185 48	350 18	616	16,805 53	483 30	190 56	.....	5 45	.....	1,184 00	11 67	250 00
Craven	740 73	1,595	24,842 24	167 03	70	1,982 14	151 16	64 50	.....	4 29	.....	251 00	*p*16 83	31 00
Creelman	1,031 03	2,213	39,419 14	202 44	166	3,790 38	218 10	90 18	.....	7 58	.....	526 00	.....	94 00

a Non-comptable, du 2 juillet 1912. *b* Comptable, du 1er juin 1912. *c* Comptable, du 2 juillet 1912. *d* Y compris $33.33 d'arrérages pour service de nuit. *e* Y compris $1.50 d'arrérages. *f* Y compris $41.50 d'arrérages d'appoint. et $3 pour loyer. *g* Comptable, du 2 janvier 1913. *h* Comptable, du 1er février 1913. *i* Comptable, du 1er novembre 1912. *j* Y compris $30 d'arrérages pour allocation de nuit. *k* Y compris $45.50 d'arrérages d'appoint. et $6.50 pour loyer. *l* Y compris $43 d'arrérages d'appoint. et $6.50 pour loyer. *m* Y compris 50c. d'arrérages. Y compris $13.77 d'arrérages. *o* Y compris $59.50 d'arrérages et $9.50 d'arrérages pour loyer. *p* Y compris $2.83 d'arrérages. *q* Non-comptable du 1er mai 1912.*n*

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Crooked-River	534 40	1,059	18,092 39	117 12	90	2,832 14	93 28	43 26	.....	5 54	.....	345 00	4 00	38 00
*a*Cudworth	675 57	422	8,091 52	40 64	65	1,889 45	218 05	17 53	.....	3 19	.....	361 92	.....	39 58
Cupar	2,230 00	2,883	33,384 99	212 65	263	6,374 88	415 32	117 95	.....	6 98	.....	807 50	22 00	172 00
*b*Cut Knife	711 18	379	7,783 50	40 74	42	1,152 58	365 34	15 58	.....	11 26	.....	*e*159 00	13 33	13 00
Dalmeny	402 94	1,389	37,088 33	158 72	99	2,387 82	190 55	56 55	.....	8 28	.....	225 00	100 00	25 00
Dana	646 35	880	23,235 49	121 63	188	7,129 19	218 60	37 08	.....	10 67	.....	379 00	178 00	44 00
Davidson	3,021 29	3,704	41,574 92	258 80	583	12,163 43	508 74	153 99	.....	8 18	.....	1,065 50	.....	219 00
Davin	228 21	303	6,684 77	30 82	36	1,091 85	62 75	12 48	.....	1 94	.....	131 00	.....	13 00
Deanton	303 35	392	7,914 40	39 14	47	2,044 22	182 45	16 15	.....	6 70	.....	114 00	42 50	13 00
Delisle	2,380 34	2,901	43,256 36	235 87	324	7,939 38	368 80	119 28	.....	8 67	.....	847 00	30 00	188 00
Delmas	336 71	636	16,148 29	73 09	49	1,097 17	70 80	25 93	.....	3 75	.....	154 00	.....	19 00
Denholm	520 28	1,097	22,665 35	108 93	94	1,696 10	111 05	44 82	.....	5 16	.....	239 00	.....	25 00
Disley	489 66	1,269	24,881 73	122 29	64	1,641 95	157 56	51 40	.....	2 81	.....	234 00	.....	25 00
Drake	384 92	879	20,700 06	89 54	63	970 32	60 49	35 79	.....	1 79	.....	182 00	.....	19 00
Drinkwater	2,102 62	2,969	46,154 08	245 83	212	5,427 32	114 83	120 88	0 93	5 61	.....	*f*982 08	30 00	219 00
*c*Druid	496 45	388	4,173 94	24 83	44	1,258 71	383 10	15 96	.....	2 93	.....	227 00	14 00	25 00
Dubuc	1,195 89	2,367	24,608 09	155 21	249	6,238 94	212 35	97 17	.....	6 06	.....	566 00	6 00	125 00
Duck-Lake	1,405 18	2,703	32,806 58	210 23	434	9,203 33	672 07	112 46	.....	5 79	.....	716 50	202 67	125 00
Dundurn	2,027 17	3,455	45,733 87	266 66	230	6,441 30	278 15	140 50	.....	11 98	.....	862 00	.....	188 00
Duval	837 97	1,564	18,436 70	118 72	80	1,833 33	147 20	63 36	.....	0 72	.....	348 00	24 00	38 00
Dysart	545 73	770	20,945 43	105 85	64	1,329 30	118 23	31 44	.....	9 12	.....	224 00	4 00	25 00
Earl Grey	1,600 42	2,261	26,406 63	173 17	256	7,427 13	350 17	93 00	0 02	4 52	.....	658 00	12 00	125 00
Edam	1,366 10	2,307	34,539 25	190 41	243	7,182 41	1,025 91	94 71	.....	9 71	.....	611 00	*d*174 97	125 00
Elbow	3,340 64	5,119	78,897 89	427 96	521	15,132 93	805 75	209 97	.....	13 53	.....	1,178 00	138 15	250 00
Elfros	1,149 29	514	8,192 55	45 61	183	6,197 31	385 37	22 39	.....	11 72	.....	502 00	15 00	94 00
Elstow	1,073 13	550	13,179 82	68 29	146	3,385 49	336 05	23 46	.....	23 38	.....	511 00	.....	94 00
Englefeld	315 38	382	10,993 95	49 22	61	1,126 59	170 33	15 89	.....	7 92	.....	146 00	.....	16 00
Ernfold	784 53	2,192	50,628 98	222 11	152	4,162 19	161 65	89 20	.....	3 96	.....	263 00	10 00	*m*29 50
*k*Ermine	212 67	86	1,394 99	7 84	9	254 67	201 87	3 53	.....	1 36	.....	85 00	20 00	6 00
Esterhazy	1,581 89	2,312	37,597 08	212 86	483	11,918 53	604 44	97 31	.....	13 67	.....	695 00	5 00	156 00
Estevan	8,813 12	7,327	109,622 59	680 26	1,914	52,620 13	2,118 03	312 32	1 93	15 33	.....	2,495 00	56 00	.....
Evesham	268 64	357	7,612 63	37 09	59	1,392 08	70 35	14 87	.....	4 68	.....	113 00	.....	13 00
*g*Expanse	1,530 41	1,121	19,050 37	95 11	52	2,027 73	259 45	45 32	.....	5 25	.....	659 00	42 53	125 00

Eyebrow	2,054	46	3,469	52,384	47	283	37	316	8,418	90	362	22	145	92	.....	9	39	.....	818	00	3	33	188	00
Fairlight-Station	554	47	1,436	26,535	82	131	80	101	1,561	29	242	32	58	45	.....	1	73	.....	327	15	8	00	31	00
Fenton	133	34	183	3,139	59	16	08	5	80	12	18	70	7	37	.....	3	23	.....	67	00	22	00	6	00
Fielding	872	83	1,806	38,016	15	179	61	164	3,717	90	429	62	73	78	.....	9	40	.....	414	00	.....		94	00
Fillmore	1,678	19	1,894	24,546	51	144	96	367	8,001	66	286	40	79	43	.....	10	93	.....	679	00	35	00	125	00
Findlater	553	92	1,295	32,101	38	148	88	101	2,987	40	240	30	52	81	.....	7	05	.....	330	00	*n*13	75	38	00
Fleming	1,251	16	1,846	23,227	25	146	84	228	4,162	71	362	04	76	12	0	15	14	31	.....	600	00	.....	125	00
Foam-Lake	1,723	71	2,609	38,795	56	224	06	408	9,811	50	624	74	133	99	.....	18	03	.....	660	00	36	00	125	00
*h*Forgaard	635	38	76	1,121	27	6	55	4	57	10	169	00	3	08	.....	2	99	.....	429	25	.....		49	08
Forget	1,250	66	2,652	30,359	44	186	76	167	3,329	95	247	87	107	70	.....	2	34	.....	639	00	8	00	125	00
*i*Forres	1,124	27	68	1,102	20	6	93	6	257	90	.....		2	78	.....	0	45	.....	561	50	20	91	97	00
*l*Fort-Pelly	87	10	23	324	89	2	00	3	146	91	20	00	0	95	.....	1	79	.....	66	50	7	50	6	50
Fort-Qu'Appelle	1,611	99	2,179	28,193	81	188	77	403	7,971	00	469	71	92	79	.....	3	40	.....	631	00	38	00	125	00
Forward	1,250	31	1,602	29,917	15	167	91	302	5,662	73	248	61	66	10	.....	8	46	.....	786	00	33	16	172	00
Frances	1,855	82	2,601	37,407	35	226	07	290	7,749	86	280	54	106	94	.....	9	10	.....	757	50	2	66	156	00
Frobisher	946	58	1,640	22,446	94	128	26	255	4,864	64	584	59	68	15	0	05	6	15	.....	467	00	20	00	94	00
Froude	427	51	948	27,183	11	114	01	75	1,995	79	190	80	38	67	.....	9	41	.....	209	00	.....		25	00
Gainsborough	1,300	91	2,388	38,017	22	211	81	277	5,975	96	290	67	98	29	.....	11	93	.....	610	00	34	00	125	00
Girvin	843	54	1,556	21,851	74	119	25	144	3,375	78	191	55	63	68	.....	5	75	.....	468	00	4	00	94	00
Glenavon	1,349	62	440	6,800	33	45	68	174	5,061	73	293	82	19	34	.....	7	43	.....	578	00	10	00	94	00
Glen-Ewen	978	67	2,152	30,820	96	157	32	177	3,094	88	251	80	87	85	.....	5	85	.....	492	00	20	00	94	00
Glenside	795	58	580	10,091	86	54	08	129	3,861	20	180	81	24	49	.....	10	55	.....	401	00	.....		94	00
*j*Goodwater	811	26	389	7,358	93	37	24	48	1,524	42	195	04	16	08	.....	12	10	.....	354	00	.....		44	00
Govan	3,218	99	3,959	57,423	34	344	45	324	6,829	61	421	92	161	60	.....	10	38	.....	1,097	00	18	00	219	00
Grande-Coulée	843	25	1,351	19,225	10	113	35	80	1,789	19	107	55	55	44	.....	0	62	.....	426	00	4	00	94	00
*o*Gravelburg	1,259	28	1,924	36,035	86	173	27	68	2,441	54	697	67	77	64	.....	8	65	.....	522	00	138	00	94	00
Grandora	252	93	653	11,489	74	64	22	53	672	70	94	33	26	65	.....	4	26	.....	136	00	.....		13	00
Grayson	771	20	1,669	29,441	10	143	76	196	4,834	77	201	08	68	72	.....	1	34	.....	398	00	6	00	44	00
Grenfell	3,442	03	5,201	57,275	95	364	34	770	16,154	84	1,911	90	215	74	3	30	8	67	0	75	1,314	41	.....		281	00
Griffin	943	45	1,254	14,942	71	85	43	206	5,070	52	132	95	52	22	.....	3	69	.....	457	00	2	51	94	00
Guernsey	1,264	16	1,270	15,896	89	95	35	254	5,215	26	437	43	53	34	.....	7	14	.....	603	50	.....		125	00
Gull-Lake	5,728	41	10,713	134,124	49	802	07	1,466	46,634	13	3,453	95	443	08	.....	9	00	.....	1,681	00	*p*267	24	344	00
Hague	952	13	1,062	14,269	90	79	90	253	9,097	35	364	54	44	01	.....	10	98	.....	466	00	.....		94	00
Halbrite	1,532	13	1,439	16,761	15	103	96	180	3,526	48	194	30	59	36	.....	13	08	.....	805	00	0	66	172	00
Hanley	2,892	55	3,668	53,550	79	297	19	452	10,344	10	330	41	151	24	.....	14	60	.....	1,026	00	.....		219	00
Harris	1,609	12	1,371	29,053	20	146	38	227	6,140	53	318	22	57	11	.....	20	70	.....	663	00	10	00	125	00
Harwell	622	91	950	13,203	22	78	25	83	2,417	26	790	86	38	83	.....	3	79	.....	*q*211	00	30	00	*q*25	50
Hawarden	1,202	42	1,137	19,104	44	103	99	147	4,971	63	112	05	46	95	.....	8	11	.....	464	00	4	00	94	00
Hazel-Cliff	226	41	490	7,709	26	40	41	54	857	00	75	99	20	14	.....	2	65	.....	121	00	.....		13	00
Hepburn	279	72	612	20,472	40	82	25	50	1,522	70	172	98	24	98	.....	11	04	.....	131	00	.....		13	00
Herbert	3,986	37	7,761	120,613	70	635	59	844	22,884	05	1,045	93	318	88	.....	6	68	.....	1,192	00	60	00	250	00
Herschel	1,055	29	487	15,760	48	71	64	116	3,308	90	355	99	20	64	.....	21	05	.....	405	34	37	50	45	83
Heward	1,148	11	1,743	32,639	27	164	35	269	6,224	89	274	00	72	41	.....	12	23	.....	510	00	.....		94	00
Hitchcock	258	94	494	12,418	18	58	97	39	867	59	28	59	20	15	.....	2	53	.....	123	00	.....		13	00
Hoodoo	168	77	360	8,746	46	39	89	55	1,761	25	168	64	14	95	.....	3	91	.....	72	00	.....		6	00

a Comptable, du 1er oct. 1912. *b* Comptable, du 1er juin 1912. *c* Comptable, du 2 juillet 1912. *d* Y compris $6.33 d'arrérages. *e* Y compris $20 d'arrérages sur appointements. *f* Y compris $8.08 d'arrérages pour service de nuit. *g* Comptable, du 2 déc. 1912. *h* Comptable, du 2j an. 1913. *i* Comptable, du 1er mars 1913. *j* Comptable, du 1er juin 1912. *k* Non-comptable, du 3 sept. 1912. *l* Non-comptable, du 1er fév. 1913. *m* Y compris $1.50 d'arrérages. *n* Y compris $12.25 d'arrérages. *o* Comptable du 1er nov. 1912. *p* Y compris $30.24 d'arrérages. *q* Y compris $35 d'arrérages sur appointements et $6.50 d'arrérages sur loyer.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Howell	579 87	1,050	28,107 86	134 47	126	3,468 82	360 95	43 26	.....	11 22	.....	258 00	2 33	31 00
Hubbard	738 88	1,285	19,765 18	103 38	104	2,384 59	87 63	52 44	.....	4 94	.....	359 00	.....	38 00
Hudson-Bay-Junction	1,086 10	1,567	28,740 77	173 27	125	2,612 22	178 89	44 35	.....	1 87	.....	557 00	130 00	94 00
Humboldt	4,849 28	5,835	80,001 24	459 40	1,713	37,638 70	3,529 30	250 53	.....	10 01	.....	1,588 00	50 00	344 00
*b*Imperial	1,453 89	1,827	32,994 63	205 70	110	3,718 56	558 08	74 18	.....	8 84	.....	523 00	15 16	94 00
Indian-Head	6,752 58	7,691	95,768 46	594 23	1,128	21,931 11	1,512 46	318 94	1 46	17 30	.....	2,137 00	.....	438 00
Insinger	147 15	250	3,264 77	19 20	26	492 71	83 70	10 23	.....	0 57	.....	62 00	8 00	6 00
Invermay	774 96	1,656	27,946 79	143 31	297	6,712 96	525 85	69 21	.....	3 86	.....	348 50	9 00	38 90
Ituna	869 63	1,081	13,726 24	83 33	197	5,365 86	263 40	45 21	.....	6 73	.....	407 00	18 00	94 00
Jansen	1,055 28	1,855	28,726 24	163 29	226	5,181 60	413 21	76 46	.....	7 24	.....	451 00	20 00	94 00
Jasmin	333 06	745	13,303 02	69 71	53	1,397 44	112 75	30 33	.....	3 32	.....	205 00	7 00	22 00
Kamsack	2,856 03	3,789	48,706 55	294 26	409	11,705 26	888 50	155 65	.....	13 80	.....	894 00	54 00	188 00
*a*Keddleston	305 45	316	8,648 84	38 07	17	671 34	27 91	12 81	.....	2 88	.....	153 00	.....	19 00
Keeler	855 95	1,435	38,710 07	167 81	91	2,183 18	142 95	58 31	.....	13 82	.....	371 00	.....	44 00
Kelliher	1,302 16	2,442	36,445 01	206 59	319	7,351 22	433 17	100 87	.....	8 99	.....	627 00	32 00	125 00
Kenaston	661 02	1,710	27,394 02	148 46	112	2,508 39	157 31	69 52	.....	2 11	.....	302 00	.....	38 00
Kennedy	1,033 06	1,515	27,757 63	148 43	136	3,226 67	427 05	61 96	.....	10 72	.....	459 50	22 00	94 00
Kerr-Robert	4,037 35	3,563	62 311 72	376 69	610	15,750 83	1,261 32	148 62	1 04	13 96	.....	1,162 00	36 00	250 00
Killaly	278 31	555	22,370 65	92 69	85	2,419 01	122 84	23 05	.....	3 15	.....	129 00	4 00	13 00
Kindersley	5,556 36	6,281	94,952 99	526 02	955	29,016 69	1,715 14	260 79	.....	12 92	.....	1,973 67	122 25	406 00
Kinistino	1,482 28	2,225	27 738 01	170 46	234	5,075 08	479 25	91 33	.....	13 40	.....	627 00	40 00	125 00
Kinley	700 51	1,089	18,511 46	105 36	77	1,613 30	167 82	44 33	.....	8 53	.....	354 00	.....	44 00
Kipling-Station	831 41	1,535	21,831 75	127 60	143	3,896 16	281 45	62 83	.....	4 88	.....	414 00	.....	44 00
Kisbey	13,66 00	1,250	17,661 56	103 21	271	5,724 42	393 45	52 71	.....	10 36	.....	618 00	10 00	125 00
Kronan	735 95	1,306	29,781 58	135 92	62	1,028 43	89 65	52 86	.....	1 60	.....	413 48	6 50	94 00
Kuroki	352 21	685	11,167 27	60 01	140	3,750 93	192 36	28 80	.....	10 77	.....	148 00	10 00	13 00
Laird	728 48	821	25,620 75	118 94	127	4,119 49	252 99	34 11	.....	17 51	.....	311 00	.....	38 00
Lajord	737 15	783	8,841 28	52 50	110	4,631 86	101 70	32 42	.....	5 11	.....	421 00	.....	94 00
Lampman	760 94	1,460	27,841 98	133 29	149	5,270 24	221 00	59 89	.....	2 98	60	409 28	1 50	94 00
Landis	1,500 94	1,085	28,786 78	137 60	214	6,063 03	347 48	45 54	.....	21 97	.....	603 00	8 50	125 00
Lang	2,041 40	2,716	32,846 22	194 78	271	5,217 40	423 26	111 35	.....	7 66	.....	818 00	.....	188 00
Langenburg	1,291 03	1,066	26,393 75	151 07	294	6,442 46	441 37	45 58	.....	16 90	71	578 00	1 50	125 00
Langham	2,028 98	3,039	35,896 83	213 71	468	14,332 22	434 64	126 24	.....	4 42	.....	822 00	.....	188 00

Lanigan	2,312	80	1,997	26,092	23	161	39	505	11,470	36	672	28	84	93		13	36			914	00	35	00	188	00
Lashburn	1,890	17	3,202	32,626	88	219	09	378	7,130	56	708	74	131	86		2	04			887	50	24	00	156	00
Laura	972	10	1,237	19,853	95	105	66	83	1,384	98	172	15	50	31		7	67			517	00	5	00	94	00
*c*Least	378	52	356	5,197	27	30	50	45	1,073	68	275	48	14	69		4	03			189	00	33	00	19	00
Lebret	397	57	889	13,573	77	76	51	94	1,924	00	145	96	36	50		2	35			174	00			19	00
Lemberg	1,734	06	1,967	23,352	80	177	65	276	5,696	95	352	96	81	44		10	37			749	00	5	00	156	00
Leney	473	14	559	12,889	45	62	95	40	828	39	121	25	22	72		7	26			191	00			19	00
Leross	485	04	1,437	23,781	06	123	07	123	2,950	34	236	70	58	71		3	26			249	00			25	00
Leslie-Station	840	44	1,233	21,346	50	112	68	103	3,044	11	239	30	50	35		7	11			402	00	12	00	94	00
Lestock-Station	342	44	621	13,311	44	61	59	86	2,957	97	192	10	25	70		6	32			130	00	10	00	13	00
Lipton	1,414	43	2,969	34,635	26	219	15	347	9,144	00	324	64	122	23		2	99	22	94	657	00	17	00	125	00
Lloydminster	4,362	52	5,430	67,102	03	431	07	1,080	22,384	35	2,242	71	228	00	1 38	19	13	3	33	1,583	00	120	00	313	00
Lockwood	875	83	860	12,597	13	70	91	222	4,534	54	211	63	36	62		9	83			439	00			94	00
Loreburn	1,315	31	1,945	34,144	01	178	80	222	6,290	87	163	70	80	02		13	14			562	00			125	00
Lumsden	3,222	00	2,405	38,678	32	230	08	442	10,254	42	1,108	66	100	62		29	88			1,243	00	8	33	250	00
Luseland	1,995	75	1,259	16,071	80	95	81	262	7,965	46	625	73	52	98		9	05			*g*800	00	8	00	*g*162	50
McLean	623	41	746	14,118	17	82	86	196	3,884	33	237	20	31	80		6	10			378	50			44	00
McTaggart	1,148	52	1,334	12,569	39	84	22	165	4,532	53	170	78	55	01		3	46			588	00			125	00
Macdowall	295	75	755	9,582	77	60	84	57	2,032	55	131	00	30	77		2	92			151	00	8	00	19	00
Macklin	2,096	71	2,830	49,015	44	261	92	404	10,178	24	919	04	117	24		9	70			942	32	691	65	188	00
*d*MacNutt	401	67	398	9,960	33	47	18	21	469	50	443	38	16	11		3	43			174	00	18	00	19	00
Macoun	1,777	19	34	84	47,203	09	267	34	400	9,629	11	290	61	143	36		2	78		821	00	125	00	156	00
*e*Macrorie	1,191	48	1,089	19,645	51	100	02	43	1,316	07	301	99	21	07		5	75			579	09			94	00
Maidstone	1,289	61	1,185	17,436	99	101	77	257	5,105	22	366	46	49	97		14	97			553	00	57	00	94	00
Manor	1,364	38	2,434	30,100	45	180	14	386	9,007	82	494	97	101	22		5	47	3	98	672	00	26	00	140	50
Maple-Creek	7,308	78	8,724	137,663	20	771	31	1,537	45,909	43	3,997	50	364	33	3 40	42	12			2,459	00	228	00		
Marcelin	1,152	05	1,072	23,038	94	115	07	159	5,815	36	398	97	44	47		17	70			*h*503	00	35	00	*h*100	50
*a*Marengo	1,124	40	1,317	19,944	59	114	06	88	2,383	34	533	46	53	56		5	73			365	50			66	00
Margo	607	32	1,829	21,202	67	121	21	182	5,747	12	276	25	74	98		4	62			285	00	14	00	31	00
Markinch	691	15	627	8,759	17	57	14	72	2,737	05	156	90	25	80		2	98			216	00	4	00	25	00
Marquis	1,106	65	1,702	29,426	81	153	35	138	3,615	10	124	71	69	46		5	45			502	00			94	00
Marshall	784	50	1,794	26,149	32	141	35	275	5,085	71	132	17	74	51		1	84			435	00	18	00	94	00
Maryfield	1,272	14	2,732	31,481	93	210	02	303	6,794	74	402	28	112	31		1	39			*j*675	02	*j*469	54	125	00
Maymont	1,267	88	2,847	39,436	60	227	69	282	9,121	81	551	88	116	70		5	04			584	00	118	00	125	00
Melfort	4,367	68	7,363	94,036	29	573	06	941	18,900	64	2,026	23	303	93		5	80			1,277	00	114	00	250	00
Melville	6,230	29	7,524	114,243	15	729	01	2,627	48,146	26	3,486	24	327	23	28	22	16			*k*1,852	33	8	00	375	00
Meota	802	81	1,483	29,002	09	141	29	175	4,052	06	372	15	61	07		4	83			328	00	24	16	*i*38	00
Morvin	529	88	825	14,312	79	75	80	181	5,036	21	851	30	34	81		8	22			235	00	22	00	25	00
Midale	1,488	02	2,229	33,935	77	190	25	272	4,024	15	190	29	91	88		8	85	54		702	00	148	27	156	00
Mikado	207	90	157	3,884	75	18	60	28	2,200	88	47	80	6	56		4	01			83	00	5	00	6	00
*f*Milden	1,535	96	1,375	24,697	55	148	58	103	3,012	73	408	08	56	03		11	37			373	00	26	00	44	00
Milestone	3,568	03	6,795	79,045	98	472	46	452	10,620	37	502	15	276	32		5	20			1,373	00			281	00
Montmartre	1,135	80	2,086	37,467	61	199	46	206	5,506	00	287	40	85	50		9	88			571	00			94	00
Moose-Jaw	*75,303	22																							

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 1er nov. 1912. *c* Comptable, du 2 juillet 1912. *d* Comptable, du 3 sept. 1912. *e* Comptable, du 1er oct. 1912. *f* Comptable, du 1er mai 1912. *g* Y compris $123 d'arrérages d'appointements et $37.50 d'arrérages pour loyer. *h* Y compris $53 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages pour loyer. *i* Y compris $2.16 d'arrérages. *j* Y compris $40.52 d'arrérages pour service de nuit et $134.79 d'arrérages d'expédition en passe. *k* Y compris $20.33 d'arrérages pour service de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Divisés comme suit :—														
Bureau principal	74,177 42	35,538	668,828 52	4,948 89	17,085	391,606 57	24,916 18	....	.....	.....	.....	19,570 87	.....	.....
*a*Succursale n° 1	822 80	631	5,160 85	45 74	3	32 65	29 80	17 79	.....	70	.....	248 45	.....	.....
*b*Succursale n° 2	303 75	126	1,209 67	9 73	.....	.....	13 25	5 04	.....	14	.....	58 33	.....	.....
Moosomin	6,200 76	1805	36,152 10	207 06	1,634	30,471 16	3,314 52	88 54	1 34	70 33	.....	2,206 33	25 00	438 00
Morse	4,028 08	8,964	133,408 84	722 67	904	28 611 52	1,913 87	367 60	.....	5 01	.....	1,245 00	58 00	265 50
Mortlach	3,168 55	4,980	57,030 37	376 05	370	9,657 39	580 04	202 90	.....	49	.....	926 00	284 00	188 00
Mozart	299 73	155	4,283 31	18 08	34	616 26	78 55	6 54	.....	10 27	.....	151 00	.....	19 00
Muenster	791 64	1,225	23,584 89	113 29	194	1,877 43	320 85	50 94	.....	4 54	.....	429 00	34 00	94 00
Naisberry	121 11	257	2,820 49	16 68	5	89 84	2 40	10 33	.....	52	.....	62 00	.....	6 00
Naseby	215 86	388	6,472 96	39 64	55	1,343 15	89 15	16 07	.....	3 28	.....	118 00	3 00	13 00
Netherhill	1,228 33	1,676	27,278 97	142 08	127	4,208 65	264 18	68 31	.....	5 26	.....	575 00	.....	125 00
Neudorf	1,266 84	1,720	28,224 16	163 44	319	6,432 31	281 13	71 99	.....	12 77	.....	527 00	15 00	94 00
*c*Neville	1,342 92	1,258	19,133 66	99 11	77	2,143 81	464 82	51 09	.....	5 36	.....	603 00	.....	125 00
Nokomis	2,689 86	4,495	48,207 10	295 82	562	11,668 57	653 21	185 42	.....	4 75	.....	1,005 00	21 66	219 00
North-Battleford	14,506 88	11,843	175,736 55	1,050 72	3,039	74,429 19	4,203 20	504 11	.....	25 42	.....	*h*3,607 50	492 00	*h*750 50
North-Portal	1,000 67	1,540	29,349 42	160 18	227	4,766 69	377 48	63 87	2 37	1,83	.....	530 00	.....	94 00
*d*Notre-Dame-d'Auvergne	576 30	1,116	25,944 27	116 59	93	3,257 50	624 89	45 57	.....	7 76	.....	265 00	70 00	25 00
Odessa-Station	550 32	834	24,276 40	113 68	64	1,948 24	137 22	34 00	.....	6 79	.....	239 00	3 66	25 00
Ogema	2,566 17	3,620	62,126 35	341 48	337	7,155 91	801 14	148 17	.....	10 56	.....	1,010 00	73 30	219 00
Orcadia	102 36	174	1,640 04	11 07	12	280 03	44 75	7 08	.....	1 28	.....	63 00	.....	6 00
Osage	1,037 47	1,479	17,747 69	105 58	94	1,586 02	138 82	60 10	.....	2 44	.....	521 00	.....	94 00
Osler	340 90	1,136	21,728 07	99 85	126	3,748 27	159 60	46 70	.....	3 18	.....	172 00	.....	19 00
Outlook	4,200 32	4,511	66,649 90	398 39	629	19,087 60	756 47	186 72	.....	13 30	.....	1,692 83	176 66	344 00
Oxbow	2,405 59	3,682	53,568 37	302 26	655	9,527 27	1,169 36	153 85	0 31	14 12	.....	993 50	12 00	203 50
Pangman	1,086 96	1,324	18,336 77	107 26	126	3,357 53	153 64	54 22	.....	4 85	.....	430 00	127 00	94 00
Pasqua	581 86	649	14,951 18	88 14	73	1,848 84	63 50	26 69	.....	4 05	.....	290 50	7 50	31 00
Paswegin	209 41	375	8,946 93	40 74	42	630 38	68 84	15 42	.....	5 68	.....	121 00	.....	13 00
*e*Parkside	401 83	132	1,866 07	10 89	3	48 75	68 65	5 31	.....	2 68	.....	129 51	.....	17 45
Paynton	1,090 59	585	9,251 53	57 28	232	6,130 80	430 60	25 72	.....	15 79	.....	587 00	103 82	125 00
Pelly	954 53	449	9,496 75	50 56	152	4,616 91	335 44	19 48	.....	15 64	.....	*f*515 00	12 00	*f*00 50
Pense	2,272 27	4,011	64,485 65	359 64	276	6,461 01	338 56	163 20	.....	4 04	.....	840 67	30 00	188 00
Perdue	1,523 80	2,806	41,035 70	233 34	225	5,696 84	340 02	114 49	.....	2 52	.....	632 00	20 00	125 00

Phippen	283	43	658	13,742	62	66	75	40	926	82	94	26	26	72		2	58	16	37	00	19	00
c Pilot-Butte	445	25	344	7,820	15	41	25	18	417	70	42	88	13	94		4	29	167	00	7	50	19	00
Plenty	1,211	00	818	12,987	41	75	40	117	2,788	13	381	56	33	89		6	64	*g*397	00			*g*44	50
Plunkett	500	93	1,696	44,902	76	196	61	112	4,867	76	216	26	68	96		1	45	0	0	5	00	25	00
i Preeceville	1,001	73	248	2:389	02	15	19	11	260	00	155	90	10	03		3	90	492	09	24	17	101	81
Prince-Albert	26,991	55	17,314	300,708	94	2,105	70	6,192	127,665	51	11,165	00	92	69	4 55	11	21	9,923	93	44	00		
Punnichy	1,243	86	1,886	23,160	20	142	71	261	6,792	66	436	24	78	05		5	23	537	00	50	00	94	00
Qu'Appelle	2,756	39	4,000	44,141	30	288	60	536	9,988	00	575	30	165	36	1 01	9	73	1,099	50	107	00	219	00
Quill-Lake	1,319	52	2,391	24,996	47	156	86	402	9,532	82	519	49	99	66		5	67	585	00	9	00	125	00
Quinton	434	29	744	16,687	51	79	88	93	1,215	80	116	70	30	69		6	68	183	00			19	00
Radisson	2,583	62	3,002	66,876	19	333	15	436	15,398	80	778	90	124	44		31	82	943	00	8	00	188	00
Radville	2,057	56	2,302	38,165	84	223	62	253	7,183	06	749	24	94	61		14	24	567	00	58	66	94	00
Rama	186	55	508	10,637	50	51	61	61	1,348	47	100	30	20	93		2	17	72	00			6	00
Raymore	1,416	51	1,774	21,035	54	130	88	196	4,817	84	454	53	72	92		7	28	594	00	8	00	125	00
Redvers	1,430	38	2,631	35,762	14	221	95	402	9,338	90	738	55	109	26		4	66	657	00	8	00	125	00
k Reford	134	56	137	1,947	53	10	66	9	237	75	32	80	5	57			40	62	55			4	63
Regina	177,420	91	49,383	871,409	30	6,651	25	43,879	962,255	34	114,081	99				*m*2,0	1 11					4	63
Rocanville	1,574	29	3,506	44,389	96	257	63	296	4,674	79	481	68	143	20		1	65	661	00	10	00	125	00
Roche-Perce	287	05	581	7,435	77	47	78	76	2,204	84	133	90	24	00			38	*n*193	05			22	00
d Rock-Haven	441	60	395	8,793	48	42	67	13	220	90	187	29	15	92		6	85	221	00	8	00	25	00
Rokeby-Station	318	40	638	9,321	28	58	71	42	1,173	18	51	60	25	94		2	00	177	00			19	00
Rosetown	4,930	10	4,703	76,080	42	448	43	562	15,375	66	1,382	84	193	74		17	90	1,319	00	10	00	281	00
Rosthern	4,676	22	2,808	61,445	45	352	20	1,088	32,643	89	1,959	35	123	20		48	05	1,600	00	8	00	344	00
Rouleau	4,404	74	5,618	110,005	53	565	11	616	14,382	38	708	72	230	88		12	09	1,615	00	85	00	344	00
Ruddell	738	80	1,503	27,065	88	135	46	114	3,105	87	103	86	61	26			41	363	00	15	00	44	00
Rush-Lake	1,062	55	1,889	32,706	23	170	64	148	3,665	66	230	45	76	84		7	70	366	50			66	00
St-Grégor	256	37	521	9,968	15	50	74	40	1,157	37	43	75	21	24		2	64	111	00			13	00
Saltcoats	2,212	00	3,830	43,427	70	303	41	473	9,283	02	625	14	157	93	26	7	06	14	16	953	00	44	00	188	00
j Salvador	777	43	953	22,229	12	103	74	54	1,729	23	368	13	38	66		7	74	273	00	16	00	31	00
Saskatoon	*127,328	22																					
Divisé comme suit :																							
Bureau principal	122,420	53	43,171	839,867	68	6,401	57	26,626	650,718	92	40,700	01						28,135	24				
Nutana	4,907	69	4,995	67,551	76	445	41	486	10,155	97	1,831	50	203	66		15	95	683	00	4	00	156	00
Scott	2,970	06	3,357	42,353	27	255	63	439	9,977	65	862	70	138	67		3	50	1,043	00			219	00
Sedley	1,115	45	990	17,985	36	100	06	127	2,510	88	234	65	40	87		9	66	634	00	10	00	125	00
Semans	2,237	79	2,891	40,626	81	230	33	362	8,604	54	365	66	119	28		14	53	818	00	4	00	188	00
Shcho	1,137	49	2,650	29,047	68	195	06	271	7,922	48	286	38	108	71		1	03	543	00	28	00	94	00
Shell-Brook	1,876	63	1,401	31,226	94	163	87	530	16,377	22	898	45	61	34		45	18	740	00	129	00	156	00
Simpson	983	46	483	8,032	53	51	07	166	3,336	56	265	31	20	98		10	04	355	00			44	00
Sintaluta	1,814	32	3,166	32,772	08	220	72	221	3,815	09	272	95	128	85		2	32	706	00	26	00	156	00
Southey	1,525	07	967	20,938	39	122	77	145	11,611	76	285	80	40	13		21	16	601	00	6	00	125	00
e Sovereign	750	33	72	783	37	4	92	6	70	43	37	50	2	94			47	379	92	8	32	35	73
Spalding	406	36	1,038	12,900	76	71	24	265	6,409	51	405	70	44	17		2	58	144	00	33	00	13	00
Springside	600	98	1,434	20,372	51	110	28	97	2,454	41	148	15	58	33		1	31	292	00	4	00	31	00
Spy-Hill	628	98	1,211	22,133	57	113	36	103	2,554	53	289	90	49	47		6	42	306	00			38	00

a Comptable, du 2 déc. 1912. *b* Comptable, du 1er nov. 1912. *c* Comptable, du 1er oct. 1912. *d* Comptable, du 1er juin 1912. *e* Comptable, du 1er fév. 1913. *f* Y compris $60 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages de loyer. *g* Y compris $58 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $29 d'arrérages d'appointements et $62.50 d'arrérages et allocation pour loyer. *i* Comptable, du 2 janv. 1913. *j* Comptable, du 1er mai 1912. *k* Non-comptable, du 1er fév. 1913. *l* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *m* Commission aux bureaux non-comptables. *n* Y compris $4.05 d'arrérages pour allocation de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Star-City	1,539 18	2,406	32,077 38	197 70	394	9,748 13	664 14	100 18	.....	12 02	.....	601 00	55 00	125 00
*a*Stenen	647 02	56	1,483 40	7 02	9	344 38	55 50	2 33	.....	3 84	.....	316 00	1 00	39 66
Stockholm	637 46	2,066	39,657 87	192 51	150	3,712 73	170 85	84 14	.....	7 15	.....	333 00	.....	38 00
*b*Stornoway-Station	471 92	200	3,611 15	21 81	34	1,329 92	78 46	8 34	.....	3 48	.....	181 00	.....	19 00
Stoughton	1,932 29	4,753	77,666 34	390 89	497	11,154 30	967 59	195 09	.....	3 38	0 25	789 00	.....	156 00
*c*Stranraer	431 57	470	11,700 01	56 35	14	319 70	102 75	18 94	.....	5 22	.....	63 00	*f*8 75	6 00
Strassburg-Station	3,411 38	2,949	45,474 82	266 66	412	9,218 36	736 34	122 08	.....	18 96	.....	1,237 00	8 00	250 00
Strongfield	606 23	1,200	25,139 18	118 72	60	1,096 49	150 05	48 60	.....	2 96	.....	272 00	.....	31 00
Summerberry	434 16	754	9,772 47	61 12	78	1,297 66	110 30	30 94	.....	3 70	.....	256 00	.....	31 00
Sutherland	2,214 68	2,264	38,209 14	272 44	498	11,861 28	702 78	95 54	.....	15 45	.....	*e*732 00	.....	*j*172 00
Swanson	592 37	765	12,990 01	69 07	32	507 61	302 31	30 92	.....	5 78	.....	*g*199 00	15 00	*g*22 50
Swift-Current	16,157 14	14,650	232,664 07	1,457 47	3,295	88,876 94	5,480 82	618 95	5 91	9 73	.....	*k*4,890 34	*j*495 41	995 66
*d*Tako	32 90	8	88 74	0 58	1	10 80	.....	0 33	.....	.....	.....	13 00	.....	1 18
Tantallon	656 42	2,106	38,579 78	192 12	172	2,748 13	175 80	85 96	.....	4 01	.....	346 00	8 00	38 00
Tate	456 30	939	18,719 97	94 08	44	1,726 63	46 40	38 00	.....	2 47	.....	184 00	.....	19 00
Taylorton	536 52	1,378	28,257 33	149 31	69	2,160 09	80 75	59 25	.....	0 67	.....	222 00	.....	25 00
Tessier	938 92	963	16,498 94	83 95	90	2,320 06	183 50	39 42	.....	6 74	.....	438 00	.....	94 00
Théodore	1,123 53	1,558	18,571 58	128 97	231	6,352 13	300 15	64 63	.....	5 53	.....	522 00	19 50	94 00
Tisdale	1,874 00	3,877	46,661 76	285 36	633	14,969 79	1,689 93	163 41	0 01	7 99	1 45	698 00	77 32	125 00
Togo	1,154 33	2,124	32,656 75	188 08	223	4,287 04	370 51	87 19	.....	8 74	.....	602 00	15 00	94 00
Traynor	286 04	304	5,132 40	28 96	86	2,005 09	106 35	13 02	.....	2 87	.....	88 00	4 00	6 00
Trossachs	538 28	476	15,932 47	66 97	93	2,341 97	179 80	19 97	.....	13 21	.....	267 00	.....	31 00
Tugaske	2,735 84	5,413	87,314 34	468 40	392	12,309 83	1,126 90	220 44	.....	5 39	.....	829 00	90 00	188 00
Tuxford	1,029 83	1,686	24,248 99	141 29	105	2,011 47	138 90	68 49	.....	3 25	.....	550 00	*h*43 32	109 50
Tyvan	1,235 00	2,333	44,362 18	227 68	246	4,806 93	285 80	95 78	0 13	7 84	.....	*i*572 13	4 00	94 00
Unity	2,068 33	1,719	37,491 59	196 71	343	10,291 23	700 66	72 19	.....	28 16	.....	748 00	5 00	156 00
*b*Vanguard	2,064 56	3,899	70,477 23	347 87	195	5,971 88	839 18	157 91	.....	6 68	.....	819 00	21 06	133 15
Vanscoy	555 04	1,191	20,790 67	104 08	132	3,935 16	158 25	48 96	.....	1 10	.....	273 00	.....	31 00
Venn	671 25	648	8,456 78	51 00	87	2,307 10	159 02	26 79	.....	6 21	.....	345 00	.....	38 00
Verigen	923 98	742	14,987 48	79 11	141	4,653 97	211 04	31 09	.....	6 02	.....	369 00	.....	38 00
Vibant	532 88	950	20,237 00	100 79	86	1,629 82	177 75	38 86	.....	3 52	.....	251 75	.....	25 00
*b*Viceroy	2,068 90	1,637	28,761 59	175 08	125	3,016 54	516 74	66 73	.....	6 94	.....	815 00	233 06	172 34
Viscount	1,618 31	824	21,644 85	108 25	309	9,529 92	461 82	36 05	.....	32 58	.....	663 00	10 00	125 00

Vonda	1,893 50	1,432	40,679 70	210 43	323	13,493 45	834 31	60 51	.....	30 30	.....	740 00	3 75	156 00
Wadena	2,511 02	2,231	44,369 98	229 05	661	15,428 18	1,578 67	95 85	.....	37 49	.....	918 00	63 33	188 00
Waldeck	1,165 89	3,253	46,965 82	253 33	404	9,133 22	125 78	134 16	.....	0 97	.....	519 00	24 00	94 00
Waldheim	591 26	805	33,543 32	131 45	161	4,353 08	269 07	33 81	.....	18 57	.....	302 00	14 00	38 00
Waldron	869 49	586	6,641 48	44 81	103	2,216 64	138 10	24 47	.....	6 67	.....	419 00	.....	94 00
Walpole	311 27	285	8,998 00	40 39	35	1,013 57	115 65	11 75	.....	8 82	.....	150 00	1 50	13 00
Wapella	2,109 77	2,091	32,060 55	188 01	514	1,114 12	890 00	91 70	1 18	32 91	.....	916 00	50 00	188 00
Warman	760 37	1,448	28,361 71	140 58	162	4,206 12	248 48	59 54	.....	1 49	.....	390 00	50 00	44 00
Wascca	452 47	814	9,632 42	60 22	134	4,257 03	90 10	33 90	.....	4 81	.....	233 00	3 00	25 00
Watrous	4,542 89	5,263	68 830 73	421 07	1,366	20,409 50	1,305 82	224 18	0 31	11 54	.....	1,415 00	37 66	313 00
Watson	1,826 97	2,694	43,611 98	229 12	492	10,566 51	554 64	112 68	.....	11 09	.....	720 00	88 00	156 00
Wauchope	653 06	1,196	24,091 60	129 71	114	2,398 98	145 10	48 98	.....	6 39	.....	340 00	10 00	38 00
Wawota	1,279 51	1,352	23,786 23	132 50	247	5,609 53	567 76	56 55	.....	16 24	.....	569 00	.....	125 00
Webb	1,764 94	2,022	29,779 13	165 44	277	8,210 88	487 47	83 65	.....	21 11	.....	688 00	14 66	156 00
Welwyn	1,028 88	541	10,394 16	63 26	302	5,567 45	352 59	24 66	.....	17 79	2 25	504 00	.....	94 00
Weyburn	19,048 59	13,253	195,620 85	1,157 64	2,674	50,216 96	3,558 83	556 86	2 86	39 80	.....	4,253 50	412 08	969 00
Whitewood	2,193 08	3,631	42,406 51	267 18	715	17,037 95	1,194 09	152 39	0 45	14 56	.....	901 00	32 00	188 00
Wilcox	2,235 82	2,821	48,872 71	265 52	297	7,282 73	286 38	115 81	.....	19 61	.....	878 00	18 00	188 00
Wilkie	3,922 33	3,524	67,482 08	414 95	674	14,656 22	952 86	147 70	.....	25 65	.....	1,252 00	56 00	265 50
Windthorst	1,602 46	2,724	37,072 54	216 06	321	6,011 08	440 76	112 17	.....	6 61	.....	724 00	36 00	156 00
Wolseley	4,259 23	4,834	51 388 86	349 99	882	18,686 18	1,038 95	202 18	1 85	6 93	.....	1,635 00	85 00	328 50
*d*Wroxton	288 01	589	14,404 90	65 94	26	665 40	111 55	23 82	.....	4 57	.....	85 00	.....	6 00
Wynyard	2,533 46	2,247	34,199 06	201 49	267	6,349 15	699 14	92 55	.....	19 24	.....	903 00	.....	188 00
Yellow-Grass	2,981 50	4,657	53,233 39	332 07	460	9,728 18	308 42	190 88	.....	4 03	.....	1,147 00	.....	250 00
Yorkton	17,884 50	11,672	147,017 76	1,018 48	3,669	76,694 31	5,382 57	463 57	3 42	8 13	5 14	4,462 00	60 00	.....
Young	1,601 40	1,935	38,749 37	220 23	317	8,777 49	406 81	80 57	.....	6 46	.....	556 00	8 00	94 00
Zealandia	3,028 42	3,697	63,463 09	333 63	285	6,959 25	715 64	150 73	.....	10 03	.....	1,176 33	97 32	250 00
Zelma	462 33	792	31,248 12	122 88	70	1,705 06	71 08	32 38	.....	6 17	.....	276 00	.....	31 00
Bureaux de poste non-comptables	82,860 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47,894 33	1,665 72	2,202 44
	1048277 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	923 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1047353 86	858,219	13980386 15	83704 07	197,708	4645201 35	369,907 58	29,669 12	58 07	5,104 15	60 58	319,173 61	12,632 23	40,600 20

a Comptable, du 2 janv. 1913. *b* Comptable, du 3 septembre 1912. *c*Non-comptable, du 1er mai 1912. *d* Comptable, du 1er juin 1912. *e* Y compris $72 d'arrérages sur appointements et $31.50 d'arrérages de loyer. *f* Y compris $1.75 d'arrérages sur allocation d'avance. *g* Y compris $27 d'arrérages d'appointements et $3.50 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $8.32 d'arrérages sur allocation d'avance. *i* Y compris $8.17 d'arrérages pour service de nuit. *j* Y compris $25 sur allocation d'avance spécialle. *k* Y compris $16.66 d'arrérages pour service de nuit.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1912.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acme	1,563 18	2,414	33,039 49	182 98	238	4,506 64	549 80	98 94	.....	16 80	.....	703 00	355 00	156 00
Airdrie	984 06	1,105	15,918 41	91 32	187	3,497 30	444 13	46 07	.....	9 86	.....	550 75	.....	94 00
Aldersyde	437 75	711	10,935 99	71 48	55	1,003 34	167 01	28 99	.....	2 66	.....	185 00	.....	19 00
Alix	1,656 49	2,960	35,916 77	244 41	509	8,656 77	503 42	124 93	.....	7 70	.....	766 00	65 83	156 00
Amist	315 47	985	13,938 50	74 37	126	2,314 76	116 63	40 72	.....	2 35	.....	167 00	15 00	19 00
Athabasca-Landing	2,965 14	2,374	47,708 99	252 86	467	12,745 78	1,143 51	99 63	.....	23 48	.....	813 50	243 33	187 50
Banff	7,858 37	8,441	129,620 08	932 86	1,162	24,044 64	1,920 69	349 26	19 12	10 44	.....	2,187 00	.....	438 00
Bankhead	1,193 30	4,717	93,606 05	704 89	387	6,887 54	291 55	192 55	61 43	2 29	.....	716 00	.....	125 00
Barons	1,363 78	1,153	29,474 77	135 05	210	4,695 96	309 05	48 22	.....	28 57	.....	614 42	.....	125 00
Bashaw	775 40	1,916	20,594 40	135 46	278	4,004 46	268 45	79 42	.....	1 76	.....	415 00	20 33	94 00
Bassano	5,252 40	4,534	93,275 39	632 10	779	21,892 52	2,101 22	189 15	.....	15 25	.....	1,723 66	349 75	359 50
Bawlf	1,444 68	2,513	29,703 83	173 53	462	9,207 48	530 56	105 14	.....	8 04	.....	684 50	.....	140 50
Beaumont	148 87	190	2,271 43	13 54	20	386 52	85 50	7 80	.....	5 77	.....	90 00	4 00	6 00
Beaver-Mine	562 26	1,733	31,672 59	240 72	94	1,754 11	325 67	70 26	.....	4 02	.....	68 00	.....	6 00
Beiseker	679 19	632	8,476 67	57 04	137	2,753 40	254 54	26 55	.....	4 72	.....	295 00	.....	31 00
Bellevue	1,538 64	4,673	88,325 06	651 45	389	8,866 97	250 25	190 81	21 71	4 39	.....	443 91	.....	94 00
Bentley	561 79	779	10,913 38	65 15	199	4,302 00	556 55	33 15	.....	13 96	.....	260 00	66 00	31 00
*a*Big-Valley	398 84	251	5,965 59	30 29	25	450 77	177 30	10 29	.....	6 17	.....	199 00	49 50	19 00
Bittern-Lake	559 54	853	12,202 89	68 89	113	1,286 15	203 36	35 25	.....	3 11	.....	373 00	122 75	38 00
Blackfalds	702 57	1,066	14,932 68	97 36	160	3,281 82	232 60	44 18	.....	7 02	.....	371 00	.....	44 00
Blackie	900 10	901	11,982 89	70 34	95	1,977 05	484 12	36 99	.....	10 75	.....	252 50	.....	28 50
Blairmore	2,983 82	5,388	86,824 19	637 96	925	16,904 43	807 01	224 77	24 58	3 27	.....	897 00	.....	188 00
*b*Bluff-Centre	51 66	110	1,704 38	9 21	12	241 45	140 30	4 52	.....	1 02	.....	48 00	15 00	.....
Bonnyville	94 77	116	2,630 02	12 29	12	341 23	369 80	4 76	.....	3 60	.....	39 00	.....	.....
Botha	608 57	1,316	23,132 50	116 21	142	2,329 07	113 50	54 06	.....	7 19	.....	297 00	56 00	31 00
Bowden	1,092 85	2,333	24,370 22	153 83	485	7,940 94	662 67	98 17	.....	6 60	.....	565 50	18 66	125 00

Bowell	310 04	282	5,545 25	32 22	89	2,488 46	65 65	12 17	.....	7 02	.....	175 00	.....	19 00
Bow-Island	2,995 17	3,464	57,219 86	329 96	741	16,401 99	1,178 08	145 97	.....	18 41	.....	1,034 00	8 00	219 00
Brant	672 42	1,391	20,637 53	114 66	108	2,398 12	160 90	56 72	.....	2 97	.....	263 00	38 00	31 00
Brooks-Station	3,569 30	2,514	54,146 03	284 39	549	17,537 73	2,259 89	106 05	.....	25 07	.....	1,163 00	275 00	250 00
Bruce	488 85	826	18,772 14	91 39	142	3,197 57	155 65	34 46	.....	6 90	.....	270 00	.....	31 00
Bruderheim	451 69	618	15,791 68	77 27	92	2,723 25	360 66	25 64	.....	4 92	.....	224 00	.....	25 00
Burdette	1,200 92	2,070	38,386 92	195 76	223	5,398 20	239 08	85 03	.....	13 64	.....	491 00	12 00	94 00
Cadogan	636 43	1,251	16,478 49	89 88	136	3,038 66	149 42	51 40	.....	2 36	.....	387 00	.....	44 00
Calgary *	295,084 73													
*Divisé comme suit:—														
Bureau principal	280,156 99	98,143	1,834,560 52	14,440 34	78,149	1,461,928 25	174,048 49	.....	.....	*h*1,931 84	.....	*i*	.....	.....
Succursale n° 1	3,087 00	2,248	36,253 37	268 51	17	441 61	417 90	90 09	.....	28 44	.....	150 00	.....	.....
c " 2	407 00	187	2,101 09	14 00	.....	.....	.....	7 48	.....	0 54	.....	98 60	.....	.....
" 3	520 00	1,416	13,823 57	125 89	4	36 60	.....	56 68	.....	0 80	.....	100 00	.....	.....
" 4	1,490 74	1,010	10,136 29	80 86	6	78 31	36 10	40 46	.....	3 43	.....	100 00	.....	.....
" 5	647 00	1,212	13,570 50	116 35	7	122 75	65 00	48 55	.....	2 26	.....	100 00	.....	.....
" 6	1,221 00	1,610	16,036 79	147 46	29	438 77	282 95	64 69	.....	6 34	.....	100 00	.....	.....
" 7	1,738 00	1,629	17,119 54	116 73	8	47 38	5 00	65 24	.....	3 34	.....	98 32	.....	.....
c " 8	2,250 00	1,127	10,671 22	75 90	.....	.....	0 77	45 08	.....	2 03	.....	150 00	.....	.....
d " 9	175 00	274	3,286 72	31 85	.....	.....	.....	9 92	.....	0 18	.....	200 00	.....	.....
d " 10	794 00	786	18,820 75	167 64	10	233 99	51 85	31 54	.....	2 39	.....	71 73	.....	.....
e " 11	515 00	640	8,232 38	66 48	1	25 00	59 25	25 61	.....	1 69	.....	80 77	.....	.....
e " 12	527 00	340	3,259 80	29 24	.....	.....	.....	13 60	.....	0 50	.....	80 77	.....	.....
f " 13	161 00	94	1,118 74	11 95	1	20 00	1 00	3 77	.....	0 40	.....	79 96	.....	.....
e " 14	1,158 00	735	7,031 87	50 45	1	10 00	16 85	29 41	.....	1 86	.....	81 86	.....	.....
g " 15	129 00	34	528 59	4 41	.....	.....	.....	1 37	.....	0 99	.....	66 66	.....	.....
" 16	33 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20 00	.....	.....
" 17	75 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Camrose	6,093 57	8,162	110,304 33	671 14	1,858	40,341 39	2,887 94	345 06	.....	14 67	.....	1,781 00	49 16	375 00
Canmore	1,582 68	5,008	125,090 64	853 59	323	7,782 87	252 90	203 55	93 82	8 61	.....	631 50	.....	125 00
Carbon	955 92	1,570	18,779 40	118 22	138	3,320 95	330 12	64 18	.....	5 73	.....	495 00	50 00	94 00
Cardiff	575 35	1,808	31,239 51	198 86	71	1,977 31	159 70	73 03	.....	7 67	.....	254 00	.....	31 00
Cardston	3,487 69	6,825	73,668 38	492 37	546	12,059 54	1,064 28	278 46	.....	4 71	.....	1,317 14	190 00	250 00
Calrstadt	2,009 10	2,357	34,464 05	200 05	651	16,800 13	804 92	100 79	.....	25 74	.....	754 00	28 00	156 00
Carmangay	2,641 97	2,270	41,270 50	222 77	464	10,453 06	1,352 32	95 44	.....	28 75	.....	942 42	45 00	188 00
Carstairs	2,387 78	872	16,830 89	86 15	502	8,951 43	1,161 00	39 90	.....	71 31	0 39	961 00	64 00	203 50
Castor	5,171 42	4,725	84,453 66	452 88	1,087	29,985 29	4,317 14	199 87	.....	40 42	.....	2,279 00	296 00	469 00
Cayley	1,070 33	1,750	21,963 69	131 73	216	4,158 31	367 70	72 16	.....	9 02	.....	448 00	.....	94 00
Cereal	506 24	1,229	19,596 92	108 28	182	7,500 35	904 52	50 98	.....	3 61	.....	281 75	10 00	35 70
Champion	1,720 39	1,546	25,444 23	149 80	264	6,149 74	492 83	64 48	.....	25 86	.....	560 42	14 00	94 00
Chauvin	1,017 68	662	11,941 88	70 27	191	5,694 31	403 17	28 39	.....	20 94	.....	412 00	6 33	94 00
Cheadle	390 09	815	8,289 21	57 05	122	2,923 92	47 60	33 82	.....	1 82	.....	204 00	.....	25 00
*j*Chinook	267 03	149	2,348 64	11 49	14	420 71	119 77	6 10	.....	0 87	.....	98 50	37 71	9 50
Chipman	458 64	685	11,544 24	62 90	115	3,370 90	273 52	28 55	.....	6 27	.....	244 00	.....	25 00
Claresholm	4,480 69	6,999	73,560 08	461 11	773	14,848 52	1,206 93	287 59	.....	2 06	.....	1,609 00	28 00	313 00
Clive	847 15	1,368	16,416 64	99 20	183	3,964 78	283 15	56 65	.....	6 97	.....	336 00	10 00	38 00
Clover Bar	348 06	359	7,182 74	56 75	18	397 65	126 75	14 54	.....	4 95	.....	128 00	4 00	13 00

*a*Comptable, du 1er octobre 1912. *q*Comptable, du 1er juin 1913. *c* Non-comptable, du 2 décembre 1912. *d* Comptable, du 3 septembre 1912. *e* Comptable, du 1er août 1912. *f*Comptable, du 1er novembre 1912. *g* Comptable, du 2 janvier 1913. *h*Commission aux bureaux non-comptables. *i*Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *j* Comptable, du 1er fév. 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en operation, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coaldale	439 69	539	5,874 03	36 39	102	1,240 48	297 20	22 58	.....	1 15	.....	244 00	.....	25 00
*a*Coalhurst	284 65	200	4,329 00	25 95	8	277 20	23 55	8 08	.....	0 82	.....	20 41	.....	.....
Cochrane	1,610 26	3,127	40,005 00	292 09	422	8,916 58	675 37	129 30	.....	6 43	.....	691 00	52 00	125 00
Coleman	3,429 61	9,599	180,345 76	1,339 01	791	15,262 68	734 39	391 87	75 45	4 07	27 90	1,127 50	.....	234 50
*b*Consort	917 08	698	8,252 39	50 53	73	2,137 83	952 35	28 65	.....	3 53	.....	459 00	.....	94 00
Content	217 42	613	11,010 70	62 57	82	1,966 98	122 00	25 34	.....	2 02	.....	219 00	45 00	25 00
Coronation	4,051 18	2,925	53,189 31	311 71	622	17,562 12	4,206 95	123 22	.....	43 39	.....	1,661 25	259 64	288 75
Coutts	514 70	409	9,350 08	46 08	149	3,761 55	200 86	17 85	.....	7 74	.....	224 00	8 00	25 00
Cowley	1,371 48	2,600	32,892 66	209 95	475	10,810 99	579 10	108 75	.....	7 55	.....	686 00	5 00	125 00
Crossfield	1,714 82	3,146	32,632 18	189 66	402	7,585 78	999 25	129 86	.....	8 71	.....	769 00	28 00	156 00
*c*Czar	739 67	707	8,436 11	49 47	120	2,404 42	637 82	29 48	.....	9 56	.....	250 00	.....	31 00
*d*Dalroy	368 27	412	4,627 14	30 05	17	236 74	155 25	16 65	.....	1 14	.....	176 00	.....	19 00
Daysland	1,814 75	3,190	40,747 23	231 94	438	7,883 80	604 99	131 94	.....	10 79	.....	778 00	66 00	156 00
Delburne	619 61	522	8,342 36	50 88	91	1,841 56	468 30	21 79	.....	9 03	.....	184 00	.....	19 00
Diamond-City	1,327 26	2,694	56,655 86	421 59	226	4,293 41	410 25	110 02	55 64	8 07	.....	561 00	.....	125 00
Didsbury	3,136 82	5,038	57,010 59	341 80	806	16,805 24	2,495 92	209 58	.....	16 17	.....	1,223 00	65 00	250 00
Donalda	534 84	1,000	14,980 76	81 43	58	1,566 61	219 40	40 58	.....	11 39	.....	159 00	.....	16 00
Drumheller	651 27	1,238	24,406 09	147 26	75	1,793 89	163 46	50 27	.....	6 61	.....	325 00	.....	38 00
*d*Duhamel	144 70	176	2,873 65	15 91	12	202 62	96 31	7 16	.....	2 63	.....	35 00	.....	.....
Durlingville	196 21	291	5,315 64	25 66	83	3,285 42	137 22	12 47	.....	4 65	.....	97 00	5 00	6 00
Duvernay	172 46	594	8,343 97	46 85	107	2,940 63	559 80	24 83	.....	2 83	.....	99 50	12 00	9 50
Eckville	286 60	708	10,370 09	58 28	90	2,678 10	93 25	29 22	.....	3 04	.....	139 00	13 75	13 00
Edberg	359 34	659	15,985 87	76 66	92	1,709 11	395 38	27 28	.....	11 38	.....	171 00	.....	19 00
Egerton-Station	981 45	993	14,288 81	87 53	144	3,608 09	283 45	41 16	.....	17 22	.....	359 00	10 00	44 00
Edison	309 91	829	18,880 84	87 12	102	4,173 45	266 02	34 18	.....	5 35	.....	217 00	78 00	19 00
Edmonton *	182,607 72													
*Divisé comme suit :														
Bureau principal	180,097 72	59,291	1286,827 00	9,597 17	51,206	1108904 43	93,845 81	.....	.....	.....	.....	*h*	.....	.....
*e*Succursale n° 1	180 00	378	3,258 79	27 85	2	102 00	.....	15 14	.....	1 23	.....	100 00	.....	.....
" 2	375 00	449	6,197 53	47 91	.....	.....	25 00	17 96	.....	1 55	.....	100 00	.....	.....
" 3	1,885 00	1,656	21,598 98	153 02	4	57 02	.....	66 28	.....	13 71	.....	100 00	.....	.....
" 4	30 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 45	.....	.....
" 5	40 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 88	.....	.....

Edson	4,030 74	6,539	142,982 86	1,049 80	1,596	19,648 05	2,086 89	277 52	8 25	5 89	0 17	1,992 38	69 50	461 75
*c*Elk-Point	156 15	229	2,914 98	17 43	24	572 80	301 53	9 40	.....	4 11	.....	58 00	.....	6 00
Entwistle	1,128 20	2,663	51,906 24	335 42	234	6,325 81	293 64	108 86	4 75	1 52	.....	443 08	28 00	94 00
Erskine	948 31	1,545	17,021 66	107 58	226	4,876 55	374 60	64 06	.....	5 52	.....	487 00	12 50	94 00
Evarts	381 81	600	8,954 55	49 10	152	4,179 90	192 24	25 52	.....	5 01	.....	268 00	5 00	31 00
Exshaw	1,055 18	3,342	84,867 70	695 98	92	2,190 50	370 54	134 60	46 34	6 73	.....	492 00	.....	94 00
*a*Eyremore	260 47	56	1,054 66	5 25	2	39 00	33 65	2 26	.....	1 25	.....	98 00	136 00	6 00
Ferintosh	473 23	1,178	22,303 85	110 21	178	5,111 05	346 25	48 90	.....	8 67	.....	188 00	.....	19 00
*a*Fishburn	179 97	43	692 39	3 39	2	10 10	71 75	1 73	.....	0 60	.....	90 00	6 00	6 00
*f*Fitzhugh	2,454 02	327	7,849 17	54 08	15	451 07	32 50	13 23	.....	1 08	.....	788 17	.....	145 82
Fort-Saskatchewan	2,706 61	3,142	49,093 43	275 33	613	16,392 77	1,533 34	131 81	0 03	22 39	0 97	1,205 50	106 00	234 50
Frank	1,534 31	4,011	73,793 16	525 63	474	9,617 92	435 53	165 18	61 83	2 10	0 15	913 00	22 50	172 00
Gadsby	1,593 90	1,827	24,053 27	136 12	393	9,449 88	1,090 06	77 01	.....	10 11	.....	703 00	114 00	156 00
*e*Gainsford	274 51	332	6,032 11	37 30	24	996 53	153 15	13 52	.....	4 31	.....	154 37	14 00	13 00
Gleichen	4,279 89	5,739	88,164 06	560 28	518	11,756 10	847 05	234 74	.....	11 23	.....	1,534 00	62 00	313 00
Glenboro	209 94	360	6,479 81	40 91	18	236 98	59 25	14 58	.....	1 09	.....	173 50	.....	19 00
Grande-Prairie	750 32	462	9,201 76	47 88	86	4,198 96	950 62	19 34	.....	11 82	.....	415 19	*i* 46 85	94 00
Granum	2,243 61	3,006	38,298 46	223 24	412	8,098 73	406 27	124 36	.....	10 35	1 17	860 00	10 00	188 00
Grassy-Lake	1,748 58	2,367	28,238 92	183 01	409	7,599 15	390 90	98 77	.....	7 01	.....	703 00	.....	125 00
Green Court	239 52	197	4,200 80	21 19	66	3,197 42	107 50	8 54	.....	5 22	.....	71 00	6 00	6 00
Greenshields	149 52	376	4,058 68	26 09	23	512 93	43 45	15 27	.....	0 75	.....	77 00	.....	6 00
*e*Grouard	784 99	304	3,746 27	22 03	22	460 92	158 50	12 38	.....	0 56	.....	243 00	6 00	25 00
Halkirk	1,033 43	1,144	17,233 64	93 71	251	5,990 38	774 70	48 27	.....	9 94	.....	458 00	30 00	94 00
*c*Hanna	1,211 83	629	9,868 69	55 76	99	4,122 50	1,249 31	26 15	.....	14 81	.....	543 00	13 00	94 00
Hardisty	2,059 53	4,322	48,012 45	312 70	533	12,540 53	556 09	178 11	.....	4 45	.....	883 00	10 00	156 00
Hayter	110 21	211	3,193 65	17 38	17	374 80	67 76	8 61	.....	1 22	.....	98 00	8 00	6 00
Heath	246 14	308	2,490 91	19 24	24	556 02	190 35	12 56	.....	1 74	.....	97 00	.....	6 00
High-River	6,522 93	6,782	84,943 79	559 42	1,244	25,539 98	2,526 20	283 72	.....	23 39	.....	2,179 50	48 00	469 00
Hillcrest-Mines	962 86	3,457	64,773 60	489 39	162	4,071 92	138 95	139 90	18 56	2 58	.....	375 41	.....	66 00
Holden	975 05	1,696	19,773 44	120 84	249	5,707 69	329 35	70 33	.....	5 55	.....	449 00	22 00	94 00
Hopkins	162 87	453	5,042 94	30 39	74	2,401 36	387 20	18 86	.....	1 18	.....	58 00	.....	6 00
Innisfail	3,897 19	3,969	52,616 45	315 97	1,050	19,948 10	2,171 54	169 26	.....	32 47	4 96	1,330 50	264 00	281 00
Innisfree	867 24	1,227	19,950 97	103 00	219	6,192 44	470 51	51 27	.....	6 68	.....	536 00	.....	94 00
Irma	804 42	1,817	29,053 39	153 23	275	6,356 56	366 73	75 43	.....	4 25	.....	408 00	12 33	94 00
Irricana	1,041 23	988	12,514 27	76 76	81	1,644 65	140 30	40 33	.....	1 94	.....	505 00	2 00	94 00
Irvine	1,598 10	3,050	43,087 48	244 79	450	11,149 51	1,075 89	126 50	.....	12 31	.....	724 00	95 00	156 00
Islay	935 70	1,909	23,411 67	137 60	255	6,363 87	565 49	78 91	.....	4 91	.....	544 00	58 00	94 00
Jarrow	297 32	793	11,402 15	62 43	101	1,740 66	132 08	32 73	.....	1 26	.....	172 00	.....	18 00
Junkins	357 50	449	9,262 57	53 24	96	2,696 01	272 73	18 92	.....	3 38	.....	233 93	8 00	22 00
Killam	2,029 93	1,824	35,016 44	190 34	339	6,267 12	568 51	76 35	.....	24 61	.....	797 00	40 00	156 00
Kingman	313 41	1,100	14,547 01	83 68	73	1,272 01	86 45	44 73	.....	1 62	.....	157 31	.....	13 00
*c*Kinsella	278 05	486	5,691 83	34 40	56	1,115 95	182 05	20 00	.....	1 48	.....	100 00	—	13 00
Kipp	422 36	911	17,373 48	124 00	87	1,877 48	206 70	37 41	.....	1 49	.....	222 00	.....	25 00
Kitscoty	940 48	1,502	20,855 88	123 82	301	9,410 72	959 29	63 09	.....	10 39	0 10	524 33	90 00	94 00
Knee-Hill-Valley	146 15	189	3,808 84	18 48	47	783 83	83 95	8 03	.....	4 20	.....	92 00	.....	6 00
Lacombe	7,345 48	5,301	75,446 35	476 95	2,195	42,096 60	4,457 42	233 99	0 31	50 00	.....	2,200 00	190 00	469 00
*d*Lac Ste-Anne	596 55	465	11,069 38	73 17	33	1,258 23	275 70	18 93	.....	2 84	.....	255 00	17 00	28 00

a Comptable, du 1er février 1913. *b* Comptable, du 1er octobre 1912. *c* Comptable, du 1er juin 1912. *d* Comptable, du 2 juillet 1912. *e* Comptable, du 1er mai 1912. *f* Comptable, du 2 décembre 1912. *g* Comptable, du 1er août 1912. *h* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *i* Y compris $8.55 d'arrérages.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Laggan	1,888 79	674	22,366 05	194 14	64	1,309 46	312 25	27 60	.....	4 00	.....	721 66	.....	125 00
Lakeview	261 59	691	7,814 35	50 43	71	1,341 06	204 05	28 35	.....	2 32	.....	140 00	10 00	13 00
*a*Lamerton	140 61	189	1,996 92	12 41	22	331 20	56 10	7 71	.....	0 52	.....	212 98	.....	21 56
Lamont	1,268 02	605	14,039 36	76 91	336	12,468 14	1,511 27	27 56	.....	23 12	.....	604 00	292 00	94 00
Langdon	1,661 87	2,373	24,905 43	165 17	278	4,871 45	383 55	97 70	0 53	5 03	.....	701 00	.....	156 00
Savoy	337 69	501	11,100 00	50 65	111	1,965 28	151 20	21 15	.....	6 85	.....	169 00	.....	19 00
Leduc	2,689 36	6,693	84,937 48	488 74	1,070	20,792 11	1,537 84	278 42	.....	2 92	.....	1,001 00	85 00	219 00
Legal	270 08	486	15,201 82	64 37	101	5,182 47	215 85	20 45	.....	12 47	.....	136 00	24 00	13 00
Leslieville	449 32	407	7,515 46	47 57	101	2,338 75	516 85	18 82	.....	13 85	.....	173 00	4 00	19 00
Lethbridge	42,848 20	26,417	409,317 68	3,092 35	10,015	183,178 42	12,597 70	1,156 83	118 68	59 88	.....	8,663 50	535 00	.....
Lignite	110 46	170	4,139 18	19 78	14	338 90	59 88	6 94	.....	2 04	.....	106 00	.....	13 00
*c*Lille	120 81	454	10,714 38	80 06	43	791 23	34 90	18 59	3 06	1 52	.....	130 17	.....	15 90
*f*Lillico	260 49	121	871 67	5 93	20	1,103 61	40 00	5 04	.....	0 10	.....	91 77	.....	5 73
Lougheed	1,513 26	2,938	30,753 48	192 17	258	6,178 32	272 00	120 10	.....	2 33	.....	587 50	.....	100 50
Lundbreck	762 51	1,422	19,085 86	115 40	367	7,830 68	584 94	60 55	1 46	9 43	.....	490 00	38 00	94 00
Macleod	9,230 70	9,465	133,177 02	905 51	2,216	34,815 96	2,425 77	397 37	10 45	14 76	21 15	2,861 00	181 00	594 00
Magrath	1,735 42	3,195	33,581 30	207 04	349	5,971 58	381 25	131 29	.....	4 43	.....	751 00	.....	156 00
Mannville	1,369 81	1,638	25,752 78	148 97	414	10,580 19	695 44	69 66	.....	20 41	.....	622 00	35 00	125 00
Markerville	430 02	1,265	11,712 67	72 99	119	1,979 49	205 84	51 79	.....	3 79	.....	231 00	92 00	25 00
Mayton	284 65	585	6,811 91	39 86	69	1,697 61	77 37	24 00	.....	4 99	.....	161 00	12 00	19 00
Medicine-Hat	32,038 18	30,892	423,192 87	2,936 80	6,316	145,573 99	10,085 63	1,298 84	32 37	45 23	46 03	*h*8,705 02	40 00	.....
Midnapore	1,062 34	261	4,055 32	27 68	102	1,973 59	194 35	11 46	.....	4 72	.....	569 00	.....	109 50
Meeting-Creek	317 68	823	20,078 19	92 58	55	1,435 83	208 30	33 47	.....	11 60	.....	99 00	16 50	6 00
Milk-River	1,279 45	2,008	21,836 27	132 46	241	7,167 81	575 16	82 73	.....	3 40	.....	528 00	18 00	94 00
Millarville	482 40	309	4,381 85	28 51	66	1,369 01	90 55	13 02	.....	3 22	.....	343 00	.....	38 00
Millet	871 34	1,213	15,563 84	92 68	219	4,386 74	503 50	50 71	.....	18 15	.....	452 00	30 00	94 00
Minburn	214 81	610	8,207 89	47 38	71	2,078 81	105 68	25 11	.....	3 27	.....	132 00	4 00	13 00
Mirror	947 20	1,219	14,260 64	88 01	263	3,033 46	458 40	51 39	.....	4 19	.....	539 45	48 75	47 55
Monarch	660 11	1,264	19,720 53	120 81	109	2,864 15	186 35	51 65	.....	4 29	.....	376 00	8 00	44 00
Morinville	1,354 16	1,722	30,369 10	163 76	231	11,265 65	1,096 65	72 19	.....	9 41	.....	570 00	80 00	125 00
Morningside	199 11	437	4,340 19	28 46	56	982 32	89 42	18 04	.....	1 26	.....	125 00	.....	13 00
Morrin	432 14	324	6,422 51	31 16	48	1,494 61	241 00	13 44	.....	11 67	.....	138 00	.....	13 00
Mound	127 89	199	1,723 43	11 38	32	666 91	97 93	8 38	.....	1 91	.....	48 00	10 00	3 00

*b*Mountain-View	224 47	326	3,181 67	22 16	18	235 85	131 30	13 22	.....	1 29	.....	146 00	.....	13 00
*c*Mundare	630 97	506	12,674 72	72 15	162	4,358 39	992 84	21 86	.....	10 64	.....	298 00	12 00	31 00
Munson	2,280 22	1,493	36,340 50	233 31	292	10,160 70	2,352 54	62 64	.....	36 16	.....	665 00	46 00	140 50
Namaka	482 97	812	14,500 86	77 93	51	720 42	146 95	32 99	.....	2 23	.....	245 00	.....	25 00
Namao	201 17	252	4,141 39	22 75	61	777 03	194 10	10 69	.....	2 23	.....	86 00	14 00	6 00
Nanton	3,692 76	7,184	82,510 93	526 64	634	13,106 05	863 63	293 70	.....	7 75	.....	1,320 00	*g*3 25	281 00
*d*Nevis	332 41	63	507 92	3 30	3	27 76	95 53	2 55	.....	0 39	.....	196 50	.....	25 50
New-Dayton	724 25	1,112	11,262 83	73 38	76	1,459 65	88 68	45 24	.....	2 60	.....	334 00	.....	38 00
New-Norway	708 92	1,005	13,777 19	78 99	162	4,658 33	184 70	41 82	.....	6 97	.....	276 50	13 54	31 00
Noble	493 56	1,228	19,687 76	100 41	62	1,002 08	107 55	49 74	.....	2 97	.....	267 42	6 00	31 00
North-Edmonton	3,457 67	1,703	32,651 78	234 52	184	5,259 27	294 80	69 96	.....	14 82	.....	1,004 00	.....	219 00
Obaton	469 31	1,123	14,330 78	90 98	152	2,572 66	243 13	46 44	.....	2 56	.....	209 00	6 66	25 00
Okotoks	2,669 50	2,559	37,720 28	240 43	448	8,559 53	1,223 79	106 84	.....	18 77	.....	984 00	34 00	219 00
Olds	4,477 92	5,520	61,207 95	364 80	1,350	25,582 05	2,447 59	234 30	.....	26 78	.....	1,566 00	230 75	313 00
Orton	123 21	179	3,332 57	17 09	15	300 85	2 85	7 31	.....	1 70	.....	50 00	.....	3 00
*a*Oyen	786 32	648	10,297 39	53 77	87	2,608 23	803 50	26 79	.....	7 19	.....	393 00	.....	40 34
Pakan	347 08	549	16,156 92	77 40	180	8,717 04	485 85	23 76	.....	6 95	11 59	147 00	30 00	13 00
*c*Paradise-Valley	107 67	150	2,168 73	12 29	18	399 68	156 35	6 18	.....	1 36	.....	56 00	.....	6 00
Parkland	574 63	861	19,806 80	90 28	183	2,660 82	308 65	36 27	.....	11 91	.....	294 45	11 00	31 00
Passburg	685 58	2,146	44,816 71	349 78	171	4,084 41	212 08	87 55	.....	3 62	.....	332 00	.....	38 00
Penhold	744 16	741	7,892 80	49 31	147	3,102 15	280 62	31 11	.....	5 07	29	383 00	64 00	44 00
Pincher-Creek	4,686 64	6,991	67,536 90	450 20	931	17,729 29	1,245 44	288 95	.....	7 43	.....	1,811 00	86 00	375 00
Pincher-Station	793 70	1,175	13,138 26	90 31	201	3,253 50	214 73	49 01	.....	2 84	.....	373 20	6 00	44 00
i Pine-Creek	314 79	166	3,862 12	17 82	33	654 71	642 56	6 97	.....	6 81	.....	131 00	.....	13 00
Pine-Lake	379 17	507	3,875 41	31 43	90	1,572 97	83 75	21 18	.....	3 48	.....	200 00	.....	19 00
Pitcox	264 45	304	6,426 86	33 57	130	3,538 40	222 25	13 46	.....	4 55	.....	114 00	.....	13 00
Poohontas	961 91	3,456	83,249 50	480 01	66	1,530 88	212 20	138 90	.....	3 91	.....	378 37	.....	31 75
Ponoka	3,068 07	6,490	70,169 32	443 82	884	17,519 55	1,252 78	268 44	.....	18 62	.....	1,114 50	216 00	250 00
Prairie-Grange	665 35	420	7,568 99	49 30	65	1,410 32	202 78	17 45	.....	8 40	.....	138 00	.....	13 00
Priddis	238 28	99	1,094 33	7 67	31	436 19	83 55	4 27	.....	4 37	.....	127 00	.....	13 00
Provost	2,890 14	3,758	58,198 48	310 74	543	12,890 10	1,005 33	155 75	.....	12 49	.....	1,085 00	40 33	219 00
Purple-Springs	402 12	1,141	12,578 73	76 23	84	2,940 37	101 55	46 48	.....	1 61	.....	189 25	.....	19 00
Ranfurly	311 78	924	11,945 79	69 36	97	1,981 40	186 75	37 93	.....	1 26	.....	158 50	.....	16 00
Raymond	2,240 35	3,836	49,016 78	313 05	591	10,309 97	474 57	159 35	.....	6 95	.....	890 00	.....	188 00
Redcliff	1,964 02	3,314	44,878 62	312 55	209	5,881 73	187 95	134 65	.....	4 12	.....	790 00	3 00	156 00
Red-Deer	12,447 60	9,934	131,265 06	868 20	4,009	95,109 74	7,424 66	437 45	4 61	32 66	24 26	3,468 00	306 00	750 00
Reid-Hill	198 14	428	7,016 62	37 83	60	961 82	277 55	17 72	.....	4 01	.....	154 00	.....	16 00
Rimbey	422 99	724	8,567 59	52 09	160	2,965 89	310 57	30 56	.....	7 65	.....	205 00	.....	25 00
Rivière-Qui-Barre	392 43	534	11,378 41	54 35	79	2,319 51	399 08	22 15	.....	11 04	.....	160 00	295 00	19 00
*j*Rocky-Mountain-House	561 17	463	5,921 44	39 83	37	586 18	212 68	18 78	.....	1 05	.....	281 00	.....	18 08
Rose-Lynn	157 76	527	8,437 92	41 58	57	1,558 31	480 25	21 65	.....	1 18	.....	105 00	32 00	13 00
Round-Hill	606 77	372	8,627 79	51 63	80	1,543 93	135 43	15 68	.....	9 09	2 74	144 00	.....	13 00
Royalview	305 53	528	12,816 47	107 26	34	602 97	64 15	21 46	.....	3 93	.....	169 00	.....	16 00
*k*Rumsey	506 95	381	9,126 50	45 21	46	1,663 20	682 55	15 70	.....	7 94	.....	365 45	8 00	43 82
Ryley	676 59	1,220	16,399 83	90 72	133	1,904 01	315 85	50 13	.....	5 51	.....	353 00	.....	44 00
St-Albert	1,273 92	1,731	30,362 30	198 76	316	4,946 12	627 94	72 40	.....	4 37	.....	518 00	28 00	94 00

a Comptable, du 1er octobre 1912. *b* Comptable, du 2 juillet 1912. *c* Comptable, du 1er mai 1912. *d* Comptable, du 1er fév. 1913. *e* Non-comptable, du 1er oct. 1912. *f* Non-comptable, du 2 juillet 1912. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes. *h* Y compris 25c. d'arrérages. *i* Comptable du, 1er juin 1912. *j* Comptable, du 1er nov. 1912. *k* Comptable du 1er août 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postals brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux directeurs de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Paul de Métis	870 33	2,071	50,283 93	220 56	430	18,122 50	1,559 10	87 14	.....	18 22	.....	401 00	98 00	44 00
Sedjewick	2,549 94	4,009	62,937 96	340 70	561	13,647 49	877 09	165 97	2 01	15 17	.....	1,070 00	58 00	219 00
Seven-Persons	1,323 36	2,734	32,808 97	199 96	378	8,455 90	736 17	113 14	.....	5 67	.....	589 00	80 00	125 00
Shandro	116 24	291	9,392 54	39 87	34	1,581 64	362 05	11 98	.....	1 69	.....	50 00	.....	.....
Shepard	408 31	368	4,305 17	32 12	59	1,187 49	139 28	15 31	.....	1 61	.....	150 00	.....	16 00
Spring-Coulee	452 89	501	8,857 53	50 29	39	1,015 19	30 50	20 43	.....	3 97	.....	257 00	.....	31 00
Spring-Lake	139 41	202	3,218 48	17 43	39	1,105 77	56 36	8 47	.....	4 69	.....	92 00	3 00	6 00
*c*Spruce-Grove	213 06	127	2,457 36	13 18	31	665 57	56 00	5 39	.....	3 27	.....	113 00	.....	13 00
Stafford-Village	1,002 54	1,260	22,525 76	182 68	72	1,943 32	30 15	51 12	.....	1 30	70	417 00	.....	94 00
Stavely	1,953 14	2,175	33,836 36	185 07	357	7,401 75	497 49	90 57	.....	23 80	.....	859 00	6 75	188 00
Stettler	6,455 06	6,809	95,082 30	556 55	1,691	39,532 90	3,095 89	289 27	.....	25 12	.....	2,312 00	413 33	469 00
Stirling	367 56	1,262	12,944 23	80 94	139	2,391 43	140 65	51 87	.....	3 32	.....	352 00	40 00	41 00
Stony-Plain	1,563 40	1,654	24,407 16	140 49	403	11,170 76	1,003 81	70 19	.....	12 24	30	636 25	90 00	125 00
Stoppington	285 63	672	7,677 14	45 21	193	7,136 30	533 45	28 81	.....	2 17	.....	190 00	24 50	19 00
Strathcona	17,093 26	10,395	176,261 12	1,242 83	2,530	55,740 03	4,540 63	399 45	13 19	47 11	.....	5,147 75	.....	179 73
Strathmore	3,717 31	4,022	42,942 11	314 24	643	12,476 85	720 36	167 31	.....	14 09	70	1,396 00	.....	281 00
Strome	1,883 89	1,538	25,162 85	141 76	379	9,327 23	497 14	65 31	.....	14 37	.....	649 00	14 00	125 00
Suffeld-Station	1,602 79	3,083	45,198 15	261 72	274	6,003 60	219 15	126 06	.....	4 47	.....	618 00	.....	125 00
Sunnyslope	363 42	800	11,443 28	62 68	72	1,601 66	144 17	32 72	.....	4 34	.....	228 50	.....	25 00
*a*Swalwell	372 07	307	5,383 90	29 13	29	394 15	274 55	12 57	.....	5 14	.....	98 00	.....	6 00
*b*Sweet-Valley	209 73	193	4,200 52	21 11	10	53 80	262 80	7 82	.....	6 35	.....	120 00	.....	13 00
Sylvan-Lake	567 54	636	9,509 82	59 12	88	1,479 44	278 16	26 32	.....	5 74	.....	184 00	.....	19 00
Taber	5,854 59	8,772	123,570 08	777 92	908	21,332 38	973 83	359 96	24 02	4 74	.....	1,970 00	13 00	406 00
Tees	361 90	1,152	10,924 31	70 55	128	1,321 57	108 05	47 36	.....	1 46	.....	188 00	16 00	19 00
Three-Hills	832 05	1,187	19,256 36	108 18	125	2,509 04	616 72	48 73	.....	7 92	.....	349 00	40 00	38 00
Tilley-Station	684 99	775	12,814 75	78 55	57	1,270 89	82 30	31 57	.....	4 13	.....	159 00	.....	19 00
Tofield	2,335 90	3,483	42,398 05	258 38	965	13,757 34	686 99	148 97	.....	8 09	.....	803 00	23 83	188 00
Trochu	1,545 08	2,821	43,315 34	267 17	277	7,093 71	955 48	115 61	.....	8 29	.....	651 00	16 00	125 00
Vègreville	4,422 87	3,215	57,038 44	341 14	1,237	35,297 29	3,593 21	140 97	.....	37 17	.....	1,564 00	371 00	313 00
Vermilion	4,298 52	5,898	99,762 30	516 24	1,243	29,148 34	2,344 94	248 35	.....	21 07	8 22	1,421 00	84 75	281 00
Viking	1,657 42	3,215	35,687 89	222 57	489	10,628 13	839 00	133 49	.....	6 37	.....	659 00	18 00	125 00
Villeneuve	118 59	153	3,209 00	16 54	7	184 69	65 15	6 19	.....	2 95	.....	53 00	5 00	6 00
Vulcan	2,245 91	4,036	55,352 43	313 42	284	6,817 69	684 75	164 28	.....	10 01	.....	882 71	42 00	188 00

Wabamum	603 88	744	14,189 76	84 53	115	2,533 70	393 05	30 91	.....	5 01	.....	326 06	85 00	38 00
Wainwright	3,517 55	3,755	53,443 67	316 83	1,015	18,591 52	1,440 56	160 35	.....	24 24	.....	1,138 00	4 00	250 00
Walsh	961 06	1,430	17,838 20	116 91	204	4,529 00	440 22	59 24	.....	7 23	.....	417 00	8 00	94 00
Warner	2,029 48	3,676	40,944 07	244 92	512	12,250 28	1,263 38	152 16	.....	4 38	.....	750 00	112 00	156 00
*d*West-Edmonton	735 62	782	13,938 84	75 65	115	1,486 07	112 20	32 43	.....	1 68	.....	280 00	.....	31 00
Wetaskiwin	8,205 58	5,124	69,878 77	413 46	2,614	42,300 10	4,468 08	231 10	08	65 42	.....	2,610 50	92 00	370 00
Whitla	556 68	1,210	12,461 34	78 09	96	1,672 30	68 40	51 36	.....	2 56	.....	291 00	.....	31 00
Winnifred	1,188 85	3,119	38,009 58	212 30	339	6,854 09	317 92	128 15	.....	3 49	.....	494 00	12 00	94 00
*f*Wostok	112 73	43	1,183 74	5 60	11	194 35	29 30	1 83	.....	.....	.....	196 00	.....	19 50
*e*Youngstown	972 82	457	3,271 73	23 87	24	1,049 93	246 50	18 52	.....	3 88	.....	154 00	.....	16 00
Bureaux de postes non-comptables	61,326 73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35,578 27	1,927 23	1,659 00
	966,301 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres apposés aux bons de poste	852 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	965,449 37	696,877	11182,136 13	75,641 82	222,963	4,594,131 65	447,928 93	22,471 23	702 28	4,267 11	151 79	190,866 53	11,495 59	25,773 98

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 2 juillet 1912. *c* Non-comptable, du 2 décembre 1912. *d* Comptable, du 3 septembre 1912. *e* Comptable, du 2 janvier 1913. *f* Non-comptable, du 1er octobre 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	2,443 93	2,995	50,197 30	341 53	516	9,756 52	709 62	124 96	7 10	11 36	.....	840 00	*d*8 16	188 00
Adelphi	291 12	422	5,493 07	37 71	26	290 67	88 10	17 14	.....	2 24	.....	120 00	.....	13 00
Agassiz	1,713 78	2,615	31,830 62	229 01	267	5,422 43	657 45	107 31	1 10	3 98	.....	654 20	.....	125 00
Ainsworth	441 15	981	15,951 01	91 23	58	824 23	70 18	39 82	.....	2 09	.....	122 00	.....	13 00
Alberni	2,111 68	1,126	19,883 15	143 71	603	13,090 76	915 44	51 07	2 16	28 64	.....	768 00	14 00	156 00
Aldergrove	533 50	535	10,012 86	57 63	102	1,835 30	238 55	22 42	.....	7 06	.....	287 00	*c*3 25	31 00
Aldermere	765 27	1,097	49,775 41	318 23	63	2,350 85	148 56	44 51	.....	7 99	.....	191 00	35 25	22 00
Alert-Bay	456 33	842	17,610 41	90 29	81	2,087 09	81 60	34 49	.....	1 40	.....	190 00	16 00	19 00
*a*Alta Vista	288 62	295	2,080 89	18 06	18	324 80	29 35	11 98	.....	58	.....	62 00	.....	3 00
Anaconda	358 02	781	16,291 61	123 13	102	2,703 70	92 09	32 26	.....	7 16	.....	210 00	.....	25 00
Anyon	572 02	1,425	34,335 93	219 89	59	1,692 52	90 05	57 59	.....	1 31	.....	50 00	.....	6 00
Armstrong	5,125 78	5,080	62,264 20	394 44	1,122	18,515 19	1,327 71	214 42	2 22	22 37	3 75	1,599 00	24 00	344 00
Arrow-Head	1,277 09	2,172	33,276 19	225 52	290	5,676 49	446 55	89 78	1 01	8 18	6 15	775 00	.....	156 00
Arrow-Park	195 18	390	4,221 68	28 53	46	1,236 58	241 07	16 06	.....	10 92	.....	120 00	.....	13 00
Ashcroft	4,388 97	4,439	85,145 22	513 85	980	21,595 17	1,824 48	186 36	2 72	23 51	.....	1,479 00	1,042 00	281 00
*b*Atchelitz	168 47	178	1,684 50	11 41	16	481 77	35 00	7 28	.....	58	.....	65 00	.....	6 00
*a*Athalmer	738 39	500	6,612 55	46 73	16	152 34	150 82	20 16	.....	2 80	.....	244 00	.....	28 00
Atlin	677 81	1,187	29,608 49	138 05	211	7,474 33	87 19	.....	.....	.....	.....	900 00	.....	.....
Balfour	132 66	132	1,954 70	13 05	13	247 61	76 50	5 40	.....	3 56	.....	38 00	.....	.....
Bamfield	381 47	1,112	15,293 07	98 18	38	1,031 51	78 60	44 86	.....	2 19	20 63	210 00	.....	22 00
Barkerville	745 58	716	20,260 00	94 14	228	5,227 37	560 37	30 92	0 10	11 76	.....	405 50	.....	69 00
Barnet	1,014 73	1,674	40,951 23	296 83	73	2,277 58	51 60	67 69	.....	3 03	.....	467 00	.....	94 00
Baynes Lake	676 15	850	13,679 82	101 64	102	1,756 10	127 20	35 02	.....	3 73	.....	342 00	.....	38 00
Beaton	138 40	316	3,693 95	21 45	31	914 76	26 70	12 95	.....	10	.....	128 00	20 00	13 00
Beaumont	847 14	1,592	20,049 10	174 72	92	1,994 39	84 95	64 60	2 05	1 21	.....	341 00	.....	38 00
Bella-Coola	450 38	1,125	19,043 40	100 84	81	2,762 82	102 05	45 81	.....	3 10	.....	146 00	.....	13 00
Big-Bay	74 99	168	6,095 49	40 28	2	5 55	25	6 74	.....	1 47	.....	38 00	.....	.....

Boundary-Falls	81 92	381	2,862 76	20 32	12	145 86	14 60	15 36	.....	0 24	.....	56 00	.....	3 00
Bowen-Island	320 54	302	5,048 58	28 82	34	909 67	39 45	12 42	.....	0 88	.....	132 00	.....	13 00
*e*Brackendale	275 01	120	2,458 81	13 65	30	570 08	107 90	5 10	.....	4 53	.....	92 00	.....	6 00
Brittania-Beach	2,132 35	3,574	113,954 89	784 43	127	3,276 81	93 70	144 23	.....	2 28	.....	651 00	.....	125 00
Britcola	1,132 22	309	3,613 63	28 62	84	2,280 96	170 75	13 20	.....	2 50	.....	350 00	.....	44 00
Burnaby-Lake	545 58	210	1,613 16	13 52	35	448 74	44 40	8 75	.....	0 68	.....	229 00	.....	25 00
Burton	359 64	531	7,928 48	45 15	83	2,980 90	484 65	22 17	.....	6 59	.....	190 00	.....	19 00
Camborne	35 83	95	1,495 73	9 35	10	309 60	48 95	3 90	.....	0 51	.....	50 50	.....	3 00
Campbell-River	737 19	1,571	40,740 35	213 19	87	2,395 89	118 90	63 71	.....	4 10	.....	276 50	.....	31 50
Canford	303 79	332	5,675 01	38 76	15	342 15	120 90	13 43	.....	3 96	.....	140 00	.....	13 00
*f*Carmie	803 90	710	31,549 79	164 66	25	512 63	193 33	28 65	.....	6 88	.....	403 00	.....	38 32
Cascade	526 24	1,355	27,096 63	186 54	142	3,430 01	165 20	55 62	.....	0 65	.....	289 00	.....	34 50
Castlegar	485 97	924	14,058 30	95 04	66	1,479 27	55 30	37 62	4 84	2 30	.....	245 00	.....	25 00
Cedar-Cottage	2,736 31	3,153	33,583 30	291 24	446	12,676 64	579 60	130 58	.....	11 21	1 25	952 00	.....	219 00
Cedarvale	99 17	388	4,386 53	26 63	16	372 73	8 50	15 68	.....	0 11	.....	81 00	.....	9 50
Central-Park	791 54	653	5,962 43	49 14	119	2,130 41	213 30	27 31	.....	1 08	.....	250 00	.....	31 00
Chase	1,774 02	2,743	37,931 57	268 69	223	3,892 56	210 05	111 95	.....	2 88	.....	667 00	.....	125 00
Chemainus	1,619 75	2,445	53,457 78	314 36	255	6,370 27	439 10	100 35	6 83	11 83	6 83	629 50	14 00	125 00
*g*Chicken's-Lake	152 10	4	213 00	0 76	1	99 65	.....	0 17	.....	.....	.....	35 00	.....	.....
Chilliwack	6,979 80	2,539	47,223 33	308 27	984	19,321 43	1,201 55	111 40	2 77	35 09	14 72	2,241 00	90 00	469 00
Clayburn	653 86	1,500	22,890 03	174 73	65	1,403 87	59 60	60 65	.....	1 61	.....	278 00	12 00	31 00
Clayoquet	180 84	180	5,168 27	27 79	35	2,053 13	97 85	7 55	.....	2 54	.....	102 00	.....	13 00
Clinton	916 85	1,281	30,567 84	141 69	96	3,431 76	439 85	52 20	.....	9 57	.....	476 00	34 00	94 00
Cloverdale	1,067 18	1,286	17,856 62	132 05	620	8,832 85	653 48	57 64	.....	4 73	.....	484 00	32 00	94 00
Coal-Creek	735 65	3,419	52,935 87	406 88	136	2,451 10	34 05	138 12	.....	0 83	.....	413 50	.....	66 00
Coalmont	447 61	996	16,324 89	91 34	128	3,829 75	242 45	41 12	.....	3 13	.....	200 00	3 25	25 00
Cobble-Hill	1,097 67	887	7,208 17	59 51	103	1,932 73	139 07	36 51	.....	3 11	.....	310 00	.....	38 00
Collingwood-Est	2,466 29	2,672	27,642 39	241 29	539	10,960 63	649 78	112 27	.....	2 94	.....	830 00	.....	188 00
*h*Collingwood-Ouest	172 48	162	1,040 80	11 02	12	167 80	17 75	6 60	.....	0 14	.....	14 58	.....	.....
Columbia	725 51	2,294	43,823 31	316 47	246	4,046 07	231 60	94 22	.....	1 65	.....	241 00	.....	25 00
Colewood	1,082 08	149	2,628 70	20 62	29	598 28	187 00	6 25	.....	2 56	.....	478 00	.....	94 00
Comaplix	272 39	801	19,689 06	117 16	59	2,482 10	40 40	32 63	.....	3 78	.....	182 00	.....	19 00
Comox	766 51	2,527	30,245 34	190 82	137	2,395 67	130 00	102 45	0 18	2 07	.....	329 50	28 00	38 00
Coquitlam	3,456 58	4,135	72,043 60	460 70	623	11,740 62	639 20	171 63	.....	5 02	.....	775 00	.....	156 00
Corbin	962 41	2,865	87,052 68	560 18	182	3,837 11	155 70	116 42	.....	8 68	.....	343 00	.....	38 00
Courtenay	1,833 44	3,880	63,250 74	397 11	271	6,118 52	224 42	157 91	.....	5 16	.....	*j* 687 50	.....	*j* 153 00
Coutlee	136 70	205	3,281 24	20 85	16	437 42	80 45	8 36	.....	0 85	.....	60 00	.....	6 00
Cowichan-Station	909 57	376	5,407 75	41 32	147	2,856 27	176 50	16 51	.....	9 70	.....	380 00	36 00	44 00
Cranbrook	12,903 13	12,933	195,182 79	1,362 33	4,352	71,742 79	3,160 81	560 84	19 94	7 60	.....	3,717 88	222 00	813 00
i Crescent	178 55	109	2,116 01	13 49	5	50 00	57 60	4 41	.....	1 74	.....	86 00	.....	6 00
Creston	2,185 95	2,183	26,444 96	195 65	476	8,946 92	697 82	92 08	.....	12 47	.....	822 00	.....	188 00
Crofton	359 85	345	3,447 42	25 93	35	902 93	10 30	14 83	.....	1 14	.....	168 00	.....	19 00
Crowsnest	559 63	678	13,857 64	85 96	66	1,101 32	118 85	27 78	.....	3 42	.....	243 00	.....	25 00
Cumberland	4,593 11	9,036	152,920 08	1,055 24	1,196	25,120 90	844 45	373 40	26 12	2 87	.....	*k* 1,608 00	.....	.....
DeRoche	525 02	793	15,049 97	91 66	67	1,399 91	63 75	32 39	.....	5 41	.....	238 00	.....	25 00
Dewdney	186 03	319	4,637 51	25 82	46	813 19	98 25	13 22	.....	2 56	.....	131 00	5 00	13 00
Discovery	551 49	697	18,187 96	97 93	50	2,168 93	18 55	28 36	.....	2 70	.....	247 50	.....	28 00

a Comptable, du 1er août 1912. *b* Non-comptable, du 1er nov. 1912. *c* Y compris 25c. d'arrérages. *d* Y compris 16c. d'arrérages. *e* Comptable, du 1er oct. 1912. *f* Comptable, du 3 sept. 1912. *g* Comptable, du 1er mars 1913. *h* Comptable, du 2 déc. 1912. *i* Comptable, du 1er juin 1912. *j* Y compris $68.50 d'arrérages d'appointements et $28 d'arrérages de loyer. *k* Y compris commission sur loyer de boîtes.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duncan-Station	8,079 09	5,929	96,445 77	670 07	1,305	26,539 26	2,517 24	250 21	4 78	29 23	6 96	2,017 00	80 00	438 00
*b*Earl's-Road	304 07	177	1,569 24	14 24	7	115 10	42 20	7 15	.....	0 24	.....	152 00	.....	6 75
Eburne	780 40	816	19,543 30	169 46	386	6,464 37	396 95	36 50	.....	1 67	.....	476 00	.....	94 00
Eburne-Station	1,859 07	1,489	34,937 43	285 25	91	2,546 66	167 35	60 47	.....	3 31	.....	1,057 68	.....	234 55
*a*Edgewood	382 68	452	5,194 99	34 57	20	242 86	319 80	18 28	.....	4 64	.....	127 00	.....	13 00
Edmonds	1,906 77	1,088	11,552 84	98 91	175	3,064 09	178 18	45 27	.....	7 64	.....	535 00	.....	94 00
Ehott	459 95	1,962	32,762 36	220 56	138	2,271 64	86 85	79 86	.....	2 17	.....	272 00	84 00	31 00
Elko	1,276 70	2,124	40,510 68	342 28	209	4,434 00	166 20	85 05	15 55	1 65	.....	560 16	14 00	94 00
Enderby	3,462 92	3,571	54,671 21	390 22	677	14,569 24	855 24	149 61	0 50	17 66	.....	1,144 00	12 00	250 00
Erickson	298 11	681	10,655 34	71 67	102	1,775 79	173 90	28 26	.....	5 12	.....	168 00	.....	19 00
Erie	228 50	318	6,125 33	39 15	69	1,798 90	69 02	13 41	.....	3 83	.....	140 00	.....	13 00
Esquimalt	1,305 76	1,718	21,183 23	203 24	137	3,707 67	128 10	70 09	.....	2 24	.....	605 00	.....	125 00
Fairview	471 62	869	14,513 75	73 48	277	3,588 15	513 17	37 53	0 84	1 91	.....	233 00	.....	25 00
Ferguson	143 67	994	18,222 91	91 52	16	213 60	17 25	39 92	.....	0 13	.....	102 50	.....	9 50
Fernie	12,149 19	15,307	243,988 29	1,913 95	4,532	103,200 46	3,074 96	657 60	182 52	13 55	148 69	3,895 00	*c*419 00	.....
Field	2,211 12	3,799	93,335 84	624 90	185	4,170 43	327 77	153 81	37 07	12 34	1 80	880 00	.....	156 00
Fort-George	1,268 41	1,307	16,396 80	103 30	2,396	52,168 84	3,928 80	76 24	.....	9 25	.....	58 000	.....	125 00
Fort-Steele	917 27	1,208	23,408 26	140 35	116	1,683 91	159 68	49 48	3 93	9 34	.....	451 00	.....	94 00
Fraser-Avenue	1,067 65	1,491	15,347 01	131 33	92	1,811 20	235 65	60 56	.....	1 83	.....	382 75	.....	70 50
Fraser-Mills	1,874 17	2,218	49,769 73	380 78	247	6,714 76	104 25	91 19	.....	4 67	.....	658 00	2 33	125 00
Fruitvale	504 52	554	6,137 44	40 89	116	1,928 97	263 48	23 32	.....	7 87	.....	283 00	.....	31 00
Galiano	190 67	152	5,573 58	23 00	83	1,732 00	54 20	6 91	.....	5 25	.....	84 00	.....	6 00
Ganges	982 34	1,566	19,288 34	132 66	219	4,861 10	290 52	64 83	0 37	7 03	.....	439 00	.....	94 00
Gitwangak	194 83	404	7,469 12	36 46	11	348 15	24 75	16 27	.....	0 93	.....	109 00	.....	9 50
Golden	4,785 52	5,573	128,731 09	957 61	905	22,070 46	1,316 19	231 97	4 35	24 29	.....	1,399 00	202 00	281 00
Grand-Forks	5,640 27	8,766	110,293 27	764 09	1,926	32,126 81	1,717 76	369 90	54 30	8 07	.....	1,693 00	78 00	344 00
Granite-Bay	87 05	164	1,926 41	12 52	5	49 25	21 80	6 61	.....	1 07	.....	35 00	.....	.....
Greenwood	3,295 87	4,632	80,747 15	602 25	962	24 103 08	981 22	234 90	20 11	6 25	.....	1,242 50	6 00	265 50
*d*Grindrod	121 22	109	1,009 97	7 25	10	133 28	60 60	4 86	.....	1 38	.....	35 00	.....	.....
Hagensborg	137 51	622	11,751 83	60 51	24	785 50	80 00	25 12	.....	3 08	.....	47 00	8 00	.....
Harrison-Hot-Spring	640 67	284	9,089 32	37 06	47	1,401 24	43 70	11 83	.....	5 08	.....	315 00	.....	34 50
Harrison-Mills	494 67	265	8,764 47	61 38	122	1,924 18	122 50	11 82	.....	3 80	.....	397 41	.....	66 00
Harrop	218 65	430	4,783 09	34 47	40	910 19	62 81	17 60	.....	2 70	.....	130 00	.....	13 00

Hastings	426	47	392	4,359	85	30	49	25	661	87	46	00	15	93	.....	1	81	.....	325	75	.....	70	50
Hatzic	462	56	818	8,474	98	58	53	407	3,957	21	348	45	36	79	.....	3	18	.....	255	00	.....	31	00
Hazelmere	259	14	510	7,266	76	57	05	66	840	41	98	40	21	06	.....	1	93	.....	142	00	.....	13	00
Hazelton	3,010	09	2,713	95,208	15	661	89	527	17,280	20	754	63	113	79	17	99	9	30	.....	g1,305	00	38	75	g265	50
eHeadquarters	384	88	344	5,385	77	30	02	6	122	50	16	95	13	82	.....	1	46	.....	36	00	.....	.....			
Headley	1,072	76	1,934	29,100	88	196	55	191	3,193	61	205	90	79	27	.....	11	27	.....	520	00	.....	94	00		
Heriot-Bay	220	68	648	16,188	11	74	23	32	946	47	59	65	26	24	1	60	7	12	.....	94	00	.....	6	00		
Hollyburn	362	89	321	4,517	63	27	40	37	622	63	12	40	13	21	.....	0	70	.....	107	00	.....	13	00		
Hope	1,035	97	756	19,662	46	127	34	132	2,420	33	219	30	31	56	.....	10	30	.....	654	00	.....	125	00		
Hosmer	2,338	43	5,422	137,311	97	1,118	38	579	15,991	73	545	40	222	67	64	58	3	83	.....	933	13	.....	203	50		
Huntingdon	711	78	607	10,642	24	60	69	83	1,272	51	110	15	25	11	.....	4	15	.....	287	00	.....	31	00		
Illicillewaet	340	70	138	4,774	37	33	31	5	92	15	5	25	5	57	.....	2	17	.....	165	00	.....	19	00		
Irvine's-Landing	272	07	163	3,702	38	25	39	12	179	81	76	26	6	64	.....	3	20	.....	92	00	.....	6	00		
Jaffray	819	96	830	12,951	29	82	88	56	1,309	99	137	90	33	76	.....	2	51	.....	341	20	.....	37	50		
fJames-Road	810	09	533	3,551	57	36	85	39	766	12	112	32	21	71	.....	2	05	.....	405	00	.....	94	00		
bJubilee-Station	180	56	155	1,175	21	9	20	9	82	70	33	00	6	29	.....	0	16	.....	68	00	.....	3	50		
Kaleden	312	07	772	8,069	89	54	29	65	1,303	96	91	20	31	53	.....	1	97	.....	146	00	.....	13	00		
Kamloops	19,748	17	11,594	226,923	62	1,687	75	5,471	84,982	88	7,758	89	518	47	15	88	23	87	2	25	c5,099	00	120	00	.....	
Kaslo	2,613	58	4,449	49,118	07	346	56	1,050	16,111	50	1,520	12	188	46	7	00	10	29	.....	900	00	26	67	188	00
Keating	359	52	337	3,331	57	23	91	56	1,500	86	50	05	14	04	.....	1	38	.....	102	00	.....	13	00		
Kelowna	11,038	69	10,007	209,733	75	1,562	34	2,036	40,631	84	2,222	78	420	64	2	54	71	13	.....	2,949	50	88	00	625	00
Keremeos	698	95	1,672	17,399	58	110	78	343	4,060	35	611	28	70	31	.....	2	10	.....	270	00	75	00	31	00		
Keremeos-Centre	234	06	206	4,772	54	21	69	22	187	02	92	10	8	46	.....	3	34	.....	108	00	.....	9	50		
Kerrisdale	2,124	56	1,386	17,405	97	147	41	488	7,982	02	405	05	60	32	.....	4	80	.....	837	00	.....	188	00		
Kimberley	538	45	1,584	28,194	35	178	52	72	1,493	78	81	95	64	08	.....	1	49	.....	255	00	.....	31	00		
Kitselas	246	49	253	8,143	08	44	34	39	585	91	50	45	10	31	.....	2	96	.....	464	83	.....	82	93		
Kitsum-Kelum	258	18	507	11,812	16	59	30	54	1,777	17	70	60	20	82	.....	2	42	.....	180	00	.....	19	00		
Lac la Hache	275	23	295	4,014	87	23	69	14	429	85	33	75	11	94	.....	1	35	.....	125	00	.....	13	00		
Ladner	2,097	48	3,135	37,694	76	260	42	433	10,494	96	446	42	129	73	0	97	9	05	.....	814	00	8	00	188	00
Ladysmith	4,145	72	6,968	92.094	68	621	32	1,282	23,201	69	1,033	13	291	54	21	99	2	05	.....	e1,705	00	.....		.....	
Langley-Fort	655	72	696	6,932	05	47	54	208	3,397	74	278	98	29	92	0	04	6	87	.....	350	00	10	00	38	00
hLazo	72	85	16	155	29	1	10	.....	.....		11	60	0	64	.....	0	24	.....	35	00	.....	.....			
Lillooet	1,323	54	1,439	26,540	31	162	25	187	4,519	31	383	36	59	43	0	03	3	22	.....	413	50	20	66	66	00
Lower-Nicola	216	96	147	3,744	38	16	42	19	283	30	68	25	6	07	.....	8	92	.....	91	00	4	00	6	00		
Lumby	742	25	643	8,889	64	53	31	101	2,306	39	204	06	26	73	.....	3	26	.....	300	00	46	00	38	00		
Lund	376	87	451	7,299	65	41	79	38	1,325	16	62	17	18	42	.....	3	76	.....	157	00	.....	19	00		
Lynn-Creek	944	62	752	6,353	96	52	78	69	1,256	99	209	30	30	77	.....	1	92	.....	351	00	.....	44	00		
Lytton	2,750	26	4,905	129,375	04	837	55	349	8,235	64	531	90	199	69	18	88	7	87	.....	866	00	58	00	188	00
McKay	1,013	17	1,257	10,754	87	92	27	207	4,131	27	370	75	52	35	.....	2	61	.....	348	00	.....	38	00		
dMaillardville	126	43	184	2,653	73	14	32	10	158	82	9	00	7	46	.....	1	29	.....	20	41	.....	.....			
Malakwa	318	62	821	9,137	54	64	01	73	1,843	96	112	75	33	57	.....	2	28	.....	200	00	.....	19	00		
Mara	283	49	686	7,294	98	47	68	59	1,098	74	87	20	28	03	.....	3	37	.....	133	00	.....	13	00		
Marysville	238	36	899	15,514	23	119	43	69	1,622	99	20	50	36	65	11	49	0	44	.....	171	00	.....	19	00		
Massett	573	82	882	16,894	32	84	64	92	2,571	01	113	90	36	20	1	47	2	39	.....	206	00	.....	25	00		
Matsqui	524	12	1,388	23,551	19	190	89	102	3,032	02	75	60	56	54	.....	1	53	.....	322	00	.....	38	00		
Mayne	358	97	492	6,173	77	46	76	103	1,890	73	104	42	20	71	.....	10	67	.....	163	00	.....	16	00		

a Comptable, du 1er juin 1912. *b* Comptable, du 2 décembre 1912. *c* Y compris commission sur loyers des boîtes. *d* Comptable, du 1er novembre 1912. *e* Comptable, du 2 juillet 1912. *f* Comptable, du 3 septembre 1912. *g* Y compris $94 d'arrérages d'appointements et $15.50 d'arrérages pour loyer. *h* Comptable, du 1er mars 1913.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opérations, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de rentes viagères.	Appointement.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maywood	1,054 69	827	8,241 13	72 43	140	3,188 46	93 55	34 48	.....	7 90	.....	407 00	.....	94 00
Merritt	3,717 36	6,389	93,505 78	691 33	644	15,769 66	1,447 20	262 00	9 15	9 58	.....	1,277 00	8 50	281 00
Michel	1,467 36	4,056	85,362 52	709 48	676	18,151 22	717 51	169 00	45 68	1 01	.....	780 00	3 00	156 50
Midway	685 61	1,757	25,287 10	157 81	127	1,834 96	250 58	71 55	0 01	2 79	.....	359 00	200 00	44 00
Milner	501 24	563	10,302 72	82 42	122	2,268 18	250 74	23 74	.....	3 86	.....	227 00	.....	25 00
Milne's-Landing	242 57	408	7,508 33	52 29	58	889 72	100 75	16 90	.....	0 83	.....	202 00	.....	25 00
Mission-City	3,574 98	4,228	65,911 75	431 18	1,227	22,559 66	1,483 02	181 39	5 45	18 60	.....	1,100 00	.....	250 00
*a*Mount-Olie	119 99	53	719 69	4 14	2	45 00	6 55	2 14	.....	0 81	.....	35 00	.....	.....
Moyie	748 57	2,243	29,069 32	185 08	226	4,148 91	252 50	91 98	4 78	3 09	.....	680 00	.....	140 50
Murrayville	902 82	849	11,049 87	71 19	303	4,837 93	565 99	37 06	.....	4 68	.....	254 00	8 00	28 00
Nakusp	1,561 36	2,236	31,643 37	225 86	300	7,141 07	751 18	92 44	.....	15 36	.....	598 00	53 50	125 00
Nanaïmo	19,359 32	18,897	302,815 34	2,432 61	4,450	82,354 28	3,892 98	.....	.....	.....	11 09	9,897 67	.....	.....
Naramata	1,040 67	1,364	20,922 92	133 80	131	2,334 61	275 03	55 87	.....	9 18	1 75	277 50	.....	31 00
Nelson	28,088 63	8,848	162,240 89	1,213 44	12,011	208,740 46	18,337 89	474 03	18 96	57 93	.....	*f*7,697 00	880 00	.....
New-Denver	1,285 44	1,923	39,551 32	287 12	399	6,929 14	472 30	80 91	5 20	8 77	.....	548 00	.....	94 00
*b*New-Hazelton	1,000 51	1,176	39,896 81	293 04	42	1,053 99	98 00	47 46	.....	2 83	.....	502 00	14 00	79 56
New-Michel	1,161 22	3,481	56,683 93	397 44	556	12,922 20	913 44	144 80	.....	0 62	.....	625 00	.....	125 00
*c*Newport-Beach	408 05	149	1,975 34	12 06	4	90 75	103 55	6 00	.....	1 47	.....	187 00	.....	9 58
New-Westminster	*47,261 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisés comme suit :														
Bureau principal	45,832 30	31,420	571,228 25	4,613 26	10,821	198,284 77	14,462 43	.....	.....	.....	.....	11,809 55	.....	.....
*d*Succursale n° 2	267 70	145	1,405 88	11 33	2	11 00	2 50	5 82	.....	0 88	.....	58 33	.....	.....
Queensborough	150 71	142	3,480 66	20 69	6	79 40	15 80	5 74	.....	2 03	.....	40 41	.....	.....
Sapperton	1,000 83	1,061	14,908 01	126 58	196	3,927 39	164 30	44 40	.....	0 30	.....	358 33	.....	62 66
Nicola	734 02	943	15,250 39	100 49	205	3,812 29	411 37	39 77	0 64	5 59	.....	404 00	45 00	69 00
North-Bend	1,338 56	2,446	63,896 25	411 81	156	3,261 81	157 55	94 98	11 93	0 63	.....	576 00	.....	125 00
Northfield	317 72	500	5,781 37	42 71	33	1,090 78	19 95	20 33	.....	2 14	.....	143 00	.....	13 00
North-Vancouver	*13,123 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*Divisés comme suit :														
Bureau principal	12,978 08	7,219	102,344 94	790,90	2,858	61,155 47	2,248 69	317 34	.....	23 00	.....	*f*5,189 45	.....	97 00
*a*Succursale n° 1	145 00	42	369 49	3 84	.....	.....	5 50	1 68	.....	0 10	.....	41 66	.....	.....
Notch-Hill	744 13	400	6,324 16	45 08	196	5,984 45	207 65	17 93	.....	4 60	.....	361 00	12 00	44 00
Oak-Bay	1,326 43	1,688	19,145 10	192 46	102	1,804 15	114 25	68 54	.....	1 23	.....	302 00	.....	38 00

*e*Ocean-Falls	440	08	658	18,557	25	107	34	30	1,155	48	102	90	26	62		2	68			220	00			16	66
Okanagan-Centre	473	14	797	12,122	12	86	01	59	1,030	84	65	69	32	47		3	62			241	00			28	00
Okanagan-Falls	297	81	567	8,445	84	47	14	38	1,003	09	67	20	23	06		4	02			147	00			13	00
Okanagan-Landing	645	44	772	14,589	59	102	71	146	2,047	84	197	35	32	34		4	04			326	00			38	00
Okanagan-Mission	570	19	235	3,844	73	30	76	53	783	98	28	11	9	93		4	29			265	00			31	00
150 Mile-House	839	53	597	14,428	37	67	90	70	2,855	27	381	36	24	53		4	56			455	00	138	00	94	00
Oyama	331	98	516	4,274	22	33	57	65	1,134	11	81	95	21	29		0	81			153	00			19	00
*i*Palliser	68	07				0	01									0	42			86	00			9	50
Parksville	785	22	747	10,889	93	77	78	106	2,674	02	153	22	30	94		8	25			284	00	5	00	31	00
Paulson	442	34	1,197	32,859	40	216	88	58	1,299	54	73	05	48	46	13	4	71			214	00			25	00
Peachland	1,036	90	1,617	15,218	12	103	63	276	4,366	93	486	42	67	44		9	54			499	00			94	00
Pender-Island	387	99	583	7,369	75	50	64	78	2,106	19	211	86	24	10		4	01			205	00			25	00
Penticton	6,360	65	6,888	89,731	33	622	53	1,300	23,771	36	1,754	34	288	52	0	17	95	1	54	1,765	00	250	00	375	00
*g*Perry-Siding	235	57	145	1,188	08	8	32	5	44	50	70	03	5	85		0	64			118	00			13	00
Phoenix	2,695	66	7,755	142,954	80	1,012	57	659	12,960	63	426	35	316	79	63	3	86			1,064	50	34	00	234	50
Port-Alberni	2,529	02	2,360	39,146	85	267	03	399	12,446	45	802	23	98	39		14	64			547	00			94	00
*h*Porteau	137	26	83	3,733	81	32	34	3	207	00	0	50	3	35		0	50			35	00				
Port-Essington	633	54	1,531	40,199	72	264	88	55	1,660	29	84	90	61	79	2	2	18			470	00			94	00
Port-Hammond	1,832	58	2,884	28,753	27	222	85	455	7,168	96	575	70	119	91	1	3	45	38	36	750	00			156	00
Port-Haney	1,634	79	1,929	30,908	20	221	43	559	12,881	20	572	57	82	75		8	03			599	00	30	00	125	00
Port-Moody	2,981	54	2,542	43,917	01	360	28	253	9,150	79	131	70	104	21		1	72			1,065	00			219	00
Port-Simpson	366	42	1,185	23,428	10	107	69	85	2,216	81	78	00	48	25		0	87			235	00			19	00
Powell-River	2,204	41	6,949	170,356	98	1,016	97	1,178	14,116	88	222	20	289	74		7	47			816	00			188	00
Prince-Rupert	16,936	12	10,725	239,845	90	1,664	28	4,457	113,484	98	3,492	80	473	57	4	29	21			4,597	00	340	00	70	33
Princeton	2,307	64	2,312	27,218	99	184	05	605	11,397	43	966	14	98	59		6	14			817	50	73	50	188	00
Proctor	651	23	1,017	11,798	74	85	93	111	1,781	89	142	13	41	79		2	87			401	00			94	00
Quatsino	240	29	591	5,378	89	36	30	37	1,011	92	54	22	24	01		2	87			102	50			9	50
Queen-Charlotte	505	99	371	16 363	88	79	87	51	2,168	89	210	04	15	35		9	80			258	00			31	00
Queen's-Bay	134	97	75	784	86	5	03	13	134	54	21	46	3	13		2	44			90	00			6	00
Quesnel	1,789	39	1,682	23,574	57	147	14	708	8,601	01	1,003	60	74	36		8	76			619	00	92	75	125	00
*j*Redcliff-Mine	132	70	139	3,395	39	19	22						5	56		0	55			27	67				
Revelstoke	10,555	10	11,696	204,759	00	1,485	69	3,521	67,177	91	5,262	59	503	05	11	21	55			3,322	00	410	50	688	00
Riondee	333,	87	1,046	13,492	76	93	91	26	460	41	28	30	40	10		0	65			60	00			6	00
Riske-Creek	166	68	123	2,554	25	15	95	5	113	67	9	40	4	97		3	91			60	00	3	00	6	00
Robson	151	84	518	5,222	51	35	36	42	714	93	145	41	21	14		2	87			61	00			6	00
Rock-Bay	329	23	416	8,946	15	46	66	20	373	25	45	45	16	84		2	30			173	00			19	00
Rock-Creek	598	59	674	9,715	42	60	45	95	1,746	44	98	33	27	91		8	33			213	00			38	00
Roger's-Pass	587	43	1,173	40,865	59	288	59	96	2,556	92	146	90	47	88		7	90			248	00			25	00
Rosedale	521	03	815	10,603	36	66	28	50	865	50	137	25	33	10		6	54			263	00			31	00
Rossland	8,236	97	8,447	115,252	45	803	11	2,340	34,991	36	1,983	59	361	28	31	20	83	10	08	*f*3,131	00	254	00		
Royal-Oak	638	31	320	2,744	15	22	45	487	3,227	71	691	04	17	67		0	91			319	00			38	00
Ruskin	823	07	1,357	26,932	06	166	69	126	3,245	12	39	60	55	54		2	01			514	00			94	00
*g*Rutland	301	30	133	931	52	8	25	5	104	89	77	60	5	37		1	59			145	00			13	00
Salmo	925	97	1,477	30,359	76	189	82	166	3,768	23	110	12	60	74		2	53			463	00	3	00	94	00
Salmon-Arm	3,640	71	5,703	50,787	93	374	95	909	13,773	35	1,421	82	237	22		23	06			1,123	00	10	00	250	00
Salt-Spring-Island	390	96	874	6,089	47	50	42	45	655	45	32	60	35	41		0	73			158	00			19	00
Sandon	694	07	1,460	34,716	09	206	03	130	2,733	70	168	90	59	70	1	2	60			315	00			34	50

a Comptable, du 1er février 1913. *b* Comptable, du 1er juin 1912. *c* Comptable, du 2 déc. 1912. *d* Comptable, du 1er nov. 1912. *e* Comptable, du 3 sept. 1912. *f* Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *g* Comptable, du 2 janv. 1913. *h* Comptable, du 1er août 1912. *i* Non-comptable, du 1er mai 1912. *j* Non-comptable, du 2 déc. 1912.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux-comptables en opération, etc., dans la Colombie Britannique—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste sur rentes viag.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sandwick	361 58	1,388	18,106 71	116 47	58	2,244 00	28 65	56 10	.....	1 89	.....	172 00	5 00	19 00
Sardes	1,277 61	1,190	16,564 06	125 52	272	5,206 79	331 66	50 32	.....	12 88	.....	512 00	28 00	94 00
Savona	1,263 70	1,455	33,294 19	197 04	88	2,215 44	239 48	59 08	.....	11 89	.....	560 00	1 33	125 00
*a*Sealey	199 61	231	8,811 03	40 97	5	79 85	18 00	9 29	.....	1 38	.....	257 84	.....	31 53
Sechelt	466 70	506	11,353 83	69 64	61	1,521 98	52 95	20 85	.....	0 84	.....	180 00	.....	19 00
Seymour-Arm	219 29	337	3,493 68	24 54	16	393 42	183 25	13 64	.....	1 44	.....	64 00	.....	6 00
Shawnigan-Lake	1,063 24	936	13,714 20	86 28	98	1,745 71	96 05	40 42	.....	6 00	.....	395 00	.....	44 00
Sheep-Creek	373 24	890	20,249 49	112 95	27	531 80	86 63	35 87	.....	2 61	.....	188 00	.....	19 00
*b*Shuswap	271 37	124	1,732 56	11 53	17	167 52	217 85	5 13	.....	1 83	.....	140 00	.....	13 00
Sicamons	1,144 51	1,274	26,044 00	171 78	127	2,248 15	244 36	52 03	.....	3 93	.....	562 00	16 00	125 00
Sidley	87 11	100	819 05	6 80	3	63 07	171 25	4 03	.....	0 72	.....	70 00	.....	6 00
Sidney	1,716 93	2,432	30,444 58	198 10	286	5,262 17	506 85	100 14	.....	4 14	.....	598 00	3 00	125 00
Silverton	1,153 95	3,040	47,547 02	301 83	136	2,585 73	380 74	122 96	.....	2 74	2 70	*c*565 50	.....	*c*125 50
Slocan	641 13	1,669	22,346 54	152 27	154	2,438 63	212 61	68 50	3 20	5 29	.....	322 00	.....	38 00
Slocan-Junction	242 47	577	13,709 32	92 52	52	1,462 93	88 58	23 60	0 77	2 08	2 50	144 00	.....	13 00
Sointula	148 77	805	7,830 10	50 50	54	2,149 08	14 95	32 74	.....	2 32	.....	164 00	.....	13 00
Somenos	317 00	225	2,774 36	19 19	49	637 04	36 30	9 49	.....	4 54	.....	141 00	.....	13 00
South-Fort-George	1,839 41	1,517	26,759 73	171 66	106	3,168 24	272 70	67 32	.....	7 68	.....	517 00	.....	94 00
South-Hill	3,369 84	2,552	32,689 95	311 69	1,238	19,357 93	1,030 23	114 46	.....	7 46	.....	976 00	.....	219 00
South-Salt-Spring	293 86	400	4,124 23	27 98	50	1,191 04	51 33	16 50	.....	4 90	.....	138 00	.....	13 00
South-Vancouver	466 31	491	5,806 70	50 49	213	4,156 06	289 70	23 08	.....	3 79	.....	240 00	.....	25 00
South-Wellington	801 05	1,942	28,723 22	222 36	78	1,956 32	115 27	78 46	.....	2 73	.....	314 00	.....	38 00
Spence's-Bridge	1,021 89	1,790	55,254 09	259 39	142	2,807 30	321 77	73 02	16 78	8 60	.....	548 00	357 00	94 00
Steveston	2,108 92	2,706	94,013 08	871 73	259	7,859 48	304 05	110 83	.....	1 33	4 16	762 00	4 00	156 00
Stewart	875 04	1,147	15,415 75	91 36	166	3,990 73	74 40	47 54	.....	0 33	.....	803 50	4 00	156 50
Strawberry-vale	110 91	113	1,036 42	7 79	28	712 30	18 40	4 80	.....	1 28	.....	77 00	.....	6 00
Summerland	3,193 79	3,407	60,544 98	398 86	580	9,382 94	956 87	142 08	4 11	12 18	.....	1,094 50	94 00	219 00
*d*Surrey-Centre	326 56	132	1,957 79	12 51	11	60 86	36 50	5 39	.....	3 84	.....	98 00	.....	6 00
Swanson-Bay	106 53	119	4,589 03	20 76	6	346 25	37 50	4 82	.....	0 24	.....	250 00	.....	25 00
Taft	335 97	684	15,873 95	94 41	33	853 50	108 15	27 69	.....	2 07	.....	235 00	.....	25 00
Telkwa	701 85	917	33,933 62	218 92	44	1,777 28	61 35	37 12	.....	4 59	.....	94 00	.....	6 00
Terrace	310 04	337	5,701 93	37 54	26	751 89	25 09	13 74	.....	0 80	.....	196 25	.....	23 75

Thorburn	1,404	07	1,318	14,513	33	134	05	127	3,269	92	174	76	53	99		6	46		542	00		94	00
Three-Valley	402	32	720	16,614	73	104	94	58	1,833	97	51	47	29	38		2	81		341	00		37	50
Tod-Inlet	730	95	713	14,841	20	92	69	43	1,177	86	8	25	28	95		2	69		264	00		31	00
Tofino	236	68	610	9,938	20	55	00	65	1,963	54	48	00	25	05		5	65		110	00		13	00
Trail	3,795	80	5,777	108,021	96	861	44	646	10,874	82	752	70	237	54	31	95	9	39	1,243	50		265	50
Trout-Lake	259	95	659	8,202	15	49	19	120	1,049	09	66	48	27	56			4	05	195	00	20 00	22	00
Tulameen	339	69	175	5,199	18	22	81	39	915	07	112	50	7	39			9	11	91	00		6	00
Union-Bay	905	42	2,408	39,516	48	241	23	154	3,464	11	152	35	97	86			4	23	450	00		94	00
Vananda	726	57	2,102	39,092	02	209	33	177	4,732	37	159	05	85	85	3	01	6	61	422	00		94	00
Vancouver *	513,143	30																					
*Divisé comme suit:																							
Bureau principal	434,108	82	128,183	2,600,940	18	21,398	27	120,721	2,504,342	06	144,563	40					*j*646	45	*i*				
East-End	18,096	53	19,949	115,684	61	3,488	99	159	3,687	71	413	15	799	55			15	82	200	00			
Succursale n° 1	1,760	43	1,299	12,550	43	110	66	12	215	06	75	55	52	08			3	56	100	00			
" n° 2	1,284	25	1,749	20,889	61	169	50	60	679	98	44	60	70	56			2	10	100	00			
" n° 3	8,943	96	4,579	45,055	21	359	47	63	831	94	246	05	183	79			3	22	100	00			
" n° 4	899	91	734	6,618	68	54	57	11	92	55	75	90	29	47			0	38	100	00			
" n° 5	4,162	72	4,021	37,953	81	315	39	39	569	89	276	70	161	23			2	75	150	00			
" n° 6	9,217	77	6,316	74,895	46	629	51	240	3,814	12	871	08	255	04			7	54	200	00			
" n° 7	3,564	80	2,959	32,586	66	249	44	61	660	85	239	60	118	97			1	77	150	00			
" n° 8	7,737	61	8,010	83,591	47	652	57	154	1,955	75	1,775	50	297	94	1	98	2	71	5	90	200	00	
" n° 9	831	61	849	8,322	08	66	66	35	746	83	56	55	34	31			1	51	100	00			
" n° 10	1,885	22	1,863	17,293	87	136	69	25	214	02	122	60	74	77			3	75	100	00			
" n° 12	4,406	13	4,390	41,010	93	356	94	103	1,471	40	271	20	176	63			8	02	150	00			
" n° 15	3,822	85	3,747	75,671	93	719	39	34	688	45	98	68	150	22			2	71	200	00			
f " n° 16	314	43	34	608	45	4	86				1	00	1	36			0	65	33	33			
g " n° 17			118	5,691	25	52	54				2	00	4	72			2	06	41	03			
" n° 18	5,289	87	6,581	264,414	75	2,575	48	14	708	45	60	65	263	38			0	33	200	00			
f " n° 20	214	69	10	62	88	0	72				3	30	0	40			0	94	0	30	25	00	
Adela	806	95	635	7,539	91	58	06	29	835	79	10	85	25	69			1	22	409	00		70	50
City-Heights	3,015	19	3,601	38,759	65	347	64	323	6,688	94	344	20	147	27			5	61	994	00		219	00
Hillcrest	2,466	99	2,941	43,064	83	370	29	219	4,282	04	395	35	119	83			1	97	787	50		156	50
*f*Sunnydene	118	13	19	128	52	1	41				0	75	0	76			0	20	238	00		15	33
*h*Winnott	194	44	77	865	20	7	59	8	88	40	1	00	3	16			1	06	201	67		20	58
Vernon	16,340	58	10,768	132,336	78	1,063	42	3,294	58,356	77	4,969	93	463	66	5	75	8	58	9	29	4,363	00	352 00	351	65
Victoria *	171,533	21																					
*Divisé comme suit:																							
Bureau principal	163,146	11	75,611	1,275,094	21	10,220	27	32,291	730,761	89	43,636	81					*j*142	20	*i*				
Succursale n° 1	856	00	685	6,489	96	55	37	5	43	31	54	75	27	45			2	09	100	00			
" n° 2	454	00																	100	00			
" n° 3	2,551	00	2,669	30,731	42	249	92	9	87	00	112	15	106	85			6	48	150	00			
" n° 4	1,385	00	1,161	13,162	10	111	93	9	77	67	20	75	46	53			8	86	100	00			
" n° 5	1,281	00	1,135	14,718	79	127	61	49	602	47	104	45	45	89			8	67	200	00			
" n° 6	501	00																	100	00			
f " n° 7	1,000	10	23	211	10	1	62						0	92					33	33			
" n° 8	160	00																	33	33			
" n° 9	101	00																	33	33			

a Non-comptable, du 1er oct. 1912. *b* Comptable, du 1er juin 1912. *c* Y compris $54.50 d'arrérages d'appointements et $31.50 d'arrérages pour loyer. *d*Comptable, du 1er mai 1912. *e* Comptable, du 3 sept. 1912. *f* Comptable, du 1er mars 1913. *g* Non-comptable, du 1er fév. 1913. *h* Comptable, du 1er nov. 1912. *i* Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général. *j* Commission aux bureaux non-comptables.

APPENDICE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 10....	98 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33 33	.....	.....
Waldo.....	896 77	1,231	19,028 02	138 17	90	1,774 60	88 68	50 14	.....	8 35	.....	421 00	.....	94 00
Walhachin.....	1,030 29	610	12,329 77	94 84	100	2,794 00	178 64	25 40	.....	9 83	.....	*b*583 00	.....	*b*100 50
Waneta.....	299 87	343	4,837 00	37 94	90	1,334 83	146 63	14 62	.....	3 22	.....	141 00	.....	13 00
Wardner.....	1,546 24	3,415	62,226 17	445 75	190	4,267 35	114 78	138 50	.....	0 41	.....	734 25	2 16	156 00
Wellington.....	1,049 09	766	8,955 10	54 82	89	1,695 97	107 65	31 53	.....	1 25	.....	476 00	.....	94 00
Westbank.....	234 83	411	4,283 51	32 94	88	1,881 28	81 77	17 32	.....	3 30	.....	149 50	3 00	16 00
Westley.....	197 89	315	5,363 51	42 21	19	687 57	160 07	12 79	.....	0 29	.....	135 00	.....	13 00
West-Summerland.....	1,865 46	2,270	35,649 34	242 56	432	8,962 57	835 11	95 12	.....	17 69	.....	759 00	.....	156 00
*a*White-Rock.....	434 94	198	2,615 94	15 62	18	468 35	123 45	8 10	.....	1 05	.....	155 00	.....	13 00
Whonnock.....	477 75	779	13,756 41	91 15	99	2,174 92	59 50	32 15	2 14	4 37	1 55	195 00	.....	19 00
Wilmer.....	748 28	1,124	16,013 06	103 50	82	1,949 33	147 59	45 78	0 07	5 43	0 30	428 00	.....	94 00
Windermere.....	222 19	528	6,774 44	47 90	32	600 69	255 80	21 44	.....	0 76	.....	90 00	14 00	6 00
Wycliffe.....	719 88	1,585	35,503 64	251 31	52	769 44	47 70	63 92	.....	1 89	.....	357 00	.....	41 00
Yahk.....	444 31	573	17,407 12	125 92	40	955 11	207 10	23 32	.....	3 58	.....	206 00	.....	25 00
Yale.....	1,595 20	1,763	58,353 19	366 16	217	4,601 76	486 98	72 69	.....	9 13	.....	625 00	.....	125 00
Yennadon.....	178 27	200	1,440 39	11 05	30	453 84	24 75	8 30	.....	0 32	.....	65 00	.....	6 00
Ymir.....	541 38	1,691	20,951 72	122 74	123	1,481 57	212 45	68 87	.....	2 77	.....	280 50	.....	31 00
Bureau de poste non-comptable.....	52,078 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24,954 17	281 82	1,567 36
	1226,968 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur de timbres postaux apposés sur notes postales....	1,083 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	1,225,884 98	823,505	14,577,703 69	109,183 38	270,169	5,518,916 57	340,263 10	23,763 60	869 76	2,471 01	302 96	205,848 41	7,092 38	23,236 04

a Comptabie, du 1er août 1912. *b* Y compris $62 d'arrérages pour appointements et $6.50 d'arrérages pour loyer.

APPENDICE C—*Fin.*

YUKON.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1913.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de mandats de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de bons de poste.	Commiss. allouée aux directeurs de poste pour service de rentes viagères.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	201 56	642	20,029 71	102 11	16	357 31	23 05	.....	.....	.....	.....	300 00	.....	.....
Carcross	467 86	901	26,423 52	125 09	108	4,608 67	82 25	37 12	0 57	2 96	.....	355 00	70 00	.....
*a*Carmacks	160 73	156	2,120 92	11 77	7	446 00	6 75	6 31	.....	0 53	.....	37 00	.....	.....
Dawson	10,791 45	7,630	300,827 11	1,501 81	672	19,351 87	715 28	.....	.....	.....	.....	*b*	.....	.....
Dominion	15 36	42	1,441 21	8 52	.....	.....	.....	1 68	.....	0 82	.....	35 00	.....	.....
Hunker	57 36	218	7,899 90	30 85	7	249 90	16 90	8 42	.....	0 71	.....	54 00	.....	3 00
*a*Pelly	95 78	61	1,923 65	7 51	6	58 05	5 00	2 50	.....	0 53	.....	40 00	.....	.....
White-Horse	2,521 26	1,982	47,602 37	240 30	391	13,484 18	330 80	.....	.....	.....	.....	*b*	.....	.....
Bureaux non comptables	843 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	894 00	12 00	12 00
	15,154 93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MOINS—Valeur des timbres de poste apposés sur bons postaux.	14 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	15,140 85	11,632	408,268 39	2,027 96	1,207	38,555 98	1,180 03	56 03	0 57	5 55	.....	1,715 02	82 00	15 00
Bureau des rebuts	596 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureau du Haut-Commissaire, Londres	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Service naval, Ottawa	.....	2,575	60,302 98	665 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Non comptable, du 1er juin 1912.

b Pour appointements, etc., voir rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1913.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBNOTT	Battleford, Sask	21 50	35 00		
Abbotts Corners	Missisquoi, Q	60 20	35 00		
Abenakis	Dorchester, Q	46 50	48 00		
Abenakis-Springs	Yamaska, Q	387 60	*h*180 00		19 00
Aberarder	Lambton, D.O. O	107 60	56 00		6 00
Abercrombie	Pictou, N.-E	23 00	35 00		
Abercrombie-Pier	Pictou, N.-E	29 75	35 00		
Aberdeen	Grey, D.S. O	37 00	35 00		
Aberdeen	Inverness, N.-E	24 25	*g*47 00		
Aberdour	Bruce, D.N. O	57 45	35 00		
Abigail	Souris, M	13 75	35 00		
Abilene	Victoria, Alta	123 70	52 50		3 00
Abingdon	Lincoln, O	133 80	69 00		6 00
Abitibe	Nipissing, Ont	58 00	35 00		
Abney, Lot 64	Kings, I.P.-E	35 25	35 00		
Abram-River	Yarmouth, N.-E	46 25	35 00		
Abrams-Village	Prince, I.P.-E	95 50	50 00	2 25	
Acacia	Norfolk, O	27 50	35 00		
Acaciaville	Digby, N.-E	151 11	73 00		6 00
Acadie	Kent, N.-B	25 15	43 00	8 00	
Acadie-Siding	Kent, N.-B	68 54	40 00	24 59	
Acadie-Valley	Medicine Hat, Alta	87 77	42 00		
Achill	Simcoe, D.S. O	45 75	35 00		
Achosnach	Inverness, N.-E	23 00	35 00		
(*c*) Acorn	Brandon, Man	44 50	35 00		
(*e*) Acton	York, N.-B	7 76	32 08		
Acton's-Corners	Grenville, O	39 00	35 00		
Ada	Moosejaw, Sask	110 50	58 00		6 00
Adair	Qu'Appelle, Sask	222 00	*h* 127 00	10 00	13 00
Adamsville	Bruce, D.N. O	47 82	35 00		
Adamsville	Brome, Q	324 35	120 00		13 00
Adderley	Mégantic, Q	20 00	35 00		
Addingham	Portage la Prairie, M	28 25	40 00		
Addington-Forks	Antigonishe, N.-E	14 95	35 00		
Adelaide	Middlesex, D.N. O	179 36	88 00		6 00
Adelard	Nipissing, Ont	*i* 8 75			
(*d*) Aden	Medicine Hat, Alta	12 00	2 92		
Admaston	Renfrew, D.S. O	102 25	53 00		6 00
Admaston-Station	Renfrew, D.S. O	110 52	49 50		3 00
Admiral Rock	Hants, N.S	33 50	35 00		
Adrian	Elgin, E.R. O	20 00	35 00		
Advance	Algoma, D.E. O	23 00	35 00		
Advie	Moosejaw, Sask	122 66	35 00		
Ætna	Medicine Hat, Alta	474 33	216 00		25 00
Afton	Antigonishe, N.-E	189 50	91 00	22 00	6 00

c Autrefois Beverly. *e* Fermé 1-3-13. *d* Ouvert 1-3-13. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Afton-Road	Queen ..... I.-P.E	5 00	35 00	.....	.....
Afton-Station	Antigonishe..... N.-E	24 00	35 00	.....	.....
(*a*) Agapit	Gloucester..... N.-B	24 00	23 33	.....	.....
(*b*) Agardsley	Dauphin..... Man	14 00	8 75	.....	.....
(*a*) Agerton	Yale-Cariboo..... C.-B	25 00	23 33	.....	.....
(*f*) Agricola	Victoria..... Alta	50 15	46 36	3 00	3 00
Aguanish	Chicoutimi et Saguenay. Q	18 00	37 00	.....	.....
Ahmic-Lake	Parry-Sound..... O	50 50	35 00	.....	.....
k Ahuntsic	Laval..... Q	*k*	*k*	.....	.....
d Aikensville	Wellington, D.S..... O	2 10	14 58	.....	.....
Aiktow	Moosejaw..... Sask	142 70	62 00	*n*25 00	6 00
Ainslie-Glen	Inverness..... N.-E	19 00	*h* 45 00	.....	.....
Ainslie-Point	Inverness..... N.-E	23 33	35 00	.....	.....
e Aird	Missisquoi..... Q	17 50	17 50	.....	.....
Airlie	Dufferin..... O	30 75	35 00	.....	.....
Aitkin's-Ferry	Kings..... I.P.-E	182 10	76 00	.....	6 00
a Aiyansh	Comox-Atlin..... C.-B	32 83	23 33	.....	.....
Akerly	Sunbury et Queen.. N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Alain	Bonaventure..... Q	31 05	35 00	.....	.....
Alaindale	Lotbinière..... Q	42 65	35 00	.....	.....
Alainbourg	Drum'd et Arthabaska. Q	15 00	35 00	.....	.....
Alba	Inverness..... N.-E	31 00	35 00	.....	.....
g Alba	Renfrew, D.N..... O	10 55	11 98	.....	.....
Albany	Prince..... I.P.-E	236 60	*j* 128 00	66 00	13 00
Albany-Cross	Annapolis..... N.-E	47 78	35 00	.....	.....
i Albeck	Medicine-Hat..... Alta	7 00	2 92	.....	.....
Alberry-Plains	Queen..... I.P.-E	41 00	35 00	.....	.....
Albert	Hastings, D.E..... O	25 00	35 00	.....	.....
Albert-Bridge	Cap Breton-Sud.... N.-E	88 45	45 00	.....	.....
Albert-Canyon	Kootenay..... C.-B	220 40	108 00	.....	13 00
Albertine	Victoria..... N.-B	114 00	63 00	5 00	6 00
Albert-Mines	King et Albert ..... N.-E	181 05	85 00	.....	6 00
Albert-Mines	Sherbrooke..... Q	160 00	96 00	.....	6 00
Alberton	Wentworth..... O	151 00	100 00	.....	9 50
Albertown	Prince-Albert..... Sask	70 25	35 00	5 00	.....
c Albertville	Rimouski..... Q	10 00	5 83	.....	.....
Albion	King..... I.P.-E	47 50	35 00	.....	.....
Albion	Peel..... O	47 25	37 50	.....	.....
Albion	New Westminster... C.-B	175 00	82 00	.....	6 00
Albion-Ridge	Medicine-Hat..... Alta	34 85	35 00	.....	.....
Albuna	Essex, D.S..... O	54 25	35 00	.....	.....
Albury	Prince-Edward..... O	24 25	35 00	.....	.....
Alby	Medicine-Hat..... Alta	78 35	35 00	.....	.....
Alcida	Gloucester..... N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Alcorn	Sunbury et Queen.. N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Aldboro'	Elgin, D.O..... O	105 50	53 00	.....	6 00
Alder	York, D.N..... O	22 25	35 00	.....	.....
Alderdale	Nipissing..... O	61 75	35 00	.....	.....
Alder-Point	C.-Breton-N. et Vic. N.-E	85 75	35 00	.....	.....
Alder-River	Guysborough..... N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Aldershot	Wentworth..... O	455 50	212 00	.....	25 00
Aldershot-Camp	..... N.-E	237 00	.....	.....	.....
Aldersville	Lunenburg..... N.-E	54 50	*h* 45 00	.....	.....
Alderville	Northumberland, D.O.. O	10 00	35 00	.....	.....
Aldina	Prince Albert..... Sask	42 00	35 00	3 00	.....
Aldouane	Kent..... N.-B	31 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Fermé 31-8-12. *e* Ouvert 1-10-12.
f Fermé 12-2-13. *g* Fermé 3-8-12. *h* Y compris $10 pour service ne nuit. *i* Ouvert 1-3-13. *j* Y compris $12 pour service. *k* Pour revenu, etc., voir annexe C sous le titre de succursales de Montréal.
n Y compris $12.50 arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alencon	Berthier—Q	28 00	35 00		
Alexander	Inverness—N.-E	26 25	35 00		
Alexandra	Queens—I.P.-E	40 80	35 00		
Alexandria	Yale-Cariboo—C.-B	139 20	58 00		6 00
Alexandrina	Kent—N.-B	23 00	35 00		
Alexis-Creek	Yale Cariboo—C.-B	216 50	95 00	10 00	6 00
Alford	Moosejaw—Sask	87 30	35 00		
Alford-Junction	Brant—O	60 00	35 00		
Alfred-Centre	Prescott—O	76 00	44 00		
h Alhambra	Moosejaw—Sask	69 95	35 00		
Alice	Renfrew, D.N—O	52 85	35 00		
a Alingly	Prince Albert—Sask	20 00	17 50		
Alison	Westmoreland—N.-B	21 00	35 00		
Alkali-Lake	Yale-Cariboo—C.-B	108 55	35 00		
Allanburg	Welland—O	185 50	115 00		13 00
Allandale	York—N.-B	26 00	35 00		
Allanlea	Dauphin—M	5 00	35 00		
Allan's-Corners	Châteauguay—Q	263 00	*f*152 00		13 00
Allan's-Mills	Lanark, D.S—O	136 70	58 00		6 00
Allard	Bonaventure—Q	36 82	35 00		
Allen	Frontenac—O	30 00	35 00		
Allen-Grove	Yale-Cariboo—C.-B	16 50	35 00		
Allendale	Shelburne et Queen—N.-E	265 30	146 00		13 00
Allen's-Mills	Portneuf—Q	65 85	*g*45 00		
Allisonville	Prince-Edward—O	112 00	52 00		
Alliance	Middlesex, D.O—O	33 20	38 50		
Alliston	King—I.P.-E	76 80	35 00		
Alloa	Peel—O	56 00	42 00		
Allsaw	Victoria et Haliburton—O	44 25	35 00		
Allumette-Island	Pontiac—Q	77 00	50 50		3 00
Alma	Pictou—N.-E	129 10	71 00		6 00
Alma	Prince—I.P.-E	185 10	*s*96 00	8 00	6 00
Almasippi	Macdonald—M	9 03	35 00		
Almaville	Champlain—Q	118 28	48 00		
Almira	York, D.C—O	84 00	35 00		
Alpha	Qu'Appelle—Sask	30 40	35 00		
Alpine	Dauphin—M	41 75	35 00		
Alport	Muskoka—O	142 25	61 00		6 00
Alsace	Parry-Sound—O	33 50	35 00		
Alsfeldt	Grey, D.S—O	226 40	124 00		13 00
Althorpe	Lanark, D.S—O	35 00	35 00		
c Alticane	Battleford—Sask	10 00	5 83		
Alton	Colchester—N.-E	105 25	46 00		
Altona	Ontario, D.S—O	54 25	40 50		
Altorado	Medicine-Hat—Alta	256 85	*i*119 00	40 00	*i*16 50
Alva	Brome—Q	90 00	40 00		
Alvaston	Yale-Cariboo—C.-B	80 50	46 00		
Alvena	Saskatoon—Sask	30 75	35 00		
Alward	Westmoreland—N.-B	16 25	35 00		
Amaranth	Dauphin—M	32 65	35 00		
Amaranth-Station	Dufferin—O	24 65	35 00		
b Amazon	Humboldt—Sask	90 75	32 08		
Amber	York, D.C—O	34 26	35 00		
Amberley	Huron, D.O—O	128 00	*d*87 00	5 00	6 00
Ambles	Humboldt—Sask	29 00	35 00		
Ambleside	Bruce, D.S—O	31 00	35 00		
Ambo	Parry-Sound—O	55 50	35 00	6 00	

a Rouvert 1-10-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Y compris $20 pour service de nuit durant l'été 1911-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Autrefois McCarter. *i* Y compris $14 arrérages d'appointements et $3.50 arrérages d'allocation pour loyer. *s* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ambrose	Norfolk, O	37 61	*c*45 00		
Amelia	Moosjaw, Sask	339 40	78 00		6 00
Ameronto	Brandford, Ont	37 00	35 00		
Amherst-Point	Cumberland, N.-E	82 00	35 00		
Amiens	Middlesex, D.N., O	18 00	35 00		
Amirault-Hill	Yarmouth, N.-E	114 00	53 00		6 00
Ammon	Westmoreland, N.-B	7 00	35 00		
Anagance-Ridge	Kings et Albert, N.-B	39 00	35 00	5 00	
Amulree	Perth, D.N., O	74 98	51 00		3 00
Amyot	Algoma, D.-O., O	109 88	35 00		
Ancienne-Lorette	Québec, Q	179 41	100 00	4 00	6 00
Anderson	Perth, D.S., O	112 40	52 00		6 00
Anderson	Westmoreland, N.-B	21 00	35 00		
Anderson's-Corners	Huntingdon, Q	25 25	35 00		
a Anderson-Siding	Restigouche, N.-B	266 35	20 41		
Andrew	Victoria, Alta	205 00	91 50	92 00	9 50
Andrewsville	Lanark, D.S., O	29 00	35 00		
Anerley	Moosejaw, Sask	58 90	82 50	3 00	6 00
Angle-Lake	Victoria, Alta	60 92	35 00		
Ange Gardien	Montmorency, Q	155 75	70 00		6 00
d Ange-Gardien, Est	Montmorency, Q	16 00	5 83		
Angeline	Rouville, Q	100 75	74 00	14 00	6 00
Anglia	Battleford, Sask	215 87	38 00		
Angus-Ridge	Strathcona, Alta	52 45	35 00		
Anjou	Berthier, Qué	44 00	35 00		
n Annable	Kootenay, C.-B	87 00	62 00		6 00
Annan	Grey, D.N., O	188 00	96 00		6 00
g Annandale	Colchester, N.-E	10 00	2 92		
Annesley	Pontiac, Q	24 50	35 00		
Annidale	Sunbury et Queens, N.-B	75 77	35 00	30 25	
Annieville	New-Westminster, C.-B	32 00	39 00		
Anning	Victoria, Alta	18 20	35 00		
Annis	Yale-Cariboo, C.-B	142 58	*l*116 00		9 50
Anson	Hastings, D.O., O	57 75	*b*49 00		
Ansonia	Algoma, D.E., O	17 00	35 00		
Antelope	Moosejaw, Sask	153 50	88 00		6 00
Anten-Mills	Simcoe, D.N., O	135 75	57 00		6 00
Antigonishe-Harbour	Antigonishe, N.-E	28 00	35 00		
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe, N.-E	26 25	35 00		
Antioch	Muskoka, O	5 00	35 00		
Antrim	Halifax, N.-E	17 75	35 00		
Anvil-Island	Comox-Atlin, C.-B	20 00	35 00		
e Appin-Road	Queens, I.P.-E	18 19	27 69		
Appleby	Halton, O	146 70	83 00		6 00
Appleby-Corner	Nipissing, O	53 10	35 00		
Appledore	Kent, D.E., O	13 00	35 00		
Apple-Grove	Stanstead, Q	42 75	35 00		
Apple-River	Cumberland, N.S	186 00	*j* 135 00	17 00	6 00
f Apto	Simcoe, D.N., O	4 94	8 75		
Arabella	Mackenzie, Sask	28 25	35 00		
Arat	Régina, Sask	29 50	35 00		
Arawana	Brandon, Man	40 00	35 00		
Arbakka	Provencher, Man	71 00	43 00		
Arbeau	Northumberland, N.-B	25 59	35 00		
Arborfield	Prince-Albert, Sask	169 25	44 00		
m Arbury	Humboldt, Sask	15 75	31 01		
Arcata	Battleford, Sask	5 00	35 00		

a Ouvert 1-9-12. *b* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Fermé 15-1-13. *f* Fermé 1-7-12. *g* Ouvert 1-3-13. *j* Y compris $40 service de nuit. *l* Y compris $20 pour service de nuit. *n* Autrefois Winn. *c* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
k Arcanium	Châteauguay Qué		20 00		
Archer	Dundas O	29 90	35 00		
Archibald	Colchester N.-E	36 50	35 00		
Archibald Settlement	Restigouche N.-B	27 00	35 00		
d Archive	Moosejaw Sask	30 00	5 83		
Ardath	Saskatoon Sask	651 22	326 00		38 00
Ardbeg	Parry-Sound O	358 53	102 00	10 00	13 00
Ardenville	Macleod Alta	23 00	35 00		
Ardkenneth	Moose-Jaw Sask	10 00	35 00		
b Ardley	Red-Deer Alta	75 65	35 00		
a Ardley	New-Westminster C.-B	98 01	20 41		
Ardness	Pictou N.-E	20 75	35 00		
Ardoch	Frontenac O	174 00	81 00		6 00
Ardrossan	Victoria Alta	197 55	98 00	15 16	6 00
c Ardsley	Mackenzie Sask	61 31	38 00		
Ardtrea	Simcoe, E.R O	84 50	37 00		
Arelee	Battleford Sask	137 85	75 00		6 00
Argentenay	Chicoutimi et Saguenay Q	27 00	35 00		
Argyle	Carleton N.-B	54 00	35 00		
Argyle	Yarmouth N.-E	83 60	*g* 62 00	16 00	6 00
Argyle	Macdonald M	76 00	48 00		
Argyle Head	Yarmouth N.-E	123 55	*g* 87 00		6 00
Argyle Shore	Queen I.P.-E	28 75	35 00		
Argyle Sound	Yarmouth N.-E	87 20	45 00		
Argyle Station	Selkirk M	10 00			
Ariss	Wellington, D.S. Ont	198 00	79 00		6 00
Arisaig	Antigonishe N.-E	25 13	35 00		
Arkell	Wellington, D.S. O	121 00	60 00		6 00
Arklan	Lanark, D.N. O	10 00	35 00		
Arlington	Simcoe, D.S. O	26 25	35 00		
Arlington	Kings N.-E	12 00	35 00		
Arlington	Prince I.P.-E	47 00	35 00		
Arlington Beach	Humboldt Sask	125 00	62 00		6 00
Arlington Hotel	Comox-Atlin C.-B	218 86	46 00		
Arlington West	Annapolis N.-E	10 00	35 00		
Armadale	York, D.C O	42 15	35 00		
Armadale	Kings I.P.-E	57 50	35 00	4 00	
e Armagh Station	Bellechasse Q	64 83	52 00		6 00
Armand	Témiscouata Q	200 19	112 00		13 00
Armitage	York, D.N O	53 75	35 00		
d Armley	Prince-Albert Sask	17 00	11 67		
Armond	Carleton N.-B	35 35	35 00		
h Armorin	Moosejaw Sask	16 00	15 60		
k Armorique	Terrebonne Q		20 00		
Armstrong	Kings et Albert N.-B	12 00	35 00		
Armstrong	Beauce Q	28 00	35 00	3 00	
Armstrong's Brook	Ristigouche N.-B	48 00	35 00		
Armstrong's Corner	Sunbury et Queen N.-B	110 00	48 00		
f Armstrong's Mills	Wellington, D.S. O	30 15	32 00		
Arner	Essex, D.S. O	172 00	82 00		6 00
Arnes	Selkirk M	75 85	36 00		
Arnold	Shelburne et Queen N.-E	34 00	35 00		
Arnott	Grey, D.E O	141 00	73 00		6 00
Arnstein	Parry-Sound O	208 32	96 00		6 00
Aroostook Junction	Victoria N.-B	418 52	196 00	28 00	22 00
Aroostook Portage	Victoria N.-B	10 75	35 00		
Arran	Mackenzie Sask	276 25	62 00	4 00	6 00

a Ouvert 1-9-12. *b* Autrefois Coal Banks. *c* Autrefois Sluggett. *d* Ouvert 1-2-12. *e* Autrefois Marceauville. *f* Fermé 1-3-13. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Ouvert 21-10-12. *i* Bureau d'été. *j* Crédit pour fournitures d'un bureau d'été pas encore ouvert. *k* Bureau d'été. *m* En quarantaine du 15 au 26 fév. 1913.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arrandale	Comox-Atlin....C.-B	117 25	59 00		6 00
Arrowwood	Macleod....Alta	35 75	35 00	3 00	
b Arseneault	Gaspé....Q	6 00	14 58		
Arthurette	Victoria....N.-B	38 73	35 00		
Arthurville	Bellechasse....Q	40 80	35 00		
Artland	Battleford....Sask	164 43	72 00		6 00
d Artois	L'Islet....Q	10 00	26 25		
Arva	Middlesex, D.E....Ont	114 50	49 50		3 00
Arvilla	Edmonton....Alta	34 75	35 00		
Asessippi	Marquette....M	178 20	92 00	4 00	6 00
Ash	Halton....O	90 71	49 00		
Ashby	Cap-Breton-Sud....N.-E		*h*		
Ashdad	Renfrew, D.S....O	76 20	36 00		
Ashdale	Antigonishe....N.-E	6 00	35 00		
Ashfield	Inverness....N.-E	17 50	35 00		
Ashford	Battleford....Sask	10 00	35 00		
Ashgrove	Halton....O	92 70	58 50		6 00
Ashland	Carleton....N.-B	21 00	35 00		
Ashley	Grey, D.N....O	21 25	35 00		
Ashmont	Victoria....Alta	47 66	35 00		
Ashmore	Digby....N.-E	112 45	65 00		6 00
Ashuapmouchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	11 50	35 00	4 00	
Ashton Station	Lanark, D.S....O	107 30	50 00		
Asker	Red-Deer....Alta	88 25	49 00		
Askilton	Inverness....N.-E	21 00	35 00		
Asor	Battleford....Sask	50 67	58 00		3 00
Aspdin	Muskoka....O	134 34	65 00		6 00
Aspen	Guysborough....N.-E	136 60	*g* 72 00	3 00	6 00
Aspen Grove	Yale-Caribou....C.-B	97 85	35 00		
Aspotogan	Lunenburg....N.-E	30 00	*l* 45 00		
Assametquaghan	Bonaventure....Q	38 70	35 00		
m Asselstine	Lennox et Addington..O	15 99	33 45		
a Assiniboia	Moose-Jaw....Sask	1,595 33	*s* 704 88	8 00	125 00
Aston Junction	Nicolet....Q	114 30	54 50	10 00	3 00
Aston Station	Nicolet....Q	95 56	47 00		
Astorville	Nipissing....O	133 27	64 00		6 00
Astwood	Mackenzie....Sask	41 00	65 00	16 50	6 00
Atalanta	Québec....Q	43 70	35 00		
Atha	Ontario, D.S....O	26 25	35 00		
Atherton	Norfolk....O	32 00	35 00		
Athlone	Simcoe, D.S....O	128 50	68 50		6 00
Athol	Glengarry....O	64 90	64 00		6 00
Atikokan	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie....O	521 13	*f* 291 00		31 00
Atkin	Lambton, D.E....O	56 85	35 00		
c Atkinson	Frontenac....O	21 00	27 70		
Atkinson	Battleford....Sask	10 00			
Atlanta	King....N.-E	36 89	35 00		
Atlas	Moose-Jaw....Sask	34 75	35 00		
q Atnarko	Comox-Atlin....C.-B	20 00	35 00		
Attercliffe	Lincoln....O	207 72	100 00		6 00
Attercliffe Station	Haldimand....O	257 75	141 00	14 00	13 00
Atwell	Macdonald....M	45 00	35 00		
Atwood's Brook	Shelburne et Queens.N.-E	82 11	45 00		
Auberivière	Lévis....Q	20 00	35 00		
Aubigny	Provencher....M	75 50	39 00		

a Autrefois Leeville. *b* Ouvert 1-11-12. *c* Fermé 15-1-13. *d* Ouvert 1-7-12. *q* Autrefois Anaham Lake. *f* Y compris $25 pour service de nuit. *g* Y compris $16 pour service de nuit. *h* Pour recettes, etc., voir annexe C. sous le titre de succursales de Halifax. *l* Y compris $10 pour travail de nuit. *m* Fermé 15-3-13. *s* Y compris $26.88 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aubrey	Chateauguay—Q	198 75	*n*110 00		6 00
Auburn	Queen—I.-P.-E	23 35	35 00	3 20	
Auburndale	Lunenburg—N.-E	15 10	35 00		
Auburndale	Strathcona—Alta	29 80	35 00		
Auburnton	Assiniboia—Sask	7 50	35 00		
d Auburnville	Northumberland—N.B	45 50	35 00		
Audet	Beauce—Q	138 10	60 00		6 00
Audley	Ontario, D.S.—O	112 85	35 00		
Audrey	Assiniboia—Sask	35 55	35 00	5 00	
Aughrim	Lambton, D.E.—O	30 00	35 00		
Augsburg	Renfrew, D.N.—O	64 45	35 00		
e Augustine-Cove	Prince—I.-P.-E	54 40	*p*43 89		
Auld	Essex, D.S.—O	45 95	35 00		
Auld's-Cove	Guysborough—N.-E	37 40	35 00		
Austinville	Moose-Jaw—Sask	42 90	35 00		
Auvergne	Portneuf—Q	99 30	*o*64 00		3 00
Autoroad	Prince-Albert—Sask	46 00	35 00	1 33	
Avalon	Medicine-Hat—Alta	60 10	35 00		
Avery's-Portage	York—N.-B	58 25	35 00		
Avebury	Prince-Albert—Sask	39 50	35 00		
Aviemoor	Algoma, D.O—Ont	114 30	*r*63 83		6 25
Avoca	Argenteuil—Q	188 00	89 00		6 00
Avon	Elgin, D.E.—O	250 50	103 00		13 00
Avon	Megantic—Q	25 45	35 00		
Avonbank	Perth, D.S.—O	61 91	37 50		
Avondale	Pictou—N.-E	24 00	35 00		
Avondale	Carleton—N.-B	86 47	54 00		6 00
Avondale	Queens—I.-P.-E	33 75	35 00		
Avondale-Station	Pictou—N.-E	60 90	35 00	6 00	
Avonhurst	Qu'Appelle—Sask	150 00	55 00		6 00
Avonmore	King et Albert—N.-B	57 00	35 00		
Avonport	Kings—N.-E	42 75	35 00		
g Avonry	Lambton, D.O.—O	3 00	10 38		
Avonton	Perth, D.S.—O	69 19	59 00		3 00
Aweme	Portage la Prairie—M	16 00	35 00		
Axe-Lake	Parry-Sound—O	38 95	35 00		
Aylsworth	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie—O	32 50	35 00		
a Ayotte	Maskinongé—Q	7 00	20 16		
Azilda	Algoma, D.E.—O	233 57	90 00		6 00
BABINEAU	Kent—N.-B	5 00	35 00		
Baccaro	Shelburne et Queens—N.-E	183 00	*h*100 00		6 00
Back-Bay	Charlotte—N.-B	203 35	114 00		13 00
f Back-Lands	Antigonishe—N.-E	4 00	17 50		
Back-Shore	Pictou—N.-E	17 00	*i* 45 00		
Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	42 00	*j* 41 00	8 00	
Baddeck-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	22 00	35 00		
Baddeck-River, North-Branch	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	18 00	35 00		
Baddow	Victoria et Haliburton—O	48 00	35 00		
Badger	Provencher—M	116 99	49 00		
Badgerdale	Mackenzie—Sask	10 25	35 00		

a Ouvert 3-9-12. *d* Autrefois Fitzpatrick. *e* Fermé 15-2-13. *f* Fermé 1-10-12. *g* Fermé 17-7-12. *h* Y compris $8 service de nuit pour 1911, et $8 pour l'hiver de 1912-13. *j* Y compris $6 service de nuit pour l'été de 1912. *n* Y compris $15 service de nuit. *o* Y compris $12 service de nuit. *p* Y compris $1.56 service de nuit. *r* Y compris $4 arrérages d'appointements. *e* Y compris $10 service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
s Badger-Lake	Medicine-Hat ..... Alta	22 25	5 83	.....	.....
Badjeros	Grey, D.E ..... O	252 25	130 00	.....	13 00
Bagley	Prince-Albert ..... Sask	123 25	46 00	12 00	.....
Baie-d'Argenteuil	Argenteuil ..... Q	25 50	*t* 35 00	.....	.....
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et Saguenay Q	31 75	*t* 45 00	.....	.....
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et Saguenay Q	21 00	35 00	.....	.....
Baie-des-Rochers	Charlevoix ..... Q	26 16	*k* 59 16	.....	.....
Baie-Verte-Road	Westmoreland ..... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Baildon	Moosejaw ..... Sask	157 95	38 00	.....	.....
Baillie	Charlotte ..... N.-B	30 00	35 00	4 00	.....
b Baird	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ..... Q	21 00	8 75	.....	.....
Bairdsville	Victoria ..... N.-B	50 20	35 00	.....	.....
Baker	Kootenay ..... C.-B	65 00	39 00	.....	.....
Baker-Settlement	Lunenburg ..... N.-E	81 25	46 00	.....	.....
c Bala-Park	Muskoka ..... O	47 00	24 00	.....	.....
Balaclava	Grey, D.N ..... O	45 25	35 00	.....	.....
Balcomo	Yale-Cariboo ..... B.-C	319 32	111 00	.....	13 00
Bald-Hill	Sunbury et Queens ..... N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Baldoon	Kent, D.O ..... O	41 00	36 50	.....	.....
Baldwin	York, D.N ..... O	150 00	88 00	.....	6 00
Baldwin's-Mills	Stanstead ..... Q	268 85	143 00	.....	13 00
Baldwin's-Road	Kings ..... I.-P.-E	24 00	35 00	.....	.....
Baleine	Cap-Breton-sud ..... N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Balermo	Red-Deer ..... Alta	34 00	35 00	.....	.....
g Balfour	Prince-Edward ..... O	10 00	*c* 34 75	.....	.....
Balfron	King et Albert ..... N.-B	17 70	35 00	.....	.....
Baljennie	Battleford ..... Sask	30 40	35 00	.....	.....
Ballantrae	York, D.N ..... O	267 55	139 00	.....	13 00
Ballantyne's-Cove	Antigonishe ..... N.-E	106 19	48 00	.....	.....
Ballantyne's-Station	Frontenac ..... O	4 00	35 00	.....	.....
Balla-Philip	Kent ..... N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Ballyduff	Durham ..... O	69 60	36 00	.....	.....
Ballymote	Middlesex, D E ..... O	73 00	49 50	.....	3 00
Balmoral	Haldimand ..... O	212 70	*d* 126 00	.....	13 00
Balmoral	Restigouche ..... N.-B	149 22	73 00	.....	6 00
Balmoral	Richmond ..... N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Balmoral-Mills	Colchester ..... N.-E	57 75	35 00	.....	.....
Balsam	Ontario, D.S ..... O	113 75	79 00	.....	6 00
Balsam-Bay	Selkirk ..... M	68 00	35 00	.....	.....
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton O	13 00	35 00	.....	.....
Balsam-Hill	Renfrew, D.S ..... O	30 75	35 00	.....	.....
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton O	26 20	35 00	.....	.....
Baltic	Prince ..... I.-P.-E	51 85	35 00	.....	.....
Balvenie	Renfrew, D.S ..... O	41 00	35 00	.....	.....
Bamberg	Waterloo, D.N ..... O	112 15	56 00	.....	6 00
Banda	Simcoe, D.N ..... O	68 00	36 00	.....	.....
Bangor	King ..... I.-P.-E	20 50	35 00	.....	.....
Bangs-Falls	Shelburne et Queen N.-E	36 00	35 00	.....	.....
a Bangsund	Régina ..... Sask	13 00	14 58	.....	.....
Banks	Grey, D.E ..... O	78 70	47 00	.....	.....
Banks-of-Broad-Cove	Inverness ..... N.-E	23 50	35 00	.....	.....
Banner	Oxford, D.S ..... O	41 50	35 00	.....	.....
Bannerman	Souris ..... M	318 38	157 00	.....	19 00
Bannon	Carleton ..... N.-B	28 05	35 00	.....	.....
p Baptiste	Hastings, D.O ..... O	24 00	26 25	.....	.....
Barachois	Westmoreland ..... N.-B	43 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Y compris $7.75 service de nuit. *d* Y compris $25 service de nuit. *e* Bureau d'été. *k* Y compris $24.16 service de nuit. *p* Ouvert 1-7-12. *g* Fermé 8-1-13. *s* Ouvert 1-2-13. *t* Y compris $10 service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barachois-Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	32 62	35 00		
Barachois-Ouest	Gaspé Q	53 00	35 00		
Barb	Prescott O	140 81	72 00		6 00
b Barberton	Inverness N.-E	13 00	14 58		
Barbue de St-Césaire	Rouville Q	9 00	35 00		
Barclay	Simcoe, D.S O	18 75	35 00		
Bardal	Brandon M	15 50	35 00		
Bar de Cocagne	Kent N.-B	30 00	35 00		
Bardo	Strathcona Alta	91 66	58 00		6 00
Bardolph	Lennox et Addington O	17 00	35 00		
Bardsville	Muskoka O	55 86	35 00		
Barkers-Point	York N.-B	60 27	35 00		
Bark-Lake	Renfrew, D.S O	40 25	35 00		
s Barkmere	Argenteuil Q				
Barkway	Muskoka O	137 00	*e* 76 00		6 00
Barnaby-River	Northumberland N.-B	340 00	194 00	3 00	19 00
Barnesdale	Parry-Sound O	71 50	54 00	4 00	6 00
Barnesville	King et Albert N.-B	113 50	64 00		6 00
Barney	Medicine-Hat Alta	150 00	48 00		
Barney-River Station	Pictou N.-E	41 70	35 00		
Barney's-Brook	Hants N.-E	41 00	35 00		
Barney's-River	Pictou N.-E	149 99	84 00	16 00	6 00
Barnhart	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	161 00	89 00		6 00
Barnhart-Vale	Yale-Cariboo C.-B	46 65	35 00	3 00	
Barnsley	Macdonald M	33 75	35 00		
a Barnston-Island	New-Westminster C.-B	54 70	35 00		
Barnwell	Medicine-Hat Alta	146 75	*p* 88 00	32 00	6 00
Baronet	Macleod Alta	56 30	35 00		
Barra-Glen	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	43 75	35 00		
Barra-Head	Richmond N.-E	60 00	35 00		
b Barren-Hill	Richmond N.-E	13 00	14 58		
Barrett	Lennox et Addington O	6 00	35 00		
Barrettville	Essex, D.S O	30 00	35 00		
Barrhill	Medicine-Hat Alta	142 85	75 00		6 00
Barriefield	Frontenac O	221 55	74 00		6 00
f Barrie-Hill	Wellington, D.S O		2 11		
Barrie-Island	Algoma, D.E O	58 40	35 00		
Barrier-Lake	Humboldt Sask	95 55	35 00	2 25	
Barrière-des-Caps	Montmorency Q	5 00	*i* 49 00		
Barrington	Huntingdon Q	134 75	*p* 83 00		6 00
Barrington-Ouest	Shelburne et Queen N.-E	111 00	53 00		6 00
Barrio's-Beach	Antigonishe N.-E	54 00	35 00		
Barr-Settlement	Hants N.-E	10 00	35 00		
Barry-River	Pontiac Q	19 74	35 00		
Barry's-Corner	Lunenburg N.-E	13 00	35 00		
Barryvale	Renfrew, D.S O	59 00	36 00		
Barryville	Northumberland N.-B	5 00	35 00		
Bartholomew	Northumberland N.-B	16 50	35 00		
Bartibog	Northumberland N.-B	16 00	35 00		
Bartibog-Bridge	Northumberland N.-B	88 30	35 00		
Bartibogue-Station	Northumberland N.-B	47 50	35 00		
Bartlett Mills	Charlotte N.-B	38 25	35 00		
Bartlettville	Strathcona Alta		35 00		
Barville	Drummond et Arthabaska Q	13 75	35 00		

a Ouvert 1-1-13. *b* Ouvert 1-11-12 *e* Y compris $10 pour service de nuit. *s* Bureau d'été. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Fermé 12-4-12. *i* Y compris $14 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bas de la Baie	Charlevoix....Q	49 10	*i* 49 00		
Bas de l'Anse	Charlevoix....Q	32 00	35 00		
Bas de Ste Rose	Laval....Q	17 00	35 00		
Bas du Sault	Laval....Q	20 25	35 00		
a Base-Line-Road	King....N.-E	12 00	8 75		
Basingstoke	Lincoln....O	48 70	36 00		
Basin-Depot	Nipissing....O	82 95	35 00		
Baskatong	Wright....Q	93 50	19 00		1 50
c Bass-Creek	Algoma, D.E....Ont	23 75	17 50		
Bassin	Chicoutimi et SaguenayQ	34 30	35 00		
Bassin-du-Lièvre	Labelle....Q	131 30	47 00		
Basswood-Ridge	Charlotte....N.-B	24 50	35 00		
Batchawana	Algoma, D.O....O	34 75	35 00		
Bateman	Moosejaw....Sask	25 55	35 00		
Bateston	Cap-Breton-sud....N.-E	41 89	*j* 45 00		
m Batesville	Argenteuil....Q	25 00	20 00		
Bathgate	Victoria....Alta	37 10	35 00		
b Bath-Road	Cité de Kingston....O	204 25	35 00		
d Bathurst-Basin	Gloucester....N.-B	59 00	20 41		
e Bathurst-Mines	Gloncester....N.-B	256 25	27 78		
Batiscan-Station	Champlain....Q	267 00	130 00	*s* 4 25	13 00
Batoche	Saskatoon....Sask	30 00	35 00		
Batteau	Simcoe, D.N....O	162 00	67 00		6 00
Battenburg	Edmonton....Alta	40 00	42 00		
Battersea	Frontenac....O	317 00	*i* 166 00	4 00	19 00
Battle-Bend	Red-Deer....Alta	44 00	35 00		
Battle-Creek	Moosejaw....Sask	87 80	62 00	3 00	6 00
Battle-Lake	Strathcona....Alta	157 90	75 00		6 00
Battle-River	Strathcona....Alta	43 00	35 00		
Battle-Valley	Battleford....Sask	7 00	35 00	3 00	
Battleview	Strathcona....Alta	46 50	35 00	4 00	
f Battrum	Moosejaw....Sask	55 00	10 36		
b Bauval	Battleford....Sask	13 75	35 00		
Bavelaw	Saltcoats....Sask	23 52	35 00		
Baxter	Simcoe, D.S....O	187 75	57 00		6 00
Baxter's-Harbour	King....N.-E	63 70	35 00		
Baie-du-Vin	Northumberland....N.-B	199 80	115 00	4 00	13 00
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland....N.-B	20 00	35 00		
Bayard	Labelle....Q	21 05	35 00		
Bay-Centre	Lennox et Addington..O	37 00	35 00		
Bayer-Settlement	Halifax....N.-E	15 50	35 00		
Bayfield	King....I.P.-E	36 20	35 00		
Baie-Fortune	King....I.P.-E	57 15	35 00		
Bayham	Elgin, D.E....O	206 53	*p* 116 00		6 00
Bayhead	Colchester....N.-E	47 90	35 00		
Bayonne	Joliette....Q	35 50	35 00		
Bay-Road-Valley	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	10 50	35 00		
Bayside	Halifax....N.-E	22 50	35 00		
Bayside	Hastings, D.O....O	45 90	46 00		
Bayside	Northumberland....N.-B	67 70	35 00	4 00	
Bayside	Charlotte....N.-B	47 25	35 00		
Bay-St.-Lawrence	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	75 68	*h* 51 00	8 00	
Bayswater	King et Albert....N.-B	40 75	35 00		
Bayswater	Lunenburg....N.-E	52 95	*y* 45 00		

a Ouvert 1-1-13. *b* Autrefois lac la Plonge. *c* Ouvert 1-10-12. *d* Ouvert 1-9-12. *e* Ouvert 15-6-12. *f* Ouvert 15-12-12. *g* Fermé 22-4-12. *m* Bureau d'été. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *y* Y compris $10 pour service de nuit. *p* Y compris $20 pour service de nuit *s* Y compris 25 cents d'arrérages. *b* Ouvert 1-1-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bayswater	Carleton—O	*e*	*e*		
c Bayton	Dauphin—Man	9 00	2 92		
Bay-View	Digby—N.-E	36 69	35 00		
Bay-View	St-Jean—N.-B	33 75	35 00		
Bayview	Queens—I.-P.-E	61 20	37 00		
Bayview	Grey, D.N—O	57 97	35 00		
Beach-Meadows	Shelburne et Queens—N.-E	83 00	41 00		
Beach-Point	Kings—I.-P.-E	63 75	42 50		
Beacon-Hill	Colchester—N.-E	45 00	35 00		
Beaconsfield	Macdonald—M	17 85	35 00		
Beaconsfield	Oxford, D.S.—O	147 50	93 00		6 00
Beaconsfield	Jacques-Cartier—Q	169 00	58 00		6 00
Beadle	Moosejaw—Sask	329 93	101 00		9 50
Bealton	Norfolk—Ont	150 27	85 00		6 00
Bearberry	Red-Deer—Alta	23 40	35 00		
Bear-Brook	Russell—O	147 00	90 00		6 00
Bear-Cave	Muskoka—O	86 00	42 00		
Bear-Cove, Cheticamp	Digby—N.-E	33 00	35 00		
Bear-Cove	Halifax—N.-E	11 00	35 00		
Bear-Island	York—N.-B	21 00	35 00		
Bear-Island	Nipissing—O	211 73	38 00		
Bear-Line	Kent, D.O—O	44 55	35 00		
Bear-Point	Shelburne et Queens—N.-E	95 10	45 00		
Bear-River-East	Annapolis—N.-E	64 50	35 00		
Bear-River	Kings—I.-P.-E	92 75	47 00		
Beard-Creek	Kootenay—C.-B	84 04	35 00		
Bearn	Pontiac—Q	66 00	36 00		
Beathton	Ontario, D.S—O	34 75	35 00		
Beaton-Road	Prince—I.-P.-E	33 75	35 00		
Beaton's-Mills	Queens—I.-P.-E	54 00	35 00		
Beatrice	Muskoka—O	76 00	38 00		
Beauchamp	Humboldt—Sask	92 15	37 00	4 00	
Beaudoin	Megantic—Q	17 00	35 00		
Beaudoin-Centre	Richmond et Wolfe—Q	22 26	35 00		
Beaudoin-Street	Hochelaga—Q	*j*	*j*		
Beaufort	Carleton—N.-B	68 50	39 50		
Beaulac	Montcalm—Q	12 50	35 00		
Beauly	Antigonish—N.-E	13 00	35 00		
Beaumont	Bellechasse—Q	121 00	*g*73 50		6 00
Beaumont	Westmoreland—N.-B	23 50	35 00		
Beauport-Est	Quebec—Q	38 00	38 20		
b Beaurepaire	Jacques-Cartier—Q	51 00	26 00		
Beausoleil	Berthier—Q	48 75	35 00		
Beauvallon	Victoria—Alta	28 00	35 00	3 00	
Beauvoir	Vaudreuil—Q	31 45	35 00		
Beaver	Huntingdon—Q	33 50	35 00		
Beaver	Kootenay—C.-B	237 25	87 00		6 00
Beaver-Bank	Halifax—N.-E	100 78	56 00	5 00	6 00
Beaver-Brook	Kings et Albert—N.-B	32 00	35 00		
Beaver-Brook	Colchester—N.-E	40 00	35 00		
Beaver-Brook-Station	Northumberland—N.-B	15 30	35 00		
Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	71 70	40 00	3 00	
Beaver-Creek	Comox-Atlin—C.-B	129 20	53 00		3 00
Beaverdale	Grey, D.E—O	69 72	35 00		
Beaver-Dale	Mackenzie—Sask	49 00	35 00		
Beaver-Dam	York—N.-B	25 75	35 00		

b Bureau d'été. *c* Ouvert 1-3-13. *e* Pour revenu etc., voir annexe C. sous bureau auxiliaire d'Ottawa. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Pour revenu, etc., voir annexe C sous bureaux auxiliaire de Montréal.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaverdell	Yale et Cariboo C -B	207 25	78 00		6 00
Beaver-Harbour	Halifax N.-E	100 75	40 00		
Beaver-Hills	Victoria Alta	96 63	35 00	4 00	
Beaver-Lake	Yale et Cariboo C.-B	60 75	35 00		
Beaver-Lake	Victoria Alta	15 30	35 00		
a Beaverlodge	Edmonton Alta	49 10	35 00		
Beaver-Meadow	Lambton, D.O O	51 35	35 00		
Beaver-Point	Nanaïmo C.-B	61 20	40 00		
Beaver-River	Digby N.-E	174 40	92 00		6 00
Beazer	Medicine-Hat Alta	74 50	35 00		
Beckenham	Humboldt Sask	75 90	56 00	4 00	3 00
Beckstead	Dundas O	22 00	35 00		
Beckville	Dauphin Man	*c*7 00			
Beckwith	Cumberland N. E	44 25	35 00		
Bedard	Labelle Q	104 25	57 00		6 00
Beddington	Calgary Alta	55 75	35 00		
Bedell	Carleton N.-B	23 91	35 00		
Bedford-Mills	Frontenac O	233 00	113 00		13 00
Bedford-Station	Queens I.-P.-E	53 96	39 00	16 00	
Bedford-Station	Provencher Man	76 08	41 00		
Bedfordville	Humboldt Sask	37 90	35 00		
Bedworth	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie Ont	81 30	37 00		
Beech-Grove	Pontiac Q	142 50	45 00		
Beech-Hill	Kings et Albert N.-B	26 25	35 00		
Beech-Hill	Lunenburg N.-B	20 00	35 00		
Beech-Hill-Farms	Shelburne et Queens N.-B	38 25	35 00		
Beech-Lane	Norfolk O	17 50	*k* 45 00		
Beechmont	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	6 00	35 00		
Beechmount	Hastings, D.O O	21 00	35 00		
Beech-Ridge	Argenteuil Q	41 00	35 00		
Beechville	Halifax N.-E	10 00	35 00		
Beechwood	Carleton N.-B	12 00	54 00		6 00
g Beechwood	Antigonishe N.-E	6 00	5 83		
Beersville	Kent N.-B	70 00	35 00		
d Begin	L'Islet Q	28 70	26 25		
Beith	Huntingdon Q	91 50	59 50		6 00
Bekevar	Qu'Appelle Sask	30 00	35 00		
Bélair	Portneuf Q	38 50	35 00		
Béland	Beauce Q	20 85	35 00		
Bélanger	Moosejaw Sask	25 75	35 00		
Belbeck	Moosejaw Sask	192 00	68 00		6 00
Belcher-Street	Kings N.-E	30 40	35 00		
Belcourt	Macdonald Man	35 57	35 00		
Belfast	Huron, D.O O	237 50	124 00		13 00
Belford	Kootenay C.-B	70 50	35 00		
Belisle's-Mills	Terrebonne Q	151 00	62 00		6 00
Bellavance	Rimouski Q	45 85	35 00		
Bella-Bella	Comox-Atlin C.-B	243 75	95 00		6 00
Bellamy's	Brockville O	137 75	*l* 70 00		6 00
i Bellcott	Lanark, D.S Ont	16	4 54		
Belle-Anse	Gaspé Q	94 75	*s* 72 50		
Belle-Côte	Inverness N.-E	151 20	*m* 92 00		6 00
Belle-Creek	Queens I.-P.-E	133 00	73 00		6 00
Belledune	Gloucester N.-B	144 50	68 00		6 00
Belledune-River	Gloucester N.-B	54 75	35 00		
j Bellefeuille	Compton Q	7 00	2 92		

a Autrefois Redlow. *d* Ouvert 1-7-12. *f* Autrefois Lac Marquis. *g* Rouvert 1-2-13. *i* Fermé 16-5-12. *j* Ouvert 1-3-13. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $7.50 pour service de nuit. *m* Y compris $15 pour service de nuit. *s* Y compris $22.50 pour service de nuit. *e* Credit pour fournitures d'un nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bellefleur	Victoria N.-B	40 50	35 00		
Bellefontaine	Antigonishe N.-S	23 00	35 00		
Bellegarde	Assiniboia Sask	41 00	35 00		
h Belleisle	Annapolis N.-S	43 20	23 00		
Belleisle-Bay	Kings et Albert N.-B	37 50	35 00		
Belleisle-Creek	Kings et Albert N.-B	232 75	130 50	22 00	13 00
Belle-Marché	Inverness N.-E	50 00	35 00		
Bellerive-Station	Labelle Q	61 18	35 00		
Bellenden	Sunbury et Queen N.-B	19 50	35 00		
c Belle-Plage	Vaudreuil Q	28 00	20 41		
Bellerose	New-Westminster C.-B	11 25	35 00		
Belle-Rivière	Deux-Montagnes Q	153 40	70 00		6 00
Belle-Vallée	St-Jean et Iberville Q	20 00	*k* 45 00		
Bellevue	Queens I.P.-E	30 05	35 00		
Bellevue-Junction	Richelieu Q	49 25	35 00		
Belleview	Brandon Man	228 60	126 00		13 00
Belleville	Carleton N.-B	6 25	35 00		
Belleville	Yarmouth N.-E	159 25	*p* 113 00	13 50	13 00
a Belleville-Nord	Yarmouth-nord N.-E	23 00	8 75	11 25	
a Belleville-Sud	Yarmouth-sud N.-E	15 00	8 75		
Bell Ewart	Simcoe, D.S. O	266 50	133 00		13 00
Bellhampton	Dauphin Man	41 00	35 00		
Bellingham	Algoma, D.E. O	57 50	*k* 43 85		
Belliveaux-Village	Westmoreland N.-B	20 00	35 00		
Bell Mills	Kent N.-B	7 30	35 00		
Bell Mount	Pontiac Q	38 99	37 50		
b Belloni	Cap-Breton-sud N.-E	38 00	8 75		
Bell-Rapids	Hastings, D.O. O	15 00	35 00		
Bellrock	Frontenac O	83 60	46 00		
Bellshill	Strathcona Alta	23 14	36 00		
Bellview	Hastings, D.O. O	238 91	114 00		13 00
d Belmeade	Russell O	14 51	19 30		
Belmina	Richmond et Wolfe Q	42 00	35 00		
Belmont	Prince I.P.-E	17 50	35 00		
Belmore	Huron, D.E. O	239 80	130 00		13 00
s Beloeil Centre	Chambly et Verhères Q	28 00	30 96		
Belton	Middlesex, D.E. O	159 68	54 00		3 00
Belvedere	Edmonton Alta	232 50	119 00	137 00	13 00
Belyea's-Cove	Sunbury et Queen N.-B	34 00	35 00	3 00	
Benacadie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	40 00	35 00		
Benacadie-Pond	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	12 00	35 00		
Benacadie-West	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	17 75	35 00		
Ben-Allen	Grey, D.N. O	35 00	35 00		
e Benard	Macdonald Man	109 20	35 00		
Benbecula	Qu'Appelle Sask	7 00	35 00		
Bendale	York, D.C. O	50 00	35 00		
Ben-Eoin	Cap-Breton-sud. N.-E	9 00	35 00		
Bender-Hamlet	Dauphin Man	55 80	35 00	12 00	
Benjamin's-Mills	Hants N.-E	19 25	35 00		
Benjamin-River	Ristigouche N.-B	134 00	70 00		6 00
Ben-Lomond	St-Jean N.-B	35 25	35 00	5 00	
Bennett	Mégantic Q	25 00	35 00		
Bennie-Corners	Lanark, D.N. O	37 00	35 00		
Bennington	Oxford, D.N. O	86 25	39 00		
Benoit	Russell O	32 50	35 00		

a Ouvert 1-1-13. *b* Rouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-9-12. *d* Fermé 19-10-12. *e* Autrefois Beaudryville. *h* Fermé 1-10-12. *p* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *s* Ouvert 13-5-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bensfort	Peterborough, D.O.—O	113 61	56 00	4 00	6 00
a Benstephen	Moosejaw—Sask	15 00	14 58		
Bentinck	Grey, D.S.—O	42 57	35 00		
Benton-Station	Medicine-Hat—Alta	76 65	35 00		
Bentpath	Lambton, D.O—O	60 00	35 00		
Bent River	Muskoka—O	60 65	35 00		
Beranger	Missisquoi—Q	22 00	35 00		
Berens-River	Selkirk—M	17 00	35 00		
Beresford	Gloucester—N.-B	106 58	51 00	3 33	3 00
Beresina	Saltcoats—Sask	3 00	35 00		
Bergen	Red Deer—Alta	89 60	46 00		
Bergland	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie—O	250 00	126 00	*f* 8 50	13 00
Bernice	Souris—Man	30 15	35 00		
Bernadette	Lévis—Q	12 75	35 00		
Bernard	Moosejaw—Sask	122 14	56 00	4 00	6 00
Bernier	Mégantic—Q	3 94	35 00		
Berriedale	Parry-Sound—O	231 50	108 00		13 00
Berry-Hill	Colchester—N.-E	15 00	35 00		
Berry-Creek	Medicine-Hat—Alta	207 12	133 00	10 00	13 00
b Berryer	L'Islet—Q	67 17	*q* 51 58		
Berry-Mill-Station	Westmorland—N.-B	126 65	61 00		6 00
Berryland	Perth, D.S—O	52 41	35 00		
Berrymoor	Strathcona—Alta	67 00	35 00		
Berryton	King et Albert—N.-B	13 00	35 00		
i Berryton	Leeds—O	34 75	29 17		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay—Q	140 55	*g* 106 00	*g* 185 00	6 00
Bertdale	Humboldt—Sask	19 25	35 00		
e Berthaville	Nipissing—O		7 60		
Berthelot	Montmorency—Q	31 82	35 00		
Berthier Junction	Berthier—Q	65 00	36 00	12 00	
Berton	Portage-la-Prairie—M	182 70	89 00		6 00
Bertrand	Gloucester—N.-B	62 80	35 00	4 00	
Bérubé	Montmorency—Q	39 50	35 00		
Berwick-West	Kings—N.-E	13 50	35 00		
s Bestville	Moose Jaw—Sask	40 83	23 33		
Bestwick	Yale-Cariboo—C.-B	13 00	35 00		
Bethany	Shefford—Q	70 25	35 00		
Bethel	Shefford—Q	77 48	35 00		
j Bethel	Prince-Edward—O	4 50	26 25		
Bethel-Grove	Northumberland, D.O.—O	23 50	35 00		
Bethesda	York, D.N—O	145 00	85 00		6 00
Beulah	King et Albert—N.-B	57 75	35 00		
Bewdley	Northumberland, D.O.—O	137 60	75 00		6 00
a Bickerdike	Edmonton—Alta	645 38	*m* 701 75		*m* 150 50
Bickford	Lambton, D.O—O	163 50	65 00		6 00
d Bideford	Prince—I.P.-E	109 00	20 41		
s Bickleigh	Moose-Jaw—Sask	40 10	23 33		
o Bield	Marquette—M	17 25	2 92		
Bifrost	Selkirk—Man	*n* 15 00			
Big-Bank	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	29 52	35 00		
Big-Bar-Creek	Yale-Caribou—C.-B	49 50	35 00		
v Big-Bay-Point	Simcoe, D.S—Ont		5 00		
Big-Beach	C.-Breton-N. et Vict.,—N.-E	25 35	35 00		
Big-Brook	Inverness—N.-E	6 00	35 00		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 15-2-12. *e* Fermé 18-6-12. *i* Fermé 31-1-13. *f* Y compris 50c. d'arrérages. *q* Y compris $16.58 pour service de nuit. *g* Y compris $40 salaire spécial et $130 d'allocation spéciale reportée pour 1911-12, et $50 pour 1912-13; moins $80 surpayé 1910-11 et 1911-12. *v* Bureau d'été ouvert 1-8-12. *d* Ouvert 1-9-12. *s* Ouvert 1-8-12. *j* Fermé 23-12-12. *w* Y compris $349.25 d'arrérages de salaire et $70.50 d'arrérages de loyer du 1er juin 1911 au 31 mars 1912. *o* Ouvert 1-1-13. *n* Crédit pour un nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Big-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Big-Creek	Yale-Cariboo .....C.-B	43 65	35 00	.....	.....
Bigford	Moose-Jaw..... Sask	39 80	35 00	3 33	.....
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.....O	104 89	64 00	.....	6 00
Biggar-Ridge	Carleton.....N.-B	39 00	35 00	.....	.....
Big-Glen	Cap-Breton-Sud....N.-E	15 80	*j* 45 00	.....	.....
Big-Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
b Big-Harbour-Centre	Inverness .....N.-E	15 00	14 58	.....	.....
Big-Harbour-Island	Inverness.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Big-Hill	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	8 00	*k* 41 00	.....	.....
Big-Intervale (Cap-Nord)	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	27 00	35 00	*l* 7 91	.....
Big-Intervale (Margaree)	Inverness .....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Big-Island	Pictou .....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Big-Lake	Algoma, D.E.....O	83 60	41 00	.....	.....
Big-Lorraine	Cap-Breton-Sud....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Big-Marsh	Antigonishe.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
r Big-Muddy	Régina .....Sask	72 75	35 00	.....	.....
Big-Point	Kent, D.O.....O	71 50	41 00	.....	.....
Big-Pond	Cap-Breton-Sud ...N.-E.	51 50	35 00	7 00	.....
Big-Pond-Centre	Cap-Breton-Sud....N.-E	38 10	35 00	.....	.....
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queens.N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Big-Prairie	Calgary.....Alta	109 01	35 00	.....	.....
p Big-Quill	Humboldt.....Sask	.....	1 45	.....	.....
Big-Ridge	Cap-Breton-Sud....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Big-Ridge-South	Cap-Breton-Sud ....N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Big-Stick-Lake	Moose-Jaw.....Sask	78 60	35 00	.....	.....
Big-Stone	Medicine-Hat .....Alta	124 68	41 00	.....	.....
b Bigwood	Nipissing.....O	238 30	47 00	.....	.....
e Billimun	Moose-Jaw .....Sask	20 00	10 36	.....	.....
g Bingen	Medicine-Hat.....Alta	12 00	5 83	.....	.....
Bingham-Road	Haldimand.....O	38 00	45 00	.....	.....
Bingley	Red-Deer .....Alta	42 30	35 00	.....	.....
h Binkham	Wellington, D.S.....O	2 55	13 50	.....	.....
d Birchbank	Kootenay.....C.-B	51 83	32 08	.....	.....
Birch-Brook	Pictou .....N.-E	36 00	35 00	.....	.....
Birch-Cliff	York, D.C.....O	795 79	*f* 268 00	.....	*f* 31 50
Birch-Creek	Humboldt.....Sask	27 99	35 00	.....	.....
Birch-Grove	Cap-Breton-Sud.....N.-E	38 00	35 00	.....	.....
Birch-Lake	Battleford.....Sask	70 91	35 00	.....	.....
a Birchlands	Kootenay .....C.-B	16 05	17 50	.....	.....
Birch-Plain	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Birch-Ridge	Victoria.....N.-B	41 25	35 00	.....	.....
Birch-River	Dauphin.....Man	269 65	*m* 129 50	.....	*m* 16 00
Birch-Siding	Kent.....N.-B	16 25	35 00	.....	.....
Birchtown	Shelburne et Queens.N.-E	100 25	45 00	.....	.....
Birchwood	Cumberland .....N.-E	37 05	35 00	.....	.....
e Birdell	Grey, D.E.....O	120 21	68 25	.....	4 50
Bird's-Creek	Hastings, D.O.....O	128 20	60 00	17 50	6 00

b Ouvert 1-11-12. *c* Ouvert 15-12-12. *g* Ouvert 1-2-13. *p* Fermé 15-4-12. *e* Ouvert 1-3-13. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $6 pour service de nuit, été de 1912. *l* Allocation spéciale à partir du 1-9-11. *a* Ouvert 1-10-12. *d* Ouvert 1-5-12. *e* Fermé 1-1-13. *h* Fermé 19-8-12. *f* Y compris $37 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages de loyer. *m* Y compris $18.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Birdsalls	Peterborough, D.E. O	68 25	35 00		
Birdton	York. N.-B	30 00	35 00		
Birdview	Saskatoon Sask	200 45	101 00		13 00
Birkendale	Muskoka O	218 73	110 00		13 00
Birnam	Lambton, D.E. O	95 00	53 50		3 00
Birr	Middlesex, D.E. O	163 50	97 00	5 00	6 00
Bisaillon	Laprairie et Napierville Q	148 00	74 00		6 00
Bishop-Mountain	Kings N.-E	12 00	35 00		
Bishopville	Kings N.-E	10 00	35 00		
c Bisley	Moose-Jaw Sask	36 20	23 33		
Bismark	Red-Deer Alta	67 50	35 00		
Bissett-Creek	Nipissing O	98 00	49 00		
Bissonnette	Montcalm Q	42 50	*k*52 00		
g Bitter-Creek	Comox-Atlin C.-B		18 92		
f Bituma	Calgary Alta	12 00	5 83		
b Bjorkdale	Prince-Albert Sask	16 00	20 41		
Black-Avon	Antigonishe N.-E	26 25	35 00		
Black-Bank	Dufferin O	30 70	35 00		
Black-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	25 00	35 00		
Blackburn	Russell O	41 00	26 25		
Blackburn Mine	Wright Q	75 00	35 00		
l Black-Cape-Est	Bonaventure Q	33 86	32 08		
Black-Creek	Welland O	119 26	54 00		6 00
Black-Diamond	Macleod Alta	235 25	112 00		13 00
Black-Donald	Renfrew, D.S. O	13 30	35 00		
Blackett's-Lake	Cap-Breton-Sud N.-E	10 00	35 00		
Blackfoot	Victoria Alta	85 50	*n*73 00		6 00
Black-Hawk	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	254 25	108 00		13 00
Black-Heath	Wentworth O	215 38	115 00		13 00
Black-Hills	Yukon	36 25	35 00	*o*12 00	
Black-Land	Restigouche N.-B	121 20	54 00		3 00
Black-Pines	Yale-Cariboo C.-B	31 00	35 00		
Black-Point	Restigouche N.-B	120 42	56 00		6 00
Black-Point	Halifax N.-E	165 45	*j*106 00		9 50
Black-Point	Shelburne et Queens N.-E	31 00	35 00		
Black-Pool	Yale-Cariboo C.-B	61 45	35 00		
Black-River	Northumberland N.-B	48 90	35 00	4 00	
Black-River	St-Jean N.-B	59 00	35 00		
Black-River-Bridge	Prince-Edward O	72 70	35 00		
Black-River-Bridge	Northumberland N.-B	68 00	39 00		
Black-River-Depot	Pontiac Q	133 75	75 00		6 00
Black-Rock	Cumberland N.-E	3 00	35 00		
Black-Rock	Gloucester N.-B	20 50	35 00		
Black-Rock	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	24 00	35 00		
Black's-Harbour	Charlotte N.-B	447 43	245 00		25 00
Black-Spring-Ridge	Medicine-Hat Alta	43 27	35 00		
Blackstone	Inverness N.-E	45 05	35 00		
Blackstone-Lake	Parry-Sound O	78 00	39 00		
e Blacktail	Macleod Alta	14 00	26 25		
Blackwater	Ontario, D.N. O	232 65	107 00	22 00	13 00
d Blackwell	Lambton, D.O. O	14 61	11 98		
Blackwood	Saltcoats Sask	67 75	38 00		
Blair	Sunbury et Queens. N.-B	148 00	74 00		6 00
Blair-Athol	Restigouche N.-B	53 75	35 00		

b Ouvert 1-9-12. *c* Ouvert 1-8-12. *f* Ouvert 1-2-13. *g* Fermé 15-10-12. *l* Fermé 1-3-13. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $15 pour service de nuit. *n* Y compris $20 pour service de nuit. *e* $6 pour 1910-11 et $6 pour 1911-12. *d* Fermé 3-8-12. *e* Autrefois Willows; ouvert 1-7-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blairhampton	Victoria et Haliburton.O	5 00	35 00		
Blairton	Peterborough, D.E....O	63 00	35 00		
Blairville	Moosejaw.....Sask	208 25	64 00	5 00	6 00
Blais	Beauce.....Q	20 00	35 00		
Blake	Huron, D.S.....O	117 50	64 00		6 00
a Blakesville	Medicine-Hat.....Alta	34 00	8 75		
Blanchard-Road	Pictou.....N.-E	11 00	35 00		
Blanchard-Settlement	Gloucester.....N.-B	26 66	35 00		
Blanche	Labelle.....Q	89 50	*f* 64 00		3 00
Blanche	Shelburne et Queens N.-E	44 40	35 00		
Blanchet	Lévis.....Q	82 11	42 00		
Blandford	Drum'nd et ArthabaskaQ	95 52	50 50	8 00	3 00
Blandford-Station	Oxford, D.N.....O	82 24	44 00		
Blaney-Ridge	York.....N.-B	21 50	35 00		
Blantyre	Grey, E.R.....O	141 90	72 50		6 00
Blayney	Norfolk.....O	61 79	35 00		
Blessington	Hastings, D.E.....O	109 00	42 50		
d Blind-Creek	Macleod.....Alta	11 00	2 92		
Blissfield	Northumberland...N.-B	101 25	52 50		3 00
Blissville	Sunbury et Queens .N.-B	21 44	35 00		
Block-House	Lunenburg.....N.-E	187 05	78 00	8 00	6 00
Blomidon	Kings.....N.-E	40 05	35 00		
Blondheim	Strathcona.....Alta	18 00	35 00		
Blondin	Champlain.....Q	50 00	35 00		
Bloomfield	Prince.....I.-P.-E	40 00	35 00		
Bloomfield	Digby.....N.-E	34 25	35 00		
Bloomfield-Ridge	York.....N.-B	35 00	35 00		
Bloomfield-Station	Prince.....I.-P.-E	256 30	*g* 149 00	24 00	13 00
Blooming	Régina.....Sask	15 00	35 00		
Bloomingdale	Waterloo, D.N.....O	124 50	*f* 90 00		6 00
Blooming-Point	Queens.....I.-P.-E	18 70	35 00		
Blooming-Point-Nord	Queens.....I.-P.-E	17 20	35 00		
Bloomington	Annapolis.....N.-E	41 50	35 00		
Bloomington	York, D.N.....O	87 50	50 00		
Bloomsburg	Norfolk.....O	120 00	60 00		6 00
Blount	Dufferin.....O	38 00	35 00		
Blouin	Lévis.....Q	15 00	35 00		
Blubber-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	55 00			
Blucher-Hall	Yale-Cariboo.....C.-B	64 50	35 00		
Blue-Bell	Victoria.....N.-B	42 00	35 00		
Blueberry-Creek	Kootenay.....C.-B	50 00	35 00		
Blue-Cove	Gloucester.....N.-B	52 50	35 00		
Blue-Church-Road	Grenville.....O	43 75	35 00		
Blue-Hill	Moosejaw.....Sask	60 00	56 00		6 00
Blue-Lake	Brant.....O	199 00	106 00		13 00
Blue-Mountain	Pictou.....N.-B	97 38	56 00	3 00	6 00
Blue-Mountain-Bend	Victoria.....N.-B	29 40	35 00		
Blue-Rock	Lunenburg.....N.-E	59 00	35 00		
Blue-Sea-Corner	Cumberland.....N.-E	26 25	35 00		
Blue-Sea-Lake	Wright.....Q	171 00	85 00	4 00	6 00
c Bluesky	Edmonton.....Alta	*c*10 00			
Blue's-Mill	Inverness.....N.-E	26 00	35 00		
Bluff-Creek	Dauphin.....Man	63 47	35 00		
c Blumenhof	Moosejaw.....Sask	133 00	11 67		
Boakview	Parry Sound.....O	88 27	51 00		6 00
Bobs-Lake	Frontenac.....O	39 50	35 00		
Bocabec	Charlotte.....N.-B	112 60	40 00		
Bocabec-Cove	Charlotte.....N.-B	58 00	35 00		

a Ouvert 1-1-13. *c* Credit supplémentaire pour bureau non encore ouvert. *d* Ouvert 1-3-13. *e*Ouvert 1-12-12. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bocage	Beauce, Qué	15 00	35 00		
Bogart	Hastings, D.E., O	98 05	47 00	4 00	3 00
Bog End	Humboldt, Sask	59 50	35 00		
Boharm	Moosejaw, Sask	464 55	213 00		25 00
Boilard	Mégantic, Qué	29 00	35 00		
Bois-Blanc	Maskinongé, Q	52 00	35 00		
Boisbriand	Châteauguay, Q	71 00	35 00		
Boisdale	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	86 10	47 00	4 00	
Bois-de-Filion	Terrebonne, Q	9 00	35 00		
Bois-Franc	Wright, Q	93 00	35 00		
Bois-des-Hurons	Lotbinière, Q	26 10	*i* 47 00		
Bois-Gilbert	Dorchester, Qué	253 52	35 00		
Boishebert	Gloucester, N.-B	24 00	35 00		
Boissonneault	Mégantic, Q	65 75	35 00		
Boivin	Beauce, Q	13 23	35 00		
Bold-Point	Comox-Atlin, C.-B	46 25	35 00		
Boldenhurst	Moose-Jaw, Sask	86 30	49 50		3 00
d Bolger-Bridge	Parry-Sound, O	20 50	23 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S., O	38 50	35 00		
c Bolton-Forest	Brome, Q	43 00	21 87		
Bolton-Glen	Brome, Q	55 00	35 00		
Bomanton	Northumberland, D.O., O	31 00	35 00		
Bon-Accord	Victoria, N.-B	40 00	35 00		
Bon-Accord	Edmonton, Alta	79 25	49 00		
Bonami	Chicoutimi et Saguenay, Q	7 84	35 00		
Bonaventure-Est	Bonaventure, Q	118 68	54 00	1 33	3 00
Bonaventure-Island	Gaspé, Q	29 00	35 00		
Bon-Désir	Chicoutimi et Saguenay, Q	33 25	*g* 45 00		
Bond	Mackenzie, Sask	121 00	48 00		
Bondville	Brome, Q	205 70	*h* 124 00		13 00
d Bon-Echo	Frontenac, O	65 90	34 00		
Bone-Creek	Moosejaw, Sask	21 52	35 00	2 66	
Bongard's-Corners	Prince-Edward, O	61 75	35 00		
Bonheur	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie, O	132 75	68 00		6 00
b Bonneauville	Moosejaw, Sask	161 97	26 25		
Bonnington-Falls	Kootenay, B.-C	125 18	*e* 86 33		3 00
Boninville	Algoma, D.E., O	119 14	47 00		
Bonnechère	Renfrew, D.S., O	51 15	39 00		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Saguenay, Q	25 00	*l* 45 00	*l* 10 00	
Bonney-River-Station	Charlotte, N.-B	139 00	96 50		9 50
Bonnie-Doon	Macdonald, M	23 00	35 00		
Bonnie-Glen	Strathcona, Alta	133 02	63 00	10 00	6 00
Bonnie-View	Moosejaw, Sask	109 91	55 00	18 66	6 00
Bon-Secours	Kent, N.-B	30 90	35 00		
Bonville	Stormont, O	63 25	38 50		
Bonvouloir	Moosejaw, Sask	12 25	35 00		
Bonwell	Queens, I.-P.-E	26 00	35 00		
Bookton	Norfolk, O	123 00	95 50		9 50
Boom-Road	Northumberland, N.-B	115 75	57 00		6 00
Booth	Pontiac, Q	75 00	50 00		6 00
a Boothville	Grey, D.S., O	76 93	33 33		
Bord-à-Plouffe	Laval, Q	158 89	75 00	4 00	6 00
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval, Q	6 00	35 00		
Bord-de-l'Eau	Portneuf, Q	22 75	35 00		
Bordeaux	Laval, Q	*j*	*j*		

a Fermé 1-2-13. *b* Ouvert 1-7-12. *c* Fermé 15-11-12. *d* Bureau d'été. *e* Y compris $24.67 arrérages d'app. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $16 pour service de nuit. *i* Y compris $12 service de nuit. *l* Y compris $10 pour service de nuit et $10 allocation avancée pour l'été de 1912. *j* Pour revenu, etc., voir annexe C sous bureaux auxiliaires de Montréal.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bordenville	Northumberland O	*k* 6 00			
Borradaile	Victoria Alta	29 17	35 00		
Borromée	Russell O	14 95	35 00		
Borszezow	Victoria Alta	22 15	35 00		
Boscobel	Shefford Q	60 50	35 00		
Boscurvis	Assiniboia Sask	53 50	35 00		
Boskung	Victoria et Haliburton O	48 00	35 00		
Bosse	Victoria N.-B	14 00	35 00		
Boston-Mills	Peel O	30 20	35 00		
Bosworth	Wellington, D.N O	27 00	35 00		
Boswell	Kootenay C.-B	177 40	60 00		6 00
Bothwell	Kings I.-P.-E	35 25	35 00		
Bothwell-Corners	Grey, D.N O	36 75	35 00		
Botreaux	Chateauguay Q	10 00	35 00		
Bottrel	Calgary Alta	217 60	106 00		13 00
Botsford-Portage	Westmorland N.-B	24 00	35 00		
Bouchard	Charlevoix Q	40 00	*b* 38 00		
Boucherville	Baie du Tonnerre et Riv.-La-Pluie	49 00	35 00		
Bouck's-Hill	Dundas O	143 87	90 00	10 00	6 00
Boudreau	Westmorland N.-B	33 60	35 00		
Boudreau-Corners	Compton Q	24 00	35 00		
Boudreau-Village	Westmorland N.-B	37 00	35 00		
Bouffard-Hill	Compton Q	36 75	35 00		
Bougainville	Gaspé Q	40 05	35 00		
Boughton-Island	Kings I.-P.-E	11 00	35 00		
Boulardarie	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	40 00	35 00		
Boulardarie-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	26 50	35 00		
Boulardarie-East	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	44 00	35 00		
Boulardarie-West	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	27 00	35 00		
Boulay	Rimouski Q	20 00	35 00		
Boulogne	Drum'nd et Arthabaska Q	73 99	38 00		
Boulter	Hastings, D.E O	128 20	67 00		6 00
Boultonville	Lisgar Man	54 75	35 00		
Boundary-Bay	New-Westminster C.-B	*k* 25 00			
Boundary-Creek	Medicine-Hat Alta	33 50	35 00		
Boundary-Creek	Westmoreland N.-B	256 25	124 00	8 00	13 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton N.-B	17 00	35 00		
Bourbon	Drum'nd et Arthabaska Q	17 50	35 00		
Bourdeau	Parry-Sound O	33 00	35 00		
Bourgeois	Kent N.-B	31 00	35 00		
Bourg-Louis	Portneuf Q	59 85	36 50		
Bourgogne	Moosejaw Sask	42 01	35 00		
d Bourg-Royal	Québec Q		26 25		
m Bourlamaque	Sherbrooke Q		15 00		
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice Q	16 00	35 00		
a Bouville	Dauphin M	30 00	8 75		
Bout-de-l'Isle	Laval Q	39 00	35 00		
Bout-du-Monde	Maskinongé Q	19 00	35 00		
Boutilier-Point	Halifax N.-E	116 50	*n* 59 00		3 00
Boutin	Prince-Albert Sask	98 70	35 00		
q Bousquet	Champlain Q	27 00	10 81		
Bowell	Leeds O	10 00	35 00		
Bowesville	Russell O	81 50	50 00		3 00

a Ouvert 1-1-13. *b* Y compris $3 pour service de nuit. *d* Fermé 20-12-12, *k* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *m* Bureau d'été. *q* Ouvert 1-12-12. *n* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bowling-Green	Dufferin O	54 00	45 00		3 00
f Bown	Compton Q	31 00	29 17		
Bowood	Middlesex, D.N O	36 45	35 00		
i Bowser-Station	Halifax N.-E	30 40	*l* 139 50		
Bow-Park-Farm	Brantford O	*s* 25 00			
Bow-Valley	Macleod Alta	11 50	35 00		
Bowville	Medecine-Hat Alta	135 45	75 00		6 00
j Box-Alder	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	3 20	3 75		
Box-Grove	York, D.C O	86 90	39 00		
Box-Springs	Medecine-Hat Alta	27 00	35 00		
Boyd	Renfrew, D.N O	57 58	38 00		
Boyd's	Antigonishe N.-E	17 00	35 00		
Boyd-Settlement	Huntingdon Qué	58 75	35 00		
Boyer	Bellechasse Q	65 17	35 00		
h Boyle	Lincoln O	3 03	14 58		
Boyne	Halton O	54 25	35 00		
Boyne-Lake	Victoria Alta	49 00	35 00		
Boynton	Stanstead Q	251 00	115 00	10 00	13 00
Bracken	Megantic Q	17 50	35 00		
Brackenrig	Muskoka O	37 69	35 00		
Brackley-Beach	Queens I.-P.-E	74 00	35 00		
Brackley-Point	Queens I.-P.-E	50 50	35 00		
g Brackley-Point-Road	Queens I.-P.-E	6 00	20 42		
e Bradford	Prince I.-P.-E	16 25	*n* 31 66		
Bradley	Bruce, D.S O	17 00	35 00		
Bradley-Creek	Prescott O	21 00	35 00		
Bradner	New-Westminster C.-B	290 95	35 00		
Bradore-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	6 25	35 00		
Bradshaw	Lambton, D.O O	72 70	46 00		
Brae	Prince I.-P.-E	43 75	35 00		
Brae-Harbour	Prince I.-P.-E	34 80	35 00		
Braemar	Oxford, D.N O	156 55	80 00		6 00
Braenut	Carleton N.-B	16 32	35 00		
Bragg-Creek	Calgary Alta	13 60	35 00		
Braie-Lake	Parry Sound O	12 00	35 00		
Branch-La-Have	Lunenburg N.-E	40 00	35 00		
Brancepeth	Prince-Albert Sask	120 25	88 00		6 00
o Brandenburg	Moosejaw Sask	14 90	17 50		
Brandon-Hills	Brandon M	39 50	35 00		
Brandy-Creek	Norfolk O	37 75	35 00		
Bransfield	Northumberland N.-B	53 00	35 00		
Brantville	Northumberland N.-B	31 00	35 00		
Bras-d'Apic	L'Islet Qué	135 80	36 00		
q Brassard	Berthier Qué	*m* 5 00			
Brass-Hill	Shelburne et Queens N.-E	111 75	60 00		6 00
p Bratt-Lake	Regina Sask	6 39	17 50		
f Bray's-Crossing	Russell O	33 50	29 17		
Brazil-Lake	Yarmouth N.-E	105 55	54 00	5 00	6 00
Breadalbane	Glengarry O	22 00	35 00		
Breault-Mill	Nicolet Q	39 05	35 00		
Breau-Village	Kent N.-B	106 50	48 00		
Brèche-à-Manon	Gaspé Q	79 15	*k*50 50		
Brechin	Nanaïmo C.-B	90 00	42 00		
Breckenridge-Landing	Comox-Atlin C.-B	18 00	35 00		

e Fermé 14-12-12. *f* Fermé 1-2-13. *g* Fermé 31-10-12. *h* Fermé 31-8-12. *i* Fermé 22-5-12; rouvert 19-8-12. *j* Fermé 9-5-12. *k* Y compris $11.50 pour service de nuit. *l* Y compris $7.40 pour service de nuit. *m* Crédit pour bureau non encore ouvert. *n* Y compris $6.95 pour service de nuit. Fermé 30-9-12. *p* Fermé 1-10-12. *q* Ouvert 3-9-12. *s* Crédit pour bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
r Brennan-Hills	Wright ..... Qué	10 00	4 86		
d Brenmer	Edmonton ..... Alta	151 98	78 00	24 00	6 00
Brentha	Nipissing ..... O	55 07	35 00		
Brenton	Yarmouth ..... N.-E	35 00	35 00		
Brentwood	Simcoe, D. N ..... O	108 50	62 50		6 00
Brentwood	Colchester ..... N.-E	59 00	37 00		
Brest	Kent ..... N.-B	42 00	35 00		
Bretagne	Nicolet ..... Q	68 00	*m* 50 00		
Brethour	Nipissing ..... O	67 37	35 00		
Brewer	Saltcoats ..... Sask	78 50	35 00		
Brewer's-Mills	Frontenac ..... O	162 25	78 00		6 00
Brewer's-Mills	York ..... N.-B	28 50	35 00		
Brewster	Huron, D.S ..... O	29 00	35 00		
Brewesterville	Dauphin ..... Man	34 50	35 00		
c Briar-Lake	Digby ..... N.-E	34 00	23 33		
j Brice-Hill	Grey, D.E ..... O	26 00	32 08		
Brickburn	Calgary ..... Alta	119 50	57 00		6 00
Brickley	Northumberland .D.E..O	98 65	40 00		
Brickton	Annapolis ..... N.-E	142 30	84 00		6 00
Bridesville	Yale Cariboo ..... C.-B	180 25	96 00	3 00	6 00
Bridge-Creek	Portage-la-Prairie ..... M	15 25	35 00		
Bridgedale	Kings et Albert ..... N.-B	35 00	35 00		
Bridge-End	Glengary ..... O	82 46	47 00		5 00
Bridgeport	Waterloo, D.N ..... O	300 70	134 00		13 00
Bridgeville	Gaspé ..... Q	85 25	43 00		
Bridgeview	Carleton ..... O	100 00	56 00		6 00
Brierwood	Brandon ..... M	13 75	35 00		
Brigg's-Corner	Sunbury et Queens..N.-B	53 75	35 00		
Brigham	Brome ..... Q	291 61	139 50		16 00
Bright-Bank	Edmonton ..... Alta	35 00	35 00		
Brighton	Digby ..... N.-E	180 35	92 00		6 00
e Brighton-Beach	York, D.N ..... Ont	120 00	60 00		6 00
Brightholme	Prince Albert ..... Sask	17 50	35 00		
a Bright-Sand	Battleford ..... Sask	42 00	17 50		
Brightside	Lanark, D.N ..... O	25 00	35 00		
Brightview	Strathcona ..... Alta	93 20	44 00		
Briley's-Brook	Antigonishe ..... N.-E	26 25	35 00		
Brilliant	Kootenay ..... C.-B	354 00	150 00		19 00
j Brills	Brome ..... Qué	42 25	32 08		
Brillon	Rouville ..... Qué	10 00	35 00		
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N ..... O	29 75	35 00		
Brisbane	Wellington, D.S ..... O	40 00	35 00	5 00	
Brisco	Kootenay ..... C.-B	218 66	109 00		13 00
Brisson	Russell ..... O	35 05	35 00		
Bristol	Kings ..... I.P.-E	169 85	90 00		6 00
Bristol-Mines	Pontiac ..... Q	99 97	50 00		
Bristol-Ridge	Pontiac ..... Q	106 50	41 00		
Britain	Red-Deer ..... Alta	27 00	35 00		
Britainville	Algoma, D.E ..... O	27 25	35 00		
Britannia	Peel ..... O	86 19	48 00		
Britannia-Bay	Carleton ..... O	231 85	136 50		13 00
b Britannia-Heights	Carleton ..... O	123 00	30 76		
Britannia-Mills	Bagot ..... Q	39 25	35 00		
Brithdir	Humboldt ..... Sask	26 25	35 00		
Briton-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	50 38	39 00		
Britonville	Terrebonne ..... Q	26 50	35 00	2 25	
Britton	Perth, D.N ..... O	168 50	76 00		6 00

a Ouvert 1-10-12. *b* Ouvert 15-5-12. *c* Ouvert 1-8-12. *d* Autrefois Hortonburg, bureau d'été.
e Autrefois Morton-Park. *j* Fermé 1-3-13. *m* Y compris $15 pour service de nuit. *r* Ouvert 10-2-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Broadbent	Parry-Sound O	72 47	43 00		
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg N.-E	146 75	46 00		
Broad-Cove-Chapel	Inverness N.-E	49 25	*d* 47 00	2 25	
Broad-Cove-Marsh	Inverness N.-E	16 00	*e* 45 00		
Broadlands	Bonaventure Q	77 60	37 00	5 00	
Broad-Valley	Dauphin M	36 65	35 00		
a Broadwater	Kootenay C.-B	40 75	17 50		
Broadway	Pictou N.-E	29 60	35 00		
Brockett	Macleod Alta	324 92	*i* 138 75		13 00
Brockington	Prince-Albert Sask	49 20	35 00		
Brock-Road	Ontario, D.S O	131 95	35 00		
Brockton	Prince I.P.-E	14 25	35 00		
Brocksden	Perth, D.N O	26 25	35 00		
Brockway	York N.-B	78 50	36 00		
Brodeur	Rouville Q	35 00	35 00		
Brodie	Glengarry O	63 50	35 00		
Brokenhead	Selkirk M	45 73	35 00		
Brombury	Humboldt Sask	78 20	36 00	4 00	
Brome-Centre	Brome Q	59 70	*d* 47 00		
c Bromhead	Assa Sask	270 90	133 00		13 00
Bromley-Line	Renfrew, D.N O	91 00	72 00		6 00
Brompton	Richmond et Wolfe Q	26 25	35 00		
Bronson	Hastings, D.E O	46 00	35 00		
f Brookbury	Compton Q		22 35		
Brookdale	Cumberland N.-E	43 75	35 00		
Brookdale	Labelle Q	76 26	50 00		3 00
Brooke	Lanark, D.S O	97 78	39 00		
Brookfield	Queens I.P.-E	92 00	57 00		6 00
Brookfield-Mines	Shelburne et Queens N.-E	73 36	*h* 60 00		
Brookfield-Station	Welland O	270 55	140 00		13 00
Brookland	Pictou N.-E	30 75	35 00		
Brooklet	Huntingdon Q	62 00	35 00		
Brooklyn	Kings I.P.-E	41 25	35 00		
Brooklyn	Yarmouth N.-E	80 00	39 00		
Brooklyn-Corner	Kings N.-E	131 05	69 00		6 00
Brooklyn-Road	Westmoreland N.-B	44 00	35 00		
Brookside	Northumberland, D.O. O	45 75	35 00		
Brookside	Qu'Appelle Sask	86 50	48 00		
Brooksley	Red-Deer Alta	68 70	37 00		
Brookton	Kings et Albert N.-B	6 00	35 00		
Brookvale	Sunbury et Queens N.-B	34 50	35 00		
Brookvale	Halifax N.-E	54 75	35 00		
Brook-Village	Inverness N.-E	167 36	*g* 97 00	5 00	6 00
Brooks-Village-Rear	Inverness N.-E	56 00	35 00	4 00	
Brookville	Pictou N.-E	15 00	35 00		
Brookville	Carleton N.-B	14 85	35 00		
Brookville-Station	St-Jean N.-B	359 50	171 00		19 00
Broomhill	Souris M	159 75	61 00		6 00
Brophy's	Antigonishe N.-E	14 25	*k* 140 00		
p Brora	Régina Sask	46 66	29 16		
Brosseau	Victoria Alta	177 07	88 00		6 00
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville Q	41 00	35 00		
Brotherston	Perth, D.N O	72 50	43 00		
Brouage	Chicoutimi et Saugenay Q	35 67	35 00		
Broughdale	Middlesex, D.E O	192 25	35 00		
Brouse	Kootenay C.-B	73 25	35 00		
Brouseville	Grenville O	98 00	48 00		

a Ouvert 1-10-12. *c* Autrefois Hamar. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Fermé 20-11-12. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $25 pour service de nuit. *i* Y compris $3.75 pour service de nuit. *k* Y compris $105 d'arrérages. *p* Ouvert 1-6-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brown	Lisgar M	78 40	38 50		
Brownfield	Red-Deer Alta	145 80	106 00		13 00
Brown-Hill	York, D.N O	129 75	72 00	3 00	6 00
j Brown-Hill	Stanstead Q		2 91		
f Brownleigh-Place	Drum'd et Arthabaska Q	17 00	26 25		
i Brown's-Brook	Cumberland N.-E	17 00	20 42		
Brown's-Corners	York, D.C O	93 81	39 00		
Brown's-Flats	King et Albert N.-B	248 32	120 00	8 00	13 00
Brown's-Gore	Argenteuil Q	26 00	35 00		
Brown's-Mountain	Antigonishe N.-E	4 00	35 00		
Brownsville	Pictou N.-E	43 30	35 00		
Brownsville	King et Albert N.-B	31 75	35 00	16 00	
e Brownton	Peterborough, D.O O	189 56	40 00		
Bru	Souris M	279 05	188 00		19 00
Bruchesi	Pontiac Q	28 75	35 00		6 00
Brudenell	Renfrew, D.S O	162 10	79 00		6 00
Brudenell	King I.P.-E	34 00	35 00		
Brûlé	Colchester N.-E	106 00	50 00		6 00
Brûlé-Shore	Colchester N.-E	84 05	35 00		
Brunetta	Medicine-Hat Alta	154 95	77 00		6 00
Brunetville	Nipissing O	95 00	44 00		
Brunner	Perth, D.N O	121 75	59 50		6 00
Brunswick	Durham O	25 75	35 00		
Brunkild	Macdonald M	306 75	158 00		19 00
Bruxelles	Macdonald M	134 80	54 00		6 00
Bryanston	Middlesex, D.E O	128 80	80 00		6 00
Bryant	Assa Sask	194 67	72 25	*o* 6 92	*o* 9 00
b Bryants-Corner	Kent N.-B	21 50	11 67		
Bryceton	Moosejaw Sask	76 60	38 00	5 00	
Bryenton	Northumberland N.-B	122 50	60 00		6 00
g Brynmarl	Comox-Atlin C.-B	39 50	35 00		
m Bryon-Island	Gaspé Q	30 00	40 00		
Brysonville	Chateauguay Q	100 95	*n* 62 00		
Buchanan	Renfrew, D.N O	12 00	35 00		
Buckfield	Shelburne et Queen N.-E	23 00	35 00		
Buckhorn	Red-Deer Alta	36 00	35 00	4 00	
Buck-Lake	Frontenac O	5 00	35 00		
Bucklaw	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	18 00	*l* 45 00		
a Buckskin	Simcoe, D.E O	12 75	7 38		
Buctouche-Bay	Kent N.-B	36 55	35 00		
Budd-Mills	Renfrew, D.N O	28 00	35 00		
b Buena-Vista	N.-Westm'ter, ter.de, C.-B	64 92	11 67		
p Buffalo-Head	Moosejaw Sask	44 00	21 97		
Buffalo-Plains	Qu'Appelle Sask	10 00	35 00		
d Buffalo-View	Strathcona Alta	34 00	29 16		
Buford	Strathcona Alta	77 65	39 00	5 38	
Bulger	Renfrew, D.N O	99 00	42 00		
Buller	Victoria et Haliburton O	15 00	35 00		
Bull-Moose-Hill	King et Albert N.-B	10 00	35 00		
c Bull-River	Kootenay C.-B	261 89	19 02		
k Bulls-Head	Medicine-Hat Alta	45 07	*s* 28 67		
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska Q	150 45	66 00		6 00
Bunclody	Souris M	145 07	76 00		6 00
Bunessan	Grey, D.S O	77 75	51 00		6 00
Bunesville	Mackenzie Sask	5 00	35 00		

a Ouvert 15-1-13. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Ouvert 15-9-12. *d* Ouvert 1-6-12. *e* Autrefois Byersville. *f* Fermé 18-12-12. *g* Autrefois Nanoose-Bay. *k* Fermé 31-10-12. *i* Fermé 1-11-12. *j* Fermé 1-5-12. *l* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Bureau d'été. *n* Y compris $12 pour service de nuit. *o* Y compris $1.92 arrérages reportés et $3 arrérages d'allocation pour loyer. *p* Ouvert 15-8-12. *s* Y compris $7.08 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Bungalow-Farm	Victoria.....N.-B	6 92	11 67	.....	.....
Bungay	Queens.....I.P.-E	26 00	35 00	.....	.....
Bunglass	Humboldt.....Sask	8 77	35 00	.....	.....
Bur-Creek	Frontenac.....O	18 00	35 00	.....	.....
Burden	York.....N.B	110 00	35 00	.....	.....
Burgess-Mines	Hastings, D.E.....O	86 00	37 00	.....	.....
Burgoyne	Bruce, D.N.....O	191 90	96 00	.....	6 00
Burk's-Corners	Labelle.....Q	54 90	35 00	.....	.....
Burleigh	Peterborough, D.E....O	36 00	35 00	.....	.....
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E....O	178 00	83 00	.....	6 00
Burlington	Kings.....N.-E	52 00	35 00	8 00	.....
Burmis	Macleod.....Alta	407 25	*f*152 00	.....	*g*16 00
Burnaby	Welland.....O	120 05	61 00	.....	6 00
Burnbank	Marquette.....M	95 00	58 00	.....	6 00
Burnbrae	Northumberland, D.E..O	102 00	45 00	4 00	.....
Burnham	Moosejaw.....Sask	42 00	35 00	8 00	.....
Burnhamthorpe	Peel.....O	214 05	*g*117 00	.....	13 00
Burnley	Northumberland, D.O..O	110 05	60 00	.....	6 00
Burns	Perth, D.N.....O	65 00	41 00	.....	.....
Burnside	Portage-la-Prairie.....M	248 44	132 00	.....	13 00
Burnside	Pictou.....N.-E	31 00	35 00	.....	.....
Burnside	Simcoe, D.E.....O	9 00	35 00	.....	.....
Burns-Lake	Comox Atlin.....C.B.	138 00	35 00	.....	.....
Burnstown	Renfrew, D.S.....O	123 15	63 50	10 00	6 00
Burnsville	Gloucester.....N.-B	274 75	84 00	4 00	6 00
Burntchurch	Northumberland...N.-B	234 10	120 00	.....	13 00
Burntcoat	Hants.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Burnt-Flat	Kootenay.....C.-B	9 00	35 00	.....	.....
Burnt-Lake	Red-Deer.....Alta	61 50	70 00	.....	6 00
Burnt-Land-Brook	Victoria.....N.-B	69 55	36 00	.....	.....
b Burpee	Algoma, D.E.....O	22 75	17 50	.....	.....
Burquitlam	New-Westminster..C.-B	250 90	85 00	.....	6 00
Burr	Humboldt.....Sask	72 50	35 00	.....	.....
d Burradon	Moosejaw.....Sask	19 51	10 17	.....	.....
Burrard-Inlet	Vancouver, cité....C.-B	462 25	161 00	.....	19 00
Burridge	Frontenac.....O	150 75	80 00	.....	6 00
Burriss	Baie du Tonnerre et Riv. La Pluie.....O	101 70	54 00	.....	6 00
Burrvilla	New-Westminster..C.-B	74 75	35 00	.....	.....
Burritt	Nipissing.....O	46 00	35 00	.....	.....
Burtch	Brantford.....O	154 00	97 00	.....	9 50
Burton	Durham.....O	34 38	35 00	.....	.....
Burton	Sunbury et Queen..N.-B	69 86	35 00	.....	.....
Burton	Prince.....I.P.-E.	34 75	35 00	.....	.....
Burtonsville	Edmonton.....Alta	118 22	42 00	.....	.....
e Burwell-Road	Middlesex, D.O.....O	10 69	11 66	.....	.....
Bury's-Green	Victoria et Haliburton.O	30 00	35 00	.....	.....
Bush-Glen	Stormont.....O	35 00	35 00	.....	.....
Bushland	Victoria.....Alta	10 00	35 00	.....	.....
Busyville	Lambton, D.O.....O	36 01	35 00	.....	.....
c Bute	Mégantic.....Q	26 09	26 25	.....	.....
Butler	Sunbury et Queen..N.-B	33 00	35 00	.....	.....
Butterton	Regina.....Sask	17 30	35 00	4 00	.....
Buttonville	York, D.C.....O	114 50	62 00	.....	6 00
i Buttress	Moosejaw.....Sask	94 85	35 00	.....	.....
Buxton	Kent, D.O.....O	226 60	103 00	.....	9 50
Byng	Haldimand.....O	111 87	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-12-12. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Fermé 1-1-13. *d* Fermé 15-7-12. *e* Fermé 1-8-12. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $21 arrérages d'appointements et $3 arrérages d'allocation pour loyer. *h* Ouvert 1-2 13. *i* Autrefois De-Yoe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Byng-Inlet-Nord	Parry-Sound—O	92 25	112 00	.....	13 00
Byrne	Assiniboia—Sask	121 00	82 00	20 00	6 00
Byrnedale	Essex, D.N.—O	10 00	35 00	.....	.....
Byrne's-Road	King—I.-P.-E	27 58	35 00	.....	.....
Byron	Middlesex, D.E.—O	315 50	160 00	.....	16 00
f CABANE-Ronde	L'Assomption—Q	36 65	29 17	.....	.....
a Cable-Head-East	King—I.-P.-E	5 00	11 67	.....	.....
Cable-Head-West	King—I.-P.-E	40 00	35 00	.....	.....
Cache-Creek	Yale-Cariboo—C.-B	110 05	60 00	.....	6 00
k Cacouna-South	Témiscouata—Q	25 00	22 00	.....	.....
Cactus	Moosejaw—Sask	28 00	35 00	.....	.....
Caderette	Nipissing—O	69 65	58 00	.....	6 00
Cadillac	Moosejaw—Sask	55 70	37 00	.....	.....
Cadot	Montcalm—Q	47 25	*i* 45 00	.....	.....
e Cadrin	Dorchester—Q	17 00	5 83	.....	.....
Cæsarea	Durham—O	224 90	120 00	.....	13 00
Cæsarville	Moosejaw—Sask	208 88	65 00	.....	4 33
Cability	Yale-Cariboo—C.-B	41 85	35 00	.....	.....
Cahore	Stormont—O	50 75	35 00	.....	.....
Cailmount	Qu'Appelle—Sask	46 25	35 00	.....	.....
a Cail's-Mills	Kent—N.-B	18 92	11 67	.....	.....
Cain's-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Cain's-River	Northumberland—N.-B	52 50	35 00	4 00	.....
Caintown	Brockville—O	232 65	141 00	4 00	13 00
Cairngorm	Middlesex, D.O.—O	89 75	49 00	.....	.....
Cairnside	Chateauguay—Q	94 00	42 50	.....	.....
Cairns	Red-Deer—Alta	127 98	74 00	.....	6 00
d Caissie	Prince—I.-P.-E	17 50	35 00	.....	.....
Caistor-Centre	Lincoln—O	132 13	93 50	.....	9 50
Calais	Edmonton—Alta	50 46	35 00	.....	.....
Calder	Middlesex, D.O.—O	18 75	35 00	.....	.....
Calderwood	Grey, D.S.—O	107 00	49 00	.....	.....
Caldwell	Peel—O	32 75	35 00	.....	.....
Caldwell	Pontiac—Q	85 55	49 00	.....	3 00
Caldwell	Medicine-Hat—Alta	50 94	39 50	5 00	.....
Caledonia	Guysborough—N.-E	98 00	*j* 71 00	4 00	6 00
Caledonia	Queen—I.-P.-E	52 21	35 00	.....	.....
Caledonia-Mills	Antigonishe—N.-E	21 10	35 00	.....	.....
Caledonia-Ridge	Prescott—O	32 00	35 00	.....	.....
g Caledonia-Settlement	King et Albert—N.-B	7 15	18 37	.....	.....
h Calgary, bureau auxiliaire n° 16.	Calgary—Alta	*l*	*l*	.....	.....
h Calgary " " n° 17.	Calgary—Alta	*l*	*l*	.....	.....
Calhoun	Westmoreland—N.-B	151 75	80 00	.....	6 00
b Caliento	Provencher—Man	87 43	32 08	.....	.....
California	Victoria—N.-B	27 50	35 00	.....	.....
Callières	Québec—Q	26 00	35 00	.....	.....
Call Mill	Brome—Q	30 00	35 00	.....	.....
Calmar	Strathcona—Alta	115 06	60 50	35 00	6 00
Caltor	Elgin, D.E.—O	150 07	80 00	.....	6 00
Calvin	Nipissing—O	26 91	35 00	.....	.....
Camagna	Yale-Cariboo—C.-B	69 30	45 00	.....	.....
Camberley	Prince-Albert—Sask	33 00	35 00	.....	.....
Camborne	Northumberland, D.O.—O	69 30	37 00	.....	.....
Cambria	Argenteuil—Q	86 25	43 00	.....	.....
Cambridge	Russell—O	108 72	51 00	.....	6 00

a Ouvert 1-12 12. *b* Ouvert 1-5-12. *d* Autrefois Rosny. *e* Fermé 1-2-13. *f* Fermé 1-2-13. *g* Fermé 9-10-12. *h* Ouvert 24-2-13. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Bureaux d'été. *l* Pour revenu, etc., voir annexe C, sous bureaux auxiliaires de Calgary.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cambridge	Sunbury et Queens..N.-B	168 27	78 00	35 00	6 00
Cambridge	Hants.....N.-E	51 00	35 00	.....	.....
Cambridge-Road	King.....I.-P.-E	39 00	35 00	.....	.....
Camden	Colchester .....N.-E	37 25	35 00	.....	.....
Camel-Chute	Renfrew, D.S.....O	51 10	45 00	.....	.....
Cameron	Victoria et Haliburton..O	197 50	96 00	.....	6 00
Cameron's-Mills	Kent.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Cameron-Settlement	Guysborough.....N.-E	12 50	*i*45 00	.....	.....
g Campania	Dufferin.....O	.....	1 90	.....	.....
Campbell-Lake	Victoria.....Alta	18 00	35 00	.....	.....
Campbell-Mountain	Inverness.....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Campbell's-Corner	Mégantic.....Q	88 09	43 00	.....	.....
Campbell's-Cove	King.....I.-P.-E	34 00	35 00	.....	.....
Campbell's-Cross	Peel.....O	113 80	65 00	.....	6 00
Campbell-Settlement	York.....N.-B	48 55	35 00	.....	.....
Campbellton	Elgin, D.O.....O	61 60	37 00	.....	.....
a Camper	Dauphin.....Man	67 57	11 67	.....	.....
Camperdown	Grey, D.E.....O	176 14	83 50	.....	6 00
Camperdown	Lunenburg.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Camperville	Marquette.....M	157 80	112 00	.....	13 00
f Camp-McKinney	Yale-Cariboo.....C.-B	.....	2 91	.....	.....
Campsie	Edmonton.....Alta	27 40	35 00	.....	.....
Cana	Saltcoats.....Sask	47 25	43 00	4 00	3 00
Canaan	Yarmouth.....N.-E	13 00	35 00	.....	.....
Canaan	King.....N.-E	60 10	35 00	.....	.....
f Canaan	Russell.....O	.....	2 91	.....	.....
Canaan-Rapids	Sunbury et Queens.N.-B	13 00	35 00	.....	.....
e Canaan-Road	King et Albert.....N.-B	3 25	21 88	.....	.....
Canaan-Station	Westmoreland.....N.-B	75 98	46 00	38 00	.....
Canada-Creek	King.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Candiac-Station	Qu'Appelle.....Sask	342 05	*j*173 00	.....	19 00
Cananea	Moosejaw.....Sask	76 60	44 00	6 00	.....
Canard	King.....N.-E	145 98	84 00	.....	6 00
Canard-River	Essex, D.N.....O	35 50	35 00	.....	.....
Cando	Battleford.....Sask	16 50	35 00	.....	.....
b Cane	Nipissing.....Ont	46 25	27 78	.....	.....
Cannamore	Stormont.....O	135 10	80 00	.....	6 00
Cannes	Richmond.....N.-E	184 69	80 00	.....	6 00
Cannifton	Hastings, D.E.....O	244 71	120 00	.....	13 00
Canning	Oxford, D.N.....O	113 90	63 00	.....	6 00
Cannington-Manor	Assa.....Sask	90 86	*k*55 00	.....	6 00
Canobie	Gloucester.....N.-B	42 00	35 00	.....	.....
Canoe	Yale-Cariboo.....C.-B	153 70	71 00	.....	6 00
Canoe-Cove	Queen.....I.-P.-E	53 00	35 00	.....	.....
Canoe-Lake	Cap-Breton-Sud....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Canonto	Frontenac.....O	181 25	*h*144 25	.....	*h*11 50
Canous	Charlotte.....N.-B	25 30	35 00	.....	.....
Cantal	Assiniboine.....Sask	97 75	42 00	.....	.....
d Canterbury	Compton.....Q	32 00	29 17	.....	.....
Cantin	Lévis.....Q	16 00	35 00	.....	.....
Cantley	Wright.....Q	186 00	92 00	26 00	6 00
Canton	Durham.....O	110 00	60 00	.....	6 00
Canton-Taché	Chicoutimi et Sag.....Q	52 55	35 00	6 00	.....
c Cantuar	Moosejaw.....Sask	69 50	5 83	.....	.....
Canuck	Moosejaw.....Sask	88 25	35 00	*l* 4 75	.....
Canuta	Deux-Montagnes.....Q	32 00	35 00	.....	.....
Cap-à-la-Baleine	Rimouski.....Q	28 00	*z* 55 00	.....	.....

a Ouvert 1-12-12. *b* Ouvert 15-6-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Fermé 1-2-13. *e* Fermé 15-11-12. *f* Fermé 1-5-12. *g* Fermé 20-4-12. *h* Y compris $52.25 d'arrérages d'appointements et $5.50 d'arrérages de loyer. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *l* Y compris 75c d'arrérages. *k* Moins $3 surpayé en 1911. *z* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Cap-à-la-Branche	Charlevoix Q	20 00	8 75		
Cap-aux-Corbeaux	Charlevoix Q	12 70	*m* 47 00		
Cap-au-Renard	Gaspé Q	32 25	35 00		
Cap-aux-Os	Gaspé Q	52 25	35 00		
Cap-Bateau	Gloucester N.-B	43 00	35 00		
f Cap d'Espoir	Gaspé Q	5 00	4 00		
e Cap-d'Espoir, ouest	Gaspé Q	161 75	*n* 105 00		6 00
Cap-des-Rosiers	Gaspé Q	75 00	35 00		
Cape-Augnet	Richmond N.-E	44 25	35 00		
Cape-Chin	Bruce, D.N. O	35 00	35 00		
Cape-Croker	Bruce, D.N. O	90 25	37 00		
Cape-Dauphin	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	28 25	35 00		
Cape-de-Moiselle-Creek	Kings et Albert N.-B	54 00	35 00		
Cape-d'Or	Cumberland N.-E	5 00	35 00		
Cape-Egmont	Prince I.-P.-E	37 00	35 00		
Cape-Enrage	Kings et Albert N.-B	24 51	*j* 59 00		
s Cape-Fourchu	Yarmouth N.-E	171 00	86 00		6 00
Cape-George	Antigonishe N.-E	34 00	35 00		
Cape-George-Harbour	Richmond N.-E	26 50	35 00		
Cape-Negro	Shelburne et Queens. N.-E	118 23	52 00	10 00	6 00
Cape-Negro-Island	Shelburne et Queens. N.-E	67 15	36 00		
Cape-Rich	Grey, D.N. O	22 00	35 00		
Cape-Sable-Island, côté sud	Shelburne et Queens N.-E	117 85	56 00		6 00
g Cape-Scott	Comox-Atlin C.-B		2 92		
Cape-Spear	Westmorland N.-B	30 00	35 00		
Cape-Station	Kings et Albert N.-B	47 30	35 00		
Cape-Tormentine	Westmorland N.-B	131 70	85 00	4 00	6 00
Cape-Wolfe	Prince I.-P.-E	81 75	45 00		
Capilano	City-de-Vancouver C.-B	118 03	39 00		
Capital	Moosejaw Sask	39 29	35 00	6 00	
c Capitol-Hill	New-Westminster C.-B	109 00	26 25		
Cap-La-Ronde	Richmond N.-E	28 45	35 00		
Cap-Laurentides	Portneuf Q	43 00	*i* 45 00		
Cap-Lumière	Kent N.-B	17 50	35 00		
Cap-Rouge	Inverness N.-E	14 00	35 00		
Cap-St-Gabriel	Berthier Q	38 20	35 00		
Cap-St-Ignace, station	Montmagny Q	206 60	115 00	23 16	13 00
b Cappon	Medicine-Hat Alta	35 82	14 58		
Cap-St-Martin	Laval Q	94 75	39 00	34 00	
Capstick	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	13 91	35 00		
Capucins	Rimouski Q	118 37	*k* 69 00		6 00
Cardell	Moosejaw Sask	21 56	35 00		
Carden	Victoria et Haliburton O	15 00	35 00		
Cardinal	Macdonald M	214 95	128 00	52 00	13 00
Cardross	Kings I.-P.-E	21 00	35 00		
Carey	Provencher M	48 00	35 00		
Carholme	Norfolk O	58 00	*i* 45 00		
Cariboo-Gold-Mines	Halifax N.-E	156 88	105 00		9 50
Cariboo-Island	Pictou N.-E	23 00	35 00		
Cariboo-Islands	Chicoutimi et Saugenay Q	22 30	*i* 45 00		
Cariboo-Marsh	Cap-Breton-Sud N.-E	10 00	35 00		
Cariboo-River	Pictou N.-E	30 00	35 00		
h Carlea	Prince-Albert Sask	10 00	2 92		
Carleton	Prince I.-P.-E	81 60	*m* 60 00		

a Ouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-7-12. *s* Bureau d'été. *b* Ouvert 1-11-12.. *e* Autrefois Cap d'Espoir. *f* Ouvert 1-3-13. *g* Ouvert 1-3-13. *h* Ouvert 1-3-13. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $12 pour l'été 1910 et $12 pour l'été 1912. *k* Y compris $15 pour service de nuit. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Y compris $24 pour service de nuit, dont $20 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$	$ c.	$ c.	$ c.
Carleton-Village	Shelburne et Queens. N.-E	58 40	35 00		
Carley	Simcoe. D. E. O	67 00	39 00		
f Carlin	Yale-Cariboo. C.-B	28 00	14 58		
Carling	Parry-Sound O	36 20	35 00		
Carlingford	Victoria N.-B	19 50	35 00		
Carlisle	Carleton N.-B	30 50	35 00		
Carlow	Huron, D.O O	116 05	66 00		6 00
Carlow	Carleton. N.-B	15 50	35 00		
Carlowrie	Provencher M	16 00	35 00		
Carlton	Prince-Albert. Sask	26 25	35 00		
Carluke	Wentworth O	98 50	59 00	*c* 5 00	6 00
Carlyon	Simcoe, D. E. O	20 55	35 00		
Carmanville	Lennox et Addington. O	18 00	35 00		
Carmel	Northumberland, D.O. O	31 00	35 00		
Carmel	Drum'nd et Arthabaska Q	258 37	*h* 116 00	12 00	13 00
Carmel-Station	Humboldt. Sask	127 40	69 00		6 00
Carmichael	Moosejaw. Sask	101 75	39 50		
Carmunnock	Perth, D.S. O	33 50	35 00		
Carnarvon	Victoria et Haliburton. O	214 30	86 00		6 00
Carnforth	Macleod Alta	39 85	35 00		
Carnoustie	Qu'Appelle Sask	43 00	35 00		
Caroline	Red-Deer Alta	97 45	41 00		
Caron	Chicoutimi et Saguenay. Q	28 18	35 00		
Caron-Brook	Victoria. N.-B	197 00	117 50	28 00	13 00
Carpenter	Sunbury et Queens. N.-B	59 00	35 00		
Carr	Parry-Sound O	79 63	43 00		
Carrignan	Moosejaw. Sask	17 50	35 00		
Carrington	Cumberland. N.-E	31 00	35 00		
Carroll	Pontiac Q	21 61	35 00		
Carroll's-Corners	Halifax. N.-E	38 20	35 00		
Carrol's-Crossing	Northumberland. N.-B	97 00	38 00		
Carr's-Brook	Colchester. N.-E	72 00	*e* 45 00		
Carrville	York, D.C. O	95 39	*d*55 00		
Carson	Yale-Cariboo. C.-B	51 00	102 50		9 50
Carrot-Creek	Edmonton. Alta	130 10	77 00		6 00
Carsonby	Carleton O	102 60	43 00		
Carsonville	Kings et Albert. N.-B	25 56	35 00		
Carswell	Renfrew, D.S. O	68 00	41 00		
Carthage	Perth, D.N. O	140 50	52 50		3 00
Carter's-Point	Kings et Albert. N.-B	43 10	35 00		
Cartier	Beauharnois Q	40 36	35 00	4 00	
Cartierville	Jacques-Cartier Q	332 50	112 00		13 00
Carvell	Carleton. N.-B	23 75	35 00		
Casault	Montmagny Q	20 00	35 00		
Casavant	Edmonton Alta	40 70	35 00		
Cascades-Point	Soulanges Q	229 00	123 50		13 00
Caseleyvllle	Red-Deer Alta	25 10	36 00		
Cashel	York, D.C. O	111 77	44 50		3 00
Cashion's-Glen	Glengarry O	20 25	35 00		
Cashmere	Middlesex, D.O. O	29 35	35 00		
Cashtown	Simcoe, D.N. O	62 75	35 00		
a Caskey	Victoria Alta	47 95	37 50		
Cass-Bridge	Dundas. O	106 22	66 00		6 00
b Cassburn	Prescott O	26 00	17 50		
Cassel	Oxford, D.N. O	141 38	80 00		6 00
Cassilis	Northumberland. N.-B	43 00	35 00		
Cassville	Stanstead. Q	20 20	35 00		

a Autrefois Caskeyville *b* Fermé 1-10-12. *c* Allocation spéciale en passe depuis le 12 avril jusqu'au 15 nov. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Castalia	Charlotte.....N.-B	187 45	*g*117 00	.....	13 00
Castaway	Sunbury et Queens..N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Castile	Renfrew, D.N.....O	27 00	35 00	.....	.....
Castle-Bay	C.-Breton-N.et Vic.,N.-E	36 50	35 00	.....	.....
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska.Q	39 25	35 00	.....	.....
Castlederg	Peel.....O	75 15	43 00	.....	.....
Castleford-Station	Renfrew, D.S.....O	85 45	40 00	20 00	.....
Castlemore	Peel.....O	116 00	44 00	.....	.....
Castlereagh	Colchester.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Catalone	Cap-Breton-Sud ...N.-E	50 30	35 00	4 00	.....
Catalone-Gut	Cap-Breton-Sud ....N.-E	33 00	35 00	.....	.....
Catalone-Road	Cap-Breton-Sud ....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Catamount	Westmoreland.....N.-B	17 25	35 00	.....	.....
Cataract	Peel.....O	139 75	65 00	.....	6 00
Catchacoma	Peterborough, D.O....O	35 00	35 00	.....	.....
*b*Catchem	Medicine-Hat.....Alta	23 50	5 83	.....	.....
Cateville	Assiniboia.....Sask	15 00	35 00	1 50	.....
Caughnawaga	Laprairie et Napierville Q	587 25	185 00	.....	19 00
Cavalier	Battleford .....Sask	10 50	38 50	.....	.....
Cavan	Durham .....O	226 05	111 50	.....	9 50
Cavendish	Queens.....I.-P.-E	77 70	45 00	.....	.....
Cavignac	Bagot .....Q	42 50	*i* 50 00	.....	.....
Cawood	Pontiac .....Q	38 87	35 00	.....	.....
Caxton	Trois-R. et St Maurice.Q	9 00	35 00	.....	.....
Cazaville	Huntingdon .....Q	205 52	116 00	5 00	13 00
Cecebe	Parry-Sound .....O	16 00	35 00	.....	.....
Cecil	Prince-Albert ..... Sask	35 25	35 00	6 00	.....
Cedar	Nanaïmo.....C.-B	29 50	35 00	.....	.....
Cedarbrae	York, D.N .....O	117 22	41 00	.....	.....
Cedar-Bridge	Leeds .....O	9 00	35 00	.....	.....
Cedar-Camp	Kings et Albert ....N.-B	12 00	35 00	.....	.....
*e*Cedar-Croft	Parry-Sound .....O	55 00	28 00	.....	.....
Cedar-Grove	York, D.C.....O	126 00	76 00	.....	6 00
Cedar-Hill	Lanark, D.N.....O	34 50	35 00	.....	.....
Cedar-Lake	Digby .....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Cedar-Lake	Keewatin. .....Sask	15 20	35 00	4 00	.....
*d*Cedar-Mills	Peel.....O	39 00	32 08	.....	.....
Cedar-Point	Kootenay .....C.-B	47 00	35 00	.....	.....
Cedars-Station	Soulanges.....Q	33 75	35 00	.....	.....
Cedoux	Regina.....Sask	48 05	35 00	.....	.....
Celista	Yale-Cariboo .....C.-B	108 50	49 00	.....	.....
Centennial	Inverness.....N.-E	34 00	35 00	.....	.....
Central	Frontenac.....O	20 00	35 00	.....	.....
Central-Argyle	Yarmouth .....N.-E	177 00	*g*116 00	.....	13 00
Central-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	294 76	*j* 125 00	2 00	13 00
Central-Butte	Moosejaw.....Sask	202 35	120 00	12 33	12 50
*c*Central-Cambridge	Sunbury et Queens.N.-B	32 15	27 70	.....	.....
Central-Cariboo	Pictou.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Central-Chebogue	Yarmouth.....N.-B	49 50	35 00	.....	.....
Central-Clarence	Annapolis.....N.-E	126 50	70 00	.....	6 00
*a*Central-Greenwich	Kings et Albert....N.-B	173 75	86 50	37 00	6 00
Central-Grove	Digby.....N.-E	79 00	*h*46 00	.....	.....
Central-Hampstead	Sunbury et Queens.N.-B	107 41	50 00	9 00	6 00
*d*Central-Haynesville	York.....N.-B	37 00	32 08	.....	.....
Central-Kingsclear	York .....N.-B	118 00	39 00	.....	.....
Central-NewAnnan	Colchester.....N.-E	115 75	59 00	.....	6 00
Central-NorthRiver	Colchester.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....

a Autrefois Round-Hill. *b* Ouvert 1-2-13. *c* Fermé 15-1-13. *d* Fermé 1-3-13. *e* Bureau d'été.
g Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $6 pour service de nuit durant l'été de 1912. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Central-Norton	Kings et Albert....N.-B	21 00	35 00		
Central-Onslow	Colchester.....N.-E	75 00	41 00		
Central-Port-Mouton	Shelburne et Queens N.-E	177 15	35 00		
Central-Tower-Hill	Charlotte..... N.-B	32 00	35 00		
Central-Waterville	York .....N.-B	32 34	35 00		
Central-West-River	Pictou .....N.-E	39 67	35 00		
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queens.N.-E	45 35	35 00		
Acadie-Centre	Kent.....N.-B	49 35	35 00		
Augusta-Centre	Grenville.....O	34 00	35 00		
Centredale	Pictou.....N.-E	18 00	35 00		
Dummer-Centre	Peterboro, D.E.....O	33 55	35 00		
Centrefield	Prescott.....O	32 50	35 00		
Hampton-Centre	Kings et Albert ...N.-B	34 00	35 00		
Centrelea	Annapolis.....N.-E	87 50	36 00		
Millstream-Centre	Kings et Albert....N.-B	26 00	35 00		
Musquodoboit-Centre	Halifax.....N.-E	215 75	91 00		6 00
Nappan-Centre	Northumberland ...N.-B	26 00	35 00		
Centreton	Northumberland, D.O..O	204 16	120 00		13 00
Centre-Village	Westmoreland.....N.-B	21 25	35 00		
Centreville	Digby .....N.-E	343 50	160 00		19 00
Centreville-Est	Inverness .....N.-E	36 25	35 00		
Cessford	Medicine-Hat.....Alta	72 50	35 00		
Chabot	St-Hyacinthe.....Q	46 00	35 00		
Chacoura	Maskinongé.....Q	35 00	35 00		
Chaffey's-Locks	Leeds .....O	404 25	*b*391 00		44 00
Chagoness	Humboldt .....Sask	45 00	35 00		
Chailey	Victoria.....Alta	30 02	35 00		
*c*Chalet	Kings et Albert....N.-B	20 00	15 00		
Chalmers	Essex, D.S.....O	38 20	35 00		
Chamadaska	Comox Atlin.....B.-C	62 70	35 00		
Chambers	Lennox et Addington..O	14 00	35 00		
Chambers-Settlement	Kings et Albert....N.-B	5 00	35 00		
Chamberey	Moosejaw.....Sask	82 70	35 00		
Chambord-Junction	Chicoutimi et Saguenay Q	258 31	*k*132 00		13 00
*d*Chamings	Kootenay.....C.-B	5 00	32 08		
Champagne	Yukon	172 24	54 00		6 00
Champigny	Québec.....Q	69 25	35 00	4 00	
Chance-Harbour	St-Jean.....N.-B	111 00	44 00		
Chance-Harbour	Pictou.....N.-E	18 00	35 00		
Chandonnet	Mégantic.....Q	19 75	35 00		
Chandos	Peterborough, D.E. ..O	27 00	35 00		
Channell	Brome.....Q	47 70	35 00		
Chantelle	Montcalm.....Q	10 75	35 00		
Chantler	Welland.....O	87 00	58 00		6 00
Chantry	Leeds .....O	165 80	90 00		6 00
Chapais	L'Islet.....Q	33 24	35 00		
*c*Chapleau-Station	Argenteuil .....Q	37 00	19 00		
Chaplin	Halifax.....N.-E	25 00	35 00		
Chaplin-Road	Northumberland...N.-B	14 50	35 00		
Chapman	Hastings, D.E.....O	68 40	39 00		
Chapman	Westmoreland .....N.-B	58 55	35 00		
Chapman-Settlement	Cumberland.....N.-E	26 25	35 00		
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	41 50	35 00		
Chard	Prescott.....O	30 75	35 00		
Charette	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	296 80	184 00		19 00

a Ouvert 1-4-12. *c* Bureau d'été. *d* Fermé 28-2-13. *b* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Charlecote	Durham ..... O	10 00	13 12	.....	.....
Charlemont	Lambton, D.O. ..... O	32 00	35 00	.....	.....
Charlesbourg-West	Québec ..... Q	46 95	35 00	.....	.....
Charleston	Shelburne et Queen . N.-E	136 85	53 00	.....	6 00
Charleston	Brockville .. .. O	117 00	61 50	4 00	6 00
Charleville	Grenville ..... O	33 00	35 00	.....	.....
Charleswood	Macdonald ..... M	29 60	35 00	.....	.....
Charlos-Cove	Guysborough..... N.-E	130 92	52 00	.....	3 00
Charlo-Station	Restigouche ..... N.-B	277 25	150 00	.....	13 00
Charlotte	Battleford..... Sask	114 76	38 00	12 00	.....
Charnwood	King ..... I.-P.-E	7 00	35 00	.....	.....
Charrington	Compton ..... Q	21 65	35 00	.....	.....
Charters	York ..... N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Charteris	Pontiac ..... Q	92 40	45 00	18 66	.....
Chartersville	Westmoreland. ....N.-B	14 30	35 00	.....	.....
Chartrand	Russell ..... O	47 00	35 00	.....	.....
Chase-River	Nanaïmo..... C.-B	125 90	50 00	.....	6 00
Chase-Corners	Peterborough, D.E.... O	78 10	45 00	.....	.....
Chaswood	Halifax..... N.-E	87 00	51 00	.....	3 00
Chatboro'	Argenteuil..... Q	35 00	35 00	.....	.....
Chateaubriand	Mégantic..... Q	10 90	35 00	.....	.....
Chater	Brandon..... M	181 00	110 00	.....	13 00
Chatfield	Dauphin ..... M	43 25	35 00	.....	.....
Chatillon	Yamaska..... Q	77 85	44 50	.....	.....
Chatterton	Hastings, D.O..... O	62 50	35 00	.....	.....
Chaudière-Basin	Lévis ..... Q	140 94	36 00	.....	.....
Chaudière-Station	Lévis ..... Q	116 50	*b* 64 00	.....	6 00
Chaumont	Lotbinière ..... Q	37 06	35 00	.....	.....
Cheapside	Haldimand..... O	222 50	*b* 138 00	.....	13 00
Chebogue-Point	Yarmouth..... N.-E	46 00	35 00	.....	.....
Cheddar	Victoria et Haliburton..O	20 00	*c* 45 00	.....	.....
Chedoke	Wentworth..... O	344 50	144 00	.....	13 00
Chegoggin	Yarmouth ..... N.-E	89 45	40 00	.....	.....
Chellwood	Prince-Albert .... Sask	51 50	48 00	4 00	3 00
Chelmsford	Northumberland ...N.-B	63 75	37 50	.....	.....
Chelsea	Lunenburg..... N.-E	61 50	35 00	.....	.....
Chelsea-Green	Middlesex, D.E..... O	165 60	50 00	.....	.....
Chelton	Prince..... I.-P.-E	19 85	35 00	.....	.....
Chemical-Road	King et Albert....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Chemin-Archambault	Chicoutimi et Saguenay Q	*f* 10 00	.....	.....	.....
Chemin-Gouin	Labelle..... Q	266 89	*d* 127 00	.....	9 50
Chemin-Yamaska	Drummond et Athabaskaville..... Q	29 00	35 00	.....	.....
Cheney-Settlement	King et Albert ....N.-B	8 05	35 00	.....	.....
Cheney-Station	Russell..... O	65 90	45 00	.....	.....
Chenier	Wright..... Q	64 75	35 00	.....	.....
Chepstow	King..... I.-P.-E	11 30	35 00	.....	.....
Chepstow	Bruce, D.S..... O	265 67	138 00	.....	13 00
Cherhill	Edmonton ..... Alta	102 34	35 00	*e* 4 33	.....
Chering	Qu'Appelle ..... Sask	15 20	35 00	.....	.....
Cherryfield	Lunenburg..... N.-E	58 00	35 00	3 00	.....
Cherryfield	Westmoreland ..... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
g Cherry-Grove	King..... I.-P.-E	27 39	35 00	.....	.....
i Cherry-Grove	Middlesex, D.E..... O	22 53	20 42	.....	.....
Cherry-Hill	Lunenburg..... N.-E	113 50	66 00	.....	6 00
g Cherry-Hill	King..... I.-P.-E	2 83	24 63	.....	.....
h Cherry-Vale	Sunbury et Queen. .N.-B	16 81	23 33	.....	.....

a Fermé 15-8-12. *b* Y compris $12 pour service de nuit. *c* Y compris $10 pour service de nuit.
d Y compris $20 pour service de nuit. *e* Y compris 33 cents d'arrérages pour allocation en passe.
f Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Fermé 14-12-12. *h* Fermé 1-12-12.
i Fermé 1-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cherry-Valley	Prince-Edward O	262 44	133 00		13 00
Cherry-Valley	Queen I.-P.-E	78 51	40 00	14 00	
Cherry-Valley-South	Queen I.-P.-E	9 80	35 00		
Cherrywood	Ontario, D.S O	287 00	85 50		6 00
Chester-Grant	Lunenburg N.-E	29 00	35 00		
Chester-Nord	Drum'nd et Arthabaska Q	15 45	35 00		
Chesterwold	Strathcona Alta	89 00	49 00		
Chéticamp	Inverness N.-E	33 00	35 00		
Chevalier	Québec Qué	6 35	35 00		
Cheviot	Saskatoon Sask	167 52	49 00		
Chevrefils	Richmond et Wolfe Q	42 80	35 00		
Chezacut	Yale-Cariboo C.-B	25 00	35 00		
Chiasson	Gloucester N.-B	20 78	35 00		
Chichester	Pontiac Q	127 00	67 00	6 00	6 00
Chicot	Berthier Q	197 85	46 00		
Chigwell	Red-Deer Alta	75 00	43 50		3 00
Chilanco-Forks	Yale-Cariboo C.-B	7 20	35 00		
Chilco	Yale-Cariboo C.-B	115 40	35 00		
Chimney-Corner	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Chin	Medicine-Hat Alta	181 75	*n*107 50		*n* 9 00
China-Point	Queen I.P.-E	15 00	35 00		
Chinock-Cove	Yale-Cariboo C.-B	162 60	50 00		
b Chip-Lake	Edmonton Alta	76 45	29 16		
Chipman's-Brook	Kings N.-E	10 00	35 00		
Chipman's-Corners	King N.-E	45 00	35 00		
Chippawa-Hill	Bruce, D.N O	160 25	75 00		6 00
Chiselhurst	Huron, D.S O	38 50	100 00		13 00
Chisholm	Prince-Edward O	128 15	66 00		6 00
Chiswick	Nipissing O	22 50	35 00		
Chlorydormes	Gaspé Q	109 25	53 00		6 00
Chocolate-Cove	Charlotte N.-B	45 00	35 00		
e Choisy	Vaudreuil Qué	155 30	*k*106 00	4 00	6 00
Choquette	Montmagny Q	38 00	35 00		
Chortitz	Provencher M	57 35	35 00		
Christian-Island	Muskoka, D.E O	58 00	*j* 45 00		
Christian-Valley	Parry-Sound O	31 24	35 00		
Christies	York N.-B	33 75	35 00		
Christieville	Argenteuil Q	82 75	35 00		
Christina	Middlesex, D.O O	108 11	40 00		
d Christina-Lake	Yale-Cariboo C.-B	60 97	21 87		
a Chubbville	Moosejaw Sask	39 23	32 08		
Chu-Chua	Yale-Cariboo C.-B	511 75	42 00	20 00	
Church-Hill	King et Albert N.-B	17 00	35 00		
Church-House	Comox-Atlin C.-B	114 00	45 00		
Churchill	Prince I.P.-E	19 00	35 00	8 00	
Church-Over	Shelburne et Queens N.-E	53 20	35 00		
Church-Street	King N.-E	157 70	77 00		6 00
Churchville	Peel O	110 00	79 00		6 00
Churchville	Pictou N.-E	60 35	37 00		
Chute-Léon	Labelle Q	24 75	35 00		
c Chute-Nairn	Charlevoix Qué	77 45	23 33		
Chute-Panet	Portneuf Q	199 00	82 15		6 00
Chutes-Péribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	56 60	35 00		
Chute-Ste-Ursule	Maskinongé Q	11 20	35 00		
Chute-Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	309 70	35 00	4 00	
City-Councillor-Street	St-Laurent Qué	*m*	*m*		
City-View	Carleton O	414 60	101 50		9 50

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Ouvert 1-8-12. *d* Ouvert 16 8-12. *e* Autrefois Boyerbourg. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $20 pour service de nuit. *l* Y compris $5.15 d'arrérages d'allocation pour service de nuit. *m* Pour revenu, etc. voir annexe C, sous bureau auxiliaire de Montréal. *n* Y compris $14.50 pour arrérages d'appointements et $3 pour arrérages d'allocation pour loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clachan	Kent, D.E.....O	206 00	123 00	.....	13 00
Claire-Fontaine	Kent.....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Clairvaux-de-Bagot	Bagot.....Q	106 70	48 00	.....	3 00
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	18 00	*f* 38 00	.....	.....
Clairville	Kent.....N.-B	35 25	35 00	.....	.....
Clam-Bay	Halifax.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Clam-Harbour	Halifax.....N.-E	141 00	62 00	.....	6 00
Clam-Point	Shelburne et Queen.N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Clanbrassil	Haldimand.....O	133 00	68 00	.....	6 00
Clandeboye	Selkirk.....M	229 00	61 00	18 00	6 00
Clanricarde	Peterborough, D.E....O	23 50	35 00	.....	.....
Clapham	Megantic.....Q	37 98	35 00	5 00	.....
Clapperton	Bonaventure.....Q	110 40	47 50	.....	3 00
Clapton	Humboldt.....Sask	8 90	35 00	.....	.....
Claraday	Peterborough, D. O....O	302 45	35 00	.....	.....
Clare	Wellington, D.N.....O	18 00	35 00	.....	.....
Claremont	Cumberland.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
b Clarence-Ridge	Charlotte.....N.-B	35 15	35 00	.....	.....
Clarendon-Station	Sunbury et Queen .N.-B	65 50	35 00	.....	.....
Clareview	Lennox et Addington..O	10 75	35 00	.....	.....
Clarina	Peterborough, D.E....O	114 60	45 00	.....	.....
Clarinda	Medicine-Hat.....Alta	31 10	35 00	.....	.....
Clarkboro	Sask.....Sask	70 75	48 00	.....	.....
Clarkleigh	Dauphin.....M	96 00	35 00	40 00	.....
Clarke-Manor	Strathcona.....Alta	29 25	35 00	.....	.....
c Clark's-Corners	Sunbury et Queen...N.-B	12 75	18 92	.....	.....
Clark's-Crossing	Sask.....Sask	103 70	47 00	.....	.....
Clark's-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Clarkstown	Russell.....O	163 30	69 00	.....	6 00
Clarksville	Hants.....N.-E	126 70	73 50	.....	6 00
Clarktown	Queen.....I.-P.-E	19 50	35 00	.....	.....
Clarkville	York.....N.-B	24 75	35 00	.....	.....
Claude	Peel.....O	89 00	52 00	.....	.....
Claverhouse	Inverness.....N.-E	10 25	35 00	.....	.....
Clavering	Grey, D.N.....O	177 00	*e*100 00	.....	6 00
Clavet	Sask.....Sask	371 70	150 00	.....	19 00
Claxton	Comox-Atlin.....C.B	225 50	110 50	.....	19 50
Clay-Bank	Renfrew, D.S.....O	37 00	35 00	.....	.....
Clay-Belt	Nipissing.....O	101 95	37 00	.....	.....
Claydon	Moosejaw.....Sask	66 85	35 00	.....	.....
a Claysite	Moosejaw.....Sask	26 00	20 41	.....	.....
Claysmore	Victoria.....Alta	62 86	35 00	.....	.....
Clayton	New-Westminster..C.-B	67 56	44 00	.....	.....
Clearfield	Régina.....Sask	15 00	35 00	.....	.....
Clear-Lake	Muskoka.....O	37 50	50 00	.....	.....
Clearland	Lunenburg.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Clear-Springs	King.....I.-P.-E	17 50	35 00	.....	.....
Clear-Springs	Provencher.....M	36 85	35 00	.....	.....
Clear-View	Carleton.....N.-B	44 25	35 00	.....	.....
Clearville	Kent, D.E.....O	88 15	48 00	.....	.....
Cleland-Corners	Yarmouth.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Clemens	Medicine-Hat.....Alta	140 00	43 00	.....	.....
Clement	Wright.....Q	63 50	35 00	4 00	.....
Cleomæ	Oxford, D.S.....O	13 75	35 00	.....	.....
Clermont	Prince.....I.-P.-E	16 00	35 00	.....	.....
Clevelands	King et Albert.....N.-B	10 30	35 00	.....	.....
Cliffordvale	Victoria.....N.-B	122 92	77 00	.....	6 00
Clifton	Gloucester.....N.-B	84 27	48 00	3 00	3 00

a Ouvert 1-9-12. *b* Autrefois Whittiers-Ridge. *c* Fermé 15-10-12. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Clifton	Colchester N.-E	25 00	35 00		
i Clinch's-Mills	St-Jean N.-B	96 85	56 84	4 57	5 50
Clinton	Queen I.-P.-E	112 00	56 00		6 00
Clinworth	Moosejaw Sask	357 57	135 00	12 00	13 00
a Cloan	Battleford Sask	14 00	20 41		
Clodford	Victoria Alta	16 00	35 00		
Clontarf	Renfrew, D.S O	49 00	35 00		
Clo-oose	Nanaimo B.-C	151 75	43 00		
b Cloud-Bay	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	14 00	11 67		
Cloudslee	Algoma, D.E O	30 00	35 00		
c Cloutier	Beauce Q	16 45	20 41		
Clova	Mackenzie Sask	40 00	52 00		3 00
Cloverdale	Colchester N.-E	14 00	35 00		
Cloverdale	Carleton N.-B	47 17	35 00		
Cloverdale-Est	Carleton N.-B	17 50	35 00		
c Cloverleaf	Selkirk Man	29 55	14 58		
Cloverley	Moosejaw Sask	219 14	80 00	*l* 11 75	6 00
Clover-Hill	King et Albert N.-B	46 44	35 00		
Clover-Valley	Bruce, D.S O	21 70	35 00		
Clover-Valley	New-Westminster C.-B.	34 00	35 00		
Cloverville	Antigonishe N.-E	2 00	35 00		
j Club-Shawinigan	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	45 50	30 00		
Cluffield	Humboldt Sask	53 50	35 00		
Clumber	Saltcoats Sask	34 50	35 00		
Cluny	Bruce, D.N O	16 75	35 00		
Cluny-Station	Medicine-Hat Alta	572 40	149 00	12 00	13 00
i Clyde	Wentworth O	95 00	36 66		
Clyde	Edmonton Alta	572 11	128 00	4 00	13 00
Clyde-River	Queen I.-P.-E	60 00	35 00		
Clyde's-Corners	Huntingdon Q	40 50	35 00		
Clydesdale	Peterborough, D.E O	106 69	37 00		
Clyde-Station	Queen I.-P.-E	17 00	35 00		
Clydesvale	Colchester N.-E	13 00	35 00		
Coal-Branch-Station	Kent N.-B	175 68	74 00	12 00	6 00
Coalburn	Pictou N.-E	20 00	35 00		
Coal-Creek	Sunbury et Queen N.-B	98 80	52 00	8 00	6 00
Coal-Mines	Sunbury et Queen N.-B	13 50	35 00		
Coates'-Mills	Kent N.-B	62 10	35 00	4 00	
Coatstone	Souris Man	36 75	35 00		
f Cobble-Hill	Middlesex, D.E O	12 00	21 50		
Coburn	York N.-B	98 00	49 50		3 00
Cocagne-Cape	Kent N.-B	44 00	35 00		
Cochery	Battleford Sask	68 50	35 00		
Cochran's-Lake	Cap-Breton-Sud N.-E	10 00	35 00		
Coddle's-Harbour	Guysborough N.-E	25 10	35 00		
Coderre	Moosejaw Sask	88 05	35 00		
Coffey's-Corners	Huntingdon Q	19 50	35 00	4 00	
Coffinscroft	Shelburne et Queen N.-E	36 00	35 00		
Cogmagun-River	Hants N.-E	42 00	35 00		
Coghlan	New-Westminster C.-B	152 84	63 00		6 00
e Coin-Brunelle	Chambly et Verchères Q	12 00	7 38		
d Coin-Languedoc	Laprairie et Napierville Q	23 91	29 16		
Coin-Rond	Chambly et Verchères Q	43 79	35 00		
h Cokato	Mackenzie Sask	17 25	31 25		2 50
g Colbeck	Dufferin O	2 99	20 42		

a Ouvert 1-9-12. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Ouvert 1-11-12. *d* Ouvert 1-6-12. *e* Ouvert 15-1-13. *f* Fermé 11-11-12. *g* Fermé 31-10-12. *h* Fermé 1-9-12. *i* Fermé 1-3-13. *j* Bureau d'été. *l* Y compris $5.75 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Colbert	Portneuf Q	20 00	35 00		
Colchester	Essex, D.S. O	232 45	113 00		13 00
Colcleugh	Dauphin M	16 00	35 00		
Coldbrook	St-Jean N.-B	22 93	35 00		
Cold-Lake	Victoria Alta	78 75	35 00		
Cold-Springs	Dauphin M	37 00	35 00		
Cold-Springs	Northumberland, D.O. O	162 35	118 00		13 00
Coldstream	Colchester N.-E	21 00	35 00		
Coldstream-Est	Carleton N.-B	30 00	35 00		
Colebrook	Lennox et Addington O	258 27	109 50		13 00
Cole-Harbour	Guysborough N.-E	79 00	115 00		13 00
Cole-Harbour-Road	Halifax N.-E	11 00	35 00		
Cole-Lake	Frontenac O	98 67	45 00		
Coleman-Corner	King et Albert N.-B	8 00	35 00		
Colenso	Grey, D.N. O	11 00	35 00		
Coleraine	Peel O	80 00	47 00		
Coleraine-Station	Mégantic Q	108 38	68 50	8 00	6 00
Coleridge	Medicine-Hat Alta	287 85	138 50	28 00	13 00
Cole's-Island	Sunbury et Queen N.-B	354 56	133 00	18 00	13 00
Cole's-Corners	O	*j* 8 75			
Coleville	Battleford Sask	27 25	36 00	4 00	
a Colfax	Régina Sask	78 00	49 00		
Colgan	Simcoe, D.S. O	105 00	52 00		3 00
Colin	Victoria N.-B	44 85	35 00		
Colinville	Lambton, D.O. O	68 35	76 00		6 00
College-Bridge	Westmoreland N.-B	235 85	108 00		13 00
College-Grant	Antigonishe N.-E	9 00	35 00		
Collegeville	Antigonishe N.-E	26 50	35 00		
Collette	Northumberland N.-B	55 30	35 00		
Collfield	Pontiac Q	19 65	35 00		
Collins	Moosejaw Sask	61 96	35 00		
Collin's-Inlet	Algoma, D.E. O	280 30	118 50		9 50
Collholme	Medicine-Hat Alta	103 85	57 00		6 00
b Colmer	Saltcoats Sask	40 00	14 58		
i Colonial-Arms	Annapolis N.-D	180 00	90 00		6 00
Colpitts	King et Albert N.-B	44 93	35 00		
Colquhoun	Dundas O	29 00	35 00		
Colquitz	Nanaïmo C.-B	102 92	60 50		3 00
Columbia-Gardens	Kootenay C.-B	135 07	73 50		6 00
Colwell	Simcoe, D.S. O	36 00	35 00		
Comeau-Ridge	Victoria N.-B	30 50	35 00		
Comeau's-Hill	Yarmouth N.-E	22 10	35 00		
Comeauville	Digby N.-E	98 00	75 00		6 00
g Comet	Essex, D.S. O	8 97	11 66		
Comin's-Mills	Compton Q	52 50	35 00		
Commanda	Parry-Sound O	176 57	80 00	32 00	6 00
e Commerce	Medicine-Hat Alta	39 00	5 83		
Commercial-Cross	King I.-P.-E	36 00	35 00		
Compton-Station	Compton Q	190 29	110 00		13 00
Comrey	Medicine-Hat Alta	91 76	35 00	1 00	
Conan-Hill	Charlotte N.-B	15 00	35 00		
Conboyville	Brant O	12 00	35 00		
Concession	Digby N.-E	211 35	96 00		6 00
Concord	Pictou N.-B	9 00	35 00		
Concord	York, D.C. O	137 47	80 50		6 00
Condé	Chicoutimi et Saguenay Q	21 00	35 00		
Condie	Régin Sask	290 33	220 00		25 00
Condon-Settlement	Kings N.-E	11 00	35 00		

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-11-12. *e* Ouvert 1-2-13. *g* Fermé 31-7-12. *i* Bureau d'été.
j Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Conifer	Moosejaw ..... Sask	26 00	26 25	.....	.....
f Coningsby	Wellington, D. S. ..... O	12 32	16 08	.....	.....
Conjuring-Creek	Strathcona ..... Alta	56 45	36 00	4 00	.....
Connee	Thunder-Bayet R.-R.O	19 50	35 00	.....	.....
Connaught	Stormont ..... O	38 45	35 00	.....	.....
Connaught-Station	Nipissing ..... Ont	102 86	35 00	.....	.....
h Connell	Carleton ..... N.-B	8 30	8 75	.....	.....
Connor	Simcoe, D.S ..... O	110 12	68 00	.....	6 00
Connor	Victoria ..... N.-B	149 25	99 00	4 00	6 00
c Connor-Creek	Edmonton ..... Alta	10 00	5 83	.....	.....
d Connorsville	Medicine-Hat ..... Alta	27 53	23 79	.....	.....
Conn's-Mills	Cumberland ..... N.-E	66 25	35 00	.....	.....
Conover	Dufferin ..... O	36 00	35 00	.....	.....
Conquerall-Mills	Lunenburg ..... N.-E	59 75	35 00	.....	.....
Constance	Huron, D.O. ..... O	128 40	76 00	.....	6 00
Conway	Lennox et Addington .. O	184 02	88 00	.....	6 00
Conway-Station	Prince ..... I.-P.-E	146 79	63 00	.....	6 00
Cooking-Lake	Strathcona ..... Alta	76 85	35 00	4 00	.....
Cook's-Brook	Halifax ..... N.-E	80 70	38 00	.....	.....
Cook's-Cove	Guysborough ..... N.-E	51 00	*s*45 00	.....	.....
Cook's-Creek	Selkirk ..... M	99 00	35 00	.....	.....
Cookville	Westmoreland. ..... N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Cookville	Victoria ..... Alta	26 00	35 00	.....	.....
Coombs	Comox-Atlin. ..... C.-B	463 94	*p*156 50	.....	*d*16 00
Cooper	Hastings, D.E ..... O	123 30	64 00	.....	6 00
Cooper's-Falls	Ontario, D.N ..... O	94 45	49 80	.....	.....
Copeland	Humboldt ..... Sask	43 65	35 00	.....	.....
Copenhagen	Elgin, D.E ..... O	71 00	37 50	.....	.....
Cope's-Falls	Victoria et Haliburton. O	8 75	35 00	.....	.....
Copley	Souris ..... M	20 00	35 00	.....	.....
Coppice-Hill	Victoria ..... Alta	26 50	35 00	.....	.....
Copper-Lake	Antigonishe ..... N.-E	67 75	35 00	.....	.....
Copper-River	Comox-Atlin ..... C.-B	159 60	47 00	.....	.....
Coral	Northumberland .. D.O.O	30 00	35 00	.....	.....
Coralynn	Red-Deer ..... Alta	304 20	*g*123 50	15 00	*g*16 00
Corbeil	Nipissing ..... O	56 30	35 00	.....	.....
Corberrie	Digby ..... N.-E	69 61	*s*49 00	.....	.....
Corbett	Huron, D.S ..... O	140 00	60 00	.....	6 00
Corbin	Huntingdon ..... Q	24 46	35 00	10 00	.....
Corbyville	Hastings, D.E ..... O	426 29	207 00	.....	22 00
Corcoran	Joliette ..... Q	12 00	35 00	.....	.....
Cordova	Marquette ..... M	107 00	42 50	.....	3 00
Corey	Sunbury et Queen.. N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Coriander	Moosejaw ..... Sask	24 00	35 00	*c*4 63	.....
Corinne	Régina ..... Sask	279 38	136 00	.....	13 00
Cork	Victoria ..... Alta	22 50	35 00	.....	.....
Corkery	Carleton ..... O	25 16	35 00	.....	.....
Cork-Station	York ..... N.-B	52 00	35 00	.....	.....
Corliss	Stanstead ..... Q	23 52	35 00	.....	.....
Cormac	Renfrew, D.S. ..... O	59 00	35 00	31 12	.....
Cormier's-Cove	Westmoreland ..... N.-B	18 40	35 00	.....	.....
Cormier-Village	Westmoreland ..... N.-B	31 50	35 00	.....	.....
Cormierville	Kent ..... N.-B	54 00	35 00	.....	.....
Cornell	Oxford, D.S. ..... O	92 00	54 00	.....	3 00
Corner-of-the-Beach	Gaspé ..... Q	165 40	*l*110 00	.....	6 00
Cornucopia	Red-Deer ..... Alta	41 50	35 00	.....	.....
Cornwall	Queen ..... I.-P.-E	167 70	78 00	.....	6 00
Cornwall-Centre	Stormont ..... O	62 75	35 00	.....	.....
Cornwall-Island	Stormont ..... O	10 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-12. *d* Fermé temporairement 15-7-12; rouvert 1-11-12. *e* Fermé 1-2-13. *f* Fermé 14-9-12. *h* Fermé 1-7-12. *c* Y compris 63 cents d'arrérages. *d* Y compris $24.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyers. *s* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris $17.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coronation	Victoria N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Corraville	King I.-P.-E	9 00	35 00	.....	.....
Corris	Richmond et Wolfe Q	44 50	35 00	.....	.....
Corson's-Siding	Victoria et Haliburton O	360 35	135 00	.....	13 00
Cortereal	Gaspé Q	19 00	35 00	.....	.....
Cortez-Island	Comox-Atlin C.-B	95 37	44 00	.....	.....
Corwhin	Wellington, D.S O	91 40	79 00	.....	6 00
Costello	Nipissing O	30 75	35 00	.....	.....
Cosmo	Edmonton Alta	35 25	35 00	.....	.....
Cossetteville	Champlain Q	90 30	35 00	.....	.....
Costigan	Victoria N.-B	39 80	35 00	.....	.....
Cosy-Nook	Battleford Sask	32 36	35 00	.....	.....
b Coteau	Moosejaw Sask	31 11	29 16	.....	.....
Côte-des-Corbeil	Deux-Montagnes Q	32 25	35 00	.....	.....
Côte-des-Neiges-Ouest	Jacques-Cartier Q	138 00	51 00	.....	6 00
Côte-des-Perron	Laval Q	189 45	36 00	.....	.....
Côte-Double	Deux-Montagnes Q	53 50	35 00	.....	.....
Côte-des-Ouimet	Laval Q	6 75	35 00	.....	.....
Côte-des-Pères	Québec Q	203 90	100 00	.....	13 00
Côte-Lalande	Deux-Montagnes Q	23 30	35 00	.....	.....
Côté's-Mills	Richmond et Wolfe Q	50 50	35 00	.....	.....
Côte-Rouge	Deux-Montagnes Q	57 33	*e*45 00	1 33	.....
Côte-Sainte-Anne	Kent N.-B	18 22	35 00	.....	.....
Côte-St-Emmanuel	Soulanges Q	52 10	35 00	.....	.....
Côte-St-Etienne	Deux-Montagnes Q	10 00	35 00	.....	.....
Côte-St-Hermas	Deux-Montagnes Q	58 90	35 00	.....	.....
Côte-St-Joseph	Richmond et Wolfe Q	26 00	35 00	.....	.....
Côte-St-Léonard	Laval Q	43 50	35 00	.....	.....
Côte-St-Michel	Laval Q	61 00	35 00	.....	.....
Côte-St-Pierre	Labelle Q	56 36	*f*53 00	8 00	.....
Côte-Ste-Thérèse	Laprairie et Napierville Q	29 00	35 00	.....	.....
Côte-St.-Vincent	Deux-Montagnes Q	58 00	35 00	.....	.....
Côte-Visitation	Maisonneuve Q	200 00	63 00	.....	6 00
Cotham	Saltcoats Sask	15 00	35 00	.....	.....
Cotswold	Wellington, D.N O	66 45	35 00	2 25	.....
d Cottesloe	Peterborough, D.N O	27 34	23 20	.....	.....
Cotterview	Victoria Alta	3 70	35 00	.....	.....
Cottonwood	Régina Sask	49 25	35 00	.....	.....
Cottonwood	Yale-Cariboo C.-B	119 25	*h*78 00	.....	3 00
Coughlan	Northumberland N.-B	70 50	38 00	4 00	.....
Coulee	Moosejaw Sask	61 50	35 00	.....	.....
Coulombe	Dorchester Q	92 75	41 00	.....	.....
Coulson	Simcoe, D.-N O	125 50	*e* 67 00	.....	6 00
Coultervale	Souris M	23 75	35 00	.....	.....
Council	Assa Sask	12 50	35 00	.....	.....
Country-Harbour-Mines	Guysborough N.-E	100 00	*f*56 00	.....	.....
Cournoyer	Nicolet Q	53 00	*f*47 00	.....	.....
Courval	Moosejaw Sask	100 00	48 00	10 00	.....
Courtice	Durham O	223 00	86 00	.....	6 00
Cousineau	Wright Q	57 06	35 00	.....	.....
a Cousins	Red-Deer Alta	11 47	13 22	.....	.....
Couttsville	Nipissing O	33 00	35 00	4 00	.....
Couturval	Rimouski Q	17 75	35 00	.....	.....
Covehead-Road	Queen I.-P.-E	29 75	35 00	.....	.....
Coventry	Peel O	34 00	35 00	.....	.....
Coverdale	King et Albert N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Cove-Road	Colchester N.-E	103 00	*e* 67 00	.....	6 00
Covey-Hill	Huntingdon Q	88 00	44 00	.....	.....

a Ouvert 15-11-12. *b* Ouvert 1-6-12; Autrefois Couteau. *d* Fermé 29-11-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Covington	Moosejaw Sask	76 90	35 00		
i Cowal	Elgin, D.O O	66 91	42 30		4 60
Cowan-Creek	Gloucester N.-B	13 75	35 00		
Cowan's	Huntingdon Q	34 50	35 00		
Cow-Bay	Halifax N.-E	44 00	35 00		
Cowdery	Dauphin M	69 20	82 00	*j* 2 50	6 00
Cowichan-Bay	Nanaïmo C.-B	322 55	153 00		19 00
Cowichan-Lake	Nanaïmo C.-B	206 70	88 00		6 00
Cowper	Assa Sask	16 23	35 00		
Coxby	Prince-Albert Sask	34 25	35 00		
Coxheath	Cap-Breton-Sud N.-E	72 00	35 00		
Cox's-Point	Sunbury et Queen. N.-B	54 30	35 00		
b Coxvale	Frontenac O	12 00	8 75		
Coyote-Valley	Victoria Alta	8 75	35 00		
Crabtree-Mills	Joliette Q	100 00	82 00		6 00
Cracroft	Comox-Atlin C.-B	98 00	44 00		
c Craig	Red-Deer Alta		8 75	75	
a Craigellachie	Yale-Cariboo C.-B	80 31	20 41		
Craigie-Lea	Muskoka O	151 15	66 00		6 00
Craiglands	Moosejaw Sask	43 57	35 00		
Craigleith	Grey, D.E O	63 00	39 00		
Craigsholme	Wellington, D.N O	35 00	35 00		
Craig's-Road-Station	Lévis Q	97 11	*g* 46 00	18 00	
Craigvale	Simcoe, D.S O	201 83	111 00		13 00
Cramersburg	Moosejaw Sask	158 21	79 00		6 00
Crampton	Middlesex, D.E O	146 17	73 00		6 00
Cranberry	Mégantic Q	18 67	35 00		
Cranbourne	Dorchester Q	41 30	35 00		
Crandall-Road	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Crane-Creek	Battleford Sask	12 85	35 00		
Crane-Lake	Moosejaw Sask	131 75	92 50		9 50
Crane-Valley	Moosejaw Sask	58 71	35 00		
Cranmer	Red-Deer Alta	113 00	47 00		
d Cranston	Haldimand O	32 29	32 87		
Cranton-Section	Inverness N.-E	79 50	44 00		
Cranworth	Leeds O	42 00	35 00		
Crapaud	Queen I.P.-E.	285 88	*h* 182 00		16 00
Crathie	Middlesex, D.N O	20 00	35 00		
Craveth-Corners	Medicine-Hat Alta	54 30	35 00		
Crawford	Grey, D.S O	37 53	35 00		
Crawford-Bay	Kootenay C.-B	377 75	117 00		13 00
f Crawford-Island	Simcoe, D.E O				
Crean-Hill-Mine	Algoma, D.E O	277 40	200 50		22 00
Crayland	Battleford Sask	8 90	35 00		
Credit-Forks	Peel O	128 50	62 00		6 00
Crediton-East	Huron, D.S O	126 40	66 00		6 00
Creeford	Brandon M	14 75	35 00		
Creek-Bank	Wellington, D.N O	107 50	57 00		6 00
Creek-Bend	Battleford Sask	22 59	35 00		
Creekfield	Saskatoon Sask	19 75	35 00		
Creek-Road	King et Albert N.-B	15 00	35 00		
Creemorne	Pontiac Q	39 75	35 00		
e Creigneish-Station	Inverness N.-E	20 50	35 00		
Creighton	Simcoe, D.E O	72 50	35 00	8 00	
Creighton-Valley	Yale-Cariboo C.-B	17 50	35 00		
Creignish-Rear	Inverness N.-E	12 00	35 00		
Cremona	Calgary Alta	126 24	86 50	3 75	6 00
Crescent	Souris M	35 00	35 00		

a Ouvert 1-9-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Fermé 30-6-12. *d* Fermé 12-6-12; rouvert 25-7-12. *e* Autrefois Craigmore. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Fermé 15-1-13; Fermé le 14-12-12. *j* Y compris 25c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Crescent-Beach	Lunenburg.....N.-E	50 00	35 00	.....	.....
Crescent-Hill	Humboldt .....Sask	20 72	35 00	.....	.....
Crescent-Lake	Saltcoats.....Sask	17 50	35 00	.....	.....
Crescent-Valley	Kootenay .....C.-B	422 60	221 00	.....	25 00
Cresswell	Victoria et Haliburton.O	161 18	76 00	8 00	6 00
Cressy	Prince-Edward.....O	66 85	35 00	.....	.....
Crewe	Marquette.....M	25 00	35 00	.....	.....
Crewe	Huron, D.O.....O	50 00	35 00	.....	.....
Crewson's Corners	Wellington, D.S.....O	56 50	35 00	.....	.....
d Crieff	Wellington, D.S.....O	20 00	12 36	.....	.....
Crinan	Elgin, D.O.....O	33 00	38 00	.....	.....
Crippsdale	Edmonton.....Alta	31 08	*i* 36 63	.....	.....
Crockett	Victoria.....N.-B	49 30	35 00	.....	.....
Crocusvale	Battleford.....Sask	13 66	35 00	.....	.....
Croft	Antigonishe.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Crofton	Prince Edward.....O	156 79	49 00	.....	.....
e Cromar	Lambton, D.O.....O	8 00	.....	.....	.....
Cromar-Station	Brandon.....M	349 55	149 00	.....	13 00
Cromarty	Perth, D.S.....O	181 02	81 00	.....	6 00
Crombie	Dufferin.....O	123 20	50 00	.....	6 00
Cromwell	Selkirk.....M	10 00	35 00	.....	.....
Cross	Moosejaw.....Sask	107 45	57 00	.....	6 00
c Crossbury	Compton .....Q	.....	26 25	.....	.....
Crosshill	Waterloo, D.N.....O	132 30	*j* 93 00	8 00	6 00
Cross-Lake	Nipissing .....O	21 00	35 00	.....	.....
Crossland	Simcoe, D.N.....O	130 36	61 00	.....	6 00
Crossman	King et Albert.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Crosspoint	Bonaventure .....Q	43 00	38 00	.....	.....
Cross-Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	132 90	63 00	30 00	600
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough.....N.-E	57 00	35 00	.....	.....
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe.....N.-E	79 10	39 00	4 00	.....
Cross-Roads-Roger-Hill	Pictou .....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Crosswoods	Humboldt.....Sask	82 39	35 00	.....	.....
Crosthwaite	Humboldt.....Sask	72 50	36 00	.....	.....
Croton	Kent, D.E.....O	181 68	130 00	.....	13 00
Crouse-Town	Lunenburg.....N.-E	49 00	35 00	.....	.....
Crowel	Shelburne et Queen.N.-E	200 00	129 00	.....	13 00
Crowe's Mills	Colchester .....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Crowfoot	Medicine-Hat.....Alta	102 35	50 00	.....	.....
Crow-Lake	Frontenac.....O	220 05	35 00	.....	.....
Crowland	Welland.....O	79 15	42 50	.....	.....
Crow's-Nest	Guysborough.....N.-E	12 00	*f* 47 00	.....	.....
Croydon	Lennox et Addington...O	197 05	*f* 93 00	.....	6 00
Crozier	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie. ...O	91 40	46 00	3 00	.....
Cruickshank	Grey, D.N.....O	20 04	35 00	.....	.....
Crumlin	Middlesex, D.E.....O	97 00	56 00	.....	6 00
Crystal	Leeds .....O	48 00	35 00	.....	.....
Crystal-Falls	Argenteuil .....Q	67 25	45 50	.....	3 00
Crystal-Lake	Mackenzie.....Sask	6 00	35 00	.....	.....
Crystal-Rock	Grenville.....O	66 75	35 00	.....	.....
Crystal-Springs	Prince-Albert ..... Sask	54 00	35 00	.....	.....
Culham	Red-Deer.....Alta	12 00	35 00	.....	.....
Culdaff	Dorchester.....Q	62 00	*f* 47 00	.....	.....
Cullen	Assa .....Sask	152 28	59 00	*h* 7 01	6 00
a Cullen's-Brook	Bonaventure.....Q	22 92	11 67	.....	.....
b Culligan	Restigouche.....N.-B	75 75	17 50	.....	.....

a Ouvert 1-12-12. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Fermé 1-1-13. *d* Fermé 7-8-12. *e* Fermé 1-8-12.
f Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $2.01 d'arrérages *i* Y compris $1.63 d'arrérages.
j Y compris $20 pour allocation de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Culloden	Oxford, D.S.—O	169 50	99 00		6 00
Culloden	Digby—N.-E	56 00	35 00		
Culloden	Queen—I.-P.-E	18 45	35 00		
Cullyton	Humboldt—Sask	20 50	35 00		
Culross	Macdonald—M	218 68	111 00		13 00
Cultus	Norfolk—O	184 34	85 00		6 00
p Cultus-Lake	Yale-Cariboo—C.-B	25 00	2 92		
Cumberland	Queen—I.-P.-E	20 50	35 00		
Cumberland-Bay	Sunbury et Queen—N.-B	198 27	93 00	18 00	6 00
Cumberland-House	Prince-Albert—Sask	38 55	35 00		
Cumberland-Mills	Beauce—Q	48 80	35 00		
Cumberland-Point	Sunbury et Queen—N.-B	28 35	35 00		
Cummings'-Cove	Charlotte—N.-B	21 00	35 00		
Cumming's-Mountain	Pictou—N.-E	25 00	35 00		
Cummings	Strathcona—Alta	172 85	77 00		6 00
Cumnock	Wellington, D.S.—O	53 40	35 00		
Cundles	Simcoe, D.N.—O	52 05	35 00		
Cupid	Victoria—N.-B	147 18	92 80	18 00	6 00
Curlew	Red-Deer—Alta	153 95	101 00		13 00
Currieburg	York—N.-B	26 25	35 00		
Currie's-Crossing	Oxford, D.S.—O	114 90	60 00		6 00
d Curry-Hill	Glengarry—O	15 00	17 50		
Curryville	King et Albert—N.-B	66 25	35 00		
Curve-Lake	Peterborough, D.O.—O	33 00	35 00		
Curventon	Northumberland—N.-B	41 00	35 00		
Cushendall	Frontenac—O	15 00	35 00		
f Cut-Bank	Macleod—Alta	80	2 91		
Cuthbert	Lambton, D.O.—O	19 00	35 00		
Cymbria	Queen—I.-P.-E	99 00	44 00		
Cypress	Moosejaw—Sask	19 00	35 00		
Cyr	Bonaventure—Q	24 80	35 00		
Cyrene	King et Albert—N.-B	18 82	35 00		
a Cymric	Humboldt—Sask	59 58	23 33		
DACOTAH	Macdonald—M	142 00	69 00		6 00
Dacre	Renfrew, D.S.—O	184 69	99 00	48 00	6 00
Dafoe	Humboldt—Sask	216 77	47 00	3 82	
Dahinda	Régina—Sask	40 25	35 00		
Dahlton	Humboldt—Sask	42 40	35 00		
Daigle	Victoria—N.-B	47 50	35 00		
D'Aiguillon	Gaspé—Q	48 30	35 00		
D'Ailleboust	Québec—Q	26 45	35 00		
e Dairy-Valley	Missisquoi—Q	3 70	17 50		
Dale	King—N.-E	49 75	35 00		
Dalen-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	15 50	35 00		
Dalesboro'	Assa—Sask	35 85	31 25		
Dalesville	Argenteuil—Q	166 00	79 00	14 90	6 00
Daleview	Régina—Sask	27 25	42 00		
Dalhousie-East	King—N.-E	74 11	39 00	24 00	
Dalhousie-Junction	Restigouche—N.-B	106 25	*g*71 50	4 00	6 00
Dalhousie-Lake	Lanark, D.N.—O	54 85	35 00		
b Dalhousie-Lake	Annapolis—N.-E	6 00	5 83		
Dalhousie-Mills	Glengarry—O	84 36	40 00		
Dalhousie-Road	Lunenburg—N.-E	106 00	44 00	8 00	
Dalhousie-Settlement	Pictou—N.-E	44 50	*g*45 00		
Dalhousie-South	Annapolis—N.-E	*h*6 00			

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-2-13. *d* Fermé 30-9-12. *e* Fermé 1-10-12. *f* Fermé 1-5-12.
g Y compris $10 pour service de nuit. *h* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.
p Ouvert 1-3-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dalhousie-West	Annapolis N.-E	65 55	35 00		
Dalling	Shefford Q	17 50	35 00		
Dalmeny	Russell O	125 16	80 00		6 00
g Dalmuir	Victoria Alta	15 00	7 38		
Dalrymple	Victoria et Haliburton O	111 68	67 00		6 00
Dalston	Simcoe, D.N O	173 21	88 00		6 00
Daly	Brandon M	9 00	35 00		
Damascus	Wellington, D.N O	137 12	80 00		6 00
Damascus	King N.-B	10 75	35 00		
Danby	Drum'nd et Arthabaska Q	106 55	55 00	24 00	6 00
Danbury	MacKenzie Sask	22 90	35 00		
e Dane	Nipissing O	204 20	87 79	1 00	5 90
Danesville	Shelburne et Queen. N.-E	13 05	35 00		
Danford-Lake	Pontiac Q	219 90	128 00	4 00	13 00
Danforth	York, D.C O	40 50	35 00		
Daniston	Russell O	39 25	35 00		
Dante	Kent, D.E O	34 00	35 00		
Danvers	Digby N.-E	56 25	35 00		
Danvers	Marquette M	57 40	40 00		
Danville	Carleton N.-B	11 75	35 00		
D'Arcy	Frontenac O	40 25	35 00		
D'Arcy-Station	Moosejaw Sask	218 84	53 75		4 50
Darcyville	Lanark, D.S O	10 00	35 00		
D'Argenson	Laval Q	7 00	35 00		
Darling-Lake	Yarmouth N.-E	49 50	35 00		
Darling-Road	Haldimand O	227 00	*f* 124 00		13 00
d Darlington	Durham O	29 37	18 40		
Darlington	Queen I.-P.-E	53 00	35 00	14 00	
a Darlington-Station	Durham O	52 25	14 58		
b Darmody	Moosejaw Sask	21 00	29 16		
Darnley	Prince I.-P.-E	155 45	71 00		6 00
Darrell	Kent, D.E O	21 00	35 00		
D'Artagnan	Lévis Q	24 50	35 00	4 00	
Dartford	Northumberland, D.E. O	140 75	58 00		6 00
Dartmoor	Victoria et Haliburton. O	46 50	35 00		
Dartville	Colchester N.-E	21 00	35 00		
Darveau	Lévis Q	32 75	35 00		
D'Autray	Berthier Q	15 00	35 00		
Davidson-Corners	Wright Q	28 50	35 00		
Davidson-Hill	Shefford Q	19 00	35 00		
c Davis	King et Albert N.-B	15 68	26 25		
Davis	Prince Albert Sask	115 25	35 00		
Davisburg	Macleod Alta	56 00	50 00		
Davis-Corners	York, D.N O	21 00	35 00		
DavisCreek	Moosejaw Sask	161 16	70 00	2 66	6 00
Davis-Mills	Renfrew, D.N O	30 23	35 00		
Davison-Street	King N.-E	34 50	35 00		
Davyroyd	Moosejaw Sask	41 50	35 00		
Dawn-Mills	Kent, D.E O	124 20	52 00		6 00
Dawn-Valley	Lambton, D.O O	87 40	35 00		
Dawson-Settlement	King et Albert N.-B	20 15	35 00		
Dawsonville	Restigouche N.-B	25 30	35 00		
Daylesford	Humboldt Sask	12 49	35 00		
Day-Mills	Algoma, D.E O	86 25	44 00		
Day's-Corner	King et Albert N.-B	25 00	35 00		
Dayspring	Lunenburg N.-E	83 00	46 00		
Daysville	Battleford Sask	111 07	55 00	24 00	3 00
Dayton	Yarmouth N.-E	60 00	35 00		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Fermé 1-1-13. *d* Fermé 21-8-12. *e* En quarantaine depuis le 21-3 au 6-4-12. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Ouvert 15-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dayton	Algoma, D.E. O	28 81	35 00		
Deacon	Renfrew, D.N. O	30 00	35 00		
Dead-Creek	Frontenac O	64 20	39 00		
Bureau des lettres mortes	Régina Sask	5 00			
Dead-Moose-Lake	Humboldt Sask	54 00	35 00	22 00	
Deadwood	Yale-Cariboo B.-C	20 00	35 00		
Dean	Halifax N.-E	133 10	61 00	5 00	6 00
Deans	Haldimand O	18 00	35 00		
Debay-Cove	Halifax N.-E	37 50	35 00		
a Debden	Prince-Albert Sask	44 20	23 33	5 00	
DeBlois-Station	Prince I.-P.-E	46 50	*p* 45 00		
a Debrecan	Saltcoats Sask	18 50	23 33		
DeCewsville	Haldimand O	133 50	68 00		6 00
Deckerville	Moosejaw Sask	144 00	68 00	5 00	6 00
h Decker	Marquette Man	174 80	35 00	15 00	
Deemerton	Bruce, D.S. O	143 00	74 00		6 00
Deep-Cove	Cap-Breton-Sud N.-E	10 00	35 00		
Deep-Cove-Island	Yarmouth N.-E	117 55	55 00		6 00
Deep-Creek	Yale-Cariboo C.-B	25 00	35 00		
Deepdale	Inverness N.-E	11 00	35 00		
Deerbrook	Essex, D.N. O	14 00	35 00		
Deerfield	Yarmouth N.-E	43 00	37 50		
b Deer-Forks	Moosejaw Sask	33 50	26 25		
Deerholme	Nanaimo C.-B	62 45	35 00		
Deer-Horn	Dauphin M	91 25	43 00	37 50	
Deerhurst	Simcoe, D.S. O	92 27	51 50		3 00
Deer-Lake	Victoria et Haliburton O	8 25	35 00		
Deer-Lodge	Prince-Albert Sask	27 75	35 00		
b Deer-Mound	Strathcona Alta	30 00	35 00		
Deer Park	Kootenay B.-C	214 95	*s* 89 00		6 00
Deerview	Qu'Appelle Sask	*r* 10 00			
Deerville	Carleton N.-B	32 50	35 00		
Deerwood	Macdonald M	36 50	35 00		
Dee Side	Bonaventure Q	36 75	35 00		
n DeGrassi-Point	Simcoe, D.S. O	121 00	61 00		6 00
DeGros-Marsh	King I.-P.-E	22 00	35 00	3 00	
k Delage	Québec Q	21 35	23 33		
Delagrave	Montmagny Q	149 56	66 00		6 00
Delamarre	Mégantic Q	22 50	35 00		
e DeLanaudière	Berthier Q	8 00	16 26		
c Delano	Medicine-Hat Alta	27 54	13 19		
Delap's-Cove	Annapolis N.-E	40 00	35 00		
g DeLery	Laprairie et Napierville Q	13 00	35 00		
DeLesseps	Terrebonne Q	32 75	35 00		
Delhaven	King N.-E	39 00	35 00		
Delia	Red-Deer Alta	282 75	78 00		6 00
Dell	Compton Q	20 00	35 00		
Dellwood	Humboldt Sask	14 00	35 00		
Delmer	Oxford, D.S. O	221 35	83 00		6 00
Delmont	Huntingdon Q	22 00	35 00		
i Delph	Victoria Alta	10 00	7 38		
d Delson	Laprairie et Napierville Q	75 00	11 98		
Delta	New-Westminster C.-B	46 25	35 00		
Del-Val	Gaspé Q	67 00	*m* 38 00		
Demaine	Moosejaw Sask	71 76	35 00	4 00	
Demers	Lotbinière Q	28 05	35 00		
Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	55 75	40 00		
j Deniau	L'Islet Q	20 00	5 83		

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-7-12. *c* Ouvert 15-11-12. *d* Ouvert 28-11-12. *e* Ouvert 14-10-12.
g Autrefois Lauctot. *h* Autrefois Arrowton. *i* Ouvert 15-1-13. *j* Ouvert 1-2-13. *k* Fermé 1-12-12.
n Bureau d'été. *r* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *s* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Fermé 1-12-12. *m* Y compris $3 pour service de nuit. *p* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe..Q	76 30	37 00		
Denisville	Victoria.....Alta	177 50	57 00		6 00
Denman-Island	Comox-Atlin .....C.-B	344 65	138 00		13 00
l Dennis-Lake	Selkirk.....Man	7 00	2 92		
b Dennison-Station	New-Westminster..C.-B	192 18	32 08		
Dennistown	Inverness.....N.-E	28 17	35 00		
Denonville	Chicoutimi et Saguenay Q	13 00	*m* 41 00		
Densmore's-Mills	Hants .....N.-E	49 50	35 00		
Denver	Guysborough.....N -E	38 60	*p* 45 00		
Denzil	Battleford.....Sask	727 20	198 00	12 00	19 00
Depew	Humboldt .....Sask	20 00	35 00		
DeRamsey	Joliette.....Q	55 00	*p* 45 00		
Derby	Northumberland ...N.-B	158 20	65 50		6 00
Derby-Junction	Northumberland....N.-B	83 16	46 00	8 00	
Derby-Mills	Grey, D.N.....O	15 00	35 00		
Dereham-Centre	Oxford, S.R.....O	133 25	62 50		6 00
Dermid	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	21 00	35 00		
Derrick	Battleford.....Sask	28 75	35 00		
Derrynane	Wellington, D.N.....O	5 00	35 00		
Derryville	Ontario, D.N .....O	219 50	104 00		13 00
Derry	Selkirk .....Man	*i* 25 00			
Derry, ouest	Peel .....O	14 00	35 00		
Derwent	Middlesex, D. E.....O	67 00	51 00		6 00
De-St-Just	Kamouraska.....Qué	89 11	*c* 50 00		
d DeSable	Queen.....I.-P.-E	47 65	33 92		
Desaulniers	Nipissing.....O	62 18	35 00		
Deschambault-Station	Portneuf.....Q	42 25	35 00		
Deschênes-Mills	Wright .....Q	152 00	90 00		6 00
Deschêne	Wright.....Q	*i* 10 00			
Desert-Lake	Frontenac.....O	49 00	35 00		
Deshaies	Nicolet .....Q	78 99	42 00	1 66	
Desjardins	Pontiac.....Qué	67 42	35 00		
Desjarlais	Victoria.....Alta	53 75	35 00	3 00	
Desmond	Lennox et Addington..O	20 00	35 00		
Desormeaux	Labelle.....Q	34 50	35 00		
Desrosiers	Deux-Montagnes.....Q	24 40	35 00		
Detlor	Hastings, D. E.....O	252 00	120 00		13 00
Devault	Maskinongé .....Qué	41 00	35 00		
Deveron	Qu'Appelle .....Sask	78 85	45 00		
a Devereaux	Gloucester.....N.-B	21 00	14 58		
Deville	Strathcona.....Alta	64 50	35 00	5 00	
Devils-Lake	Mackenzie .....Sask		35 00		
Devizes	Middlesex, D.E .....O	94 00	36 00		
Devon	Halifax.....N.-E	12 00	35 00		
Dewar-Lake	Battleford.....Sask	131 86	61 00	1 33	6 00
Dewberry	Victoria .....Alta	176 75	84 00	24 00	6 00
Dewdrop	Moosejaw.....Sask	174 00	66 00		6 00
DeWinton	Macleod.....Alta	402 55	176 00	60 00	19 00
Dewittville	Huntingdon .....Q	288 50	*f* 160 50	4 00	13 00
i DeWet	Provencher.....Man	10 00			
DeWolfe	Charlotte .....N.-B	27 17	35 00		
Dexter	Elgin, D.E.....O	59 25	37 00		
c Diamond	Carleton .....O		4 85		
Diamond	Pictou .....N.-E	39 00	*g* 45 00		
Dickens	Macdonald.....Man	644 50	50 00		6 00
Dickson	Red-Deer.....Alta	130 55	69 00	6 00	6 00
Diebolt	Moose-Jaw.....Sask	60 00	35 00		
Dieppe	St-Jean et Iberville..Q	32 00	35 00		
Diligence	Edmonton.....Alta	44 50	35 00		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Fermé 20-5-12. *d* Fermé 1-3-13. *e* Y compris $15 pour service de nuit pour été 1912. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y comprls $10 pour service de nuit. *i* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *l* Ouvert 1-3-13. *m* Y compris $6 pour la saison d'hiver. *p* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Diligent-River	Cumberland N.-E	236 68	116 00	4 00	13 00
Dilke	Régina Sask	808 25	*k*136 00		*k*16 00
Dillon-Port	Parry-Sound O	32 00	35 00		
Dimock-Creek	Bonaventure Q	58 20	36 00		
Dina	Strathcona Alta	81 50	41 00		
Dingwall	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	61 50	35 00		
Dingwell's-Mills	King I.-P.-E	17 50	35 00		
Dinorwic	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	148 10	156 00		19 00
Dinsmore	Moosejaw Sask	52 50	57 00	14 00	3 00
Dinton	Macleod Alta	92 05	53 00		6 00
Dipper-Harbour	St-Jean N.-B	22 00	35 00		
Dipper-Harbour, ouest	St-Jean N.-B	59 00	35 00		
Dirleton	Carleton O	69 75	35 00		
g Dirt-Hills	Moose-Jaw Sask	38 75	20 41		
Ditton-Park	Prince-Albert Sask	32 75	35 00		
Diver	Nippissing O	209 20	120 00		13 00
b Divide	Carleton N.-B	6 00	2 92		
Dixon	Stormont O	20 00	35 00		
Dixon	Sunbury et Queen N.-B	41 75	40 50		
Dixon's-Corners	Dundas O	172 38	79 00		6 00
Dnieper	Dauphin Man	32 25	35 00		
e Dniester	Mackenzie Sask	37 19	32 00		
a Dnipro	Strathcona Alta	30 03	27 78		
Dobson's-Corner	Westmoreland N.-B	26 00	35 00		
Doctor's-Brook	Antigonishe N.-E	17 00	35 00		
Dodd-Lake	Labelle Q	26 00	35 00		
Doe-Lake	Parry-Sound O	74 10	*f*50 00		
Dog-Creek	Yale-Cariboo C.-B	97 85	53 00	8 00	6 00
Dog-Creek	Dauphin M	46 80	35 00	2 25	
Dogherty	Sunbury et Queen N.-B	26 00	35 00		
Dog-Pound	Calgary Alta	152 80	89 00		6 00
Doherty	Pontiac Q	27 00	35 00		
b Doheny	Champlain Q	10 00	2 92		
Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	145 95	*h*68 00	8 00	6 00
Dolcy	Strathcona Alta	59 00	35 00		
Dollar	York, D.C O	57 00	35 00		
Dollard	Moosejaw Sask	229 70	78 00	2 33	3 00
Dominionville	Glengarry O	132 51	73 00		6 00
Domrémy	Prince-Albert Sask	143 00	83 00		6 00
Domville	Grenville O	114 50	43 00	3 47	
Don	York, D.S O	55 00	35 00		
Donald	Victoria et Haliburton. O	575 04	173 00		19 00
Donaldson	Frontenac O	25 00	35 00		
Donaldston	Queen I.-P.-E	19 50	35 00		
Donegal	Perth, D.N O	109 00	72 00		6 00
Donegal	King et Albert N.-B	7 00	35 00		
Dongola	Victoria et Haliburton. O	32 00	35 00		
Donlands	York, D.S. O	38 00	35 00		
Donnell	Renfrew, D.S. Ont	39 68	35 00		
c Donnacona	Portneuf Q	137 00	5 83		
Donnybrook	Pictou N.-E	9 00	35 00		
Doran	Medicine-Hat Alta	27 92	35 00		
Dorchester-Crossing	Westmoreland N.-B	54 30	35 00	5 00	
Dorenlee	Red-Deer Alta	83 88	35 00		
Dorking	Wellington, D.N O	123 07	61 00		6 00
Dorland	Lennox et Addington O	152 50	*f* 79 00		6 00

a Ouvert 15-6-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-2-12. *e* Fermé 1-3-13. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $3 pour service de nuit. *k* Y compris $20 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer. *b* Ouvert 1-9-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Dorn-Ridge	York.....N.-B	2 10	3 07	.....	.....
Dorothy	Medicine-Hat.....Alta	351 16	167 00	55 00	19 00
Dorr	Kootenay.....C.-B	15 00	46 50	.....	3 00
Dorris	Red-Deer.....Alta	20 25	35 00	.....	.....
Dorval	Jacques-Cartier.....Q	452 00	237 00	.....	25 00
Dot	Yale-Cariboo.....C.-B	100 80	45 00	.....	.....
Doucettville	Digby.....N.-E	70 20	43 00	.....	.....
e Douglas	York.....N.-B	35 30	32 08	.....	.....
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	20 00	*i*45 00	.....	.....
Douglasfield	Northumberland...N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Douglas-Harbour	Sunbury et Queen.N.-B	88 10	35 00	.....	.....
Douglas-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	70 00	41 50	.....	.....
Douglas-Road	Annapolis.....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Douglaston	Assa.....Sask	37 70	36 00	.....	.....
Douglas-West	Gaspé.....Q	37 15	35 00	.....	.....
Douro	Peterborough, D.E....O	143 52	68 00	.....	.....
Douville	Nicolet.....Q	119 64	*p*69 00	.....	6 00
Dovedale	Saltcoats.....Sask	17 00	36 00	.....	.....
Dover	Westmoreland.....N.-B	25 75	35 00	.....	.....
Dover-Centre	Kent, D.O.....O	72 00	38 00	.....	.....
a Dovercourt	Red-Deer.....Alta	28 50	17 50	.....	.....
Dover-Hill	Victoria.....N.-B	10 30	35 00	.....	.....
Dover-West	Halifax.....N.-E	51 50	35 00	.....	.....
f Dowd-Hill	Battleford.....Sask	14	20 82	.....	.....
g Downer-Corners	Peterboro, D.E.....Ont	15 00	22 81	.....	.....
Dowling-Lake	Red-Deer.....Alta	183 32	86 00	.....	6 00
Downeyville	Victoria et Haliburton.O	117 58	67 50	.....	6 00
Downeyville	King et Albert....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Downing	Victoria.....Alta	76 48	35 00	.....	.....
Downsview	York, D.S.....O	167 50	77 00	.....	6 00
Dow-Settlement	York.....N.-B	27 25	35 00	.....	.....
Dowville	York.....N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Doyle	Pontiac.....Q	52 00	46 00	.....	.....
Doyles	Kent, D.O.....O	25 00	35 00	.....	.....
Doyles-Brook	Northumberland...N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Doyle-Settlement	Restigouche.....N.-B	8 00	35 00	3 00	.....
Dozois	Laprairie et Napierville Q	5 00	35 00	.....	.....
Dracon	Wellington, D.N.....O	33 20	35 00	.....	.....
h Drifting-River	Dauphin.....M	12 00	2 92	.....	.....
Drew	Wellington, D.N.....O	45 20	35 00	.....	.....
Drew-Station	Wellington, D.N.....O	134 75	61 50	.....	6 00
Drobot	McKenzie.....Sask	31 25	35 00	.....	.....
Dromore	Queen.....I.-P.-E	10 00	35 00	.....	.....
Dromore-West	Queen.....I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Dropmore	Marquette.....M	209 27	*n*117 00	.....	6 00
c Droxford	Moosejaw.....Sask	81 02	42 00	.....	.....
Drumhead	Guysboro.....N.-E	131 65	57 00	.....	6 00
e Drummond	Lanark, D.S.....O	40 62	34 16	.....	.....
Drummond	Victoria.....N.-B	29 95	35 00	.....	.....
Drummondville	Richmond.....N.-E	46 75	35 00	6 00	.....
d Drummond-Station	Peterboro, D.E.....O	13 00	26 25	.....	.....
Drumquin	Halton.....O	35 20	35 00	.....	.....
Dry-Fork	Macleod.....Alta	74 00	47 00	.....	.....
Dry-River	Souris.....M	138 80	70 00	.....	6 00
Drysdale	Huron, D.S.....O	99 00	67 00	.....	6 00
Duagh	Edmonton.....Alta	30 75	35 00	.....	.....
Dublin-Bay	Dauphin.....Man	14 80	35 00	.....	.....
Dublin-Shore	Lunenburg.....N.-E	109 35	53 00	.....	6 00

a Ouvert 1-10-12. *b* Fermé 2-5-12. *c* Autrefois Ryerson. *d* Fermé 27-12-12. *e* Fermé 1-2-13. *f* Fermé 4-11-12. *g* Fermé 25-11-12. *h* Ouvert 1-3-13. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *n* Y compris $20 pour service de nuit. *p* Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dubuque	Kent, D.O.—O	53 50	35 00		
l Duck-Cove	St-Jean.—N.-B	53 50	*k*52 00		
Duck-Range	Yale-Cariboo.—C.-B	32 50	44 00		
Duck-Creek	Sunbury et Queen.—N.-B	6 00	35 00		
Duck-Mountain	Dauphin.—M	38 11	35 00		
Duclos	Wright.—Q	104 25	46 00	7 00	
Dudley	Muskoka.—O	85 05	42 50		
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe.—Q	37 30	35 00		
Dudswell-Junction	Richmond et Wolfe.—Q	95 00	48 00		3 00
i Dufaultville	Rimouski.—Q	18 00	5 15		
Duff	Saltcoats.—Sask	249 68	66 00		6 00
j Dufferin	Frontenac.—O	31 47	30 72		
Dufferin	Sunbury et Queens.—N.-B	13 00	35 00		
Dufferin-Mines	Halifax.—N.-E	24 50	35 00		
q Duffield	Edmonton.—Alta	34 00	8 75		
Dufour	Charlevoix.—Q	24 16	*m*53 00		
q Dufourville	Kent.—N.-B	6 00	2 92		
Dufresne	Provencher.—M	41 50	35 00		
Dufrost	Provencher.—M	102 50	*o*53 05	37 75	
Dufton	Moosejaw.—Sask	10 00	35 00		
Dugald	Selkirk.—M	226 50	109 00		13 00
Dugas	Gloucester.—N.-B	24 00	35 00		
Duguayville	Gloucester.—N.-B	13 00	35 00		
Duguesclin	Montmagny.—Q	113 02	52 00		6 00
Duhamel	Labelle.—Q	78 10	35 00		
f Duke	Russell.—O	31 50	35 00		
Dumas	Assa.—Sask	301 10	142 00	16 00	13 00
Dumbarton-Station	Charlotte.—N.-B	34 50	35 00		
Dumblane	Bruce, D.N.—O	51 25	35 00		
Dumfries	York.—N.-B	49 75	35 00		
Dummer	Régina.—Sask	327 21	163 00	3 71	19 00
Dumoine	Pontiac.—Q	48 00	35 00	18 00	
Dunakeym	Inverness.—N.-E	17 00	35 00		
Dunallen	Souris.—M	33 75	35 00		
Dunany	Argenteuil.—Q	27 00	35 00		
e Dunara	Selkirk.—M	27 12	23 08	3 87	
Dunboro'	Missisquoi.—Q	35 00	35 00		
Dunboyne	Elgin, D.E.—O	39 85	35 00		
Duncan	Lunenburg.—N.-E	69 10	35 00		
a Duncan-Lake	Nipissing.—O	88 75	33 65		
Duncan-Cove	Halifax.—N.-E	4 00	35 00		
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska.—Q	95 50	50 00	10 00	6 00
Duncrief	Middlesex, D.N.—O	105 80	48 00		
Dundas	Kent.—N.-B	29 25	35 00		
Dundas	King.—I.-P.-E	183 60	104 00		9 50
Dundee	Restigouche.—N.-B	12 00	35 00		
Dundee	Selkirk.—M	40 49	35 00		
Dundee	Richmond.—N.-E	11 00	35 00		
Dundee-Centre	Huntingdon.—Q	121 25	58 00		6 00
Dundela	Dundas.—O	125 64	68 00		6 00
Dundonald	Northumberland, D.E.—O	138 65	59 00		6 00
Dunedin	Simcoe, D.N.—O	119 20	61 00	10 00	6 00
Dunedin	Queen.—I.-P.-E	18 00	35 00		
b Dungloe	Moosejaw.—Sask	18 75	29 16		
Dunkeld	Bruce, D.S.—O	22 50	35 00		
Dunkerron	Simcoe, D.S.—O	45 75	35 00		
Dunkin	Brome.—Q	114 82	*h*86 00		6 00

a Ouvert 15-4-12. *b* Ouvert 1-6-12. *e* Fermé 27-11-12. *f* Autrefois Grant. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Ouvert 7-2-13. *j* Fermé 15-2-13. *k* Y compris $25 pour l'été 1911. *l* Bureau d'été. *m* Y compris $18 pour service de nuit. *o* Y compris $9.05 pour arrérages d'appointements et $5.75 ponr arrérages d'allocation en passe. *q* Ouvert 1-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Dunkirk	Moosejaw.....Sask	92 50	8 75		
Dunleath	Mackenzie.....Sask	2 00	35 00		
Dunlop	Huron, D.O.....O	140 00	71 00		6 00
Dunlop	Gloucester.....N.-B	25 28	35 00		
Dunmaglass	Antigonishe.....N.-E	15 00	35 00	3 00	
Dunmore	Antigonishe.....N.-E	12 00	35 00		
Dunmore	Renfrew, D.N.....O	102 95	38 00		
Dunnet	Nipissing.....O	51 10	35 00		
Dunn's-Valley	Algoma, D.E.....O	54 00	35 00		
Dunraven	Pontiac.....Q	104 11	52 00	4 00	6 00
Dunrobin	Carleton.....O	182 00	78 00		6 00
Dunsford	Victoria et Haliburton..O	272 65	153 00	6 00	13 00
Dunstable	Edmonton.....Alta	207 00	76 00	38 00	6 00
Dunstaffnage	Queen.....I.-P.-E	41 35	35 00		
Dunstan	Lisgar.....M	4 00	35 00		
Dunvegan	Edmonton.....Alta	99 65	35 00		
Dunvegan	Inverness.....N.-E	69 00	*g*53 00	12 00	
Dupey's-Corner	Westmoreland.....N.-B	102 96	47 00		
Duplin	Richmond et Wolfe.....Q	26 25	35 00		
d Dupuis	Assa.....Sask	43 31	27 23	1 08	
Dupuis-Corners	Huntingdon.....Q	47 50	35 00		
Durell	King.....I.-P.-E	18 00	35 00		
Durham-Centre	Restigouche.....N.-B	359 80	153 50		16 00
Durieu	New-Westminster..C.-B	42 00	35 00		
Dusseldorf	Edmonton.....Alta	83 25	35 00		
Dutch-Brook	Cap-Breton-Sud...N.-E	16 00	35 00		
Dutch-Settlement	Halifax.....N.-E	28 50	35 00		
Dutch-Village	Halifax.....N.-E	520 00	140 00	13 00	
Duthill	Lambton, D.O.....O	42 00	35 00		
Duval-Road	Prince.....I.-P.-E	40 62	35 00		
Duxbury	Strathcona.....Alta	64 95	35 00		
Dwyer-Hill	Carleton.....O	137 23	72 00		6 00
Dyer	Stormont.....O	12 50	35 00		
Dyer's-Bay	Bruce, D.N.....O	112 70	50 00		6 00
Dyment	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	74 60	35 00		
Dynevor	Selkirk.....M	23 00	35 00		
EADY	Simcoe, D.E.....O	109 10	67 00		6 00
Eagle-Butte	Medicine-Hat.....Alta	156 45	101 50		9 50
Eagle-Creek	Sask.....Sask	134 60	63 00	19 00	6 00
Eagle-Head	Shelburne et Queen.N.-E	56 50	35 00		
Eagle-Hill	Red-Deer.....Alta	179 44	65 00	5 00	6 00
Eagle-Lake	Parry-Sound.....O	16 05	35 00		
Eakindale	Saltcoats.....Sask	24 00	35 00		
Eamer's-Corners	Stormont.....O	46 77	35 00		
Eardley	Wright.....Q	454 95	88 00		6 00
Ear-Hill	Battleford.....Sask	9 94	35 00		
Earlie	Strathcona.....Alta	67 35	35 00		
Earling	Strathcona.....Alta	30 00	35 00		
Earlswood	Qu'Appelle.....Sask	32 50	35 00		
Earnscliffe	Dufferin.....O	22 00	35 00		
Earnscliffe	Queen.....I.-P.-E	51 25	35 00		
Earlville	Red-Deer.....Alta	24 06	38 00		
East-Advocate	Cumberland.....N.-E	29 50	35 00		
East-Aldfield	Pontiac.....Q	63 01	35 00		
East-Amherst	Cumberland.....N.-E	111 50	35 00		

c Ouvert 1-1-13. *d* Fermé 10-8-12; rouvert 1-11-12. *g* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e East-Arlington	Annapolis N.-E	12 00	14 58		
a East-Arrow-Park	Kootenay C. B	25 00	2 92		
East-Baltic	King I.-P.-E	28 75	35 00		
East-Bay	Dauphin M	78 00	42 00	10 00	
East-Bay	Cap-Breton-Sud N.-E	90 00	52 00	26 67	6 00
East-Bay, côté nord	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	31 45	35 00		
East-Bideford	Prince I.-P.-E	*g* 5 00			
Eastbourne	Saskatoon Sask	5 00	35 00		
East-Branch	Megantic Q	15 00	35 00		
East-Branch-River-John	Pictou N.-E	17 00	35 00		
East-Brenton	Yarmouth N.-E	16 00	35 00		
East-Brighton	Carleton N.-B	17 10	35 00		
Eastbrook	Moosejaw Sask	73 00	35 00		
East-Brookville	Cumberland N.-E	26 25	35 00		
Eastburg	Edmonton Alta	63 40	35 00		
East-Burnaby	New-Westminster C.-B	568 00	182 00		19 00
East-Chebogue	Yarmouth N.-E	31 50	35 00		
East-Chezzetcook	Halifax N.-E	112 00	64 00	8 00	6 00
d East-Chilliwack	New-Westminister C.-B	42 15	27 70		
East-Clifton	Compton Q	117 75	56 50	4 00	6 00
East-Clover-Bar	Victoria Alta	46 75	35 00		
East-Dover	Halifax N.-E	41 18	35 00		
c East-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	9 00	26 25		
East-Dunham	Missisquoi Q	51 00	*f* 45 00		
East-Earltown	Colchester N.-E	59 45	35 00		
East-End	Moosejaw Sask	142 15	85 00	12 00	6 00
East-Emily	Victoria et Haliburton O	12 00	35 00		
East-Erinville	Guysborough N.-E	*g* 6 00			
Eastern-Points	Lunenburg N.-E	28 25	35 00		
East-Ferry	Digby N.-E	51 28	35 00		
East-Folly-Mountain	Colchester N.-E	40 78	35 00		
East-Fraserville	Cumberland N.-E	46 05	35 00		
East-Galloway	Kent N.-B	16 00	35 00		
Eastgate	Edmonton Alta	28 00	35 00		
East-Glassville	Carleton N.-B	34 10	35 00		
East-Hall's-Harbour-Road	King N.-E	36 00	35 00		
East-Hereford	Compton Q	154 50	78 00		6 00
East-Hill	Brome Q	31 00	*k* 47 00		
East-Hungerford	Hastings, D. E O	12 00	35 00		
East-Inglisville	Annapolis N.-E	40 75	35 00		
East-Jeddore	Halifax N.-E	128 50	63 00		6 00
East-Kelowna	Yale-Cariboo C.-B	153 80	47 00		
East-Kemptville	Yarmouth N.-E	43 75	35 00		
Eastlake	Inverness N.-E	10 00	35 00		
East-Lake-Road	Prince-Edward O	74 50	50 00		6 00
East-Leicester	Cumberland N.-E	96 15	40 00		
East-Linden	Cumberland N.-E	14 50	35 00		
East-Linton	Grey, D. N O	33 00	35 00		
j East-Mapleton	Cumberland N.-E	10 40	14 58		
East-Margaree	Inverness N.-E	111 00	43 00		
i East-Margaretsville	Annapolis N.-E	74 00	38 67		
East-Mines-Station	Colchester N.-E	145 00	62 00		6 00
East-Mountain	Colchester N.-E	24 00	35 00		
East-New-Annan	Colchester N.-E	28 50	35 00		
m East-Newbridge	Carleton N.-B	3 40	20 42		
East-Oakland	Brant O	51 15	55 50		3 00
h East-Oro	Simcoe, D. N O	69 59	44 00		

a Ouvert 1-11-12. *c* Fermé 10-12-12. *d* Fermé 15-1-13. *e* Ouvert 1-3-13. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau de poste non encore ouvert. *h* Fermé 1-3-13. *i* Fermé 1-2-13. *j* Fermé 31-8-12. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *m* Fermé 1-11-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
East-Oxford	Grenville O	53 50	35 00		
East-Pinnacle	Missisquoi Q	28 00	*f* 47 00		
East-Point	King I.-P.-E.	32 00	35 00		
East-Port Medway	Shelburne & Queen N.-E	107 65	53 00		6 00
East-River	Lunenburg N.-E	81 00	41 00		
East-River, St-Mary's	Pictou N.E	109 00	*f* 55 00	4 00	
East-River, Sheet-Harbour	Halifax N.E	126 97	*f* 78 00		6 00
East Riverside	King et Albert N.-B	39 45	35 00		
East-Rogerville	Northumberland N.-B	43 75	35 00		
East-Roman-Valley	Guysborough N.E	55 00	35 00		
East-Royalty	Queen I.-P.-E	10 10	35 00		
East-St-John	St-Jean N.-B	334 50	244 00		22 92
East-Sable-River	Shelburne et Queen N.-E	64 35	35 00		
East-Scotch-Settlement	King et Albert N.-B	17 00	35 00		
East-Side-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen N.-E	45 50	35 00		
East-Side of Ragged-Island	Shelburne et Queen N.-E	50 25	35 00		
East-Sooke	Nanaïmo C.-B	34 50	35 00		
East-Southampton	Cumberland N.-E	110 20	48 00	11 75	
i East-Uniacke	Hants N.-E	6 00	2 92		
b Eastview	Moosejaw Sask	11 00	24 25		
a Eastview	Russell O	137 76	66 00		2 50
Eastville	Colchester N.-E	108 00	61 00		6 00
East-Wallace	Cumberland N.-E	40 00	35 00		
East-Walton	Hants N.-E	32 25	35 00		
l East-Waterford	South-Cape-Breton N.-E		*j* 52 00		3 33
East-Waterville	York N.-B	21 50	35 00		
Eastway	Macleod Alta	49 00	35 00		
East-Wellington	Nanaïmo C.-B	128 75	43 00		
East-Wentworth	Cumberland N.-E	174 29	68 00		6 00
d East-Williamsburg	Dundas O	14 00	23 33		
Eaton	Compton Q	200 25	117 00		13 00
East-Sherbrooke	Sherbrooke Q	*k*	*k*		
Eatonville	Cumberland N.-E	42 00	35 00		
Ebbsfleet	Prince I.-P.-E	26 70	35 00		
Ebenezer	Mackenzie Sask	301 81	64 00	*n* 15 00	6 00
m Ebenezer	Queen I.-P.-E	10 88	19 30		
Ebenezer-Valley	Mackenzie Sask	69 25	48 00		
Eberts	Kent, E.R O	133 08	71 00		6 00
Ebordale	Grey, S.R O	109 55	44 00		
Echo	Moosejaw Sask	66 38	35 00		
o Echo-Lake	Frontenac Ont	128 30	32 08		
Echo-Vale	Compton Q	77 75	48 00	12 50	
Economy-Point	Colchester N.-E	76 70	*f* 53 00		
Ecum-Secum	Guysborough N.-E	172 67	84 00		6 00
Ecum-Secum-Bridge	Halifax N.-E	203 95	86 00	5 25	6 00
Eddleston	Humboldt Sask	6 00	35 00		
p Eddy	Algoma, E.R O	50 00	5 83		
Eddyside	Moosejaw Sask	26 85	35 00		
Eddystone	Northumberland, W.R O	71 00	35 00		
Eden	Elgin, D.E O	249 05	*f* 131 00		13 00
Eden-Grove	Bruce, D.S O	206 30	*q* 120 00		13 00
Edenbridge	Prince-Albert Sask	98 45	46 00		
Edenkillie	Régina Sask	23 00	35 00		
Eden-Lake	Pictou N.-E	25 40	*f* 47 00		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 10-12-12. *d* Ouvert 1-12-12, *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Fermé 1-11-12. *i* Ouvert 1-3-13. *j* $52 d'arrérages d'appointements depuis le 1er janv. jusqu'au 29 fév. et $3.33 d'arrérages de loyer depuis le 1er nov. 1911, jusqu'au 29 juillet 1912. *k* Revenu, etc., voir annexe C, sous bureau auxiliaire de Sherbrooke. *l* Fermé 1-3-12. *m* Fermé 19-10-12. *n* Y compris $3 d'arrérages. *o* Ouvert 1-5-12. *p* Ouvert 1-2-13. *q* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Edenland	Qu'Appelle ..... Sask	5 00	35 00		
Eden-Mills	Wellington, D.S. ..... O	194 81	86 00		6 00
Edenwold	Régina ..... Sask	280 56	140 00		13 00
Edgar	Simcoe, D.N. ..... O	191 80	110 00		13 00
Edgar-Mills	Essex, D.S. ..... O	65 00	40 50		
Edge-Hill	Grey, D.S. ..... O	30 00	35 00		
Edgely	Qu'Appelle ..... Sask	234 68	42 00		
Edgett's-Landing	King et Albert .... N.-B	290 25	148 00		13 00
b Edina	Argenteuil ..... Qué	26 58	28 08		
Edmondville	Lotbinière ..... Q	70 81	*i* 48 00		
g Edmonton, bureau auxiliaire n° 4	Edmonton ..... Alta	*l*	*l*		
h Edmonton, bureau auxiliaire n° 5	Edmonton ..... Alta	*l*	*l*		
Edmore	Humboldt ..... Sask	31 00	35 00		
Ednaburg	Battleford ..... Sask	29 10	35 00		
f Edville	Northumberland, D.E. O	29 11	23 72		
Edwand	Victoria ..... Alta	38 00	35 00		
Edwards	Russell ..... O	163 35	69 00		6 00
Edwards-Point	Selkirk ..... M	76 40	35 00		
Edwardsville	Cap-Breton-Sud .... N.-E	17 55	35 00		
Edwell	Red-Deer ..... Alta	106 00	58 00		6 00
Edwin	Portage-la-Prairie ..... M	112 45	49 00		
Edy's-Mills	Lambton, D.O. ..... O	130 00	77 00	6 00	6 00
Eel-Brook	Yarmouth ..... N.-E	238 15	*k* 121 00	3 00	13 00
Eel-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	31 25	35 00		
Eel-River-Bridge	Northumberland ... N.-B	69 50	35 00		
Eel-River-Lake	York ..... N.-B	31 25	35 00		
Effingham	Welland ..... O	102 65	*i* 72 00		6 00
Egan-Creek	Hastings, D.E. ..... O	89 50	35 00		
Egbert	Simcoe, D.S. ..... O	190 01	83 00		6 00
Egerton	Wellington, D.N. ..... O	76 18	50 00	4 00	
Egg-Island	Chicoutimi et Saguenay Q	9 00	*j* 45 00		
Egg-Lake	Edmonton. ..... Alta	10 00	35 00		
c Eglise St-Pierre les Becquets	Nicolet ..... Qué	97 00	29 16		
Egmondville	Huron, D.S. ..... O	280 00	180 00		19 00
Egmont-Bay	Prince ..... I.-P.-E	41 00	35 00		
Egremont	Edmonton. ..... Alta	92 10	35 00	*d* 3 13	
Egypte	Shefford ..... Q	35 00	35 00		
Eigenheim	Humboldt ..... Sask	15 55	35 00		
Eight-Island-Lake	Guysborough ..... N.-E	24 10	35 00		
Eildon	Saskatoon ..... Sask	5 00	35 00		
Ekfrid	Middlesex, D.O. ..... O	125 02	90 00		6 00
Ekron	Huntingdon ..... Q	28 00	35 00		
Elba	Dufferin ..... O	21 00	35 00		
Elbourne	Humboldt ..... Sask	26 50	35 00		
Elbow-River	Calgary ..... Alta	34 45	*m* 37 98		
Elcan	Medicine-Hat ..... Alta	165 00	128 00		13 00
Elcho	Lincoln ..... O	79 41	*j* 46 00		
Elder	Dufferin ..... O	34 50	35 00		
Elder's-Mills	York, D.C ..... O	79 00	41 00		
Eldon-Station	Victoria et Haliburton O	137 79	84 00		6 00
a Eldred	Prince-Albert ..... Sask	15 00	5 83		
Electric	Kent, D.O. ..... O	34 50	35 00		
Elford	Essex, D.S. ..... O	20 38	35 00		
Elfrida	Wentworth ..... O	3 00	35 00		
Elgin	Pictou ..... N.-E	19 50	35 00		

a Ouvert 1-2-13. *b* Rouvert 12-6-12. *c* Ouvert 1-6-12. *d* Y compris 13 cents d'arrérages d'allocation. *f* Fermé 21-11-12. *g* Ouvert 8-2-13. *h* Ouvert 10-2-13. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $18 pour service de nuit. *l* Pour revenu, etc., voir annexe C sous bureaux anxiliaires d'Edmonton. *m* Y compris $2.98 d'arrérages.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elginburg	Frontenac ..... O	142 70	91 00	.....	6 00
Elginfield	Middlesex, D.E..... O	38 50	35 00	.....	.....
f Elgin-House	Muskoka..... O	263 00	*g* 132 00	.....	13 00
Elgin-Mills	York, D.C..... O	151 50	74 00	.....	6 00
Elgin-Road	L'Islet..... Q	71 20	42 00	.....	.....
Elia	York, D.S..... O	51 00	36 00	.....	.....
Elizabeth Bay	Algoma, D.E..... O	27 65	35 00	.....	.....
Elizabethville	Durham..... O	257 69	114 00	.....	9 50
c Elk-Creek	New-Westminster.. C.-B	25 26	37 16	.....	3 00
Elk-Prairie	Kootenay..... C.-B	14 10	35 00	.....	.....
b Elk-Ranch	Dauphin..... Man	19 00	5 83	.....	.....
Elkton	Red-Deer..... Alta	83 00	48 00	12 00	.....
Elkwater	Medicine-Hat ..... Alta	194 50	126 00	.....	13 00
Ellaton	Norfolk ..... O	43 53	35 00	.....	.....
Ellerslie	Strathcona..... Alta	74 25	54 00	.....	6 00
Ellesmere	York, D.C..... O	64 15	48 00	.....	.....
j Elliott	Lanark, D.S..... O	67 45	34 80	.....	.....
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E..... O	44 25	35 00	.....	.....
Elliott's-Mills	Queen..... I.-P.-E	37 00	35 00	.....	.....
Elliott-Vale	King..... I.-P.-E	28 50	35 00	.....	.....
Ellisboro'	Qu'Appelle ..... Sask	209 50	117 00	.....	13 00
a Ellison	Yale-Cariboo ..... C.-B	110 00	32 08	.....	.....
d Ellis-River	Prince..... I.-P.-E	6 77	29 17	.....	.....
e Ellisville	Leeds..... O	50 50	36 90	.....	.....
Ellwood	Russell..... O	55 50	38 00	.....	.....
i Elm	Carleton..... O	19 74	32 47	.....	.....
Elma	Dundas..... O	154 05	79 00	.....	6 00
Elmbank	Peel..... O	87 25	47 00	.....	.....
Elm-Brook	Prince-Edward..... O	28 50	35 00	.....	.....
Elmcroft	Charlotte..... N.-B	16 75	35 00	.....	.....
Elmfield	Pictou ..... N.-E	20 00	*h* 45 00	.....	.....
Elm-Grove	Provencher ..... M	55 30	35 00	.....	.....
Elmgrove	Simcoe, D.S..... O	81 00	44 00	.....	.....
Elmhedge	Grey, D.N..... O	23 75	35 00	.....	.....
Elm-Hill	Sunbury et Queen...N.-B	24 90	35 00	.....	.....
Elmhurst	King et Albert..... N.-B	43 00	35 00	.....	.....
Elmira	King..... I.-P.-E	57 95	35 00	.....	.....
Elmore	Assa..... Sask	101 70	60 00	.....	6 00
Elmsdale	Prince..... I.-P.-E	265 10	*l* 134 00	.....	13 00
Elmside	Pontiac..... Q	166 18	81 00	.....	6 00
Elm-Springs	Moosejaw..... Sask	117 19	35 00	.....	.....
Elmstead	Essex, D.N..... O	63 50	*m* 81 00	.....	6 00
Elmsvale	Halifax..... N.-E	139 69	57 50	.....	6 00
Elmsville	Charlotte..... N.-B	129 00	68 00	.....	6 00
Elm-Tree	Frontenac..... O	84 50	44 00	.....	.....
Elmview	Northumberland, D.O..O	50 05	35 00	.....	.....
k Elmwood	King et Albert..... N.-B	25 25	23 34	.....	.....
Elmwood	Queen..... I.-P.-E	11 75	35 00	.....	.....
Elnora	Red-Deer..... Alta	69 50	35 00	.....	.....
Eloida	Brockville..... O	56 00	35 00	.....	.....
Elsie	Victoria et Haliburton .O	17 00	35 00	.....	.....
Elsinore	Bruce, D.N..... O	93 90	69 00	.....	6 00
Elton	Brandon..... M	17 50	35 00	.....	.....
Elswick	Assa..... Sask	71 50	35 00	.....	.....
Elzevir	Hastings, D.E..... O	52 00	35 00	.....	.....
Emard	Beauharnois ..... Q	10 00	35 00	.....	.....
Emberson	Muskoka..... O	15 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-2-13. *c* Fermé 15-1-13. *d* Fermé 31-2-13. *e* Fermé 23-11-12.
f Bureau d'été. *g* Pour l'été 1912. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Fermé 5-3-13.
j Fermé 29-3-13. *k* Fermé 1-12-12. *l* Y compris $20 pour service de nuit. *m* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Emerald	Lennox et Addington..O	150 00	73 00	.....	6 00
Emerald	Inverness.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Emerald	Queen.....I.-P.-E	256 65	106 00	124 00	13 00
Emerson	Kent.....N.-B	41 20	35 00	.....	.....
e Emery	York, D.S.....O	52 50	29 17	.....	.....
a Emesville	Selkirk.....M	15 00	8 75	.....	.....
Emileville	Bagot.....Q	97 15	40 00	.....	.....
Emmaville	Battleford.....Sask	217 50	90 00	38 00	6 00
Emmerson-Station	King.....I.-P.-E	25 93	35 00	.....	.....
Emmett	Renfrew, D.S.....O	47 80	35 00	.....	.....
Empey	Hastings, D.E.....O	35 50	35 00	.....	.....
c Empey-Hill	Lennox et Addington..O	10 00	25 77	.....	.....
Empire	Haldimand.....O	31 30	35 00	.....	.....
Emyvale	Queen.....I.-P.-E	59 25	35 00	.....	.....
h Ena	Calgary.....Alta	.....	2 92	41	.....
Endiang	Red-Deer.....Alta	148 10	47 00	.....	.....
Endon	Medicine-Hat.....Alta	66 25	35 00	.....	.....
b Extrém. de la voie, C.G.T., ouest.	Yale-Cariboo.....C.-B	2,083 77	19 02	.....	.....
Enfield	Durham.....O	90 35	*j* 60 60	.....	*j* 4 80
Englewood	Battleford.....Sask	71 96	35 00	.....	.....
English-Corner	Halifax.....N.-E	97 20	*k* 59 00	.....	.....
Enid	Humboldt.....Sask	22 60	35 00	.....	.....
Enmore	Prince.....I.-P.-E	66 85	*k* 48 00	.....	.....
Ennis	Simcoe, D.S.....O	20 00	35 00	.....	.....
Ennishore	Victoria.....N.-B	6 00	35 00	.....	.....
f Enniskerry	Russell.....O	9 50	19 97	.....	.....
Enniskillen-Station	Sunbury et Queen..N.-B	140 30	58 50	12 00	6 00
Ennismore	Peterborough, D.O....O	247 00	133 00	14 00	13 00
Ennotville	Wellington, D.S.....O	71 00	46 00	.....	.....
Enon	Cap-Breton-Sud....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
m Entrelac	Terrebonne.....Q	142 00	*k* 81 00	.....	6 00
Ensign	Macleod.....Alta	124 10	36 00	.....	.....
Ensleigh	Red-Deer.....Alta	171 12	88 00	34 50	6 00
Entry-Island	Gaspé.....Q	23 00	35 00	.....	.....
Epping	Grey, D.E.....O	66 00	45 00	26 00	.....
Epsom	Ontario, D.S.....O	82 00	42 50	.....	.....
Eramosa	Wellington, D.S.....O	170 00	84 00	.....	6 00
g Erb	King et Albert.....N.-B	2 00	13 12	.....	.....
Erbsville	Waterloo, D.N.....O	43 00	35 00	.....	.....
Erceldoune	Selkirk.....M	24 25	35 00	.....	.....
Eric	Frontenac.....O	25 00	35 00	.....	.....
Erié	Haldimand.....O	89 70	38 00	.....	.....
Erieau	Kent, D.O.....O	216 05	160 50	.....	16 00
Erie-View	Norfolk.....O	297 50	123 50	30 00	13 00
Erinsville	Lennox et Addington..O	300 75	122 00	8 00	13 00
Erinville	Guyboro.....N.-E	60 00	35 00	.....	.....
Erinview	Macdonald.....M	72 90	35 00	.....	.....
Erle	Richmond et Wolfe....Q	25 53	35 00	.....	.....
Ernestown-Station	Lennox et Addington..O	100 55	56 00	24 00	6 00
Ernsted	Edmonton.....Alta	210 00	35 00	.....	.....
Errington	Comox-Atlin.....C.-B.	53 50	42 00	.....	.....
Escott	Brockville.....O	260 64	92 00	.....	6 00
Escott-Centre	Brockville.....O	49 65	35 00	.....	.....
Escourt	Témiscouata.....Q	95 52	50 00	.....	6 00
Escuminac	Bonaventure.....Q	145 10	78 50	5 00	6 00
Escuminac	Northumberland....N.-B	44 05	35 00	.....	.....
Escuminac-Flatts	Bonaventure.....Q	47 65	35 00	.....	.....
Escuminac-Nord	Bonaventure.....Q	*d* 10 00	.....	.....	.....

a Ouvert 1-1-13. *b* Ouvert 15-9-12. *c* Fermé 26-12-12. *d* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *f* Fermé 26-10-12. *g* Fermé 15-8-12. *h* Fermé 1-5-12. *j* Depuis le 10-6-12. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Fermé 1-2-13. *m* Bureau d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Esdraelon	Carleton N.-B	54 00	35 00		
Esk	Humboldt Sask	136 65	81 00		6 00
Eskasoni	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	36 00	35 00		
Eskbank	Moosejaw Sask	71 00	35 00		
f Eskdale	Bruce, D.N. O	7 00	26 25		
Esmonde	Renfrew, D.S. O	30 15	35 00		
Espanola-Station	Algoma, D.E. O	230 00	132 00		13 00
a Esperance	Humboldt Sask	17 10	20 41		
Esquesing	Halton O	198 50	90 00		6 00
Essex	Inverness N.-E.	15 00	35 00		
Essonville	Victoria et Haliburton O	36 65	*e* 45 00		
Estmere	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	60 70	40 00		
Eston	Moosejaw Sask	26 15	35 00		
Etang des Caps	Gaspé Q	8 25	35 00		
Ethelton	Prince-Albert Sask	185 00	110 50		9 50
Ethelwyn	Victoria Alta	50 25	35 00		
Ethmuir	Battleford Sask	44 75	41 50	5 00	
Etna	King N.-E	18 25	35 00		
Etobicoke	York, D.C. O	60 50	35 00		
Ettington	Moosejaw Sask	101 00	35 00		
Ettrick	Middlesex, D.E O	10 00	35 00		
Ettyville	Russell O	31 25	35 00		
Etwell	Muskoka O	45 20	35 00		
Eustis	Sherbrooke Q	200 00	112 00		9 50
Evandale	King et Albert N.-B	65 60	35 00		
Evangeline	Westmoreland N.-B	6 00	35 00		
Evans	Sunbury et Queen N.-B	36 00	35 00		
b Evans-Creek	Kootenay C.-B	33 00	26 25		
Evanston	Richmond N.-E	34 00	35 00		
Evansville	Algoma, D.E. O	70 40	35 00	2 00	
Evanturel	Prescott O	25 07	35 00		
g Eveland	Medicine-Hat Alta	11 00	17 50		
Evelyn	Middlesex, D.E. O	92 53	62 00		6 00
Everard	Baie du Tonnerre et Rivière La-Pluie O	96 25	41 00		
Everett	Victoria N.-B	82 20	35 00		
Evergreen	Red-Deer Alta	73 19	35 00		
Eversley	York, D.N. O	124 35	61 00		6 00
Ewan	Peterborough, D.O. O	30 75	35 00		
Ewelme	Macleod Alta	13 75	35 00		
Ewing	Red-Deer Alta	32 05	35 00		
Ewings-Landing	Yale-Cariboo C.-B	221 49	113 00		13 00
Excel	Medicine-Hat Alta	113 00	57 00	3 00	6 00
Excelsior	Edmonton Alta	12 00	35 00		
Excelsior	Algoma, D.E. O	70 00	35 00		
Exmoor	Northumberland N.-B	9 00	35 00		
Extension	Nanaïmo C.-B	209 55	131 00		13 00
Eye-Hill	Red-Deer Alta	51 42	35 00		
FACTORY-DALE	King N.-E	18 00	35 00		
Fairacres	Medicine-Hat Alta	61 12	35 00	2 84	
d Fairbairn	Victoria et Haliburton O	16 00	20 42		
Fairbank	York, D.S. O	333 56	126 00		13 00
Fairdale	Moosejaw Sask	12 33	*h* 55 41		
Fairfax	Stanstead Q	8 00	35 00		
Fairfield	King I.-P.-E	28 65	35 00		

a Ouvert 1-9-12. *b* Ouvert 1-7-12. *c* Fermé 22-8-11; rouvert 1-10-12. *d* Fermé 1-11-12. *g* Rouvert 1-10-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $20.41 d'arrérages. *f* Fermé 31-12-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fairfield	St-Jean N.-B	71 00	35 00		
Fairfield-Plain	Brant O	89 75	50 00		
Fairford	Dauphin M	143 00	44 50		
Fairhall	Souris M	35 00	35 00		
Fairhaven	Charlotte N.-B	138 50	72 00	10 00	6 00
Fairholme	Parry-Sound O	40 00	35 00	4 00	
Fairlawn	Régina Sask	15 00	35 00		
c Fairley	Northumberland N.-B	11 25	26 25		
Fairmede	Qu'Appelle Sask	85 25	54 50		3 00
Fairmont	Antigonishe N.-E	14 70	35 00		
Fairmont-Springs	Kootenay C.-B	107 50	35 00		
Fairmount	Grey, D.E. O	42 75	35 00		
Fairmount-Station	Moosejaw Sask	156 15	35 00		
Fair-Play	Essex, D. N. O	25 50	35 00		
Fair-Vale	King et Albert N.-B	511 00	269 00		31 00
Fair-Valley	Simcoe, D.E. O	24 00	35 00		
Fairview	Queen I.-P.-E	22 00	35 00		
Fairview-Station	Halifax N.-E	294 50	109 00		13 00
e Fairville	Régina Sask	38 73	31 18		
Fairydell	Edmonton Alta	75 10	35 00		
Fairy-Glen	Prince-Albert Sask	37 50	35 00		
Fairy-Hill	Régina Sask	53 10	35 00		
Faith	Medicine-Hat Alta	231 03	81 00		6 00
Falconbridge	Middlesex, D.O. O	65 75	35 00		
Falkenburg-Station	Muskoka O	288 76	140 00	152 00	13 00
Falkirk	Middlesex, D.N. O	107 60	56 00		6 00
Falkland	Brantford O	50 00	35 00		
Falkland	Halifax N.-E	19 00	35 00		
b Falkland	Yale-Cariboo C.-B	155 25	35 00		
f Falkland	Yale-Cariboo C.-B	35 00	36 00	5 65	
Falkland-Ridge	Annapolis N.-E	114 20	55 00		3 00
Fallbrook	Lanark, D.S. O	172 00	90 00		6 00
Fallis	Edmonton Alta	194 00	52 00		6 00
Fallon	Middlesex, D.N. O	30 00	35 00		
Fallowfield	Carleton O	178 55	86 00		6 00
a Fall-River	Frontenac O	24 00	32 08		
Falmouth	Hants N.-E	147 00	67 00		6 00
Falun	Strathcona Alta	128 25	69 00		6 00
Fame-Point	Gaspé Q	*j* 10 00			
Fanning-Brook	King I.-P.-E	21 00	35 00		
Fanshawe	Middlesex, D.E. O	55 50	38 00		
Faraday	Hastings, D.O. O	32 25	35 00		
Farewell	Wellington, D.N. O	134 80	66 00	4 00	6 00
Fargo	Kent, D.O. O	44 20	35 00		
Farmer's-Union	Grenville O	39 25	35 00	4 00	
Farmerston	Carleton N.-B	44 80	35 00		
Farmingdale	Humboldt. Sask	24 84	35 00		
Farmington	King I.-P.-E	20 40	35 00		
Farmington	Cumberland N.-E	18 25	35 00		
Farm-Point	Wright Q	146 75	74 00		6 00
Farmville	Lunenburg N.-E	2 00	35 00		
Farnam's-Corners	Missisquoi Q	59 15	*i* 46 00		
Farndon	Missisquoi Q	44 00	35 00	8 00	
Farnham-Centre	Brome Q	110 00	63 00		6 00
Farringdon-Hill	Brantford O	*k*	*k*		
Fartown	Battleford Sask	12 50	35 00		
Fassifern	Glengarry O	85 75	48 00		
d Faucher	Bellechasse Q	20 00	13 22		

a Ouvert 1-5-12. *b* Autrefois Slahaltkan. *c* Fermé 1-11-12. *d* Ouvert 15-11-12. *e* Quarantaine depuis le 27-1-13 jusqu'aux 7-3-13. *f* Fermé 1-3-12. *i* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous bureau auxilaire de Brantford. *f* Ouvert 6-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fauvel	Bonaventure Q	55 60	35 00		
Fauxbourg	Lunenburg N.-E	6 00	35 00		
Fawcett-Hill	Westmoreland N.-B	36 05	35 00		
Fawkham	Ontario, D.N O	30 50	35 00		
Fawn-Lake	Edmonton Alta	81 70	35 00		
b Federal	Red-Deer Alta	50 35	23 33		
Fedorah	Edmonton Alta	50 65	35 00	8 00	
Feener's-Corner	Lunenburg N.-E	28 00	35 00		
Fellows	Lennox et Addington O	32 00	35 00		
Felton	Russell O	91 18	40 00		
Feltz-South	Lunenburg N.-E	45 00	35 00		
Fenaghvale	Prescott O	48 00	35 00		
Fenella	Northumberland, D.O. O	180 75	*g*118 00		13 00
Fennell's	Simcoe, D.S O	120 10	63 00		6 00
b Fenner	Red-Deer Alta	36 08	23 33		
Fenwick	King et Albert N.-E	24 05	35 00		
Fenwick	Cumberland N.-E	38 00	35 00		
Fenwood	Saltcoats Sask	326 67	*h*183 25		19 00
c Ferbane	Moosejaw Sask	68 00	32 08		
Ferguslea	Renfrew, D.S O	62 90	35 00		
Ferguson	Middlesex, D.E O	70 00	50 00		
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S O	23 00	35 00		
e Ferguson-Flats	Victoria Alta	43 90	19 02		
Ferguson's-Lake	Richmond N.-E	28 20	35 00	1 67	
Ferguson's-Point	Gloucester N.-B	33 00	35 00		
Fergusonvale	Simcoe, D.N O	96 00	46 00		
Ferland	Moosejaw Sask	89 50	35 00		
Ferme-Rouge	Labelle Q	16 03	35 00		
d Fernmount	Sunbury et Queens N.-B	37 00	20 41		
Fermoy	Frontenac O	60 00	35 00		
Fernbank	Perth, D.N O	32 50	35 00		
Ferndale	King et Albert N.-B	8 00	35 00		
i Ferndale-House	Muskoka O				
Fernetville	Berthier Q	76 50	45 00		
c Ferron	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	30 00	32 08		
Fern-Glen	Parry-Sound O	55 00	35 00		
Fernhill	Middlesex, D.N O	173 75	71 50	4 00	6 00
Fernlee	Algoma, D.E O	53 50	40 50		
Fernleigh	Frontenac O	62 76	35 00		
Fern-Ridge	New-Westminster C.-B	161 50	50 00		
Fernwood	Prince I.-P.-E	28 00	35 00		
Feronia	Nipissing O	88 69	34 00		
Ferriby	Alta	*j* 10 00			
Ferris	Sunbury et Queen N.-B	51 50	35 00		
Ferrybank	Red-Deer Alta	31 75	35 00		
Ferry-Landing	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	116 24	53 00	4 00	6 00
Ferry-Point	Red-Deer Alta	150 25	93 00		6 00
Ferry-Road	Northumberland N.-B	41 20	35 00		
Fertility	Red-Deer Alta	102 84	38 00		
Fetherston	Parry-Sound O	40 00	35 00		
a Feuille-d'Erable	Dorchester Q	130 03	*m* 56 96		
Fielding	Carleton N.-B	23 00	35 00		
Field-Post-Office	Calgary, c. militaire, Alta	38 00			
Field-Post-Office	Goderich O	153 41			

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-5-12. *d* Ouvert 1-9-12. *e* Ouvert 15-9-12.
i Bureau d'été. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $6.25 pour service de nuit.
j Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *m* Y compris $9.43 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fieldville	Wright ..... Q	62 00	35 00	.....	.....
Fife	Yale-Cariboo ..... C.-B	189 00	94 00	.....	6 00
b Fife-Lake	Moosejaw ..... Sask	33 00	20 41	.....	.....
Fifteen-Mile-Stream	Halifax ..... N.-E	8 75	35 00	.....	.....
Filiatrault	Moosejaw ..... Sask	79 40	35 00	.....	.....
a Filion	Terrebonne ..... Q	15 00	29 16	.....	.....
Findlay	Brandon ..... M	169 70	98 00	.....	6 00
Finger-Board	Victoria et Haliburton O	53 00	35 00	.....	.....
i Finland	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ..... O	7 00	2 92	.....	.....
Finlayson	Cap-Breton-Nord et Victoria ..... N-E	14 00	35 00	.....	.....
Fintona	Simcoe, D.S ..... O	34 50	35 00	.....	.....
Fir-Grove	King et Albert ..... N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Fir-Grove	Dorchester ..... Q	47 70	35 00	4 00	.....
Fir-Ridge	Prince-Albert ..... Sask	18 55	35 00	.....	.....
First South	Lunenburg ..... N.-E	59 35	35 00	.....	.....
p Firvale	Comox-Atlin ..... C.-B	39 85	35 00	.....	.....
Fish-Creek	Sask ..... Sask	32 75	35 00	.....	.....
Fisher-Branch	Dauphin ..... M	141 38	44 00	.....	.....
Fisherman's-Harbour	Guysborough ..... N.-E	46 00	35 00	.....	.....
Fisher-Home	Strathcona ..... Alta	53 87	37 00	.....	.....
Fisher-Mill	Guysborough ..... N.-E	31 00	*l* 47 00	.....	.....
Fisher-River	Selkirk ..... M	85 62	35 00	.....	.....
Fisherton	Dauphin ..... M	60 00	35 00	.....	.....
Fishing-Lake	Humboldt ..... Sask	18 00	35 00	.....	.....
Fish-Lake	Prince-Edward ..... O	48 40	*k* 45 00	.....	.....
Fiske	Moosejaw ..... Sask	665 62	*n* 343 50	10 00	*n* 37 50
Fitzmaurice	Qu'Appelle ..... Sask	15 05	35 00	.....	.....
c Five-Fingers	Restigouche ..... N.-B	48 00	8 75	.....	.....
h Five-Houses	King ..... I.-P.-E	5 00	5 83	.....	.....
Five-Mile-River	Hants ..... N.-E	58 50	44 00	.....	.....
Flagstaff	Strathcona ..... Alta	85 50	50 00	.....	.....
Flagstone	Kootenay ..... C.-B	140 64	99 00	.....	6 00
Flamboro-Centre	Wentworth ..... O	100 40	48 00	.....	.....
f Flanders	Compton ..... Q	32 25	24 82	.....	.....
Flat-Creek	Edmonton ..... Alta	24 75	35 00	.....	.....
Flat-Lake	Victoria ..... Alta	97 67	39 00	.....	.....
Flatlands	Restigouche ..... N.-B	100 00	66 00	.....	6 00
Flat-River	Queen ..... I.-P.-E	70 50	37 00	.....	.....
Flee-Island	Portage-la-Prairie ..... M	44 50	35 00	.....	.....
d Fleet	Red-Deer ..... Alta	114 49	35 00	.....	.....
Flett's-Springs	Prince-Albert ..... Sask	185 35	87 00	56 00	6 00
Fletwode	Assa ..... Sask	70 07	46 00	.....	3 00
Fleurant	Bonaventure ..... Q	28 80	35 00	.....	.....
Fleury	Chicoutimi et Saguenay Q	47 00	35 00	.....	.....
g Flint-Hill	King et Albert ..... N.-B	5 00	24 34	.....	.....
Flodden	Richmond et Wolfe ..... Q	32 25	35 00	.....	.....
Floral	Sask ..... Sask	99 05	69 00	.....	6 00
Flowerdale	Medecine-Hat ..... Alta	133 05	60 00	.....	6 00
Flowers'-Cove	Sunbury et Queen ..... N.-B	19 25	35 00	.....	.....
Flower-Station	Lanark, D.N ..... O	128 02	68 00	.....	6 00
e Floyd	King et Albert ..... N.-B	13 00	35 00	.....	.....
i Flume-Ridge	Charlotte ..... N.-B	8 75	20 54	.....	.....
Folden's-Corners	Oxford, D.S ..... O	122 00	60 00	.....	6 00
Foley	Selkirk ..... M	45 10	35 00	.....	.....
Foley-Brook	Victoria ..... N.-B	22 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-9-12. *c* Ouvert 1-1-13. *d* Autrefois The-Hub. *e* Autrefois McAllister. *f* Fermé 16-12-12, *g* Fermé temporairement 1-12-12. *h* Ouvert 1-2-13. *i* Fermé 1-11-12. *j* Ouvert 1-3-13 *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Y compris $50.50 d'arrérages d'appointements et $37.50 d'arrérages de loyer. *p* Autreiois Sloan.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Folkins	King et Albert.....N.-B	26 00	35 00		
Folly-Lake	Colchester. .....N.-E	178 17	72 00		6 00
Folly-Mountain	Colchester .....N.-E	21 05	35 00		
Fonderie	Gaspé.....Q	18 00	*f* 45 00		
Fontarabie	Maskinongé.....Q	52 50	35 00		
Fontenelle	Gaspé.....Q	80 00	*g* 53 00	4 00	
Fontenoy	Richmond.....Q	11 00	35 00		
Foote-Corner	Yarmouth.....N.-E	31 50	35 00		
Forbes	Colchester .....N.-E	36 75	35 00		
Forbes-Point	Shelburne et Queen.N.-E	66 10	41 00		
Ford	Mackenzie. .....Sask	11 00	35 00		
Ford's-Mills	Kent .....N.-B	115 14	46 50	10 00	
Fordyce	Huron, D.O.....O	56 00	35 00		
d Fordyce-Corners	Missisquoi .....Q	29 50	25 33		
Foreman	Red-Deer. .....Alta	44 00	47 50		3 00
Forest-Bank	Battleford. .....Sask	23 00	35 00		
Forest-City	York.....N.-B	35 05	35 00		
Forester	Prince-Albert . . Sask	107 00	38 00		
Forest-Farm	Qu'Appelle.....Sask	24 00	35 00	4 00	
Forest-Glade	Annapolis.....N.-E	40 00	35 00		
Forest-Glen	Inverness. .....N.-E	25 00	35 00		
Forest-Hall	Battleford.....Sask	24 20	35 00		
Forest-Hill	Guysboro'.....N.-B	9 00	35 00		
Forest-Hill	King et Albert.....N.-B	31 00	35 00		
Forest-Hill	King.....I.-P.-E	23 00	35 00		
Forest-Home	King .....N -E	24 00	*f* 45 00		
Forest-Lawn	Calgary.....Alta	*i* 7 00			
Forest-Lea	Renfrew, D.N.....O	31 50	35 00		
Forest-Mills	Lennox et Addington..O	181 58	45 00		
b Forest-Nook	Parry-Sound.....O	101 00	51 00		6 00
Foreston	Carleton.....N.-B	105 90	52 00		3 00
Forestville	Norfolk.....O	212 96	108 00		13 00
Forfar	Leeds.....O	248 25	113 00		13 00
Forget	Russell .....O	51 00	35 00		
Forks	Sunbury et Queen..N.-B	22 00	35 00		
Forks-Baddeck	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	32 75	35 00		
Formby	Battleford.....Sask	12 00	35 00		
Forshee	Red-Deer.....Alta	25 00	35 00		
Fort-à-la-Corne	Prince-Albert .....Sask	48 90	35 00		
Fort-Alexander	Selkirk.....M	60 15	35 00		
Fort-Assineboine	Edmonton.....Alta	*i* 10 00			
Fort-Augustus	Queen .....I.-P.-E	49 36	35 00		
a Fort-Chipewyan	Victoria.....Alta	15 00	29 16		
Fort-Ellice	Marquette.....M		35 00		
Fortescue	Peterboro, D.O.....O	18 75	35 00		
Fortier	Deux-Montagnes.....Q	35 00	35 00		
Fortier	Macdonald .....M	246 20	135 00	8 00	13 00
Forties-Settlement	Lunenburg.....N.-E	111 50	62 00		6 00
Fort-Lawrence	Cumberland.....N.-E	71 10	35 00	3 75	
Fort-Louisburg	Cap-Breton-Sud....N.-E	27 50	35 00		
Fort-McMurray	Victoria.....Alta	31 00	35 00		
Fort-Pitt	Battleford.....Sask	147 98	45 00		
Fort-Résolution	T.N.-O .....Alta	27 50	35 00		
Fort-Rose	Middlessex, D.N.....O	23 52	35 00		
Fort-St-Jean	Yale-Cariboo.....C.-B	30 00	*h* 36 63		
Fort-St-James	Yale-Cariboo.....C.-B	104 50	48 00		

a Ouvert 1-6-12. *b* Autrefois McOwan. *d* Fermé 1-12-12. *b* Bureau d'été. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $3 pour service de nuit. *h* Y compris $1.63 d'arrérages. *i* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Fort-Simpson	Mackenzie T.N.O	15 00	5 83	... ...	.....
Fort-Smith	Victoria Alta	120 00	35 00	... ...	.....
Fortune	Battleford Sask	37 00	35 00	.....	.....
Fortune-Bridge	King I.-P.-E	96 61	43 00	.....	.....
Fortune-Cove	Prince I.-P.-E	42 00	35 00	.....	.....
Fort-Vermilion	Edmonton Alta	51 93	38 00	.....	.....
Fort-William	Pontiac Q	91 25	58 50	.....	6 00
Forty-Mile	Territoire du Yukon	95 00	300 00	.....	.....
Fossambault	Portneuf Q	17 00	35 00	.....	.....
a Fossemour	Moosejaw Sask	21 40	29 16	.....	.....
Fosston	Humboldt Sask	49 25	35 00	.....	.....
Fosterville	York N.-B	101 70	59 00	.....	6 00
Found's-Mills	Queen I.-P.-E	50 00	35 00	.....	.....
Fountainstown	Red-Deer Alta	12 00	35 00	.....	.....
Fourchu	Richmond N.E	128 60	72 00	3 00	6 00
Four-Falls	Victoria N.-B	163 20	96 00	6 00	9 50
Four-Mile-Brook	Pictou N.-B	28 25	35 00	.....	.....
Four-Roads	Gloucester N.-B	75 00	55 50	.....	3 00
Fourteen-Island-Lake	Terrebonne Q	49 00	35 00	.....	.....
Fourteen-Mile-House	Halifax N.-E	29 00	*g*47 00	.....	.....
Fourth-Line	Lambton, D.O O	25 50	35 00	.....	.....
Fourways	Medicine-Hat Alta	45 75	35 00	.....	.....
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O O	125 13	59 00	2 25	6 00
b Fox	Medicine-Hat Alta	30 50	26 25	.....	.....
Foxbury	Régina Sask	23 11	35 00	.....	.....
Fox-Creek	Westmoreland N.-B	262 70	70 00	.....	6 00
Foxey	Algoma, D.E O	31 40	35 00	.....	.....
Fox-Harbour	Cumberland N.-E	45 15	35 00	.....	.....
Fox-Harbour-Point	Cumberland N.-E	39 09	35 00	.....	.....
Fox-Island-Main	Guysborough N.-E	18 00	*g*47 00	.....	.....
Foxleigh	Régina Sask	28 24	35 00	.....	.....
Foxmead	Simcoe, D.E O	160 00	90 00	.....	6 00
Fox-Point	Lunenburg N.-E	41 50	35 00	.....	.....
Fox-River	Cumberland N.-E	256 61	*g*140 00	.....	13 00
Fox-Valley	Moosejaw Sask	137 20	38 00	4 00	.....
Foymount	Renfrew, D.S O	16 95	35 00	1 00	.....
c Fradetville	Bellechasse Q	10 00	*i* 18 23	.....	.....
Framboise	Richmond N.-E	70 50	45 50	5 00	.....
Framboise-Intervale	Richmond N.-E	33 60	35 00	.....	.....
Framnes	Selkirk M	41 00	35 00	.....	.....
Francœurville	Drummond et Arthabaska Q	17 50	35 00	.....	.....
Franconia	Haldimand O	78 75	39 00	.....	.....
François, Lac	Comax-Atlin C.-B	28 75	35 00	.....	.....
Frankburg	Macleod Alta	48 50	35 00	.....	.....
f Frank-Hill	Victoria et Haliburton O	2 89	20 42	.....	.....
Franklin	Durham O	141 25	*h* 94 00	26 00	6 00
Frankville	Antigonishe N.-E	191 78	93 00	.....	6 00
Fraser-Arm	New-Westminster C.-B	26 00	35 00	.....	.....
Fraserburg	Muskoka O	63 60	40 00	.....	.....
Fraser's-Grant	Antigonishe N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Fraser's-Mills	Antigonishe N.-E	31 80	35 00	.....	.....
Fraser-Lake	Yale-Cariboo C.-B	390 99	37 50	12 00	.....
Fraser-Ridge	Prescott O	13 00	35 00	.....	.....
Fraserton	Medicine-Hat Alta	112 64	35 00	.....	.....
Fraserville	Durham O	173 05	82 00	.....	6 00
Fraxville	Lunenburg N.-E	15 00	35 00	.....	.....
e Fredericksburg	York N.-B	29 33	32 08	.....	.....

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-7-12. *c* Ouvert 15-11-12. *e* Ouvert 1-5-12. *f* Fermé 1-11-12. *h* Y compris $15 p. service de nuit. *g* Y compris $12 p. service de nuit. *i* Y compris $5.01 p. service de nuit.
d Ouvert 1-2-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom dubureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Frederickhouse	Algoma, D.E ....O	65 25	23 33	.....	.....
Fredericton-Road	Westmoreland. ...N.-B	44 00	35 00	.....	.....
Fredericton-Station	Queen ..... I.-P.-E	210 85	104 00	.....	13 00
Freeborn	Perth, D.N .....O	38 50	50 00	.....	3 00
Freedale	Dauphin .....M	71 87	35 00	.....	.....
Free-Grant	Gloucester ..... N.-B	14 25	35 00	.....	.....
Freeland	Leeds .....O	23 00	35 00	.....	.....
Freeland	Prince .....I.-P.-E	167 85	83 00	.....	6 00
a Freeman-River	Edmonton. .....Alta	35 00	32 08	.....	.....
f Freemont	Battleford .....Sask	16 00	17 50	.....	.....
Freeport	Waterloo, D.S .....O	31 70	35 00	.....	.....
French-Bay	Bruce, D.N .....O	21 00	35 00	.....	.....
c French-Hill	Russell .....O	27 35	8 75	.....	.....
French-Lake	Sunbury et Queens. N.-B	39 75	35 00	.....	.....
French-River	Pictou .....N.-E	44 75	35 00	3 00	.....
French-River	Queen .....I.-P.-E	204 20	93 00	.....	9 50
French-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	34 40	35 00	.....	.....
Frenchvale	C.-Breton-N.etVict.N.-E	8 00	35 00	.....	.....
French-Village	Queen .....I.-P.-E	39 20	35 00	.....	.....
French-Village	King et Albert ....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
French-Village	Halifax .....N.-E	209 00	*g* 99 00	.....	6 00
d Frenette	L'Islet .....Q	12 00	23 33	.....	.....
d Freppel	L'Islet .....Q	21 00	23 33	.....	.....
Freshfield	Calgary .....Alta	15 00	35 00	.....	.....
Freshwater	Pontiac .....Q	32 39	35 00	.....	.....
Freysville	New-Westminster ..C.-B	58 95	35 00	.....	.....
Friar's-Head	Inverness .....N.-E	83 50	35 00	.....	.....
Friar's-Head-Chapel	Inverness .....N.-E	73 72	35 00	.....	.....
Fribourg	Victoria .....Alta	27 05	35 00	.....	.....
e Friedenstal	Edmonton .....Alta	10 00	2 92	.....	.....
Froatburn	Dundas .....O	50 75	35 00	.....	.....
Frog-Lake	Victoria .....Alta	86 30	50 00	.....	6 00
Frogmore	Norfolk .....O	59 00	38 00	.....	.....
Frome	Elgin, D.O. .....O	89 00	46 00	.....	.....
Frontenac	Lotbinière .....Q	42 75	35 00	.....	.....
Frontier	Huntingdon .....Q	35 00	35 00	.....	.....
Frost-Village	Shefford .....Q	87 10	*h* 52 00	.....	6 00
Fry's	Assa. .....Sask	162 61	68 00	.....	.....
Fulda	Humboldt .....Sask	51 70	45 00	4 00	6 00
Fulford	Brome .....Q	159 65	69 00	.....	.....
Fuller	Hastings, D.O. .....O	26 00	35 00	.....	6 00
Fulton	Lincoln .....O	204 00	78 00	.....	.....
Fulton-Brook	Sunbury et Queens. N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Fulton's-Mills	Wellington, D.N .....O	29 00	35 00	.....	.....
Fundale	Moosejaw .....Sask	23 77	35 00	.....	.....
Furman	Macleod .....Alta	67 09	35 00	.....	.....
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton.O	34 50	35 00	.....	.....
c Furness	Battleford .....Sask	11 00	8 75	.....	
GABAROUS-LAKE	Cap-Breton-Sud....N.-E	62 75	35 00	.....	.....
Gabriola-Island	Nanaïmo .....C.-B	58 00	35 00	.....	.....
Gad's-Hill	Perth, D.N .....O	127 00	73 00	.....	6 00
Gad's-Hill-Station	Perth, D.N .....O	38 50	35 00	.....	.....
Gagné	Bonaventure .....Q	59 00	44 00	.....	.....
Gagnon	Russell .....O	60 00	35 00	.....	.....
Gairloch-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	15 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-1-12. *c* Ouvert 1-3-13. *d* Ouvert 1-8-12. *e* Ouvert 1-3-13.
g Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service. *f* Ouvert 1-10-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Galahad	Red-Deer.....Alta	38 75	35 00		
Galbraith	Lanark, D.N.....O	22 50	35 00		
Galena	Kootenay.....C.-B	176 25	75 00		6 00
Galesburg	Peterborough, D.E.....O	14 00	35 00		
c Galilee	Moosejaw.....Sask	10 00	8 75		
Gallagher	Westmoreland.....N.-B	30 60	35 00		
Gallant-Settlement	Westmoreland.....N.-B	3 00	35 00		
Gallingertown	Stormont.....O	160 00	62 00		6 00
Gallup-Hill	Richmond et Wolfe.....Q	51 00	35 00		
Galson	Compton.....Q	103 00	35 00		
Galston	Nipissing.....O	25 23	35 00		
Galway	King et Albert.....N.-B	25 75	35 00		
Gambier	Comox-Atlin.....C.-B	252 00	111 00		13 00
Gamble's-Corners	Prince.....I.-P.-E	45 95	35 00		
a Gameland	Th.-Bay et Riv. la Pl.....O	13 00	17 50		
Gananoque-Junction	Leeds.....O	40 00	35 00		
Gang-Ranch	Yale-Cariboo.....C.-B	60 50	35 00		
Gap-View	Assa.....Sask	13 75	35 00		
Garden-Hill	Durham.....O	159 14	86 00		6 00
Gardenia	Humboldt.....Sask	21 25	35 00		
Garden-Island	Frontenac.....O	156 50	93 00		6 00
Garden-Plain	Red-Deer.....Alta	218 70	132 00	10 00	13 00
Garden-of-Eden	Pictou.....N.-E	55 00	*k* 47 00		
Gardenville	Prince-Edward.....O	85 25	35 00		
Gardiner-Mines	Cap-Breton-Sud.....N.-E	19 00	35 00		
Gardner's-Creek	St-Jean.....N.-B	55 75	35 00		
Gardner's-Mills	Yarmouth.....N.-E	27 50	35 00		
Garfield	Queen.....I.-P.-E	6 00	35 00		
Garland	Châteauguay.....Q	64 00	*k* 47 00		
b Garland	King.....N.-E	18 49	26 95		
Garland	Dauphin.....M	161 90	*o* 117 00		6 00
c Garland-Mountain	King et Albert.....N.-B	12 00	8 75		
d Garneau-Junction	Champlain.....Q	218 00	50 00		5 00
Garnet	Haldimand.....O	204 90	82 00		6 00
Garnet	St-Jean.....N.-B	19 95	35 00		
Garnier	Labelle.....Q	25 16	35 00		
m Garnock	Humboldt.....Sask		17 50		
Garonne	Prince-Albert.....Sask	30 45	35 00		
Garretton	Grenville.....O	41 00	35 00		
Garrington	Red-Deer.....Alta	28 20	35 00		
Garry	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00		
Garryowen	Grey, D.N.....O	41 00	35 00		
Garthby-West	Richmond et Wolfe.....Q	15 00	35 00		
Gartrell	Yale-Cariboo.....C.-B	72 67	40 50		
Garville	Lambton, D.O.....O	22 50	35 00		
e Gascoigne	Queen.....I.-P.-E	33 25	33 65		
Gasfield	Haldimand.....O	35 00	35 00		
Gas-Line	Welland.....O	186 50	74 00		6 00
Gasparine	Châteauguay.....Q	35 00	35 00		
Gaspé-Bay, sud	Gaspé.....Q	98 00	39 00	4 50	
Gaspé-Harbour	Gaspé.....Q	243 95	*n* 119 80		9 50
Gaspereau	Sunbury et Queen...N.-B	60 50	35 00	10 00	
Gaspereau-Station	Sunbury et Queen...N.-B	147 45	78 00	5 00	6 00
Gaspereau	King.....I.-P.-E	106 80	52 50		3 00
Gatway	Kootenay.....C.-B	341 65	66 00		6 00
Gatine	Medicine-Hat.....Alta	8 50	26 25		

a Ouvert 1-10-12, *b* Fermé 7-6-12 ; rouvert 1-9-12. *c* Ouvert 1-1-13. *d* Rouvert 1-6-12. *e* Ouvert 15-4-12. *i* Fermé 1-1-13. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *m* Fermé 23-9-12. *n* Y compris $29.80 pour service de nuit. *o* Y compris $30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gaudette	Pontiac Q	171 40	66 00		6 00
c Gauthier	Gaspé Q	14 30	*l* 17 23		
Gavelton	Yarmouth N.-E	33 00	35 00		
Gawas	Algoma, D.O O	71 00	35 00		
Gaythorne	Northumberland N.-B	27 00	35 00		
Geary	Sunbury et Queen. N.-B	49 00	35 00		
Gegoggin	Guysboro' N.-E	14 79	35 00		
Gelert	Victoria et Haliburton O	300 75	*j* 176 00		19 00
Gellatly	Yale-Cariboo C.-B	79 65	48 00		
g Gendron	Maskinongé Q	8 00	10 27		
Genesee-Rapids	Nipissing O	84 00	48 00		
Geneva	Argenteuil Q	37 45	35 00		
Genoa	Argenteuil Q	60 50	35 00		
h Georgefield	Hants N.-E	14 00	12 84		
George's-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	105 75	69 00	10 00	6 00
George's-River-Station	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	32 00	35 00	3 00	
Georgeville	Antigonishe N.-E	50 00	35 00	10 50	
Georgina	Moosejaw Sask	82 00	35 00		
Georgina-Island	York, D.N O	17 00	35 00		
Gerald	Saltcoats Sask	279 85	152 00		19 00
Geraldine	Huntingdon Q	34 94	35 00		
d Gerin	Maskinonge Q	10 00	5 83		
Germania	Muskoka O	76 50	39 50		
Germanicus	Renfrew, D.N O	60 50	35 00		
German-Mills	Waterloo, D.S. O	24 00	35 00		
Germantown	King et Albert N.-B	38 00	35 00		
Gerowville	Moosejaw Sask	54 50	47 00	8 00	
Gerrard	Kootenay C.-B	255 20	124 50		12 50
Gerrard-Island	Halifax N.-E	20 00	*m* 55 00		
Gesto	Essex, D.S O	174 29	87 00		6 00
Gettysburg	Battleford Sask	40 27	46 00		3 00
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	20 60	*k* 37 00		
Geyser	Selkirk M	70 80	50 00		
Ghost-Pine-Creek	Red-Deer Alta	185 60	130 00	8 00	13 00
Giant's-Lake	Guysborough N.-E	29 25	35 00		
Gibbon	King et Albert N.-B	24 00	35 00		
Gibbs	Régina Sask	80 06	35 00		
Gibraltar	Grey, D.E O	110 27	38 50		
Gibson	Simcoe, D.E O	41 50	35 00		
a Gibson-Heights	Comox-Atlin C.-B	91 90	26 25		
Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	586 65	121 00		13 00
b Gifford-Station	New-Westminster C.-B	90 17	18 92		
Gilbert-Cove	Digby N.-E	117 50	86 00	15 00	6 00
Gilbert-des-Caps	Charlevoix Q	3 30			
m Gilbert-Mountain	Cumberland N.-E		20 42		
i Gilbert's-Mills	Prince-Edward O	26 25	33 45		
Gilby	Red-Deer Alta	134 35	57 00		6 00
f Gilead	Hastings, D.E O	5 00	20 42		
p Gildale	Grey, D.S. O	10 00	32 08		
Gilford	Simcoe, D.S O	206 28	116 00	30 00	13 00
Gilks	Northumberland N.-B	74 50	*o* 52 00	22 00	
Gillander's-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	20 00	35 00		
Gillespie	Victoria N.-B	30 00	35 00		
Gillisdale	Inverness N.-E	19 05	35 00		

a Ouvert 1-7-12. *b* Ouvert 16-9-12. *c* Ouvert 15-11-12. *d* Ouvert 1-2-13. *f* Fermé 1-11-12.
g Ouvert 16-12-12. *h* Ouvert 19-11-12. *i* Fermé 15-3-13. *j* Y compris $25 pour service de nuit.
l Y compris $4 pour service de nuit. *p* Fermé 1-3-13 *k* Y compris $2 pour service de nuit. *m* Y compris $20 pour service de nuit. *n* Fermé 31-10-12. *o* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gillies-Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	9 00	35 00		
Gillies-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	12 00	35 00		
Gillies-Point-East	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
g Gillingham	Macleod Alta	35 09	29 30		2 50
Gillis-Cove	Inverness N.-E	41 45	35 00		
e Gillisville	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	11 67		
Gilman	Brome Q	11 00	35 00		
Gilpen	Victoria Alta	86 60	42 00	3 00	
Gilt-Edge	Strathcona Alta	6 00	35 00		
Gingras	Lotbinière Q	17 70	35 00		
Girard	St-Jean et Iberville Q	39 00	35 00		
e Girardville	Chicoutimi et Saguenay Q	14 00	35 00		
Gironde	Temiscouta Q	127 87	63 00	3 00	6 00
Giroux	Provencher M	438 79	180 00		19 00
Glacier	Kootenay C.-B	1,165 40	530 00		94 00
Glacier-Creek	Yukon	56 00	35 00		
Gladmar	Régina Sask	66 60	35 00		
Gladstone	Middlesex, D.E O	97 00	55 00		6 00
Gladstone	Victoria N.-B	22 00	35 00		
Gladstone	King I.-P.-E	30 66	35 00		
Gladwin	Mackenzie Sask	38 25	35 00		
Gladwyn	Victoria N.-B	25 05	35 00		
Gladys	Macleod Alta	173 75	106 00	21 00	13 00
Glamorgan	Durham O	5 00	35 00		
Glanford-Station	Wentworth O	40 00	35 00		
Glanmire	Hastings, D.E O	35 00	35 00		
Glascott	Grey, D.S O	18 00	35 00		
Glasgow	Ontario, D.N O	59 25	35 00		
Glasgow	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	17 50	35 00		
Glasgow-Mountain	Cumberland N.-E	8 00	35 00		
Glasgow-Station	Renfrew, D.S O	146 00	96 00		6 00
Glaslyn	Battleford Sask	70 47	35 00		
Glassburn	Antigonishe N.-E	25 65	35 00		
Glaude	Westmoreland N.-B	14 00	35 00		
Gleason-Road	Charlotte N.-B	33 00	35 00		
Glebe-Road	Antigonishe N.-E	6 00	35 00		
Gledhow	Saskatoon Sask	54 75	35 00		
Glenada	Trois-Rivières et St-Maurice Q	126 00	41 00		
Glenada	Assa Sask	95 60	44 00		
Glen-Adelaide	Assa Sask	28 60	35 00		
Glen-Alda	Peterborough, D.E O	30 00	35 00		
Glen-Almond	Labelle Q	96 85	41 00		
Glen-Alpine	Antigonishe N.-E	36 00	35 00		
Glen-Andrew	Prescott O	86 36	45 00		
Glen-Anglin	Gloucester N.-B	38 76	35 00		
Glenannan	Huron, D.E O	57 50	37 00		
Glenarm	Victoria et Haliburton O	222 02	103 00	4 00	9 50
b Glen-Bain	Moosejaw Sask	10 00	11 67		
Glen-Banner	Medicine-Hat Alta	132 45	79 00		6 00
Glen-Bean	Wright Q	93 00	56 00		6 00
d Glen-Becker	Dundas O	45 01	29 67		
Glenbervie	Colchester N.-E	47 65	35 00		
a Glenbogie	Battleford Sask	48 73	28 33		

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-12-12. *d* Fermé 5-2-13. *e* Autrefois Doucet. *g* Fermé 1-9-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenbrea	Régina Sask	30 00	35 00	....	.....
Glen-Brook	Glengarry O	93 75	46 00	....	.....
Glenburnie	Frontenac O	58 00	36 00	.....	.....
Glenbush	Battleford Sask	86 50	35 00	6 00	.....
Glencairn	Simcoe, D.S O	269 65	148 00	.....	13 00
Glencairn	Dauphin M	61 25	*h* 63 00	.....	6 00
d Glen-Campbell	Inverness N.-E	16 00	23 33	....	.....
Glencoe	Inverness N.-E	8 00	35 00	.. ..	.....
Glencoe	Restigouche N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Glencoe-Mills	Inverness N.-E	25 05	35 00	.....	.....
Glencorradale	King I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Glencove	Guysborough N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Glen-Cross	Dufferin O	21 00	35 00	.....	.....
Glencurrie	Medicine-Hat Alta	46 50	35 00	.....	.....
Glendale	Inverness N.-E	92 65	45 00	.....	.....
Glendale	Portage-la-Prairie M	27 00	35 00	.....	.....
Glendinning	Souris M	31 25	35 00	.....	.....
c Glendon	Victoria Alta	40 00	20 41	.....	.....
Glen-Donald	Glengarry O	14 50	35 00	.....	.....
Glendower	Frontenac O	33 70	35 00	.....	.....
Glendyer	Inverness N.-E	61 50	73 00	.....	6 00
Gleneden	Grey, D.S O	40 25	35 00	.....	.....
Glen-Elbe	Brockville O	29 75	35 00	.....	.....
Glenelg	Guysborough N.-E	32 23	*g* 59 50	.....	.....
Glenelg-Centre	Grey, D.S O	50 00	35 00	.....	.....
a Glenellen	Battleford Sask	33 75	26 25	.....	.....
Glenelm	Huntingdon Q	242 62	132 00	.....	13 00
Glenemma	Yale-Cariboo C.-B	80 70	35 00	.....	.....
Glenevis	Edmontou Alta	*i* 10 00	....	... .	.....
Glenfanning	King I.-P.-E	23 70	35 00	....	.....
Glen-Elmo	Marquette Man	42 50	35 00	.... . .	.....
f Glenfarnes	Wright Q	12 35	11 00	..... .	.....
Glen-Farrow	Huron, D.E O	40 00	35 00	.....	.....
Glenfield	Lennox et Addington O	20 10	35 00	.....	.....
b Glenfinnan	Queen I.-P.-E	9 05	27 70	.....	.....
Glenford	Edmonton Alta	41 25	35 00	.....	.....
Glen-Forest	Queen I.-P.-E	28 40	35 00	....	.....
Glenforsa	Marquette M	7 00	*m* 45 00	.....	.....
Glengarden	Strathcona Alta	21 75	35 00	.....	.....
Glengarry	Inverness N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Glengarry	Prince I.-P.-E	31 25	35 00	.....	.....
Glengarry-Plains	Battleford Sask	17 50	35 00	.....	.....
Glengarry-Station	Pictou N.-E	116 00	67 00	28 00	6 00
Glengarry-Valley	Cap-Breton-Sud N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Glen-Huron	Simcoe, D.N O	131 05	82 00	.....	6 00
Glenhurst	Battleford Sask	21 00	35 00	4 00	.....
f Glen-Island	Lennox et Addington O	55 00	23 00	.....	.....
Glenister	Edmonton Alta	59 55	35 00	.....	.....
Glen-Iver	Sherbrooke Q	75 00	38 00	....	.....
Glen-Kelly	Humboldt Sask	36 40	35 00	.....	.....
e Glenlily	Kootenay C.-B	7 00	2 92	.....	.....
Glenlivet	Wright Q	27 10	35 00	.....	.....
Glenlivet	Restigouche N.-B	66 61	37 00	.....	.....
Glen-Lloyd	Mégantic Q	22 70	35 00	.....	.....
Glenloney	Battleford Sask	10 00	35 00	.....	.....
Glenlyon	Dauphin M	14 75	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-12. *b* Fermé 15-1-13. *c* Ouvert 1-9-12. *d* Ouvert 1-8-12. *e* Ouvert 1-3-13.
f Bureau d'été. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *m* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Major	Ontario, D.N.—O	47 00	35 00		
Glen-Margaret	Halifax—N.-E	145 56	*h* 85 00	48 00	6 00
Glen-Martin	King—I.-P.-E	25 20	35 00		
Glen-Mary	Prince-Albert—Sask	25 75	35 00		
Glen-Meyer	Norfolk—O	189 00	90 00	4 00	6 00
Glen-Millar	Hastings, D.O.—O	544 40	83 00		6 00
c Glenmore	Grenville—O	10 00	17 97		
Glenmore	Colchester—N.-E	12 00	35 00		
Glen-Morrison	Cap-Breton-Sud—N.-E	15 00	35 00		
f Glenmount	Muskoka—Ont	325 00	163 00		19 00
Glen-Murray	Mégantic—Q	54 25	35 00	4 00	
a Glenn	Parry-Sound—Ont	31 25	26 25		
Glennevis	Glengarry—O	121 25	41 50		
Glen-Norman	Glengarry—O	111 25	57 00		6 00
Glen-Oak	Middlesex, D.O.—O	43 30	35 00		
Glenora	Inverness—N.-E	16 00	35 00		
Glenora-Falls	Inverness—N.-E	14 75	35 00		
Glen-Orchard	Muskoka—O	62 60	35 00		
p Glenorchy	Halton—O	25 32	20 42		
Glenpayne	Stormont—O	26 25	35 00		
Glen-Porter	Northumberland—N.-B	6 75	35 00		
Glen-Rae	Lambton, D.E.—O	155 30	78 00		6 00
Glenreagh	Edmonton—Alta	38 00	36 63		
Glen-Road	Antigonishe—N.-E	12 00	35 00		
Glenrosa	Yale-Cariboo—C.-B	68 75	35 00		
Glenrose	Battleford—Sask	32 30	35 00		
Glen-Ross	Hastings, D.O.—O	68 15	*d* 49 50		
Glenroy	Glengarry—O	204 00	91 50		6 00
Glen-Sandfield	Glengarry—O	177 86	74 00	8 00	6 00
Glenshee	Norfolk—O	55 25	*d* 45 00		
Glen-Smail	Grenville—O	43 00	35 00		
Glen-Stewart	Dundas—O	114 50	53 00		6 00
Glen-Sutton	Brome—Q	274 90	120 00		13 00
Glentanna	Comox-Atlin—C.-B	5 00	35 00		
Glen-Titus	King et Albert—N.-B	24 00	35 00		
Glenuig	Moosejaw—Sask	93 50	48 00	8 00	
Glenvale	Frontenac—O	119 55	58 00		6 00
Glenvale	Westmoreland—N.-B	9 00	35 00		
Glen-Valley	New-Westminster—C.-B	93 83	35 00		
Glen-View	Lanark, D.S.—O	38 50	35 00		
Glenview	Macleod—Alta	60 00	35 00		
f Glenvilla	Stanstead—Q				
Glenville	York, D.N.—O	18 00	35 00		
Glenville	Inverness—N.-E	57 00	*h* 47 00		
b Glen-Walter	Glengarry—O	51 00	30 36		
Glen-William	King—I.-P.-E	37 50	35 00		
Glen-Willow	Middlesex, D.O.—O	36 50	35 00		
Glenwood	New-Westminster—C.-B	34 50	35 00		
Glenwood	King et Albert—N.-B	45 80	34 80		
Glenwood, lot 8	Prince—I.-P.-E	102 90	58 00		6 00
Glenwood-Station	Kent, D.O.—O	170 00	75 00		6 00
Glenwoodville	Macleod—Alta	97 11	35 00		
v Glevennah	Medicine-Hat—Alta	13 00	5 83		
Glidehurst	Strathcona—Alta	15 00	35 00		
Glynde-River	Queen—I.-P.-E	20 00	35 00		
Gobeil	Charlevoix—Q	34 00	35 00		
Goble's	Oxford, D.N.—O	196 20	*e* 137 00		13 00

a Ouvert 1-7-12. *b* Fermé 12-2-13. *c* Fermé 5-10-12. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Y compris $16 pour service de nuit. *f* Bureau d'été. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $1.63 d'arrérages. *p* Fermé 1-11-12. *v* Ouvert 1-2-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Godbout	Chicoutimi et Saguenay	Q 54 70	*l* 45 00		
Goddard	Medicine-Hat	Alta 99 63	36 00		
Godfrey	Frontenac	O 336 95	147 00	4 00	13 00
Godolphin	Northumberland, D.E.	O 55 00	35 00		
Goff's	Halifax	N.-E 53 68	*g* 47 00	4 00	
f Go-Home	Simcoe, D.E	O 210 00	105 00		13 00
Golburn-Valley	Prince Albert	Sask 6 00	35 00	4 00	
Gold-Book	Cap-Breton-Nord et Victoria	N.-E 9 00	35 00		
Goldburg	Battleford	Sask 30 75	35 00		
Golden-Bay	Richmond et Wolfe	Q 18 71	35 00		
Goldenburgh	Algoma, D.E	O 24 00	35 00		
Golden-Grove	St-Jean	N.-B 28 00	35 00		
Golden-Grove-Mills	St-Jean	N.-B 9 00	35 00		
Golden-Plain	Qu'Appelle	Sask 88 00	40 00		
Golden-Prairie	Moosejaw	Sask 103 80	35 00		
Golden-Ridge	Carleton	N.-B 31 75	35 00		
Golden-Spike	Edmonton	Alta 13 00	35 00		
Golden-Stream	Portage-la-Prairie	M 94 15	*g* 60 00		
Golden-Vale	Mackenzie	Sask 10 00			
Golden-Valley	Parry-Sound	O 148 75	61 00		6 00
c Goldfield	Stormont	O 14 40	31 11		
Gold-River	Lunenburg	N.-E 289 20	138 00		13 00
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie	O 126 60	84 00		6 00
Goldsmith	Essex, D.S	O 28 00	35 00		
c Gold-Spring	Medicine-Hat	Alta 7 00	2 92		
Goldstone-Station	Wellington, D.N	O 42 00	35 00		
Goldstream	Nanaïmo	C.-B 253 00	126 00		13 00
Goldwin	Pontiac	Q 40 55	35 00		
Golspie	Oxford, D.N	O 188 00	98 00		9 50
Gondola Point	King et Albert	N. B 76 75	35 00		
Gonor	Selkirk	M 108 10	65 00		6 00
Good-Corner	Carleton	N.-B 36 50	35 00		
Goodeve	Saltcoats	Sask 386 10	*k* 180 00		19 00
Goodhue	Mackenzie	Sask 34 82	35 00		
Good-Hope	Victoria	Alta 20 75	35 00		
Gooding	Moosejaw	Sask 46 00	35 00		
Goodstown	Carleton	O 25 00	35 00		
Goodwin-Mill	Gloucester	N.-B 31 00	35 00		
Gooseberry-Cove	St-Jean	N.-B 50 00	35 00		
Goose-Creek	St-Jean	N.-B 23 50	35 00		
Goose-River	King	I.-P.-E 8 00	35 00		
Gopher-Head	Red-Deer	Alta 171 63	67 00		6 00
Gordon	Qu'Appelle	Sask 6 00	35 00		
Gordon	Essex, D.S	O 133 25	*h* 82 00		6 00
Gordon-Head	Nanaïmo	C.-B 93 40	46 00		
Gordon-Lake	Algoma, D.O	O 148 45	87 00	5 00	6 00
d Gordon-Rapids	Lanark, D.N	O 10 00	5 83		
Gordonsville	Carleton	N.-B 57 00	35 00		
Gordonville	Wellington, D.N	O 64 00	38 00		
Gore	Hants	N.-E 133 00	*l* 68 00	5 00	3 00
Gore	Richmond et Wolfe	Q 70 40	48 00		
Gorefield	Moosejaw	Sask 76 20	35 00	3 33	
Goring	Grey, D.E	O 54 70	35 00		
Gorkendon	Moosejaw	Sask 89 03	35 00		
a Gorlitz	Mackenzie	Sask 65 92	20 42		

a Rouvert 1-9-12. *c* Fermé 19-2-13. *d* Ouvert 1-2-13. *e* Ouvert 1-3-13. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *k* Y compris $5 pour service de nuit. *l* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gorman	Renfrew, D.S.....O	40 00	35 00		
Goschen	Assa.....Sask	31 25	35 00		
Gosford	Portneuf.....Q	10 00	35 00		
Goshen	King et Albert.....N.-B	29 00	35 00	4 00	
Goshen	Guysborough.....N.-E	130 06	*g* 76 50		3 00
Goshen-Road	Richmond et Wolfe....Q	17 70	35 00		
Gosport	Lennox et Addington..O	23 00	35 00		
Gosselin's-Mills	Compton.....Q	5 00	35 00		
Gouffre	Charlevoix.....Q	33 00	35 00		
Goulais-Bay	Algoma, D.O.....O	38 00	35 00	5 00	
Goulais-River	Algoma, D.O.....O	41 25	35 00		
q Goulbourne	Dauphin.....Man	13 00	17 50		
Gould	Compton.....Q	317 65	*i* 179 00	25 00	13 00
Gould-Station	Compton.....Q	139 25	50 00		
Gouldtown	Moosejaw.....Sask	58 45	35 00		
Goulet	Bellechasse.....Q	75 25	35 00		
Goupil	Drum'nd et ArthabaskaQ	15 00	35 00		
Gourock	Wellington, D.S.....O	114 50	77 00		6 00
m Govenlock	Moosejaw.....Sask	41 15	26 25		
Gowan-Brae	King.....I.-P.-E	24 50	35 00		
d Gowlland-Harbour	Comox-Atlin.....C.-B	12 50	5 83		
Gowland-Mountain	King et Albert.....N.-B	19 00	35 00		
Gowrie	Perth, D.S.....O	16 30	35 00		
Grace	Moosejaw.....Sask	98 85	35 00	5 00	
Grafton	Carleton.....N.-B	68 00	38 30		
a Graham-Centre	Comox-Atlin.....C.-B	57 58	23 33		
d Grahamdale	Dauphin.....M	37 00	5 83		
Graham-Hill	Assa.....Sask	75 91	35 00	3 66	
Graham-Landing	Kootenay.....C.-B	95 00	35 00		
Graham's-Road	Queen.....I.-P.-E	46 40	35 00		
Grahamsville	Peel.....O	38 00	35 00		
Grahamton	Brockville.....O	11 00	35 00		
Grainfield	Northumberland...N.-B	30 10	35 00		
b Grainger-Station	Medicine-Hat.....Alta	45 77	11 67		
Grainland	Strathcona.....Alta	36 67	35 00		
Graminia	Edmonton.....Alta	31 00	35 00		
Gramont	Labelle.....Q	47 55	35 00		
Granboro'	Shefford.....Q	12 25	35 00		
Grande-Anse	Richmond.....N.-E	61 30	35 00	4 00	
Grande-Bay	King et Albert.....N. B	104 20	70 00		3 00
Grande-Caroline	Rouville.....Q	47 75	35 00		
Grand-Bois	St-Jean et Iberville....Q	79 00	35 00		
Grand-Chicot	Deux-Montagnes.....Q	8 90	35 00		
Grande-Clairière	Souris.....M	129 65	67 00		6 00
Grande-Côte	Berthier.....Q	40 00	35 00		
Grand-Désert	Halifax.....N.-E	110 75	43 00		
Grande-Frenière	Deux-Montagnes.....Q	162 50	54 00		6 00
Grand-Grève	Richmond.....N.-E	28 00	*k* 45 00		
Grande-Montagne	Beauce.....Q	57 00	35 00		
Grande Pointe	Provencher.....M	63 50	35 00	6 00	
Grandes-Coudées	Beauce.....Q	23 00	*g* 47 00		
Grand-Falls-Portage	Victoria.....N.-B	21 30	35 00		
Grands-Fonds	Charlevoix.....Q	6 00	35 00		
Grandigue	Kent.....N.-B	95 54	43 00	5 00	
Grandin	Victoria.....Alta	102 72	35 00		
Grandique-Ferry	Richmond.....N.-E	16 00	35 00		
Grand-Lake-Station	Halifax.....N.-E	35 00	35 00		
Grand-Mira, nord	Cap-Breton-Sud....N.-E	16 00	35 00	4 00	

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-12-12. *d* Ouvert 1-2-13. *g* Y compris $12 pour service de nuit et $10 de commission sur rentes viagères du gouvernement. *i* Y compris $35 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Ouvert 1-7-12. *q* Ouvert 1-10-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grand-Mira, sud	Cap-Breton-Sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Grand-Narrows	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	232 05	98 00	.....	6 00
Grand-Pabos	Gaspé.....Q	123 50	*e* 73 00	.....	6 00
Grand-Pabos, centre	Gaspé.....Q	145 44	*k* 59 00	6 00	.....
Grand-Pabos, ouest	Gaspé.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Grand-Pré	Maskinongé.....Q	20 00	35 00	.....	.....
Grand-Rang	Dorchester.....Q	57 45	*f* 44 00	4 00	.....
Grand-Rapids	Keewatin.....Sask	24 75	35 00	.....	.....
Grand-River-Falls	Richmond.....N.-E	28 00	35 00	.....	.....
c Grand-River, ouest	Richmond.....N.-E	6 00	8 75	.....	.....
Grand-Ruisseau	Terrebonne.....Q	13 00	35 00	.....	.....
Grand-St-Esprit	Nicolet.....Q	129 60	*i* 100 00	.....	6 00
Grand-St-Louis	Nicolet.....Q	42 50	35 00	.....	.....
j Grande-Tracadie	Queen.....I.-P.-E	38 25	29 17	.....	.....
Grande-Vallée	Gaspé.....Q	115 80	60 00	.....	3 00
Grandview	Queen.....I.-P.-E	76 00	40 00	.....	.....
Grandvital	Provencher.....M	1,304 42	92 00	.....	6 00
Grange	Macdonald.....M	35 00	35 00	.....	.....
Granger	Dufferin.....O	20 73	35 00	.....	.....
Grangeville	Kent.....N.-B	34 00	35 00	.....	.....
Granite-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	92 32	96 00	.....	9 50
Granite-Hill	Parry-Sound.....O	30 00	35 00	5 00	.....
Granite-Hill	York.....N.-B	87 04	35 00	.....	.....
Granite-Siding	Kootenay.....C.-B	53 53	35 00	.....	.....
Grant	Westmoreland.....N.-B	58 00	35 00	.....	.....
Grantley	Dundas.....O	169 25	79 00	.....	6 00
Granton	Pictou.....N.-E	12 70	35 00	.....	.....
Grant's-Corners	Glengarry.....O	60 55	35 00	.....	.....
Grantville	Richmond.....N.-E	58 00	35 00	.....	.....
Granville	Queen.....I.-P.-E	73 55	40 00	.....	.....
Granville	Yukon	105 00	100 00	.....	6 00
Grasshill	Victoria et Haliburton. O	95 00	50 00	.....	.....
Grassmere	Muskoka.....O	26 50	*i* 37 00	.....	.....
Grass-River	Dauphin.....M	171 70	88 00	.....	6 00
Grattan	Northumberland...N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Grattan	Renfrew, D.S.....O	155 30	79 00	.....	6 00
Gratton-Corner	Prescott.....O	44 00	35 00	.....	.....
Gravel	Bonaventure.....Q	26 70	35 00	.....	.....
Gravel-Hill	Stormont.....O	52 25	35 00	.....	.....
Gravesend	Saltcoats.....Sask	16 67	35 00	.....	.....
Gray	Régina.....Sask	162 00	35 00	6 00	.....
Gray-Creek	Kootenay.....C.-B	58 80	35 00	.....	.....
b Graystock	Peterboro', D.E.....O	5 00	22 82	.....	.....
Graytown	Qu'Appelle.....Sask	56 25	45 50	.....	3 00
Great-Deer	Sask.....Sask	116 40	51 00	.....	3 00
Great-Desert	Nipissing.....O	47 25	35 00	.....	.....
Greece's-Point	Argenteuil.....Q	95 20	55 00	.....	6 00
Greeley	Russell.....O	94 10	48 00	.....	.....
Greenbank	Ontario, D.S.....O	288 61	151 00	.....	19 00
Green-Bay	Algoma, D.E.....O	58 25	35 00	.....	.....
Greenbrier	Moosejaw.....Sask	40 00	35 00	.....	.....
Greenbush	Brockville.....O	187 50	89 00	.....	6 00
Greenbush	York.....N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Greendale	Antigonish.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Greenfield	Carleton.....N.-B	83 60	49 50	.....	3 00
Greenfield	Shelburne et Queen.N.-E	178 70	101 00	.....	13 00
Greenfield	Colchester.....N.-E	58 00	35 00	.....	.....

c Ouver 1-1-13. *e* Y compris $14 pour service de nuit. *f* Y compris $9 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *b* Fermé 25-11-12. *i* Y compris $2 pour appointements spéciaux. *j* Fermé 31-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greenfield	King.....I.-P.-E	9 00	35 00	.....	.....
Greenfield-Park	Chambly et Verchères..Q	71 60	56 00	.....	6 00
Green-Glade	Strathcona.....Alta	26 00	35 00	.....	.....
Green-Harbour	Shelburne et Queen..N.-E	63 25	35 00	.....	.....
Green-Hill	Pictou.....N.-E	67 15	35 00	.....	.....
Green-Hill	York.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Green-Lake	Prince-Albert .....Sask	55 25	35 00	16 00	.....
c Green-Lake	York .....N.-B	6 26	14 58	.....	.....
Greenland	Annapolis.....N.-E	21 00	35 00	.....	.....
Greenland	Provencher.....M	51 20	35 00	4 00	.....
Greenlawn	Victoria .....Alta	73 50	35 00	.....	.....
Greenlay	Richmond et Wolfe.....Q	161 67	82 00	.....	6 00
a Green-Meadow	Humboldt.....Sask	7 00	14 58	.....	.....
Greenmount	Prince.....I.-P.-E	74 75	35 00	.....	.....
a Green-Mountain	Lanark, D.N.....O	14 00	14 58	.....	.....
Greenock	Bruce, D.S.....O	153 95	*d* 98 00	.....	*d* 10 50
Green-Park	Wellington, D.N.....O	19 00	35 00	.....	.....
Green-Point	Prince-Edward .....O	57 00	*k* 47 00	.....	.....
Green-Point	Gloucester.....N.-B	216 26	76 00	.....	6 00
Green-Ridge	Provencher.....M	101 80	48 00	.....	.....
Green-River	Témiscouata .....Q	46 75	35 00	.....	.....
Green-River	Ontario, D.S.....O	202 29	99 00	.....	6 00
Green-River-Station	Victoria.....N.-B	202 11	88 00	.....	6 00
Green-Road	Carleton.....N.-B	24 75	35 00	.....	.....
Green's-Brook	Pictou.....N.-E	22 75	35 00	.....	.....
Green's-Creek	Colchester.....N.-E	40 00	35 00	.....	.....
e Greensides	Mackenzie .....Sask	23 55	26 25	.....	.....
f Greenstreet	Battleford .....Sask	58 85	35 00	*m* 4 33	.....
Greenvale	Pictou.....N.S	6 00	35 00	.....	.....
Greenvale	King.....I.-P.-E	13 70	35 00	.....	.....
Greenview	Hastings, D.E.....O	87 00	50 00	.....	3 00
Greenville-Station	Cumberland.....N.-E	49 50	35 00	8 00	.....
Greenway	Huron, D.S.....O	294 50	125 00	.....	13 00
Greenway	Souris.....M	283 20	132 00	30 00	13 00
Greenwich	King .....I.-P. E	20 00	35 00	.....	.....
Greenwich-Hill	King et Albert.....N.-B	121 00	56 00	4 00	6 00
Greenwich-Ridge	King.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Greenwood	King.....N.-E	56 75	35 00	.....	.....
Greer	St-Jean .....N.-B	42 25	35 00	.....	.....
Greer-Mount	Pontiac.....Q	49 45	35 00	.....	.....
Gregg	Portage-la-Prairie.....M	113 11	*l* 74 09	.....	*l* 6 50
Gregory	Muskoka.....O	175 04	98 00	16 00	6 00
Grenadier-Island	Brockville .....O	66 00	35 00	.....	.....
Grenier	Beauce.....Q	34 25	35 00	.....	.....
Grennon	Leeds.....O	7 00	35 00	.....	.....
b Grenville-Bay	Argenteuil.....Q	69 54	25 39	.....	.....
Gresham	Bruce, D.N.....O	13 00	35 00	.....	.....
Gretna	Lennox et Addington..O	33 75	35 00	.....	.....
Grey	Grey, D.N.....O	19 00	35 00	.....	.....
Grey's-Mills	Kings et Albert....N.-B	68 15	35 00	.....	.....
Greystones	Prince-Albert .....Sask	15 00	35 00	.....	.....
Greywood	Annapolis .....N.-E	43 95	35 00	.....	.....
g Griersford	Renfrew, D.N.....O	11 92	26 25	.....	.....
Griersville	Grey, D N.....O	24 25	17 50	.....	.....
Griffin	Stanstead.....Q	20 00	35 00	.....	.....
Griffin-Cove-East	Gaspé.....Q	76 00	*j* 51 00	.....	.....
e Griffin-Creek	Edmonton .....Alta	43 28	26 25	.....	.....

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 10-7-12. *c* Fermé 1-9-12. *d* Y compris $23 d'appointements et $4.50 d'arrérages de loyer. *e* Ouvert 1-7-12. *f* Autrefois Amfleet. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *l* Y compris $3.29 d'appointements et 50c. d'arrérages de loyer. *m* Y compris 33c. d'arrérages. *g* Fermé 1-1-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Griffin's-Corners	Elgin, D.E.—O	53 96	35 00		
Griffith	Renfrew, D.S.—O	77 01	50 00	25 00	
c Grimmet	Cité de Vancouver.—C.-B	194 82	97 00		3 75
Grimsby-Centre	Lincoln.—O	16 00	35 00		
Grimsby-East	Lincoln.—O	822 13	*n* 439 20		*n* 52 91
i Grimsby-Park	Lincoln.—O				
Grimsthorpe	Algoma, D.E.—O	63 00	35 00		
Grimston	Grey, D.S.—O	14 00	35 00		
Grismerville	Moosejaw.—Sask	43 50	35 00		
Grondines-Est	Portneuf.—Q	40 00	35 00		
Grondines-Station	Portneuf.—Q	135 85	46 00		
d Grondines-Ouest	Portneuf.—Q	59 50	30 19		
e Grosmont	Edmonton.—Alta	37 00	20 41		
Gros-Morne	Gaspé.—Q	43 25	35 00		
Gros-Pin	Québec.—Q	16 25	35 00		
Grosse-Ile	Selkirk.—Man	146 25	73 00		6 00
Grosses-Coques	Digby.—N.-E	156 75	73 00		6 00
Grosses-Roches	Rimouski.—Q	125 14	*k* 62 00		6 00
Grossewerder	Battleford.—Sask	101 75	35 00		
Grosvenor	Guysborough.—N.-E	16 00	35 00		
Gros-Ventre	Medicine-Hat.—Alta	56 45	35 00		
h Groton	Medicine-Hat.—Alta	7 00	5 83		
e Groundhog	Comox-Atlin.—C.-B	15 41	20 41		
m Grove-Avenue	Essex, D.S.—O	18 92	21 58		
Grove-Park	Qu'Appelle.—Sask	10 00	35 00		
q Grove-Creek	Pontiac.—Q	10 00	2 92		
Groves	Carleton.—O	10 00	35 00		
Grovesend	Elgin, D.E.—O	68 55	35 00		
Groves-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria.—N.-E	38 00	35 00		
Groveton	Grenville.—O	40 64	35 00		
Grund	Souris.—M	19 00	35 00		
Grünthal	Provencher.—M	147 35	65 00	6 00	6 00
Gueguen	Kent.—N.-B	175 95	38 00		
o Guerin	Peterborough, D.E.—O	5 00	22 82		
Guestwick	Battleford.—Sask	9 15	35 00	2 25	
Guienne	Rimouski.—Q	98 00	*r* 46 00		
Guilds	Kent, D.O.—O	208 75	104 00		13 00
Guimond	Kent.—N.-B	16 85	35 00		
Guite	Bonaventure.—Q	51 00	35 00		
Gulf-Shore	Cumberland.—N.-E	20 00	35 00		
Gull-Cove	Cap-Breton-Sud.—N.-E	23 00	*f* 45 00		
Gunning-Cove	Shelburne et Queen.—N.-E	189 49	76 00	5 00	6 00
Gunningsville	King et Albert.—N.-B	101 00	48 00		
Gunter	Hastings, D.E.—O	158 20	81 00		6 00
Gurneyville	Victoria.—Alta	35 25	35 00		
Guthrie	Simcoe, D.N.—O	84 65	40 00		
p Guthrie	Missisquoi.—Q		1 45		
Guysborough	Norfolk.—O	78 50	68 00		6 00
Guysborough-Intervale	Guysborough.—N.-E	62 65	35 00	5 00	
Gwynne	Strathcona.—Alta	93 30	38 00		
Gypsumville	Dauphin.—M	123 25	48 00		
HABERMEHL	Grey, D.S.—O	38 00	35 00		
Habitant	King.—N.-E	15 00	35 00		
Hackett's-Cove	Halifax.—N.-E	107 25	55 50		6 00

c Ouvert 16-8-12. *d* Ouvert 21-5-12. *e* Ouvert 1-9-12. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Ouvert 1-2-13. *i* Bureau d'été. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Fermé 12-11-12. *n* Y compris $26.25 d'arrérages de salaire et $2.91 d'arrérages de loyer. *o* Fermé 25-11-12. *p* Fermé 15-4-12. *q* Ouvert 1-3-13. *r* Y compris $8 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
n Hadashville	Provencher M	20 00	32 08		
Haddo	Dundas O	64 00	35 00		
Hadlington	Peterborough, D.E. O	21 00	35 00		
Hadlow-Cove	Lévis Q	103 16	*j* 59 50		3 00
Hagan	Nanaïmo C.-B	55 00	35 00		
Hagerman's-Corners	York, D.C O	104 00	50 00		6 00
Haglof	Humboldt Sask	59 60	37 00		
Hainsville	Dundas O	186 00	84 00		6 00
Hairy-Hill	Victoria Alta	107 70	46 00	12 00	
Halbstadt	Lisgar M	35 85	35 00		
Halcomb	Northumberland N.-B	29 00	35 00		
Halcro	Prince-Albert Sask	20 75	35 00		
Halcyon-Hot-Springs	Kootenay C.-B	181 00	79 50		6 00
Halcyonia	Sask Sask	71 25	39 00		
Haldane-Hill	Parry-Sound O	54 50	*f* 48 00		
Haldimand	Gaspé Q	95 40	*h* 56 00		
l Hale	Lambton, D.O. O	28 61	32 76		
Half-Island-Cove	Guysborough N.-E	87 40	*g* 54 00		
Halfway	Nipissing O	240 50	110 00		13 00
Halfway-Brook	Colchester N.-E	43 50	35 00	4 00	
Halfway-Cove	Guysborough N.-E	67 00	*h* 47 00		
Halfway-Lake	Edmonton Alta	52 00	58 00		6 00
Halfway-River-Station	Cumberland N.-E	103 50	35 00	13 75	
Haliburton	Prince I.-P.-E	86 75	35 00		
Hallerton	Huntingdon Q	123 55	72 00		6 00
Halicz	Dauphin M	26 20	35 00		
a Halifax, bureau auxiliaire n° 3	Cité d'Halifax N.-E	*l*	*l*		
b Halifax, " " 4	Cité d'Halifax N.-E	*l*	*l*		
c Hallboro	Portage-la-Prairie Man	17 00	5 83		
Halley	Strathcona Alta	100 75	51 00	16 00	6 00
Halloway	Hastings, D. E. O	168 50	60 00		6 00
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O. O	189 22	183 00	14 00	19 00
Hall's-Glen	Peterborough D.E. O	105 25	46 00		
Hall's-Harbour	King N.-E	107 00	*f* 54 00		6 00
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton O	61 25	*f* 45 00		
Hall's-Mills	Lanark, D.N O	54 00	35 00		
Hall's-Prairie	New-Westminster C.-B	43 35	35 00		
Hall's-Stream	Compton Q	33 10	35 00	5 00	
Hallville	Dundas O	216 20	115 50		9 50
Halpenny	Lanark, D.N O	15 00	35 00		
Halstead	Dauphin M	8 75	35 00		
Halston	Hastings, D. E O	29 50	35 00		
Halton	Dauphin M	20 50	35 00		
Halversen	Pontiac Q	47 25	35 00		
Halvorgate	Moosejaw Sask	10 00			
Hamelin	Portneuf Q	25 75	35 00		
Hamill's-Point	Muskoka O	115 00	58 00		6 00
Hamilton	Prince I.-P.-E	66 50	35 00		
Hamilton-Beach	Wentworth O	338 00	110 00		13 00
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	115 50	*m* 95 00	6 00	6 00
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queen N.-B	30 00	35 00		
Hamilton, bureau auxiliaire n° 6	Hamilton, ouest O	*k*	*k*		
Hamilton " " 7	Hamilton, ouest O	*k*	*k*		
Hamilton " " 8	Cité d'Hamilton, E. O	*k*	*k*		
Hamilton " " 9	Cité d'Hamilton, E. O	*k*	*k*		
Hamilton " " 10	Hamilton, est O	*k*	*k*		

a Ouvert 21-5-12. *b* Ouvert 15-5-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Ouvert 3-4-12. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $7.50 pour service de nuit. *k* Pour revenu, etc., voir annexe C, sous la rubrique des bureaux auxiliaires de Hamilton. *l* Fermé 8-3-13. *m* Y compris $20 pour service d'hiver et $25 pour service spécial d'hiver. *n* Ouvert 1-5-12. *l* Pour revenu, etc., voir annexe C, sous la rubrique de bur. auxil. de Halifax. *o* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hamlet	Simcoe, D.E.—O	185 20	74 00		6 00
c Hammertown	York, D.N.—Ont	31 75	29 16		
Hammonds'-Plains	Halifax—N.-E	40 95	*i* 45 00		
Hammondvale	King et Albert—N.-B	66 00	40 00	8 00	
Hamona	Saltcoats—Sask	21 75	35 00		
Hampden	Grey, D.S—O	56 65	35 00		
g Hampshire	Queen—I.-P.-E	9 00	17 50		
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E—O	33 00	35 00		
f Hampstead	Perth, D.N—O	26 56	72 50		8 00
Hampton	Queen—I.-P.-E	160 65	85 00		6 00
Hamrlik	Dauphin—M	20 00	35 00		
h Hamton-Station	Mackenzie—Sask	20 00	2 92		
Hamtown	York—N.-B	13 50	35 00		
Hanbury	Nipissing—O	111 57	80 00		6 00
Hanbury	Kootenay—C.-B	291 54	190 00		19 00
Hanceville	Yale-Cariboo—C.-B	514 25	*n* 207 50	6 00	*n* 22 50
Hand-Hills	Medicine-Hat—Alta	88 89	129 40		13 00
Handsworth	Assa—Sask	19 00	35 00		
Hanford-Brook	St-Jean—N.-B	28 80	35 00		
Hannon	Wentworth—O	102 50	50 00		
Hansford	Cumberland—N.-E	84 75	45 00		
Hanson	Assa—Sask	40 00	35 00		
Hanwell	York—N.-B	15 00	35 00		
Happy-Valley	Nanaïmo—C.-B	31 95	35 00		
Harbledown	Comox-Atlin—C.-B	64 71	35 00		
Harbord	Carleton—O	85 35	45 00		
Harbour-Road	Antigonish—N.-E	34 50	35 00		
Harbourville	King—N.-E	175 00	90 00		6 00
Harcourt	Victoria et Haliburton—O	183 80	60 50	4 00	6 00
Hardieville	Medicine-Hat—Alta	228 28	49 00		
Hardwicke	Northumberland—N.-B	193 25	79 50		6 00
d Hardwood-Flat	Compton—Q	20 00	29 17		
Hardwood-Hills	Richmond et Wolfe—Q	15 00	35 00		
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S—O	27 50	35 00		
Hardwood-Lands	Hants—N.-E	15 00	35 00		
a Hardy	Régina—Sask	79 58	23 33		
Harewood	Westmoreland—N.-B	35 00	35 00		
e Hargwen	Edmonton—Alta	30 00	5 83		
Harkaway	Grey, D.E—O	38 05	35 00		
Harlan	Battleford—Sask	67 50	37 00		
Harlem	Leeds—O	163 14	79 00		6 00
Harley	Brant—O	240 00	100 00	72 00	13 00
Harley-Road	Sunbury et Queen—N.-B	18 00	35 00		
Harlington	Dauphin—M	99 75	47 00		
Harlock	Huron, D.O—O	39 95	35 00		
Harlowe	Frontenac—O	120 33	*p*54 00		
Harmattan	Red-Deer—Alta	153 35	82 00		6 00
Harmony	Algoma, D.O—O	48 00	35 00		
Harmony	King—N.-E	51 00	35 00		
Harmony, lot 13	Prince—I.-P.-E	14 00	35 00		
Harmony-Mills	Shelburne et Queen—N.-E	98 00	54 00		6 00
Harold	Hastings, D.O—O	168 20	68 00		6 00
d Harnett	Moosejaw—Sask	16 00	5 83		
Harper	Lanark, D.S—O	114 14	72 00		6 00
Harper's-Camp	Yale-Cariboo—C.-B	100 00	45 50		
Harper's-Corners	Wentworth—O	31 00	35 00		
Harperville	Macdonald—M	8 00	35 00		
Harpley	Huron, D.S—O	34 00	35 00		

a Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-6-12. *f* Fermé 30-12-12. *g* Fermé 1-10-12. *h* Ouvert 1-3-13.
d Ouvert 1-2-13. *e* Ouvert 1-2-13. *j* Bureau d'été. *p* Y compris $12 ponr service de nuit. *n* Y compris $27.50 d'arrérages d'appointements et $3.50 d'arrérages de loyers. *i* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Harptree	Moosejaw.....Sask	40 00	35 00	.....	.....
b Harricanaw	Pontiac.....Q	335 26	30 76	.....	.....
Harrigan-Cove	Halifax.....N.-E	148 75	71 00	.....	6 00
Harrington	Queen.....I.-P.-E	14 25	35 00	.....	.....
Harrington-East	Argenteuil.....Q	207 20	99 00	20 00	6 00
Harrington-Harbour	Chicoutimi et SaguenayQ	49 20	*k* 37 00	.....	.....
Harrison	Moosejaw.....Sask	72 01	35 00	30 00	.....
Harrison's-Corners	Stormont.....O	142 00	65 00	.....	6 00
Harrison-Road	Cumberland.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Harrison-Settlement	Cumberland.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Harrisville	Westmoreland.....N.-B	15 00	35 00	.....	6 00
Hart	Moosejaw.....Sask	170 75	77 00	.....	6 00
h Hartcliffe	Red-Deer.....Alta	7 00	.....	.....	.....
Hartfell	Parry-Sound.....O	25 00	35 00	.....	.....
Hartfield	York.....N.-B	48 95	35 00	.....	.....
Hartford	Cumberland.....N.-E	130 50	66 00	.....	6 00
Hartford	Carleton.....N.-B	34 30	35 00	.....	.....
Hartin-Settlement	York.....N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Hartington	Frontenac.....O	176 12	94 00	10 00	6 00
Hartley	Victoria et Haliburton.O	161 81	117 00	.....	13 00
Hartley-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	31 55	35 00	.....	.....
c Hartling	Halifax.....N.-E	159 83	32 08	.....	.....
Hartshorn	Red-Deer.....Alta	85 65	35 00	.....	.....
Hartsmere	Lennox et Addington..O	33 00	35 00	.....	.....
Hartsville	Queen.....I.-P..E	27 75	35 00	.....	.....
Hartville	Hants.....N.-E	58 25	35 00	.....	.....
Harvard-Lakes	Inverness.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Harvey-Bank	King et Albert.....N.-B	110 50	88 00	.....	6 00
Harwood	Northumberland, D.O..O	404 00	*g* 165 00	.....	19 00
Harwood	Vaudreuil.....Q	24 00	35 00	.....	.....
Harwood-Plains	Carleton.....O	41 41	35 00	.....	.....
Haseville	Missisquoi.....Q	43 00	35 00	.....	.....
Haskett	Lisgar.....M	248 90	153 00	.....	19 00
Hassett	Digby.....N.-E	52 60	35 00	.....	.....
Hastings	Cumberland.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Hastings	King et Albert.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Hastings-Coulee	Strathcona.....Alta	166 00	79 00	10 00	6 00
Hatchley-Station	Brant.....O	128 20	57 00	.....	6 00
Hatfield-Point	King et Albert.....N.-B	366 42	148 00	24 00	13 00
a Hatfields	York.....N.-B	42 00	32 08	.....	.....
Hatherleigh	Battleford.....Sask	23 25	35 00	.....	.....
Hatherton	Grey, D.E.....O	25 25	35 00	.....	.....
Hathersage	Edmonton.....Alta	111 60	49 00	28 00	.....
Hatley-Centre	Stanstead.....Q	47 65	37 50	.....	.....
Haultain	Peterborough, D.E.....O	34 51	35 00	.....	.....
Hauteur	Rimouski.....Q	40 75	35 00	.....	.....
d Haut-Lameque	Gloucester.....N.-B	39 25	26 25	.....	.....
Haut-Shippigan	Gloucester.....N.-B	*j* 6 00	.....	.....	.....
Havelock	Digby.....N.-E	102 50	42 00	.....	.....
Havendale	Guysboro'.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Havergal	Hastings, D.E.....O	39 55	35 00	.....	.....
Havilah	Algoma, D.O.....O	19 00	36 50	.....	.....
Hawkhurst	Moosejaw.....Sask	20 00	35 00	.....	.....
i Hawk-Lake	Baie du Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	13 50	.....	.....	.....
e Hawksdale	Medicine-Hat.....Alta	10 40	5 83	.....	.....
Hawley	Lennox et Addington..O	60 00	35 00	.....	.....
Hawthorne	Russell.....O	113 75	51 00	.....	6 00

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 15-5-12. *c* Ouvert 1-5-12. *d* Ouvert 1-7-12. *e* Ouvert 1-2-13.
g Y compris $12 pour service de nuit. *h* Autrefois Royton; rouvert 1-4-13. *i* Rouvert 10-3-13.
j Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *k* Y compris $2 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hawthorne	Inverness N.-E	23 00	35 00		
Hawthorne	Prince I.-P.-E	15 50	35 00		
Hay	Huron, D.S O	162 40	90 00		6 00
Hay-Bay	Lennox et Addington O	68 05	35 00		
Hayburn	Lennox et Addington O	35 15	35 00		
Hay Cove	Richmond N.-E	42 40	35 00	30 00	
Hay-Creek	Edmonton Alta	57 30	35 00		
Haydon	Durham O	91 25	61 00		6 00
Hayesland	Wentworth O	46 00	35 00		
g Hayes-Point	Victoria et Haliburton O	60 00	30 00		
Hayesville	York N.-B	40 00	35 00		
Hayfield	Brandon M	23 00	35 00		
Hayfield-Station	Brandon M	132 92	107 00	7 00	9 50
Haynes	Red-Deer Alta	20 86	35 00		
Haysport	Comox-Atlin C.-B	*h* 12 50			
Hay's-River	Inverness N.-E	29 74	35 00	4 00	
d Hazel-Bank	Assa Sask	15 00	35 00		
Hazel-Bluff	Edmonton Alta	115 62	91 00	17 00	6 00
Hazeldean	Carleton O	224 20	104 00		13 00
Hazel-Dell	Mackenzie Sask	93 50	35 00		
a Hazel-Glen	Parry-Sound O	11 00	32 08		
Hazel-Grove	Queen I.-P.-E	20 25	35 00		
Hazel-Land	Argenteuil Q	39 75	35 00		
Hazelridge	Selkirk M	155 60	114 00		13 00
Hazelwood	Assa Sask	19 00	35 00	4 00	
Hazlet	Moosejaw Sask	47 05	35 00		
Hazzard's-Corners	Hastings, D.E O	92 85	57 00		6 00
Headford	York, D.C O	54 00	35 00		
Head-Lake	Victoria et Haliburton O	52 55	35 00		
Headlands	Saltcoats Sask	35 03	35 00	16 00	
Head-of-Amherst	Cumberland N.-E	132 00	53 00		3 00
Head-of-Cardigan	King I.-P.-E	14 00	35 00		
Head-of-Chezzetcook	Halifax N.-E	194 55	69 50	32 00	6 00
f Head-of-Hillsborough	Kings I.-P.-E	8 00	30 72		
Head-of-Jeddore	Halifax N.-E	115 39	52 00	20 00	6 00
Head-of-Lochaber	Antigonish N.-E	42 00	35 00		
c Head-of-Loch-Lomond	Richmond N.-E	23 58	23 33		
Head-of-Millstream	King et Albert N.-B	114 85	48 00	3 00	
Head-of-Montague	King I.-P.-E	13 00	35 00		
l Head-of-River-Hebert	Cumberland N.-E	91 50	50 41		5 50
Head-of-St-Magaret's-Bay	Halifax N.-E	245 56	*n* 123 00		13 00
Head of-Tide	Restigouche N.-B	192 55	67 00	30 00	6 00
Head-of-Wallace-Bay	Cumberland N.-E	35 53	35 00		
s Hearne	Régina Sask	72 00	7 38		
Hearnleigh	Macleod Alta	32 54	35 00		
Heart-Lake	Red-Deer Alta	46 95	35 00		
Heaslip-Station	Souris M	79 00	47 00		
Heathbell	Pictou N.-E	27 50	35 00		
Heather	Assiniboia Sask	9 50	35 00		
Heather-Brae	Strathcona Alta	64 00	35 00		
Heatherdale	King I.-P.-E	50 26	35 00		
Heatherdown	Edmonton Alta	59 45	35 00		
Heathton	Stanstead Q	40 25	35 00		
i Heaton-Moor	Edmonton Alta	41 20	25 50		3 00
Hebbs-Cross	Lunenburg N.-E	89 25	38 00	10 00	
b Hebbville	Lunenburg N.-E	18 00	8 75		
Hebert	Mégantic Q	15 00	35 00		
Hebert	Kent N.-B	15 00	35 00		

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-8-12. *d* Autrefois Home. *f* Fermé 15-2-13.
g Bureau d'été. *h* Crédit supplément. p. un nouveau bureau non encore ouvert. *i* Fermé 30-9-12.
l Fermé 1-3-13. *n* Y compris $15 p. service de nuit. *s* Ouvert 15-2-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hebron	King et Albert....N.-B	32 75	35 00	.....	.....
Hebron, lot 8	Prince.....I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Hecla	Selkirk.....M	91 50	48 00	4 00	.....
Hectanooga	Digby.....N.-E	108 06	69 50	2 66	6 00
b Hector	Simcoe, D.N.....O	41 50	22 00	.....	.....
Hedgeville	Pictou.....N.-E	36 45	35 00	.....	.....
k Hednesford	Régina.....Sask	.....	8 75	.....	.....
Heffley-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	166 80	52 00	.....	6 00
Heidelburg	Waterloo, D.N.....O	198 00	*m* 118 50	.....	9 50
Hekkla	Muskoka.....O	39 00	35 00	.....	.....
Helena	Huntingdon.....Q	106 75	57 00	.....	6 00
Helmsdale	Medicine-Hat.....Alta	*s* 7 00	.....	.....	.....
d Helmville	Moose-Jaw.....Sask	30 83	14 58	.....	.....
Hemford	Lunenburg.....N.-E	193 34	94 00	9 00	6 00
Hemison	Dorchester.....Q	41 90	35 00	.....	.....
Hemlock	Norfolk.....O	40 06	35 00	.....	.....
Henderson-Settlement	Sunbury et Queen...N.-B	53 35	35 00	.....	.....
Henderson-Settlement	Cumberland.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Henderson's-Grove	Megantic.....Q	21 50	35 00	.....	.....
Henderson-Vale	Megantic.....Q	25 00	35 00	.....	.....
j Hendon	Yale-Cariboo.....B.C	.....	8 75	.....	.....
Hendrick	Middlesex, D.O.....O	21 50	35 00	.....	.....
Henfryn	Huron, D.E.....O	102 53	51 50	.....	3 00
Hennepin	Dorchester.....Q	41 00	35 00	.....	.....
Hennigar	Hants.....N.-E	46 75	35 00	.....	.....
Henribourg	Prince-Albert.....Sask	80 40	35 00	.....	.....
e Henreil	Régina.....Sask	24 50	29 16	6 66	.....
Henry	Prescott.....O	35 81	35 00	.....	.....
Henrysburg	Saint-Jean et Iberville.Q	35 00	35 00	.....	.....
Henrysburg-Centre	Saint-Jean et Iberville.Q	90 25	47 00	.....	.....
Henry's-Corners	Lambton, D.O.....O	6 00	35 00	.....	.....
a Heon	Drummond et Arthabaska.....Q	20 00	8 75	.....	.....
Herbert-Corners	Russell.....O	41 25	35 00	.....	.....
h Hercules	Strathcona.....Alta	10 00	5 83	.....	.....
Herdman	Huntingdon.....Q	137 57	58 00	.....	6 00
Hereford	Compton.....Q	13 25	35 00	.....	.....
Hereward	Dufferin.....O	71 50	55 00	.....	6 00
Hermanville	King.....I.-P.-E	13 25	35 00	.....	.....
Hermitage	Queen.....I.-P.-E	16 97	35 00	.....	.....
f Hermitage-Club	Stanstead.....Q	70 00	21 97	.....	.....
Hermon	Hastings, D.E.....O	140 45	68 00	18 00	6 00
Heron	Assa.....Sask	20 99	35 00	.....	.....
Heron-Island	Restigouche.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Herring-Cove	Halifax.....N.-E	73 73	35 00	.....	.....
Herouville	Champlain.....Q	151 74	82 00	.....	6 00
Herron's-Mills	Lanark, D.N.....O	27 04	35 00	.....	.....
n Herronton	Macleod.....Alta	21 85	23 33	.....	.....
Hesson	Perth, D.N.....O	175 37	85 00	.....	6 00
o Hesquiat	Comox-Atlin.....C.-B	92 95	35 00	.....	.....
Hetrière	Bellechasse.....Q	9 00	35 00	.....	.....
Hewitt	Welland.....O	119 00	47 00	.....	3 00
Hewitt-Landing	Battleford.....Sask	46 00	35 00	16 66	.....
Hexham	Northumberland...N.-B	46 00	35 00	.....	.....
Heyworth	Wright.....Q	65 50	35 00	.....	.....
Hiawatha	Peterborough, D.E....O	15 00	35 00	.....	.....
Hibernia	Sunbury et Queen.N.-B	64 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-13. *b* Bureau d'été ; ouvert 1-6-12. *d* Ouvert 1-11-12. *e* Ouvert 1-6-12. *f* Ouvert 15-8-12. *h* Ouvert 1-2-13. *j* Fermé 30-6-12. *k* Fermé 29-6-12. *m* Y compris $12 p. service de nuit. *n* Ouvert 1-8-12. *o* Ouvert 1-4-12. *s* Crédit supplémentaire p. nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hicksvile	Westmoreland N.-B	12 00	35 00		
Higgin's-Road	Prince I.-P.-E	48 65	35 00		
High-Bank	King I.-P.-E	40 00	35 00		
Highbury	King N.-E	35 00	35 00		
b Highbury-Vale	Nipissing O	69 75	16 16		
High-Falls	Labelle Q	131 20	54 00		6 00
Highfield	York, D.C. O	59 75	35 00		
Highfield	Hants N.-E	48 00	35 00		
Highfield	Sunbury et Queen N.-B	137 95	64 00		6 00
g High-Hill	Mackenzie Sask	35 00	23 33		
e High-Forest	Compton Q	16 50	30 85		
Highland	Guysboro N.-E	16 00	35 00		
Highland-Grove	Victoria et Haliburton O	392 00	139 50	6 00	16 00
Highland-Hill	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Highland-Park	Strathcona Alta	50 50	63 00		3 00
Highland-Ranch	Red-Deer Alta	20 43	35 00		
Highland-Village	Colchester N.-E	66 75	35 00		
Highlands	Carleton N.-B	11 00	35 00		
Highpound	Moosejaw Sask	289 00	145 00		13 00
High-Prairie	Edmonton Alta	49 55	35 00		
Highvale	Edmonton Alta	33 75	35 00		3 00
High-View	Assa Sask	120 62	52 00		
Highwater	Brome Q	425 35	215 00	16 00	25 00
Highworth	Battleford Sask	17 50	35 00		
d Hilcrest	Assa Sask		1 92		
Hilda	Medicine-Hat Alta	120 20	52 00		6 00
Hildebrand	Assa Sask	17 85	35 00		
e Hildegard	Westmoreland N.-B	10 00	35 00		
Hilden	Colchester N.-E	68 00	41 00		
Hillaton	King N.-E	69 50	39 00		
Hillbank	Nanaïmo C.-B	146 50	59 00		6 00
Hillburn	Qu'Appelle Sask	32 38	39 00		
Hill-Crest	Mégantic Q	18 75	35 00		
Hilldrop	Prince-Albert Sask	45 25	35 00		
Hill-End	Red-Deer Alta	44 00	35 00		
Hillesden	Qu'Appelle Sask	38 00	35 00		
Hill-Farm	Saltcoats Sask	15 00	35 00		
Hill-Grove	Digby N.-E	34 25	35 00		
Hill-Grove	Westmoreland N.-B	21 00	35 00		
Hill-Hall	Assa Sask	9 75	35 00		
Hill-Head	Argenteuil Q	39 00	35 00		
Hillhurst	Compton Q	202 00	108 00		13 00
Hilliardton	Nipissing O	116 00	43 50		
Hillsborough	Inverness N.-E	59 70	*f* 45 00	5 00	
Hillsboro, lot 48	Queen I.-P.-E	80 00	57 00	15 00	3 00
Hillsburn	Annapolis N.-E	55 00	35 00		
Hillsdale	Inverness N.-E	24 00	35 00		
Hillsdale	King et Albert N.-B	100 85	55 00		6 00
Hillsdown	Red-Deer Alta	104 54	63 00	8 00	6 00
Hill's-Green	Huron, D.S. O	51 75	38 00		
Hillside	Muskoka O	175 30	54 00	3 66	6 00
Hillside	Missisquoi Q	41 00	35 00		
Hillside-Boularderie	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	22 00	35 00		
Hillside	Cap-Breton-Sud N.-E	11 00	35 00		
Hillside	King et Albert N.-B	12 00	35 00		
Hillsley	Humboldt Sask	40 50	35 00		
Hill-Spring	Macleod Alta	148 10	46 00		

a Ouvert 1-1-13. *b* Ouvert 15-10-12. *d* Fermé 20-4-12. *e* Fermé 17-2-13. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Ouvert 1-8-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillsvale	Hants N.-E	37 30	35 00		
Hilltop	Marquette M	56 40	35 00		
Hillview	Nipissing O	107 60	50 00		
Hillview	Yarmouth N.-E	29 00	35 00		
Hillview	Brandon M	78 95	38 50		
Hilly-Grove	Algoma, D.E O	21 00	35 00		
Hilton	Yale-Cariboo C.-B	240 00	70 00		6 00
Himsworth	Parry-Sound O	37 50	35 00		
d Hinch	Lennox et Addington O	3 00	22 92		
Hindelang	Nicolet Q	47 75	35 00		
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton O	23 95	35 00		
Hindville	Victoria Alta	38 00	35 00		
Hiram	King et Albert N.-B	28 00	35 00		
Hirsch	Assa Sask	280 55	*f* 188 72	4 00	16 00
Hnausa	Selkirk M	102 20	70 00	34 00	6 00
Hoard's-Station	Northumberland, D.E. O	191 00	*f* 118 00		6 00
Hoasic	Dundas O	28 00	35 00		
Hoath-Head	Grey, D.N O	37 00	35 00		
Hobbema	Strathcona Alta	84 00	36 00		
Hobart	Simcoe, D.E O	31 78	35 00		
Hochfeld	Provencher M	15 07	35 00		
Hochstadt	Provencher M	25 38	35 00		
Hockley	Dufferin O	111 50	58 00		6 00
b Hocquart	Temiscouata Q	55 45	35 00		
Hodgeville	Moosejaw Sask	256 70	84 00	6 00	6 00
Hodgins	Pontiac Q	30 55	35 00		
Hodgson	Dauphin M	38 85	*h* 36 35		
Hodson	Pictou N.-E	45 00	35 00		
Hogan	Hastings, D.E O	107 75	60 00		6 00
Holar	Humboldt Sask	21 80	35 00		
Holbeck	Moosejaw Sask	56 70	35 00	10 00	
a Holbein	Prince-Albert Sask	76 00	26 25		
Holberg	Comox-Altin C.-B	126 30	54 00		6 00
e Holborn	Edmonton Alta	10 00	2 92		
Holbrook	Oxford, D.S O	70 95	36 50		
Holderville	King et Albert N.-B	39 05	35 00		
Holford	Grey, D.E O	15 50	35 00		
i Holiday	Oxford, D.N O	28 67	32 76		
Holdfast	Regina Sask	816 42	76 00		6 00
Holland's-Mills	Labelle Q	70 00	40 00		
Holleford	Frontenac O	43 85	35 00		
Hollow-Glen	Wright Q	20 00	35 00		
Holly	Simcoe, D.S O	72 90	36 00		
Holly-Park	York, D.N O	8 00	35 00		
Holmes-Crossing	Edmonton Alta	84 50	35 00	3 67	
Holmesville	Carleton N.-B	46 00	35 00		
Holmesville	Huron, D.O O	193 92	110 00	14 00	13 00
j Holmwood	Yale-Cariboo C.-B	33 00	17 50		
Holt	York, D.N O	80 30	45 00		
Holton	Châteauguay Q	58 25	35 00	16 00	
Holtville	Northumberland N.-B	46 25	35 00		
Holyrood	Bruce, D.S O	133 00	79 00		6 00
Homeglen	Strathcona Alta	38 25	35 00		
Homer	Lincoln O	151 75	*n* 88 00		6 00
k Homer-Siding	Nipissing Ont	67 25	31 63		
m Homerside	Wentworth Ont	152 75	24 91		
Homeville	Cap-Breton-Sud N.-E	24 00	35 00		

a Ouvert 1-7-12. *b* Autrefois St-Cyprien. *c* Autrefois Prairie-Creek. *d* Fermé 26-11-12. *e* Ouvert 1-3-13. *f* Y compris $30 pour service de nuit. *g* Y compris $34.22 pour service de nuit. *h* Y compris $1.35 d'arrérages. *i* Fermé 8-3-13. *j* Ouvert 1-10-12. *k* Ouvert 6-5-12. *m* Ouvert 15-7-12. *n* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Homewood	Macdonald...M	241 28	122 00	2 00	13 00
Honeydale	Charlotte...N.-B	114 50	73 00	8 00	6 00
h Honey-Harbour	Muskoka...O	213 00	107 00		13 00
Honora	Algoma, D.E...O	50 45	36 00	5 00	
Honoréville	St-Jean et Iberville ...Q	13 25	35 00		
l Hoosier-Valley	Battleford...Sask	17 00	2 92		
Hope-Bay	Bruce, D.N...O	60 00	35 00		
i Hopedale	Middlesex, D.E...O	5 39	*m* 29 86		
j Hopefield	Renfrew, D.S...O	11 98	13 01		
Hopefield	King...I.-P.-E	51 05	35 00		
Hope-Point	Comox-Atlin...C.-B	22 50	35 00		
Hope-River	Queen...I.-P.-E	24 70	35 00		
Hope-Station	New-Westminster...C.-B	71 30	55 50	42 00	3 00
Hopetown	Bonaventure...Q	55 50	35 00		
Hopetown	Lanark, D.N...O	133 72	65 00	6 00	6 00
Hope-Valley	Strathcona...Alta	20 00	35 00		
Hopewell	King et Albert...N.-B	94 75	35 00		
Hopper	King et Albert...N.-B	31 25	35 00		
Horfield	Moosejaw...Sask	22 50	35 00		
d Horizon	Régina...Sask	107 27	11 67		
Hornby	Halton...O	309 20	144 00		13 00
Hornby-Island	Comox-Atlin...C.-B	230 25	71 00		6 00
Horncastle	Victoria et Haliburton...O	34 00	35 00		
Horndean	Lisgar...M	150 95	35 00		
Horn's-Road	Cap-Breton-Sud...N.-E	16 00	35 00		
Horse-Hills	Edmonton...Alta	41 00	35 00		
Horse-Lake	Humboldt...Sask	72 50	35 00		
e Hoselaw	Victoria...Alta	10 00	10 36		
Hotham	Parry-Sound...O	51 00	35 00		
Hotspur	Victoria et Haliburton...O	24 00	35 00		
f Houde	Lotbinière...Q	21 50	13 22		
Houghton	Norfolk...O	86 41	60 00		6 00
Hough-Lake	Nipissing...O	15 00	*n* 37 00		
Housey's-Rapids	Muskoka...O	97 00	60 00		6 00
Hove	Dauphin...M	48 30	35 00		
Howard	Renfrew, D.S...O	18 73	35 00		
Howard-Brook	Carleton...N.-B	16 20	35 00		
j Howard-Valley	Argenteuil...Q	59 62			
Howe-Island	Frontenac...O	23 64	35 00		
Howiedale	Battleford...Sask	37 64	35 00		
l Howie	Medicine-Hat...Alta	*p* 7 00			
g Howlan	Prince...I.-P.-E	157 46	*o* 94 00	32 00	6 00
Howlett	Middlesex, D.O...O	61 00	35 00		
Howser	Kootenay...C.-B	98 28	42 00		
Hubalta	Calgary...Alta	111 50	35 00		
k Hubrey	Middlesex, D.E...O	44 88	27 70		
Huestis-Landing	Sunbury et Queen...N.-B	9 00	35 00		
Hugel	Nipissing...O	10 00	35 00		
Huggett	Strathcona...Alta	12 20	35 00		
Hughenden	Strathcona...Alta	641 55	212 00	3 33	25 00
Hulbert	Dundas...O	73 90	36 00		
q Hullcar	Yale-Cariboo...C.-B	6 25	32 08		
Humber	York, D.C...O	136 53	89 00		6 00
Hume	Assa...Sask	133 30	107 00		13 00
Hume-Rear	Cap-Breton-Nord et Victoria...N.-E	20 00	35 00		
Humphrey	Parry-Sound...O	26 30	35 00	*s* 32 00	

d Ouvert 1-12-12. *e* Ouvert 15-12-12. *f* Ouvert 15-11-12. *g* Autrefois Mill-River. *h* Autrefois Royal Honey-Harbour. *i* Fermé 1-1-13. *j* Fermé 14-8-12. *j* Fermé 1-11-12. *k* Fermé 15-1-13. *l* Y compris $15 pour service de nnit. *m* Y compris $3.61 d'arrérages. *n* Y compris $2 d'arrérages. *o* Y compris $20 pour service de nuit. *p* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *q* Fermé 1-3-13. *s* Allocation d'avance pour les saisons d'hiver 1908-9-10-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hun's-Valley	Dauphin ..... M	18 00	35 00	.....	.....
Hunter's-Home	Sunbury et Queen ... N.-E	25 50	35 00	.....	.....
Hunter's-Lodge	Annapolis ..... N.-E	65 00	35 00	.....	.....
Hunter's-Mountain	Cap-Breton-Nord et Victoria ..... N.-E	45 57	35 00	.....	.....
Hunter's-Point	Pontiac ..... Q	45 25	35 00	.....	.....
Hunterstown	Maskinongé ..... Q	87 13	45 00	.....	.....
Hunterville	Yale-Cariboo ..... C.-B	.....	*j* 11 66	*j* 1 75	.....
f Hunterville	Red-Deer ..... Alta	31 00	35 00	.....	.....
Huntingfield	Huron, D. E ..... O	20 00	35 00	.....	.....
Huntington	Cap-Breton-Sud .... N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Huntingville	Sherbrooke ..... Q	82 30	47 00	.....	.....
Huntley	Carleton ..... O	91 70	61 00	4 00	6 00
Hunt's-Point	Shelburne et Queen N.-E	132 75	67 00	4 00	6 00
Hupel	Yale-Cariboo ..... C.-B	74 00	38 00	.....	.....
Huran	Battleford ..... Sask	21 50	35 00	.....	.....
Hurdman-Lodge	Sask ..... Sask	52 50	35 00	.....	.....
Hurdman's-Bridge	Russell ..... O	43 50	35 00	.....	.....
Hurds-Lake	Renfrew, D.S. ..... O	21 00	36 00	.....	.....
Hurdville	Parry-Sound ..... O	70 70	48 00	.....	.....
Hurette	Lotbinière ..... Q	12 99	35 00	.....	.....
Hurley-Corner	York ..... N.-B	21 05	35 00	.....	.....
Hurondale	Huron, D.S. ..... O	25 00	35 00	.....	.....
Huronville	Qu'Appelle ..... Sask	102 70	57 00	.....	6 00
Husavick	Selkirk ..... M	16 50	35 00	.....	.....
Hussey	Oxford, D.S. ..... O	45 20	35 00	.....	.....
Hustlers	Moosejaw ..... Sask	15 00	35 00	.....	.....
Hutchins-Corners	Grenville ..... O	30 00	35 00	.....	.....
Hutton	Medecine-Hat ..... Alta	412 00	176 00	180 00	19 00
Hutton-House	Muskoka ..... O	100 50	55 00	.....	6 00
Huttonsville	Peel ..... O	235 35	115 00	.....	13 00
Huxley	Red-Deer ..... Alta	232 46	94 00	16 00	6 00
a Hyannes	Inverness ..... N.-E	6 00	8 75	.....	.....
b Hyas	Mackenzie ..... Sask	207 53	29 16	2 33	.....
Hybla	Hastings, D.E. ..... O	55 00	35 00	.....	.....
Hydah	Comox-Atlin ..... C.-B	41 00	35 00	.....	.....
Hyde	Saltcoats ..... Sask	40 10	35 00	.....	.....
Hyde-Park	Macdonald ..... M	14 00	35 00	.....	.....
Hyder	Souris ..... M	25 90	35 00	.....	.....
Hydraulic	Yale-Cariboo ..... C.-B	32 50	68 00	.....	3 00
c Hydro-Glen	Simcoe, D.E. ..... O	85 86	34 71	.....	.....
Hyndford	Renfrew, D.S. ..... O	157 15	75 00	.....	6 00
b Hyndman	Marquette ..... M	23 91	29 16	.....	.....
Hyndman	Grenville ..... O	18 25	35 00	.....	.....
ICE-LAKE	Algoma, D.E. ..... O	91 23	38 00	.....	.....
Ida	Durham ..... O	150 60	57 00	.....	6 00
Ida	Sunbury et Queen .. N.-B	22 25	35 00	.....	.....
Idaleen	Moosejaw ..... Sask	55 00	35 00	.....	.....
Ideal	Macdonald ..... M	49 05	35 00	5 00	.....
Ile-à-la-Crosse	Battleford ..... Sask	46 75	43 00	.....	.....
e Ile-Grosbois	Chambly-Verchères .... Q	.....	.....	.....	.....
d Iles-de-May	Chicoutimi et Saguenay Q	35 47	*i* 23 50	.....	.....
Illerbrun	Moosejaw ..... Sask	24 00	35 00	.....	.....
Ilbracombe	Muskoka ..... O	38 00	35 00	.....	.....
k Imhoff	Gloucester ..... N.-B	42 25	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-13. *b* Ouvert 1-6-12 *c* Ouvert 4-4-12. *d* Fermé 23-9-12. *e* Bureau d'étépas rouvert durant la saison 1912. *f* Fermé 1-5-12. *i* Y compris $5 pour service de nuit. *j* Y compris $8.75 d'arrérages d'appointements et $1.50 d'd'arrérages d'allocation en passe. *k* Ouvert 1-4-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$	$ c.	$ c.	$ c.
Imlah	King et Albert N.-B	40 00	35 00		
Inadale	Middlesex, D.O O	19 95	35 00		
Inchby	Sunbury et Queen N.-B	39 90	35 00		
Independence	Edmonton Alta	102 00	50 00	12 00	3 00
Indian-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	39 17	35 00		
Indian-Ford	Macdonald M	36 75	35 00		
Indian-Harbour	Halifax N.-E	143 50	64 00		6 00
Indian-Harbour-Lake	Guysborough N.-E	83 08	41 00		
Indian-Island	Charlotte N.-B	35 00	35 00		
Indian-Mountain	Westmoreland N.-B	17 50	35 00		
Indian-Point	Lunenburg N.-E	79 75	40 00		
Indian-River	Prince I.-P.-E	90 00	38 00		
Indian-Road	Hants N.-E	29 52	35 00		
Indian-Springs	Macdonald Man	39 50	35 00		
Inga	Edmonton Alta	100 05	53 00		6 00
Ingle	Lennox et Addington O	16 00	35 00		
Ingleford	Assiniboia Sask	74 25	87 00	4 00	9 50
f Ingleside	Macdonald M		1 15		
Ingleton	Red-Deer Alta	41 50	35 00		
Inglis	Calgary Alta	21 00	35 00		
Inglis-Falls	Grey, D.N O	36 72	35 00		
Inglisville	Annapolis N.-E	31 94	35 00		
Ingoldsby	Victoria et Haliburton O	22 20	35 00		
Ingolf	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	261 95	133 00		13 00
Ingomar	Shelburne et Queen N.-E	146 30	75 00		6 00
Ingonish-Beach	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	*h* 6 00			
Ingonish-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	39 50	35 00		
Ingonish-Ferry	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	86 50	*i* 45 00		
Inhoff	Gloucester N.-B	42 25			
Inholmes	Parry-Sound O	30 50	35 00		
Inlet	Labelle Q	59 00	*g* 47 00		
Inlet-Baddeck	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
a Innes	Assa Sask	34 00	21 97		
Innisville	Lanark, D.S O	101 30	*g* 66 00		6 00
Instow	Moosejaw Sask	54 50	35 00		
b Interlake	Qu'Appelle Sask	33 00	32 08		
Intervale	Westmoreland N.-B	18 75	35 00		
Intola	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	54 00	35 00		
Invergordon	Prince-Albert Sask	88 50	40 00		
c Inventa	Shelburne et Queen N.-E	9 00	5 83		
c Invermere	Kootenay C.-B	186 97	11 67		
Invernairn	Moosejaw Sask	75 00	44 00		
Inverness	Prince I.-P.-E	17 20	35 00		
Inverness	Comox-Atlin C.-B	234 00	117 00		8 33
Iola	Strathcona Alta	29 85	35 00		
Iona	Queen I.-P.-E	98 50	42 00		
Iona-Rear	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	9 00	35 00		
Iowalta	Red-Deer Alta	29 00	35 00		
Ira	Wentworth O	54 20	37 00		

a Ouvert 15-8-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Ouvert 1-12-12. *e* Ouvert 1-2-13. *f* Fermé 12-4-12. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *i* Y compris $10 pour service de nuit durant l'hiver de 1912-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ireland	Renfrew, D.S.—O	26 29	35 00		
Ireton	Yarmouth—N.-E	14 00	35 00		
Iris	Queen—I.-P.-E	47 39	38 00		
Irish Lake	Grey, D.S.—O	7 25	35 00		
Irishtown	Westmoreland—N.-B	18 20	35 00	28 00	
Irish-Vale	Cap-Breton-Sud—N.-E	18 50	35 00		
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queen—N.-B	20 60	35 00		
Iron-Bridge	Algoma, D.E.—O	289 79	136 00	20 00	13 00
Iron-Hill	Brome—Q	179 90	82 00		6 00
Iron-Mines	Inverness—N.-E	31 25	35 00		
Iron-Ore	Pictou—N.-E	9 00	35 00		
Iron-Rock	Pictou—N.-E	51 25	35 00		
Ironside	Wright—Q	175 58	62 00		6 00
Iron-Springs	Medicine-Hat—Alta	144 00	79 00		6 00
Ironville	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	23 00	35 00		
Iroquois	Victoria—N.-B	67 45	40 00		
Irvine	Mégantic—Q	22 00	35 00		
Irving-Settlement	King et Albert—N.-B	39 00	35 00		
Irwinville	Victoria—Alta	78 75	37 50		
Isaac's-Harbour-North	Guysborough—N.-E	70 56	*h* 95 00		6 00
Isabella	Marquette—M	321 25	*e* 145 50	3 33	13 00
Isafold	Dauphin—M	16 00	35 00		
Isbester	Algoma, D.O—O	18 75	35 00		
Isherwood	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie—O	33 02	35 00		
Island-Brook	Compton—Q	207 05	*f* 123 00		13 00
Island-East-River	Pictou—N.-E	24 00	35 00		
c Island-Grove	York, D,N—O	40 00	20 00		
Island-Lake	Victoria—Alta	12 75	35 00		
Island-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	13 00	35 00		
Island-River	Gloucester—N.-B	46 20	26 25		
Island-View	York—N.-B	33 50	35 00		
Islay	Victoria et Haliburton—O	61 25	35 00		
Ile-aux-Coudres	Charlevoix—Q	66 10	*g* 45 00	8 00	
Ile-Bizard	Jacques-Cartier—Q	79 00	42 00		
Ile-des-Chênes	Provencher—M	25 80	35 00		
Ile-Dupas	Berthier—Q	101 48	35 00		
Ile-of-Skye	Huntingdon—Q	69 75	36 00		
Ile-Perrot	Vaudreuil—Q	95 57	47 00		
Ile-Perrot, Nord	Vaudreuil—Q	72 20	35 00		
a Isle-Verte, Sud	Témiscouata—Q	10 00	8 75		
Ispas	Victoria—Alta	19 00	35 00		
Issoudun	Lotbinière—Q	126 52	67 00		6 00
Italy-Cross	Lunenburg—N.-E	196 00	82 00	3 00	6 00
Ivera	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	12 00	35 00		
Ives	Richmond et Wolfe—Q	69 00	35 00		
b Ivor	Moosejaw—Sask		1 82	11 cts.	
Ivry	Témiscouata—Q	102 95	53 00		6 00
Ivy	Simcoe, D.S.—O	210 29	109 50		9 50
Ivy-Lea	Leeds—O	260 00	117 00		13 00
JACKFISH-LAKE	Battleford—Sask	46 28	45 00	*i* 9 33	
Jack's-Lake	Simcoe, N.R.—O	59 85	35 00		
Jackson	Cumberland—N.-E	51 00	35 00		
Jackson	Grey, D.N—O	172 53	70 00		6 00

a Ouvert 1-1-13. *b* Fermé 1-6-12. *c* Bureau d'été. *e* Y compris $12.50 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $30 pour service de nuit durant l'été de 1912. *i* Y compris $1.33 pour arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
i Jacksonboro	Algoma, D.E. ....O	89 50	45 00	.....	.....
Jackson-Corners	Essex, D.N. ....O	49 00	35 00	.....	.....
Jacksontown	Carleton ....N.-B	45 50	35 00	.....	.....
Jacksonville	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Jackville	Calgary ....Alta	32 75	35 00	.....	.....
Jadek	Selkirk....Man	*k*10 00	.....	.....	.....
Jaffa	Elgin, D.E....O	53 50	35 00	.....	.....
Jailletville	Kent ....N.-B	31 95	35 00	.....	.....
James-Bay-Junction	Parry-Sound....O	40 05	35 00	.....	.....
James-River	Antigonish....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
James-River-Station	Antigonish....N.-E	146 10	78 00	52 00	6 00
Jamesville	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	14 00	35 00	.....	.....
Jamesville-West	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	67 70	35 00	4 00	.....
Jamieson	Lanark, D.N....O	8 00	35 00	.....	.....
Janeville	Gloucester....N.-B	85 00	43 00	.....	.....
Janetville-Station	Durham....O	80 50	35 00	.....	.....
Janow	Selkirk....M	226 83	78 00	3 66	6 00
*a*Jardine-Brook	Victoria....N.-B	69 00	29 16	.....	.....
Jardineville	Kent ....N.-B	60 30	40 00	.....	.....
Jarlsberg	Parry-Sound....O	183 90	98 00	.....	6 00
Jarnac	Labelle....Q	22 86	35 00	.....	.....
Jauvrin's-Harbour	Richmond ....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
*b*Jeannette	Kent, D.O....O	43 18	26 92	.....	.....
Jeanette's-Creek	Kent, D.O....O	183 78	95 00	.....	6 00
Jeanne d'Arc	Wright....Q	80 24	42 00	.....	.....
*c*Jean-Noel	Charlevoix ....Qué	10 00	8 75	.....	.....
Jedburgh	Mackenzie ....Sask	63 15	35 00	.....	.....
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax....N.-E	209 03	90 00	20 00	6 00
Jedway	Comox Atlin. ....C.-B	92 50	66 50	.....	6 00
Jefferson	York, D.C....O	113 50	49 00	.....	3 00
Jeffry	King et Albert....N.-B	100 00	45 00	.....	.....
Jeffrey	Edmonton....Alta	12 06	35 00	.....	.....
Jellyby	Brockville....O	66 50	45 00	.....	.....
Jenkins	Sunbury et Queen...N.-B	20 55	35 00	.....	.....
Jericho	Lambton, D.E....O	46 25	37 00	.....	.....
*c*Jermyn	Peterborough, D.E....O	38 50	27 02	.....	.....
Jersey-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria....N.-E	30 31	35 00	.....	.....
Jersey-Cove	Gaspé....Q	88 10	35 00	.....	.....
Jersey-Mills	Beauce ....Q	200 00	97 00	.....	6 00
Jessop-Falls	Prescott ....O	68 25	38 00	.....	.....
Jessopville	Dufferin....O	165 00	63 00	.....	6 00
Jethson	Medicine-Hat....Alta	33 67	35 00	.....	.....
Jetté	Nicolet ....Q	35 50	*j*46 66	32 00	.....
Jewellville	Renfrew, D.S. ....O	29 39	35 00	.....	.....
Jewett Brook	York....N.-B	48 00	35 00	.....	.....
Jewett's-Mills	York....N.-B	26 25	35 00	.....	.....
*f*Jocelyn	Algoma, D.O....O	8 27	10 93	.....	.....
Jock-Vale	Carleton ....O	97 75	*i*63 50	.....	3 00
Jocko-River	Nipissing....O	27 00	35 00	.....	.....
Joggin-Bridge	Digby....N.-E	174 00	83 00	.....	6 00
Jogues	Bagot....Q	20 00	35 00	.....	.....
Johnson	Grey, D.N....O	49 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 24-6-12. *i* Ouvert 1-1-13. *e* Fermé 8-1-13. *f* Fermé 23-7-12.
i Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $11.66 non service de nuit. *k* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Johnson's-Croft	King et Albert.....N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Johnson's-Mills	Westmoreland.....N.-B	38 70	35 00	.....	.....
a Johnston	Sunbury et Queen..N.-B	.....	2 91	.....	.....
Johnston's-Corners	Russell.....O	34 05	35 00	.....	.....
Johnston's-River	Queen.....I.P.-E	51 90	35 00	9 73	.....
Johnstown	Richmond.....N.-E	40 60	35 00	.....	.....
Johnstown	Grenville.....O	25 00	35 00	.....	.....
Johnville	Carleton.....N.-B	95 50	39 00	8 00	.....
Jolicure	Westmoreland.....N.-B	209 56	80 00	.....	6 00
Joly	Lotbinière.....Q	19 00	*j* 44 00	.....	.....
m Jonction-Bel-Air	Two Mountains.....Q	38 00	26 25	.....	.....
Jones-Falls	Leeds.....O	163 00	78 00	.....	6 00
Jonesville	Moosejaw.....Sask	264 15	108 00	20 00	13 00
k Jonquières-Nord	Chicoutimi et SaguenayQ	7 00	32 70	.....	.....
Jonquières-Sud	Chicoutimi et SaguenayQ	40 00	37 00	.....	.....
Jordan-Bay	Shelburne et Queen.N.-E	40 75	35 00	.....	.....
Jordan-Bay, côté E.	Shelburne et Queen.N.-E	132 00	58 00	.....	6 00
Jordan-Branch	Shelburne et Queen.N.-E	31 00	35 00	.....	.....
Jordan-Ferry	Shelburne et Queen.N.-E	40 70	35 00	.....	.....
Jordan-Mountain	King et Albert.....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Joseph-Farm	Wright.....Q	15 22	35 00	.....	.....
Josephsburg	Waterloo, D.S.....O	14 00	35 00	.....	.....
Josephsburg	Medicine-Hat.....Alta	115 00	65 00	.....	3 00
Joyceville	Frontenac.....O	90 25	35 00	.....	.....
Joyeuse	Bagot.....Q	*n* 5 00	.....	.....	.....
Joynt	Wright.....Q	45 71	*h* 46 00	.....	.....
Jubilee	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	16 75	35 00	.....	.....
Jubilee	King et Albert.....N.-B	36 40	36 00	.....	.....
Juddhaven	Muskoka.....O	197 00	119 50	.....	13 00
Judge	Nipissing.....O	49 05	35 00	8 00	.....
Judgeville	Leeds.....O	32 95	35 00	.....	.....
e Judique-Nord	Inverness.....N.-E	130 65	*i* 69 00	12 00	6 00
f Judique	Inverness.....N.-E	111 05	36 00	.....	.....
b Judique-Sud	Inverness.....N.-E	130 75	56 00	.....	6 00
Julien	Portneuf.....Q	45 59	35 00	.....	.....
Jumping-Pound	Calgary.....Alta	109 19	49 00	4 00	.....
Junetown	Brockville.....O	98 75	43 00	.....	.....
Juniper-Mount	Cap-Breton-Sud....N.-E	10 75	35 00	.....	.....
g Juniper-Island	Peterborough, D.E...O	283 25	142 00	.....	13 00
Jura	Lambton, D.E.....O	21 00	35 00	.....	.....
Juniata	Saskatoon.....Sask	241 83	173 00	.....	19 00
Justice	Brandon.....M	285 38	128 00	.....	13 00
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queen..N.-B	34 00	35 00	.....	.....
KAISER	Qu'Appelle.....Sask	267 20	*l* 142 00	.....	13 00
Kahwin	Victoria.....Alta	24 75	35 00	.....	.....
Kakawis	Comox-Atlin.....C.-B	28 50	35 00	.....	.....
Kaladar-Station	Lennox et Addington..O	154 95	87 00	.....	6 00
Kaleida	Lisgar.....M	156 05	77 00	.....	6 00
Kanata	Red-Deer.....Alta	21 00	35 00	.....	.....
Kananaskis	Calgary.....Alta	110 00	40 00	.....	.....
g Kanawana	Terrebonne.....Q	17 00	18 00	.....	.....
Kanes	Gloucester.....N.-B	22 00	35 00	.....	.....
Kantenville	Moosejaw.....Sask	16 92	11 67	.....	.....

a Fermé 1-5-12. *b* Ouvert 1-12-12. *b* Ci-devant Campbell. *e* Ci-devant Judique. *f* Ci-devant Judique-Chapel. *g* Bureau d'été. *k* Rouvert 22-4-12 *m* Ouvert 1-7-12. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $9 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kanyengeh	Brant O	23 00	35 00		
Karsdale	Annapolis N.-E	102 81	48 00		
Kashaboiwe	Baie du Tonnerre et Rivière La-Pluie	105 00	90 50		9 50
Katepwe	Saltcoats Sask	10 00	35 00		
Katevale	Stanstead Q	232 50	110 00		13 00
Katrinthal	Régina Sask	34 00	35 00		
j Kawartha-Park	Peterboro, D.O. O	85 00	43 00		
c Kawene	Baie du Tonnerre et Rivière La-Pluie O	67 25	14 58		
a Kayville	Moosejaw Sask	17 50	17 50		
Kazubazua-Station	Wright Q	139 25	40 00		
Kealey-Springs	Moosejaw Sask	41 46	35 00		
Keatley	Battleford Sask	125 75	72 00	8 00	6 00
Keats	Westmoreland N.-B	30 00	35 00		
Kedron	King et Albert N.-B	13 00	35 00		
Keefers	Yale-Cariboo C.-B	439 45	123 00		13 00
Keelerville	Frontenac O	30 00	35 00		
Keenansville	Simcoe, D.S. O	57 55	35 00		
Keephills	Edmonton Alta	78 80	41 00		
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	18 75	*b*37 00		
f Keirsteadville	King et Albert N.-B	30 85	30 72		
f Keith	Compton Q	52 00	*g*45 00		
Keithley-Creek	Yale-Cariboo C.-B		35 00		
d Keithville	Moosejaw Sask	39 82	13 75		1 50
Keld	Dauphin M	15 00	35 00		
Keldon	Dufferin O	89 70	41 00		
Kelfield	Battleford Sask	153 35	36 00		
Kells	Nipissing O	166 50	66 00	1 84	6 00
Kellsite	Parry-Sound O	12 00	35 00		
Kelly	Bonaventure Q	80 50	35 00		
Kelly's-Cross	Queen I.-P.-E	131 00	46 50		
Kelley-Cove	Yarmouth N.-E	19 00	35 00		
Kelly's-Mills	Mégantic Q	51 00	*h*47 00		
Kelmar	Durham O	22 80	35 00		
Kelso	Huntingdon Q	107 00	56 00		6 00
Kelso	Halton O	141 25	74 00		6 00
Kelso-Station	Assiniboia Sask	188 19	*i*95 72		6 00
Kelstern	Moosejaw Sask	84 15	42 00		
Kelvin-Glen	Cap-Breton-Sud N.-E	11 00	35 00		
Kelvington	Humboldt Sask	208 63	90 00	24 00	6 00
e Kelvin-Grove	Prince I.-P.-E	3 00	5 83		
Kelvin-Grove	Huntingdon Q	55 50	35 00		
Kelvinhurst	Moosejaw Sask	204 43	93 00	4 00	6 00
Kemble	Grey, D.N. O	261 00	131 00		13 00
Kemnay	Brandon M	207 00	101 50		9 50
Kempt	Shelburne et Queen N.-E	197 80	97 00		6 00
Kempt-Road	Richmond N.-E	18 64	35 00		
Kempt-Road-Hill	Bonaventure Q	28 00	35 00		
Kempt-Station	Rimouski Q	140 00	51 00		6 00
Kempt-Shore	Hants N.-E	130 70	64 00		6 00
Kempt-Town	Colchester N.-E	66 86	44 00		
Kempton	Grenville O	37 00	35 00		
Kendal	Durham O	273 17	166 50		16 00
Kendal-Station	Qu'Appelle Sask	232 55	*k*128 46		13 00
Kenex	Macleod Alta	39 55	35 00		
Kenlis	Saltcoats Sask	91 40	55 00		6 00

a Ouvert 1-10-12. *c* Ouvert 1.11-12. *d* Fermé 1-7-12. *e* Fermé 1-6-12. *f* Fermé 15-2-13. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Y compris $9.72 pour service de nuit. *k* Y compris $16.46 pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *b* Y compris $2 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour oyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kenloch	Inverness N.-E	103 00	47 50	42 00	3 00
d Kenmaul	Medicine-Hat Alta	35 75	26 25		
Kennebecasis-Island	King et Albert N.-B	18 25	35 00		
Kennell	Régina Sask	38 50	35 00		
Kenneth	Carleton N.-B	31 80	35 00		
Kennetcook-Corner	Hants N.-E	173 28	84 00	9 00	6 00
Kenneway	Victoria et Haliburton O	26 25	35 00		
b Kenney	Nipissing Ont	84 75	11 67		
Kennicott	Perth, D.S O	207 50	78 00		6 00
Kennington-Cove	Cap-Breton-Sud N.-E	19 00	35 00		
Kenogami-Lake	Nipissing Ont	33 50	35 00		
Kensington	Huntingdon Q	149 05	74 00		6 00
Kensington-Prairie	New-Westminster C.-B	120 50	40 00		
Kensmith	Battleford Sask	23 68	35 00		
Kent-Centre	Kent, D.O O	101 50	56 00	4 00	6 00
Kent-Junction	Kent N.-B	91 50	100 00		6 00
Kent-Lake	Kent N.-B	39 84	35 00		
m Kentvale	Algoma, D.O O	33 75	10 95		
Keohan	King et Albert N.-B	36 25	35 00		
Keoma	Calgary Alta	367 03	198 00		19 00
Kepler	Frontenac O	66 00	35 00		
Keppel	Battleford Sask	108 54	44 00		
f Keppoch	Inverness N.-E	6 00	35 00		
Kermaria	Humboldt Sask	80 25	35 00		
Kerrowgare	Pictou N.-E	47 40	35 00		
Kerry	King et Albert N.-B	13 75	35 00		
a Kersey	Calgary Alta	16 00	17 50		
Kersley	Yale-Cariboo C.-B	58 00	*s* 60 00		
o Kertch	Lambton, D.O O	74 50	53 67		5 61
Kessler	Red-Deer Alta	31 25	35 00		
Keswick-Ridge	York N.-B	121 85	61 00		6 00
k Keswick-Valley	York N.-B		4 32		
Ketch-Harbour	Halifax N.-E	26 00	35 00		
l Kettle-Valley	Yale-Cariboo C.-B	40 00	2 92		
Kevisville	Red-Deer Alta	60 70	35 00		
Kew	Macleod Alta	167 37	52 00		6 00
Keward	Grey, D.S O	17 50	35 00		
Kewstoke	Inverness N.-E	25 00	35 00		
Keyser	Middlesex, D.N O	105 20	61 50		3 00
b Keystone	Strathcona Alta	20 00	11 67		
Key-West	Régina Sask	10 00	54 00		3 00
Khartum	Renfrew, D.S O	17 70	35 00		
Khedive	Regina Sask	335 96	148 00		19 00
Khiva	Huron, D.S O	35 00	35 00		
Kierkoski	St-Hyacinthe Q	26 00	36 00		
Kilbain	Huntingdon Q	72 25	35 00		
h Kilbirnie	Frontenac O	22 70	27 70		
Kilbourne-Siding	Laval Q	165 00	50 00		6 00
f Kildare	Prince I.-P.-E	57 00	35 00		
Kildare-Capes	Prince I.-P.-E	45 00	35 00		
c Kildonan	Comox-Atlin C.-B	120 56	29 16		
b Kildonan-West	Selkirk M	122 00	11 67		
Kilfoil	Carleton N.-B	25 00	35 00		
Kilgorie	Dufferin O	19 20	35 00		
i Kilkenny-Lake	Cap-Breton-Sud N.-E		20 42		
Killaloe	Renfrew, D.S O	101 00	46 00		
Killam's-Mills	Westmoreland N.-B	55 00	35 00		

a Ouvert 1-10-12. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Ouvert 1-6-12. *d* Ouvert 1-7-12. *f* Ouvert 1-4-12.
h Fermé 15-1-13. *i* Fermé 1-11-12. *k* Fermé 15-5-12. *l* Ouvert 1-3-13. *m* Ouvert 10-12-12.
o Fermé 8-3-13. *s* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Killarney-Lake	Strathcona.....Alta	28 01	20 41	.....	.....
j Killean	Wellington, D.S.....O	6 47	12 36	.....	.....
Killowen	Argenteuil.....Q	35 00	35 00	.....	.....
Killowen	Carleton.....N.-B	40 25	35 00	.....	.....
Kilmanagh	Peel.....O	59 50	35 00	.....	.....
Kilmarnock	Lanark, D.S.....O	53 75	35 00	.....	.....
Kilmaurs	Carleton.....O	56 50	35 00	.....	.....
m Kiltarlity	Inverness.....N.-E	6 00	2 92	.....	.....
e Kilronan	Battleford.....Sask	33 00	23 33	.....	.....
Kilwinning	Prince-Albert.....Sask	26 00	38 00	.....	.....
g Kilwinning-Siding	Prince-Albert.....Sask	15 00	5 83	.....	.....
Kilworth-Bridge	Middlesex, D.O.....O	57 70	35 00	.....	.....
Kilworthy	Muskoka.....O	239 94	119 00	35 00	13 00
Kimball	Lambton, D.O.....O	51 00	37 50	.....	.....
Kimball	Medicine-Hat.....Alta	146 20	77 00	.....	6 00
Kimberley	Mégantic.....Q	25 50	35 00	.....	.....
n Kimbo	Lincoln.....O	23 60	32 08	.....	.....
p Kimsquit	Comox-Atlin.....C.-B	.....	30 00	.....	.....
Kinbrae	Saltcoats.....Sask	6 00	35 00	.....	.....
Kincardine	Victoria.....N.-B	42 00	35 00	10 00	.....
Kingcome-Inlet	Comox-Atlin.....C.-B	89 70	47 00	.....	.....
Kingarth	York.....N.-B	75 25	35 00	.....	.....
Kincolith	Comox-Atlin.....C.-B	87 50	44 00	.....	.....
Kincorth	Moosejaw.....Sask	193 50	65 00	.....	6 00
Kingarf	Bruce, D.N.....O	49 70	35 00	.....	.....
King-Corner	Mégantic.....Q	21 00	35 00	.....	.....
King-Creek	York, D.N.....O	8 00	35 00	.....	.....
Kinghurst	Grey, D.S.....O	16 00	35 00	.....	.....
Kinglake	Norfolk.....O	156 05	73 00	.....	6 00
Kingross	Inverness.....N.-E	45 00	35 00	.....	.....
Kingsborough	King.....I.-P.-E	43 79	35 00	.....	.....
Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	49 25	35 00	.....	.....
Kingscote	Grey, D.E.....O	40 75	35 00	.....	.....
Kingscourt	Lambton, D.E.....O	45 40	35 00	.....	.....
Kingscroft	Stanstead.....Q	66 34	44 50	.....	.....
Kingscroft	Sunbury et Queen...N.-B	33 00	35 00	.....	.....
Kingsford	Hastings, D.E.....O	100 00	48 00	.....	3 00
Kingsgate	Kootenay.....C.-B	267 60	111 00	.....	13 00
King's-Head	Pictou.....N.-E	44 00	35 00	.....	.....
Kingsland	Battleford.....Sask	22 50	35 00	.....	.....
Kingsley	Lisgar.....M	39 90	35 00	.....	.....
Kingsley	York.....N.-B	15 00	35 00	.....	.....
Kingsmere	Wright.....Q	81 00	50 00	.....	3 00
Kingston	Queen.....I.-P.-E	52 74	36 00	.....	.....
Kingston-Creek	King et-Albert.....N.-B	8 15	35 00	.....	.....
Kingston-Mills	Frontenac.....O	41 40	*l* 40 00	12 00	.....
Kingston-Station	Frontenac.....O	285 35	96 50	.....	9 50
Kingston-Village	King.....N.-E	145 64	75 50	.....	6 00
Kingsville	Inverness.....N.-E	47 89	35 00	8 00	.....
King's-Wharf	Victoria et Haliburton.O	63 50	35 00	.....	.....
Kingwood	Waterloo, D.N.....O	30 50	35 00	.....	.....
Kinkora	Perth, D.N.....O	97 00	52 00	.....	3 00
Kinkora	Prince.....I.-P.-E	193 67	*p* 102 00	5 00	6 00
Kinlock	Queen.....I.-P.-E	32 15	35 00	.....	.....
Kinloss	Bruce, D.S.....O	215 50	107 00	20 00	9 50
Kinlough	Bruce, D.S.....O	162 90	83 50	5 00	6 00
Kinosota	Dauphin.....M	120 75	54 00	.....	6 00
Kinnondale	Medicine-Hat.....Alta	167 60	108 00	20 00	9 50
Kinnoul	Edmonton.....Alta	78 94	35 00	.....	.....

d Ouvert 1-9-12. *e* Ouvert 1-8-12. *g* Ouvert 1-2-13. *j* Fermé 7-8-12. *n* Fermé 1-3-13. *p* Bureau d'été. *l* Y compris $5 pour service de nuit pour l'été de 1912. *d* Y compris $16 pour service de nuit. *m* Ouvert 1-3-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kinsale	Ontario, D. S.—O	172 10	96 00		6 00
Kinsman's-Corners	King—N.-E	353 26	204 00		25 00
Kintail	Huron, D.O.—O	148 02	97 00		6 00
Kintore	Victoria—N.-B	168 12	77 00	8 00	6 00
Kintyre	Elgin, D.O—O	37 75	35 00		
Kipling	Nipissing—O	68 00	35 00		
Kipiegun	Selkirk—M	18 75	35 00		
Kirby	Durham—O	32 75	35 00		
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska—Q	49 21	35 00		
Kirkella	Brandon—M	166 50	87 00		6 00
Kirkfield-Park	Macdonald—M	523 06	*a* 226 50		*a* 25 50
Kirkhill	Glengarry—O	160 79	*c* 84 00		6 00
Kirkhill	Cumberland—N.-E	18 50	35 00		
Kirkland	Carleton—N.-B	107 79	76 00		6 00
Kirkness	Selkirk—M	19 28	35 00		
Kirkmount	Pictou—N.-E	6 00	35 00		
Kirk's-Ferry	Wright—Q	118 80	65 00		6 00
Kirkpatrick	Prince-Albert—Sask	17 00	35 00		
Kirkwall	Wentworth—O	103 50	52 50		3 00
p Kirkwood	Inverness—N.-E	12 00	12 17		
Kirkwood	Northumberland—N.-B	46 00	35 00		
Kirwin	Pontiac—Q	6 72	35 00		
Kiskisink	Québec—Q	126 50	*c* 70 00		6 00
Kispiox	Comox-Atlin—C.-B	28 62	35 00		
Kitchener	Kootenay—C.-B	151 50	64 00		6 00
Kitimat	Comox-Atlin—C.-B	25 75	35 00		
Kitimat-Mission	Comox-Atlin—C.-B	120 90	38 00		
Kleczkowski	Prince-Albert—Sask	27 75	35 00		
Kleefeld	Provencher—M	58 05	35 00		
Klermne	Red Deer—Alta	*k* 10 00			
Klondyke	Selkirk—M	12 00	35 00		
Knapdale	Middlesex, D.O.—O	15 00	35 00		
Knappen	Medicine-Hat—Alta	12 00	2 92		
d Knatchbull	Halton—O	10 37	26 25		
Knightington	Renfrew, D.N.—O	37 00	35 00		
Knightville	King et Albert—N.-B	49 95	35 00		
Knowles	Shelburne et Queen—N.-E	54 00	35 00		
Knowlesville	Carleton—N.-B	83 40	35 00	5 00	
Knowlton-Landing	Brome—Q	165 35	85 00		6 00
c Knox	Brandon—M	22 74	29 17		
b Knoxbridge	Gaspé—Qué	31 00	32 08		
Knoxford	Carleton—N.-B	79 90	38 00	8 00	
Knoxville	Humboldt—Sask	18 00	35 00		
Knoydart	Antigonish—N.-E	24 00	35 00		
Koch-Siding	Kootenay—C.-B	280 00	159 00		19 00
Kohler	Haldimand—O	104 50	*c* 77 00		6 00
Kokanee	Kootenay—C.-B	65 00	66 00		6 00
Koksilah	Nanaïmo—C.-B	257 40	*j* 176 50		*j* 22 50
Kolapore	Grey, D.E—O	61 00	35 00		
Kolbeck	Cumberland—N.-E	20 00	35 00		
Komarno	Selkirk—M	163 25	82 00	8 00	6 00
Kootenay-Bay	Kootenay—C.-B	76 60	35 00		
Kopernick	Strathcona—Alta	15 00	35 00		
Korah	Algoma, D.O—O	40 25	35 00		
Koshee	Muskoka—O	368 95	93 00		6 00
Kossuth	Waterloo, D.S.—O	90 30	59 00		6 00
Kouchibouguac-Beach	Kent—N.-B	22 00	35 00		
Krakow	Victoria—Alta		35 00		

a Y compris $38.50 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages de loyer. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Fermé 1-1-13. *e* Fermé 1-2-13. *j* Y compris $18.50 d'arrérages d'appointements et $3.50 d'arrérages d'allocation pour loyer. *h* Ouvert 1-3-13 *k* Crédit supplémentaire pour nn nouveau bureau non encore ouvert. *p* Rouvert 26-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kramer	Moosejaw Sask	20 00	35 00		
Kreuzburg	Selkirk M	147 75	50 00		6 00
Kristnes	Humboldt Sask	39 50	35 00		
f Kronsgart	Lisgar M	27 56	19 78		
Krugersdorf	Nipissing O	113 90	43 00		
Krupp	Moosejaw Sask	52 50	35 00		
Krydor	Prince-Albert Sask	18 70	35 00		
k Kualt	Yale-Cariboo C.-B	18 32	38 00		3 00
e Kuest	Moosejaw Sask	25 83	32 08		
Kuhryville	Perth, D.N. O	52 00	35 00		
Kuper-Island	Nanaïmo C.-B	106 85	44 00		
Kurtzville	Perth, D.N O	120 31	65 00		6 00
Kuskonook	Kootenay C.-B	64 50	35 00		
Kutawa	Humboldt Sask	45 80	36 50	18 00	
Kyle	Prince-Albert Sask	28 00	35 00		
Kylemore	Humboldt Sask	92 05	46 00		
Kyleville	Moosejaw Sask	121 07	53 50		3 00
Kyuquot	Comox-Atlin C.-B	38 25	35 00		
c Kynoch	Algoma, D.E O	30 42	11 67		
LA-BALEINE	Charlevoix Q	24 25	35 00		
La-Baronie	Chambly et Verchères Q	41 75	35 00		
La-Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	42 64	*j*45 00		
La-Barrière	Berthier Q	39 00	35 00		
La-Bataille	St-Jean et Iberville Q	41 00	40 00		
Laberge	Châteauguay Q	25 00	35 00		
Labonneville	Compton Q	29 00	35 00		
Labrie	Bellechasse Q	34 70	35 00		
La-Butte	Bonaventure Q	22 00	35 00		
La-Broquerie	Provencher M	261 67	133 00		13 00
L'Acadie	St-Jean et Iberville Q	152 50	79 00	4 00	6 00
L'Acadie-Station	St-Jean et Iberville Q	44 25	35 00	10 00	
La-Calmette	Edmonton Alta	47 75	35 00		
Lac-à-la-Croix	Chicoutimi et Saguenay Q	78 00	*m*42 41		
Lac-à-Laurent	Chicoutimi et Saguenay Q	23 00	35 00		
La-Carrière	Bagot Q	27 00	35 00		
Lac-à-Beauce	Champlain Q	59 44	35 00		
Lac-à-Foin	Labelle Q	20 00	35 00		
n Lac-à-la-Truite	Terrebonne Q	40 00	20 00		
a Lacasse	Dorchester Q	10 00	8 75		
Lac-aux-Brochets	Champlain Q	46 52	35 00		
g Lac-Bellemare	Trois-R. et St-Maurice Q	145 34	73 00	*i*6 00	6 00
Lac-Bouchette-Station	Chicoutimi et Saguenay Q	*s*10 00			
g Lac-Brière	Chicoutimi et Saguenay Q		8 75		
Lac-Castor	Labelle Q	33 50	35 00		
n Lac-Charlebois	Terrebonne Q	37 00	*h*29 00		
b Lac-Chat	Champlain Q	31 58	23 33		
Lac-Clair	Chicoutimi et Saguenay Q	15 91	35 00		
Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	20 70	35 00		
c Lac-David	Labelle Q	10 00	11 67		
d Lac-Deligny	Maskinonge Q	5 00	8 65		
Lac-Désert	Labelle Q	51 50	35 00		
Lac-des-Iles	Labelle Q	70 75	38 00	10 00	
n Lac-Echo	Terrebonne Q	40 00	20 00		
Lac-Grosleau	Labelle Q	37 63	35 00		

a Ouvert 1-1-13. *b* Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-12-12. *d* Ouvert 2-1-13. *e* Ouvert 1-5-12. *f* Fermé 24-10-12. *g* Fermé 15-6-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit durant l'été 1912. *i* Pour l'été 1912. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Fermé 1-10-12. *m* Y compris $7.41 pour service de nuit. *n* Bureau d'été. *o* Y compris $42.50 pour service de nuit. *s* Crédit suppl. pour bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La-Chaloupe	Joliette Q	25 00	35 00		
La-Chapelle	Deux-Montagnes Q	49 00	35 00		
Lachenaie	L'Assomption Q	86 00	41 50		
La-Chevrotière	Portneuf Q	200 00	*j* 142 50	142 00	13 00
Lachine-Rapids	Jacques-Cartier Q	31 00	35 00		
Lac-Humqui	Rimouski Q	77 30	47 50		3 00
Lac-la-Biche	Victoria Alta	65 50	35 00	8 00	
Lac-la-Nonne	Edmonton Alta	102 40	41 00		
n Lac-la-Pêche	Champlain Q	100 00	50 00		6 00
Lac-la-Ronge	Prince-Albert Sask	45 19	35 00		
Lac-Long	Témiscouata Q	85 10	75 00		6 00
Lac-Manitou	Terrebonne Q	205 00	80 00		6 00
n Lac-Manitou, sud	Terrebonne Q	5 00	90 00		6 00
n Lac-Marois	Terrebonne Q	81 00	41 00		
Lac-Mercier	Terrebonne Q	225 05	*l* 122 50		13 00
Lac-Nantel	Terrebonne Q	144 55	50 00		6 00
Lacolle-Station	St-Jean et Iberville Q	208 55	*l* 122 00		13 00
La-Conception-Station	Labelle Q	35 16	35 00	15 00	
Laconia	Lunenburg N.-E	17 00	35 00		
c Lacordaire	Moosejaw Sask	67 10	32 08		
La-Corniche	Montcalm Q	11 75	35 00		
Lac-Pelletier	Moosejaw Sask	117 80	61 00	28 00	6 00
f La-Croche	Champlain Q	23 47	20 41		
e Lac-Renault	Pontiac Q		1 92		
Lacroix	St-Jean et Iberville Q	7 00	35 00		
i Lac-St-Joseph	Portneuf Q	125 20	100 12		6 00
Lac-St-Pacôme	Kamouraska Q	63 00	35 00		
Lac-St-Vincent	Victoria Alta	50 50	38 50		
Lac-Sec	Chicoutimi et Saguenay Q	64 15	*g* 42 40		
Lac-Sergent	Portneuf Q	52 17	*h* 47 12		
Lactor	Compton Q	30 01	35 00		
n Lac-Tremblant	Terrebonne Q	325 00	163 00		19 00
Lac-Vert	Humboldt Sask	151 50	84 00	8 00	6 00
Lac-Windigo	Labelle Q	43 15	35 00		
Lacy-Road	King N.-E	12 00	35 00		
Lac-Unique	Victoria N.-B	35 00	35 00		
Ladd's-Mills	Stanstead Q	24 00	35 00		
La-Décharge	Chicoutimi et Saguenay Q	67 90	39 00		
La-Descente-des-Femmes	Chicoutimi et Saguenay Q	24 17	35 00		
Ladstock	Humboldt Sask	80 91	36 00		
LaDurantaye	Bellechasse Q	76 64	41 00	4 00	
Lady-Bank	Grey, D.E O	23 50	35 00		
Ladywood	Selkirk M	82 95	47 00		
b Ladysmith-Station	Portage-la-Prairie M	46 40	35 00		
Lafayette	Bellechasse Q	40 00	35 00		
Laflèche	Moosejaw Sask	526 36	129 00	4 00	13 00
Lafond	Victoria Alta	122 00	54 00		6 00
LaFourche	Laprairie et Napierville Q	25 00	35 00		
a Lafrance	L'Islet Q	34 00	26 25		
Lagacé	Bonaventure Q	68 50	47 50		3 00
c Lagaceville	Northumberland N.-B	87 15	46 00		
Laganière	Portneuf Q	20 00	35 00		
Laggan	Glengarry O	190 83	76 00		6 00
Laggan	Pictou N.-E	37 00	35 00		
La-Guerre	Huntingdon Q	38 30	35 00		
La-Have-Island	Lunenburg N.-E	114 50	58 00		6 00

a Ouvert 1-7-12. *b* Lake Rosehill. *c* Lake Lagacé-Settlement *d* Fermé 5-7-12. *e* Fermé 20-4-12. *e* Ouvert 1-5-12. *f* Ouvert 1-9-12. *g* Y compris $7.40 pour service de nuit. *h* Y compris $12.12 pour service de nuit. *i* Y compris $12.12 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Bureau d'été. *j* Y compris $42.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Laidlaw	Yale-Cariboo C.-B	96 85	35 00		
Laird	Algoma, D.O O	29 32	35 00		
Lake	Hastings, D.O O	24 00	35 00		
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness N.-E.	3 00	35 00		
Lake-Ainslie (côté ouest)	Inverness N.-E	18 00	35 00		
Lake-Ainslie (côté est)	Inverness N.-E	61 50	35 00		
Lake-Ainslie (côté sud)	Inverness N.-E	30 00	35 00		
Lake-Annis	Yarmouth N.-E	70 75	40 00		
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe Q	26 50	*m* 47 00	6 00	
Lake-Beauport	Québec Q	95 00	*n* 75 50		6 00
Lakeburn	Westmoreland N.-B	20 00	35 00		
Lake-Cayamont	Pontiac Q	54 56	35 00		
Lake-Centre	Humboldt Sask	19 05	35 00		
Lake-Charles	Grey, D.N O	55 00	35 00		
Lake-Clear	Renfrew, D.S O	28 00	35 00		
f Lake-Couchiching	Ontario, D.N O	114 00	57 00		6 00
Lakedale	Guysborough N.-E	31 25	35 00		
Lake-de-May	Strathcona Alta	24 25	35 00		
d Lake-Doré	Renfrew, D.N O	17 50	26 25		
Lake-Doucette	Digby N.-E	52 89	35 00		
Lake-Edward	Victoria N.-B	38 00	35 00		
Lake-Egmont	Halifax N.-E	22 00	35 00		
Lakefield	Argenteuil Q	93 50	54 00	5 00	6 00
Lake-Frances	Macdonald M	26 75	35 00		
Lake-Francis-Station	Macdonald M	127 00	76 00	6 00	6 00
Lake-Geneva	Victoria Alta	18 00	35 00		
Lake-George	York N.-B	77 30	52 00		3 00
Lake-George	King N.-E	44 80	35 00		
Lake-George	Yarmouth N.-E	22 00	35 00		
Lake-Hill	Nanaïmo C.-B	98 45	35 00		
Lakehurst	Peterborough, D.O O	314 80	78 00		6 00
Lake-Ignace	Humboldt Sask	24 00	35 00		
Lake-Jolly	Digby N.-E	36 20	35 00		
Lake-Killarney	Cumberland N.-E	17 50	35 00		
f Lake-L'Achigan	Terrebonne Q	50 00	25 00		
Lakeland	Portage-la-Prairie M	29 00	35 00		
Lakelands	Cumberland N.-E	16 20	35 00		
Lake-La-Rose	Annapolis N.-E	15 25	35 00		
Lakelet	Huron, D.E O	156 41	73 00		6 00
Lake-McGregor	Medicine-Hat Alta	32 50	35 00		
Lake-Munro	Annapolis N.-E	20 00	35 00		
f Lake-of-Bays	Muskoka O	194 00	96 80		6 00
Lakenheath	Moosejaw Sask	85 45	35 00		
Lake-Opinicon	Frontenac O	75 95	35 00		
b Lakepark	Régina Sask	21 00	17 50		
Lake-Paul	King N.-E	22 75	35 00		
Lake-Pleasant	Annapolis N.-E	38 00	35 00		
Lake-Ramsay	Lunenburg N.-E	36 00	35 00		
Lake-Road	King et Albert N.-B	12 50	35 00		
Lake-Road	Colchester N.-E	17 50	35 00		
e Lake-Road-Corner	Cumberland N.-E	10 50	20 42		
Lakesend	Red-Deer Alta	41 00	35 00	3 00	
c Lake-Saskatoon	Edmonton Alta	546 12	122 00	10 00	13 00
Lake-St-Charles	Québec Q	56 04	35 00		
f Lake-St-Joseph-Hotel	Portneuf Q	52 70			
Lakeside	Jacques-Cartier Q	90 00	48 00		
Lakeside	Yarmouth N.-E	11 00	35 00		

a Ouvert 6-7-12; Bureau d'été. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Autrefois Beaverlodge. *d* Fermé 1-1-13.
e Fermé 1-11-12. *f* Bureau d'été. *m* Y compris $12 p. service de nuit. *n* Y compris $7.50 p. service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Stream	Kent N.-B	17 25	35 00		
Lake-Thelma	Red-Deer Alta	35 25	35 00		
Laketon	Kent N.-B	28 75	35 00		
Lake-Uist	Richmond N.-E	19 00	35 00		
Lakevale	Antigonish N.-E	48 70	35 00		
Lake-Valley	Moosejaw Sask	8 75	35 00		
Lake-Verd	Queen I.-P.-E.	22 45	35 00	1 60	
Lakeview	King N.-E	15 00	35 00		
Lakeview	Argenteuil Q	37 15	35 00		
Lakeview	Sunbury et Queen N.-B	29 86	35 00		
Lakeview	Elgin, D.E. O	184 36	73 00		6 00
f Lake-View-House	Portneuf Q	82 00	41 00		
f Lake-Victoria	Nipissing O				
Lakeville	Carleton N.-B	182 30	83 00		6 00
Lakeville	King N.-E	227 00	122 00	4 00	13 00
Lakeville	King I.-P.-E	55 90	35 00		
Lakeville-Corner	Sunbury et Queen N.-B	40 30	35 00		
Lake-Wasaw	Thunder-Bay et Rainy-River O	30 00	35 00		
f Lake-Wayagamac	Champlain Q				
Lake-William	Mégantic Q	13 00	35 00		
Lalancette	Chicoutimi et Saguenay Q	15 00	35 00		
Lalement	Pontiac Q	66 25	39 00		
Lalonde	Prescott O	26 25	35 00		
a Lamarche	Nicolet Q	32 00	29 16		
La Mare	Charlevoix Q	24 00	35 00		
L'Amaroux	York, D.S O	45 65	35 00		
b Lambert	Perth, D.N. O	15 00	35 00		
Lambert-Corners	Wright Q	15 50	32 50		
L'Amoureux	Victoria Alta	50 00	35 00		
La Miche	Montmorency Q	13 10	*g* 45 50		
Lamlash	Grey, D.S. O	48 23	35 00		
Lammermoor	Lanark, D. N O	27 98	35 00		
Lamon	Middlesex, D.N. O	30 00	35 00		
La Montagne	Mégantic Q	29 50	35 00		
c Lamy	Temiscouata Q	41 00	*k* 35 25		
Lanark	Antigonish N.-E	24 50	35 00		
La Nation	Labelle Q	39 00	35 00		
Lancelot	Muskoka O	77 00	37 00		
Landerkin	Grey, D.S. O	14 00	35 00		
Landestrew	Saltcoats Sask	10 00	35 00		
Landonville	Victoria Alta	54 95	35 00		
a Landor	Colchester N.-E	11 00	29 16		
Landreville	Beauharnois Q	50 00	35 00		
Landrose	Battleford Sask	15 00	35 00		
Landry	Gloucester N.-B	20 00	35 00		
Lands-End	King et Albert N.-B	25 00	35 00		
Lanes	Huron, D.O. O	87 35	35 00		
Lanesville	Colchester N.-E	20 00	35 00		
c Lantine	Medicine-Hat Alta	49 51	30 76		
Lang	Peterborough, D.E. O	137 20	106 00	9 00	9 50
Langbank	Lambton, D.O. O	51 50	38 00		
Langbank	Qu'Appelle Sask	264 35	*l* 141 50		*m* 16 00
Langford	Brant O	5 00	35 00		
Langford-Station	Nanaïmo C.-B	225 51	82 25		4 50
Langley-Prairie	New-Westminster C.-B	403 34	*n* 245 42		*n* 24 47

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 27-4-12. *c* Ouvert 15-5-12. *e* Ouvert 1-7-12. *f* Bureau d'été.
g Y compris $10.50 p. service de nuit. *k* Y compris $9 p. service de nuit. *l* Y compris $20 p. service de nuit et $16.50 d'arrérages de loyer. *m* Y compris $3 d'arrérages de loyer. *n* Y compris $98.42 d'arrérages de salaire et $11.47 d'arrérages d'allocation de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Langman	Simcoe, D.N.—O	36 25	35 00		
Langmeade	Battleford—Sask	37 85	35 00		
d Langruth	Dauphin—M	112 71	20 41		
Langside	Bruce, D.S.—O	154 33	72 00		6 00
Langstaff	York, D.C.—O	304 00	103 00		13 00
Langvale	Souris—M	23 40	35 00		
Lanoieville	Richelieu—Q	41 00	35 00		
Lanoraie-Station	Joliette—Q	29 75	35 00		
La Normandie	Montmagny—Q	*s* 10 00			
c Lansdowne	Carleton—N.-B	60 24	26 25		
Lansdowne	Digby—N.-E	33 50	35 00		
Lansdowne-Station	Pictou—N.-E	125 81	60 00	12 00	6 00
L'Anse-à-Brillant	Gaspé—Q	54 80	*e* 47 00		
L'Anse-à-Giles	L'Islet—Q	95 00	54 00		3 00
L'Anse-à-Giles-Station	L'Islet—Q	57 50	35 00		
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure—Q	115 80	74 50		6 00
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé—Q	24 00	*g* 41 00	4 00	
L'Anse-au-Beaufils	Gaspé—Q	178 75	*m*106 50	3 68	6 00
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi et Saguenay—Q	110 00	73 00	4 00	6 00
L'Anse-aux-Cousins	Gaspé—Q	48 50	35 00		
L'Anse-à-Valleau	Gaspé—Q	72 05	35 00		
L'Anse-Creuse	Chicoutimi et Saguenay—Q	7 00	35 00		
Lansing	York, D.S.—O	178 50	77 50		6 00
a Lantana	Frontenac—O	39 95	26 25		
b Lantier	Terrebonne—Q	22 00	16 45		
Lantz	Lunenburg—N.-E	90 00	37 00		
f Lantz-Siding	Hants—N.-E	10 00	2 92		
Lanuke	Victoria—Alta	64 30	35 00	4 00	
La-Paix	Lobinière—Q	52 50	35 00		
La-Passe	Renfrew, D.N.—O	258 85	120 00		13 00
La-Pearl	Strathcona—Alta	41 00	35 00		
Lapeyrere	Gaspé—Q	14 20	35 00		
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix—Q	182 00	*h*174 00		19 00
La-Plaine	Terrebonne—Q	63 75	35 00		
La-Plante	Gloucester—N.-B	26 00	35 00		
Laprairieville	Nipissing—O	27 00	35 00		
La-Présentation	St-Hyacinthe—Q	250 62	134 00	5 00	13 00
Lapland	Lunenburg—N.-E	39 00	35 00		
La-Ratière	Chicoutimi et Saguenay—Q	26 10	*i* 40 15		
Larawls	Pontiac—Q	40 00	35 00		
L'Archevêque	Richmond—N.-E	17 00	35 00		
Lardo	Kootenay—C.-B	181 80	92 00	8 00	6 00
L'Ardoise-Highlands	Richmond—N.-E	12 00	35 00		
L'Ardoise-Ouest	Richmond—N.-E	110 00	35 00		
La-Renaudière	Montmagny—Q	110 75	35 00		
Larkin	Hastings, D.E.—O	35 00	35 00		
Laroche	Brome—Q	45 75	35 00		
Larochelle	Mégantic—Q	17 00	35 00		
LaRochelle	Provencher—M	41 25	35 00		
Larouche	Chic. et Saguenay—Q	60 20	*i* 40 15		
Larry's-River	Guysborough—N.-E	188 95	99 00		6 00
Larsen	Saskatoon—Sask	32 00	35 00		
L'Artifice	Chateauguay—Q	42 00	*j*47 00		
La Salette	Norfolk—O	158 02	80 00		6 00
Lascelles	Wright—Q	197 98	85 00	10 00	6 00
Laskay	York, D.N.—O	268 75	112 00		13 00
La-Société	Témiscouata—Q	54 00	*l* 44 08	3 34	

a Ouvert 1-7-12. *b* Ouvert 12-10-12. *c* Fermé 1-1-13. *d* Ouvert 1-9-12. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Ouvert 1-3-13. *g* Y compris $6 pour l'été 1912. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $5.15 pour service de nuit. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *l* Y compris $11 pour service de nuit. *m* Y compris $22.50 pour service de nuit. *s* Crédit supplém. pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lasswade	Peterborough, D.E. O	125 50	56 50		6 00
Lasqueti	Comox-Atlin C.-B	20 15	35 00		
Last-Chance	Yukon	32 25	35 00		
Last-Mountain	Humboldt Sask	28 25	35 00	4 00	
La-Tabatière	Chicoutimi et Saguenay Q	23 50	35 00		
Latchford-Bridge	Renfrew, D.S. O	21 25	*m* 37 00		
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay Q	106 00	50 00	4 00	3 00
c Lathom	Medicine-Hat Alta	109 73	27 78		
Latimer	Frontenac O	82 25	45 00		
Latta	Hastings, D.E. O	122 50	65 00	14 00	6 00
Lattie's-Brook	Hants N.-E	147 32	62 00	1 56	6 00
La-Tuque-Junction	Portneuf Q	108 00	*k* 109 00	34 00	3 00
Latourelle	Wright Q	14 00	35 00		
La-Tortue	Laprairie et Napierville Q	49 00	35 00		
Latulipe	Pontiac Q	22 50	35 00		
Laudia	Westmoreland N.-B	14 00	35 00		
Launcting-Place	Kings I.-P.-E	43 50	35 00		
Laureat	Pontiac Q	36 05	35 00		
Laurel	Argenteuil Q	36 00	35 00		
Laurence	Montcalm Q	21 75	35 00		
Laurence	Macleod Alta	27 12	42 50		
Laurentian-View	Carleton O	325 17	*g* 339 16		*g* 41 66
Lauretta	Prince I.-P.-E	18 00	35 00		
Laurier	Huron, D.O. O	92 00	49 00		
Laurier	Lotbinière Q	182 00	64 00		6 00
d Laurin	Simcoe, D.E. O	18 75	10 08		
Lauriston	Grey, D.S. O	15 00	35 00		
Lauvina	Sunbury et Queen N.-B	33 50	35 00		
Laval	Montmorency Q	64 50	35 00		
c Laval-des-Rapides	Laval Q	49 71	35 00		
Lavaltrie-Station	Joliette Q	26 25	35 00		
Lavant	Lanark, D.N. O	30 25	35 00		
Lavender	Simcoe, D.N. O	74 00	43 00		
Lavergne	Drum'nd et Arthabaska Q	51 55	35 00		
Laverlochère	Pontiac Q	164 51	65 00	8 00	6 00
Lavington	Yale-Cariboo C.-B	191 65	39 00		
La-Vernière	Gaspé Q	12 00	35 00		
Lavista	Red-Deer Alta	55 80	35 00		
Lavinia	Marquette M	38 75	*h* 43 33		
La-Visitation	Yamaska Q	141 82	70 00		6 00
n Lawfield	Sunbury et Queen N.-B	23 85	32 08		
Lawn-Hill	Comox-Atlin C.-B	57 50	35 00		
Lawrence-Station	Charlotte N.-B	167 50	73 00	3 00	6 00
Lawrence-Station	Elgin, D.O. O	268 55	130 00		13 00
Lawrencetown	Halifax N.-E	84 69	35 00		
Lawrie	Mackenzie Sask	40 75	35 00		
Lawson	Moosejaw Sask	247 75	103 00		13 00
f Lawson	Sunbury et Queen N.-B	14 70	10 85		
Lawson	Simcoe, D.E. O	91 30	38 00		
Lawsonburg	Medicine-Hat Alta	102 75	54 00	3 16	6 00
Lawton	Edmonton Alta	45 25	35 00		
Layton	Ontario, D.N. O	88 60	48 00		
Leadbury	Huron, D.S. O	106 00	55 00		6 00
Leadville	Brome Q	11 00	35 00		
Lealholme	Strathcona Alta	21 00	35 00		
Leamington	Cumberland N.-E	45 05	35 00		
Lea-Park	Victoria Alta	173 10	74 00	28 00	6 00

c Ouvert 15-6-12. *d* Ouvert 18-12-12. *e* Autrefois Park-Laval. *f* Fermé 22-7-12. *g* Y compris $125.16 d'arrérages d'appointements et $16.66 d'arrérages de loyer. *h* Y compris $8.33 pour service de nuit. *k* Y compris $35 pour service de nuit. *n* Fermé 1-3-13. *m* Y compris $2 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Learned-Plain	Compton Q	20 97	26 25		
Leary	Macdonald M	77 00	43 00		
Leaside-Junction	York, D.S O	39 95	35 00		
Leaskdale	Ontario, D.N O	152 75	63 00		6 00
Leavitt	Medicine-Hat Alta	76 05	54 00		6 00
Lebanon	Wellington, D.N O	200 27	50 00		6 00
Leblanc	Westmoreland N.-B	32 30	35 00		
Le-Blancville	Westmoreland N.-B	6 30	35 00		
Le-Bouthillier	Gloucester N.-B	68 75	38 00		
Le-Bras	Beauce Q	72 00	45 00		
a Lechourie	Gaspé Q	18 83	*k* 35 08		
Leclair	Pontiac Q	30 25	*l* 45 00		
b Lecomte	Drum'nd et Arthabaska Q	53 30	29 16		
c Lecoq	Prince-Albert Sask	41 75	17 50		
Le-Débouli	Rouville Q	35 00	35 00		
Ledge	Charlotte N.-B	47 25	35 00		
Leeburn	Algoma, D.O O	108 95	35 00		
Leech	Gloucester N.-B	34 00	35 00		
e Leeds	Leeds O	3 00	20 42		
Leeshore	Victoria Alta	17 50	35 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E O	27 00	35 00		
Lee-Valley	Algoma, D.E O	68 00	35 00		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E O	24 55	35 00		
Leger-Brook	Westmoreland N.-B	40 00	35 00		
Légère	Northumberland N.-B	33 95	35 00		
Legere-Corner	Westmoreland N.-B	113 00	40 00		
Légerville	Kent N.-B	53 75	35 00		
d Leggatt	Dufferin O	38 48	26 25		
Leggatt's-Point	Rimouski Q	163 80	74 00		6 00
Legoff	Victoria Alta	*j* 10 00			
Leifur	Dauphin M	51 10	35 00	4 00	
Leigh	Moosejaw Sask	46 03	35 00		
Leighside	King et Albert N.-B	113 66	74 00		6 00
Leighton	Victoria Alta	34 00	35 00		
Leinan	Moosejaw Sask	145 35	82 00		6 00
Leinster	Lennox et Addington O	24 00	35 00		
Leitche's-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-S	17 00	*f* 47 00	4 00	
Leitchville	Moosejaw Sask	162 67	65 00		6 00
Leith	Grey, D.N O	161 65	101 00		13 00
Leitrim	Russell O	62 98	38 50		
Leland	Frontenac O	17 00	35 00		
Lemay	Wright Q	18 72	35 00		
Lemesurier	Mégantic Q	96 80	39 00		
Lemieux	Nicolet Q	241 51	81 00		6 00
Leminster	Hants N.-E	47 51	36 00		
Lemire	Drummd et Arthabaska Q	33 00	35 00		
Lemonville	York, D.N O	147 40	68 00		6 00
Lemoyne	St-Jean et Iberville Q	141 15	57 50		6 00
Lemsford	Moosejaw Sask	135 95	48 00		
Lena	Souris M	190 60	*i* 96 00		6 00
g Leneuf	Champlain Q	15 00	12 26		
h Lennandale	Yale-Careboo C.-B		8 75		
Lennard	Marquette M	49 50	35 00		
Lenora-Lake	Humboldt Sask	57 86	37 00	8 00	
Lennox	Antigonish N.-E	31 34	35 00		
Lennox-Ferry	Richmond N.-E	96 54	44 00	22 00	

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Ouvert 1-10-12. *d* Fermé 1-1-13. *e* Fermé 1-11-12.
f Y compris $12 pour service de nuit. *g* Ouvert 25-11-12. *h* Fermé 1-7-12. *l* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *k* Y compris $3 pour service de nuit. *l* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Lannox-Islend	Prince.....I.-P.-E	18 60	11 67	.....	.....
Leo	Red-Deer.....Alta	181 00	83 00	.....	6 00
Leofeld	Humboldt.....Sask	120 60	102 00	.....	9 50
Léonard	Russell.....O	164 45	73 00	.....	6 00
Leonardville	Charlotte.....N.-B	109 75	55 00	.....	6 00
Léopold	Argenteuil.....Q	36 25	35 00	.....	.....
Leopoldville	Red-Deer.....Alta	65 80	46 00	12 00	.....
Leoville	Prince.....I.-P.-E	58 00	35 00	1 75	.....
Le-Petit-Bois-Franc	Témiscouata.....Q	14 00	35 00	.....	.....
Lequille	Annapolis.....N.-E	202 46	90 00	.....	6 00
Le-Rapide	Portneuf.....Q	38 30	35 00	.....	.....
Leroy	Cumberland.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Le-Ruisseau	Chambly et Verchères..Q	17 75	36 00	.....	.....
Lerwick	Victoria.....N.-B	40 98	35 00	.....	.....
Lesage	Terrebonne.....Q	153 20	56 00	*g* 7 00	6 00
Les-Boules	Rimouski.....Q	71 75	35 00	.....	.....
Les-Chenaux	Montmorency.....Q	31 50	*i* 51 00	.....	.....
Les-Dalles	Montcalm.....Q	14 00	35 00	.....	.....
Les-Fonds	Lotbinière.....Q	92 03	46 00	.....	.....
Les-Grands-Déserts	Québec.....Q	34 50	35 00	.....	.....
Les-Hurons	Rouville.....Q	88 00	35 00	.....	.....
Leskard	Durham.....O	124 11	74 00	6 00	6 00
j Les-Lacs	Labelle.....Q	30 00	34 06	.....	.....
Leslie	Gaspé.....Q	52 30	44 00	3 00	.....
Les-Petites-Bergeronnes-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	24 00	*k* 37 50	.....	.....
Lessard	Beauce.....Q	36 50	35 00	.....	.....
Les-Saules	Québec.....Q	71 28	38 00	.....	.....
Les-Trente	Rouville.....Q	18 75	35 00	.....	.....
Les-Vieilles-Forges	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	5 00	35 00	.....	.....
L'Etang	Charlotte.....N.-B	43 00	35 00	.....	.....
L'Etete	Charlotte.....N.-B	179 75	95 00	.....	6 00
Letterkenny	Renfrew, D.S.....O	15 50	35 00	.....	.....
Lever	Charlotte.....N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Levesque	Victoria.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Lewes-Lot-60	Queen.....I.-P.-E	41 50	35 00	.....	.....
Lewis-Bay-West	Cap-Breton-Sud.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lewis-Cove-Road	Richmond.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Lewisham	Muskoka.....O	56 10	*b* 47 00	.....	.....
Lewis-Mills	Hants.....N.-E	33 80	35 00	.....	.....
Lewis-Mountain	Westmorland.....N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Lewis-Mountain	Inverness.....N.-E	5 00	35 00	.....	.....
Lewiston	Halifax.....N.-E	428 36	219 00	.....	25 00
Lewisville	Strathcona.....Alta	80 36	62 00	8 00	6 00
Lewisville	Westmorland.....N.-B	541 00	175 00	5 00	19 00
Leweswyn	Humboldt.....Sask	18 00	35 00	.....	.....
Lewvan	Qu'Appelle.....Sask	367 61	35 00	.....	.....
Lexington	Inverness.....N.-E	12 75	35 00	.....	.....
Libbytown	Stanstead.....Q	51 00	35 00	.....	.....
Libau	Selkirk.....M	20 00	35 00	.....	.....
Liberty	Humboldt.....Sask	958 01	88 00	.....	6 00
Lidford	Marquette.....M	11 00	35 00	.....	.....
a Lidgett	Moosejaw.....Sask	44 15	26 25	.....	.....
Lidstone	Dauphin.....M	44 50	35 00	.....	.....
Lifford	Durham.....O	84 00	48 00	.....	.....
Lillesve	Dauphin.....M	52 50	35 00	.....	.....
Lillyfield	Selkirk.....M	95 50	38 00	.....	.....
Lillies	Brockville.....O	27 68	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-12. *b* Y compris $12 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-12-12. *g* Y compris $2 pour l'été de 1911. *i* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *k* Y compris $2.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lily	Cumberland ..... N.-E	46 50	35 00		
Lily-Bay	Dauphin..... M	29 50	35 00		
Lily-Lake	Algoma, D.E..... O	6 00	35 00	1 00	
Lily-Oak	Grey, D.E ..... O	22 48	35 00		
Lily-Plain	Prince-Albert..... Sask	48 00	35 00		
Lily-Vale	Colchester..... N.-E	14 00	35 00		
a Lime.Bank	Russell..... O	27 27	33 83		
Lime-Hill	Inverness..... N.-E	26 70	*d* 47 00		
Limehouse	Halton ..... O	244 75	106 50		9 50
Limekiln	York ..... N.-B	9 30	35 00		
Lime-Lake	Hastings, D.E..... O	56 00	35 00		
Limerick	Moosejaw..... Sask	164 95	73 00	22 [illegible]5	6 00
Lime-Rock	Pictou..... N.-E	26 00	35 00		
Limestone	Carleton..... O	20 00	35 00		
Limoges	Nipissing..... O	28 25	35 00		
L'Immaculée-Conception	Bonaventure ..... Q	18 10	35 00		
Lincoln	Sunbury et Queen.. N.-B	56 50	35 00		
Lincoln	Queen..... I.-P.-E	24 50	35 00		
Linda	Compton..... Q	49 00	35 00		
Lindell	New-Westminister.. C.-B	10 00	35 00		
Linden	Cumberland..... N.-E	144 87	54 00		6 00
Linden-Valley	Victoria et Haliburton.. O	173 00	*c* 109 00		6 00
Lindenwood	Grey, D.N..... O	5 00	35 00		
Lindsay	Carleton..... N.-B	29 00	35 00		
Lindsville	Red-Deer..... Alta	81 35	58 00	2 25	6 00
Lineboro'	Stanstead..... Q	44 23	35 00		
Lineham	Macleod..... Alta	76 25	35 00		
Lingan	Cap-Breton-Sud. ...N.-E	132 25	83 00		6 00
Lingan-Road	Cap-Breton-Sud... N.-E	35 11	35 00		
Link	Nipissing ..... O	166 75	157 50		16 00
Linkletter	Prince..... I.-P.-E	47 50	35 00		
Lintlaw	Mackenzie ..... Sask	71 65	35 00		
Linton	York, D.N..... O	23 40	35 00		
Linton's	Sunbury et Queen..N.-B	60 00	35 00		
Lintrathen	Macdonald ..... M	24 75	35 00		
Linville	Carleton..... N.-B	23 25	35 00		
Linwood	Antigonishe ..... N.-E	109 25	54 00		6 00
Lippentott	Assa..... Sask	5 00	35 00		
Lisbon	Perth, D.N..... O	22 00	35 00		
Lisburn	Bruce, D.S..... O	15 00	35 00	8 00	
Liscombe-Mills	Guysborough..... N.-E	83 50	48 00	6 00	
Lisgar	Peel..... O	52 25	35 00		
Lisgar-Station	Drum'nd et ArthabaskaQ	197 45	99 00		6 00
Lisle	Simcoe, D.S..... O	460 76	217 00		25 00
L'Islet-Station	L'Islet..... Q	242 50	85 00		6 00
Lismore	Pictou ..... N. E	46 25	35 00		
Lisson	King et Albert..... N.-B	10 00	35 00		
Listerville	Carleton ..... N.-B	21 00	35 00		
Litchfield	Annapolis ..... N.-E	59 07	35 00		
Little-Aldouane	Kent ..... N.-B	58 50	35 00		
Little-Bartibog	Northumberland ...N.-B	13 00	35 00		
Little-Bass-River	Colchester ..... N.-E	116 00	*d* 71 00	4 00	6 00
Little-Beach	St-Jean..... N.-B	18 30	35 00		
Little-Branch	Northumberland ...N.-B	64 80	35 00		
Little-Bras-d'Or (côté sud)	C.-Breton-N. et Vic.N.-E	18 00	35 00		
Little-Bras-d'Or-Bridge	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	180 00	*d* 93 00		6 00
Little-Brook	Digby..... N.-E	216 48	68 00		6 00
Little-Brook-Station	Digby..... N.-E	80 20	35 00	36 00	
Little-Cape	Westmoreland ..... N.-B	77 00	38 00		

a Fermé 19-3-13. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-Creek	Lennox et Addington..O	29 75	35 00	.....	.....
Little-Dover	Guysborough.....N.-E	43 00	35 00	.....	.....
a Little-Forks	Cumberland.....N.-E	11 00	27 00	.....	.....
Little-Forks	Kent.....N.-B	10 30	35 00	.....	.....
Little-Harbour	King.....I.-P.-E	16 45	35 00	.....	.....
Little-Harbour	Pictou.....N.-E	47 50	35 00	3 00	.....
Little-Judique	Inverness.....N.-E	34 25	35 00	.....	.....
Little-Judique-Ponds	Inverness.....N.-E	31 30	35 00	.....	.....
Little-Lake	Sunbury et Queen...N.-B	50 25	35 00	.....	.....
Little-Lepreaux	Charlotte.....N.-B	37 75	35 00	.....	.....
Little-Liscombe	Guysborough.....N.-E	38 10	35 00	.....	.....
Little-Lorraine	Cap-Breton-Sud....N.-E	32 00	35 00	.....	.....
Little-Mabou	Inverness.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Little-Métis-Station	Rimouski.....Q	75 52	*c*51 00	.....	.....
Little-Narrows	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Little-Pabos	Gaspé.....Q	200 30	*d*107 00	.....	6 00
Little-Pierre-Jacques	Prince.....I.-P.-E	44 15	35 00	4 00	.....
Little-Plume	Medicine-Hat.....Alta	54 25	37 00	.....	.....
Little-Pond	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Little-Pond	King.....I.-P.-E	28 00	35 00	.....	.....
Little-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen..N.-E	20 00	35 00	4 00	.....
Little-Rapids	Algoma, D.E.....O	163 50	77 00	.....	6 00
Little-Rideau	Prescott.....O	37 30	35 00	.....	.....
Little-Ridge	King et Albert...N.-B	36 00	35 00	.....	.....
Little-Ridgeton	Charlotte.....N.-B	24 00	35 00	.....	.....
Little-River-Chéticamp	Inverness.....N.-E	28 00	35 00	.....	.....
Little-River, est	Gaspé.....Q	167 85	*d*83 00	5 00	6 00
Little-River, ouest	Gaspé.....Q	112 10	*d*72 00	.....	3 00
Little-River	Cumberland.....N.-E	72 00	46 00	.....	3 00
Little-River	St-Jean.....N.-B	67 00	35 00	.....	.....
Little-River-Harbour	Yarmouth.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Little-Rocher	King et Albert.....N.-B	75 51	*e*43 00	.....	.....
Little-Salmon-River	St-Jean.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Little-Sands	King.....I.-P.-E	76 25	35 00	.....	.....
Little-Shemogue	Westmoreland.....N.-B	91 70	41 00	.....	.....
Little-Shippigan	Gloucester.....N.-B	38 50	35 00	.....	.....
Little-Tancook	Lunenburg.....N.-O	43 00	35 00	.....	.....
Little-Tignish	Prince.....I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Littleville	Moosejaw.....Sask	16 00	35 00	.....	.....
Little-Volga	Edmonton.....Alta	43 05	35 00	.....	.....
g Littlewood	Middlesex, D.O.....O	42 93	32 08	.....	.....
Little-Woody	Moosejaw.....Sask	114 65	70 00	18 81	6 00
Little-York	Queen.....I.-P.-E	124 70	56 00	14 00	6 00
Living-Spring	Wellington, D.N.....O	29 30	35 00	.....	.....
Livingstone	Macleod.....Alta	70 49	42 50	.....	.....
Livingstone-Cove	Antigonishe.....N.-E	14 00	35 00	3 00	.....
Livingstone-Creek	Algoma, D.E.....O	45 55	41 00	.....	.....
Livingstone-Creek	Yukon.....Yukon	109 00	35 00	.....	.....
Lizard-Lake	Battleford.....Sask	43 15	35 00	.....	.....
Llewelyn	Saltcoats.....Sask	12 50	35 00	.....	.....
Lloyd	Lanark, D.N.....O	21 00	35 00	.....	.....
Lloyd's	King.....N.-E	16 60	35 00	.....	.....
f Lobethal	Moosejaw.....Sask	4 02	17 50	.....	.....
Lobley	Red-Deer.....Alta	66 55	38 00	.....	.....
Lobo	Middlesex, D.N.....O	186 35	109 00	.....	13 00
b Lobster-Beach	Gloucester.....N.-B	9 92	11 67	.....	.....
Lochaber-Bay	Labelle.....Q	116 31	58 00	.....	6 00
Lochaber-Mines	Halifax.....N.-E	54 20	35 00	.....	.....

a Fermé 10-12-12. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Y compris $6 pour service de nuit. *d* Y compris $14 pour service de nuit. *e* Y compris $6 pour service de nuit durant l'été 1912. *f* Fermé 30-9-12. *g* Fermé 1-3-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lochalsh	Huron, D.O.—O	205 00	106 50		9 50
Loch-Ban	Inverness—N.-E	15 00	35 00		
Loch-Broom	Pictou—N.-E	35 00	35 00		
Lochend	Calgary—Alta	18 00	35 00		
Loch-Katrine	Antigonishe—N.-E	58 35	*a*47 00		
Lochinvar	Red-Deer—Alta	43 75	35 00		
Loch-Lomond	Richmond—N.-E	32 95	*a*47 00		
Loch Lomond-West	Richmond—N.-E	18 00	*a*47 00		
Loch-Monar	Macdonald—M	22 40	35 00		
Lochside	Richmond—N.-E	19 45	35 00		
Loch-Sloy	Macleod—Alta	88 60	46 00		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S.—O	50 25	35 00		
Lockeport	Comox-Atlin—C.-B	63 50	*a* 47 00		
Lockeport	Shelburne et Queen—N.-E	1,134 35	518 00	10 00	50 00
Lockerbie	Moosejaw—Sask	32 00	35 00		
Lockhart	Red-Deer—Alta	103 75	41 00		
Lockhartville	King—N.-E	202 00	108 00		13 00
Lockport	Selkirk—M	175 95	107 00	20 00	13 00
Locksley	Renfrew, D.N.—O	28 66	35 00		
Locksley-Station	Renfrew, D.N.—O	34 50	35 00		
Lockton	Peel—O	41 00	35 00		
Lodore	Lanark, D.N.—O	11 00	35 00		
Logan	Strathcona—Alta	23 30	35 00		
Loganville	Pictou—N.-E	31 05	*a*47 00	4 00	
Logberg	Saltcoats—Sask	11 25	37 00		
l Logierait	Lambton, D.O.—O	10 00	32 08		
Logoch	Marquette—M	17 50	35 00		
Log-Valley	Moosejaw—Sask	33 00	35 00	14 00	
Loma	Macleod—Alta	138 80	99 00		6 00
Lonbutte	Medicine-Hat—Alta	299 00	94 00		6 00
London-Cadet-Camp	London—O	15 00			
b London, bureau intérimaire n° 5	Cité de London—O	*i*	*i*		
Londonderry	King et Albert—N.-B	13 00	35 00		
Londonderry-Station	Colchester—N.-E	142 50	66 00		6 00
Lone-Pine	Red-Deer—Alta	38 80	35 00		
Lone-Star	Moosejaw—Sask	152 15	76 00	18 00	6 00
Long-Bay	Algoma, D.E.—O	50 75	35 00	6 00	
Long-Branch	York, D.C—O	260 25	67 00		6 00
Longburn	Portage-la-Prairie—M	55 25	35 00		
Long-Coulee	Medicine-Hat—Alta	24 70	35 00		
Long-Creek	Queen—I.-P.-E	36 00	35 00		
Long-Creek	Sunbury et Queen—N.-B	27 95	35 00		
Long-Island	King—N.-E	20 00	35 00		
Long-Island-Main	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	13 75	35 00		
Long-Lake	Frontenac—O	110 83	70 00		6 00
Long-Point	Inverness—N.-E	86 60	44 00	4 00	
Long-Point	King et Albert—N.-B	47 00	35 00		
c Long-Point	Leeds—O	17 95	22 63		
Long-Point-of-Mingan	Chicoutimi et Saguenay—Q	43 25	*h*45 00		
Long-Reach	King et Albert—N.-B	142 00	61 00		6 00
Long-River	Queen—I. P.-E	152 50	66 00		6 00
Longs	Guysborough—N.-E	*o* 6 00			
Long's-Cove	King et Albert—N.-B	35 00	35 00		
Long-Settlement	Carleton—N.-B	38 00	35 00		
Longview	Macleod—Alta	84 10	35 00		
Longwood	Middlesex, D.O.—O	132 63	66 00	24 00	6 00

a Y compris $12 pour service de nuit. *b* Ouvert 4-7-12. *c* Fermé 23-11-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Pour revenu, etc., voir annexe C, sous la rubrique de succursale de London. *l* Fermé 1-3-13. *o* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Lonira	Edmonton.....Alta	10 00	5 83	.....	.....
Lonsdale	Hastings, D.E.....O	193 88	108 00	.....	13 00
Lonsdale	King et Albert.....N.-B	14 35	35 00	.....	.....
Look-Off	King .....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Looma-Vista	Strathcona..... ...Alta	11 30	35 00	.....	.....
a Loon-Creek	Régina.....Sask	25 00	29 16	.....	.....
g Loon-Lake	Peterborough, D.E .. O	.....	14 58	.....	.....
Lord-Mills	Grenville.....O	34 50	35 00	.....	.....
Loree	Grey, D.E .....O	47 50	35 00	.....	.....
f Lorenz	Peterborough, D.O.....O	5 70	17 50	.....	.....
Loretto	Simcoe, D.S.....O	107 53	53 00	5 00	3 00
Lorimer-Lake	Parry-Sound.....O	18 90	35 00	.....	.....
Lorlie	Saltcoats..... Sask	144 30	39 00	.....	.....
L'Ormière	Québec.....Q	7 20	35 00	.....	.....
Lorne	Restigouche.....N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Lorne	Bruce, D.O.....O	35 00	35 00	.....	.....
Lorne	Pictou.....N.-E	33 30	35 00	.....	.....
d Lorne-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	19 50	8 45	.....	.....
n Lorne-House	Charlevoix.....Q	220 50	*m* 119 00	.....	13 00
Lorne-Park	Peel.....O	282 00	113 00	.....	13 00
Lorne-Mine	Yale-Cariboo.....C.-B	5 00	35 00	.....	.....
Lorne-Station	Pictou .....N.-E	88 89	35 00	.....	.....
Lornevale	Colchester.....N.-E	41 00	35 00	.....	.....
Lorne-Valley	King.....I.-P.-E	33 00	35 00	.....	.....
Lorneville	Cumberland.....N.-E	89 70	42 00	.....	.....
Lorneville	St-Jean.....N.-B	126 50	69 00	.....	6 00
Lorraine	Red-Deer.....Alta	53 25	35 00	.....	.....
k Lorsch	Halifax..... N.-E	26 00	8 75	.....	.....
Lost-Lake	Medicine-Hat .....Alta	120 30	54 50	.....	3 00
Lost-River	Argenteuil.....Q	132 00	80 00	4 00	6 00
Lost-River	Prince-Albert..... Sask	85 27	38 00	.....	.....
Lot 1	Prince..... I.-P.-E	20 75	35 00	.....	.....
" 4	Prince..... ....I.-P.-E	187 91	*h* 97 00	15 00	6 00
" 6	Prince.....I.-P.-E	50 00	37 00	.....	.....
" 10	Prince.....I.-P.-E	25 75	35 00	.....	.....
" 11	Prince .....I.-P.-E	25 85	35 00	.....	.....
" 12	Prince.....I.-P.-E	189 40	141 00	.....	13 00
" 14	Prince.....I.-P.-E	103 00	35 00	.....	.....
" 16	Prince .....I.-P.-E	52 80	35 00	.....	.....
" 30	Queen .....I.-P.-E	38 00	35 00	.....	.....
Lothair	Brandon.....M	57 00	35 00	.....	.....
Lothian	Huron, D.O... .....O	21 40	35 00	.....	.....
Lotus	Durham.....O	117 70	54 00	.....	3 00
Louisa	Argenteuil .....Q	36 75	35 00	.....	.....
Louisburg-Road	Cap-Breton-Sud....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Louis-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	334 20	74 00	28 00	6 00
Louisdale	Richmond .....N.-E	69 02	44 00	.....	.....
Louise	Grey, D.S..... O	212 55	73 00	.....	6 00
s Lousana	Red-Deer..... Alta	94 12	11 67	.....	.....
b Louise-Docks	Québec-Ouest.....	.....	.....	.....	.....
Louis-Head	Shelburne et Queen .N.-E	84 00	44 00	.....	.....
Louisville	Kent, D.E... .....O	110 00	58 00	.....	6 00
Louisville	Pictou.....N.-E	47 60	35 00	.....	.....
Loulay	Labelle.....Q	6 79	35 00	.....	.....
Lourdes	Mégantic.....Q	188 94	86 00	.....	6 00
Lourdes	Pictou .....N.-E	191 25	102 00	.....	13 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon	Chicoutimi et SaguenayQ	52 08	35 00	*i* 20 00	.....

a Ré-ouvert 1-6-12. *b* Ouvert durant la saison de navigation. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Ouvert 4-1-13.
f Fermé 1-10-12. *g* Fermé 1-9-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Allocation spéciale d'avance.
k Ouvert 1-12-12. *k* Fermé 28-2-13. *m* Y compris $9 d'arrérages pour l'été de 1911. *n* Bureau d'été. Ouvert 1-12-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lovat	Bruce, D.S.—O	37 44	35 00	...	...
Lovat	Pictou—N.-E	26 25	35 00	...	...
Loveland	Red-Deer—Alta	37 75	35 00	...	...
Lovering	Simcoe, D.E.—O	172 50	95 00	...	6 00
*c*Loverna	Battleford—Sask	123 43	14 58	...	...
Lovett	Northumberland, D.E.—O	100 25	55 00	...	6 00
Lowden-Lake	Red-Deer—Alta	24 50	37 50	15 00	...
Lowell	King et Albert.—N.-B	14 00	35 00	...	...
Lower-Abougoggin	Westmoreland.—N.-B	35 00	35 00	...	...
Lower-Barney's-River	Pictou—N.-E	69 00	35 00	...	...
Lower-Bedeque	Prince—I.-P.-E	25 00	35 00	...	...
Lower-Blomidon	King—N.-E	37 50	35 00	...	...
Lower-Bloomfield	Carleton—N.-B	18 25	35 00	...	...
Lower-Branch	Lunenburg.—N.-E	30 00	35 00	...	...
s Lower-Brighton	Carleton—N.-B	10 00	35 00	4 00	...
Lower-Burlington	Hants—N.-E	74 50	39 00	...	...
*d*Lower-Burnside	Colchester—N.-E	14 91	20 41	...	...
Lower-Caledonia	Guysborough—N.-E	51 00	*k*50 00	...	...
b Lower-Cambridge	Sunbury et Queen.—N.-B	45 75	27 70	...	...
Lower-Canard	King—N.-E	132 80	70 00	...	6 00
Lower-Cape	King et Albert.—N.-B	23 50	*h*45 00	...	...
Lower Cape Bald	Westmoreland—N.-B	12 00	35 00	...	...
Lower Caraquet	Gloucester—N.-B	180 00	82 00	...	6 00
Lower-Caverhill	York—N.-B	25 75	35 00	...	...
Lower-Church-Street	King—N.-E	42 00	35 00	...	...
Lower-Clarke-Harbour	Shelburne et Queen.—N.-E	78 90	37 00	...	...
Lower-Cove	Cumberland.—N.-E	46 00	35 00	...	...
Lower-Coverdale	King et Albert—N.-B	78 00	35 00	...	...
Lower-Derby	Northumberland—N.-B	142 00	62 00	...	6 00
Lower-Dominion	Yukon	10 00	35 00	...	...
Lower-Dumfries	York.—N.-B	62 75	37 00	...	...
Lower-East-Chezzetcook	Halifax—N.-E	46 25	35 00	...	...
Lower-Economy	Colchester—N.-E	118 20	*i*86 00	...	6 00
Lower-Eel-Brook	Yarmouth.—N.-E	18 00	*e*55 00	...	...
Lower-Escuminac	Northumberland—N.-B	16 91	35 00	...	...
Lower-Five-Islands	Colchester—N.-E	125 01	*i*71 00	6 00	6 00
Lower-Flodden	Richmond et Wolfe—Q	84 70	42 50	...	...
Lower-Fort-Garry	Selkirk—M	117 05	68 00	12 00	9 50
Lower-Freetown	Prince—I.-P.-E	47 65	35 00	...	...
Lower-French-Village	York—N.-B	65 40	35 00	...	...
Lower-Gagetown	Sunbury et Queen.—N.-B	64 50	35 00	...	...
Lower-Granville	Annapolis.—N.-E	189 55	128 00	...	13 00
f Lower-Greenville	Cumberland—N.-E	15 00	11 67	...	...
Lower-Gueguen	Kent—N.B	35 04	35 00	...	...
*b*Lower-Gulf-Shore	Cumberland—N.-E	39 30	35 00	...	...
Lower-Hillsdale	Inverness.—N.-E	15 25	35 00	...	...
Lower-Ireland	Mégantic—Q	105 05	45 00	...	...
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queen.—N.-E	53 95	35 00	...	...
p Lower-Kingston	King et Albert.—N.-B	9 00	2 92	...	...
Lower-La-Have	Lunenburg.—N.-E	72 00	38 00	...	...
Lower-Line,-Queensbury	York.—N.B	20 00	35 00	...	...
Lower-Maccan	Cumberland.—N.-E	36 25	35 00	...	...
Lower-Meagher's-Grant	Halifax—N.-E	63 75	35 00	...	...
Lower-Melbourne	Yarmouth.—N.-E	17 00	35 00	...	...
Lower-Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	20 00	35 00	...	...
Lower-Millstream	King et Albert—N.-B	163 57	80 00	8 00	6 00

b Fermé 15-1-13. *c* Ouvert 1-11-12. *d* Ouvert 1-9-12 *e* Y compris $10 pour service de nuit durant l'hiver de 1911-12 et $10 pour celui de 1912-13. *f* Ouvert 1-12-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-3-13. *s* Fermé 15-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Montague	King.....I.-P.-E	33 19	35 00	.....	.....
Lower-Mount-Thom	Pictou.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Lower-Nappan	Northumberland ...N.-B	102 80	*i* 39 00	.....	1 50
Lower-Neguac	Northumberland ...N.-B	150 25	82 00	.....	6 00
Lower-Newcastle	Northumberland ...N.-B	69 00	35 00	.....	.....
Lower-Northfield	Lunenburg.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Lower-Ohio	Shelburne et Queen.N.-E	41 50	35 00	.....	.....
Lower-Onslow	Colchester.....N.-E	129 04	58 00	.....	6 00
Lower-Poquiock	York.....N.-B	26 55	35 00	.....	.....
Lower-Prince-William	York.....N.-B	76 30	35 00	.....	.....
Lower-Prospect	Halifax.....N.-E	15 50	*d* 47 00	.....	.....
Lower-Queensbury	York.....N.-B	54 00	35 00	.....	.....
h Lower-Ridge	King er Albert.....N.-B	20 00	21 88	.....	.....
Lower-River-Hebert	Cumberland.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Lower-River-Inhabitants	Richmond .....N.-E	66 05	35 00	.....	.....
Lower-Rosc-Bay	Lunenburg.....N.-E	61 10	35 00	.....	.....
a Lower-St-Esprit	Richmond .....N.-E	17 00	26 25	.....	.....
Lower-Sackville	Halifax.....N.-E	142 00	60 00	.....	6 00
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queen...N.-B	43 95	35 00	.....	.....
Lower-Sandy-Point	Shelburne et QueenN.-E	40 05	35 00	.....	.....
h Lower-Sapin	Kent.....N.-B	27 50	35 00	.....	.....
Lower-Saulnierville	Digby .....N.-E	106 33	60 00	.....	6 00
Lower-Selmah	Hants .....N.-E	125 85	49 00	.....	.....
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	61 75	39 50	.....	.....
Lower-Shinimecas	Cumberland.....N.-E	52 50	43 00	.....	.....
Lower-Ship-Harbour	Halifax.....N.-E	82 65	39 00	.....	.....
Lower-Ship-Harbour, East	Halifax.....N.-E	107 00	54 00	.....	6 00
Lower-Southampton	York.....N.-B	67 53	39 50	.....	.....
Lower-South-River	Antigonish.....N.-E	60 00	35 00	3 00	.....
Lower-Springfield	Antigonish.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Lower-Turtle-Creek	King et Albert.....N.-B	25 20	35 00	.....	.....
Lower-Wakefield	Carleton.....N.-B	21 75	35 00	.....	.....
Lower-Washabuck	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Lower-Wedgeport	Yarmouth .....N.-E	123 00	*c* 83 75	.....	6 00
Lower-Wentworth	Cumberland. .....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Lower-West-Jeddore	Halifax.....N.-E	40 40	35 00	.....	.....
Lower-West-Pubnico	Yarmouth.....N.-E	60 50	35 00	.....	.....
Lower-West-River	Antigonish.....N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Lower-Whitehaven	Guysborough.....N.-E	180 84	88 00	.....	6 00
Lower-Windsor	Carleton .....N.-B	21 38	35 00	.....	.....
Lower-Woodstock	Carleton.....N.-B	102 51	35 00	.....	.....
Low-Point	Inverness.....N.-E	91 17	39 00	.....	.....
Low-Station	Wright.....Q	123 45	61 00	.....	6 00
Loyal	Huron, D.O.....O	101 05	50 00	.....	3 00
g Loyalist	Red-Deer.....Alta	166 55	71 00	.....	6 00
b Lozells	New-Westminster..C.-B	76 00	50 00	1 50	3 00
Lozier-Settlement	Gloucester .....N.-B	66 15	38 00	.....	.....
Lucas	Marquette.....M	26 25	35 00	.....	.....
Lucasville	Halifax .....N.-E	25 50	35 00	.....	.....
Lucerne	Wright.....Q	32 25	35 00	.....	.....
Lucille	Dufferin.....O	21 00	35 00	.....	.....
Lucky-Lake	Moosejaw .....Sask	296 48	112 00	40 00	13 00
Lucky-Strike	Medicine-Hat .....Alta	315 95	144 00	9 00	13 00
Ludlow	Northumberland....N.-B	228 12	94 00	3 12	6 00
Luella	Moosejaw .....Sask	80 59	35 00	4 00	.....
Lukerville	Essex, D.N.....O	36 25	35 00	.....	.....
Lulu-Island	New-Westminster..C.-B	39 25	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-12. *b* Ci-devant Piper-Siding. *c* Y compris $23.75 pour service de nuit. *g* Ci-devant Vallejo. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Fermé 15-11-12. *i* Y compris $2 pour appointements spéciaux.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lumley	Huron, D.S.—O	29 00	35 00		
Lumsden's-Mills	Pontiac—Q	320 80	188 00		19 00
d Lundeen	Moosejaw—Sask	10 00	2 92		
Lundemo	Strathcona—Alta	22 50	35 00		
Lundy	Guysboro—N.-E	14 00	35 00		
Lunnford	Edmonton—Alta	52 35	35 00		
Lurgan	Bruce, D.S.—O	40 00	35 00		
Lusignan	Edmonton—Alta	26 25	35 00		
Luskville	Wright—Q	119 95	76 00		6 00
Lutes-Mountain	Westmorland—N.-B	131 00	67 50		6 00
Luton	Elgin, D.E.—O	74 00	44 00		
Luxemburg	Sask—Sask	133 50	81 00	20 00	6 00
Luxton	Nanaïmo—C.-B	59 25	35 00		
Lydiatt	Selkirk—M	77 25	35 00		
Lynch's-Corner	King et Albert—N.-B	24 75	35 00		
Lynch-River	Richmond—N.-E	6 00	35 00		
Lyndale	King—I.-P.-E	13 75	35 00		
Lyndon	Macleod—Alta	66 33	36 00	2 25	
Lynn	Colchester—N.-E	32 50	35 00		
Lynnfield	Charlotte—N.-B	44 00	35 00		
Lynn-Valley	Norfolk—O	189 50	87 00		6 00
Lynnville	Norfolk—O	84 50	46 00		
Lynthorpe	Moosejaw—Sask	67 75	35 00		
Lyons	Elgin, D.E.—O	199 57	128 00		13 00
Lysander	Mégantic—Q	113 60	60 00		6 00
Lyttleton	Northumberland—N.-B	36 00	35 00		
Lythmore	Haldimand—O	244 04	35 00		
Lytton	Wright—Q	60 50	35 00		
McADAM'S-LAKE	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	6 00	35 00		
b McAlary	King et Albert—N.-B	7 68	26 25		
McAlpine	Prescott—O	183 75	79 50	62 00	6 00
McArras-Brook	Antigonish—N.-E	17 50	35 00		
McArthur's-Mills	Hastings, D.E.—O	82 00	47 00	4 00	
McAulay's	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	32 00	35 00	3 00	
McBean	Wright—Q	21 00	35 00	7 59	
McCagg	Pontiac—Q	86 25	46 00		
McCallum's-Settlement	Colchester—N.-E	10 00	35 00		
McCannell-Wharf	Queen—I.-P.-E	*g* 5 00			
McCarthy	St-Jean et Iberville—Q	21 00	35 00		
McClure	Colchester—N.-E	84 50	53 00	16 00	6 00
McCluskey	Victoria—N.-B	5 50	35 00		
McConnell	Marquette—M	420 36	*i* 102 50	4 16	6 00
McCool	Nipissing—O	63 65	35 00	3 18	
McCormack	Inverness—N.-E	26 25	35 00		
McCormick	Glengarry—O	62 00	35 00		
McCourts'-Corner	Richmond et Wolfe—Q	18 00	35 00		
McCrae	Hastings, D.E.—O	34 00	35 00		
c McCreary	Lanark, D.N.—O	25 40	29 17		
McCreary	Dauphin—M	651 85	300 00		31 00
McDonald's-Corner	Sunbury et Queen—N.-B	106 24	46 00		
McDonald-Hills	Saltcoats—Sask	45 46	35 00	*j* 9 66	
McDonald's-Point	Sunbury et Queen—N.-B	84 10	42 00		
McDonaldville	Strathcona—Alta	43 50	35 00		
McDougall	Renfrew, D.S.—O	76 50	36 00	3 75	

b Fermé 1-1-13. *c* Fermé 1-2-13. *d* Ouvert 1-3-13. *g* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *i* Y compris $12.50 pour service de nuit. *j* Y compris $5.66 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d McEachen-Mills	Inverness N.-E	0 47	*f* 15 00		
McElwain	York N.-B	41 00	35 00		
a McEwan	Macleod Alta	11 00	14 58		
McFarlane-Lake	Nipissing O	31 10	35 00		
e McGarry	Lanark, D.S. O	45 23	31 80		
McGee	Moosejaw Sask	406 71	*k* 176 50		*k* 22 50
McGivney-Junction	York N.-B	272 90	175 00		18 50
McGrath	Renfrew, D.S O	28 25	35 00		
McGrath-Cove	Halifax N.-E	45 75	35 00		
McGrath-Mountain	Pictou N.-E	4 00	35 00		
McInnes	Middlesex, D.N. O	35 00	35 00		
McInnis-Creek	B.duTon.etR.-La-Pluie O	12 50	35 00		
McIntyre's-Lake	Richmond N.-E	31 75	35 00	7 00	
McIntyre's-Mountain	Inverness N.-E	17 00	35 00		
McIver	Bruce, D.N. O	33 25	35 00		
McKay-Siding	Colchester N.-E	88 00	47 00		
McKee's-Mills	Kent N.-B	68 50	35 00	4 00	
McKendrick	Restigouche N.-B	24 55	35 00		
McKenzie	Lisgar M	21 00	35 00		
McKenzie-East-Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	11 00	35 00		
McKenzie-Lake	Nipissing O	28 50	35 00		
McKenzie's-Corner	Carleton N.-B	43 00	35 00		
g McKillop	Richmond N.-E	2 85	20 42		
McKinleyville	Northumberland N.-B	69 31	37 00		
McKinnon's-Brook	Inverness N.-E	5 50	35 00		
McKinnon's-Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	74 31	52 00	15 00	3 00
McKinnon-Hill	Restigouche N.-B	17 00	35 00		
McLaggan	York N.-B	12 25	35 00		
McLaren	Battleford Sask	27 24	35 00		
McLaughlin	Strathcona Alta	39 20	35 00		
McLaughlin-Road	Kent N.-B	22 35	35 00		
McLean	Frontenac O	35 60	35 00		
McLean	Kent N.-B	40 00	35 00		
McLeanville	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	35 00	35 00		
McLellan's-Brook	Pictou N.-E	55 00	40 00		
McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	17 00	35 00		
McLeod-Mills	Kent N.-B	73 00	39 00		
McLeod's-Crossing	Compton Q	62 65	35 00		
McLeod-Siding	Restigouche N.-B	17 00	35 00		
b McLeod-Valley	Edmonton Alta	15 00	5 83		
McMartinville	Peterboro, D.E O	58 70	35 00		
McMillan	Restigouche N.-B	6 00	35 00		
McMillan's-Corners	Stormont O	44 50	35 00		
c McMurdo	Kootenay C.-B	53 20	32 08		
McMurrich	Parry-Sound O	91 67	44 50		
McNab	Lincoln O	215 00	100 00		6 00
McNab's-Cove	Richmond N.-E	35 00	35 00		
McNairn	Kent N.-B	21 40	35 00		
McNally's-Ferry	York N.-B	14 00	35 00		
McNamee	Northumberland N.-B	120 90	40 00		
McNaughton	Moosejaw Sask	39 20	35 00		
McNeils-Crossing	Brome Q	56 00	35 00		
McNeill's-Mills	Prince I.-P.-E	19 30	35 00		
McNeil's-Vale	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	9 00	35 00		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 1-2-13. *c* Rouvert 1-5-12. *d* Fermé 1-8-12. *e* Fermé 26-2-13.
f Y compris $3.33 pour service de nuit. *g* Fermé 1-11-12. *k* Y compris $20.50 d'arrérages d'appointements et $3.50 d'arrérages de loyer.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McNeily's	Annapolis N.-E	27 00	35 00		
McNutt's-Island	Shelburne et Queen . N.-E	22 00	35 00		
McPhail	Lanark, D.S. O	24 00	35 00		
c McPhee	Sunbury et Queen. . N.-B		23 33		
McPhee-Corner	Hants N.-E	30 00	35 00		
McPherson	Antigonish N.-E	28 00	35 00		
McPherson's-Ferry	Richmond N.-E	45 50	38 00		
McPherson's-Mills	Pictou N.-E	37 00	35 00		
McQuade	Westmorland N.-B	2 00	35 00		
McReynold's-Corners	Grenville O	54 47	35 00		
McTavish	Provencher M	119 95	64 00	22 00	6 00
McVicar	Bruce, D.N. O	43 00	35 00		
McWilliams	Middlesex, D.E. O	25 00	35 00		
Mabee	Norfolk O	90 80	47 00		
Mabel	Argenteuil Q	55 00	35 00		
Mabel-Lake	Yale-Cariboo C.-B	19 75	35 00		
Mabou-Coal-Mines	Inverness N.-E	22 00	35 00		
Mabou-Harbour	Inverness N.-E	14 25	35 00		
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness N.-E	24 50	35 00		
MacCue	Lanark, D.S. O	55 00	35 00		
Macdonald	Lennox et Addington. O	15 00	35 00		
MacDougall's	Westmorland N.-B	124 00	71 00	4 00	6 00
MacDougall	Prince I.-P.-E	61 25	35 00		
Macey-Ridge	Missisquoi Q	21 50	35 00		
g Macgillivray-Bridge	Glengarry O	39 70	35 64		
Macinquac	York N.-B	21 40	35 00		
MacIntosh-Mills	Brockville O	183 30	50 00		6 00
Mackey's-Station	Nipissing O	126 70	71 00		6 00
Mackville	King et Albert N.-B	5 30	35 00		
a Macpès	Rimouski Q	35 60	26 25		
b Macked	Moosejaw Sask	20 00	29 16		
Macton	Wellington, D. N O	31 00	35 00		
Macville	Peel O	72 05	37 00		
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	188 84	84 00		6 00
Maddock	Prince I.-P.-E	78 00	48 00	8 00	
a Madeline	Marquette M	16 00	26 25		
Mader's-Cove	Lunenburg N.-E	72 00	36 00		
Madford	Brandon M	79 10	35 00		
h Maeshowe	Moosejaw Sask	31 35	24 91		
Madran	Gloucester N.-B	24 00	35 00		
Mafeking	Huron, D.O. O	22 00	35 00		
Magenta	Rouville Q	27 00	35 00		
Magin	Victoria Alta		35 00		
Magnet	Dauphin Man	72 37	35 00		
Magnolia	Edmonton Alta	48 60	50 00		
Magoon's-Point	Stanstead Q	22 50	35 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y Q	48 30	*k* 45 00		
Maguire	Middlesex, D.N. O	116 00	76 00		6 00
Magundy	York N.-B	49 75	35 00		
Magyar	Humboldt Sask	38 73	35 00		
Mahaffy	Perth, D. S O	22 00	36 50		
f Mahaska	Edmonton Alta	10 00	5 83		
Maidstone	Essex, D.N. O	249 70	116 00		13 00
Mailhiot	Mégantic Q	29 00	35 00		
Maillard	Charlevoix Q	59 75	*n* 47 00		
d Main-Centre	Moosejaw Sask	83 75	20 41		
Main-River	Kent N.-B	109 00	38 00		
Main-Stream	Carleton N.-B	31 25	35 00		

a Ouvert 1-7-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Fermé 1-12-12. *d* Ouvert 1-9-12. *f* Ouvert 1-2-13
g Fermé 8-4-13. *h* Ouvert 15-7-12. *k* Y compris $10 p. service de nuit. *n* Y compris $12 p. service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mair	Assa ... .Sask	159 27	41 00	.....	... .
c Mair's-Mills	Simcoe, D.N. ....O	.....	20 42	.....	.....
Maitland	Annapolis.....N.-E	209 65	76 00	.....	6 00
Maitland-Forks	Lunenburg.....N.-E	33 50	35 00	.....	.....
Major	Medicine-Hat .....Alta	77 00	35 00	....	.....
Majuba-Hill	New-Westminster..C.-B	43 05	35 00	.....	.....
Makaroff	Marquette..... M	79 20	*h* 97 50	.....	3 00
Makinson	Kootenay.....C.-B	25 97	35 00	.....	... .
Malachi	Baie-du-Ton. et r. La Pl. O	70 15	35 00	.....	... .
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queen. N.-E	62 00	74 00	.....	6 00
Malagash	Cumberland. ... . N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Malagash-Centre	Cumberland.....N.-E	26 85	35 00	.....	.....
Malagash-Point	Cumberland.....N.-E	68 75	40 00	.....	.....
Malagawatch	Inverness.....N.-E	29 00	*n* 47 00	8 00	.....
Malahide	Elgin, D.E..... O	36 75	35 00	.....	... . . .
Malakoff	Westmoreland..... N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Malby	Humboldt .....Sask	22 25	35 00	....	.....
Mal-Bay	Gaspé .....Q	89 00	*m* 86 50	.....	6 00
Malcolm	Bruce, D.S. .....O	149 18	90 00	.....	6 00
Malden	Westmoreland..... N.-B	46 00	35 00	.....	....
Malden-Centre	Essex D.S. .....O	98 10	48 00	.....	.. ..
Maleb	Medicine-Hat..... Alta	46 45	35 00	... .	.....
Malherbe	Chic'mi et Saguenay...Q	18 75	35 00	... .	....
Malignant-Cove	Antigonish.....N.-E	53 50	35 00	... .	.....
Maliseet	Victoria ... .N.-B	19 00	35 00	... .	.....
Malmaison	Missisquoi.....Q	34 00	*c* 50 00	6 00	.....
Malmo	Strathcona.....Alta	48 50	35 00	.....	... .
Maloneck	Mackenzie ....Sask	10 00	35 00	.....	.....
Malonton	Selkerk..... M	93 35	35 00	.....	.....
Malone	Hastings, D.O... .... O	130 86	75 00	..... .	6 00
Malta	Muskoka.....O	31 75	35 00	.....	.....
Maltais	Restigouche..... N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Maltempèque	Gloucester .....N.-B	27 90	35 00	... .	.....
Malvern	York, D.C. .....O	190 25	91 00	.....	6 00
Malvina	Compton .....Q	89 12	50 00	....	.....
Malwood	Carleton .. . .O	73 25	46 00	.....	.....
Mamette-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	49 95	35 00	.....	.....
Manche-d'Epée	Gaspé.....Q	35 05	*d* 45 00	.....	.....
Manchester	Ontario, D.S. .....O	165 21	95 00	.....	6 00
Mancroft	Humboldt..... ....Sask	17 50	35 00	.....	....
Manda	Brandon ..... M	11 50	35 00	.. ....	.....
v Mandeville	Maskinongé..... ....Q	249 50	100 00	1 00	13 00
Mandeville	Parry-Sound.....O	11 25	35 00	....	.....
Manes	Nipissing.....O	17 00	35 00	.....	.....
Manfred	Red-Deer..... Alta	57 12	45 00	... .	3 00
Manganese-Mines	Colchester .....N.-E	22 00	35 00	... .	.....
b Manhard	Brockville. ..... O	12 10	17 50	.....	.....
Manion	Lanark, D.S. .....O	233 00	93 00	10 00	6 00
Manigotagan	Selkirk..... M	10 00	35 00	.....	.....
Manistee	Kootenay.....C.-B	403 65	*g* 279 50	.....	*g* 19 50
Mankota	Moosejaw .....Sask	36 00	35 00	.....	.....
Manley	Huron, D.S. .....O	138 00	50 00	... ...	6 00
Manly	Edmonton. .....Alta	63 95	35 00	18 00	.....
Manna	Moosejaw..... ....Sask	216 64	55 00	.....	6 00
Manners-Sutton	York..... N.-B	129 80	52 00	.....	6 00
Mannheim	Waterloo, D.S. .....O	46 07	36 00	.. . .	.....
Mannhurst	Kings et Albert ... N.-B	22 50	35 00	... .	.....

b Fermé 1-10-12. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Fermé 31-10-12. *g* Y compris $31.91 d'arrér. d'appoint. et $6.50 d'arr. d'alloc. pour loyer. *h* Y compris $40 pou service de nuit. *m* Y compris $22.50 p. service de nuit. *n* Y compris $12 p. serv de nuit. *v* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Manoir Richelieu	Charlevoix. ....Q	290 00	145 00		13 00
Manola	Edmonton.....Alta	104 45	35 00		
Manotick-Station	Russell.....O	94 75	35 00	7 00	
j Manresa	Humboldt.....Sask	40 75	35 00		
Mansewood	Halton.....O	80 10	44 00		
Mansfield	Cumberland.....N.-E	25 15	35 00		
Manson	Marquette.....M	456 68	247 00		25 00
e Manson-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	5 00	30 00		
Mantario	Moosejaw.....Sask	103 00	35 00		
Manuels	Northumberland..N.-B	40 10	35 00		
Manvers-Station	Durham.....O	124 60	68 00		6 00
Manyberries	Medicine-Hat .... Alta	195 05	72 00	*f* 9 33	6 00
Mapes	Yale-Cariboo.....C.-B	40 00	35 00		
Maple-Bay	Nanaïmo.....C.-B	107 60	41 00		
Maple-Brook	Inverness.....N.-E	18 00	35 00		
Mapleburg	Westmoreland .....N.-B	73 75	39 00		
Maple-Bush	Moosejaw.....Sask	59 75	40 00		
a Maple-Coulee	Moosejaw.....Sask	10 95	23 33		
Mapledale	Moosejaw .....Sask	68 00	35 00		
Maple-Green	Restigouche.....N.-B	20 30	35 00		
Maple-Grove	Middlesex, D.E.....O	43 00	35 00		
Maple-Grove	Hants.....N.-E	60 00	35 00		
Maple-Hill	Bruce, D.S.....O	38 00	35 00		
Maple-Hill	Mégantic.....Q	53 75	35 00		
Maplehurst	Carleton.....N.-B	35 00	35 00		
Maple-Island	Parry-Sound.....O	80 50	54 00		3 00
b Maple-Lake	Victoria et Haliburton.O	127 68	*i* 55 00	5 00	
Maple-Lake Station	Parry-Sound.....O	156 17	116 00	22 00	13 00
Maple-Lane	Grey, D.S.....O	17 00	35 00		
Maple-Lawn	Frontenac.....O	18 00	35 00		
c Maple-Leaf	Compton.....Q	10 65	24 82		
Maple-Leaf	King.....I.-P.-E	18 77	35 00		
Maple-Lodge	Middlesex, D.N.....O	49 50	35 00		
Maplemore	Huntingdon.....Q	25 00	35 00		
d Maple-Plains	Prince .....I.-P.-E	7 03	24 63		
Maple-Ridge	Pontiac.....Q	45 75	35 00		
Maple-Ridge	York.....N.-B	22 50	35 00		
Maple-Ridge	Antigonish.....N.-E	6 00	35 00		
Mapleton	Elgin, D.E.....O	104 44	62 50		6 00
Mapleton	King et Albert.....N.-B	25 00	35 00		
h Mapleton	Cumberland.....N.-E	13 55	14 59		
Maple-View	Northumberland, D.E..O	34 00	35 00		
Maple-View	Victoria.....N.-B	37 00	35 00		
Maplewood	Oxford, D.N.....O	170 00	85 00		6 00
Maplewood	Lunenburg.....N.-E	80 00	35 00		
Maplewood	York.....N.-B	15 00	35 00		
g Maquapit-Lake	Sunbury et Queen...N.-B	17 00	18 92		
Mar	Bruce, D.N.....O	113 00	54 00	5 00	6 00
Marathon	Carleton.....O	28 89	35 00		
Marble-Bluff	Lanark, D.N.....O	17 69	35 00		
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe....Q	48 55	35 00		
Marburg	Norfolk.....O	59 00	35 00		
Marcelville	Northumberland...N.-B	24 00	35 00		
March	Carleton.....O	57 30	35 00		
Marchand	Provencher.....M	129 80	55 00		6 00
Marchantgrove	Prince-Albert.....Sask	36 25	35 00		
Marchbank	King et Albert.....N.-B	12 00	35 00		
Marchhurst	Carleton.....O	27 37	35 00		

a Fermé 1-12-12. *b* Ci-devant Mill-Hill. *c* Fermé 16-12-12. *d* 14-12-12. *e* Bureau d'été.
f Y compris $1.33 d'arrérages d'allocation en passe. *g* Fermé 15-10-12. *h* Fermé 31-8-12. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Ci-devant McGuire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marchildon	Nicolet.....Q	33 00	35 00		
Marchmont	Simcoe, D.E.....O	65 00	42 00		
Marchwell	Saltcoats.....Sask	232 27	98 00		9 50
Marcil	Bonaventure.....Q	47 25	35 00		
e Marco	Marquette.....M	20 00	5 83		
Marconi	Assa.....Sask	11 50	144 75		6 25
Marden	Wellington, D.S.....O	93 75	43 00		
Margaree-Ford	Inverness.....N.-E	9 92	35 00		
Margaree-Island	Inverness.....N.-E	3 00	35 00		
Margaret	Souris.....M	412 06	239 00		25 00
Margate	Prince.....I.-P.-E	122 75	56 00		6 00
a Marguerite	Bagot.....Q	23 00	22 25		
Maria-de-Kent	Kent.....N.-B	16 00	35 00		
Maria-East	Bonaventure.....Q	82 85	56 00		6 00
Mariahilf	Saltcoats.....Sask	14 20	35 00		
Marie-Bridge	King.....I.-P.-E	20 75	35 00		
Marie Joseph	Guysborough.....N.-E	318 40	152 00		19 00
Marienthal	Assa.....Sask	26 00	35 00		
Marieton	Régina.....Sask	47 25	35 00		
Marieval	Saltcoats.....Sask	62 75	35 00		
Marigot	Lotbinière.....Q	19 50	35 00		
f Marion	Queen.....I.-P.-E	5 00	17 50		
Marion-Bridge-Road	South-Cape-Breton.N.-E	19 00	35 00		
Marionville	Russell.....O	105 95	47 00		
Maritana	Huntingdon.....Q	71 11	37 00		
Mark-Crossing	Wright.....Q	47 25	35 00		
Markell	Saskatoon.....Sask	14 80	35 00		
Markhamville	King.....N.-B	47 30	35 00	3 00	
Markland	Dauphin.....M	24 50	35 00		
Marklee	Moosejaw.....Sask	36 96	35 00		
b Marlboro	Edmonton.....Alta	257 66	20 41		
Marlington	Stanstead.....Q	36 25	35 00		
Marlow	Beauce.....Q	77 50	36 00		
Marmion	Grey, D.S.....O	100 66	44 50		
Marney	Marquette.....M	18 00	35 00		
Marnoch	Huron, D.E.....O	26 00	35 00		
Marœuil	Drummond et Arthabaska.....Q	24 00	*l* 45 00		
Marquette	Macdonald.....M	329 45	162 50		16 00
Marringhurst	Souris.....M	24 75	35 00		
Marriott's-Cove	Lunenburg.....N.-E	102 75	*d* 89 00		*d* 12 00
Marriott	Battleford.....Sask	73 36	44 00		
Marron-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	25 00	35 00	6 00	
Marrtown	King.....N.-B	25 00	35 00		
g Marsboro'	Compton.....Q	5 00	*k* 40 50	0 75	
Marsboro-Mills	Compton.....Q	36 00	35 00		
Marsden	Battleford.....Sask	22 55	35 00		
Marsh	Pictou.....N.-E	19 00	35 00		
i Marsh-Brook	Inverness.....N.-E	3 00	20 42		
Marshall's-Town	Digby.....N.-E	69 50	43 00		
Marshdale	Pictou.....N.-E	9 00	35 00		
Marshes (West-Bay)	Inverness.....N.-E	24 10	*k* 47 00		
h Marshfield	Queen.....I.-P.-E	25 07	18 93		
Marsh-Hill	Ontario, D.S.....O	51 88	35 00		
Marshville	Pictou.....N.-E	31 55	35 00		
j Marshville-Station	Welland.....O		19 02		
Marshy-Hope	Pictou.....N.-E	112 55	56 06	3 00	6 00

a Ouvert 12-8-12. *b* Ouvert 1-9-12. *e* Ouvert 1-2-13. *f* Fermé 1-10-12. *g* Fermé 1-11-13. *h* Fermé 15-10-12. *i* Fermé 1-11-12. *j* Fermé 16-10-12. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *l* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $42 d'arrérages d'appointements et $12 d'arrérages de loyer pour les années 1910-11 et 1911-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$	$ c.
Marsouins	Gaspé Q	106 50	43 00		
Marston	Norfolk O	31 00	35 00		
Martel	Chicoutimi et Saguenay Q	35 00	35 00		
Martel-Corners	Russell O	50 00	35 00		
Marter	Nipissing O	38 60	35 00		
d Martigny	Vaudreuil Q	31 00	35 00		
Martin	Queen I.P.-E	23 50	35 00		
Martin-Brook	Lunenburg N.-E	38 25	35 00		
Martindale	Wright Q	45 20	40 50		
f Martineau	Montmagny Q	10 00	5 83		
c Martin-Farm	Simcoe, D.N O	16 49	26 25		
Martin's	Victoria N.-B	65 76	44 00		
Martins	Strathcona Alta	17 50	35 00		
Martin's-Lake	Pontiac Q	42 00	35 00		
Martin-Siding	Muskoka O	97 05	43 00	18 00	
Martin's-Point	Lunenburg N.-E	103 00	53 00		6 00
Martin's-River	Lunenburg N.-E	151 22	73 50		6 00
Martinvale	King I.-P.-E	32 25	35 00		
Martock	Hants N.-E	49 00	35 00		
Marvelville	Russell O	96 00	70 00		6 00
Marvin	King et Albert N.-B	18 75	35 00		
Marwayne	Victoria Alta	58 75	38 00	3 00	
b Marx	Moosejaw Sask	33 75	29 16		
Marydale	Antigonishe N.-E	12 50	35 00		
Mary-Hill	Dauphin M	103 10	42 00		
c Mary-Lake	Victoria Alta	18 75	26 25		
Maryland	Pontiac Q	236 00	121 00	24 00	13 00
Maryvale	Antigonish N.-E	21 00	35 00	3 00	
Mascarene	Charlotte N.-B	30 24	35 00		
Mascouche-Rapids	L'Assomption Q	40 78	35 00		
Masinasin	Medicine-Hat Alta	100 25	57 00		6 00
Maskawata	Brandon M	20 00	35 00		
Maskinongé	Maskinongé Q	47 00	35 00		
Mason-Point	Inverness N.-E	5 00	35 00		
Masonville	Middlesex, D.E O	91 00	35 00		
Massie	Grey, D.E O	151 94	84 00		6 00
Mass-Town	Colchester N.-E	144 95	66 00		6 00
Mastaï	Québec Q	256 55	123 50		13 00
Matalik	Rimouski Q	98 25	78 00		
Matawatchan	Renfrew, D.S O	118 71	56 00		6 00
Matheson	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Mathews-Crossing	Alberta	10 00			
Mathieu	Beauce Q	19 00	35 00		
Mattatall-Lake	Colchester N.-E	31 00	35 00		
Mattie	Guysborough N.-E	37 60	35 00		
Maude	Moosejaw Sask	194 88	66 00		6 00
Maughan	Victoria Alta	44 25	35 00	3 00	
Mavillette	Digby N.-E	182 85	89 00		6 00
a Mawer	Moose Jaw Sask	18 75	23 33		
j Maxim	Régina Sask	10 00	2 92		
Mawcook	Shefford Q	65 60	43 00		
Maxiamville	Prince I.-P.-E	20 00	35 00		
i Maxton	Moosejaw Sask		2 91		
Maxwell	Carleton N.-B	39 60	35 00		
h Maxwellton	Moose-Jaw Sask	36 25	26 25		
Maxwellton-Station	Digby N.-E	40 00	39 50		

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Ouvert 1-7-12. *d* Ci-devant Fief-Choisy. *e* Fermé 1-1-13. *f* Ouvert 1-2-13. *h* Ouvert 1-7-12. *i* Fermé 1-5-12. *j* Ouvert 1-3-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
May-Bank	Huntingdon, Q	45 00	35 00		
c Mayberry	Moose Jaw, Sask	16 00	8 75		
Maybridge	Edmonton, Alta	8 75	35 00		
Maybutt	Medecine-Hat, Alta	315 00	35 00		
Maycroft	Macleod, Alta	88 75	35 00		
Mayerthorpe	Edmonton, Alta	73 62	35 00		
Mayerville	Russell, O	36 06	35 00		
Mayfair	Middlesex, D.O., O	90 75	64 00		6 00
Mayfield-Station	Portage-la-Prairie, Man	120 85	50 00		
Mayfield	Antigonish, N.S	25 00	35 00		
Mayfield	Peel, O	89 46	42 00		
Mayfield	Queen, I.-P.-E	101 50	72 00		6 00
Mayflower	Digby, N.-E	54 50	35 00		
Maynard	Grenville, O	28 25	35 00		
Mayne	Brandon, M	10 00	35 00		
Maynooth-Station	Hastings, D.E., O	197 19	125 50		12 50
Mayo	Labelle, Q	62 63	*k* 45 00		
h Mayook	Kootenay, C.-B	33 05	35 23		2 63
d Mayrand	Chic. et Sag., Q	15 50	14 58		
Mayview	Humboldt, Sask	13 00	35 00		
Mazenod	Moosejaw, Sask	116 95	51 00		3 00
Mazerall	York, N.-B	17 00	35 00		
Meach-Lake	Wright, Q	101 00	49 00		
g Meadow	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	6 00	5 83		
e Meacham	Humboldt, Sask	164 78	23 33		
Meadow	King et Albert, N.-B	25 00	35 00		
Meadow-Bank	Mackenzie, Sask	20 60	35 00	4 00	
Meadow-Creek	Macleod, Alta	71 20	37 50		
Meadow-Lake	Battleford, Sask	8 75	35 00		
Meadow-Lea	Macdonald, M	21 25	35 00		
Meadows	Macdonald, M	108 45	70 00		6 00
Meadow-Springs	Pictou, N.-E	15 00	35 00		
Meadows-Road	Cap-Breton-Sud, N.-E	32 00	35 00		
Meadowvale	Selkirk, M	18 10	35 00		
Meadowvale	Annapolis, N.-E	16 00	35 00		
Meadowville-Station	Pictou, N.-E	191 42	90 00	20 00	6 00
Meadow view	Edmonton, Alta	*l* 10 00			
Meagher's-Grant	Halifax, N.-E	294 90	83 00		6 00
Meat-Cove	Cap-B.-N. et Vict., N.-E	26 00	35 00		
Meaux	Pontiac, Q	30 00	35 00		
Mechanic's-Settlement	King et Albert, N.-B	55 25	36 00		
Mechanicsville	Carleton, O	75 00	68 00		6 00
Mecheche	Red-Deer, Alta	93 20	45 00		
Mecumona	Parry-Sound, O	32 55	35 00	8 00	
Medford	King, N.-E	51 00	35 00		
Medford	Victoria, N.-B	63 50	35 00		
Medicine-Valley	Red-Deer, Alta	67 91	35 00		
Medina	Oxford, D.N., O	105 00	54 00		3 00
Medstead	Battleford, Sask	53 51	35 00		
Meig's-Corners	Missisquoi, Q	77 00	39 00		
g Meeting Lake	Battleford, Sask	14 00	5 83		
Meiklefield	Pictou, N.-E	20 00	35 00		
Meiseners	Lunenburg, N.-E	20 00	35 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie, M	23 50	35 00		
Melancthon	Dufferin, O	228 10	117 00		13 00
Melanson	King, N.-E	71 00	35 00		
Melboro'	Richmond et Wolfe, Q	69 80	35 00		

a Ouvert 1-6-13. *d* Ouvert 1-11-12. *e* Ouvert 1-8-12. *g* Ouvert 1-2-13. *h* Fermé 17-9-12.
k Y compris $10 pour service de nuit. *l* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melbourne	Portage-la-Prairie....M	26 80	35 00	.....	.....
d Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe....Q	60 70	35 00	.....	.....
d Melcombe	Leeds....O	21 00	18 00	.....	.....
Meldrum-Bay	Algoma, D. E....O	196 55	119 00	.....	13 00
b Meldrum-Creek	Yale-Cariboo....C.-B	.....	23 96	.....	.....
Melford	Inverness....N.-E	54 04	*f* 45 00	20 00	.....
Melgund	Wellington, D.N....O	30 70	35 00	.....	.....
Melissa	Muskoka....O	57 75	35 00	.....	.....
Mellowdale	Edmonton....Alta	86 60	36 00	.....	.....
Melocheville	Beauharnois....Q	80 75	44 00	.....	.....
Melrose	Hastings, D.E....O	195 00	93 00	.....	6 00
Melrose	Guysborough....N.-E	45 00	*g* 55 00	.....	.....
Melrose	Selkirk....M	43 50	35 00	.....	.....
Melrose-Hill	Inverness....N.-E	11 00	35 00	.....	.....
Melton	Dauphin....M	26 10	35 00	.....	.....
e Melville	Inverness....N.-E	4 00	8 75	.....	.....
Melville	Prince-Edward....O	63 00	43 00	.....	.....
Melville-Cross	Peel....O	103 30	62 00	.....	6 00
h Melvin	Dundas....O	47 50	31 50	.....	.....
Memel	King et Albert....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Memramcook-est	Westmoreland....N.-B	38 73	35 00	.....	.....
Memramcook-ouest	Westmoreland....N.-B	181 20	96 00	.....	9 50
Menard-Corner	St-Jean et Iberville....Q	20 00	35 00	.....	.....
Menardville	St-Jean et Iberville....Q	26 25	35 00	.....	.....
Menie	Northumberland, D.E..O	120 00	80 00	.....	6 00
Menisino	Provencher....M	122 45	77 00	.....	6 00
Menteith	Brandon....M	40 50	35 00	.....	.....
Menzie	Marquette....M	49 30	35 00	.....	.....
Mercer	King et Albert....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
Mercier	Montmagny....Q	204 96	112 00	.....	13 00
Mere	Medicine-Hat....Alta	31 00	35 00	.....	.....
Merid	Moosejaw....Sask	202 21	51 00	.....	6 00
Meredith	Charlotte....N.-B	11 90	35 00	.....	.....
Meridian	Assa....Sask	101 00	51 00	.....	6 00
Merivale	Carleton....O	100 10	50 00	.....	.....
Meridale	Marquette....Man	62 10	35 00	.....	.....
a Merland	Antigonishe....N.-E	18 00	23 33	.....	.....
Mermaid-Farm	Queen....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Merna	Strathcona....Alta	44 50	35 00	10 00	.....
Merton	Halton....O	128 40	64 00	.....	6 00
Meskanaw	Prince-Albert....Sask	57 50	35 00	.....	.....
Metchosin	Nanaïmo....C.-B	141 55	101 00	.....	13 00
Methven	Brandon....M	168 25	90 00	.....	9 50
Meteghan-Centre	Digby....N.-E	75 20	36 00	.....	.....
Meteghan-Station	Digby....N.-E	193 95	90 00	.....	9 50
Metiskow	Red-Deer....Alta	290 30	*j* 126 50	.....	*j* 16 00
Metlakatla	Comox-Atlin....C.-B	129 95	59 00	.....	6 00
Metropolitan	Perth, D.S....O	6 00	35 00	.....	.....
Metz	Wellington, D. N....O	75 00	40 00	.....	.....
Mewassin	Edmonton....Alta	134 25	*k* 99 00	55 00	6 00
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	128 20	*m* 61 00	.....	3 00
Meyers-Flat	Yale-Cariboo....C.-B	9 00	35 00	.....	.....
i Mézières	Macdonald....M	14 20	14 58	.....	.....
Meyronne	Moosejaw....Sask	91 25	46 50	.....	3 00
Michael's-Bay	Algoma, D.E....O	23 25	35 00	.....	.....
Michaud	Victoria....N.B	36 00	35 00	.....	.....
Michaudville	St-Hyacinthe....Q	63 65	39 00	.....	.....
Michipicoten-River	Algoma, D.O....O	161 80	105 50	.....	9 50

a Ouvert 1-8-12. *b* Fermé 7-12-12. *d* Fermé 1-10-12. *e* Fermé 1-7-12. *f* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Fermé 14-2-13. *i* Ouvert 1-11-12. *j* Y compris $18.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages d'allocation. pour loyer. *k* Y compris $35 pour service de nuit. *m* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Mickle	Bruce, D. S. O	5 38	27 70		
Micksburg	Renfrew, D.N. O	219 00	101 00	3 00	13 00
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg. N.-E	5 00	35 00		
Middle-Barney's-River	Pictou. N.-E	29 25	35 00		
Middle-Cape	Cap-Breton-Sud. N.-E	13 00	35 00		
Middle-Caraquet	Gloucester. N.-B	74 41	35 00		
Middle-Church	Selkirk. M	177 00	102 00		13 00
Middle-Clyde-River	Shelburne et Queen. N.-E	28 75	35 00		
Middle-Country-Harbour	Guysborough. N.-E	53 00	*e* 47 00		
Middle-Coverdale	King et Albert. N.-B	33 00	35 00		
Middle-East-Pubnico	Yarmouth. N.-E	108 00	*f* 76 00		6 00
Middlefield	Shelburne et Queen. N.-E	35 50	35 00	30 00	
Middle-Greenfield	Carleton. N.-B	19 00	35 00		
Middle-Hainesville	York. N.-B	27 40	35 00		
Middle-Lake	Humboldt. Sask	44 50	35 00	4 00	
Middle-La Have-Ferry	Lunenburg. N.-E	58 00	35 00		
Middle-Manchester	Guysborough. N.-E	44 55	35 00		
Middlemarch	Elgin, D.O. O	94 75	48 50		3 00
Middlemiss	Middlesex, D.O. O	245 28	116 00		13 00
Middle-Ohio	Shelburne et Queen. N.-E	34 00	35 00		
Middle-Porter's-Lake	Halifax. N.-E	15 50	35 00		
Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria. N.-E	71 50	46 00	4 00	
b Middle-Ste-Louise	Gloucester. N.-B	48 53	27 78		
Middle-Sackville	Halifax. N.-E	14 00	35 00	5 00	
Middlesboro'	Cumberland. N.-E	61 00	36 00		
Middlesboro	Yale-Cariboo. C.-B	215 01	127 50		13 00
Middlesex	King et Albert. N.-B	24 20	35 00		
Middle-Simonds	Carleton. N.-B	103 00	50 00		
Middle-Southampton	York. N.B	66 00	37 50		
d Middleton	Prince. I.-P.-E	8 43	17 50		
Middleton	Antigonish. N.-E	10 00	35 00		
Midford	Parry-Sound. O	48 50	35 00		
Midgell	King. I.-P.-E	35 78	35 00		
Midgic-Station	Westmoreland. N.-B	120 20	62 00	16 00	6 00
Mid-Lothian	Parry-Sound. O	45 50	35 00		
a Midland	King et Albert. N.-B	6 20	5 83		
g Mid-Lothian-Wharf	Parry-Sound. O	19 00	28 00		
Midville-Branch	Lunenburg. N.-E	58 25	35 00		
Midway	King et Albert. N.-B	18 00	35 00		
Miguasha	Bonaventure. Q	32 50	35 00		
Miguasha-Ouest	Bonaventure. Q	6 00	35 00		
Milburn	King. I.-P.-E	57 55	35 00		
Milby	Sherbrooke. Q	64 80	38 50		
Mild-View	Grenville. O	41 00	35 00		
Miletta	Stanstead. Q	34 75	35 00		
Milford	Prince-Edward. O	233 00	94 00		6 00
Milford	Annapolis. N.-E	49 75	35 00		
Milford	Saint-Jean. N.-B	154 00	*h* 89 00	7 00	6 00
Milford-Bay	Muskoka. O	297 35	162 00		19 00
Milford-Haven	Algoma, D.O. O	36 60	45 00		
Milford-Haven-Bridge	Guysborough. N.-E	13 00	35 00		
Militia-Point	Inverness. N.-E	18 00	*e* 47 00		
Milkish	King et Albert. N.-B	39 00	35 00		
Millanville	Mégantic. Q	31 00	35 00		
Millar	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie. O	110 00	62 00		3 00

a Fermé 1-6-12. *b* Ouvert 15-6-12. *c* Fermé 15-1-13. *d* Fermé 1-10-12. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom dubureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Millar-Hill	Muskoka ..... O	61 70	32 08	.....	.....
Millar's-Corners	Grenville..... O	122 76	55 00	.....	6 00
Millarton	Bruce, D.N..... O	44 50	35 00	.....	.....
Millbank	Northumberland...N.-B	44 80	35 00	.....	.....
Mill-Bridge	Hastings, D.E..... O	309 14	104 00	5 00	13 00
Mill-Brook	Pictou .....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Mill-Brook	Sunbury et Queen:..N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Millbrook	Selkirk.....M	21 38	35 00	.....	.....
Millbrook Station	Durham.....O	246 20	*f* 153 50	.....	13 00
Millburn	Colchester.....N.-E	*j* 6 00	.....	.....	.....
Mill-Cove	Lunenburg.....N.-E	29 75	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	43 25	35 00	.....	.....
Mill-Cove	Queen.....I.-P.-E	12 25	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria .....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
Mill-Creek	Macdonald.....M	8 00	35 00	.....	.....
Milledgeville	St-Jean.....N.-B	133 50	*e* 80 00	.....	6 00
Millerand	Nipissing .....O	52 20	35 00	.....	.....
Miller-Lake	Bruce, D.N. .....O	34 50	35 00	.....	.....
c Millers-Bay	Welland .....O	116 25	75 00	.....	6 00
Miller's-Creek	Hants .....N.-E	102 50	48 00	.....	.....
b Milleton	Battleford.....Sask	24 80	17 50	.....	.....
Mille-Vaches	Chicoutimi et SaguenayQ	151 85	73 00	6 00	6 00
Millfield	Mégantic.....Q	51 50	35 00	4 00	.....
Mill-Grove	Wentworth .....O	215 05	117 50	.....	13 00
Mill-Haven	Lennox et Addington..O	121 76	50 50	.....	3 00
Milliken	York, D.C. .....O	202 80	92 50	.....	9 50
Millington	Brome .....Q	141 35	*i* 62 00	.....	6 00
Millington	Ontario, D.N.....O	112 20	58 00	.....	6 00
Million	Dauphin..... M	83 35	52 00	4 00	6 00
d Mill-River-East	Prince.....I.-P.-E	25 86	21 87	.....	.....
Mill-Road	Lunenburg.....N.-E	15 50	35 00	.....	.....
Mill-Settlement	Sunbury et Queen..N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Mill-Settlement-West	Sunbury et Queen...N.-B	30 65	35 00	.....	.....
Millstream	Bonaventure .....Q	56 15	35 00	.....	.....
Millstream	King et Albert .....N.-B	148 54	94 00	9 00	6 00
Millstream	Nanaïmo.....C.-B	242 00	102 00	.....	13 00
Millsville	Pictou .....N.-E	106 70	57 00	1 67	6 00
Milltown Cross	King .....I.-P.-E	43 00	35 00	.....	.....
Millvale	Queen.....I.-P.-E	13 00	35 00	.....	.....
Mill-Valley	Northumberland,D.O..O	36 75	35 00	.....	.....
Mill-View	Queen.....I.-P.-E	122 50	66 50	.....	6 00
Millville	King..... N.-E	92 50	66 00	.....	6 00
Millville-Boularderie	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	56 25	*g* 62 50	.....	3 00
Millwood	Marquette.....M	298 51	118 00	4 00	13 00
Milly	Moosejaw..... Sask	96 35	52 00	*k* 9 25	6 00
Milnerton	Red-Deer' .....Alta	74 70	40 00	.....	.....
Milnikek	Bonaventure .....Q	102 36	40 50	.....	.....
Milo	Medicine-Hat.....Alta	46 25	35 00	.....	.....
Milo, lot 9	Prince .....I.-P.-E	49 00	35 00	.....	.....
Milot	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	10 00	35 00	.....	.....
Milsap	Lennox et Addington ..O	15 00	35 00	.....	.....
Milton-Brae	Gloucester.....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Milton-East	Shefford..... Q	270 00	*i* 132 00	.....	13 00
Milton-Heights	Halton..... .....O	165 15	52 00	.....	6 00

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Autrefois Shipyards. *d* Fermé 15-11-12. *e* Y compris $11 pour allocation spéciale. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Crédit pour un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $16 pour service de nuit. *k* Y compris $1.25 d'arrérages d'allocation en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Milton-Station	Queen..I.-P.-E	91 25	35 00	16 75	.....
Mimico-Beach	York, D.C..O	463 50	*f* 400 02	.....	*f* 50 54
Miminegash	Prince..I.-P.-E	61 20	35 00	.....	.....
Mimosa	Wellington, D.S..O	81 55	42 00	.....	.....
Mina	Northumberland, D.O..O	51 50	35 00	.....	.....
e Minahiko	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie	10 00	2 92	.....	.....
Minaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie	169 80	35 00	.....	.....
Minasville	Hants..N.-E	88 55	45 50	.....	3 00
Minda	Medicine-Hat..Alta	123 45	57 50	4 00	3 00
Mine-Centre-Station	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie	338 80	*g* 228 50	.....	22 00
Mineral	Carleton..N.-B	32 40	35 00	.....	.....
Mineral-Rock	Cap-Breton-Sud..N.-E	7 00	35 00	.....	.....
Mineral-Springs	Wentworth..O	41 75	35 00	.....	.....
Minerve	Labelle..Q	105 29	51 00	.....	6 00
Miners Bay	Victoria et Haliburton..O	38 00	35 00	.....	.....
Minett	Muskoka..O	322 70	157 00	.....	19 00
Mineville	Halifax..N.-E	32 00	35 00	.....	.....
Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	24 67	*h* 45 00	.....	.....
Ministik-Lake	Strathcona..Alta	43 00	35 00	.....	.....
Minnehaha	Battleford..Sask	61 96	35 00	.....	.....
Mink-Cove	Digby..N.-E	65 51	*m* 47 00	.....	.....
c Mink-Creek	Dauphin..M	8 00	5 83	.....	.....
a Mink-Lake	Edmonton..Alta	13 27	26 25	.....	.....
Minnehik	Strathcona..Alta	43 20	35 00	.....	.....
Minnewakan	Dauphin..M	112 75	65 00	86 00	6 00
j Minnicoganashene	Muskoka..O	165 00	83 00	.....	6 00
b Minniehill	Grey, D.N..O	16 11	17 50	.....	.....
Minnitaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie	39 25	35 00	.....	.....
Minto	Pictou..N.-E	17 00	35 00	.....	.....
d Minto	Hastings, D.O..O	45 00	27 80	.....	.....
Minto-Bridge	Yukon	32 50	35 00	.....	.....
Minton	Stanstead..Q	43 25	35 00	.....	.....
Minudie	Cumberland..N.-E	141 21	72 00	.....	6 00
Miquelon	Richmond et Wolfe..Q	28 65	35 00	.....	.....
Mira-Gut	Cap-Breton-Sud..N.-E	119 80	50 00	15 00	6 00
Mirabel	Deux-Montagnes..Q	118 06	35 00	.....	.....
Miranda	Missisquoi..Q	20 00	35 00	.....	.....
Miron	Pontiac..Q	13 00	35 00	.....	.....
Mirror-Lake	Kootenay..C.-B	153 40	54 00	.....	6 00
Miscou-Centre	Gloucester..N.-B	74 13	35 00	.....	.....
Miscouche	Prince..I.-P.-E	327 30	156 00	15 00	19 00
Miscou-Harbour	Gloucester..N.-B	108 00	*m* 67 00	4 00	6 00
Miscou-Lighthouse	Gloucester..N.-B	44 05	35 00	.....	.....
Miscou-Plains	Gloucester..N.-B	20 00	35 00	.....	.....
i Misère	Charlevoix..Q	31 96	*o* 42 18	.....	.....
Mispec	St-Jean..N.-B	44 50	35 00	.....	.....
Mississippi-Station	Frontenac..O	139 04	87 00	.....	6 00
Mission-Saint-Louis	Bonaventure..Q	18 25	35 00	.....	.....
Mississagi	Algoma, D.F..O	30 00	35 00	.....	.....
Missoula	Pontiac..Q	33 00	35 00	.....	.....
Mistatim	Prince-Albert..Sask	185 10	*s* 198 50	.....	12 50

a Rouvert 1-1-13. *b* Fermé 30-9-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Fermé 8-1-13. *e* Ouvert 1-3-13. *f* Y compris arrérages d'appointements et de loyer du 14 août au 31 mars 1912. *g* Y comprls $20 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *i* Fermé temporairement du 10-8 au 7-9-12. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *o* Y compris $9.72 pour service de nuit. *s* Y compris $50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
			$ c.	$ c.	$ c.
Mistawasis	Prince-Albert. ... Sask	200 15	117 00	*n* 13 00	13 00
Mitchell-River	King. ..... I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Mitchell-Bay	Halifax ..... N.-E	11 25	35 00	.....	.....
Mitchell's-Bay	Kent, D.O ..... O	108 25	46 00	.....	.....
Mitchell-Settlement	Restigouche ..... N.-B	6 80	35 00	.....	.....
Mitchell-Square	Simcoe, D.N ..... O	125 80	64 00	.....	6 00
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	130 87	*k* 99 00	.....	6 00
Mitchellton	Moosejaw ..... Sask	197 40	70 00	.....	6 00
Mitchellville	Leeds ..... O	52 95	35 00	.....	.....
Mitchellview	Mackenzie ..... Sask	39 50	35 00	.....	.....
Mizonette	Gloucester ..... N.-B	84 09	40 00	.....	.....
Mizpah	Medicine-Hat ..... Alta	*m* 7 00	.....	.....	.....
Mochelle	Annapolis ..... N.-E	82 34	41 00	.....	.....
Model-Farm	Humboldt ..... Sask	42 75	35 00	.....	.....
Moe's-River	Compton ..... Q	108 00	58 00	.....	6 00
Moffat	Halton ..... O	153 35	69 00	.....	6 00
Moffat	Qu'Appelle ..... Sask	62 55	35 00	.....	.....
Moha	Yale-Cariboo ..... C.-B	5 00	35 00	.....	.....
Moira	Hastings, D.O ..... O	210 87	110 00	4 00	13 00
Moisie	Chicoutimi et Saguenay. Q	56 25	*i* 117 00	.....	6 00
b Molewood	Battleford ..... Sask	19 50	26 25	.....	.....
Moline	Marquette ..... M	78 33	48 00	1 66	.....
a Molly Gibson	Kootenay ..... C.-B	74 00	23 33	.....	.....
Molson	Selkirk ..... M	202 35	84 00	230 00	6 00
Moltke	Bruce, D.S ..... O	22 50	35 00	.....	.....
Mona	Dauphin ..... Man	240 51	119 59	18 16	8 25
Monaghan	Queen ..... I.-P.-E.	15 00	35 00	.....	.....
Monalea	Argenteuil ..... Q	35 00	35 00	.....	.....
Monck	Wellington, D.N ..... O	98 38	48 00	.....	.....
Moncrieff	Huron, D.E ..... O	117 12	47 00	.....	.....
Moncton-Road	Westmoreland ..... N.-B	115 52	35 00	.....	.....
Monetville	Nipissing ..... O	128 69	*d* 69 00	2 25	3 00
Moneymore	Hastings, D.E ..... O	14 00	35 00	.....	.....
Mongenais	Vaudreuil ..... Q	113 90	54 00	.....	6 00
Mongolia	York, D.C ..... O	84 50	46 00	.....	.....
Monk-Road	Hastings, D.O ..... O	18 75	35 00	.....	.....
Monk's-Head	Antigonish ..... N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Monnery	Battleford ..... Sask	37 80	35 00	.....	.....
Mono-Centre	Dufferin ..... O	182 43	75 00	5 00	6 00
b Monnoir	Rouville ..... Q	27 00	26 25	.....	.....
Monominto	Provencher ..... M	35 55	52 00	.....	6 00
Monsell	Muskoka ..... O	14 00	35 00	.....	.....
Montague-Gold-Mines	Halifax ..... N.-E	19 25	35 00	.....	.....
Montagne-Ronde	Beauce ..... Q	7 00	35 00	.....	.....
Montalembert	Nicolet ..... Q	53 05	35 00	.....	.....
c Montarville	St-Hyacinthe ..... Q	23 00	5 83	.....	.....
Montcalm	Montcalm ..... Q	140 00	*h* 110 50	2 15	6 00
e Montcalm-Mills	Montcalm ..... Q	22 00	17 50	.....	.....
Mont Carrier	Richmond et Wolfe .... Q	9 10	35 00	.....	.....
f Montclair	Berthier ..... Q	5 00	16 26	.....	.....
Mont-Dufresne	Richmond et Wolfe .... Q	18 25	35 00	.....	.....
Monteagle	Westmoreland ..... N.-B	17 70	35 00	.....	.....
Monteagle-Valley	Hastings, D.E ..... O	147 50	60 00	.....	6 00
Monte-Creek	Yale-Cariboo ..... C.-B	398 00	*g* 242 50	40 00	19 00
Monteith	Nipissing ..... O	200 35	*o* 97 00	.....	*o* 12 00
Monticello	King ..... I.-P.-E	34 65	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-7-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Y compris $15 pour service de nuit. *o* Y compris $31 d'arrérages d'appointements et $6 d'arrérages de loyer. *f* Ouvert 14-10-12. *g* Y compris $60 pour service de nuit. *h* Y compris $27.50 pour service de nuit. *i* Y compris $10 pour service de nuit et $50 d'appoint. spéciaux pour la saison d'été. *e* Ouvert 1-10-12. *k* Y compris $20 pour service de nuit. *m* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *n* Y compris $2 d'arrérages d'allocation en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montigny	Labelle Q	89 50	42 50		3 00
Mont-Louis	Gaspé Q	181 15	92 50		9 50
Montmorency, est	Montmorency Q	108 20	36 00		
Mont-Nebo	Prince-Albert Sask	34 50	35 00		
Montreal-Lake	Prince-Albert Sask		35 00		
Montréal, bureau auxiliaire n° 15*n*.	Ste-Marie Q	*n*	*n*		
*o*Montréal, bureau auxiliaire n° 29*n*.	St.-Laurent Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 33*n*.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 35*n*.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 42*n*.	Hochelaga Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 45*n*.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 26*n*.	Hochelaga Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 43*n*.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 49*n*.	Ste-Marie Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 50*n*.	Maisonneuve Q	*n*	*n*		
Montréal, bureau auxiliaire n° 52*n*.	Jacques-Cartier Q	*n*	*n*		
Montreal, bureau auxiliaire n° 56	Jacques Cartier Q	*n*	*n*		
f Montréal, bureau auxiliaire n° 59	St-Antoine Q	*n*	*n*		
Montréal, sud	Chambly et Verchères Q	181 00	50 00		6 00
Montreal est	Laval Q	71 95	35 00		
Montrose	Colchester N.S	141 00	60 00		6 00
Montrose	Welland O	47 00	35 00		
Montrose	Prince I.-P.-E	100 10	54 50		3 00
Mont St-Hilaire	Rouville Q	155 60	77 00		6 00
Mont St-Pierre	Gaspé Q	42 75	35 00		
Monvel	Red-Deer Alta	16 80	35 00		
Moon-Falls	Parry-Sound O	27 20	35 00		
Moon-Hills	Prince-Albert Sask	21 00	35 00		
Moonstone	Simcoe, D.E O	190 24	103 00		13 00
Moore	Sunbury et Queen N.-B	22 00	35 00		
Mooresburg	Grey, D.S O	101 25	50 00	4 00	
Moore's-Mills	Charlotte N.-B	261 20	108 00	30 00	13 00
Mooresville	Middlesex, D.N O	154 80	69 00		6 00
Moor-Lake-Station	Renfrew, D.N O	106 00	48 00		
Moose-Brook	Hants N.-E	38 25	35 00		
Moosehead	Halifax N.-E	100 26	35 00		
a Moosehorn	Dauphin M	51 00	8 75		
Moose-Horn-Bay	Dauphin M	20 25	35 00		
Mooseland	Halifax N.-E	93 70	58 00		3 00
Moose-Lake	Keewatin Man	6 00	35 00		
Moose-Mountain	Carleton N.-B	46 95	35 00		
Moose-River	Pictou N.-E	18 00	35 00		
Moose-River	Cumberland N.-E	26 00	35 00		
Moose-River	Bagot Q	85 50	35 00		
Moose-River-Gold Mines	Halifax N.-E	136 50	66 00		6 00
Moose-Valley	Assa Sask	13 00	35 00		
d Mooswa	Victoria Alta	129 80	60 00	2 17	6 00
Moran	Northumberland N.-B	39 50	35 00		
Morar	Antigonishe N.-E	22 00	35 00		
Moraviantown	Kent, D.E O	8 00	35 00		
Moray	Middlesex, D.N O	22 00	35 00		
Moreau	Lévis Q	18 20	35 00		
Morehead	Pontiac Q	99 00	40 00		
Morehouse-Corner	York N.-B	26 91	35 00		
e Moreland	na Sask	81 29	[*b*38 77		
Morell-East	King I.-P.-E	17 00	35 00		
Morell-Rear	King I.-P.-E	31 25	35 00		

a Ouvert 1-1-13. *q* Bureau d'été. *d* Ci-devant Tyrol. *e* Ci-devant Highmore. *f* Ouvert 8-5-12; fermé 14-2-13. *n* Pour revenu, etc., voir annexe C sous la rubrique bureaux auxiliaires de Montréal. *o* F ermé 9-4-12. *b* Y compris $6 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Morganville	Digby N.-E	41 10	35 00		
Morigeau	Montmagny Q	95 50	46 00		
Morin	Bellechasse Q	20 75	35 00		
Morinus	Muskoka O	121 00	66 00		6 00
Morisset-Station	Dorchester Q	136 96	46 00		
Morley	Grey, D.N O	11 75	35 00		
Morley	Calgary Alta	344 85	150 00		13 00
b Morris	Gaspé Q	15 00	11 67		
Morrisdale	King N.-B	44 10	35 00		
Morris-Island	Yarmouth N.-E	25 00	35 00		
Morrison	Inverness N.-E	9 00	35 00		
Morrison-Lake	Muskoka O	15 00	35 00		
Morrison-Station	Terrebonne Q	82 00	51 50		3 00
Morrissey	Kootenay C.-B	58 10	45 00		
Morristown	Antigonishe N.-E	29 00	35 00		
Morristown	King N.-E	43 00	35 00		
Morrisville	Algoma D.E O	26 61	35 00		
Morrow	Durham O	50 60	35 00		
Morson	Baie du Tonnerre et Rivière-à-la-Pluie O	35 05	35 00		
Mortimer's-Point	Muskoka O	154 45	98 00		6 00
Mortonmoor	Victoria Alta	15 00			
Morton's-Corner	Lunenburg N.-E	17 00	35 00		
Morvan	Antigonishe N.-E	15 00	35 00		
Morven	Lennox et Addington O	80 00	38 00		
Morwick	Prince-Albert Sask	36 00	35 00		
Mosborough	Wellington, D.S O	93 00	50 00		6 00
Mosher's-Corner	Annapolis N.-E	41 50	35 00		
Mosherville	Hants N.-E	177 68	87 00		6 00
Mossbank	Moosejaw Sask	101 45	38 00		
c Moss Glen	King et Albert N.-B	29 95	31 25		
Mosside	Edmonton Alta	211 92	83 00	4 00	6 00
Mosside	Lambton, D.E O		48 00		3 00
Moss-Lake	Mackenzie Sask	8 75	35 00		
Mossleigh	Macleod Alta	121 30	41 00		
Mossley	Middlesex, D. E O	137 82	72 00		6 00
Mossman's-Grant	Lunenburg N.-E	130 00	70 00		6 00
Mosten	Moosejaw Sask	138 70	59 00	28 00	6 00
Motherwell	Perth, D.S O	129 20	72 50		6 00
Moulie's-River	Kent N.-B	125 78	52 00		3 00
g Moulin-Basinet	Joliette Q	10 00	23 25		
d Moulin-Beaupré	Témiscouata Q	15 00	10 65		
Moulin-Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	64 25	62 00		6 00
Moulin-Cantin	Drum'nd et Arthabaska Q	20 00	35 00		
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et Saguenay Q	34 00	*h* 45 00		
f Moulin-Dubois	Drum'nd et Arthabaska Q		26 35		
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe Q	184 30	85 00		6 00
Moulin-Lacroix	Montcalm Q	116 00	35 00		
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe Q	47 30	35 00		
Moulin-Têtu	Lotbinière Q	20 68	35 00		
Moulin-Vallière	Montmorency Q	27 00	35 00		
Moulton	Haldimand O	144 00	69 00		6 00
Moundville	Moosejaw Sask	73 55	41 00		
Mountain-Brook	Restigouche N.-B	47 75	35 00		
e Mountain-Chase	Humboldt Sask	15 75	26 25		
i Mountain-Chutes	Nipissing O	85 20	36 00		
Mountain-Dale	King et Albert N.-B	36 00	35 00		

a Y compris $3.77 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Fermé 1-2-12; Rouvert 10-5-12 *d* Ouvert 12-12-12. *e* Ouvert 1-7-12. *f* Fermé 1-1-13. *g* Fermé 1-12-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mountain-Gap	Dauphin.....M	8 00	35 00		
Mountain-House	Red-Deer.....Alta	70 20	35 00		
l Mountain-Mill	Macleod.....Alta	29 38	17 50		
Mountain-Road	Pictou.....N.-E	20 35	35 00		
Mountain-Road	Dauphin.....M	71 25	35 00		
Mountain-View	Prince-Edward.....O	19 00	46 50		3 00
Mount-Albion	Wentworth.....O	25 75	35 00		
Mount-Albion	Queen.....I.-P.-E	80 50	46 00		3 00
Mount-Auburn	Richmond.....N.-E	31 20	35 00		
Mount-Buchanan	Queen.....I.-P.-E	31 00	35 00		
Mount-Carmel	Prince.....I.-P.-E	53 50	35 00		
Mount-Carmel	Huron, D.E.....O	262 50	103 50		9 50
Mount-Charles	Peel.....O	28 50	35 00		
Mount-Chesney	Frontenac.....O	37 25	35 00		
Mount-Denison	Hants.....N.-E	141 45	49 00		
Mount-Green	Assa.....Sask	97 07	35 00	4 20	
h Mount-Hamilton	Wentworth.....O	*h*	*h*		
Mount-Hanly	Annapolis.....N.-E	140 00	72 00		6 00
Mount-Healy	Haldimand.....O	37 50	35 00		
d Mount-Hebron	King et Albert.....N.-B	16 56	29 16		
e Mount-Herbert	Queen.....I.-P.-E	5 00	21 87		
c Mount-Hope	Bruce, D.N.....O	24 00	26 25		
Mount-Hope	King.....I.-P.-E	44 75	35 00		
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton..O	70 50	35 00		
Mount-Irwin	Peterborough, D.O.....O	37 75	35 00		
Mount-Joshnson	St-Jean et Iberville...Q	144 25	*n* 88 50	5 00	6 00
Mount-Julien	Peterborough, D.E.....O	177 40	100 50		9 50
b Mount-Kinsella	Dorchester.....Q	18 93	14 58		
Mount-Lehman	New-Westminster..C.-B	488 00	295 00		31 00
Mount-Loyal	Montcalm.....Q	34 50	35 00		
Mount-Maple	Argenteuil.....Q	12 00	35 00		
Mount-Murray	Charlevoix.....Q	85 00	*j* 62 00		6 00
Mount-Nemo	Halton.....O	43 50	*i* 50 00		
Mount-Oscar	Vaudreuil.....Q	48 00	35 00		
Mount-Pisgah	King et Albert.....N.-B	11 20	35 00		
Mount-Pleasant	Prince.....I.-P.-E	50 00	35 00		
Mount-Pleasant	Cumberland.....N.-E	19 45	35 00		
Mount-Pleasant	Carleton.....N.-B	186 69	60 00		6 00
Mount-Prospect	King et Albert.....N.-B	13 00	35 00		
Mount-Robson	Dorchester.....Q	14 00	*k* 42 50		
Mount-Rose	Annapolis.....N.-E	43 62	35 00	1 67	
Mount-Royal	Prince.....I.-P.-E	30 00	35 00		
Mount-Royal	Macdonald.....M	20 50	35 00		
Mount-Ryan	Queen.....I.-P.-E	27 75	35 00	2 25	
Mount-St-Louis	Simcoe, D.E.....O	200 50	98 00		6 00
Mount-St-Patrick	Renfrew, D.S.....O	166 60	76 50	4 00	6 00
Mount-Salem	Elgin, D.E.....O	133 00	66 00		6 00
Mountsberg	Wentworth.....O	86 59	46 00		
Mount-Stephen	Simcoe, D.E.....O	57 50	36 00		
Mount-Thom	Pictou.....N.-E	41 60	35 00		
Mount-Tolmie	Nanaïmo.....C.-B	339 00	168 00		19 00
Mount-Vernon	Brantford.....O	179 00	80 00		6 00
Mount-Vernon	Queen.....I.-P.-E	29 00	35 00		
Mount-View	Wellington, D.N.....O	31 00	35 00		
Mount-View	Westmoreland.....N.-B	40 25	35 00		
Mountville	King et Albert.....N.-B	31 00	35 00		
Mount-Whatley	Westmoreland.....N.-B	39 72	35 00		

b Ouvert 1-11-12. *c* Fermé 1-1-13. *d* Fermé 1-2-13. *e* Fermé 15-11-12. *h* Pour les recettes, etc., voir annexe C, sous le titre de bur. auxil. de Hamilton. *i* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Y compris $10 d'allocation spécial pour l'été de 1912. *k* Y compris $7.50 pour service de nuit. *l* Fermé 31-8-12. *n* Y compris $5.50 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-William	Pictou N.-E	11 00	35 00		
Mount-Wolf	Peel O	41 00	35 00		
Mount-Young	Inverness N.-E	15 00	35 00		
Mousseau	Soulanges Qué	17 45	35 00		
Mouth-of-Jemseg	Sunbury et Queen N.-B	109 25	54 00		6 00
Mouth-of-Keswick	York N.B	159 65	74 00	24 00	6 00
Mouthof-St-Francis	Victoria N.-B	6 80	35 00		
c Mowat-Island	Parry Sound O				
Moyerton	Strathcona Alta	55 00	35 00		
Muddy-Creek	Prince I.-P.-E	70 75	35 00		
Mud-Lake	Algoma, D.E. O	51 45	35 00		
Muir	Oxford, D.S. O	42 05	35 00		
a Muhlbach	Medicine-Hat Alta	27 00	11 67		
Muirhead	Macleod Alta	16 00	35 00		
Muir-Kirk	Kent, D.E. O	302 12	124 00		13 00
Muldoon	Pontiac Q	75 21	60 00		6 00
Mulga	Victoria Alta	35 05	35 00		
Mulgrave	Welland O	23 75	35 00		
a Mulhurst	Strathcona Alta	41 00	11 67		
Mull	Kent, D.O. O	196 00	82 00		6 00
Mull-River	Inverness N.-E	29 85	35 00		
Mullifarry	Middlesex, D.N. O	34 92	35 00		
Mulligan-Ferry	Wright Qué	22 15	35 00		
Mullingar	Battleford Sask	125 31	44 00	3 33	
Mullraney	Moosejaw Sask	10 00	35 00		
Mulmur	Dufferin O	83 35	*j* 53 00		
Mulock	Mackenzie Sask	48 75	35 00		
Mulock	Grey, D.S. O	44 10	35 00		
Mulvihill	Humboldt Sask	12 94	35 00		
Mundleville	Kent. N.-B	53 00	35 00		
Muniac	Victoria N.-B	89 97	56 00		6 00
Munro	Perth, D.S. O	127 03	66 00	14 00	6 00
Munroe	New-Westminster C.-B	101 75	56 00		6 00
Munroe's-Bridge	Inverness. N.-E	29 00	35 00		
Munroe's-Mills	Glengarry O	50 70	38 00		
Munster	Carleton O	257 64	105 00		13 00
Murches	York N.-B	22 50	26 66		
Murchison	Marquette M	16 51	35 00		
b Murchison	Nipissing O	10 70	2 91		
Murchyville	Halifax N.-E	31 00	35 00		
Murphy	Grey, D.N. O	30 75	35 00		
Murphy	Inverness N.-E	13 00	35 00		
Murphy-Cove	Halifax N.-E	66 00	35 00		
Murray	Northumberland, D.E. O	260 00	*l* 100 00		6 00
Murray	Cap- Breton-Nord et Victoria N.-E	18 00	35 00		
Murray-Corner	Westmoreland N.-B	84 42	41 00		
Murrayfield	Pictou N.-E	9 00	35 00		
Murray-Harbour, ouest	Kings. I.-P.-E	100 70	54 00		6 00
Murray-Park	Macdonald M	10 75	35 00		
Murray-Road	Westmoreland N.-B	51 50	35 00		
Murray-Valley	Red-Deer Alta	30 00	35 00		
Murrells	Pontiac Q	54 60	35 00		
Murvale	Frontenac O	46 25	35 00		
Musclow	Hastings, D.E. O	18 00	35 00		
Mushaboom	Halifax N. E	54 60	*k* 45 00		
Muskoka-Falls	Muskoka O	95 00	40 00		
Musidora	Victoria Alta	13 75	35 00		

a Ouvert 1-12-12. *b* Fermé 1-5-12. *c* Bureau d'été. *j* Y compris $15 pour service de nuit.
k Y compris $10 pour service d'été. *l* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
i Musquash	St-Jean N.-B	11 00	2 92		
j Musquash	St-Jean N.-B	46 51	35 00		
Musselyville	Bonaventure Q	32 00	35 00		
Mutrie	Qu'Appelle Sask	62 75	55 00		6 00
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	10 20	*n* 37 00		
Myer's-Cave	Frontenac O	25 00	*k* 45 00		
Myer's-Point	Halifax N.-E	7 00	35 00		
Myncaster	Yale-Cariboo C.-B	63 50	48 00	9 00	
Myrnam	Victoria Alta	89 75	37 00		
Myrehall	Hastings, D.E O	15 00	35 00		
Myrtle	Ontario, D.S O	140 25	84 50		6 00
Myrtle-Creek	Victoria Alta	149 75	49 00	20 00	
Myrtle-Station	Ontario, D.S O	222 32	117 00		13 00
Mystic	Missisquoi Q	171 30	127 00		13 00
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin C.-B	110 25	47 00		
Nackawick	York N.-B	74 00	35 00		
Nadeau	Victoria N.-B	21 66	35 00		
a Naden-Harbour	Comox-Atlin C.-B	42 00	17 50		
Naev-Meehal	Carleton O	25 25	35 00		
Nahun	Yale-Cariboo C.-B	158 35	51 00		6 00
Nail-Pond	Prince I.-P.-E	15 00	35 00		
Nairn	Middlesex, D.N. O	83 30	46 50		
Nakamun	Edmonton Alta	53 10	35 00		
b Namu	Comox-Atlin C.-B	97 50	23 33		
m Nakuna	Nipissing O	12 00			
Nancy	Maskinongé Q	24 00	35 00		
g Nanoose-Bay	Comox-Atlin C.-B		5 83		
Nantyr	Simcoe, D.S O	145 85	76 50		6 00
Naphan	Hastings, D.E O	13 00	35 00		
Nappan	Cumberland N.-E	35 50	35 00		
Napperton	Middlesex, D.N O	18 00	35 00		
i Napudogan	York N.-B	17 00	2 92		
h Narrow-Lake	Battleford Sask		17 50		
c Narol	Selkirk M	90 70	32 08		
Narva	Bruce, D.S O	39 00	35 00		
c Nashlyn	Moosejaw Sask	52 50	32 08		
Nashville	York, D.C O	129 10	64 00		6 00
Nashwaak-Bridge	York N.-B	223 75	100 00		6 00
Nashwaak-Village	York N.-B	106 75	46 00		
d Nashwaakis-Valley	York N.-B	10 00	10 36		
Nasonworth	York N.-B	28 25	35 00		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay Q	112 69	*l* 101 75	16 50	
Nateby	Medicine-Hat Alta	84 45	35 00		
Natika	Humboldt Sask	11 00	35 00		
e Naud	Beance Q	25 83	14 58		
Naughton	Algoma, D.E O	167 77	144 00		13 00
Naughton-Glen	Victoria Alta	34 70	35 00	3 00	
Nauwigewauk	King et Albert N.-B	221 82	92 00		9 50
Navarre	Labelle Q	37 08	35 00		
Nealdale	Humboldt Sask	41 44	35 00		
Neapolis	Red-Deer Alta	91 20	44 50		3 00
f Neasden	Moosejaw Sask	63 67	11 67		
Nebo	Wentworth O	41 25	35 00		
Nechacco	Yale-Cariboo C.-B	185 00	84 00	6 00	6 00

a Ouvert 1-10-12. *b* Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-5-12. *d* Ouvert 15-12-12. *e* Ouvert 1-11-12 *f* Ouvert 1-12-12 *g* Ouvert 1-2-13. *h* Fermé 30-9-12. *i* Ouvert 1-3-13. *j* Fermé 1-3-13. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $15 pour service de nuit. *m* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *n* Y compris $6 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Necum-Teuch	Halifax N.-E	109 00	50 00	4 00	6 00
Nedelec	Pontiac Q	20 00	35 00		
Needles	Kootenay C.-B	372 05	122 00		13 00
a Needmore	Medicine-Hat Alta	27 41	16 16		
Neelin	Souris M	337 05	135 00		13 00
Neerlandia	Edmonton Alta	*h* 10 00			
Neewin	Mackenzie Sask	25 28	35 00	5 00	
Negusville	Sask Sask	20 00	35 00		
Neidpath	Moosejaw Sask	91 55	36 00	4 00	
Neigette	Rimouski Q	41 80	35 00		
Neilburg	Battleford Sask	35 80	35 00		
Neil's-Harbour	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	158 25	75 00		6 00
Nelles-Corners	Haldimand O	191 55	94 00	50 00	6 00
Nellie-Lake	Nipissing O	98 25	35 00		
Neilsonville	Québec Q	560 30	255 00		31 00
Nelson-Reserve	Northumberland N.-B	36 50	35 00		
Nemegos	Algoma, D.E O	439 50	271 58		*i* 22 60
Nenagh	Grey, D.S O	22 75	35 00		
Nerepis-Station	King ét Albert N.-B	92 65	46 00	10 00	
Nerissa	Guysboro' N.-E	9 50	35 00		
Nes	Selkirk M	56 80	35 00		
Nesbitt;Corners	Wright Q	62 50	35 00		
Nesham	Prince Albert Sask	15 00	35 00	4 00	
Nesterville	Algoma, D.E O	569 71	286 00		34 50
Nestleton-Station	Durham O	169 19	104 00		13 00
Nesto	Nipissing O	267 25	128 00		13 00
Nestor	Strathcona Alta	24 48	35 00		
Netherby	Welland O	103 32	50 00		
Netherton	Mackenzie Sask	5 00	35 00		
Net-of-Lakes	Humboldt Sask	45 40	39 00		
Nettly-Lake	Selkirk M	17 50	35 00		
Neuchatel	Red-Deer Alta	56 00	35 90		
g Neuheim	Moosejaw Sask		11 57		
Neveton	Dauphin M	28 75	35 00		
New-Acadie	King I.-P.-E	49 00	35 00		
New-Albany	Annapolis N.-E	126 11	58 00	8 00	6 00
e New-Annan	Prince I.-P.-E	6 35	17 50		
New-Argyle	Queen I.-P.-E	15 00	35 00		
Newark	Oxford, D.S O	53 25	35 00		
New-Armagh	Lotbinière Q	52 60	35 00		
New-Bandon	Gloucester N.-B	69 50	36 00		
Newbliss	Leeds O	89 03	41 00		
New-Boston	Cap-Breton-Sud N.-E	2 00	35 00		
Newboyne	Leeds O	55 50	35 00		
Newbridge	Huron, D.E O	147 80	92 00	5 00	9 50
b New-Brigden	Red-Deer Alta	80 16	24 91		
f Newburg	Carleton N.-B		17 50		
Newburg	Medicine-Hat Alta	69 00	42 00		
Newburg-Junction	Carleton N.-B	172 50	75 00	12 00	6 00
Newburn	Lunenburg N.-E	53 75	35 00		
New-Canaan	Essex, D.S O	129 01	64 00		6 00
d New-Canaan	Sunbury et Queen N.-B	10 00	23 34		
New-Canada	Lunenburg N.-E	72 18	35 00		
New-Carlisle-West	Bonaventure Qué	84 45	36 00		
New Carlow	Hastings, D.E O	47 50	35 00		
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queen N.-B	273 65	136 00		13 00
Newcastle-Centre	Sunbury et Queen N.-B	11 50	35 00		
New-Chester	Guysboro N.-E	17 00	35 00		

a Ouvert 15-10-12. *b* Ouvert 15-7-12. *d* Fermé 1-12-12. *e* Fermé 1-10-12. *f* Fermé 1-10-12 *g* Fermé 31-7-12. *h* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *i* Y compris $1.62 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newcomb	Lunenburg N.-E	35 05	35 00	12 00	
Newcomb-Corner	Halifax N.-E	74 60	35 00		
New-Cornwall	Lunenburg N.-E	67 00	35 00		
New-Credit	Brant, E.S O	29 40	35 00		
New-Cumberland	Lunenburg N.-E	22 00	35 00		
New-Denmark	Victoria N.-B	55 10	35 00	6 00	
New-Dominion	Queens I.-P.-E	38 00	35 00		
New-Dublin	Brockville O	102 25	35 00		
New-Edinburgh	Digby N.-E	76 25	38 00		
Newellton	Shelburne et Queen N.-E	161 90	70 00		6 00
New-Elm	Lunenburg N.-E	10 00	35 00		
New-Erin	Huntingdon Q	53 00	*e*47 00		
a Newfield	Renfrew, D.S O	15 00	14 58		
New-Finland	Qu'Appelle Sask	61 80	35 00		
New-Flos	Simcoe, D.N O	121 21	66 00		6 00
New-France	Antigonishe N.-E	15 80	35 00		
New-Gairloch	Pictou N.-E	32 52	35 00		
New-Glasgow-Mills	Queens I.-P.-E	60 40	35 00		
New-Grafton	Shelburne et Queen. N.-E	111 70	49 00		
New-Harbour, ouest	Guysborough N.-E	76 50	35 00		
New-Harris	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	19 00	35 00		
New-Harris-Forks	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	12 00	35 00	4 00	
New-Haven	Queen I.-P.-E	94 00	41 00	22 00	
New-Haven	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	60 00	35 00		
New-Hill	Red-Deer Alta	39 50	35 00		
Newholm	Muskoka O	37 00	35 00		
New-Home	Assa Sask	40 00	35 00		
New-Holstein	Qu'Appelle Sask	5 00	35 00		
New-Horton	King et Albert N.-B	22 26	35 00		
New-Ireland	Mégantic Q	36 12	35 00	6 00	
New-Jersey	Northumberland N.-B	42 50	35 00		
New-Jerusalem	Sunbury et Queen N.-B	90 70	48 00		
b Newlands	Qu'Appelle Sask	10 00	2 92		
New-Lindsay	Strathcona Alta	19 10	35 00		
New-London	Queen I.-P.-E	171 40	*h*122 00		13 00
New-Lunnon	Edmonton Alta	35 00	35 00		
New-Market	York N.-B	20 40	35 00		
New-Maryland	York N.-B	10 00	35 00		
New-Minas	King N.-E	82 00	54 00		6 00
New-Osgoode	Prince-Albert Sask	143 14	51 00	12 00	6 00
New-Ottawa	Battleford Sask	160 60	80 00	62 00	6 00
New-Oxley	Macleod Alta	10 00	35 00		
New-Park	Durham O	35 00	35 00		
New-Perth	King I.-P.-E	75 00	40 00		
New-Perth-West	King I.-P.-E	71 00	39 00		
Newport	Brantford O	35 92	35 00	4 00	
Newport	Gaspé Q	117 99	*f*106 00		9 50
Newport	King I.-P.-E	74 85	35 00		
d Newport-Centre	Gaspé Q	190 55	*c*73 00		6 00
Newport-Corner	Hants N.-E	79 00	41 00		
Newport-Station	Hants N.-E	234 90	117 00	55 00	13 00
New-Prospect	Cumberland N.-E	7 00	35 00		
New-Richmond-Centre	Bonaventure Q	107 01	53 00		3 00
New-River-Mills	Charlotte N.-B	55 50	35 00		
New-River-Station	Charlotte N.-B	113 16	35 00		

a Ouvert 1-11 12. *b* Ouvert 1-3-13. *d* Autrefois Artois. *c* Y compris $4 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $14 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Rockland	Richmond et Wolfe....Q	57 25	*d* 55 00		
*c*New-Ross	Dundas.....O	28 00	35 00		
New-Ross-Road	King.....N.-E	30 00	*g*45 00		
Newry	Perth, D.N.....O	114 70	61 00		6 00
New-Salem	Cumberland.....N.-E	194 00	*h* 108 00		6 00
New-Sarepta	Strathcona.....Alta	75 00	35 00		
New-Sarun	Elgin, D.E.....O	132 40	76 00		6 00
New-Scotland	Kent, D.E.....O	128 87	50 00		
New-Scotland	Westmoreland.....N.-B	34 00	35 00		
New-Sydenham	Macdonald.....M	20 00	35 00		
l Newton	Prince.....I.-P.-E	12 00	35 45		
Newton-Cross	Queen.....I.-P.-E	56 95	35 00		
f Newtonia	Kootenay.....C.-B	25 00	2 92		
Newton-Mills	Colchester.....N.-E	125 00	66 00		6 00
Newton-Robinson	Simcoe, D.S.....O	302 75	134 00		13 00
Newtonville	King.....N.E	32 00	35 00		
New-Town	Guysborough.....N.-E	81 25	*g* 49 00		
New-Town	King et Albert.....N.-B	192 00	99 00	8 00	6 00
New-Tusket	Digby.....N.-E	134 75	61 50		6 00
New-Ufford	Battleford.....Sask	17 00	35 00		
New-Victoria	Cap-Breton-Sud....N.-E	83 50	35 00		
Newville	Cumberland.....N.-E	161 75	80 00		6 00
e New-West	Medicine-Hat.....Alta	29 35	23 33		
New-Wiltshire	Queen.....I.-P.-E	183 75	*g*87 00	32 00	6 00
New-Yarmouth	Cumberland.....N.-E	2.) 75	35 00		
New-Zealand	King.....I.-P.-E	54 00	35 00		
New-Zion	Sunbury et Queen...N.-B	47 00	35 00		
Nichabau	Pontiac.....Q	38 57	35 00		
f Nicholls	Comox-Atlin.....C.-B	12 50	2 92		
Nichollsville	King.....N.-E	25 00	35 00		
a Nicholson-Siding	Algoma, D.O.....O	346 00	32 08		
Nickelton	Nipissing.....O	233 00	102 00		13 00
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe....Q	99 00	53 00		6 00
Nicolston	Simcoe, D.S.....O	55 25	43 00		
Nicomekl	New-Westminster...C.-B	15 00	35 00		
Nictau	Victoria.....N.-B	59 55	38 00		
Nictaux-Sud	Annapolis.....N.-E	10 00	35 00		
Nictaux-Ouest	Annapolis.....N.-E	70 10	40 00		
Nigado	Gloucester.....N.-B	98 55	54 00		6 00
Nightingale	Medicine-Hat.....Alta	358 95	*n* 104 50		*m*9 00
Nile	Huron, D.O.....O	201 00	97 00		6 00
Nilestown	Middlesex, D.E.....O	153 75	64 00	4 00	6 00
Nilrem	Strathcona.....Alta	39 70	35 00		
Nine-Mile-Creek	Queen.....I.-P.-E	23 00	35 00		
Nine-Mile-River	Hants.....N.-E	88 75	40 00		
Nipawin	Prince-Albert.....Sask	52 64	35 00		
Nipissing-Junction	Nipissing.....O	99 36	49 00		
b Nisbet	Red-Deer.....Alta	35 00	29 16		
Nithburg	Perth, D.N.....O	43 00	35 00		
Nixon	Norfolk.....O	112 28	*i* 74 00		6 00
Nixon	King et Albert.....N.-B	25 00	35 00		
Nober	Norfolk.....O	130 50	62 50		6 00
Noel-Road	Hants.....N.-E	50 65	35 00		
Noel-Shore	Hants.....N.-E	74 50	38 00		
d Noelton	Calgary.....Alta	10 00	26 25		
Noelville	Nipissing.....O	306 03	145 00		13 00

i Y compris $12 pour service de nuit. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *n* Y compris $14.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'allocation pour loyer. *a* Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Rouvert 1-4-12. *d* Fermé 1-12-12. *e* Fermé 1-12-12. *f* Ouvert 1-3-13. *l* Fermé 15-3-13. *d* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nogies-Creek	Peterboro O	105 48	48 00		
Nolalu	Baie-du-Tonnerre et Riv. la-Pluie O	107 56	97 00		6 00
a Nootka	Comox-Atlin C.-B	57 60	32 08		
Norborough	Prince I.P.-E	35 00	35 00		
Nordin	Northumberland N.-B	136 00	70 00		6 00
Noremac	Moosejaw Sask	82 54	35 00		
b Norgate	Dauphin M	78 00	20 42		
Norham	Northumberland, D.E. O	215 63	*h* 117 00		9 50
Normandale	Norfolk O	124 05	61 00		6 00
Normandin-Nord	Chicoutimi et Saguenay Q	26 00	35 00		
Normanton	Battleford Sask	26 30	35 00		
Norquay	Mackenzie Sask	498 60	46 00		
Norrishville	Saskatoon Sask	17 00	35 00		
Norris-Lake	Selkirk M	24 25	35 00		
North-Ainslie	Inverness N.-E	44 25	35 00		
North-Alton	King N.-E	21 00	35 00		
Northam	Prince I.P.-E	108 50	60 00	4 00	6 00
Northampton	Carleton N.-B	45 00	35 00		
m North-Arm	Cité de Vancouver C.-B	300 16	29 16		
Northbank	Victoria Alta	42 00	35 00		
North-Beaver-Bank	Halifax N.-E	41 50	*i* 45 00		
North-Bedeque	Prince I.-P.-E	48 00	35 00		
North-Bloomfield	Pictou N.-E	14 00	35 00		
North-Bonaparte	Yale-Cariboo C.-B	67 60	36 00		
d North-Branch	Baie-du-Tonnerre et Riv.-la-Pluie O	17 83	23 33		
North-Brook	Lennox et Addington O	251 05	125 50		13 00
North-Bruce	Bruce, D. N O	147 00	*h* 95 00	8 00	6 00
North-Bulkley	Comox-Altin C.-B	57 53	35 00		
North-Buxton	Kent, D.O O	191 55	102 00		9 50
c North-Cardigan	York N.-B	33 00	30 76		
North-Carleton	Prince I.P.-E	75 00	*h* 50 00		
North-Claremont	Ontario, D.S O	78 11	62 00		6 00
North-Clarendon	Pontiac Q	42 00	35 00		
North-Clones	Sunbury et Queen. N.-B	28 25	35 00		
f North-Cooking-Lake	Strathcona Alta	45 00	17 50		
North-Corner	King N.-E	52 00	35 00		
Northcote	Renfrew, D.S O	162 22	76 00		6 00
North-Earltown	Colchester N.-E	28 25	35 00		
North-East-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	136 50	72 00	8 00	6 00
North-East-Mabou	Inverness N.-E	13 00	35 00		
North-East-Margaree	Inverness N.-E	218 00	*j* 123 00	45 00	13 00
North-East-Point	Shelburne et Queen. N.-E	87 45	53 00		6 00
North-Ekfrid	Middlesex, D.O O	112 00	54 00		3 00
North-End	Battleford Sask	24 50	35 00		
Northern-Valley	Victoria Alta	40 25	35 00		
North-Esk-Boom	Northumberland N.-B	35 00	35 00		
Northfield	Stormont O	50 04	35 00		
Northfield	Sunbury et Queen. N.-B	8 00	35 00		
Northfield	Lunenburg N.-E	56 25	36 00		
Northfield, Queens	Shelburne et Queen. N.-E	42 05	34 80		
Northfield-Centre	Brant O	74 80	39 00		
Northfield-Farm	Wright Q	26 10	35 00		
k North-Fork	Macleod Alta	72 20	35 00		
g North-Forks-of-Salmon-Creek	Sunbury et Queen. N.-B	14 00	23 34		
North-Framboise	Richmond N.-E	16 93	35 00		

a Rouvert 1-5-12. *b* Rouvert 1-9-12. *c* Ouvert 15-5-12. *d* Ouvert 1-8-12. *e* Ouvert 15-5-12.
f Ouvert 1-10-12. *g* Ouvert 1-12-12. *k* Autrefois Olin-Creek. *h* Y compris $12 pour service de nuit.
i Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *m* Ouvert 1-6-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Gabriola	Nanaïmo.....C.-B	102 96	58 00	.....	6 00
North-Georgetown	Châteauguay.....Q	27 75	35 00	.....	.....
North-Gore	Argenteuil.....Q	39 75	35 00	.....	.....
North-Grant	Antigonish.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
North-Greenville	Cumberland.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
North-Gut, Ste-Anne	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	21 50	35 00	.....	.....
North-Harbour, Cape-North	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	17 00	*h* 45 00	.....	.....
North-Highlands	Inverness.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
c North-Hill	Compton.....Q	28 25	24 82	.....	.....
North-Intervale	Guysborough.....N.-E	38 50	35 00	.....	.....
North-Kamloops	Yale-Cariboo.....C.-B	131 92	42 00	.....	.....
North-Kemptville	Yarmouth.....N.-E	65 00	35 00	.....	.....
North-Keppel	Grey, D.N.....O	100 41	48 00	.....	.....
North-Kingston	King.....N.-E	64 50	35 00	3 00	.....
North-Lake	King.....I.-P.-E	16 25	35 00	.....	.....
North-Lake	York.....N.-B	79 10	61 00	5 00	6 00
North-Lakeville	King.....I.-P.-E	23 50	35 00	.....	.....
Northlands	Moosejaw.....Sask	49 75	37 00	.....	.....
a North-Lonsdale	City-of-Vancouver..C.-B	215 00	35 00	.....	.....
North-Low	Wright.....Q	55 01	32 08	.....	.....
North-Lunenburg	Stormont.....O	233 05	114 00	.....	13 00
North-Malden	Essex, D.S.....O	166 00	64 00	8 00	6 00
North-Mara	Ontario, D.N.....O	21 50	35 00	.....	.....
North-Meiklefield	Pictou.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
North-Middleboro	Cumberland.....N.-E	44 84	35 00	.....	.....
e North-Milton	Queen.....I.-P.-E	22 75	32 08	.....	.....
Northminster	Battleford..... Sask	11 87	35 00	.....	.....
North-Montague	Lanark, D.S.....O	40 00	35 00	.....	.....
f North-Mountain	Dundas.....O	32 50	30 42	.....	.....
North-Mountain	King.....N.-E	12 00	35 00	.....	.....
North-Ogden	Guysborough.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
North-Onslow	Pontiac.....Q	89 69	45 00	6 00	.....
North-Osgoode	Russell.....O	37 53	35 00	.....	.....
North-Pelham	Welland.....O	207 43	*g* 108 00	.....	6 00
North-Pelton	Essex, D.N.....O	.....	35 00	.....	.....
North-Pinnacle	Missisquoi.....Q	53 45	35 00	.....	.....
North-Range-Corner	Digby.....N.-E	100 00	48 00	18 00	.....
North-Renous	Northumberland...N.-B	39 00	35 00	5 00	.....
North-Rideau	Carleton.....O	30 64	35 00	.....	.....
North-Ridge	Essex, D.S.....O	93 09	53 00	.....	6 00
North-River	Queen.....I.-P.-E	92 00	42 50	8 00	.....
North-River	Colchester.....N.S	88 50	35 00	.....	.....
North-River-Bridge	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	100 75	57 50	.....	6 00
North-River-Centre	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
North-Riverside	Guysboro.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Northrup	King et Albert.....N.-B	30 00	35 00	.....	.....
North-Rustico	Queen.....I.-P.-E	174 25	98 00	.....	6 00
North-St-Eleanors	Prince.....I.-P.-E	33 50	35 00	.....	.....
d North-Saanich	Nanaïmo.....C.-B	3 86	20 42	.....	.....
North-Seneca	Wentworth.....O	31 35	35 00	.....	.....
North-Seguin	Parry-Sound.....O	65 25	35 00	.....	.....
North-Shore	Cumberland.....N.S	34 89	35 00	.....	.....
North-Shore	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	25 25	35 00	.....	.....

a Fermé 1-5-12. *c* Fermé 16-12-12. *d* Fermé 1-11-12. *e* Fermé 28-2-13. *f* Fermé 12-2 13. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
NorthShore--of-St.-Margaret-Bay	Halifax N.-E	115 00	*l* 67 00	.....	6 00
North-Springfield	Annapolis N.-E	137 65	86 00	.....	6 00
North-Stanbridge	Missisquoi Q	155 50	*a* 93 00	.....	6 00
North-Star	Lisgar M	67 20	46 00	.....	.....
North-Stoke	Richmond et Wolfe Q	28 00	35 00	.....	.....
North-Stukely	Shefford Q	256 25	133 00	.....	13 00
North-Sutton	Brome Q	18 00	35 00	.....	.....
North-Tay	York N.-B	47 00	35 00	.....	.....
North-Tryon	Prince I.-P.-E	203 80	105 00	.....	13 00
d North-Valley	Stormont O	8 89	14 58	.....	.....
North-Vermilion	Edmonton Alta	35 50	35 00	.....	.....
Northview	Victoria N.-B	43 50	35 00	.....	.....
e Northville	King N.-E	.....	8 75	.....	.....
North-Wallace	Cumberland N.-E	22 30	35 00	.....	.....
North-West	Lunenburg N.-E	25 00	35 00	.....	.....
North-West-Arm	Cap-Breton-Sud N.-E	101 00	50 00	24 00	.....
North-West-Bridge	Northumberland N.-B	157 25	74 00	.....	6 00
North-West-Cove	Lunenburg N.-E	27 00	*h* 45 00	.....	.....
North-West-Harbour	Shelburne et Queen N.-E	53 62	35 00	.....	.....
North-Winchester	Dundas O	59 25	35 00	.....	.....
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe Q	18 00	35 00	.....	.....
North-Woolwich	Waterloo, D.N O	15 00	35 00	.....	.....
Norton	Medicine-Hat Alta	152 75	75 00	.....	6 00
Norton-Creek	Châteauguay Q	74 31	35 00	.....	.....
Norton-Dale	York N.-B	36 05	35 00	.....	.....
Nortonville	Peel O	16 00	35 00	.....	.....
Norval-Station	Halton O	115 80	59 00	.....	6 00
j Norway-Bay	Pontiac Q	95 00	55 00	.....	6 00
Norway-House	Keewatin Man	266 70	92 00	.....	6 00
Norwood	Yarmouth N.-E	54 00	35 00	.....	.....
Nosbonsing	Nipissing O	32 50	35 00	.....	.....
Notre-Dame	Kent N.-B	166 40	149 00	8 00	16 00
Notre-Dame de Bonsecours	Rouville Q	18 75	35 00	.....	.....
Notre-Dame de l'Espérance	Chambly et Verchères Q	59 97	35 00	.....	.....
Notre-Dame de l'Ile Verte	Témiscouata Q	73 25	38 00	.....	.....
Notre-Dame de la Merci	Montcalm Q	78 45	35 00	.....	.....
Notre-Dame de Rimouski	Rimouski Q	186 76	*k* 106 56	.....	6 00
Notre-Dame de Savoie	Red-Deer Alta	30 50	35 00	.....	.....
Notre-Dame du Lac	Nipissing O	48 75	35 00	.....	.....
Notre-Dame du Pont-Main	Labelle Q	106 49	49 00	.....	.....
Notre-Dame du Portage	Témiscouata Q	245 00	*f* 147 00	.....	13 00
Notre-Dame du Rosaire	Montmagny Q	273 88	101 00	.....	13 00
Nottingham	Assa. Sask	49 10	35 00	.....	.....
Nouvelle	Bonaventure Q	135 80	61 00	.....	6 00
Noyan	Missisquoi Q	158 25	*g* 126 00	.....	13 00
Noyes-Crossing	Edmonton Alta	34 50	35 00	.....	.....
b Nudell-Bush	Dundas O	12 06	23 33	.....	.....
Nugent	Strathcona Alta	30 48	35 00	.....	.....
Nummola	Moosejaw Sask	60 23	35 00	.....	.....
Nunebor	Battleford Sask	23 10	35 00	.....	.....
Nushka	Humboldt Sask	27 20	35 00	.....	.....
Nut-Lake	Humboldt Sask	53 50	35 00	16 00	.....
Nut-Mountain	Mackenzie Sask	72 79	35 00	2 66	.....
Nuttby	Colchester N.-E	18 50	35 00	.....	.....
c Nutt's-Corners	Missisquoi Q	12 75	17 50	.....	.....
Nyanza	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	146 15	*i* 82 00	.....	6 00

a Y compris $15 pour service de nuit. *b* Fermé 1-12-12. *c* Fermé 1-10-12. *d* Fermé 1-9-12. *e* Fermé 1-7-12. *f* Y compris $20 d'allocation pour la saison d'été. *g* Y compris $25 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y compris $18 pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *k* Y compris $16.56 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
OAK	Durham, Ont	45 00	35 00		
e Oakalla	New-Westminster, C.-B	225 00	112 00		8 66
Oak-Bay	Charlotte, N.-B	187 45	89 00	6 00	6 00
Oak-Bay-Mills	Bonaventure, Q	154 75	95 50		9 50
Oak-Bluff	Macdonald, M	106 75	44 00		
f Oakbrae	Dauphin, M	26 31	21 90		
Oakdale	Lambton, D.O., O	207 52	94 00		6 00
Oakfield	Halifax, N.-E	66 34	40 00		
Oak-Hammock	Selkirk, M	8 00	35 00		
Oak-Heights	Northumberland, D.O., O	64 00	35 00		
Oakhill	Charlotte, N.-B	68 00	38 00	4 00	
Oak-Lake	Peterborough, D.E., O	23 00	*k* 45 00		
Oakland	Lunenburg, N.-E	21 00	35 00		
Oakland	Carleton, N.-B	7 00	35 00		
Oakland	Portage-la-Prairie, M	136 10	76 00		6 00
h Oak-Leaf	Leeds, O	24 31	27 02		
Oakley	Assa., Sask	20 50	35 00		
Oakner	Marquette, M	205 25	89 00	4 00	6 00
Oaknook	Dauphin, M	16 00	35 00		
Oak-Park	Shelburne et Queen, N.-E	34 00	35 00		
Oak-Ridges	York, D.N., O	127 25	59 00		6 00
g Oakview	Dauphin, M	15 00	5 83		
a Oak-Valley	King, I.-P.-E	10 75	32 08		
Oakville	Carleton, N.-B	40 50	35 00		
Oakshela	Qu'Appelle, Sask	47 00	35 00		
Oates	Frontenac, O	36 85	35 00		
Oatfield	Dauphin, Man	30 21	35 00		
Oban	Richmond, N.-E	36 00	35 00		
c Oban-Station	Battleford, Sask	107 75	26 25		
c Obelisk	Red-Deer, Alta	58 70	26 25		
Oceanic	Comox-Atlin, C.-B	32 75	35 00		
Ocean-View	Queen, I.-P.-E	29 00	35 00		
j O'Brien	Baie-du-Tonnerre et Rivière la-Pluie, O		1 44		
O'Connell	Pontiac, Q	31 00	35 00		
O'Connell	Ontario, D.N., O	146 33	62 00		6 00
O'Connor	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie, O	30 00	35 00		
Oconto	Frontenac, O	99 37	50 00		
o Odell	Middlesex, D.E., O	13 84	32 67		
d Odell-River	Victoria, N.-B	60 00	27 40		
Odelltown	St-Jean et Iberville, Q	9 00	35 00		
Odin	Strathcona, Alta	17 40	35 00		
Odin	Colchester, N.-E	35 00	35 00		
O'Farrell	Dorchester, Q	27 70	*k* 45 00		
Ogden	Guysborough, N.-E	29 00	35 00	4 00	
Ogdensburg	Argenteuil, Q	45 55	35 00		
Ogilvie	King, N.-E	12 25	35 00		
Ogilvie's	King et Albert, N.-B	25 75	35 00		
Ogilvie-Station	Portage-la-Prairie, M	90 30	*n* 91 50		6 00
Ohio	Antigonish, N.-E	58 50	35 00		
Ohrnville	Strathcona, Alta	30 00	35 00		
Ojibwa	Essex, D.N., C	216 40	102 00		13 00
m Ojibway-Island	Parry-Sound, O	175 50	88 00		6 00
a Okanagon	Yale-Cariboo, C.-B	35 00	32 08		
Oldbury	Battleford, Sask	79 30	37 00		

a Ouvert 1-5-12. *b* Rouvert 1-2-12. *c* Ouvert 1-7-12. *d* Ouvert 20-6-12. *e* Ouvert 1-8-12. *f* Fermé 15-9-12; rouvert 1-2-13. *g* Ouvert 1-2-13. *h* ouvert 8-1-13. *j* Fermé 15-4-12. *m* Bureau d'été. *o* Fermé 8-3-13. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *n* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oldcastle	Essex, D.N. O	65 20	39 00		
Old-Chelsea	Wright Q	122 92	37 50		
Oldfield	Kent, D.E. O	134 00	64 00		6 00
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	8 25	*m* 37 00		
Old-Harry	Gaspé Q	30 75	35 00		
Old-Lake-Road	Témiscouata Q	128 45	*l* 83 58		6 00
Old-Wives	Moosejaw Sask	45 30	35 00		
O'Leary-Road	Prince I.P.-E	27 00	35 00		
Olha	Marquette M	18 00	35 00	4 00	
Olinville	Sunbury et Queen N.-B	39 70	35 00		
Oliphant	Bruce, D.N. O	139 25	52 00		3 00
Olive	Macdonald M	17 75	35 00		
Oliver	Middlesex, D.E. O	82 75	53 00		6 00
Oliver	Stanstead Q	143 37	*h* 100 00		6 00
Oliver	Colchester N.-E	37 25	35 00		
Oliver	Battleford Sask	82 00	53 00	3 00	3 00
Olivet	Wellington, D.N. O	141 50	81 00		6 00
Olscamp	Champlain Q	80 00	40 00		
Olsen-Creek	Macleod Alta	45 00	35 00		
O'Malley	Saskatoon Sask	25 00	35 00		
O'Mara	Strathcona Alta	10 85	35 00		
c Omer	Pontiac Q	10 00	2 92		
Ompah	Frontenac O	117 25	59 00		6 00
Oneïda	Haldimand O	49 00	35 00		
O'Neil	Westmoreland N.-B	10 52	35 00		
O'Neil's-Corners	Huntingdon Q	21 00	35 00		
Onion-Lake	Battleford Sask	214 75	103 50	1 50	9 50
Onoway	Edmonton Alta	189 75	51 00		6 00
Onslow-Corners	Pontiac Q	40 52	35 00		
Onslow-Mountain	Colchester N.-E	54 50	35 00		
Onslow-Station	Colchester N.-E	127 40	60 00		6 00
Ootsa-Lake	Comox-Atlin C.-B	21 25	35 00		
a Opal	Edmonton Alta	26 97	13 22		
Opeongo	Renfrew, D.S. O	75 25	40 00		
Ophir	Algoma, D.O. O	65 45	40 00		
Orangedale, est	Inverness N.-E	43 00	35 00		
Oranmore	Parry-Sound O	31 00	35 00		
Orbindale	Strathcona Alta	23 75	35 00		
d Orchard-Beach	York, D.N. O	190 00	95 00		6 00
Ordale	Prince-Albert Sask	74 40	35 00		
Orford-Centre	Sherbrooke Q	43 00	35 00		
Oriel	Oxford, D.S. O	34 00	35 00		
Orient	Russell O	47 15	35 00		
Oriole	York, D.S. O	138 64	61 00		6 00
Orkney	Wentworth O	131 65	60 00		6 00
Orland	Northumberland, D.E. O	174 30	94 00		6 00
Orleans	Russell O	202 26	107 00	14 00	9 50
Ormaux	Prince-Albert Sask	56 25	35 00		
Ormiston	Moosejaw Sask	29 75	35 00		
Ormsby	Hastings, D.E. O	223 55	95 50		9 50
b Ormside	Mackenzie Sask	7 00	5 83		
Ormstown-Station	Châteauguay Q	239 85	*n* 125 00		13 00
Oro Station	Simcoe, D.N. O	199 67	81 00		6 00
Orpington	Humboldt Sask	15 50	35 00		
Orr-Lake	Simcoe, D.E. O	57 90	40 00		
Orrwold	Marquette M	48 65	70 00		6 00
Ortonville	Victoria N.-B	59 05	34 80		
Orwell	Queen I.-P.-E	98 90	58 00		6 00

a Ouvert 15-11-12. *b* Ouvert, 1-2-13. *c* Ouvert 1-3-13. *d* Bureau d'été. *h* Y compris $20 p. service de nuit. *n* Y compris $15 p. service de nuit. *l* Y compris $16.58 p. service de nuit. *m* Y compris $2 p. service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Orwell-Cove	Queen.....I.-P.-E	99 70	42 00	.....	.....
Osaca	Durham.....O	60 25	35 00	.....	.....
Osborne-Station	Macdonald.....M	92 00	36 00	.....	.....
Oscar	Russell.....O	83 75	37 00	.....	.....
Osman	Middlesex, D.O.....O	19 01	35 00	.....	.....
Oso-Station	Frontenac.....O	140 25	71 00	.....	6 00
Osprey	Grey, D.E.....O	42 50	35 00	.....	.....
Ospringe	Wellington, D.S.....O	240 00	120 00	.....	13 00
Ossian	Lambton, D.O.....O	35 00	35 00	.....	.....
Ostrander	Oxford, D.S.....O	86 96	41 00	.....	.....
Ostrea-Lake	Halifax.....N.-E	74 75	35 00	.....	.....
e O'Sullivan's-Corners	York, D.S.....O	36 32	22 54	.....	.....
Oswald	Macdonald.....M	82 30	38 00	.....	.....
Otis	Chicoutimi et SaguenayQ	29 90	35 00	.....	.....
Ottawa-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	56 00	35 00	.....	.....
Ottawa, bureau auxiliaire n° 3	Ottawa.....O	*k*	*k*	.....	.....
Ottawa " 15	Cité d'Ottawa.....O	*k*	*k*	.....	.....
Ottawa " 17	Ottawa.....O	*k*	*k*	.....	.....
Ottawa " 33	Ottawa.....O	*k*	*k*	.....	.....
Ottawa, ouest	Carleton.....O	107 42	67 00	3 00	6 00
Otter	New-Westminster..C.-B	165 90	96 00	.....	6 00
Otter-Brook	Colchester.....N.-E	107 00	49 50	2 33	3 00
Otter-Creek	Hastings, D.E.....O	18 00	35 00	.....	.....
Otterburne	Provencher.....M	635 80	*g* 142 00	44 00	13 00
Otter-Point	Nanaïmo.....C.-B	47 10	35 00	5 00	.....
Otthon	Saltcoats.....Sask	277 43	35 00	3 51	.....
Otto	Dauphin.....M	95 56	43 00	10 00	.....
a Otty-Glen	King et Albert.....N.-B	45 75	35 00	.....	.....
Ouelletteville	Medicine-Hat.....Alta	72 60	47 00	.....	.....
Ouiatchouan	Chicoutimi et SaguenayQ	242 62	*f* 121 85	.....	13 00
Ouellette	Nipissing.....O	60 00	35 00	.....	.....
a Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	136 50	*m* 211 36	1 34	27 37
Oungah	Kent, D.O.....O	79 32	46 00	.....	.....
Oustic	Wellington, D.S.....O	69 66	41 50	.....	.....
b Outer-Island de Port-Hood	Inverness.....N.-E	.....	30 00	.....	.....
Outlet	Leeds.....O	67 84	35 00	.....	.....
Outlook	Algoma, D.O.....O	19 00	35 00	.....	.....
Outram	Annapolis.....N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Ouvry	Kent, D.O.....O	132 63	80 00	.....	6 00
Overland	Régina.....Sask	68 93	35 00	*h* 5 38	.....
Overton	Lennox et Addington..O	37 25	35 00	.....	.....
Overton	Yarmouth.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Owenbrook	Peterborough, D.E....O	51 20	35 00	.....	.....
Owensville	Moosejaw.....Sask	21 50	35 00	.....	.....
Owl's-Head-Harbour	Halifax.....N.-E	96 00	39 00	.....	.....
Owoju	Brandon.....M	14 20	35 00	.....	.....
Oxbow	Victoria.....N.-B	51 51	35 00	.....	.....
Oxenden	Grey, D.N.....O	115 80	62 00	.....	6 00
Oxford-Junction	Cumberland.....N.-E	192 96	106 00	.....	9 50
Oxford-Station	Grenville.....O	128 48	59 00	10 00	6 00
Oxley	Essex, D.S.....O	215 20	127 00	.....	13 00
Oxmead	Grey, D.N.....O	26 00	35 00	.....	.....
Oxville	Strathcona.....Alta	64 25	36 00	.....	.....
Oyster-Bed-Bridge	Queen.....I.-P.-E	104 10	51 00	.....	3 00

a Fermé 1-6-16 ; rouvert 1-8-12. *b* Bureau d'été. *e* Fermé 22-11-12. *f* Y compris $10.85 pour service de nuit. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $1.38 d'arrérages d'allocation en passe. *k* Pour recettes, etc., voir annexe C sous le titre de bureaux auxiliaires d'Ottawa. *m* Y compris $32 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour oyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oyster-Ponds	Guysborough.....N.-E	75 00	41 00	.....	.....
l Ozanam	L'Islet.....Q	22 00	8 75	.....	.....
Pacaud	Drummond et Arthabaska.....Q	10 00	35 00	.....	.....
k Pacific-Junction	Macdonald.....M	27 00	18 92	.....	.....
Pacofi	Comox-Atlin.....C.-B	44 70	35 00	.....	.....
Paddle-River	Edmonton.....Alta	163 25	83 00	21 67	6 00
l Paddockwood	Prince-Albert.....Sask	12 25	8 75	.....	.....
Padstow	Edmonton.....Alta	36 50	35 00	.....	.....
a Pageville	Bellechasse.....Q	15 00	8 75	.....	.....
Paimpol	Beauce.....Q	22 10	35 00	.....	.....
Paincourt	Kent, D.O.....O	220 20	35 00	.....	.....
Painsec	Westmoreland.....N.-B	28 00	35 00	.....	.....
Painswick	Simcoe, D.S.....O	255 27	121 00	.....	13 00
Palgrave-Station	Peel.....O	13 00	35 00	.....	.....
Palmer	Moosejaw.....Sask	54 71	35 00	.....	.....
Palmer-Rapids	Renfrew, D.S.....O	164 66	90 00	10 00	6 00
Palmer-Road	Prince.....I.-P.-E	6 50	35 00	.....	.....
b Palmer-Road-North	Prince.....I.-P.-E	16 40	20 41	.....	.....
f Pambrum	Moosejaw.....Sask	245 70	61 00	.....	6 00
Pana	Russell.....O	141 50	64 00	.....	6 00
Pandora	Medicine-Hat.....Alta	55 50	35 00	.....	.....
Panet	Montmagny.....Q	72 05	35 00	4 00	.....
e Panmure	Carleton.....O	27 72	29 82	.....	2 78
Panmure-Island	King.....I.-P.-E	17 00	35 00	.....	.....
Panneton	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	*j* 5 00	.....	.....	.....
Papineau	Labelle.....Q	6 70	35 00	.....	.....
Papineau-d'Abbotsford	Rouville.....Q	42 00	35 00	.....	.....
Paquette-Station	Essex, D.N.....O	55 00	35 00	5 00	.....
Paquetville	Gloucester.....N.-B	156 42	77 00	3 00	6 00
Paradis	Lotbinière.....Q	61 40	*h* 47 00	.....	.....
Paradise-Hill	Battleford.....Sask	107 16	35 00	.....	.....
Paramé	Rimouski.....Q	61 55	35 00	.....	.....
d Pardee	Lambton, D.O.....O	13 74	17 50	.....	.....
Paré	Portneuf.....Q	48 30	*h* 47 00	.....	.....
Parents	Victoria.....N.-E	75 55	35 00	.....	.....
Parham	Frontenac.....O	619 62	181 00	12 00	19 00
Paris	Yukon.....Yukon	17 25	35 00	.....	.....
Parisville	Lotbinière.....Q	195 24	79 00	.....	6 00
Park-Avenue-Extension	Jacques-Cartier.....Q	*i*	*i*	.....	.....
Parkbeg	Moosejaw.....Sask	728 41	205 00	10 00	25 00
Park-Bluff	Battleford.....Sask	49 16	35 00	.....	.....
Park-Court	Edmonton.....Alta	31 25	35 00	3 00	.....
Park-Corner	Queen.....I.-P.-E	59 50	35 00	.....	.....
Parkdale	Lunenburg.....N.-E	141 28	55 00	.....	6 00
Parkdale	Selkirk.....M	20 11	35 00	.....	.....
Parker	Wellington, D.N.....O	110 16	48 00	.....	.....
c Parker-Road	King.....N.-E	12 45	26 92	.....	.....
Parkers-Cove	Annapolis.....N.-E	97 95	45 00	.....	3 00
Parkers-Ridge	York.....N.-B	92 75	43 00	.....	.....
Parkfield	Assiniboia.....Sask	7 72	35 00	.....	.....
Park, Head	Bruce, D.N.....O	206 56	*g* 111 00	.....	6 00
Parkhouse	Hastings, D.E.....O	46 25	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-1-13. *b* Ouvert 1-9-12. *c* Fermé 7-1-13. *d* Fermé 1-10-12. *e* Fermé 15-9-12. *f* Autrefois Glen-Bryan. *g* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Pour recettes, etc., voir annexe C sous le titre de bureaux auxiliaires de Montréal. *j* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *k* Ouvert 16-9-12. *l* Ouvert 1-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parkhurst	Lotbinière ..... Q	123 00	50 00	.....	6 00
Parkin	Qu'Appelle ..... Sask	26 25	35 00	.....	.....
Parkindale	King et Albert ..... N.-B	84 05	45 00	.....	.....
Parkinson	Algoma, D.E ..... O	59 50	35 00	.....	.....
Parkman	Assa ..... Sask	118 70	37 00	.....	.....
Parks-Creek	Lunenburg ..... N.-E	172 60	115 50	.....	9 50
i Parkside	Prince-Albert ..... Sask	33 55	44 19	.....	5 54
Parkview	Mackenzie ..... Sask	13 75	35 00	.....	.....
Parlee-Settlement	King et Albert ..... N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Parma	Lennox et Addington .. O	37 00	35 00	.....	.....
Parr	Medicine-Hat ..... Alta	145 04	44 00	.....	.....
Parrsboro'-Shore	Cumberland ..... N.-E	59 00	35 00	.....	.....
Parry	Régina ..... Sask	266 00	35 00	6 00	.....
d Partridge-Hill	Victoria ..... Alta	18 97	26 92	.....	.....
Parvella	Medicine-Hat ..... Alta	91 85	35 00	.....	.....
Pashley	Medicine-Hat ..... Alta	149 90	54 00	3 00	6 00
Passadena	Oxford, D.N ..... O	67 26	35 00	.....	.....
Passekeag	King et Albert ..... N.-B	79 50	38 00	.....	.....
Pastime	Renfrew, D.N ..... O	26 00	35 00	.....	.....
Patchgrove	Battleford ..... Sask	40 15	35 00	.....	.....
Paterson	Kootenay ..... C.-B	158 34	190 00	.....	19 00
Pathlow	Prince-Albert ..... Sask	23 00	35 00	.....	.....
Patience	Strathcona ..... Alta	26 72	35 00	.....	.....
Patience-Lake	Saskatoon ..... Sask	16 50	35 00	.....	.....
Patricia	New-Westminster .. C.-B	47 91	35 00	.....	.....
Patterson-Settlement	Sunbury et Queen. .N.-B	26 25	35 00	.....	.....
Patton	Algoma, D.E ..... O	42 50	35 00	.....	.....
Pattullo	Baie du Tonnerre et Riv. La-Pluie ..... O	10 50	35 00	.....	.....
g Paudash	Victoria et Haliburton. O	6 00	.....	.....	.....
Paugh-Lake	Renfrew, D.S ..... O	10 00	35 00	.....	.....
Paulham	St-Jean et Iberville .. Q	3 00	35 00	.....	.....
Pauline	Rouville ..... Q	34 50	35 00	.....	.....
Pavilion	Yale-Cariboo ..... C.-B	118 50	51 00	.....	3 00
Paxton-Valley	Yale-Cariboo ..... C.-B	31 75	35 00	.....	.....
Payne	Lambton, D.O ..... O	28 00	35 00	.....	.....
Paynes-Mills	Elgin, D.O ..... O	46 90	35 00	.....	.....
Peabody	Grey, D.S ..... O	76 47	42 00	.....	.....
Peace-River-Crossing	Edmonton ..... Alta	298 86	96 00	42 50	6 00
Peakes Road	King ..... I.-P.-E	5 00	35 00	.....	.....
Pearce	Macleod ..... Alta	134 30	74 00	.....	6 00
Pearceley	Parry-Sound ..... O	28 70	35 00	.....	.....
Pearceton	Missisquoi ..... Q	80 00	*h*52 00	.....	.....
Peardonville	New-Westminster .. C.-B	40 90	35 00	.....	.....
Pearl	Victoria ..... N.-B	28 00	35 00	.....	.....
Pearl-Lake	Bruce, D.S ..... O	32 00	35 00	.....	.....
Pearsonville	King et Albert ..... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
Peas-Brook	Guysborough ..... N.-E	33 00	*h*47 00	.....	.....
Peavine	Edmonton ..... Alta	78 90	35 00	4 00	.....
b Pebble Beach	Dauphin ..... M	19 00	17 50	.....	.....
Peebles	Oxford, D.S ..... O	21 00	35 00	.....	.....
Peel	Carleton ..... N.-B	158 50	72 00	38 00	6 00
c Peepabun	Dufferin ..... O	9 00	20 42	.....	.....
Peerless	Medicine Hat ..... Alta	48 30	35 00	.....	.....
a Peers	Edmonton ..... Alta	49 75	10 36	.....	.....
Peguis	Victoria ..... Alta	43 00	35 00	4 00	.....
c Peguis	Selkirk ..... M	39 00	35 00	.....	.....
Peggy's-Cove	Halifax ..... N.-E	35 25	35 00	.....	.....

a Ouvert 15-12-12. *b* Autrefois Buffalo-Head ; ouvert 1-10-12. *c* Autrefois Gilolo. *d* Fermé 1-7-12.
e Fermé 1-11-12. *g* Rouvert 25-3-13. *h* Y compris $12 pour service de nuit. *i* Fermé 4-9-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pekisko	Macleod Alta	190 60	84 00		6 00
c Peigan	Medicine-Hat Alta	7 00	2 92		
Pelee-Island, Sud	Essex, D.S O	22 00	35 00		
Pelham-Centre	Welland O	131 68	66 00		6 00
Pelham-Corners	Welland O	161 50	68 00		6 00
Pelham-Union	Welland O	20 75	35 00		
Pelican-Rapids	Dauphin M	29 80	35 00		
Pelletier-Mills	Victoria N.-B	76 38	35 00		
Pembina	Edmonton Alta	125 00	40 00	5 00	
Pembroke	Hants N.-E	76 45	45 00		
Pembroke-Shore	Yarmouth N.-E	67 00	35 00		
Pemberton-Meadows	Yale-Cariboo C.-B	23 75	35 00		
Pemberton-Portage	Yale-Cariboo C.-B	49 00	35 00		
Pendant-d'Oreille	Medicine-Hat Alta	141 95	61 00		6 00
Pendennis	Brandon M	97 00	51 00		6 00
Pengarth	Régina Sask	22 25	35 00		
Peniac	York N.-B	87 00	44 00		
Peninsula-Gaspé	Gaspe Q	152 00	67 00	20 00	6 00
Penkill	Moosejaw Sask	92 15	50 50		3 00
Pennant	Halifax N.-E	31 25	35 00		
a Pennant-Station	Moosejaw Sask	690 95	333 00		28 50
Pennfield	Charlotte N.-B	118 00	66 00		6 00
Pennfield-Centre	Charlotte N.-B	47 52	35 00		
Pennfield-Ridge	Charlotte N.-B	155 05	60 00	118 00	6 00
Pennock	Saltcoats Sask	18 00	35 00		
Peno	Victoria Alta	8 25	35 00		
Penrith	Brandon M	15 00	35 00		
f Penryn	Northumberland D.E. O	18 00	22 44		
Pentland	Wellington, D.S O	15 00	35 00		
Pentz	Lunenburg N.-E	60 00	35 00		
Penville	Simcoe, D. S O	42 10	35 00		
Penzance	Régina Sask	509 50	63 00	10 00	6 00
b Pepin	Laval Q	16 25	30 86		
Pepper	Régina Sask	34 16	35 00		
Perbeck	Red-Deer Alta	95 50	67 00		6 00
Percival	Qu'Appelle Sask	159 25	69 00		6 00
e Percy	Assa Sask		22 63		
i Père-Charlebois	Terrebonne Q	5 00	2 92		
Perigord	Humboldt Sask	45 25	35 00		
Perivale	Algoma, D.E O	38 00	35 00		
Perkins-Corner	Richmond et Wolfe Q	26 00	35 00		
Perkinsfield	Simcoe, D.E O	94 85	56 00		6 00
Perley	Saltcoats Sask	22 00	35 00		
Perm	Dufferin O	115 85	66 00		6 00
Perrault	Renfrew, D.S O	85 00	38 00		
g Perretton	Renfrew, D.N O	18 10	18 65		
Perron	Gaspé Q	35 05	35 00		
Perott-Settlement	Annapolis N.-E	14 00	35 00		
Perryboro'	Compton Q	25 00	35 00		
Perry-Settlement	King et Albert N.-B	12 00	35 00		
Perry-Station	Welland O	222 70	92 00		6 00
Perry's-Point	King et Albert N.-B	132 15	60 00		6 00
Perrytown	Durham O	71 75	38 00		
h Perryville	Sunbury et Queen. N.-B	3 75	2 91		
Perthuis	Portneuf Q	81 50	*j* 45 00		
Peter's-Brook	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Petersburg	Waterloo, D.S O	461 45	118 00	98 00	13 00
Peter's-Mills	Kent N.-B	33 00	35 00		

a Fermé 1-7-12. *b* Fermé 14-5-12. *c* Fermé 1-3-13. *e* Fermé 23-11-12. *f* Fermé 21-11-12.
g Fermé 12-10-12. *h* Fermé 1-5-12. *i* Ouvert 1-3-13. *j* Y compris $10 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petersen	Victoria N.-B	41 28	35 00		
Peterson's-Corners	Victoria et Haliburton O	15 50	35 00	4 00	
c Peter's-River	Gloucester N.-B	33 91	29 16		
Peter's-Road	King I.-P.-E	141 15	66 00		6 00
Petersville	Sunbury et Queen. N.-B	39 47	35 00		
Petersville-Church	Sunbury et Queen. N.-B	80 10	43 00	5 00	
Peterville	Prince I.-P.-E	16 00	35 00		
Petherton	Wellington, D.N O	81 55	35 00		
d Petit-Becancour	Drum. et Arth Q	15 00	8 75		
Petit-Bonaventure	Bonaventure Q	99 10	36 00		
Petit-Bois	Chambly et Verchères Q	60 75	35 00		
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes Q	98 20	45 00		
Petit-Cap	Gaspé Q	62 26	*k* 47 00		
Petit-Capucins	Rimouski Q	24 07	*k* 47 00		
Petit-Cascapedia, Nord	Bonaventure Q	24 00	35 00		
Petite-Côte-Ste-Rose	Rimouski Q	20 00	35 00		
Petit-de-Grat-Bridge	Richmond N.-E	193 75	108 00		13 00
Petit-Lac	Beauce Q	27 10	35 00		
Petite-Chockpish	Kent N.-B	13 60	35 00		
Petite-Lamèque	Gloucester N.-B	59 24	36 00		
Petite-Magdeleine	Gaspé Q	69 63	*h* 50 00		
Petite-Mascouche	Terrebonne Q	32 25	35 00		
Petits-Méchin	Rimouski Q	63 50	*i* 47 00		
e Petit-Moulin	Joliette Q	48 05	56 00		6 00
Petit-Nord	Moosejaw Sask	51 94	35 00		
Petit-Paquetville	Gloucester N.-B	30 00	35 00		
Petite-Rivière	Deux-Montagnes Q	36 00	35 00	4 00	
Petite-Rivière-au-Renard	Gaspé Q	36 75	*j* 41 00		
Petite-Rivière-aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	18 00	35 00		
Petit-Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	30 10	35 00		
Petite-Tourelle	Gaspé Q	30 98	35 00		
Petite-Vallée	Gaspé Q	34 50	35 00		
Petit-Village	Beauce Q	22 00	35 00		
Petpeswick-Harbour	Halifax N.-E	55 50	35 00		
Petrel	Portage-la-Prairie M	112 00	74 00		6 00
Petrofka	Sask Sask	85 05	45 50	8 00	
Pettigrew-Settlement	Cumberland N.-E	11 00	35 00		
Petworth	Frontenac O	42 75	35 00		
Pevensey	Parry-Sound O	22 50	35 00		
Peveril	Vaudreuil Q	68 00	35 00		
Philibert	Maskinongé Q	17 00	35 00		
Phillips	Strathcona Alta	87 55	46 00		
a Philips-Harbour	Guysboro N.-E	54 00	32 08		
f Phillipston	Hastings, D.E O	22 50	27 02		
Phinney-Cove	Annapolis N.-E	35 25	35 00		
Piapot	Moosejaw Sask	773 70	196 00		19 00
Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	28 00	*l* 37 00		
Pibroch	Edmonton Alta	63 02	35 00		
Piccadilly	King et Albert N.-B	42 00	35 00		
Piché	Battleford Sask	56 40	37 00	1 50	
Pickardville	Edmonton Alta	117 10	47 00		
Pickerel-Lake	Parry-Sound O	25 50	35 00		
Picnic	Saltcoats Sask	53 50	35 00		
Pictou-Island	Pictou N.-E	53 75	*g* 45 00		
Pictou-Road	Guysborough N.-E	5 00	*g* 45 00		
b Picture-Butte	Medicine-Hat Alta	40 18	17 50		
Pidgeon	Mégantic Q	34 50	35 00		

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Ouvert 1-6-12. *d* Ouvert 1-1-13. *e* Ci-devant Radstock. *f* Fermé 8-1-13. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $6 pour service de nuit durant la saison d'hiver. *l* Y compris $2 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piedmont	Terrebonne Q	105 50	47 90		
Piedmont-Valley	Pictou N.-E	63 00	35 00		
Piercemont	Carleton N.-B	23 00	35 00		
Pierreville-Mills	Yamaska Q	198 03	*i* 103 00		6 00
Pigeon-Bluff	Selkirk M	43 00	35 00		
Pigeon-Hill	Gloucester N.-B	51 63	35 00		
Pigeon-Hill	Missisquoi Q	75 25	47 00		
Pigeon-Lake	Macdonald M	149 40	88 00		6 00
Pike-Bay	Bruce, D.N. O	56 88	35 00		
Pike-Creek	Essex, D.N. O	27 00	35 00		
Pike-River	Missisquoi Q	204 10	*s* 96 00		6 00
b Pikes-Peak	Battleford Sask	12 00	17 50		
d Pilate	Chicoutimi et Saguenay Q	19 00	14 58		
Pilette-Corners	Essex, D.N O	109 25	53 00		6 00
Pilger	Humboldt Sask	6 32	35 00	8 00	
d Pinantan	Yale-Cariboo C.-B	20 00	14 58		
Pinawa	Selkirk M	90 50	72 00		6 00
Pincebec	Maskinongé Q	36 25	35 00		
Pincourt	Terrebonne Q	23 00	35 00		
Pine	Algoma, D.E. O	90 00	90 00		9 50
a Pineau	Kent N.-B	27 00	32 08		
c Pine-Coulee	Moose Sask	39 91	20 41		
Pine-Dale	Ontario, D.N. O	26 93	35 00		
Pine-Grove	York, D.C. O	113 60	62 00		6 00
Pine-Hill	Argenteuil Q	20 00	35 00		
Pinehurst	Kent, D.O. O	14 55	35 00		
e Pinelands	Muskoka O	81 65	41 00		
Pine-Orchard	York, D.N. O	28 25	35 00		
Pine-Ridge	Kent N.-B	56 75	35 00	15 00	
Pine-Ridge	Selkirk M	28 75	35 00		
Pine-River	Bruce, D.S. O	91 60	*m* 62 50		3 00
Pine-River-Station	Dauphin M	215 00	*f* 117 00		13 00
Pinette	Queen I.-P.-E	66 20	35 00		
Pine-Tree	Pictou N.-E	21 00	35 00		
Pinevale	Antigonishe N.-E	8 00	35 00		
Pine-Valley	Renfrew, D.N. O	40 00	35 00		
Pine-Valley	Provencher M	185 17	86 00		6 00
Pine-View	Dauphin M	48 85	35 00		
Pineville	Northumberland N.-B	34 00	35 00		
Pinkham	Moosejaw Sask	118 75	41 00		
Pinkney's-Point	Yarmouth N.-E	51 75	35 00		
Pinnacle	Richmond et Wolfe Q	41 30	35 00		
Pintendre	Lévis Q	77 15	39 00		
Pinto	Assa. Sask	61 57	45 00		
Pinto-Creek	Moosejaw Sask	65 70	35 00		
Pioneer	Carleton N.-B	27 20	35 00		
Piper-Glen	Inverness N.-E	17 50	35 00		
Piper's-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	22 00	35 00		
Piperville	Russell O	43 25	35 00		
Pirmez-Creek	Calgary Alta	47 00	54 00		3 00
Pisquid	Queen I.-P.-E	24 00	35 00		
Pitcher's-Farm	Antigonishe N.-E	10 25	35 00		
Pitman	Régina Sask	110 00	62 00		5 65
g Pitt-River	New-Westminster C.-B	40 20	2 92		
Pitt's-Ferry	Frontenac O	21 95	35 00		
Pitt-Meadows	New-Westminster C.-B	362 30	194 00		19 00

a Ouvert 1-5-12 *b* Ouvert 1-10-12. *c* Ouvert 1-9-12. *d* Ouvert 1-11-12. *e* Bureau d'été.
f Y compris $15 pour service de nuit. *g* Fermé 15-11-12; rouvert 1-3-13. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $16 pour service de nuit. *m* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piusville-Station	Prince.....I.-P.-E	89 65	*c* 58 00	3 25	.....
Plainfield	Hastings, D.E.....O	160 16	76 00	.....	6 00
Plainfield	Pictou.....N.-E	49 00	*c* 45 00	.....	.....
Plain-Lake	Victoria.....Alta	31 00	35 00	.....	.....
Plain-View	Saltcoats.....Sask	48 30	37 00	.....	.....
Plainville	Northumberland, D.O..O	152 23	62 00	.....	6 00
Plaisance	Labelle.....Q	220 35	109 00	.....	13 00
Plaister-Mines	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	25 00	35 00	.....	.....
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe....Q	92 55	52 00	.....	6 00
Plamondonville	Victoria.....Alta	74 05	35 00	.....	.....
Plantagenet-Springs	Prescott.....O	183 66	84 00	.....	6 00
Plateau	Inverness.....N.-E	52 00	35 00	.....	.....
Plateau	Mackenzie.....Sask	21 25	35 00	.....	.....
Platinum	Algoma, D.E.....O	69 30	35 00	.....	.....
Playfair	Lanark, D.S.....O	45 25	35 00	.....	.....
Pleasantdale	Humboldt.....Sask	63 85	35 00	.....	.....
Pleasant-Bay	Inverness.....N.-E	113 00	*d* 58 00	4 00	.....
Pleasant	Peel.....O	58 25	35 00	.....	.....
Pleasantfield	Shelburne et Queen.N.-E	47 75	35 00	.....	.....
Pleasant-Grove	Queen.....I.-P.-E	18 50	35 00	.....	.....
Pleasant-Harbour	Halifax.....N.-E	187 40	*e* 96 00	.....	9 50
Pleasant-Hills	Colchester.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Home	Selkirk.....M	64 36	35 00	.....	.....
Pleasant-Lake	Yarmouth.....N.-E	86 50	*j* 57 00	.....	.....
Pleasant-Mount	King et Albert....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Park	Essex, D.N.....O	39 20	35 00	.....	.....
Pleasant-Point	Halifax.....N.-E	71 00	38 00	.....	.....
Pleasant-Point	St-Jean.....N.-B	55 80	*g* 47 00	.....	.....
Pleasant-Point	Victoria et Haliburton.O	20 75	35 00	.....	.....
Pleasant-Ridge	Charlotte.....N.-B	26 00	35 00	.....	.....
Pleasant-River	Shelburne et Queen.N.-E	192 66	106 00	4 00	13 00
Pleasant-Vale	King et Albert.....N.-B	50 00	35 00	.....	.....
Pleasant-Valley	Dundas.....O	60 95	35 00	.....	.....
Pleasant-Valley	Pictou.....N.-E	17 50	35 00	.....	.....
Pleasant Valley	Yarmouth.....N.-E	62 00	37 00	.....	.....
Pleasant-Valley	Prince-Albert.....Sask	30 50	35 00	4 00	.....
Pleasant-Valley-Antigonishe	Antigonishe.....N.-E	27 95	35 00	.....	.....
Pleasant-Valley-Corner	Yarmouth.....N.-E	31 50	35 00	.....	.....
Pleasant-View	Prince.....I.-P.-E	13 95	35 00	.....	.....
Pleasant-Villa	Sunbury et Queen...N.-B	46 00	35 00	.....	.....
Pleasantville	York, D.N.....O	23 00	35 00	.....	.....
Pleasantville	Lunenburg.....N.-E	181 10	119 00	.....	13 00
Pleasington	Strathcona.....Alta	112 80	73 00	.....	6 00
b Pleasington	Sunbury et Queen..N.-B	6 42	23 33	.....	.....
Plourd	Victoria.....N.-B	58 00	35 00	.....	.....
Plumbridge	Moosejaw.....Sask	59 24	35 00	.....	.....
Plum-Hollow	Leeds.....O	193 90	108 00	.....	9 50
a Plummer	Algoma, D.O.....O	59 61	35 00	.....	.....
f Plumweseep	King et Albert....N.-B	15 00	14 58	.....	.....
Plymouth	Yarmouth.....N. E	74 35	*g* 53 00	.....	.....
Plymouth	Carleton.....N.-B	33 20	35 00	.....	.....
Plympton	Selkirk.....M	40 45	35 00	4 00	.....
Plympton-Station	Digby.....N.-E	51 00	35 00	.....	.....
Pockshaw	Gloucester.....N.B	23 00	35 00	.....	.....
Pockwock	Halifax.....N.-E	50 00	*c* 45 00	.....	.....
Pohenagamooke	Kamouraska.....Q	115 52	64 00	.....	6 00
Poe	Strathcona.....Alta	50 00	35 00	.....	.....

a Autrefois McLarty. *b* Fermé 1-12-12. *c* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $14 pour arrérages d'appointements. *e* Y compris $5 pour service de nuit. *f* Fermé 1-9-12. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-Aconi	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	35 00	35 00		
Point-Alexander	Renfrew, D.N. O	155 00	50 00		6 00
Pointe-à-Naveau	Gaspé Q	29 25	35 00		
Pointe-au-Car	Northumberland N.-B	16 70	35 00		
Pointe-Barry	Vaudreuil Q	36 00	35 00		
Pointe-Cavagnal	Vaudreuil Q	32 00	35 00		
Point-Clear	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Point Comfort	Labelle Q	83 00	43 00		
f Point-Cowan	Comox-Atlin, C.-B	11 05	*k* 26 00		
Point-Cross	Inverness N.-E	37 00	35 00		
e Pointe-de-Roche	Queen I.-P.-E	6 25	30 72		
Pointe-du-Jour	St-Hyacinthe Q	20 00	35 00		
Point-Edward	Cap-Breton-Sud N.-E	28 50	35 00		
Pointe-Escuminac	Northumberland N.-B	33 75	*d* 45 00		
Point-Gardener	Northumberland N.-B	36 00	35 00		
Point-Grey	Cité de Vancouver C.-B	183 40	44 00		
Pointe-Jaune	Gaspé Q	21 56	*d* 45 00		
Point-Kaye	Muskoka O	25 00	*d* 45 00		
Pointe-la-Nim	Restigouche N.-B	18 00	35 00		
Pointe-Michaud	Richmond N.-E	28 50	35 00		
Pointe-Pelée	Essex, D.S. O	41 00	35 00		
Pointe-of-Cape	Antigonishe N.-E	8 00	35 00		
Point-Petre	Prince-Edward O	17 50	35 00		
Point Platon	Lotbinière Q	35 00	*i* 51 00		
Point-Poplar	King I.-P.-E	21 25	35 00		
Point-Prim	Queen I.-P.-E	36 40	35 00		
Point-Sapin	Kent N.B	66 25	35 00		
Point-Traverse	Prince-Edward O	83 50	35 00		
c Point-View	Moosejaw Sask	35 58	23 33		
Point-Wolfe	King et Albert N.-B	143 80	*i* 78 00		6 00
Pointe-à-Calumet	Deux-Montagnes Q	40 01	35 00		
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé Q	29 55	35 00		
Pointe-à-la-Garde	Bonaventure Q	61 75	38 00		
Pointe-au-Baril	Parry-Sound O	281 45	124 50		9 50
Pointe-au-Bois vert	Chicoutimi et Saguenay Q	35 00	35 00		
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et Saguenay Q	36 00	*g* 47 00		
Pointe-au-Chêne	Argenteuil Q	294 54	139 00	22 00	13 00
Pointe-au-Goémon	Gaspé Q	37 14	*g* 47 00		
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et Saguenay Q	34 75	*g* 47 00		
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska Q	40 75	*h* 44 00		
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et Saguenay Q	8 95	35 00		
a Pointe-aux-Touristes	Deux-Montagnes Q	26 00	11 79		
Pointe-aux-Trembles-Ouest	Portneuf Q	42 20	35 00		
Pointe-Basse	Gaspé Q	57 00	35 00	4 00	
Pointe-Bleue	Chicoutimi et Saguenay Q	24 50	35 00		
b Pointe Bourque	Bonaventure Q	15 00	8 75		
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	11 75	*m* 72 00		
Pointe-des-Roches	Charlevoix Q	22 61	35 00		
Pointe-du-Chêne	Westmoreland N.-B	224 50	107 50		9 50
Pointe-du-Lac	Trois-Rivières et Saint-Maurice Q	236 00	130 00		13 00
Pointe-Ste-Anne-des-Monts	Gaspé Q	98 41	*j* 56 00		
Poirier	Kent N.-B	15 00	35 00		
Poirierville	Richmond N.-E	77 25	35 00		
Poitou	Lotbinière Q	36 00	35 00		

a Ouvert 30-11-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-8-12. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *e* Fermé 15-2-13. *f* Bureau d'été. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $9 pour service de nuit. *i* Y compris $16 pour service de nuit. *j* Y compris $20 pour service de nuit. *k* Y compris $8 pour l'été de 1911. *m* Y compris $12 pour service de nuit et $25 pour allocation spéciale pour la saison d'hiver.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Poitras	Victoria N.-B	12 00	35 00		
Pokehasset	Strathcona Alta	16 00	35 00		
d Pokesudi	Gloucester N.-B	14 00	17 50		
Poland	Lanark, D.N O	105 25	49 00		
Pollet's-Cove	Inverness N.-E	11 70	35 00		
Pollett-River	Westmoreland N.-B	175 57	99 50	28 00	9 50
Pollockville	Medicine-Hat Alta	136 00	39 00	5 00	
Polleyhurst	Sunbury et Queen. N.-B	31 50	35 00		
Pollux	Red-Deer Alta	14 35	35 00		
Polmont	Northumberland, D.E. O	35 10	35 00		
Polsen	Moosejaw Sask	75 90	35 00	10 00	
Polson's-Brook	Antigonishe N.-E	26 25	35 00		
Pomerleau	Mégantic Q	20 90	35 00		
Pomeroy	Macdonald M	9 00	35 00		
Pomeroy-Ridge	Charlotte N.-B	48 64	35 00		
Pomona	Grey, D.S O	11 00	35 00	5 00	
Pomquet	Antigonishe N.-E	107 00	47 00	3 00	
h Pomquet-River	Antigonishe N.-E		11 67		
Pomquet-Station	Antigonishe N.-E	82 20	52 00	15 00	6 00
Ponass-Lake	Humboldt Sask	101 12	38 00		
g Pond-Mills	Middlesex, D.E. O	26 78	27 70		
Ponds	Pictou N.-E	43 50	35 00		
Pondville	Richmond N.-E	29 00	35 00		
f Ponsonby	Wellington, D.S. O	48 35	30 72		
Pont-Château	Soulanges Q	152 19	82 00	10 00	6 00
Pont-de-Batiscan	Champlain Q	66 00	35 00		
Pont-de-la-Noreau	Portneuf Q	111 20	54 00		6 00
a Pont-des-Hurons	Rouville Q	29 50	30 96		
Pontgravé	Montmorency Q	60 25	35 00		
Pontivy	Moosejaw Sask	95 75	35 00		
Pont-Mousseau	L'Assomption Q	28 78	35 00		
Pont-St-Maurice	Champlain Q	272 65	53 60		6 00
Pont-Viau	Laval Q	70 00	48 00		
Poodiac	King et Albert N.-B	18 00	35 00		
Poole	Perth, D.N O	115 00	77 00		6 00
Poole's-Resort	Brockville O	121 50	58 00		6 00
Pope	Marquette M	162 50	86 00		6 00
Pope's-Harbour	Halifax N.-E	105 00	*j* 70 00	8 00	6 00
Poplar	Algoma, D.E. O	84 35	35 00		
Poplar-Creek	Kootenay C.-B	82 05	68 00	10 00	6 00
Poplar-Dale	Algoma, D.O O	26 25	35 00		
Poplar-Grove	Prince I.-P.-E	46 55	35 00		
Poplar-Grove	Qu'Appelle Sask	57 75	45 00		3 00
Poplar-Hill	Middlesex, D.N O	217 12	120 00		13 00
Poplar-Park	Selkirk M	34 00	35 00		
Poquiock	York N.-B	171 00	75 00	4 00	6 00
Portage	Muskoka O	162 36	100 00		13 00
Portage	Prince I.-P.-E	108 38	54 00	8 00	6 00
Portage-de-la-Nation	Labelle Q	113 61	62 00		6 00
Portage-du-Lac	Victoria N.-B	35 09	35 00		
Portage-East-Bay	Cap-Breton-Sud N.-E	20 00	35 00		
Portage-River	Northumberland N.-B	35 00	35 00		
Portal	Bruce, D.S O	34 50	35 00		
Port-Albert	Huron, D.O O	137 52	81 00		6 00
Port-Alma	Kent, D.O O	98 50	37 00		
Port-Anson	Parry-Sound O	64 80	41 00		
e Portage-Vale	King et Albert. N.-B	5 30	10 67		
Portapique	Colchester N.-E	149 95	82 00	5 50	6 00

a Ouvert 13-5-12. *d* Ouvert 1-10-12. *e* Fermé 20-7-12. *f* Fermé 15-2-13. *g* Fermé 15-1-13.
h Fermé 1-8-12. *j* Y compris $10 p. service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Portapique-Mountain	Colchester N.-E	36 25	35 00		
m Port-Arthur bureau auxiliaire n° 1	B.du-T. et Riv.-la-Pl. O	*s*	*s*		
n Port-Arthur " 2	B.-du-T.et Riv.-la-Pl. O	*s*	*s*		
n Port-Arthur " 3	B.-duT. et Riv.-la-Pl O	*s*	*s*		
Port-au-Persil	Charlevoix Q	122 27	*i* 72 00		6 00
b Port-au-Saumon	Charlevoix Q	25 30	*l* 35 08		
Port-aux-Quilles	Charlevoix Q	20 00	*k* 40 00		
Port-Ban	Inverness N.-E	4 00	35 00		
Port-Bevis	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	25 00	35 00		
Port-Bickerton	Guysborough N.-E	140 76	75 00	6 00	6 00
g Port-Bowmanville	Durham O	40 00	20 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E O	40 50	36 00		
Port-Caledonia	Cap-Breton Sud N.-E	48 50	35 00		
Port-Carmen	Parry-Sound O	54 50	35 00		
Port-Clyde	Shelburne et Queen. N.-E	263 83	141 00	60 00	13 00
Port-Cockburn	Parry-Sound O	91 50	*h* 73 00		
Port-Daniel, Ouest	Bonaventure Q	203 45	87 00		6 00
Port-Dufferin	Halifax N.-E	357 65	174 00		19 00
Portelance	Portneuf Q	41 50	35 00		
e Porter-Cove-Road	Northumberland N.-B	28 75	27 40		
Porter's	St-Jean N.-B	27 65	35 00		
Porter's-Hill	Huron, D.O O	103 00	57 00		6 00
Porter's-Lake	Halifax N.-E	56 75	35 00		
d Porterville	Hastings, D.O O	74 95	29 16		
Port-Félix	Guysborough N.-E	116 00	37 00		
Port-Félix,-East	Guysborough N.-E	60 11	45 00		
Port-Franks	Lambton, D.E O	85 95	39 00		
Port-George	Annapolis N.-E	183 00	100 00	4 00	6 00
Port-Granby	Durham O	150 50	59 50		6 00
Port-Guichon	New-Westminster C.-B	163 00	91 00		6 00
Port-Hardy	Comox-Atlin C.-B	231 55	51 00	3 00	6 00
Port-Hill	Prince I.-P.-E	217 30	*j* 122 00	1 34	6 00
Port-Hillford	Guysborough N.-E	149 41	85 00		6 00
Port-Hood-Island	Inverness N.-E	48 50	37 00		
Port-Joli	Shelburne et Queens N.-E	171 50	79 00	10 00	6 00
g Port-Keewaydin	Muskoka O	150 00	75 00		6 00
Port-Kells	New-Westminster C.-B	274 60	114 00		13 00
Port-Law	Grey, D.E O	89 21	51 00		6 00
Port-Lewis	Huntingdon Q	12 00	35 00		
Port-Lock	Algoma, D.O O	98 00	57 00		6 00
Port-Maitland	Haldimand O	218 00	*p* 157 00		13 00
Port-Malcolm	Richmond N.-E	53 25	35 00		
a Port-Mann	New-Westminster C.-B	365 75	23 33		
e Port-Milford	Prince-Edward O	62 00	17 02		
Port-Mouton	Shelburne et Queen. N.-E	353 70	218 00	9 00	25 00
Port-Nelson	Halton O	350 00	*o* 253 00		25 00
Port-Neville	Comox-Atlin C.-B	23 50	35 00		
Porton	Carleton N.-B	10 25	35 00		
Port-Philip	Cumberland N.-E	124 00	59 00		6 00
Portreeve	Moosejaw Sask	*q* 10 00			
w Portree	Inverness N.-E	27 05	14 58		
Port-Renfrew	Nanaïmo C.-B	171 27	87 00		6 00
Port-Richmond	Richmond N.-E	31 25	35 00		
Port-Royal	Norfolk O	86 00	50 00		6 00

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Ouvert 20-6-12. *d* Ouvert 1-6-12. *e* Fermé 8-1-13. *h* Y comp. $30 p. service de nuit p. la saison d'été 1911-12. *i* Y compris $12 p. service de nuit. *j* Y compris $35 p. service de nuit. *k* Y compris $5 p. service de nuit. *l* Y compris $3 p. service de nuit. *m* Ouvert 17-3-13. *n* Ouvert 5-3-13. *o* Y compris $20 p. service de nuit. *p* Y compris $10 p. service de nuit. *s* Pour recettes, etc., voir annexe C sous le titre de succursale de Port-Arthur. *q* Crédit supplémentaire p. un nouveau bureau non encore ouvert. *g* Bureau d'été. *w* Ouvert 1-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Royal	Richmond.....N.-E	83 37	35 00	.....	.....
Port-Sandfield	Muskoka.....O	283 16	157 00	.....	19 00
Port-Saxon	Shelburne et Queens N.-E	93 55	40 00	.....	.....
Port-Severn	Muskoka.....O	216 75	124 50	.....	13 00
Port-Shoreham	Guysborough.....N.-E	99 00	45 00	4 00	.....
g Port-Stanton	Simcoe, D.E.....O	290 30	145 00	.....	13 00
Port-Talbot	Elgin, D.O.....O	26 52	35 00	.....	.....
Portuguese-Cove	Halifax.....N.-E	21 25	35 00	.....	.....
Port-Union	Ontario, S.R.....O	56 75	35 00	.....	.....
e Port-Washington	Nanaïmo.....C.-B	166 10	35 00	.....	.....
Port-Whitby	Ontario, D.S.....O	280 00	176 00	.....	19 00
Port-Wood	Queen.....I.-P.-E	28 40	35 00	.....	.....
Pottageville	York, D.N.....O	27 20	35 00	.....	.....
d Potton-Springs	Brome.....Q	75 50	40 00	.....	.....
Potvin	Lotbinière.....Q	38 00	35 00	.....	.....
o Pouce-Coupé	Yale-Cariboo.....C.-B	32 83	23 33	.....	.....
Poulamon	Richmond.....N.-E	183 10	90 00	.....	6 00
Poupore	Labelle.....Q	50 25	35 00	.....	.....
Powell	Carleton.....O	34 00	35 00	.....	.....
f Power-Glen	Lincoln.....O	87 60	37 50	.....	.....
Powerscourt	Huntingdon.....Q	59 50	35 00	.....	.....
Power's-Creek	Victoria.....N.-B	27 00	35 00	3 00	.....
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton.O	87 00	62 00	.....	6 00
Pownall	Queen.....I.-P.-E	148 05	71 00	8 67	6 00
Prague	Strathcona.....Alta	18 30	35 00	.....	.....
c Prairiebell	Battleford.....Sask	10 00	5 83	.....	.....
Prairie-Grove	Selkirk.....M	30 30	35 00	.....	.....
d Prairie-River	Prince-Albert.....Sask	189 60	*l* 145 50	*l* 16 00	.....
Prairie-Rose	Humboldt.....Sask	10 10	35 00	.....	.....
Prairie-Siding	Kent, D.O.....O	104 00	70 00	.....	6 00
Pratt-Corners	Lanark, D.S.....O	5 00	35 00	.....	.....
Pratt	Portage-la-Prairie.....M	246 85	*k*165 00	*k*16 25	.....
a Pratt-Siding	Middlesex, D.O.....Ont	3 00	3 95	.....	.....
Précieux-Sang	Nicolet.....Q	90 30	50 00	.....	6 00
Precious-Corners	Northumberland, D.O. O	52 25	35 00	.....	.....
Pré-d'en-haut	Westmoreland.....N.-B	70 25	35 00	8 00	.....
Preneveau	Peterborough, D.E.....O	105 05	65 00	7 50	6 00
Presqu'Isle	Grey, D.N.....O	51 25	35 00	.....	.....
e Presqu'Ile-Point	Northumberland, D.E.O	135 00	68 00	.....	6 00
Prestfoss	Prince-Albert.....Sask	10 00	35 00	.....	.....
Preston	Halifax.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Preston-Road	Halifax.....N.-E	44 00	35 00	.....	.....
j Preston-Vale	Lanark, D.S.....O	20 41	29 75	.....	.....
Pretty-Hill	Strathcona.....Alta	31 75	35 00	.....	.....
Pretty-River-Valley	Grey, D.E.....O	29 20	35 00	.....	.....
i Pretty-Valley	Moosejaw.....Sask	49 79	26 25	.....	.....
Prével	Gaspé.....Q	63 95	*n*52 00	.....	.....
Priceburgh	Victoria.....N.-B	5 00	35 00	.....	.....
Price's-Corner	Simcoe, D.E.....O	62 00	38 00	.....	.....
Price-Settlement	Northumberland....N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Primate	Battleford.....Sask	161 80	*h*79 33	.....	*h* 9 50
Primeauville	Châteauguay.....Q	210 65	105 00	4 00	13 00
Primrose	Dufferin.....O	185 47	91 00	16 00	6 00
Primrose	King.....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Prince	Battleford.....Sask	118 10	43 00	.....	.....
Prince-Albert	Ontario, D.S.....O	264 00	161 00	.....	19 00

c Ouvert 1-2-13. *d* Autrefois Bouvier. *e* Bureau d'été. *f* Fermé 1-2-13. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $16.33 d'arrérages d'appoint. et $3.50 d'arrérages de loyer. *i* Autrefois Helland; ouvert 1-7-12. *j* Fermé 5-2-13. *k* Y compris $24.25 d'arr. d'app. et $1.50 d'arr. de loyer. *l* Y compris $22.50 d'arr. d'app. et $3 d'arrérages de loyer. *n* Y compris $15 pour service de nuit. *o* Ouvert 1-8-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Prince-Albert	Annapolis N.-E	30 00	35 00		
Prince-Dale	Annapolis N.-E	40 00	35 00		
Prince-of-Wales	St-Jean N.-B	48 75	35 00		
Princeport	Colchester N.-E	25 30	35 00		
Prince's-Lodge	Halifax N.-E	44 65	35 00		
Princetown	Prince I.-P.-E	353 60	171 00		19 00
Princeville	Inverness N.-E	36 50	35 00		
Prince-William	York N.-B	193 40	72 00		6 00
Prince-William-Station	York N.-B	98 75	44 50	38 00	
Prinyer	Prince-Edward O	64 85	39 00		
Pritchard	Yale-Cariboo C.-B	230 40	86 00	1 67	6 00
Privett	Lunenburg N.-E	12 00	35 00		
Product	Humboldt Sask	31 22	35 00		
Prongua	Battleford Sask	3 00	35 00		
Prospect	Lanark, D.S O	191 99	117 00		13 00
Prospect-Hill	Perth, D.S O	57 50	36 00		
Prospect-Valley	Strathcona Alta	40 15	35 00		
Prosperity	Huron, D.O O	17 00	35 00		
Prosperity	Qu'Appelle Sask	51 25	35 00		
Prospy	Medicine-Hat Alta	106 46	35 00		
Prosser-Brook	King et Albert N.-B	44 00	35 00		
Protectionville	Northumberland N.-B	35 00	35 00		
Proulx	Prescott O	53 50	35 00		
Providence	Beauce Q	31 76	35 00		
Province-Hill	Brome Q	10 00	35 00		
Pruden	Humboldt Sask	48 01	47 00		3 00
d Prussia	Moosejaw Sask	273 50	63 00	3 00	3 00
Public-Landing	King et Albert N.-B	136 10	64 00		6 00
Pubnico-Beach	Shelburne et Queen N.-E	27 00	35 00		
Puce	Essex, D. N O	132 64	69 00		6 00
Puckahn	Prince-Albert Sask	20 00	35 00		
Puellering	Kent N.-B	24 00	35 00		
Puffer	Red-Deer Alta	106 19	48 30		
Pugwash-River	Cumberland N.-E	26 75	35 00		
Purbrook	Muskoka O	13 00	35 00		
Purdy	Hastings, D.O O	15 43	35 00	4 00	
Purlbrook	Antigonishe N.-E	37 25	35 00		
Purple-Grove	Bruce, D.S. O	9 00	35 00		
b Purple-Hill	Durham O	17 32	29 17		
Purple-Ridge	Dauphin M	21 00	35 00		
Purple-Valley	Bruce, D.N O	87 87	41 00		
Purpleville	York, D.C O	35 75	35 00		
Putnam	Middlesex, D.E. O	174 45	77 00	44 00	6 00
QUACO ROAD	St-Jean N.-B	8 25	55 00		
Quadville	Renfrew, D.S O	99 90	47 00		
Quai-Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	11 09	35 00		
Qualicum	Comox-Atlin C.-B	101 10	35 00		
Quarrel	Strathcona Alta	62 50	36 00		
Quarries	Russell O	72 00	35 00		
Quarry-St.-Anne	Cap-Bret.-N. et Vic. N.-E	153 20	66 00		6 00
Quathiaski-Cove	Comox-Atlin C.-B	247 25	104 00		13 00
Quatre-Chemins	Dorchester Q	85 75	46 00		
Quays	Durham O	37 25	35 00		
a Québec-Palais, bur. auxiliaire	Quebec-Ouest Q	*h*	*h*		
Québec-Sans-Bruit	Quebec-Est Q	*h*	*h*		
Queen-Hill	Bruce, D.N O	30 75	35 00		
Queen's-Line	Renfrew, D.N O	94 00	47 00		

a Ouvert 1-8-12. *b* Fermé 1-2-13. *d* Autrefois Happyland. *h* Pour recettes, etc., *voir* annexe C sous le titre de succursales de Québec.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Queensport	Guysborough ... .N.-E	243 63	*k* 140 00	.....	13 00
Queenstown	Medicine-Hat ..... Alta	157 65	72 00	.....	6 00
Queenstown	Sunbury et Queen..N.-B	98 70	74 50	8 00	6 00
Queen's-Valley	Selkirk ..... M	49 04	35 00	8 00	.....
Queensville	Inverness ..... N.-E	38 50	35 00	4 00	.....
Querrin	Regina ..... Sask	25 04	35 00	.....	.....
Querry	Bonaventure ..... Q	23 00	35 00	.....	.....
Quesnel-Forks	Yale-Cariboo. .. C.-B	160 00	72 00	.....	6 00
Quibell	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie ..... O	72 75	35 00	.....	.....
Quilchena	Yale-Cariboo ..... C.-B	170 00	84 00	10 00	6 00
Quill-Plain	Humboldt ..... Sask	29 25	35 00	.....	.....
Quilty	Renfrew, D.S. ..... O	27 00	35 00	.....	.....
Quimper	Moosejaw ..... Sask	43 05	35 00	.....	.....
Quinan	Yarmouth ..... N.-E	66 05	36 00	.....	.....
Quinn	Kent, D.O. ..... O	125 68	65 00	.....	6 00
Quinnville	Wright ..... Q	30 25	35 00	.....	.....
Quispamsis	King et Albert ..... N.-B	42 25	35 00	.....	.....
RABBIT-LAKE	Battleford ..... Sask	275 90	116 00	.....	13 00
Rabbit-Point	Dauphin ..... M	47 75	35 00	.....	.....
Racine	Shefford ..... Q	216 30	105 00	12 00	9 50
Racine-Mills	Labelle ..... Q	83 23	35 00	.....	.....
Racing-Lake	Mackenzie ..... Sask	11 75	35 00	.....	.....
c Radford	Pontiac ..... Q	27 86	28 72	4 05	.....
Radford	Yukon	49 00	48 00	.....	.....
Radnor-Forges	Champlain ..... Q	50 55	*g* 46 25	.....	.....
Radway	Dauphin ..... M	39 85	35 00	.....	.....
Radway-Centre	Victoria ..... Alta	220 45	64 00	.....	6 00
Raft-River	Yale-Cariboo ..... C.-B	45 00	35 00	.....	.....
j Rageot	Lotbinière ..... Q	23 00	33 48	.....	.....
Ragged-Rapids	Victoria et Haliburton.O	32 25	35 00	.....	.....
Raglan	Ontario, D.S. ..... O	202 30	102 00	.....	13 00
a Raimbault	Nicolet ..... Q	21 00	14 58	.....	.....
b Rainbow	Medicine-Hat ..... Alta	19 10	27 78	.....	.....
Rainham	Haldimand ..... O	131 05	62 00	.....	6 00
Rainham-Centre	Haldimand ..... O	176 00	*h* 104 00	.....	6 00
Rainton	Assa ..... Sask	108 40	35 00	.....	.....
e Rainy-Hills	Medicine-Hat ..... Alta	17 92	11 67	.....	.....
Raith	B.-du-Tonn.et R.-la-Pl.O	202 85	75 00	.....	6 00
Raley	Medicine-Hat. ..... Alta	100 10	60 00	.....	6 00
Ralph-Station	Assa ..... Sask	123 02	88 00	.....	6 00
Rama-Road	Ontario, D.N. ..... O	97 40	46 00	.....	.....
Ramona	Ontario, D.N. ..... O	32 27	35 00	.....	.....
d Ramsay	Algoma, D.E. ..... O	52 75	8 75	.....	.....
Ramsayville	Russell ..... O	107 50	54 00	.....	6 00
Ranching	Red-Deer ..... Alta	21 92	35 00	.....	.....
Ranchvale	Marquette ..... M	48 20	35 00	.....	.....
Rand	New-Westminster..C.-B	114 50	40 00	.....	.....
Rancourt	Beauce ..... Q	20 00	35 00	.....	.....
Randall	Simcoe, D.E. ..... O	32 40	35 00	.....	.....
Randall-Corner	Sunbury et Queen..N.-B	36 50	35 00	.....	.....
Randboro'	Compton ..... Q	100 85	50 00	.....	6 00
Randolph	St-Jean ..... N.-B	109 25	*i* 71 00	.....	6 00
Randolph	Simcoe, D.E. ..... O	39 76	35 00	.....	.....
Randwick	Dufferin ..... O	79 55	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 15-6-12. *c* Fermé 25-1-13. *d* Ouvert 1-1-13. *e* Ouvert 1-12-12. *g* Y compris $11.25 pour service de nuit. *h* Ycompris $16 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Fermé depuis le 30 octobre au 15 novembre. *k* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Province du Manitoba					
Ranelagh	Brant.....O	81 50	48 00		
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville....Q	18 75	35 00		
g Rang-Double	Joliette.....Q	7 00	2 92		
Rang-Mathias	Chicoutimi et SaguenayQ	50 25	35 00		
Rang-Portage	Maskinongé.....Q	5 00	35 00		
Rang-St-Achille	Portneuf.....Q	61 00	35 00		
e Rang-St-Joseph	Joliette.....Q	10 00	8 65		
Rankin	Renfrew, D.N.....O	114 15	42 50		3 00
Rankinville	Inverness.....N.-E	9 00	35 00		
Rannoch	Perth, D.S.....O	74 77	38 00		
Rapide-de-Femme	Victoria.....N.-B	11 00	35 00		
d Rapide-des-Chiens	Labelle.....Q	15 83	14 58		
Rapide-Lallment	Laval.....Q	61 25	35 00		
Rapide-Dufort	Labelle.....Q	19 50	35 00		
Rapid-River	B.-du-Tonn. et R.-la-Pl.O	7 50	35 00		
Ratcliffe	Régina.....Sask	98 30	50 00	7 00	6 00
Rateau	Selkirk.....M	26 60	35 00		
Rathmullen	Moosejaw.....Sask	122 50	53 50	1 50	3 00
Ratner	Prince-Albert.....Sask	115 54	46 00		
Ratter's-Corner	King et Albert.....N.-B	35 00	35 00		
f Raudot	Témiscouata.....Q	20 00	29 16		
Raven	Red-Deer.....Alta	213 20	97 00	10 00	6 00
Ravenna	Grey, D.E.....O	183 75	98 50		9 50
Ravenscliffe	Muskoka.....O	53 30	35 00		
Ravenshoe	York, D.N.....O	204 90	84 00	4 00	6 00
Ravensmere	Sunbury et Queen..N.-B	45 00	35 00		
Ravenswood	Lambton, D.E.....O	310 00	139 00		13 00
Ravensworth	Parry-Sound.....O	148 65	97 00		6 00
Ravignan	Dorchester.....Q	49 75	35 00		
Ravine	Edmonton.....Alta	65 00	35 00		
Ravine-Bank	Prince-Albert.....Sask	161 70	36 00		
Rawcliffe	Argenteuil.....Q	43 00	35 00		
Rawdon	Hants.....N.-E	210 64	77 00		6 00
Rawdon-Gold-Mines	Hants.....N.-E	112 75	68 00		6 00
Ray	Edmonton.....Alta	79 50	43 00		
Raycroft	Lanark, D.N.....O	9 70	35 00		
Raymond	Muskoka.....O	121 70	52 00		6 00
Rayside	Oxford, D.N.....O	69 10	36 00		
Reaboro'	Victoria et Haliburton.O	201 00	105 00	7 00	13 00
Read	Westmoreland.....N.-B	54 85	35 00		
Read	Hastings, D.E.....O	169 00	87 00		6 00
f Reading	Dufferin.....O	6 25	10 65		
Read-Island	Comox-Atlin.....C.-B	118 20	35 00		
Rear-Boisdale	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	10 00	35 00		
d Rear-Caledonia-Mills	Antigonishe.....N.-E		23 34		
Rear-Christmas-Island	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	14 75	35 00		
Rear-Dunvigan	Inverness.....N.-E	*k* 6 00			
a Rear-Georgeville	Antigonishe.....N.-E	22 00	26 25		
Rear-Judique-Chapel	Inverness.....N.-E	4 00	35 00		
Rear-of-Baddeck-Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	31 00	35 00		
Rear-of-Ball's-Creek	Cap-Breton-Sud.....N.-E	10 00	35 00		
Rear-of-Beaver-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	4 00	35 00		
Rear-of-Black-River	Richmond.....N.-E	6 00	35 00		
Rear-of-East-Bay	Cap-Breton-Sud.....N.-E	7 00	35 00		

a Ouvert 1-7-12. *d* Fermé 1-11-12. *e* Ouvert 2-1-13. *f* Fermé 20-7-12. *g* Ouvert 1-3-13.
k Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *h* Ouvert 1-6-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rear-of-Little-Judique	Inverness.....N.-F	27 10	35 00	.....	.....
Reay	Muskoka.....O	40 65	35 00	.....	.....
Rebecca	Middlesex, D.E.....O	81 00	35 00	.....	.....
Redan	Brockville.....O	44 00	35 00	.....	.....
Red-Bay	Bruce, D.N.....O	28 00	35 00	.....	.....
j Redcliff-Mine	Comox-Atlin .....C.-B	.....	*f* 27 67	.....	.....
Red-Deer-Hill	Prince-Albert .....Sask	58 50	35 00	.....	.....
Red-Head	St-Jean.....N.-B	12 81	35 00	.....	.....
d Redfield	Battleford.....Sask	22 91	29 16	.....	.....
Red-House	King.....I.-P.-E	18 15	35 00	.....	.....
Redgrave	Huron, D.E.....O	33 45	35 00	.....	.....
Red-Jacket	Qu'Appelle.....Sask	123 10	76 00	4 00	6 00
Red-Islands	Richmond .....N.-E	27 00	35 00	.....	.....
Red-Lodge	Red-Deer .....Alta	65 00	35 00	.....	.....
Red-Mill	Champlain.....Q	43 60	35 00	.....	.....
Redditt	B.-du-Ton. et R.-La-J'l.O	293 58	35 00	.....	.....
Redmond	Québec.....Q	6 00	35 00	.....	.....
Redmondville	Northumberland ...N.-B	22 00	35 00	.....	.....
Red-Mountain	Compton .....Q	51 00	35 00	.....	.....
Red-Pine	Gloucester..... ...N.-B	55 00	35 00	.....	.....
Red-Point	King..... .I.-P.-E	136 60	89 00	.....	6 00
Red-Rapids	Victoria.....N.-B	101 25	99 00	12 00	6 00
Red-Rock	Victoria et Haliburton.O	72 00	35 00	.....	.....
Redwater	Victoria .....Alta	59 15	35 00	.....	.....
e Red-Willow	Red-Deer..... ....Alta	11 31	55 00	7 50	6 50
Red-Wing	Grey, D.E.....O	140 60	68 00	.....	6 00
Red-Wood	Muskoka.....O	159 70	80 00	.....	6 00
Reed's-Crossing	Stanstead.....Q	305 00	192 00	.....	19 00
Reedsdale	Mégantic.....Q	26 25	35 00	.....	.....
Reed's-Point	King et Albert.....N.-B	64 60	35 00	.....	.....
Reedsville	Compton.....Q	18 00	*h* 50 00	.....	.....
Rees	Sunbury et Queen..N.-B	33 75	35 00	.....	.....
Reeve-Craig	Carleton.....O	49 48	35 00	.....	.....
Refuge-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	34 35	35 00	.....	.....
g Regnier	Russell.....O	10 00	2 92	.....	.....
k Regina-Beach	Régina .....Sask	65 98	23 33	.....	.....
Reid-Corners	Bruce, D.S.....O	46 00	35 00	.....	.....
Reid's-Mills	Dundas.....O	115 70	61 00	.....	6 00
Reidway	Pictou.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Reinland	Lisgar.....M	73 05	47 00	.....	.....
Reist	Red-Deer..... .....Alta	76 95	35 00	.....	.....
c Reiswig	Yale-Cariboo .....C.-B	18 56	29 95	.....	.....
Relessey	Dufferin.....O	34 50	35 00	.....	.....
Renata	Kootenay.....C.-B	159 01	*i* 83 00	.....	6 00
Rembrandt	Selkirk.....M	166 65	69 00	.....	6 00
Renaud	Deux-Montagnes.....Q	14 00	35 00	.....	.....
Renaud's-Mills	Kent.....N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Renfrew	Hants.....N.-E	52 50	42 00	.....	.....
Rennie	Selkirk.....M	99 85	60 00	.....	6 00
b Renous	Northumberland...N.-B	227 75	68 00	.....	6 00
Renown	Humboldt.....Sask	167 63	35 00	.....	.....
Renton	Norfolk.....O	234 39	120 00	.....	13 00
Renversy	Maskinongé.....Q	51 00	35 00	.....	.....
Repentigny	L'Assomption.....Q	72 00	35 00	.....	.....
m Repentigny-les-Bains	L'Assomption.....Q	3 00	20 00	.....	.....
a Rereshill	Battleford.....Sask	18 00	26 25	.....	.....
Restoule	Parry-Sound .....O	176 25	85 00	.....	6 00

a Ouvert 1-7-12. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Fermé 7-2-13. *d* Ouvert 1-6-12. *e* Fermé 30-9-12. *f* Y compris $8.75 d'arrérages. *g* Ouvert 1-3-13. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Fermé 15-10-12. *k* Ouvert 1-8-12. *m* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Retreat-Cove	Nanaïmo, C.-B	26 00	35 00		
Rexboro	Edmonton, Alta	50 15	51 50		3 00
Rex	Battleford, Sask	18 50	35 00		
b Rexmount	Yale-Cariboo, C.-B	20 00	11 67		
Reynaud	Humboldt, Sask	31 00	35 00		
Reynards-Bridge	Yarmouth, N.-E	35 00	35 00		
Reykjavik	Dauphin, M	19 64	35 00		
Reynolds	Halifax, N.-E	55 50	35 00		
Reynolds	Northumberland, N.-B	38 75	35 00		
Reynoldscroft	Shelburne et Queen, N.-E	40 50	35 00		
Reynoldston	Frontenac, O	40 00	35 00		
Rhein	Mackenzie, Sask	528 45	287 00	6 00	34 00
Rhineland	Norfolk, O	59 00	35 00		
Rhodena	Inverness, N.-E	21 15	35 00		
Rhodes	Kent, D.O, O	15 10	35 00		
Rhode's-Corner	Lunenburg, N.-E	24 50	35 00		
Ribstone	Strathcona, Alta	103 98	118 00	3 00	13 00
Riceburg	Missisquoi, Q	30 00	35 00		
Riceton	Régina, Sask	231 73	35 00		
Richard	Battleford, Sask	49 70	35 00	10 00	
Riceville	Carleton, N.-B	52 00	35 00	4 00	
Richardson	Charlotte, N.-B	107 20	60 00		6 00
f Richardson	Lanark, D.S, O	3 17	7 30		
Richardson-Station	Régina, Sask	168 25	82 00		6 00
Richardville (Autrefois St-Paul)	Kent, N.-B	10 00	35 00		
Richdale	Medicine-Hat, Alta	179 75	75 00		6 00
Richer	Provencher, M	75 40	38 00		
Richfield	Digby, N.-E	28 00	35 00		
Richibucto-Village	Kent, N.-B	114 00	54 00	8 00	6 00
Richie	Régina, Sask	40 87	35 00		
Richland	Selkirk, M	52 35	35 00		
e Richlea	Moosejaw, Sask	149 93	*h* 41 63	4 00	
Richmond	Prince, I.-P.-E	161 50	85 00	32 00	6 00
d Richmond	Moosejaw, Sask	67 17	21 27	2 51	
Rich-Prairie	Moosejaw, Sask	7 05	35 00		
Rich-Valley	Edmonton, Alta	91 50	48 00	75	
Riddellvale	Medicine-Hat, Alta	180 30	35 00	16 00	
Rideau-Lake	Leeds, O	40 75	35 00		
Rideau-View	Russell, O	34 50	35 00		
Ridgeclough	Strathcona, Alta	25 05	35 00		
Ridgely	Selkirk, M	26 70	35 00		
Ridgemount	Welland, O	47 80	46 00		
Ridgedale	Prince-Albert, Sask	58 25	35 00		
Ridge-Road	Sunbury et Queen, N.-B	12 00	35 00		
Ridgeway	Portage-la-Prairie, M	10 00	35 00		
Ridley	Kent, D.O, O	17 50	35 00		
Ridpath	Moosejaw, Sask	258 62	115 00		13 00
Riel	Provencher, M	5 00	43 00		
Rife	Victoria, Alta	120 47	55 00	6 00	6 00
Riga	Qu'Appelle, Sask	33 35	35 00		
Rimington	Hastings, D.E, O	38 25	35 00		
a Rinde	Moosejaw, Sask	10 00	11 67		
Rinfret	Terrebonne, Q	40 00	35 00		
Ringwall	Strathcona, Alta	25 75	35 00		
Ringwood	York, D.N, O	194 30	129 00		13 00
Riordan	Gloucester, N.-B	58 30	35 00		
Ripples	Sunbury et Queen, N.-B	85 50	35 00		
Rising Sun	Strathcona, Alta	26 00	35 00		
Ritchance	Prescott, O	87 00	40 00		

a Ouvert 1-12-12. *d* Ouvert 15-8-12 ; en quarantaine 21-2-13. *e* Autrefois Pengam. *f* Fermé 15-6-12. *h* Y compris 63 cts d'arrérages d'appointements. *b* Ouvert 1-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ritchot	Provencher M	7 00	35 00		
Rivard-Corners	Compton Q	9 00	34 25		
Riverbank	Wellington, D.N. O	41 99	35 00		
Riverbend	Welland O	25 50	35 00		
Riverbow	Medicine-Hat Alta	55 85	35 00		
Riverdale	Digby N.-E	55 75	35 00		
Riverdale	Queen I.-P.-E	15 00	35 00		
River-Dennis	Inverness N.-E	40 90	35 00		
River-Dennis-Centre	Inverness N.-E	33 70	35 00	3 00	
River-Dennis-Road	Inverness N.-E	35 75	35 00		
Riverfront	Moosejaw Sask	*g* 10 00			
River-Gilbert	Beauce Q	65 75	35 00	6 00	
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce Q	42 50	35 00		
River-Glade	Westmoreland N.-B	212 20	82 50	5 00	6 00
Riverhead	Shelburne et Queen. N.-E	18 05	35 00		
River-Hebert	Cumberland N.-E	90 00	42 00		
River-Hebert-Bend	Cumberland N.-E	82 00	59 50		6 00
River-John-Road	Colchester N.-E	28 00	35 00		
River-Philip	Cumberland N.-E	236 10	176 00	94 00	19 00
River-Phillip-Centre	Cumberland N.-E	70 58	35 00		
River-St-Francis	Drum'nd et Arthabaska Q	22 49	35 00		
Riversdale	Colchester N.-E	218 50	101 00	12 00	13 00
Riverside	Inverness N.-E	3 00	35 00		
Riverside-Corner	Hants N.-E	62 00	36 00		
Rivers-Inlet	Comox-Atlin C.-B	190 00	96 00		6 00
Riverstown	Wellington, D.N. O	14 00	35 00		
Riverton	King I.-P.-E	26 00	35 00		
River-Valley	Nipissing O	75 50	35 00		
Riverview	Dufferin O	151 94	103 50		9 50
Riverview	Cumberland N.-E	26 00	35 00		
Riverview	King et Albert N.-B	5 50	35 00	4 00	
Rivière-à-Claude	Gaspé Q	52 75	*d*47 00		
b Rivière-à-Dufresne	Terrebonne Q	5 00	17 50		
Rivière-à-la-Martre	Gaspé Q	78 99	35 00		
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay Q	105 20	*e* 68 00	5 00	6 00
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguenay Q	161 81	*f* 71 00		6 00
Rivière-au-Rat	Champlain Q	45 01	35 00		
Rivière aux-Chiens	Montmorency Q	48 50	37 00		
Rivière-aux-Ecorces	Maskinongé Q	29 00	35 00		
Rivière-aux-Graines	Chicoutimi et Saguenay Q	33 25	*e*45 00		
Rivière-aux-Pins	Québec Q	40 00	35 00		
Rivière-Blanche,-Portneuf	Portneuf Q	37 40	35 00		
Rivière-Baulé	Terrebonne Q	29 50	*e*45 00		
Rivière-Bleue	Témiscouata Q	92 55	55 00		3 00
Rivière-des-Caches	Northumberland N.-B	81 30	39 00		
Rivière-des-Fèves	Châteauguay Q	38 50	35 00		
Rivière-des-Hurons	Rouville Q	21 00	35 00	8 00	
Rivière-des-Plantes	Beauce Q	39 11	35 00		
Rivière-des-Prairies	Laval Q	68 87	38 00		
Rivière-des-Prairies-Ouest	Laval O	13 75	35 00		
i Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata Q		100 00		13 00
a Rivière-du-Milieu	Champlain Q	97 16	29 16		
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay Q	361 10	*j* 136 00	22 00	13 00
Rivière-Famine	Beauce Q	27 24	35 00		
Rivière-Gagnon	Terrebonne Q	11 00	35 00		
Rivière-Gentilly	Nicolet Q	56 50	*k*76 00		6 00

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-10-12. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $3 pour service de nuit. *g* Crédit supplémentaire pour nouveau bureau non encore ouvert. *i* Bureau d'été. *j* Y compris $24 pour service de nuit. *k* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-Jaune	Québec, Q	68 74	*l* 44 50	8 24	
Rivière-la-Fleur	Montmorency, Q	44 00	35 00		
Rivière-la-Madeleine	Gaspé, Q	42 40	*e* 45 00		
Rivière-Mailloux	Charlevoix, Q	200 00	*m* 142 00		13 00
b Rivière-Maskinongé	Maskinongé, Q	10 00	17 50		
Rivière-Mattawin	Champlain, Q	23 00	35 00		
Rivière-Mékinac	Champlain, Q	95 15	45 00	18 00	
Rivière-Noire	Drummond et Artha'ka, Q	100 79			
Rivière-Ouelle, jonction	Kamouraska, Q	151 00	76 00		6 00
Rivière-Ouelle, Wharf	Kamouraska, Q	106 00	*n* 68 00		
a Riviere-Paspébiac	Bonaventure, Q	58 91	29 16		
Rivière-Raquette	Dorchester, Q	201 56	83 00		6 00
c Rivière-St-André	Kamouraska, Q	20 92	11 67		
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay, Q	51 80	*m* 47 00		
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay, Q	49 87	*e* 45 00	18 00	
d Rivière-Yamaska	Rouville, Q	22 00	13 60		
Rivington	Argenteuil, Q	138 00	81 00		6 00
Rivulet	Inverness, N.-E	26 00	35 00		
Roach-Vale	Guysborough, N.-E	24 50	35 00	4 00	
Robb	Grey, D.S., O	27 45	35 00		
h Roberge	Drummond et Artha'ka, Q	60 00	20 41		
Roberta	Richmond, N.-E	23 25	*e* 45 00		
Robert's-Creek	Comox-Atlin, C.-B	72 40	44 50		3 00
Roberts-Island	Yarmouth, N.-E	25 00	35 00		
Robertson	King et Albert, N.-B	50 00	35 00		
f Robertson's-Point	Sunbury et Queen, N.-B	9 35	32 08		
Robertville	Gloucester, N.-B	131 42	65 00	12 00	6 00
Roberval Ouest	Chicoutimi et Saguenay, Q	56 00	35 00		
Robichaud	Westmoreland, N.-B	91 25	43 50	22 00	
Robins	Richmond, N.-E	14 00	35 00		
Robinson's-Corners	Lunenburg, N.-E	54 00	43 00		
Robinson-Station	Yukon, territoire	13 00	35 00		
Robinsonville	Restigouche, N.-B	63 00	40 00		
Roblin	Lennox et Addington, O	273 84	113 50	8 00	13 00
Rob-Roy	Grey, D.E., O	55 80	35 00		
Robson	Drummond et Artha'ka, Q	32 88	35 00		
Rochefort	Renfrew, D.S., O	57 12	35 00	75 c.	
f Roche-Plate	Québec, Q	10 00	2 92		
Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny, Q	35 00	35 00		
Rocher-Noir	Montmagny, Q	39 00	35 00		
Rock Barra	King, I.-P.-E	31 50	35 00		
Rockcroft	Peterborough, D.O., O	44 50	35 00		
Rockdale	Richmond, N.-E	134 25	*m* 79 00		6 00
o Rockdale	Peterborough, D.E., O	21 10	26 25		
k Rockdale-Tower	Prescott, O	9 04	19 02		
Rockfield	Brockville, O	50 47	35 00		
Rockford	Norfolk, O	134 73	52 00		6 00
Rock-Dell	Mackenzie, Sask	42 85	35 00		
Rockingham-Station	Halifax, N.-E	207 26	128 50		13 00
Rockland	Shelburn et Queen, N.-E	51 20	35 00		
Rocklin	Pictou, N.-E	22 00	35 00		
Rockly	Cumberland, N.-E	30 38	35 00		
Rock-Mills	Grey, D.E., O	124 25	59 00		6 00
Rockport	Westmoreland, N.-B	80 75	43 00		
Rockside	Peel, O	34 50	35 00		
Rock-Springs	Brockville, O	154 74	80 00		6 00

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Ouvert 1-12-12. *d* Ouvert 11-11-12. *e* Y compris $10 pour service nuit. *f* Fermé 1-3-13. *h* Ouvert 1-9-12. *o* Fermé 23-12-12. *k* Fermé 16-10-12. *l* Y compris $7.50 pour service de nuit. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *n* Y compris $20 pour service de nuit durant la saison d'été.

DOC. PARLEMENTAIRE No 1

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockville	King et Albert.....N.-B	30 50	35 00	.....	.....
Rockville	Yarmouth.....N.-E	88 99	46 00	.....	.....
Rockville	Algoma, D.E.....O	70 00	35 00	.....	.....
Rockway-Valley	Labelle.....Q	87 50	46 00	*m* 3 00	.....
Rockwell-Settlement	Cumberland.....N.-E	65 25	*f* 51 00	5 00	.....
a Rockwynn	Parry-Sound.....O	31 00	16 00	.....	.....
Rocky-Bay	Richmond.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Rocky-Brook	Victoria.....N.-B	23 25	35 00	.....	.....
Rocky-Mountain	Pictou.....N.-E	45 00	*j* 45 00	.....	.....
Rocky-Point	Queen.....I.-P.-E	20 00	35 00	.....	.....
Rocky-Point	Nanaïmo.....C.-B	210 25	75 00	.....	6 00
Rocky-Rapids	Edmonton.....Alta	26 75	35 00	.....	.....
Rocky-Ridge	Inverness.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Rocky-Saugeen	Grey, D.S.....O	26 00	35 00	.....	.....
Rocky-View	Calgary.....Alta	37 98	61 00	.....	6 00
Rocque-Brune	Vaudreuil.....Q	15 00	35 00	.....	.....
Roden	Brandon.....M	27 25	35 00	.....	.....
Rodgers	Moosejaw.....Sask	30 00	35 00	.....	.....
Rodino	Strathcona.....Alta	32 00	35 00	.....	.....
Rodney	Cumberland.....N.-E	22 00	35 00	.....	.....
Roebuck	Grenville.....O	92 60	67 50	.....	6 00
Roecliff	Battleford.....Sask	12 75	35 00	.....	.....
Roger's-Hill, centre	Pictou.....N.-E	42 84	35 00	.....	.....
Rogerton	Guysboro.....N.-E	25 70	35 00	.....	.....
Rohallion	Victoria et Haliburton.O	19 00	35 00	.....	.....
Rokeby	Lambton, D.E.....O	13 00	35 00	.....	.....
Rolling-Dam	Charlotte.....N.-B	165 64	89 00	.....	6 00
Rolling-Dam-Station	Charlotte.....N.-B	175 75	94 00	34 00	6 00
Rolling-Mead	Charlotte.....N.-B	19 00	35 00	.....	.....
Rolling-River	Marquette.....M	17 00	35 00	.....	.....
Rollins-Hill	Shefford.....Q	33 00	35 00	.....	.....
Rollo-Bay-Centre	King.....I.-P.-E	70 60	35 00	.....	.....
Rollo-Bay-Est	King.....I.-P.-E	46 60	35 00	.....	.....
Rollo-Bay-Ouest	King.....I.-P.-E	45 70	35 00	.....	.....
Rollway	Prescott.....O	35 75	35 00	.....	.....
Roman-Valley	Guysborough.....N.-E	24 45	35 00	.....	.....
g Romford	Régina.....Sask	33 36	*l* 83 67	.....	*l* 11 66
Romily	Simcoe, D.S.....O	8 00	35 00	.....	.....
Romney	Kent, D.O.....O	54 50	35 00	.....	.....
c Ronan	Edmonton.....Alta	49 20	33 65	.....	.....
Rondeau	Kent, D.O.....O	128 00	55 00	.....	6 00
Roome	Middlesex, D.O.....O	35 00	35 00	.....	.....
d Rooney	Pontiac.....Q	26 92	11 67	.....	.....
Roosville	Kootenay.....C.-B	67 20	40 00	.....	.....
Rooth-Station	York.....N.-B	24 40	35 00	.....	.....
Rosa	Provencher.....M	14 70	35 00	.....	.....
Rosaireville	Northumberland.....N.-B	41 50	35 00	.....	.....
Rose	Cumberland.....N.-E	68 00	35 00	.....	.....
Rosebank	Prince.....I.-P.-E	33 00	35 00	.....	.....
Rosebank	Gloucester.....N.-B	37 00	35 00	.....	.....
Rosebeg	Medicine-Hat.....Alta	42 46	35 00	.....	.....
Roseberry	Queen.....I.-P.-E	24 45	35 00	.....	.....
Roseberry	Kootenay.....C.-B	192 10	*k* 117 50	.....	*k* 16 00
Rose-Bridge	Gaspé.....Q	45 00	35 00	.....	.....
Rosebud-Creek	Medicine-Hat.....Alta	101 20	58 00	.....	6 00
Roseburn	Inverness.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Rose-Corner	Prescott.....O	103 91	52 00	.....	6 00

a Bureau d'été : Ouvert 1-7-12. *c* Ouvert 15-4-12. *d* Ouvert 1-12-12. *f* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Fermé 1-12-12. *m* Pour l'été de 1912. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $15 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer. *k* Y compris $16.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosedale	Inverness N.-E	6 00	35 00		
Rosedale	Victoria et Haliburton O	103 58	69 00		6 00
f Rosedale	Medicine-Hat Alta	15 00	2 92		
Rosedale	Carleton N.-B	12 30	35 00		
Rosedene	Lincoln O	26 25	35 00		
Rosehall	Prince-Edward O	118 25	71 50		6 00
Rose-Harbour	Como-Atlin C.-B	72 75	35 00		
Rosehaven	Dundas O	37 10	35 00		
Rose-Hill	Prince I.-P.-E	6 00	35 00		
Rose-Island	Hastings, D.O. O	48 70	35 00		
Roseland	Brandon M	12 50	35 00		
Rosemae	Sask Sask	27 20	35 00		
Rosemead	Medicine-Hat Alta	129 85	81 00		6 00
Rosemere	Terrebonne Q	111 50	61 00	4 00	6 00
e Rosemount	Saltcoats Sask	8 75	5 83		
Rosenburg	Missisquoi Q	60 20	37 50		
Rosenheim	Red-Deer Alta	47 50	35 00		
a Rosenroll	Strathcona Alta	186 45	23 33		
Rosenort	Provencher M	142 00	87 00		6 00
Rosenthal	Renfrew, D.S. O	34 00	35 00		
d Rose-Plain	Assiniboia Sask	4 25	8 75		
g Rose-Point	Parry-Sound O	40 00	20 00		
Roseray	Moosejaw Sask	102 90	35 00		
h Rosetta	Lanark, D.N. O	34 50	35 00	3 45	
Rose-Vale	King et Albert N.-B	125 25	35 00		
Rose-Valley	Queen I.-P.-E	42 80	35 00		
Roseview	Assa Sask	36 50	35 00		
Roseville	Waterloo, D.S. O	114 50	68 00		6 00
Roseville	Prince I.-P.-E	50 30	35 00		
Rosewell	Battleford Sask	9 00	35 00		
Rosewood	Provencher M	129 25	55 00	12 00	6 00
Roslin	Cumberland N.-E	34 00	35 00		
Ross	Renfrew, D.N. O	33 20	35 00		
b Rossall	Battleford Sask	15 57	32 08		
c Rosselair	Muskoka O	17 00			
Ross-Corner	Prince I.-P.-E	28 70	35 00		
Ross-Creek	Victoria Alta	22 50	35 00		
Rossduff	Moosejaw Sask	156 25	53 00		6 00
Rosseau-Falls	Muskoka O	31 70	35 00		
Rossendale	Cumberland N.-E	21 00	35 00		
Rossetti	Assa Sask	11 00	35 00		
Ross-Ferry	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	99 25	50 00	*i* 14 00	6 00
Rossfield	Pictou N.-E	10 00	35 00		
Rossington	Edmonton Alta	32 63	35 00		
j Rosslyn-Village	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	86 20	28 16	*l* 9 00	
Rossmore	Prince Edward O	298 00	141 00		13 00
Ross-Mount	Northumberland,.D.O. O	126 70	60 00		6 00
Rossville	York N.-B	36 00	35 00		
Rossway	Digby N.-E	136 80	48 00		3 00
k Rosswood	Comox-Atlin C.-B	17 60	20 41		
Rostock	Perth, D.N. O	181 91	108 00		13 00
g Rostrevar	Muskoka O	45 00	23 00		
Rosyth	Strathcona Alta	86 64	41 00		
Rothbury	Saltcoats Sask	21 70	35 00		

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Bureau d'été ; ouvert 1-8-12. *d* Fermé 30-6-12. *e* Fermé 1-6-12. *f* Ouvert 1-3-13. *g* Bureau d'été. *h* Fermé 26-3-13. *i* Y compris $2 d'allocation spéciale d'avance. *j* Ouvert 1-6-12. *k* Ouvert 1-9-12. *l* Y compris $4 d'arrérages d'allocations d'avances.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rouen	Moosejaw.....Sask	27 75	35 00		
Rouge-Hill	Ontario, D.S.....O	38 00	35 00		
Rouge-Valley	Argenteuil.....Q	16 90	35 00		
Rough-Waters	Gloucester.....N.-B	21 00	35 00		
Round-Bay	Shelburne et Queen.N.-E	88 00	52 00		6 00
Round-Island	Cap-Breton-Sud....N.-E	9 00	35 00		
Round-Lake	Peterborough, D.E....O	13 00	35 00		
Round-Plains	Norfolk.....O	57 00	35 00		
Round-Up	Macleod.....Alta	16 00	35 00		
Roundwood	Algoma, D.O.....O	23 95	35 00		
Rousillon	Argenteuil.....Q	104 00	*g*45 00		
Rousseau's-Mills	Portneuf.....Q	75 60	35 00		
Routhier	Prescott.....O	78 00	44 00	12 00	
Routledge	Brandon.....M	46 00	77 00		6 00
d Rowan-Mills	Norfolk.....O	6 23	20 42		
Rowanton	Pontiac.....Q	197 60	105 00	18 00	13 00
Rowena	Dundas.....O	29 52	54 00		3 00
Rowena	Victoria.....N.-B	40 98	35 00		
Rowington	Mackenzie.....Sask	16 00	35 00		
Rowland	Hastings, D.E.....O	43 75	*g*45 00		
c Rowley-Station	Red Deer.....Alta	114 52	27 78		
Rows-Corner	Brockville.....O	79 89	39 00		
Roxburgh	King et Albert.....N.-B	10 00	35 00		
Roxbury	Prince.....I.-P.-E	33 00	35 00		
Roxham	St-Jean et Iberville....Q	25 00	35 00		
Roxton-Est	Shefford.....Q	119 75	57 00		6 00
Roxville	Digby.....N.-E	20 00	35 00		
Roy	Comox-Atlin.....C.-B	33 90	35 00		
Roy	Kent.....N.-B	18 00	35 00		
Royal-Centre	Pictou.....N.-E	19 00	35 00		
Royal-Oak	Bruce, D.S.....O	16 00	35 00		
Royal-Road	York.....N.-B	17 75	35 00		
Royal-Road-West	York.....N.-B	9 00	35 00		
Royalton	Carleton.....N.-B	54 50	35 00		
Roydale	Edmonton.....Alta	62 25	45 00		
Royston	Parry-Sound.....O	51 45	*g*45 00	10 00	
Royville	Bagot.....Q	10 00	35 00		
Rozilee	Prince-Albert.....Sask	61 20	35 00		
Ruby	Renfrew, D.N.....O	125 75	35 00		
Ruby-Creek	New-Westminster..C.-B	197 82	93 00	11 00	6 00
Ruby-Lake	Prince-Albert...Sask.	200 30	*h*110 00		*h*9 00
Ruby-Mine	Renfrew, D.S.....Ont	20 00	35 00		
Rugby	Simcoe, D.E.....O	270 50	116 00		13 00
Ruisseau-Arbourg	Gaspé.....Q	23 65	35 00		
Ruisseau-Castor	Gaspé.....Q	8 91	35 00		
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester.....Q	55 21	*j* 50 00		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski.....Q	32 00	*e* 51 00		
Ruisseau-des-Anges	L'Assomption.....Q	17 50	35 00		
Ruisseau-Desnoyers	Laprairie et NapiervilleQ	10 00	35 00		
Ruisseau-des-Olives	Gaspé.....Q	17 72	35 00		
Ruisseau-LeBlanc	Bonaventure.....Q	157 45	84 00	4 00	6 00
a Ruisseau-Michel	Charlévoix.....Q	15 00	*k* 19 58		
Ruisseau-Plat	Maskinongé.....Q	10 00	35 00		
Ruisseau-Saint George	Montcalm.....Q	50 00	35 00	10 00	
b Ruisseau-St-Louis	Rouville.....Q	12 00	15 59		

a Opened 1-11-12. *b* Ouvert 21-10-12. *c* Ouvert 15-6-12. *d* Fermé 1-11-12. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $15 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer. *j* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris $16 pour service de nuit. *k* Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ruisseau-Vacher	Montcalm.....Q	*i* 5 00	.....	.....	.....
Rumpellville	Mégantic.....Q	40 20	40 00	.....	.....
Rumworth	Calgary.....Alta	17 00	35 00	.....	.....
Runnydale	Mackenzie.....Sask	75 21	42 00	.....	.....
Runnymede	Bonaventure.....Q	36 00	35 00	.....	.....
Rusagornis	Sunbury et Queen..N.-B	59 15	35 00	4 00	.....
Rusagornis-Station	Sunbury et Queen..N.-B	118 50	60 00	.....	6 00
Rushford	Moosejaw.....Sask	71 41	35 00	.....	.....
Rush-Point	Peterborough, D.E....O	23 00	35 00	.....	.....
Rushton	Régina.....Sask	11 73	35 00	.....	.....
Ruskin	King.....I.-P.-E	14 00	35 00	.....	.....
Ruskview	Dufferin.....O	41 46	35 00	17 00	.....
Russborough	Moosejaw.....Sask	51 25	35 00	.....	.....
Russeldale	Perth, D.S.....O	223 53	96 00	.....	6 00
Russeltown	Châteauguay.....Q	88 70	*j* 62 75	.....	3 00
Russellville	Northumberland....N.-B	36 50	35 00	.....	.....
Russthorn	Moosejaw.....Sask	112 50	35 00	.....	.....
Rustico	Queen.....I.-P.-E	125 50	55 00	.....	6 00
Rusticoville	Queen.....I.-P.-E	115 25	59 00	.....	6 00
Rusylvia	Victoria.....Alta	21 75	35 00	.....	.....
c Rutan	Humboldt.....Sask	39 88	23 33	.....	.....
Ruth	Souris.....M	47 50	35 00	.....	.....
Rutherford	Portage-la-Prairie....M	15 00	35 00	.....	.....
a Ruthilda	Battleford.....Sask	22 83	14 58	.....	.....
Rutland-Station	Battleford.....Sask	121 60	*b* 60 00	.....	.....
Rutledge	Pontiac.....Q	65 52	35 00	4 00	.....
Rutter	Nipissing.....O	75 00	44 00	6 00	.....
Ryan	Kootenay.....C.-B	107 75	50 00	.....	3 00
Ryanton	Dauphin.....M	18 97	35 00	.....	.....
Ryanville	Wright.....Q	15 00	35 00	.....	.....
Ryckman's-Corners	Wentworth.....O	122 20	64 00	.....	6 00
Rye	Parry-Sound.....O	32 50	35 00	.....	.....
Rylstone	Northumberland, D.E..O	47 00	35 00	.....	.....
St-Abdon	Dorchester.....Q	35 55	35 00	.....	.....
St-Adalbert	L'Islet.....Q	58 15	35 00	.....	.....
St-Adélard	Dauphin.....M	53 15	35 00	8 00	.....
St-Adolphe	Provencher.....M	110 50	50 00	.....	6 00
St-Adolphe-de-Howard	Argenteuil.....Q	231 90	93 00	.....	6 00
St-Adrien	Richmond et Wolfe....Q	169 35	73 00	.....	6 00
St-Agapit, station	Lotbinière.....Q	246 70	*f* 153 50	24 00	13 00
St-Agatha	Waterloo, D.S.....O	148 70	73 00	.....	6 00
Ste-Agathe, est	Lotbinière.....Q	109 00	50 00	.....	6 00
Ste-Agnès-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	83 70	35 00	.....	.....
Ste-Agnès-de-Dundee	Huntingdon.....Q	88 00	*i* 55 00	.....	.....
St-Agricole	Montcalm.....Q	15 00	*k* 45 00	.....	.....
St-Albert	Russell.....O	173 35	90 00	.....	6 00
St-Albert	Drumm'd et Arthab'ka.Q	111 00	62 00	8 00	3 00
St-Alcide-de-Ham	Richmond et Wolfe....Q	54 25	35 00	.....	.....
St-Alexandre, station	St-Jean et Iberville....Q	52 75	*l* 54 00	4 00	.....
St-Alexis	Bonaventure.....Q	30 00	35 00	.....	.....
St-Alexis-de-Montcalm	Montcalm.....Q	292 14	109 00	.....	9 50
St-Alexis-Nord	Montcalm.....Q	43 00	35 00	.....	.....
St-Alexis, station	Bonaventure.....Q	68 00	*l* 69 00	.....	6 00
St-Almo	Victoria.....N.-B	70 25	37 00	.....	.....
St-Alphonse	Joliette.....Q	150 00	82 00	.....	6 00

a Ouvert 1-11-12. *b* Y compris $15 d'arrérages depuis le 1er octobre 1910. *c* Ouvert 1-8-12. *f* Y compris $17.50 pour service de nuit. *i* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Y compris $8.75 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $12 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Alphonse de Caplan	Bonaventure Q	167 82	71 00		6 00
St-Alphonse de Granby	Shefford Q	184 00	63 00		6 00
St-Amand	Victoria N.-B	15 00	35 00		
St-Amateur	Gloucester N.-B	36 00	35 00		
St-Ambroise	Macdonald M	70 00	35 00		
Ste-Amélie	Dauphin M	259 05	135 00		13 00
St-Amédée	Labelle Q	35 75	35 00		
b Ste-Amédée-de-Péribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	105 12	48 00		
St-Amour	Prescott O	115 70	117 00		13 00
c St-André-de-Madawaska	Victoria N.-B	106 00	58 00		6 00
St-André-de-Shédiac	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		
St-André, station	Kamouraska Q	39 03	*k*59 50	1 33	3 00
St-Andrews	Selkirk M	69 73	50 00	3 67	
d St-Andrews	King I.-P.-E	6 50	26 25		
St-Andrews-Channel	Cap-Breton, sud N.-E	18 00	35 00		
St-Anicet	Huntingdon Q	243 08	*g*162 00		13 00
Ste-Anne de la Pocatière, station	Kamouraska Q	145 30	*l* 87 57		6 00
Ste-Anne de Kent	Kent N.-B	112 00	65 00	8 00	6 00
Ste-Anne de Sorel	Richelieu Q	158 00	57 00		6 00
Ste-Anne de Stukely	Shefford Q	91 50	50 00		
Ste-Anne	Cap-Breton Nord et Victoria N.-E	60 50	51 00	30 00	6 00
Ste-Ann's	Queen I.-P.-E	38 20	35 00		
St-Anselme	Westmoreland N.-B	34 30	35 00		
St-Anthony	Prince I.-P.-E	44 00	35 00		
a St-Anthony-Mine	Thunder-B. et Rainy-R. O	247 55	107 00		4 25
St-Antoine	Assa Sask	75 81	35 00		
St-Antoine de Charlevoix	Charlevoix Q	35 95	35 00		
St-Antoine, est	Lotbinière Q	20 00	35 00		
St-Antonin	Témiscouata Q	130 25	64 00		6 00
Ste-Apolline de Patton	Montmagny Q	118 00	46 00		
St-Armand, centre	Missisquoi Q	36 50	35 00		
Ste-Augustine	Northumberland N.-B	9 00	35 00		
Ste-Augustine	Huron, D.O. C	131 72	65 00		6 00
St-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	8 75	*n*37 00		
e Ste-Aurélie	Dorchester Q	117 75	*h* 66 00		6 00
Ste-Barbe	Huntingdon Q	54 67	37 00		
St-Barnabé, sud	St-Hyacinthe Q	226 05	86 00		6 00
St-Barthélemi, station	Berthier Q	109 75	46 00		
St-Bazile le Grand	Chambly et Verchères Q	163 82	81 00		6 00
St-Bazile, station	Portneuf Q	343 00	150 00	22 00	16 00
Ste-Béatrix	Joliette Q	142 00	*i* 84 00		6 00
St-Bénédict	Humboldt Sask	54 00	39 00		
St-Benjamin	Dorchester Q	164 69	*m*78 50		6 00
St-Benoit de Matapédia	Bonaventure Q	73 05	35 00		
St-Bernard, sud	St-Jean et Iberville Q	33 00	35 00		
St-Bernard	Digby N.-E	52 00	35 00		
St-Blaise	St-Jean et Iberville Q	113 80	65 00		6 00
Ste-Blandine	Rimouski Q	123 00	64 00	3 00	6 00
St-Boswells	Moosejaw Sask	264 31	83 00	9 00	6 00
St-Brieux	Humboldt Sask	137 60	59 00	5 00	6 00
Ste-Brigide, station	St-Jean et Iberville Q	19 00	35 00		
St-Bruno de Kamouraska	Kamouraska Q	99 00	88 00		6 00
St-Bruno	Nipissing O	42 25	35 00		
St-Bruno, station	Chambly et Verchères Q	53 75	35 00		
St-Calixte de Kilkenny	Montcalm Q	127 21	63 00	5 00	6 00
St-Canut, est	Deux-Montagnes Q	22 50	35 00		

a Ouvert 15-4-12. *b* Autref. Dalmas. *c* Autrefois Chambord. *d* Fermé 1-1-13. *e* Autre. Metgermette.
g Y compris $30 p. serv. de nuit. *h* Y compris $9 p. serv. de nuit. *i* Y compris $15 p. service de nuit.
l Y compris $16.75 p. serv. de nuit. *m* Y compris $9 p. service de nuit. *k* Y compris $10 p. service de nuit. *n* Y compris $2 p. service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Cassien des Caps	Charlevoix Q	21 00	*c* 55 00		
Ste-Catherine	Queen I.-P.-E	16 00	35 00		
Ste-Catherine-River	Shelburne et Queen. N.-E	33 00	35 00		
Ste-Catherine, station	Portneuf Q	75 75	*d* 47 12	5 00	
c Ste-Catherine-Street, est	St-Mary Q	*f*	*f*		
Ste-Cécile de Lévrard	Nicolet Q	139 00	60 00		6 00
Ste-Cécile de Milton	Shefford Q	110 95	50 50		3 00
Ste-Cécile de Whitton	Compton Q	341 97	*c* 179 00		19 00
Ste-Cécile, station	Compton Q	230 40	*g* 85 00		6 00
St-Célestin, station	Nicolet Q	47 00	35 00		
St-Charles	King I.-P.-E	13 50	35 00		
St-Charles de Lévrard	Nicolet Q	60 10	39 00		
St-Charles de Montcalm	Montcalm Q	13 30	35 00		
Ste-Christine	Bagot Q	118 95	53 50		3 00
St-Chrysostôme	Prince I.-P.-E	38 25	35 00		
St-Claude, nord	Richmond et Wolfe Q	93 50	*j* 50 00		
St-Cléophas de Brandon	Joliette Q	73 00	*j* 48 00		
Ste-Clothilde de Châteauguay	Châteauguay Q	94 50	47 00		
St-Columban	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	14 00	35 00		
St-Colomban	Deux-Montagnes Q	41 75	*i* 45 00		
St-Côme	Joliette Q	155 60	*g* 95 00		6 00
Ste-Croix	York N.-B	82 20	60 00		6 00
Ste-Croix-Cove	Annapolis N.-E	25 51	35 00		
Ste-Croix, est	Lotbinière Q	14 88	35 00		
St-Cuthbert, station	Berthier Q	75 60	36 00		
a St-Cyprien	Témiscouata Q	121 08	66 00		6 00
St-Cyr	Richmond et Wolfe Q	99 26	53 50		3 00
St-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	55 98	35 00		
St-Cyrille	Kent N.-B	23 00	35 00		
St-Damase	St-Hyacinthe Q	275 75	128 00	66	13 00
St-Damase de Thetford	Mégantic Q	30 75	35 00		
St-Damien	Kent N.-B	33 15	35 00		
St-Daniel	Macdonald M	29 79	35 00		
St-Denis	Saskatoon Sask	34 20	35 00		
St-Désiré du Lac Noir	Mégantic Q	262 30	112 00		13 00
St-Dominique de Bagot	Bagot Q	261 69	*g* 129 00		13 00
St-Dominique, station	Soulanges Q	95 82	41 00		
Ste-Dorothée	Laval Q	113 25	46 00	4 00	
Ste-Dorothée-est	Laval Q	8 50	35 00		
k St-Edmond de Stoneham	Québec Q	12 75	32 08		
St-Edmond de Berthier	Berthier Q	44 00	35 00		
St-Edouard	Victoria Alta	29 67	35 00		
St-Edouard de Frampton	Dorchester Q	48 20	36 00		
St-Edouard de Kent	Kent N.-B	44 01	35 00		
St-Edouard de Napierville	Laprairie et Napierville Q	164 05	*c* 101 00		6 00
St-Edward	Prince I.-P.-E	22 90	35 00		
St-Edwidge	Compton Q	216 68	108 00		9 50
St-Eléanore	Prince I.-P. E.	200 70	110 00		13 00
St-Elie	T.-Riv. et St-Maurice Q	346 70	168 00		19 00
Ste-Elizabeth	Provencher M	109 00	60 00		6 00
Ste-Elizabeth de Warwick	Drummond et Artha'ka. Q	113 00	53 50		3 00
St-Elmo	Glengarry O	66 54	46 00		
St-Eloi, station	Témiscouata Q	98 75	90 00		9 50
St-Elphège	Yamaska Q	210 70	*g* 90 00		6 00
St-Elzéar de Ham	Richmond et Wolfe Q	17 50	35 00		
Ste-Emilie, jonction	Joliette Q	46 55	35 00		

a Autrefois Hocquart. *c* Fermé 4-1-13. *e* Y compris $20 p. service de nuit. *d* Y compris $12.12 p. serv. de nuit. *f* Pour recettes, etc., *voir* annexe C sous la rubr. succ. de Montréal. *g* Y compris $15 p. serv. de nuit. *i* Y compris $10 p. service de nuit. *j* Y comp. $12 p. s. de nuit. *k* Ouvert 1-5-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Emile de Montcalm	Montcalm ..... Q	75 05	37 50	.....	.....
St-Ephrem, station	Beauce ..... Q	158 00	74 00	.....	6 00
St-Esprit	Richmond ..... N.-E	32 00	35 00	.....	.....
St-Etienne de Beauharnois	Beauharnois ..... Q	127 25	61 00	.....	6 00
St-Etienne de Bolton	Brome ..... Q	114 75	67 00	.....	6 00
St-Eugène de Guigues	Pontiac ..... Q	41 80	35 00	.....	.....
Ste-Eulalie, station	Nicolet ..... Q	52 53	35 00	.....	.....
St-Eustache	Macdonald ..... M	209 15	89 00	.....	6 00
St-Fabien	Kent ..... N.-B	34 00	35 00	.....	.....
Ste-Famille de Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	25 50	35 00	.....	.....
St-Félix	Russell ..... O	39 88	35 00	.....	.....
St-Féréol	Montmorency ..... Q	90 35	35 00	6 00	.....
St-Fidèle	Charlevoix ..... Q	136 05	71 00	.....	6 00
Ste-Flavie	Rimouski ..... Q	139 80	74 00	.....	6 00
Ste-Florence	Rimouski ..... Q	236 53	*e* 123 50	.....	13 00
St-Francis-Harbour	Guysborough ..... N.-E	60 00	35 00	.....	.....
St-François de Kent	Kent ..... N.-B	56 00	35 00	.....	.....
St-François d'Assise	Bonaventure ..... Q	36 85	35 00	.....	.....
St-François de Madawaska	Victoria ..... N.-B	208 60	111 00	5 00	13 00
St-François-de-Sales, station	Laval ..... Q	201 00	108 50	4 00	9 50
St-François d'Orléans	Montmorency ..... Q	51 75	35 00	6 00	.....
Ste-Françoise	Témiscouata ..... Q	86 72	36 00	.....	.....
St-François-Xavier	Macdonald ..... M	104 80	80 00	.....	6 00
St-François-Xavier de Brompton	Richmond et Wolfe ..... Q	287 94	85 00	.....	6 00
St-François-Xavier de Viger	Témiscouata ..... Q	15 00	35 00	.....	.....
St-Gabriel de Kent	Kent ..... N.-B	53 00	35 00	.....	.....
St-Gédéon, station	Chicoutimi et Saguenay Q	183 44	*e* 108 12	.....	*e* 7 00
St-George	Selkirk ..... M	66 50	35 00	.....	.....
a St-Georges de Bagot	Bagot ..... Q	13 00	10 95	.....	.....
St-Georges de Malbay	Gaspé ..... Q	91 96	*d* 70 50	2 25	6 00
St-Georges	King ..... I.-P.-E	50 00	35 00	.....	.....
St-George's-Channel	Richmond ..... N.-E	46 00	*g* 45 00	.....	.....
St-Gérard d'Yamaska	Yamaska ..... Q	148 50	47 00	.....	.....
Ste-Germaine, station	Dorchester ..... Q	196 64	57 00	.....	6 00
St-Gilbert	Portneuf ..... Q	83 75	41 00	.....	.....
St-Gilbert	Prince ..... I.-P.-E	22 00	35 00	.....	.....
St-Grégoire	Kent ..... N.-B	35 00	35 00	.....	.....
St-Guillaume, station	Yamaska ..... Q	219 75	*f* 109 00	.....	6 00
St-Hector de Bagot	Bagot ..... Q	18 00	35 00	.....	.....
Ste-Hélène de Chester	Drummond et Arthabaska Q	88 13	44 00	.....	.....
St-Helene	Huron, D.O. ..... O	179 05	116 50	.....	13 00
St-Hélier	Gaspé ..... Q	32 00	*k* 38 00	.....	.....
St-Hermas, station	Deux-Montagnes ..... Q	117 00	46 00	.....	.....
St-Hilaire	Victoria ..... N.-B	50 70	34 80	.....	.....
St-Hilaire de Dorset	Beauce ..... Q	39 49	35 00	.....	.....
St-Hilaire du Lac Saint Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	66 00	42 00	.....	.....
St-Hilarion du Lac	Charlevoix ..... Q	10 00	35 00	.....	.....
St-Hippolyte	Battleford ..... Sask	198 05	121 00	*j* 4 33	13 00
St-Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne ..... Q	203 90	113 00	.....	13 00
St-Hubert, station	Chambly et Verchères ..... Q	63 65	35 00	.....	.....
St-Ignace	Kent ..... N.-B	68 25	35 00	.....	.....
St-Ignace de Loyola	Berthier ..... Q	59 15	35 00	4 00	.....
St-Ignace de Québec	Québec ..... Q	10 00	35 00	.....	.....
St-Ignace du Lac	Maskinongé ..... Q	49 25	35 00	.....	.....
m St-Irénée-les-Bains	Charlevoix ..... Q	270 45	155 83	.....	17 99
St-Isidore	Gloucester ..... N.-B	123 00	55 00	8 00	3 00
St-Isidore d'Auckland	Compton ..... Q	260 25	107 00	.....	13 00

a Ouvert 9-12-12. *c* Y compris $7.50 pour service de nuit. *d* Y compris $17.50 pour service de nuit. *e* Y compris $4.30 pour service de nuit, $9.82 d'arrérages d'app et $1 d'arrérages de loyer. *f* Y compris $20 pour service de nuit *g* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Y compris 33c. d'arrérages d'allocation d'avances. *k* Y compris $3 pour service de nuit. *m* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Isidore de Bellevue	Prince-Albert, Sask	86 94	58 00	2 00	6 00
St-Isidore de Gaspé	Gaspé, Q	35 30	*g* 43 75		
St-Isidore, jonction	Laprairie et Napierville, Q	63 37	35 00		
h St-Ives	Middlesex, D.E., O	31 29	20 42		
St-Jacques	Victoria, N.-B	216 83	83 00	8 00	6 00
St-Jacques-Nord	Montcalm, Q	66 35	*d* 47 00		
St-James	Macdonald, M	335 74	119 00		13 00
St-Jean-Baptiste	Kent, N.-B	110 00	58 00		6 00
St-Jean-Chrysostôme de Lévis	Lévis, Q	220 95	69 00		6 00
St-Jean-Port-Joli, station	L'Islet, Q	90 75	47 00		
St-Jérôme, jonction	Terrebonne, Q	53 50	35 00		
St-Joachim de Berthier	Berthier, Q	43 00	35 00		
St-Joachim de Courval	Yamaska, Q	106 31	39 00		
St-Joachim de Shefford	Shefford, Q	146 20	77 00		6 00
St-John's-West	Welland, O	91 00	*d* 59 00		
St-Joseph	Antigonishe, N.-E	24 00	35 00		
St-Joseph	Provencher, M	75 00	35 00		
St-Joseph de Kent	Kent, N.-B	36 00	35 00		
St-Joseph de Lepage	Rimouski, Q	69 93	37 00		
St-Joseph de Lévis	Lévis, Q	402 45	*d* 188 00		19 00
St-Joseph de Mékinac	Champlain, Q	43 00	*e* 47 75		
St-Joseph de Nicolet	Nicolet, Q	42 87	35 00		
St-Joseph de Sorel	Richelieu, Q	206 36	124 00		13 00
St-Joseph du Lac	Deux-Montagnes, Q	119 45	64 00	4 00	6 00
St-Julien	Humboldt, Sask	10 00	35 00		
Ste-Julienne, station	Montcalm, Q	30 50	*i* 53 15		
Ste-Julie, station	Mégantic, Q	228 25	*f* 137 00	3 75	13 00
St-Kilda	Medicine-Hat, Alta	99 72	35 00		
b St-Labre	Provencher, M	31 00	32 08		
St-Lawrence	Frontenac, O	42 00	35 00		
St-Lazare	Kent, N.-B	12 00	35 00		
St-Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil, Q	213 00	84 00	4 00	6 00
St-Lazare, station	Vaudreuil, Q	83 00	35 00		
St-Léandre	Rimouski, Q	123 81	47 00		
c St-Léandre, station	Rimouski, Q	15 00	5 83		
St-Léon	Macdonald, M	118 50	56 00		6 00
St-Leolin	Gloucester, N.-B	90 61	44 00		
St-Léon, Hot-Springs	Kootenay, C.-B	37 75	35 00		
St-Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay, Q	35 00	35 00		
St-Léonard de Port-Maurice	Laval, Q	62 45	36 00	3 52	
St-Liguori	Montcalm, Q	212 12	*d* 110 00		6 00
a St-Lina	Victoria, Alta	51 25	20 41		
St-Louis	Prince, I.-P.-E	346 50	*d* 170 00	18 00	19 00
St-Louis	Prince-Albert, Sask	206 68	100 00		13 00
c St-Louis de Bagot	Chicoutimi et Saguenay, Q	10 00	5 83		
St-Louis de Bonsecours	Richelieu, Q	170 00	*d* 79 00		6 00
St-Louis de Champlain	Champlain, Q	105 00	51 00		6 00
St-Louis de Courville	Québec, Q	340 00	163 00		19 00
St-Louis-Nazaire	Chicoutimi et Saguenay, Q	44 90	35 00		
St-Louis, station	Beauharnois, Q	171 10	84 00		6 00
St-Luc	Kent, N.-B	17 00	35 00		
St-Luc	St-Jean et Iberville, Q	5 00	35 00		
St-Luc de Matane	Rimouski, Q	95 19	54 00		6 00
Ste-Luce	Rimouski, Q	109 60	*k* 65 59		
St-Luke	Qu'Appelle, Sask	*s* 10 00			
St-Lucien	Drummond et Art'baska, Q	214 27	78 00		6 00
i Ste-Lucie de Beauregard	Montmagny, Q	15 00	3 5 00		

a Ouvert 1-9-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Y compris $12 p. service de nuit. *e* Y compris $12.75 p. service de nuit. *f* Y compris $25 p. service de nuit. *g* Y compris $8.75 d'arr. *h* Fermé 1-11-12. *i* Y compris $18.50 p. service de nuit, dont $6.15 sont pour arrér. *j* Autrefois Lac-Frontière. *k* Y compris $16.59 pour service de nuit. *s* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Majorique	Drummond et Art'baska Q	144 76	67 50		6 00
St-Malo	Provencher M	168 65	100 00		13 00
St-Malo, station	Compton Q	119 60	59 00		6 00
St-Marcel-de-L'Islet	L'Islet Q	156 75	68 00		6 00
St-Marcel-de-Richelieu	Richelieu Q	118 83	*h* 77 00		3 00
St-Marcellin	Rimouski Q	16 00	35 00		
St-Margarets	King I.-P.-E	56 42	35 00		
Ste-Marguerite-Bay-Mill	Chicoutimi et Saguenay Q	117 20	*o* 65 50		3 00
Ste-Marguerite, station	Terrebonne Q	63 00	35 00		
Ste-Marie-de-Blandford	Nicolet Q	123 37	56 00		6 00
Ste-Marie-de-Charlevoix	Charlevoix Q	13 00	35 00		
St-Margaret, village	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	57 50	35 00		
Ste-Marie-Salomée	Montcalm Q	134 40	68 00		6 00
St-Marks	Macdonald M	82 99	37 00		
d St-Martins, station	Dauphin M	12 00	2 92		
St-Marys-of-Ely	Shefford Q	62 75	35 00		
St-Marys-River	Guysborough N.-E	24 00	*j* 45 00		
St-Marys-Road	King I.-P.-E	29 00	35 00		
St-Marys-Road-Est	King I.-P.-E	10 00	35 00		
St-Mathias	Rouville Q	189 25	110 00	8 00	13 00
St-Mathieu	Rimouski Q	208 41	96 00		6 00
St-Maure	Restigouche N.-B	14 70	35 00		
St-Maurice	Kent N.-B	17 00	35 00		
St-Maxime	Beauce Q	150 36	66 50		6 00
St-Meinrad	Humboldt Sask	108 50	43 00	36 00	
Ste-Mélanie	Joliette Q	152 50	70 00		6 00
St-Michel	Victoria N.-B	70 00	35 00		
St-Michel-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	184 00	*l* 131 50	20 00	9 50
St-Michel-de-Rougemont	Rouville Q	201 65	*l* 128 00		13 00
St-Michel-de-Wentworth	Argenteuil Q	24 00	35 00		
St-Michel, station	Laprairie et Napierville Q	59 00	40 00		
Ste-Modeste	Témiscouata Q	132 45	*i* 57 50		3 00
St-Moïse	Rimouski Q	117 00	64 00		6 00
St-Nazaire	Bagot Q	306 25	*l* 145 00	4 00	13 00
St-Nazaire-de-Buckland	Dorchester Q	62 15	*n* 45 00		
St-Nérée	Bellechasse Q	181 45	*i* 95 50		6 00
St-Nicholas, est	Lévis Q	46 76	35 00		
b St-Nicholas, station	Lévis Q	70 75	35 00		
a St-Nicholas, sud	Lévis Q	25 25	35 00		
St-Norbert	Kent N.-B	28 00	36 00		
St-Norbert, station	Berthier Q	34 00	35 00		
St-Ola	Hastings, D.E. O	134 02	110 00		13 00
St-Onésime	Kamouraska Q	130 06	58 00		6 00
St-Onge	Russell O	299 18	85 00	28 00	6 00
St-Ouens	Selkirk M	125 55	65 00		6 00
St-Ours-Locks	Richelieu Q	389 00	35 00		
St-Ovide	Nicolet Q	63 00	42 00		
St-Pacôme, station	Kamouraska Q	75 00	45 00		
St-Paschal-Baylon	Russell O	170 00	97 00		6 00
St-Patrick	Témiscouata Q	136 50	*c* 74 00		3 00
St-Patrick's-Channel	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	49 25	*i* 47 00	4 00	
St-Patrick's-Road	King I.-P.-E	6 00	35 00		
St-Paul-de-la-Croix	Témiscouata Q	123 20	60 00		6 00
St-Paul-d'Industrie	Joliette Q	95 50	*p* 73 00		

a Ci-devant Ross-Mills. *b* Ci-devant Fréchette. *c* Y compris $20 pour service de saison d'été. *d* Ouvert 1-3-13. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *l* Y compris $20 pour service de nuit. *n* Y compris $10.50 pour service de nuit. *o* Y compris $6 pour l'hiver de 1912-13. *p* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Paul, est	Montmagny—Q	50 75	35 00		
St-Paul	Pictou—N.-E	51 00	35 00		
*b*St-Paul's-Island	Cap-Breton-Nord et Victoria—N.-E	17 50	35 00		
St-Paul, station	Perth, D.S.—O	175 00	97 00	38 00	6 00
Ste-Pétronille	Montmorency—Q	209 14	95 00		6 00
Ste-Perpétue, station	Nicolet—Q	91 37	35 00		
St-Philippe-de-Chester	Drummond et Artha'ka—Q	56 05	35 00		
St-Philips	Mackenzie—Sask	25 60	35 00		
Ste-Philomène, station	Châteauguay—Q	35 00	35 00		
St-Pie	Provencher—M	8 00	35 00		
St-Pie-de-Guire	Yamaska—Q	163 65	86 00		6 00
St-Pierre	Kent—N.-B	40 60	35 00		
*a*St-Pierre-de-Charlesbourg	Québec—Q	18 43	23 33		
St-Pierre-de-Sorel	Richelieu—Q	22 00	35 00		
St-Pierre-de-Wakefield	Wright—Q	67 77	35 00		
St-Pierre-d'Orléans	Montmorency—Q	72 70	35 00		
St-Polycarpe, jonction	Soulanges—Q	109 00	58 00		6 00
St-Raphaël	Prince—I.-P.-E	35 20	35 00		
St-Raphaël, ouest	Glengarry—O	278 35	140 00		13 00
St-Raymond	Provencher—M	35 00	35 00		
St-Rédempteur	Vaudreuil—Q	93 02	*k*52 00		
St-Régis	Huntingdon—Q	40 50	35 00		
St-Robert	Richelieu—Q	198 00	*g*116 75		13 00
Ste-Rose	Inverness—N.-E	27 00	35 00		
Ste-Rose-de-Watford	Dorchester—Q	185 48	*g*130 00	4 00	9 50
Ste-Rosette	Gloucester—N.-B	12 00	35 00		
Ste-Rufine	Beauce—Q	10 00	35 00		
Ste-Sabine	St-Jean et Iberville—Q	81 27	35 00		
Ste-Sabine-de-Bellechasse	Bellechasse—Q	135 10	*m*77 50		6 00
Ste-Sabine, station	Dorchester—Q	426 45	120 75		13 00
St-Samuel-de-Horton	Nicolet—Q	109 41	70 00		6 00
St-Samuel, station	Compton—Q	67 98	35 00		
St-Sébastien	St-Jean et Iberville—Q	369 50	*n*242 00	4 00	25 00
St-Sébastien, station	Beauce—Q	61 55	*o*41 00		
St-Sévère	Tr-Riv. et St-Maurice—Q	181 00	98 50		9 50
St-Sévérin-de-Beaurivage	Beauce—Q	169 10	60 00	1 66	6 00
St-Siméon	Charlevoix—Q	159 19	*g*75 00	2 25	6 00
St-Simon	Gloucester—N.-B	24 30	35 00		
Ste-Sophie-de-Lacorne	Terrebonne—Q	159 25	*g*84 00		6 00
St-Sosime	Kent—N.-B	13 00	35 00		
St-Sulpice	L'Assomption—Q	72 50	41 00		
St-Sylvestre, ouest	Lotbinière—Q	71 50	43 00	6 00	
St-Térésa	King—I.-P.-E	95 20	40 50	3 00	
St-Térésa-Ouest	King—I.-P.-E	21 00	35 00		
St-Théodore-d'Acton	Bagot—Q	272 85	127 00		13 00
Ste-Théodosie	Chambly et Verchères—Q	191 70	94 00		6 00
St-Théodule	Kent—N.-B	19 00	35 00		
St-Théophile	Beauce—Q	170 00	83 00		6 00
St-Thomas	Carleton—N.-B	20 00	35 00		
St-Thomas-d'Alfred	Prescott—O	41 52	35 00		
St-Thomas-d'Aquin	St-Hyacinthe—Q	136 60	115 00	4 00	9 50
St-Thomas de-Caxton	Trois-R. et St-Maurice—Q	35 75	35 00		
St-Thomas-de-Joliette	Joliette—Q	207 58	94 00		6 00
St-Thomas-de-Kent	Kent—N.-B	37 00	35 00		
St Timothée-station	Beauharnois—Q	58 00	35 00		
*p*St-Thomas-de-Soulanges	Soulanges—Q	16 18	14 93		

a Fermé 1-12-12. *b* Bureau d'été ; fermé 4-1-13. *g* Y compris $15 pour service de nuit. *l* Y compris $11.25 pour service de nuit. *m* Y compris $7.50 pour service de nuit. *n* Y compris $30 pour service de nuit. *o* Y compris $6 pour service de nuit. *p* Ouvert 28-10-12. *k* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Thuribe	Portneuf, Q	130 50	62 00		6 00
St-Timothy	Prince, I.-P.-E	26 10	35 00		
St-Valère-de-Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	90 40	50 00		6 00
St-Valérien-de-Rimouski	Rimouski, Q	120 65	71 00		6 00
Ste-Victoire	Richelieu, Q	179 40	70 00		6 00
St. Victor, station	Beauce, Q	162 80	68 00		6 00
St-Vital	Provencher, M	130 00	61 00		6 00
St-Walburg	Battleford, Sask	241 50	*f*82 50	2 00	*f*9 00
b St-Yves	Maskinongé, Q	7 00	14 83		
St-Yvon	Gaspé, Q	62 70	*h* 38 00		
St-Zénon	Berthier, Q	212 91	*d*112 00	5 57	13 00
Sable-River	Shelburne et Queen. N.-E	128 50	74 00	14 00	6 00
Sable-River, ouest	Shelburne et Queen. N.-E	246 50	115 00		13 00
Sacré-Cœur-de-Marie	Mégantic, Q	136 62	79 00		6 00
Sacred-Heart	Victoria, Alta	93 00	46 00	12 00	
Saddle-Lake	Victoria, Alta	112 65	59 50	50 00	3 00
Sadowa	Victoria et Haliburton, O	46 00	35 00		
Sahanatien	Muskoka, O	29 00	35 00		
Sailor's-Hope	King, I.-P.-E	31 00	35 00		
Saintfield	Ontario, D.S, O	163 13	82 00		6 00
Saint-Olivier	Kent, N.-B	17 00	35 00		
Saints-Anges	Beauce, Q	156 92	64 00		6 00
Saintsbury	Middlesex, D.N, O	29 00	35 00		
Salaberry	Mégantic, Q	56 00	35 00		
Salem	Wellington, D.S, O	323 73	160 00		19 00
Salem	King et Albert, N.-B	15 25	35 00		
Salem	Cumberland, N.-E	49 00	35 00	4 00	
Salem	Yarmouth, N.-E	160 00	100 00		6 00
Salem-Corners	Victoria et Haliburton, O	63 75	35 00		
Salem-Road	Cap-Breton-Sud, N.-E	35 00	35 00		
Salford	Oxford, D.S, O	128 40	66 00		6 00
Salina	King et Albert, N.-B	13 50	35 00		
Saline-Creek	Humboldt, Sask	14 90	35 00		
c Salines	Parry-Sound, O	18 75	5 83		
Salkeld	Charlotte, N.-B	49 00	35 00		
Salmon-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	17 00	*e*45 00		
Salmon-Beach	Gloucester, N.-B	31 00	35 00		
Salmondale	Sunbury et Queen, N.-B	35 00	35 00		
Salmon-Harbour	Sunbury et Queen, N.-B	18 00	41 50		
Salmonhurst	Victoria, N.-B	124 45	66 00	10 00	6 00
Salmon-Point	Prince-Edward, O	27 75	35 00		
Salmon-River	St-Jean, N.-B	129 15	51 00		6 00
Salmon-River	Cap-Breton. sud, N.-E	25 00	35 00	3 30	
Salmon-River-Bridge	Halifax, N.-E	*g*6 00			
c Salmon-River-Road	Cap-Breton-Sud, N.-E	9 00	5 83		
Salmon-River-Lake	Guysborough, N.-E	17 50	35 00		
Salmonville	Middlesex, D.E, O	13 50	35 00		
Saltair	Nanaïmo, C.-B	45 75	35 00		
Saltburn	Moose-Jaw, Sask	43 00	35 00		
Saltford	Huron, D.O, O	133 50	88 00		6 00
Saltaux	Strathcona, Alta	29 75	35 00		
Saltel	Provencher, M	18 00	35 00		
a Salter	Battleford, Sask	34 25	26 25		
Salt-Springs	King et Albert, N.-B	57 75	35 00		
Salt-Springs	Pictou, N.-E	124 00	67 00	14 00	6 00
Salt-Springs	Antigonishe, N.-E	13 00	34 80	12 00	
Salt-Springs Station	Cumberland, N.-E	73 55	44 00		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 29-10-12. *c* Ouvert 1-2-13. *d* Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $10 pour service de nuit durant l'été de 1912. *f* Y compris $9.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages pour loyer.. *g* Crédit supplémentaire pour un bureau non encore ouvert. *h* Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salvail	St-Hyacinthe, Q	35 50	35 00		
Sambro	Halifax, N.-E	214 25	88 00		6 00
Sampsonton	Calgary, Alta	109 35	64 00		6 00
Samsonville	Richmond, N.S	22 25	35 00		
Sanborn	Richmond et Wolfe, Q	28 00	*m* 47 00		
c Sand-Banks	Prince-Edward, O	21 00	35 00		
Sandbank, station	Durham, O	20 93	35 00		
Sand-Bay	Leeds, O	67 75	35 00		
Sand-Beach	Yarmouth, N.-E	18 50	35 00		
Sandfield	Algoma, D.E, O	83 30	40 00		
Sandford	Ontario, D.N, O	146 50	*d* 78 00		6 00
Sandford	Yarmouth, N.-E	96 00	40 50		
Sandford-Dene	Moosejaw, Sask	186 16	*h* 104 00	28 00	*h* 9 00
Sand-Hill	Compton, Q	35 00	35 00		
Sandhurst	Lennox et Addington, O	106 60	52 00		6 00
Sandilands	Provencher, M	89 05	41 00		
Sandison	Kent, D.O, O	26 50	35 00		
Sand-Lake	Parry-Sound, O	58 19	35 00		
Sandown	Prescott, O	49 20	35 00		
Sand-Point	Guysborough, N.-E	41 10	35 00		
Sand-Point-Road	St-Jean, N.-B	4 00	35 00		
Sandridge	Selkirk, M	41 35	35 00		
Sandringham	Stormont, O	114 00	55 00		6 00
Sand-River	Cumberland, N.-E	76 25	*m* 47 00		
Sandstone	Macleod, Alta	211 10	61 00		6 00
Sandusk	Haldimand, O	101 10	55 00		6 00
Sandville	Colchester, N.-E	42 50	35 00		
Sandwith	Battleford, Sask	66 25	35 00	3 00	
Sandy-Beach, centre	Gaspé, Q	193 25	*f* 150 67		13 00
Sandy-Bay	Dauphin, M	46 90	35 00		
Sangster	Frontenac, O	28 50	35 00		
b Sandy-Creek	Pontiac, Q	10 00	2 92		
San-Josef-Bay	Comox-Atlin, C.-B	84 30	45 00		
Sannes	Thunder-B. et R.-River, O	21 51	35 00		
Sans-Bruit	Québec-Est, Q	*g*	*g*		
e Sans-Souci	Parry-Sound, O	180 00	90 00		6 00
Sangudo	Edmonton, Alta	85 50	*i* 36 63		
Sapton	Selkirk, M	30 00	35 00	3 00	
Saraguayville	Jacques-Cartier, Q	8 50	35 00		
Sarcee	Red-Deer, Alta	66 60	35 00		
Sarepta	Huron, D. S, O	104 80	48 00		
Sargent	Northumberland, N.-B	19 00	35 00		
Sarginson	Northumberland, D.E, O	24 00	35 00		
Sartell	King et Albert, N.-B	27 00	35 00		
Sartigan	Beauce, Q	20 00	35 00		
Sarto	Provencher, M	50 00	35 00		
Sarty's	Lunenburg, N.-E	32 25	35 00		
a Saskalta	Red-Deer, Alta	28 95	14 58		
Saskatchewan-Landing	Moosejaw, Sask	236 75	108 00	20 00	13 00
Saturna	Nanaïmo, C.-B	134 63	50 00		
Sauble-Falls	Bruce, D. N, O	87 75	49 50		3 00
Saulnierville-Station	Digby, N.-E	90 00	51 00		6 00
Sault-à-la-Puce	Montmorency, Q	63 75	37 00		
Sault-au-Mouton	Chic. et Saguenay, Q	100 00	54 00		3 00
Sault-St-Lin	L'Assomption, Q	64 25	35 00		
Saurin	Simcoe, D. N, O	70 75	41 00		
j Savage-Harbour	King, 1.-P.-E	10 00	30 72		

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 1-3-13. *c* Ci-devant West-Point. *e* Bureau d'été. *d* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *g* Pour recettes, etc., voir annexe C sous le titre de succursales de Québec. *f* Y compris $20.67 pour service de nuit. *h* Y compris $14 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages d'allocation pour loyer. *i* Y compris $1.63 d'arrérages. *j* Fermé 15-2-13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Savage's-Mills	Shefford, Q	40 00	35 00		
Savanne	B.-du-T. et R.-La Pluie, O	300 20	178 00	*h*120 00	19 00
Savoie	Mégantic, Q	8 00	35 00		
Savoy	Northumberland, N.-B	34 25	35 00		
Savoy-Landing	Gloucester, N.-B	25 00	35 00		
Saxby	Humboldt, Sask	42 75	35 00		
*f*Saxon-Hill	Saltcoats, Sask	6 00	11 66		
Sawridge	Edmonton, Alta	59 84	35 00	3 60	
Sayward	Comox-Atlin, C.-B	103 00	67 00		6 00
Scadouc	Westmoreland, N.-B	30 00	35 00		
Scandinavia	Marquette, M	91 50	45 00		
Scanterbury	Selkirk, M	9 00	35 00		
Scarborough-Junction	York, D.C, O	250 10	154 70		16 00
Scarf	Nanaïmo, C.-B	57 50	35 00		
Scarsdale	Lunenburg, N.-E	50 05	35 00		
Scarth	Brandon, M	108 35	68 00		6 00
Scatarie-Island	Cap-Breton, sud, C.-B	30 00	35 00		
j Schooner-Passage	Comox-Atlin, N.-E	27 50	23 00		
a Schmidt	Moosejaw, Sask	105 75	32 08		
*h*Schuler	Medicine-Hat, Alta	118 51	37 00		
Schulz	Moosejaw, Sask	157 12	35 00		
Schutt	Renfrew, D.S, O	75 25	35 00		
Schwartz	Pontiac, Q	75 74	42 00		
Schyan	Pontiac, Q	289 00	*i* 156 00	14 00	13 00
Science-Hill	Perth, D.S, O	58 24	35 00		
Sclater	Dauphin, M	114 60	40 00		
d Scobie	Carleton, O	43 50	29 36		
Scollard	Red-Deer, Alta	257 50	84 00		6 00
e Scona	Strathcona, Alta		8 75		
Scotch-Bay	Dauphin, M	79 00	35 00	34 50	
Scotch-Block	Halton, O	54 25	35 00		
Scotchfort	Queen, I.-P.-E	17 00	35 00		
Scotch-Hill	Inverness, N.-E	9 00	*j* 45 00		
Scotch-Hill-East	Pictou, N.-E	18 50	35 00		
Scotch-Lake	York, N.-B	35 00	35 00		
Scotch-Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	58 25	38 00		
Scotch-Line	Lanark, D.S, O	72 50	42 00		
Scotch-Ridge	Charlotte, N.-B	31 85	35 00		
Scotch-Road	Argenteuil, Q	30 00	35 00		
Scotch Settlement	Westmoreland, N.-B	43 00	35 00	8 00	
c Scotch-Weedon	Compton, Q	20 75	24 82		
Scotia	Parry-Sound, O	184 65	90 00		6 00
b Scotland-Farm	Dauphin, M	14 00	8 75		
d Scotsburn	Pictou, N.-E	5 00	29 16		
Scotsville	Inverness, N.-E	105 00	39 00	3 00	
Scott-Brook	Charlotte, N.-B	37 00	35 00		
Scott-Mills	York, N.-B	66 00	53 00		3 00
Scott-Road	Westmoreland, N.-B	16 00	35 00		
Scott's-Bay	King, N.-E	163 50	74 00		6 00
Scott's-Bay-Road	King, N.-E	37 25	35 00		
Scott-Siding	York, N.-B	53 00	35 00		
n Scottsdale	Strathcona, Alta	10 00	14 58		
Scottsmore	Missisquoi, Q	15 00	35 00		
m Scottsville	Middlesex, D.E, O	50 19	34 76		
Scout-Lake	Moosejaw, Sask	46 13	35 00		
Scribner	King et Albert, N.-B	35 00	35 00		
Scudder	Essex, D.S, O	259 25	122 00		13 00

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Fermé 16-12-12. *d* Fermé 1-2-13. *e* Fermé 1-7-12.
f Fermé 1-8-12, *i* Y compris $15 pour service de nuit. *j* Bureau d'été. *h* Allocation spéciale d'avance. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *m* Fermé 8-3-13. *n* Ouvert 1-11-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Scugog	Ontario, D.S. O	138 03	42 00		
Seabright	Halifax N.-E	121 00	*m* 73 00		6 00
a Seabrook	Digby N.-E	6 00	9 60		
Sea-Cow-Pond	Prince I.-P.-E	20 00	35 00		
Sea-Dog-Cove	King et Albert N.-B	10 20	35 00		
Seafoam	Pictou N.-E	37 35	*k* 45 00		
b Seafoam-Est	Pictou N.-E	6 00	8 75		
Seaforth	Halifax N.-E	84 50	42 00		
Sea-Gull	Algoma, D.-O O	20 25	35 00		
Seal Cove	Charlotte N.-B	312 40	*n* 182 00	5 00	19 00
Seal-Cove	Gaspé Q	56 00	*o* 63 56		3 00
Seal-Harbour	Guysborough N.-E	52 25	35 00		
Seal-Island	Shelburne et Queen. N.-E	39 75	35 00		
g Seaman-Street	Annapolis N.-E	22 63	29 16		
Seamo	Dauphin M	93 25	40 00	22 00	
Searletown	Prince I.-P.-E	77 50	*p* 54 00		
Sea-Side	Restigouche N.-B	55 00	35 00		
Seaview	Richmond N.-E	20 30	35 00		
Seaview	St-Jean N.-B	38 00	35 00		
Sea View	Queen I.-P.-E	145 50	60 00		6 00
Sebright	Ontario, D.N O	258 52	*p* 138 00	14 00	13 00
Sechart	Comox-Atlin C.-B	99 00	*l* 80 00		6 00
Seckerton	Lambton, D.O. O	123 40	46 00		
Second-Falls	Charlotte N.-B	111 00	39 00	4 00	
Second-Peninsula	Lunenburg N.-E	10 00	35 00		
c Secretan	Moosejaw Sask	64 50	23 33		
Sedalia	Red-Deer Alta	107 18	66 00		6 00
Seeburn	Marquette M	13 75	35 00		
Seech	Marquette M	13 00	35 00		
Seely	Muskoka O	48 50	35 00		
Seeley's-Cove	Charlotte N.-B	39 50	35 00		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	37 00	*k* 45 00		
Selby	Lennox et Addington. O	248 37	100 00	2 25	6 00
Selfridge-Corner	King N.-E	15 00	35 00		
Selkirk-Road	Queen I.-P.-E	22 00	35 00		
d Sellars	B.-du-T. et R.-La Pluie. O	62 00	32 08		
Sellarville	Bonaventure Q	51 00	35 00		
Sellwood, jonction	Nipissing O	123 29	*i* 240 08		*i* 24 91
Selmah	Hants N.-E	171 85	83 80		6 00
h Selton	Kent, D.E. O	7 68	5 83		
Selwood	Restigouche N.-B	36 00	35 00		
Selwyn	Peterborough, D.O. O	80 00	43 00	4 00	
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	24 00	35 00		
Senlac	Battleford Sask	463 50	*s* 218 50		*s* 22 50
Senecal	Prescott O	36 00	35 00		
b Senkiw	Provencher M	9 00	8 75		
Senneville	Jacques-Cartier Q	101 50	46 00		
Serath	Humboldt Sask	15 06	35 00		
Sesikinika-Lake	Nipissing O	154 38	*j* 110 00		*j* 9 00
e Seven-Lakes	Yale-Cariboo C.-B	25 00	11 67		
Seven-Mile-Ridge	Restigouche N.-B	13 10	35 00		
70-Mile-House	Yale-Cariboo C.-B	86 85	39 00	9 00	
Sevigny	Dorchester Q	21 00	35 00		
Seville	Elgin, D.E. O	35 00	35 00		

a Ouvert 23-12-12. *c* Rouvert 1-8-12. *d* Ouvert 1-5-12. *e* Ouvert 1-12-12. *g* Fermé 1-2-13. *h* Fermé 1-6-12. *i* Y compris $107 d'arrérages d'appointements et $11.91 d'arrérages de loyer. *j* Y compris $14 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages de loyer. *m* Y compris $16 pour service de nuit. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *n* Y compris $30 pour service de nuit. *o* Y compris $16.56 pour service de nuit. *p* Y compris $12 pour service de nuit. *s* Y compris $32.50 d'arrérages d'appointements et $3.50 d'arrérages de loyer. *l* Y compris $18 p. service de nuit, dont $6 pour arrérages. *b* Ouvert 1-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Sevogle	Northumberland ...N.-B	32 20	35 00		
d Sewellville	Gloucester.....N.-B	21 00	5 83		
q Sexsmith	Edmonton.....Alta	30 00	10 36		
Seymour	Edmonton.....Alta	68 50	35 00	20 00	
Shad-Bay	Halifax.....N.-E	25 44	35 00		
Shadeland	Lisgar.....M	31 25	35 00		
Shady-Nook	Renfrew, D.N.....O	57 50	35 00		
Shaftesbury	Edmonton.....Alta	87 70	35 00		
Shalka	Victoria.....Alta	9 25	35 00		
Shamrock	Renfrew, D.S.....O	66 00	39 00	12 00	
Shamrock	Prince.....I.-P.-E	37 00	35 00		
Shanawan	Macdonald.....M	168 00	67 00		6 00
a Shand	Assa.....Sask	81 25	26 25		
Shandleigh	Medicine-Hat.....Alta	48 30	35 00		
Shanick	Hastings, D.O.....O	27 00	35 00		
Shanklin	St-Jean .....N.-B	17 26	35 00		
Shannon	Portneuf.....Q	10 25	35 00		
Shannon	Sunbury et Queen...N.-B	118 05	55 00		6 00
Shannon-Hall	Muskoka.....O	15 00	35 00		
Shannonvale	Restigouche.....N.-B	27 00	35 00		
Sharp	King et Albert, ...N.-B	22 25	35 00		
b Sharp-Corners	Lennox et Addington..O	25 00	34 23		
Sharpton	Frontenac.....O	9 50	35 00		
Shaughnessy-Heights	Vancouver, cité.....C.-B	264 20	54 00		6 00
Shaw	Hastings, D.O.....O	35 00	35 00		
Shawanaga	Parry-Sound.....O	87 20	36 00		
Shaw-Brook	Westmoreland.....N.-B	12 00	35 00		
Sheatown	Brockville.....O	30 00	35 00		
Sheba	Sunbury et Queen...N.-B	47 25	35 00		
Shebeshekong	Parry-Sound.....O	49 38	35 00		
Shediac-Bridge	Westmoreland.....N.-B	139 50	64 00	6 00	6 00
Shediac-Island	Wesmoreland.....N.-B	39 50	35 50		
Shediac-Road	Westmoreland.....N.-B	47 30	35 00		
Sheerness	Medicine-Hat.....Alta	161 60	35 00		
c Sheerway	Pontiac.....Q	18 75	17 50		
Sheet-Harbour-Road	Halifax.....N.-E	36 47	35 00		
Sheet-Harbour-Passage	Halifax.....N.-E	72 00	35 00		
Sheffield	Wentworth.....O	213 00	136 00		13 00
g Sheffield-Academy	Sunbury et Queen...N.-B	85 20	51 00		3 00
Sheffield-Mills-Station	King.....N.-E	227 70	112 00		13 00
Sheffield-Mills	King.....N.-E	136 00	78 00		6 00
Sheffington	Shefford.....Q	18 00	35 00		
Shefford-Mountain	Shefford.....Q	26 00	35 00		
Shefford-Vale	Shefford.....Q	10 00	35 00		
Sheila	Gloucester.....N.-B	214 27	83 00	*h* 5 00	6 00
Sheldon	Simcoe, D.S.....O	103 00	45 00		3 00
Sheldrake	Chicoutimi et SaguenayQ	20 35	*i* 47 00		
e Shell-Lake	Prince-Albert.....Sask	10 00	2 92		
Shenley-Est	Beauce.....Q	50 25	*i* 47 00		
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie.....O	41 30	35 00		
Shenstone	King et Albert.....N.-B	31 50	35 00		
Shepenge	Victoria.....Alta	9 00	35 00		
Shepody-Road	King et Albert ....N.-B	6 00	35 00		
Sheppardton	Huron, D.O.....O	141 67	78 00		6 00
Sheppardville	Souris.....M	12 50	35 00		

a Ouvert 1-7-12. *b* Fermé 26-11-12; rouvert 5-12-12. *c* Ouvert 1-10-12. *d* Ouvert 1-2-13.
e Ouvert 1-3-13. *g* Fermé 15-3-13. *f* Y compris $20 pour service de nuit. *h* Y compris $1 d'arrérages.
i Y compris $12 pour service de nuit. *q* Ouvert 15-12-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sheridan	Halton, O	138 69	*k*98 00		6 00
Sherlock	King et Albert, N.-B	14 00	35 00		
Sherman-Road	King et Albert, N.-B	11 00	35 00		
Sherwood	York, D.C, O	47 75	35 00		
*b*Sherwood-Spring	Brockville, O	18 80	21 78		
*c*Sherwood-Station	Queen, I.-P.-E	17 14	17 50		
*d*Shevlin	Marquette, M	42 75	*f*27 42		
Shillingthorpe	Mackenzie, Sask	19 25	35 00		
Shiloh	Wellington, D.S, O	85 00	35 00		
Shingle-Creek	Yale-Cariboo, C.-B	18 50	35 00		
Shininecas-Bridge	Cumberland, N.-E	94 15	57 00	4 00	6 00
Shining-Bank	Edmonton, Alta	40 25	35 00		
Shinnickburn	Northumberland, N.-B	6 00	35 00		
Shiperlay	Macdonald, M	30 00	35 00		
Ship-Harbour-Lake	Halifax, N.-E	136 59	70 00	42 00	6 00
Shipka	Huron, D.S, O	117 50	58 50		6 00
Shippigan-Gully	Gloucester, N.-B	19 20	35 00		
Shippigan-Island	Gloucester, N.-B	77 00	44 00		
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay, Q	26 25	35 00		
Shirley	Ontario, D.S, O	8 00	35 00		
Shirley	Nanaimo, C.-B	34 50	35 00		
*e*Shirley-Settlement	Sunbury et Queen, N.-B		11 66		
Shogamoc	York, N.-B	36 75	35 00		
Shoolbred	Bonaventure	69 05	35 00		
Shoreacres	Kootenay, C.-B	49 50	35 00		
Short-Beach	Yarmouth, N.-E	43 00	35 00		
*e*Shortholme	Sunbury et Queen, N.-B	1 97	11 67		
Shortreed	New-Westminster, C.-B	52 00	54 00		6 00
Shouldice	Grey, D.N, O	21 00	35 00		
Shrewsbury	Argenteuil, Q	29 00	*j*50 00		
Shrigley	Dufferin, O	67 25	37 00		
Shulie	Cumberland, N.-E	306 93	107 00		13 00
Shunacadie	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	50 45	35 00	3 00	
Shushartie	Comox-Atlin, C.-B	105 48	35 00		
Sibbald	Medicine-Hat, Alta	191 65	35 00		
Sidewood	Moosejaw, Sask	84 50	35 00		
Sidney-Crossing	Hastings, D.O, O	198 00	96 00		6 00
Siebertville	Calgary, Alta	42 50	35 00		
Siglunes	Dauphin, M	24 50	35 00		
Sight-Point	Inverness, N.-E	9 00	35 00		
Signai	Chicoutimi et Saguenay, Q	36 00	35 00		
Signet	Wellington, D.N, O	15 00	35 00		
Silcote	Grey, D.N, O	31 70	35 00		
a Silicia-Lake	Colchester, N.-E	17 00	17 50		
Sillikers	Northumberland, N.-B	69 50	35 00		
Sillsville	Lennox et Addington, O	55 60	35 00	10 00	
Siloam	Ontario, D.N, O	68 00	42 00		
Silton	Régina, Sask	521 55	*g*149 50		*g*16 00
Silver-Beach	Victoria, N.-B	20 50	35 00		
Silver-Creek	Yale-Cariboo, C.-B	88 55	44 00		
Silverdale	New-Westminster, C.-B	316 95	113 50		13 00
Silverdale-Station	Lincoln, O	137 00	89 00	18 00	6 00
Silverglen	Assiniboia, Sask	*h*10 00			
Silver²Grove	Prince-Albert, Sask	63 40	46 00	1 50	
Silver-Hill	Norfolk, O	121 00	*i* 66 50		3 00

a Ouvert 1-10-12. *b* Fermé 14-11-12. *c* Fermé 1-10-12. *d* Fermé 31-10-12. *e* Fermé 1-8-12.
f Y compris $15 pour service de nuit. *f* Y compris $5.84 pour service de nuit. *g* Y compris $22.50 d'arrérages d'appoint. et $3 d'arrérages d'allocation pour loyer. *h* Crédit suppl. pour nouveau bureau non encore ouvert. *i* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $20 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Silver-Lake	Peterborough, D.O.—O	54 50	35 00		
c Silver-Mine	Cap-Breton—N.-E	12 60	29 16		
Silver-Mountain	B.-du-T. et R.-la-Pl. D.O	206 95	109 00		13 00
Silver-Plains	Provencher—M	37 25	35 00	10 00	
Silver-Park	Humboldt—Sask	29 50	35 00		
Silver-Stream	Prince-Albert—Sask	127 16	56 00	4 00	6 00
Silver-Water	Algoma, D.E.—O	121 35	41 50	5 00	
Silverthorne	Comox-Atlin—C.-B	50 00	35 00		
Silverton-Station	Marquette—M	133 80	*k* 112 00		6 00
Silverwood	Qu'Appelle—Sask	71 00	35 00		
Simard	Chicoutimi et Saguenay—Q	40 50	35 00		
Simcoe-Island	Frontenac—O	15 10	35 00		
Similkameen	Yale-Cariboo—C.-B	68 60	35 00		
Simons-Valley	Calgary—Alta	75 00	35 00		
Simmons	Wright—Q	71 00	36 00		
a Simoon-Sound	Comox-Atlin—C.-B	74 03	23 33		
Simpson-Corner	Lunenburg—N.-E	61 75	36 00		
Sinclair	Kootenay—C.-B	67 90	35 00		
Sinclairville	Wentworth—O	75 00	38 00		
Sine	Hastings, D.O.—O	82 15	43 50	9 00	
Singleton	Leeds—O	255 43	*f* 153 50	4 00	13 00
d Sinnott's-Road	King—I.-P.-E	6 25	19 30		
Sinnett	Humboldt—Sask	50 50	35 00		
Sion	Edmonton—Alta	181 25	108 00	13 00	13 00
Sirdar	Kootenay—C.-B	200 00	115 00	*i* 10 00	13 00
Sissiboo-Falls	Digby—N.-E	24 80	35 00		
Sisson-Ridge	Victoria—N.-B	51 20	35 00		
Six-Mile-Brook	Pictou—N.-E	29 25	35 00		
Six-Mile-Creek	Kootenay—C.-B	*m* 7 00			
Six-Mile-Road	Cumberland—N.-E	20 00	35 00		
Six-Nations	Brant—O	48 50	35 00		
Six-Portages	Wright—Q	44 50	35 00		
Six-Roads	Gloucester—N.-B	41 75	35 00	10 00	
Sixty-nine-Corners	Brant—O	10 02	35 00		
Skalholt	Portage-la-Prairie—M	12 00	35 00		
Skaro	Victoria—Alta	72 50	36 00	3 00	
g Skerryvore	Parry-Sound—O	141 00	71 00		6 00
Sketchley	Régina—Sask	5 00	35 00		
Skibo	Algoma, D.E.—O	33 05	*n* 45 00		
Skibbereen	Moosejaw—Sask	47 43	41 50	5 00	
Skidegate	Comox-Atlin—C.-B	357 50	72 00	8 00	6 00
Skinner's-Pond	Prince—I.-P.-E	23 00	35 00		
Skipness	Bruce, D.N—O	30 25	35 00		
Skipton	Prince-Albert—Sask	52 40	71 00		3 00
Skir-Dhu	C.-Breton-N. et Vic.—N.-E	38 75	35 00		
Skull-Creek	Moosejaw—Sask	71 10	35 00	8 00	
Skye	Prescott—O	46 10	35 00		
Sky-Glen	Inverness—N.-E	35 00	*f* 47 00		
e Skye-Glen est	Inverness—N.-E	6 00	2 92		
Sky-Mountain	Inverness—N.-E	7 00	35 00		
Slade	Bruce, D.N—O	30 38	35 00	18 00	
Slager	Assa—Sask	138 55	101 00		13 00
Slate-Falls	Lennox et Addington—O	22 50	35 00		
Slate-River-Valley	B.-du-T. et R.-la-Pl.D.—O	84 25	38 00	1 33	
Slatington	Richmond et Wolfe—Q	29 00	35 00	4 00	
Slateville	Shelburne et Queen.—N.-E	12 00	35 00		
Slawa	Victoria—Alta	40 00	35 00		

a Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-6-12. *d* Fermé 19-10-12. *e* Ouvert 1-3-13. *g* Bureau d'été. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Allocation spéciale en passe. *f* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du burea de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*d*Sleepy-Hollow	Red-Deer...Alta	32 83	14 58		
Sleswick	Peel...O	19 50	35 00		
Sletten	Moosejaw...Sask	*n* 10 00			
e Slocan-Park	Kootenay...C.-B	63 45	35 00		
i Slugget	Nanaïmo...C.-B	10 81	17 50		
Sluice-Point	Yarmouth...N.-E	94 50	48 00		
Smith-Bank	Peterboro, D.O...O	9 75	35 00		
Smithdale	Simcoe, D.N...O	90 10	53 00		6 00
Smithfield	Northumberland, D.E..O	325 90	137 50		16 00
Smithfield	Guysborough...N.-E	26 50	*h* 53 00		
Smith-Hill	Souris...M	50 00	35 00		
Smith's	Westmoreland...N.-B	186 00	98 00		9 50
Smith's-Corner	Kent...N.-B	25 50	35 00		
Smith's-Corners	Pontiac...Q	26 25	35 00		
Smith's-Cove	Digby...N.-E	464 50	177 00		19 00
Smith's-Creek	King et Albert...N.-B	22 50	35 00		
Smith-Settlement	Halifax...N.-E	49 00	35 00		
Smith-Town	King et Albert...N.-B	52 50	35 00	4 00	
Smithsville	Shelburne et Queen..N.-E	102 85	*g* 60 00		
Smoky-Falls	Nipissing...O	116 00	57 00		6 00
Smoky-Lake	Victoria...Alta	142 50	43 00		
Snake-River	Renfrew, D.N...O	122 75	60 50		6 00
Snell	Sunbury et Queen..N.-B	23 00	35 00		
Snelgrove	Peel...O	226 00	108 00	10 00	13 00
Sniatyn	Victoria...Alta	147 80	35 00	*i* 3 25	
Snider-Mountain	King et Albert...N.-B	37 25	35 00	4 00	
f Snider's-Corners	Halton...O	15 00	18 54		
Snohomish	Saskatoon...Sask	35 50	35 00		
Snowden-Corners	Grenville...O	23 00	35 00		
Snowdon	York...N.-B	21 25	35 00		
Snow-Road-Station	Frontenac...O	242 48	112 00		13 00
Snowville	Algoma, D.E...O	34 75	35 00		
Snyder	Welland...O	114 50	48 00		
Soapstone-Mine	Inverness...N.-E	42 00	35 00		
Sober-Island	Halifax...N.-E	63 25	*k* 45 00		
Soda-Creek	Yale-Cariboo...C.-B	256 90	*m* 172 00		13 00
Soda-Lake	Victoria...Alta	174 25	59 00		6 00
a Sokal	Prince-Albert...Sask	20 00	17 50		
Soldier's-Cove	Richmond...N.-E	56 80	35 00		
Solina	Durham...O	419 52	183 00		19 00
Solmesville	Prince-Edouard...O	10 00	35 00		
Solon	Red-Deer...Alta	109 43	*j* 67 58		2 50
b Solsqua	Yale-Cariboo...C.-B	46 22	11 67		
Solway	Bruce, D.S...O	37 25	35 00		
Somerville	Carleton...N.-B	23 00	35 00		
Sonier	Gloucester...N.-B	15 00	35 00		
Sonya	Ontario, D.N...O	434 83	198 50	7 00	22 00
Sooke	Nanaïmo...C.-B	407 22	63 00		6 00
Sonningdale	Battleford...Sask	148 00	52 00		6 00
Soperton	Leeds...O	77 00	35 00		
c Sopoff	Mackenzie...Sask	7 00	2 92		
Sorrel-Ridge	Charlotte...N.-B	25 50	35 00		
Soucy	Yamaska...Q	35 90	35 00		
Sounding-Creek	Red-Deer...Alta	144 50	92 00		6 00
Sounding-Lake	Red-Deer...Alta	218 50	47 00		

a Ouvert 1-10-12. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Ci-devant Gutelius. *d* Ouvert 1-11-12. *e* Ouvert 1-3-13. *f* Fermé 11-10-12. *i* Fermé 1-10-12. *h* Y compris $18 pour service de nuit. *g* Y compris $8 pour service de nuit durant l'hiver de 1911-12 et $8 pour l'hiver de 1912-13. *k* Y compris $10 pour service de nuit. *i* Y comdris 25c. d'arrérages. *j* Y compris $22 d'arrérages d'allocation pour appoint. *m* Y compris $50p.s ervice pə nuit. *n* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sourisford	Souris, M	12 50	35 00		
Souris-West	King, I.P.-E	140 40	61 00		6 00
a Souris-Valley	Régina, Sask	40 00	48 50		6 15
South	Lunenburg, N.-E	53 25	35 00		
South-Alton	King, N.-E	47 00	35 00		
Southampton	York, N.-B	41 00	35 00		
Southampton	King, I.-P.-E	10 00	35 00		
South-Augusta	Grenville, O	90 29	65 00		6 00
South-Bar of Sidney-River	Cap-Breton-Sud, N.-E	45 80	35 00		
South-Barnston	Stanstead, Q	39 50	35 00		
South-Bay	Prince-Edouard, O	110 12	45 00	6 00	
South-Bay	St-Jean, N.-B	55 00	35 00		
South-Bay	Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E	198 34	82 00		6 00
South-Bay-Mouth	Algoma, D.E., O	101 50	55 00		6 00
South-Beach	Gaspé, Q	24 00	35 00		
South-Branch	Grenville, O	46 50	35 00	3 47	
South-Branch	Colchester, N.-E	96 57	35 00		
South-Branch (Ken)	King et Albert, N.-B	21 00	35 00		
South-Branch de St-Nicholas-River	Kent, N.-B	125 00	56 00		6 00
South-Brook	Cumberland, N.-E	45 25	35 00		
South-Bulkley	Comox-Atlin, C.-B	98 62	35 00		
South-Canaan	Yarmouth, N.-E	21 00	35 00		
d South-Carsonville	King et Albert, N.-B	3 91	13 12		
South-Cayuga	Haldimand, O	168 50	80 00		6 00
South-Clones	Sunbury et Queen, N.-B	41 50	35 00		
Southcote	Wentworth, O	35 00	35 00		
South-Cove	Cap-Bret.-N. et Vic., N.-E	40 00	35 00		
South-Deerfield	Yarmouth, N.-E	33 00	35 00		
South-Dudswell	Richmond et Wolfe, Q	72 00	*g*47 00		
South-Dummer	Peterborough, D.E., O	81 02	59 50		3 00
South-East-Passage	Halifax, N.-E	79 00	49 00		
South-Ely	Shefford, Q	40 44	35 00		
South-End	Welland, O	432 60	183 00		19 00
South-Esk	Northumberland, N.-B	30 00	35 00		
Southfield	King et Albert, N.-B	33 25	35 00		
South-Forks	Moosejaw, Sask	95 77	43 00		
South-Gate	Middlesex, D.E., O	35 00	35 00		
South-Gillies	Thunder-B. et Rainy-R., O	49 25	35 00		
South-Gloucester	Russell, O	69 00	35 00	6 00	
South-Gordonsville	Carleton, N.-B	30 50	35 00		
South-Gower	Grenville, O	60 17	35 00		
South-Granby	Shefford, Q	7 75	35 00		
South-Granville	Queen, I.-P.-E	18 00	35 00		
South-Greenwood	King, N.-E	25 20	35 00		
South-Ham	Richmond et Wolfe, Q	275 04	133 50		13 00
South-Harbour	Cap-Bret.-N et Vic., N.-E	17 00	35 00	4 00	
South-Harmony	King, N.-E	16 00	35 00		
South-Highlands	Inverness, N.-E	9 80	35 00		
South-Johnville	Carleton, N.-B	25 90	35 00		
South-Junction	Provencher, M	177 89	70 00	75 00	6 00
South-Knowlesville	Carleton, N.-B	25 00	35 00		
b South-Lake	Leeds, O	11 73	20 42		
South-Lake	King, I.-P.-E	12 25	35 00		
South-Lancaster	Glengarry, O	219 17	118 00		13 00
South-Lochaber	Guysborough, N.-E	67 50	*g*47 00	3 00	
South-Loganville	Pictou, N.-E	16 00	35 00		
c South-Magnetawan	Parry-Sound, O	15 50	17 50		

a Fermé 27-7-12. *b* Fermé 1-11-12. *c* Fermé 1-10-12. *d* Fermé 15-8-12. *g* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Manchester	Guysborough.....N.-E	24 50	35 00	.....	.....
South-McLellan's-Mountain	Pictou.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
South-Melfort	Prince-Albert.....Sask	55 52	55 00	8 00	6 00
c South-Melville	Queen.....I.-P.-E	33 50	27 71	.....	.....
South-Middleton	Norfolk.....O	105 74	81 00	.....	6 00
South-Milford	Annapolis.....N.-E	147 18	91 00	7 16	6 00
South-Monaghan	Peterborough, D.O.....O	107 50	84 00	20 00	6 00
South-Morland	Guysborough.....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
f South-Nelson-Road	Northumberland ...N.-B	58 00	35 00	.....	.....
d South-Newbridge	Carleton.....N.-B	3 00	20 42	.....	.....
South-Pelham	Welland.....O	34 80	35 00	.....	.....
South-Pender	Nanaïmo.....C.-B	91 27	47 00	.....	.....
Southport	Queen.....I.-P.-E	27 65	36 00	.....	.....
South-Port-Mann	New-Westminster..C.-B	43 05	45 00	.....	3 00
South-Port-Morien	Cap-Breton-Sud....N.-E	36 75	35 00	.....	.....
South-Pugwash	Cumberland.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
South-Range	Digby.....N.-E	39 60	35 00	.....	.....
South-Rawdon	Hants.....N.-E	113 25	77 00	.....	6 00
South-River	Gloucester.....N.-B	54 00	35 00	4 00	.....
South-River-Lake	Guysborough.....N.-E	63 00	*k* 51 00	8 00	.....
South-St-Norbert	Kent.....N.-B	23 25	35 00	.....	.....
South-Salt-Springs	Antigonishe.....N.-E	3 00	35 00	.....	.....
South-Scott-Bay	King.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
South-Side-Basin de River-Dennis	Inverness.....N.-E	131 67	*h* 79 00	1 67	6 00
South-Side de Baddeck-River	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	33 00	35 00	.....	.....
South-Side de Boulardarie	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	43 00	35 00	.....	.....
South-Star	Prince-Albert.....Sask	16 00	35 00	.....	.....
South-Tilley	Victoria.....N.-B	50 00	35 00	.....	.....
South-Touchwood	Humboldt.....Sask	25 75	35 00	.....	.....
South-Tremont	King.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
South-Tweedside	York.....N.-B	13 75	35 00	.....	.....
South-Uniacke	Hants.....N.-E	44 00	35 00	.....	.....
South-Vale	Colchester.....N.-E	25 50	35 00	.....	.....
South-Valley	Prince-Albert.....Sask	39 00	35 00	.....	.....
South-Victoria	Cumberland.....N.-E	63 50	35 00	.....	.....
a Southview	Moosejaw.....Sask	35 00	26 25	.....	.....
Southville	Digby.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
South-Wallace	Cumberland.....N.-E	19 00	35 00	.....	.....
South-Waterville	York.....N.-B	11 00	35 00	.....	.....
South-West	Prince.....I.-P.-E	31 50	35 00	.....	.....
South-West-Mabou	Inverness.....N.-E	27 02	35 00	.....	.....
South-Westminster	New-Westminster..C.-B	106 70	58 00	.....	6 00
South-West-Margaree	Inverness.....N.-E	121 95	*k* 84 00	.....	6 00
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	13 75	35 00	.....	.....
South-West-Port-Hood	Inverness.....N.-E	79 25	39 00	.....	.....
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queen.N.-E	50 00	35 00	.....	.....
South-West-Ridge	Inverness.....N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Southwold-Station	Elgin, D.O.....O	195 22	123 00	.....	13 00
Southwood	Muskoka.....O	63 80	36 00	.....	.....
South-Zorra	Oxford, D.N.....O	35 75	35 00	.....	.....
Sowerby	Algoma, D.E.....O	113 00	64 00	4 00	6 00
Spanish-Ship-Bay	Guysboro'.....N.-E	108 00	66 00	.....	6 00
Sparkle	Carleton.....N.-B	51 50	70 50	.....	6 50
Sparwood	Kootenay.....C.-B	110 70	80 00	.....	6 00
Spa-Springs	Annapolis.....N.-E	78 00	49 00	.....	.....
b Speddington	Prince Albert.....Sask	25 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-7-12. *b* Autrefois Bjorkdale. *c* Fermé 15-1-13. *d* Fermé 1-11-12. *f* Fermé 1-11-1.
h Y compris $16 pour service de nuit. *k* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Speedside	Wellington, D.S.—O	41 01	32 08		
l Speerville	Carleton—N.-B	3 50	23 33		
Speight's-Corner	Sunbury et Queen—N.-B	4 00	35 00		
Spence	Parry-Sound—O	48 67	35 00	10 00	
Spence	Westmoreland—N.-B	35 00	35 00		
Spencer's-Island	Cumberland—N.-E	213 72	110 00		13 00
Sperling-Station	New-Westminster—C.-B	208 05	37 00		
Spever	Moosejaw—Sask	43 00	35 00		
Speyside	Halton—O	24 75	35 00		
a Spiddle-Hill	Colchester—N.-E	15 00	14 58		
b Spiller-River	Comox-Atlin—C.-B	12 50	17 50		
Spilsted	Strathcona—Alta	12 00	35 00		
Spinney-Hill	Battleford—Sask	82 00	36 00		
f Spion-Kop	Macdonald—M	5 02	8 75		
Spires	Wellington, D.N.—O	16 00	35 00		
Splitlog	Essex, D.S.—O	18 00	35 00		
Spirit-River	Edmonton—Alta	55 30	40 00		
Spooner	Prince-Albert—Sask	31 00	35 00		
c Sporran	Battleford—Sask	52 83	32 08		
Sprague	Provencher—M	246 24	122 00		13 00
Spring-Bank	Calgary—Alta	111 00	59 00	18 00	6 00
Springbank	Middlesex, D.N.—O	86 02	44 00		
Spring-Bay	Algoma, D.E.—O	27 50	35 00		
Springbourne	Prince-Albert—Sask	12 16	35 00		
Springbrook	Dorchester—Q	48 03	*j* 45 00		
Spring-Creek	Qu'Appelle—Sask	23 60	35 00		
Spring-Creek	Parry-Sound—O	11 00	35 00		
Springdale	Digby—N.-E	23 15	35 00		
Springdale	Strathcona—Alta	92 05	38 00		
Springfield	Selkirk—M	96 00	54 00		6 00
Springfield	York—N.-B	42 00	35 00		
Springfield	Queen—I.-P.-E	63 00	35 00		
Spring-Grove	Prince-Albert—Sask	79 55	35 00		
Springhaven	Yarmouth—N.-E	82 25	35 00		
Spring-Hill	Russell—O	51 00	35 00		
Spring-Hill	Compton—Q	193 43	91 00		6 00
Spring-Hill	York—N.-B	118 00	44 00		
Springhurst	Portage-la-Prairie—M	64 05	35 00		
Springpark	Victoria—Alta	*k* 10 00			
Spring-Point	Macleod—Alta	34 35	35 00		
Springridge	Macleod—Alta	58 00	35 00		
d Spring-Road	Sherbrooke—Q	6 00	14 83		
Springstein	Macdonald—M	*k* 5 00			
Springton	Queen—I.-P.-E	25 00	35 00		
Springtown	Renfrew, D.S.—O	26 70	35 00		
Springvale	Haldimand—O	138 80	83 00		6 00
Spring-Valley	Prince—I.-P.-E	69 50	35 00		
Springville	Peterborough, D.O.—O	102 35	59 00		6 00
Springville	Pictou—N.-E	131 00	69 00		6 00
Springwater	Battleford—Sask	45 00	35 00	1 67	
Sproule-Settlement	King et Albert—N.-B	9 69	35 00		
Spruce-Bluff	Battleford—Sask	141 06	49 00	2 00	
Spruce-Creek	Dauphin—M	15 00	35 00		
Spruce-Green	Wellington, D.N.—O	46 80	35 00		
Spruce-Grove-Centre	Edmonton—Alta	171 75	106 00		9 50
Spruce-Home	Prince-Albert—Sask	57 40	35 00		
Spruce-Hedge	Renfrew, D.S.—O	12 30	35 00		
Spry	Bruce, D.N.—O	123 90	64 00		6 00

a Ouvert 1-11-12. *b* Ouvert 1-10-12. *c* Ouvert 1-5-12. *d* Fermé 2-9-12. *e* Fermé 1-3-13. Fermé 1-7-12. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *l* Fermé 1-12-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Spry-Harbour	Halifax N.-E	105 50	*i* 67 00		6 00
Spurgrave	Provencher M	69 32	35 00		
Spuzzum	Yale-Cariboo B.-C	576 45	257 00		31 00
e Squamish	Cité de Vancouver C.-B	118 71	44 13		5 57
g Squilax	Yale-Cariboo C.-B	20 00	2 92		
Squire	Grey, D.N O	74 50	43 00		
Stadacona	Québec-Est Q	116 70	51 00		3 00
Stafford	Renfrew, D.N O	35 00	35 00		
Stagsburn	Wright Q	33 00	35 00		
Stainsleigh	Red-Deer Alta	8 65	35 00	72 00	
Stake-Road	Cumberland N.-E	76 78	37 00		
a Stalwart	Humboldt Sask	382 15	32 08	9 16	
Stanburn	Lunenburg N.-E	4 00	35 00		
Stanbury	Missisquoi Q	43 00	35 00		
Stanchel	Queen I.-P.-E	36 50	35 00		
Standard	Medicine-Hat Alta	460 20	35 00		
Standard-Hill	Battleford Sask	19 36	35 00		
Stand-Off	Macleod Alta	87 25	45 00		
Stanger	Edmonton Alta	49 20	35 00	2 38	
Stanhope	Stanstead Q	130 33	64 00		6 00
Stanhope	Queen I.-P.-E	81 25	36 00		
Stanley	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	172 50	98 00	6 00	6 00
Stanley	Cumberland N.-E	14 75	34 20		
Stanley-Bay	Wright Q	20 00	35 00		
Stanley-House	Parry-Sound O	83 20	38 00		
Stanley-Road	Strathcona Alta	19 00	35 00		
Stanley-Section	Lunenburg N.-E	27 00	35 00		
Stanleys-Corners	Carleton O	98 90	42 00		
Stanleys-Mills	Peel O	38 75	35 00		
d Stanleyville	Lanark, D.S. O	0 90	35 00	4 00	
Stanton	Dufferin O	200 93	94 00		9 50
Stanwood	Northumberland, D.E. O	83 90	41 00		
c Stanwoods-Beach	Yarmouth N.-E	60 00	30 00		
Stapledon	Carleton O	113 80	58 00		6 00
Staplehurst	Victoria Alta	22 85	35 00		
Staples-Brook	Colchester N.-E	7 00	35 00		
Star	Peel O	12 25	35 00		
Star	Victoria Alta	42 50	35 00		
b Starblanket	Prince-Albert Sask	24 00	29 16		
Stardale	Prescott O	71 10	44 00		
Starkeys	Sunbury et Queen N.-B	38 70	35 00		
Starks-Corners	Pontiac Q	147 47	69 00		6 00
Starkville	Durham O	65 70	36 50		
Starnesborough	Huntingdon Q	94 00	35 00		
Starrat	Parry-Sound O	38 00	35 00		
Starview	Battleford Sask	32 00	35 00		
Stauffer	Red-Deer Alta	138 00	93 50	14 00	9 50
Staunton	Macleod Alta	74 75	54 00		6 00
Staynerville	Argenteuil Q	102 90	53 00	12 00	6 00
Steadman	Wright Q	50 59	35 00		
Steam-Mill-Village	King N.-E	80 00	40 50		
Steeledale	Moosejaw Sask	56 60	35 00		
Steeles-Lake	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Steelman	Assa Sask	28 01	35 00		
Steels	Pontiac Q	38 25	35 00		
a Steelton-West	Algoma, D.O O	223 50	32 08		
Steenburg	Hastings, D.E O	189 92	84 00		6 00

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-6-12. *c* Bureau d'été. *d* Autrefois Micaville. *e* Fermé 1-9-12.
g Ouvert 1-3-13. *i* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Steep-Creek	Prince-Albert, Sask	222 85	35 00		
Steep-Creek	Guysborough, N.-E	38 00	35 00		
Steevescote	King et Albert, N.-B	14 60	35 00		
Steeves-Mills	Kings et Albert, N.-B	19 78	35 00		
Steeves-Mountain	Westmoreland, N.-B	44 00	35 00		
Steeves-Settlement	Westmoreland, N. B	32 75	35 00		
Stellena	Moosejaw, Sask	23 74	35 00		
Stelcam	Moosejaw, Sask	25 00	35 00		
Stenson	Richmond et Wolfe, Q	96 20	*c* 55 00		3 00
Stepney	Prescott, O	104 75	58 00		6 00
Stephenfield	Macdonald, M	107 30	58 00		6 00
Stern	Calgary, Alta	62 95	35 00		
Sterlingville	Calgary, Alta	142 75	99 00		6 00
Stetten	Edmonton, Alta	*j* 10 00			
Stevenson	Kent, D.O., O	56 00	35 00		
Steveville	Medicine-Hat, Alta	397 57	*h* 144 50	26 00	*h* 16 00
Stewart-Bay	Parry-Sound, O	36 00	35 00		
Stewart-Hall	Peterboro, D.E., O	52 00	35 00		
Stewart-Valley	Moosejaw, Sask	102 40	45 00		
Stewartdale	Inverness, N.-E	18 75	*k* 43 00		
Stewarton	King et Albert, N.-B	66 65	35 00		
Stewart-River	Territoire du Yukon	28 75	35 00		
Stewartville	Renfrew, D.S., O	63 10	35 00		
Stewartwyn	Red-Deer, Alta	13 75	35 00		
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester, N.-E	183 08	76 00	12 00	6 00
Stickney	Carleton, N.-B	368 40	219 75	2 25	23 25
Stiles-Village	Westmoreland, N.-B	9 00	35 00		
Stillman	Pictou, N.-E	30 90	35 00		
Still-Water	Guysborough, N.-E	72 20	*f* 55 00		
Stillwater	Comox-Atlin, C.-B	294 30	160 00		19 00
e Stinson	Assa., Sask		2 91		
Stirling	Richmond, N.-E	36 50	35 00		
Stirling-Brook	Hants, N.-E	48 59	35 00		
Stirling-Falls	Parry-Sound, O	51 00	35 00		
Stockdale	Northumberland, D.E., O	124 00	63 00		6 00
Stocks	Victoria, Alta	96 60	43 00	*i* 3 13	
Stockwell	Chateauguay, Q	32 25	35 00		
Stoddarts	Annapolis, N.-E	23 00	35 00		
Stoford	Moosejaw, Sask	124 68	35 00		
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe, Q	183 10	106 00	8 00	13 00
Stone	Moosejaw, Sask	76 82	35 00		
a Stone-Farm	Moosejaw, Sask	24 33	23 33		
Stoneham	Québec, Q	54 42	35 00	7 17	
Stonehenge	Moosejaw, Sask	270 76	83 00		6 00
b Stonehurst	Lunenburg, N.-E	24 50	32 08		
Stoneleigh	Muskoka, O	29 00	35 00		
Stones-Corners	Strathcona, Alta	38 00	35 00		
Stone-Ridge	York, N.-B	48 00	35 00		
Stony-Beach	Moosejaw, Sask	76 30	38 50		
Stony-Creek	King et Albert, N.-B	36 00	35 00		
Stonybrook	Qu'Appelle, Sask	18 25	35 00		
Stonycroft	Régina, Sask	4 60	35 00		
Stony-Island	Shelburne et Queen, N.-E	151 40	51 00		6 00
Stoneyroyd	Battleford, Sask	12 50	35 00		
Stoneywood	Wellington, D.N., O	28 75	35 00		
Stony-Hill	Dauphin, M	25 75	35 00		
Stony-Lake	Battleford, Sask	114 40	35 00	1 50	

a Ouvert 1-8-12. *b* Ouvert 1-5-12. *c* Y compris $3 p. serv. de nuit. *e* Fermé 1-5-12. *f* Y compris $20 p. service de nuit. *h* Y compris $19.50 d'arrérages d'app. et $3 arrérages d'allocation p. loyer. *i* Y compris 13c. arrérages d'allocation d'avances. *k* Y compris $8 p. service de nuit. *j* Crédit supplémentaire p. un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Stonyview	Mackenzie .Sask	33 86	20 41	.....	.....
Storie	Parry-Sound.....O	31 00	35 00	.....	.....
Stormont	Guysborough.....N.-E	73 14	*g*47 00	.....	.....
Stornoway	Mackenzie.....Sask	15 50	50 00	.....	3 00
Storthoaks	Assa.....Sask	41 00	35 00	.....	.....
Stovely	Nanaïmo.....C.-B	88 00	51 00	3 00	6 00
f Stowlea	Battleford..... Sask	21 05	17 50	.....	.....
Straiton	New-Westminster..C.-B	140 00	54 00	.....	6 00
Strand	Mackenzie.....Sask	47 52	72 00	.....	6 00
Strandby	Comox-Atlin.....C.-B	38 00	35 00	.....	.....
Strange	York, D.N.....O	156 50	72 00	.....	6 00
Strangfield	Essex, D.S.....O	42 40	35 00	.....	.....
a Strangmiur	Macleod .....Alta	7 00	8 75	.....	.....
Strasburg	Waterloo, D.S.....O	61 25	38 00	.....	.....
Strathadam	Northumberland...N.-B	44 50	35 00	.....	.....
Strathburn	Middlesex, D.O.....O	106 30	72 00	.....	6 00
Strathcarrol	Qu'Appelle.....Sask	17 00	35 00	.....	.....
Strathcona	King.....I.-P.-E.	17 00	35 00	.....	.....
Strathewen	Selkirk.....M	15 00	35 00	.....	.....
Strathmore	Stormont.....O	57 10	35 00	.....	.....
Strathmore	Jacques-Cartier.....Q	68 00	35 00	.....	.....
Strathnairn	Grey, D.N.....O	14 00	35 00	.....	.....
Strawberry-Hill	New-Westminster..C.-B	168 50	70 00	.....	6 00
Streets-Ridge	Cumberland.....N.-E	26 25	35 00	.....	.....
Streamstown	Victoria.....Alta	52 75	35 00	.....	.....
Stromness	Haldimand .....O	145 66	63 00	.....	6 00
Stronach-Mountain	Annapolis.....N.-E	12 50	35 00	.....	.....
Strong	Parry-Sound.....O	33 75	35 00	.....	.....
Strongville	Simcoe, D.N.....O	43 49	35 00	.....	.....
Streean	Battleford.....Sask	*j* 10 00	.....	.....	.....
Stry	Victoria.....Alta	57 16	35 00	.....	.....
Stubb's-Bay	Pontiac .....Q	136 00	57 00	.....	6 00
Stump-Lake	Yale-Cariboo .....C.-B	32 75	35 00	.....	.....
Sturgeon	King.....I.-P.-E	146 25	90 00	.....	6 00
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E.....O	113 00	42 00	.....	.....
Sturgeon-Creek	Macdonald.....Man	107 35	80 00	.....	6 00
Sturgeon-Lake	Thunder-Bay et R.-Riv.O	46 50	65 00	.....	6 00
d Sturgeon-Point	Victoria et Haliburton. O	524 00	262 00	.....	31 00
Sturgeonville	Edmonton.....Alta	22 50	35 00	.....	.....
Sturgis	Mackenzie.....Sask	298 08	48 00	2 65	.....
b Success	Moosejaw.....Sask	190 92	96 00	.....	1 00
Sucker-Lake	Muskoka.....O	73 00	35 00	.....	.....
Suffield	Sherbrooke.....Q	56 00	35 00	.....	.....
Suffolk-Station	Queen.....I.-P.-E	14 70	35 00	.....	.....
Sugar-Camp	Inverness.....N.-E	26 50	35 00	.....	.....
Sugar-Loaf	Cap Breton Nord et Victoria.....N.-E	34 50	*h*45 00	.....	.....
Sullivan-Lake	Red-Deer.....Alta	77 37	36 00	5 00	.....
Sullivan-Mills	Grey, D.S.....O	18 50	35 00	.....	.....
Sully	Témiscouata.....Q	41 75	35 00	.....	.....
f Sulphide	Hastings, D.E.....O	355 00	*i*198 13	.....	*i*21 37
Sulphur	Yukon-Territory.....	40 25	42 00	.....	.....
Summercove	Moosejaw.....Sask	34 00	35 00	.....	.....
c Summerfield	Carleton .....N.-B	25 03	23 33	.....	.....
Summerhill	Huron, D.O.....O	69 40	35 00	.....	.....
Summer-Hill	Sunbury et Queen...N.-B	76 68	35 00	.....	.....
Summerlea	Jacques-Cartier .....Q	77 00	56 50	.....	6 00

a Ouvert 1-1-13. *c* Fermé 1-12-12. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-9-12. *f* Ouvert 1-10-12.
g Y compris $12 p. serv. de nuit. *h* Y compris $10 p, serv. de nuit. *i* Y compris $18.13 d'arrérages d'app. et $2.37 d'arrèr. de loyer. *j* Crédit supplém. p. un nouv. bur. non encore ouvert. *b* Ouv. 1-12-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Summerstown-Station	Glengarry.....O	213 50	100 50	5 00	9 50
Summerview	Macleod.....Alta	40 00	35 00	.....	.....
Summerville	Peel.....O	120 50	*h*76 00	.....	6 00
Summerville	King.....I.-P.-E	39 65	35 00	.....	.....
Summerville	Hants.....N.-E	172 10	85 00	.....	6 00
Summerville-Centre	Shelburne et Queen.N.-E	53 00	35 00	.....	.....
Summit	Colchester.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
Summit-Lake	Kootenay.....C.-B	193 55	112 00	.....	13 00
Sunbury	Frontenac.....O	158 05	86 00	.....	6 00
Sunbury	New-Westminster...C.-B	37 50	35 00	.....	.....
Sundown	Provencher.....Man	67 53	35 00	.....	.....
Sundre	Red-Deer.....Alta	176 65	59 00	4 00	6 00
Sundial	Medicine-Hat.....Alta	248 00	102 00	.....	9 50
Sundridge	Pictou.....N.-E	36 84	35 00	.....	.....
Suniebend	Edmonton.....Alta	40 55	35 00	.....	.....
a Sunkist	Moosejaw.....Sask	84 75	21 97	.....	.....
Sunland	Victoria.....Alta	16 89	35 00	.....	.....
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N.....O	125 49	70 00	.....	6 00
Sunny-Bank	Gaspé.....Q	50 00	35 00	.....	.....
Sunny-Brae	Westmoreland.....N.-B	342 15	139 00	.....	13 00
b Sunnycorner	Northumberland ...N.-B	64 95	26 25	.....	.....
Sunny-Isle	Mackenzie.....Sask	16 80	35 00	8 00	.....
Sunnymead	Qu'Appelle.....Sask	23 75	35 00	.....	.....
Sunnynook	Medicine-Hat ...Alta	106 55	35 00	.....	.....
Sunnyside	King.....N.-E	18 00	35 00	.....	.....
Sunnyside	Restigouche.....N.-B	32 00	35 00	.....	.....
c Sunnyvale	Moosejaw.....Sask	.....	7 25	.....	0 50
Sunnyview	Moosejaw.....Sask	56 24	35 00	.....	.....
Sunnywold	Yale-Cariboo.....C.-B	18 25	35 00	.....	.....
Sunrise	Cap-Bret.-N.etVict.N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Sunset	Régina.....Sask	11 00	35 00	.....	.....
Sunshine	Huron, D.E.....O	15 00	35 00	.....	.....
Sunville	Dauphin.....M	6 00	35 00	.....	.....
Superior-Junction	Thunder-B. et Rainy-R.O	1,605 27	*g* 912 00	.....	112 50
c Surge-Narrows	Comox-Atlin.....C.-B	40 01	29 16	.....	.....
Surretteville	Kent.....N.-B	32 70	35 00	.....	.....
Sussex-Corner	King et Albert .....N.-B	559 00	260 00	4 00	31 00
Suquash	Comox-Atlin.....C.-B	34 00	*k* 45 00	.....	.....
Sutherland	Essex, D.N.....O	60 00	36 00	.....	.....
Sutherland's-River	Pictou.....N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Sutorville	Lambton, D.E.....O	173 65	83 00	.....	6 00
Sutton	St-Jean.....N.-B	28 47	35 00	.....	.....
Sutton-Bay	Nipissing.....O	71 00	35 00	.....	.....
Sutton-Mountain	Brome.....Q	14 75	35 00	.....	.....
Swallowhurst	Edmonton.....Alta	58 40	35 00	.....	.....
Swan-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	46 50	35 00	.....	.....
Swansburg	Shelburne et Queen.N.-E	61 60	38 00	4 00	.....
Swannell	Humboldt.....Sask	16 50	35 00	.....	.....
Swan-Plain	Mackenzie.....Sask	*j* 10 00	.....	.....	.....
Swarthmore	Battleford .....Sask	164 27	95 00	.....	6 00
Sweaburg	Oxford, D.S.....O	199 95	92 50	.....	9 50
Sweenyville	Kent.....N.-B	16 00	35 00	.....	.....
Sweetland	Lunenburg.....N.-E	13 23	35 00	.....	.....
Sweet's-Corners	Hants.....N.-E	113 50	44 00	.....	.....
d Sweet's-Corners	Leeds.....O	20 75	22 63	.....	.....
i Sybil-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	.....	.....	.....	.....
Sycamore	Strathcona .....Alta	6 70	35 00	.....	.....
Sydenham-Place	Drummond et Artha'ka.Q	46 40	35 00	4 00	.....

a Ouvert 15-8-12. *b* Ouvert 1-7-12. *c* Ouvert 1-6-12. *d* Fermé 23-11-12. *e* Fermé 1-5-12.
g Y compris $100 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *i* Bureau d'été.
j Crédit supplémentaire pour un nonveau bureau non encore ouvert. *k* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sydney-Forks	Cap-Breton-Sud....N.-E	44 50	35 00	8 00	.....
Sydney-River	Cap-Breton-Sud....N.-E	132 85	*p* 61 00	.....	.....
f Sykeston	Lambton, D.O.....O	112 25	32 08	.....	.....
Sylvan	Middlesex, D.N.....O	144 85	67 00	.....	6 00
Sylvan-Valley	Algoma, D.O.....O	50 75	35 00	.....	.....
Sylvania	Prince-Albert . . . Sask	19 42	35 00	.....	.....
Sylvester	Pictou.....N.-E	51 00	35 00	.....	.....
Synton	King et Albert.....N.-B	12 50	35 00	.....	.....
Sypher's-Cove	Sunbury et Queen...N.-B	16 50	35 00	.....	.....
a Syringa-Creek	Kootenay.....C.-B	49 42	35 00	.....	.....
TACHÉ-STATION	Thunder-B. et Rainy-R.O	61 50	36 00	.....	.....
Tadousac, ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	28 06	35 00	.....	.....
Talon	St-Jean et Iberville.....Q	31 25	35 00	.....	.....
Tain	Norfolk.....O	29 00	*j* 45 00	.....	.....
Talbot	Red-Deer.....Alta	175 70	116 00	18 00	13 00
Talbotville-Royal	Elgin, D.O.....O	179 25	94 00	.....	6 00
Talmage	Assa.....Sask	188 40	35 00	.....	.....
a Tamaramacouta	Argenteuil.....Q	10 00	25 00	.....	.....
Tambling's-Corners	Middlesex, D.E. . . .O	*k*	*k*	.....	.....
Tancred	Lambton, D.E.....O	6 00	35 00	.....	.....
Tancredia	Pontiac.....Q	150 20	47 00	.....	3 00
Tangleflags	Battleford.....Sask	36 21	35 00	.....	.....
Tanguay	Stanstead.....Q	50 00	35 00	.....	.....
Tankville	Westmoreland....N.-B	12 50	35 00	.....	.....
Tansley	Halton.....O	73 00	43 00	.....	.....
Tantallon	Halifax.....N.-E	206 80	*p* 116 00	.....	9 50
Tapley's-Mills	Carleton.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
Tapleytown	Wentworth, D.S.....O	91 15	35 00	.....	.....
Tappen	Yale-Cariboo.....C.-B	268 46	117 00	.....	13 00
b Tarantum	Queen.....I.-P.-E	7 00	27 78	.....	.....
g Tarbert	Dufferin.....O	5 00	15 98	.....	.....
Tarbot	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	54 70	35 00	.....	.....
Tarbotvale	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	*o* 6 00	.....	.....	.....
Tarentorus	Algoma, D.S.....O	20 25	35 00	.....	.....
Tarrys	Kootenay.....C.-B	110 00	35 00	.....	.....
c Tartan	Grey, D.S.....O	15 32	26 25	.....	.....
Tartigon	Rimouski.....Q	85 65	35 00	.....	.....
e Tarves	Medicine-Hat.....Alta	9 50	5 83	.....	.....
Taschereau	Beauce.....Q	310 91	151 00	.....	19 00
Tatamagouche-Mountain	Colchester.....N.-E	39 60	35 00	.....	.....
Tatehurst	Chateauguay.....Q	105 00	77 00	.....	6 00
i Tatla-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	15 00	2 92	.....	.....
Tatlock	Lanark, D.N.....O	40 00	35 00	6 00	.....
Taunton	Ontario, D.S.....O	100 00	42 00	.....	.....
Tawatinaw	Edmonton.....Alta	186 45	41 00	.....	.....
Tay-Falls	York.....N.-B	20 00	35 00	.....	.....
h Taylor	Leeds.....O	27 60	20 42	.....	.....
Taylorboro	Humboldt.....Sask	28 00	35 00	.....	.....
Taylor's-Head	Halifax.....N.-E	23 00	*j* 45 00	.....	.....
Taylorside	Prince-Albert.....Sask	31 00	35 00	.....	.....
Taylor-Village	Westmoreland.....N.-B	66 62	35 00	.....	.....

a Bureau d'été ; ouvert 3-7-12. *c* Fermé 1-1-13. *d* Fermé 11-4-12.; rouvert 1-2-13. *e* Ouvert 1-2-13. *f* Fermé 1-3-13. *g* Fermé 14-9-12. *h* Fermé 1-11-12. *i* Ouvert 1-3-13. *j* Y compris $10 pour service de nuit. *k* Pour recettes, etc., *voir* annexe C sous le titre de succursales de London. *m* Y compris $12 pour service de nuit. *o* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *p* Y compris $12 pour service de nuit. *b* Rouvert 15-6-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Taylorvile	Medicine-Hat..Alta	140 35	35 00		
Tay-Millsl	York..N.-B	37 00	35 00		
Tay-Settlement	York..N.-B	46 45	37 50		
Teeterville	Norfolk..O	232 40	119 50		13 00
Tehkummah	Algoma, D.E..O	135 50	62 00	30 00	6 00
Telfer	Middlesex, D.E..O	12 00	35 00		
Telegraph-Creek	Comox-Atlin..C.-B	150 61	73 00		6 00
Telford	Pictou..N.-E	9 00	35 00		
b Telfordville	Strathcona..Alta	105 50	46 00	12 00	
n Temperance-Vale	York..N.-B	41 26	30 76		
Temple	York..N.-B	66 36	35 00		
a Tempo	Middlesex, D.E..O	47 10	27 70	4 75	
Tenby	Dauphin..M	153 20	*h*168 00	20 00	16 00
Tenby-Bay	Algoma, D.O..O	45 35	35 00		
Tenecape	Hants..N.-E	78 65	44 00		
Ten-Mile-Creek	St-Jean..N.-B	51 00	35 00		
Ten-Mile-House	Queen..I.-P.-E	2 00	35 00		
Tennant's-Cove	King et Albert..N.-B	41 10	35 00		
Tennyson	Lanark, D.S..O	15 00	35 00		
Terrence	Brandon..M	146 90	59 00		6 00
Terence-Bay	Halifax..N.-E	34 50	*g*45 00		
Terminus	Lambton, D.O..O	33 00	35 00		
Terra-Cotta	Peel..O	146 70	69 00	5 00	6 00
Terra-Nova	Dufferin..O	145 00	70 00		6 00
Terra-Nova	Cap-Breton-Sud..N.-E	25 00	35 00		
Terra-Nova	New-Westminster..C.-B	73 75	47 00		3 00
Teston	York, D.C..O	43 10	37 00		
Tête-à-Gauche-River (côté nord)	Gloucester..N.-B	13 00	35 00		
Tête-à-Gauche-River (côté sud)	Gloucester..N.-B	17 00	35 00		
Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay Q		*i* 37 00		
Tetreauville	Laval..Q	*f*	*f*		
Tewkesbury	Québec..Q	10 00	35 00		
Texas-River	York..N.-B	35 00	35 00		
Tezarton	Moosejaw..Sask	107 20	37 00		
Thalberg	Selkirk..M	39 75	35 00		
Thames-Road	Huron, D.S..O	52 00	35 00		
The-Barony	York..N.-B	50 00	35 00		
The-Bluffs	King et Albert..N.-B	28 00	35 00		
The-Falls	Colchester..N.-E	115 58	43 00		
The-Field	Petawawa Camp, Renfrew..O	899 18			
d The-Gap	Calgary..Alta		14 00		1 50
The-Glades	Westmoreland..N.-B	41 00	35 00		
The-Gore	Middlesex, D.E..O	32 00	35 00		
The-Grange	Peel..O	35 00	35 00		
The-Grant	King et Albert..N.-B	47 38	35 00		
c The-Grove	Middlesex, D.E..O	10 70	14 53		
The-Gully	Northumberland, D.O..O	77 50	37 00		
The-Hawk	Shelburne et Queen..N.-E	98 75	39 00		
The-Landing	Portage-la-Prairie..M	75 55	79 50		6 00
Thelma	Medicine-Hat..Alta	234 00	82 00		6 00
The-Lodge	Lunenburg..N.-E	45 00	35 00		
The-Long-Stretch	Inverness..N.-E	16 00	35 00		
The-Manor	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	35 00		
The-Maples	Dufferin..O	49 50	35 00		
The-Narrows	Dauphin..M	101 25	45 50	4 00	3 00
The-Pines	Lennox et Addington..O	20 00	35 00		
The-Points, West-Bay	Richmond..N.-E	38 40	*g*45 00		

a Fermé 15-1-13. *b* Rouvert 15-6-12. *c* Fermé 1-9-12. *d* Fermé 17-6-12. *f* Pour recettes, etc., voir annexe C sous le titre de succursales de Montréal. *g* Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $20 pour service de nuit. *i* Y compris $2 pour service de nuit. *n* Ouvert 15-5-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The-Range	Sunbury et Queen...N.-B	112 06	46 00		
Theresa	Moosejaw.....Sask	52 75	35 00		
Thériault	Gloucester.....N.-B	19 00	35 00		
The-Ridge	Hastings, D.O.....O	30 50	41 00		
Therien	Victoria.....Alta	90 20	35 00	4 67	
Thetford-Nord	Megantic.....Q	37 00	86 00		6 00
The-Slash	Algoma, D.E.....O	47 00	35 00		
a Theta	Régina .....Sask	46 78	32 08		
The-Willows	Northumberland....N.-B	38 50	35 00		
b Thibault	Chic. et Saguenay.....Q	10 00	14 58		
Thibeauville	Richmond .....N.-B	36 40	35 00		
Thingvalla	Saltcoats.....Sask	24 00	35 00		
c Thistle	Grey, D.S .....O	11 00	26 25		
Thistle-Creek	Yukon.....Yuk.	47 08	35 00		
Thistletown	York, D.C.....O	140 00	78 00		6 00
Thivierge	Bonaventure.....Q	90 50	39 50		
Thomaston	York .....N.-B	75 50	35 00		
Thomasville	Shelburne et Queen.N.-E	36 25	35 00		
Thomond	King et Albert.....N.-B	16 00	35 00		
Thompson	Medicine-Hat .....Alta	135 05	51 00		6 00
Thompsonville	Simcoe, D.S .....O	49 55	35 00		
Thornbrook	King et Albert .....N.-B	14 00	35 00		
Thornby	Pontiac.....Q	55 15	35 00	1 32	
Thorn-Centre	Pontiac.....Q	21 21	35 00		
Thorncliffe	Kent, D.E .....O	64 00	36 00		
h Thorndyke	Queen.....I.-P.-E	4 00	17 50		
Thorne's-Cove	Annapolis.....N.-E	88 00	45 50		
Thornyhurst	Lambton, D.O.....O	34 50	35 00		
Thorpe	Lennox et Addington .O	19 00	35 00		
Thorsby	Strathcona.....Alta	24 75	35 00	4 00	
Three-Brooks	Victoria.....N.-B	61 25	35 00		
Three-Brooks	Pictou.....N.-E	16 00	35 00		
Three-Fathom-Harbour	Halifax.....N.-E	100 00	35 00		
Three-Forks	Kootenay .....C.-B	409 76	*m* 222 50		*m* 25 00
Three-Lakes	Beauce.....Q	84 36	40 00	4 00	
Three-Mile-Plains	Hants .....N.-E	206 00	105 00		13 00
c Throne	Red-Deer.....Alta	152 50	88 00		6 00
Throoptown	Grenville.....O	13 00	35 00		
Thrums	Kootenay.....C.-B	83 00	65 00		6 00
i Thunder-Creek	Moosejaw.....Sask	32 20	22 47		
Thunder-Hill	Dauphin .....M	45 70	35 00		
Thunder-Hill	Kootenay.....C.-B	25 75	35 00		
Thunder-River	Chicoutimi et Saguenay Q	53 05	*l* 61 00		
Thurlow	Comox-Atlin.....C.-B	175 30	61 50		6 00
Thwaites	Nipissing.....O	22 00	35 00		
Tichborne	Frontenac.....O	669 10	108 00	4 00	13 00
Tiddville	Digby.....N.-E	17 00	35 00		
Tide-Lake	Medicine-Hat .....Alta	104 50	42 00		
Tidnish-Bridge	Westmoreland .....N.-B	163 80	80 00		6 00
Tilley	Victoria.....N.-B	70 00	35 00		
Tilley	Leeds.....O	39 40	35 00		
Tillicum	Nanaïmo.....C.-B	*n* 12 50			
Tilly	Humboldt.....Sask	35 65	35 00		
Tilley-Road	Gloucester.....N.-B	59 50	35 00		
d Tilney	Moosejaw.....Sask	153 20	35 00		
n Timagami-Park	Nipissing.....O	105 00	53 00		6 00

a Ouvert 1-5-12. *b* Ouvert 1-11-12. *c* Ci-devant Hamilton Lake. *d* Ci-devant Spicer. *e* Fermé 1-1-13. *h* Fermé 1-10-12. *i* Fermé 4-10-12. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *m* Y compris $35.50 d'arrérages d'appointements et $6.50 d'arrérages d'allocation pour loyer. *n* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *n* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Timber-River	Westmoreland N.-B	37 60	35 00		
i Timiskaming, station	Pontiac Q	377 00	341 50		41 00
Tinchebray	Red-Deer Alta	56 50	45 00		
g Tindastoll	Red-Deer Alta	18 25	26 25		
Tingley	King et Albert N.-B	15 00	35 00		
Tintern	Lincoln O	137 00	*j* 90 00		6 00
Tiny	Mackenzie Sask	146 25	93 00		6 00
Tioga	Simcoe, D.S. O	159 37	84 00		6 00
Tippins	Pontiac Que	10 75	35 00		
e Titanic	Prince-Albert Sask	40 00	35 00		
Titus-Station	Richmond et Wolfe Q	22 00	35 00		
Titusville	King et Albert N.-B	108 50	*k* 66 00		6 00
h Tlell	Comox-Atlin C.-B	30 00	35 00		
Tobermory	Bruce, D.N. O	276 36	150 00		19 00
Tobique-Narrows	Victoria N.-B	26 00	35 00		
Tobique-River	Victoria N.-B	61 50	42 00		
Tolland	Strathcona Alta	*n* 10 00			
f Tollerton	Edmonton Alta	30 00	5 83		
Tolman	Red-Deer Alta	18 70	52 50		3 00
Tolsta	Compton Q	14 00	35 00		
Tolstoi	Provencher M	178 65	75 00		6 00
Tomahawk	Edmonton Alta	119 90	62 00	12 00	6 00
Tompkins	Moosejaw Sask	1,467 48	*d* 610 50		*d* 150 00
Tompkinsville	Guysborough N.-E	6 00	35 00		
Toney-Mills	Pictou N.-E	46 00	35 00		
Toney-River	Pictou N.-E	19 60	35 00		
Tongue-Creek	Macleod Alta	11 50	35 00		
Tooleton	King et Albert N.-B	34 50	35 00		
Top-Cliff	Grey, D.S. O	23 58	35 00		
Topping	Perth, D.N. O	18 00	35 00		
Torbay	Guysborough N.-E	47 00	35 00		
Torbrook	Annapolis N.-E	137 10	96 50		9 50
Torbrook, est	Annapolis N.-E	53 88	35 00		
Torbrook, ouest	Annapolis N.-E	105 20	72 00		6 00
Torryburn	St-Jean N.-B	27 35	35 00		
Tormore	York, D.C. O	29 50	35 00		
b Toronto, bureau auxiliaire n° 36	York, D.S. O	*c*	*c*		
" " 60	York, D.S. O	*c*	*c*		
" " 107	Toronto, est O	*c*	*c*		
Totten	Lambton, D.E. O	31 50	35 00		
Totonka	Marquette M	45 00	35 00		
Touchwood-Hills	Humboldt. Sask	21 25	35 00		
Touffe-des-Pins	Beauce Q	29 00	35 00		
Toupin	Richmond et Wolfe Q	14 00	35 00		
Tourelle	Gaspé Q	69 25	37 00		
Tourigny	Drummond et Arthabaska Q	30 75	35 00		
Tourville	L'Islet Q	214 35	52 00		6 00
Toutes-Aides	Dauphin M	34 00	35 00		
Tower-View	Wright Q	29 25	35 00		
Town-Plot	King N.-E	40 00	37 50		
Townsend-Centre	Norfolk O	121 58	56 00		6 00
Toy's-Hill	Dundas O	34 00	35 00		
Tracadie-Cross	Queen I.-P.-E	69 25	35 00	8 00	
Tracadie-Road	Guysborough N.-E	4 00	35 00		
Tracey's-Mills	Carleton N.-B	78 60	48 00		
Traceyville	Sunbury et Queen N.-B	12 00	35 00		
Trafalgar	Halton O	214 30	173 00	14 00	19 00

b Fermé 16-5-12. *c* Pour revenu, etc., voir annexe C sous le titre de succursales de Toronto. *d* Y compris $50.50 d'arrérages de salaire et $25 d'arrérages d'allocation pour loyer. *e* Autrefois Mourey. *f* Ouvert 1-2-13. *g* Fermé 31-12-12. *h* Ouvert 1-4-12. *j* Y compris $24 pour service de nuit. *k* Y compris $4 pour salaire spécial. *i* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trafalgar	Guysborough.....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Trafford	Lennox et Addington..O	10 75	35 00	.....	.....
Tralee	Wellington, D.N.....O	80 79	40 00	.....	.....
Tramore	Renfrew, D.S.....O	75 00	35 00	.....	.....
Tranter	Dauphin.....M	48 50	54 00	7 00	3 00
Traveller's-Rest	Prince.....I.-P.-E	38 00	35 00	.....	.....
Traverston	Grey, D.S.....O	28 75	35 00	.....	.....
Tregarva	Régina.....Sask	252 18	65 00	.....	6 00
a Tremann	Maskinongé.....Q	25 00	25 48	.....	.....
b Tremblay-Settlement	Gloucester.....N.-B	11 92	11 67	.....	.....
Tremont	King.....N.-E	48 25	35 00	.....	.....
Trenholm	Drummond et Artha'ka Q	115 04	74 00	.....	6 00
Trent-River	Northumberland, D.E..O	199 30	92 00	.....	6 00
Trenville	Red-Deer.....Alta	281 99	153 00	.....	19 00
Trevelyan	Brockville.....O	41 75	37 00	.....	.....
c Trewdale	Moosejaw.....Sask	24 00	14 58	.....	.....
b Tribune	Assa.....Sask	97 50	11 67	.....	.....
e Trilby	Queen.....I.-P.-E	9 25	20 42	.....	.....
Tring	Victoria.....Alta	106 65	51 00	.....	6 00
f Trinity	Wentworth.....O	.....	8 75	.....	.....
Trinity-Valley	Yale-Cariboo.....C.-B	57 80	35 00	.....	.....
g Tripola	Medicine-Hat.....Alta	83 87	35 00	.....	.....
Tristram	Red-Deer.....Alta	56 00	35 00	.....	.....
h Triton-Fishing-Club	Québec.....Q	.....	.....	.....	.....
Trois-Pistoles-Est	Témiscouata.....Q	12 00	35 00	.....	.....
Trois-Saumons	L'Islet.....Q	146 05	59 50	.....	6 00
Trois-Saumons-Station	L'Islet.....Q	44 50	35 00	.....	.....
Trottier	Drummond et Artha'ka.Q	67 91	35 00	.....	.....
Trout-Brook	Northumberland....N.B	36 00	35 00	.....	.....
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka.Q	99 25	50 00	.....	.....
Trout-Brook	Cap-Breton-Sud....N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Trout-River	Huntingdon.....Q	124 90	74 00	.....	6 00
Trout-River	Inverness.....N.-E	45 00	35 00	.....	.....
Trout-Stream	Gloucester.....N.-B	55 00	35 00	.....	.....
Troy	Inverness.....N.S	26 00	35 00	.....	.....
Truax	Régina.....Sask	399 50	35 00	.....	.....
Trudeau	B.-du-Ton. et R.-la-Pl. O	63 35	42 00	.....	.....
Trudel	Laprairie et Napierville Q	15 00	35 00	.....	.....
Truemanville	Cumberland.....N.-E	38 75	35 00	.....	.....
Tuam	Simcoe, D.S.....O	82 25	35 00	10 00	.....
Tudor	Medicine-Hat.....Alta	82 80	35 00	.....	.....
Tuffnell	Mackenzie.....Sask	139 25	68 00	.....	6 00
Tuftsville	Hastings, D.O.....O	55 75	35 00	.....	.....
Tullesville	Moosejaw.....Sask	169 32	101 50	28 00	9 50
Tullochgorum	Châteauguay.....Q	54 50	35 00	.....	.....
Tullymet	Saltcoats.....Sask	93 27	44 00	.....	.....
Tumbell	Marquette.....M	15 10	35 00	.....	.....
d Tungsten	Algoma, D.E.....O	21 75	17 50	.....	.....
Tunnel-Creek	Kootenay.....C.-B	44 77	35 00	.....	.....
Tunstall-Bay	Comox-Atlin.....C.-B	272 25	35 00	.....	.....
Tupperville	Annapolis.....N.-E	142 85	76 00	.....	6 00
Turbine	Algoma, D.E.....O	102 25	77 00	.....	6 00
Turcotte	Nicolet.....Q	86 50	35 00	.....	.....
Turenne	Lotbinière.....Q	46 50	*i* 42 50	.....	.....
Turgeon	Bellechasse.....Q	20 00	35 00	.....	.....
Turgeon	Gloucester.....N.-B	141 85	79 00	.....	6 00
Turgoose	Nanaïmo.....C.-B	240 53	102 50	.....	9 50
Turin	Medicine-Hat.....Alta	154 51	64 00	.....	6 00

a Ouvert 9-7-12. *b* Ouvert 1-12-12. *c* Ouvert 1-11-12. *d* Ouvert 1-10-12. *e* Fermé 31-10-12.
f Fermé 12-6-12. *g* Autrefois Hoskin. *h* Bureau d'été. *i* Y compris $7.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Turner	Assa.....Sask	49 50	35 00	.....	.....
Turnhill	Moosejaw.....Sask	10 10	35 00	.....	.....
Turnerville	Kent, D. E.....O	102 68	63 00	.....	6 00
Turriff	Hastings, D.E.....O	138 50	82 00	.....	6 00
Turtle-Creek	King et Albert.....N.-B	156 05	46 00	14 00	.....
Turtle-Lake	Parry-Sound .....O	50 96	35 00	.....	.....
Turtle-River	Dauphin.....M	15 50	35 00	.....	.....
Tuscarora	Brant.....O	180 41	114 00	.....	13 00
Tuscola	Moosejaw.....Sask	49 02	35 00	.....	.....
Tusket-Falls	Yarmouth.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
Tutela	Brant.....O	*e*	*e*	.....	.....
Tweedside	Wentworth.....O	30 25	35 00	.....	.....
Tweedside	York.....N.-B	53 75	36 00	.....	.....
Twenty-Mile	Comox-Atlin.....C.-B	50 18	35 00	.....	.....
Twickenham	Prince-Albert.....Sask	31 54	35 00	.....	.....
Twin-Butte	Macleod.....Alta	173 05	89 50	.....	9 50
Twin-Elm	Carleton.....O	46 78	37 00	.....	.....
a Twining	Red-Deer.....Alta	86 16	29 16	.....	.....
b Twin-Valley	Moosejaw.....Sask	48 00	14 58	.....	.....
Two-Creeks	Marquette.....M	42 00	35 00	.....	.....
Two-Rivers	Cumberland.....N.-E	78 00	38 00	.....	.....
Tynecastle	Régina.....Sask	18 75	39 00	.....	.....
Tynehead	New-Westminster..C.-B	64 80	45 00	.....	.....
Tyner	Moosejaw.....Sask	146 87	101 50	12 00	9 50
Tyneside	Haldimand.....O	88 75	48 00	.....	.....
h Tyotown	Glengarry.....O	17 50	29 17	.....	.....
Tyrconnell	Elgin, D.O.....O	79 00	64 00	.....	6 00
Tyrone	Durham.....O	243 25	124 00	.....	13 00
Tyrone	Queen.....I.-P.-E	21 00	35 00	.....	.....
Tyrrell	Norfolk.....O	150 00	82 00	.....	6 00
Tzouhalem	Nanaïmo.....C.-B	237 00	168 00	.....	16 00
UCLUELET	Comox-Atlin.....C.-B	259 07	125 00	.....	15 00
Udney	Ontario, D.N.....O	260 60	116 00	.....	13 00
Udora	York, D.N.....O	200 73	128 00	.....	13 00
U. E. Loyalist	Lennox et Addington..O	55 26	35 00	.....	.....
Ufford	Muskoka.....O	82 29	38 00	.....	.....
Uhraina	Dauphin.....M	*g*7 00	.....	.....	.....
Uhthoff	Simcoe, D.E.....O	148 70	80 50	8 00	6 00
c Uig, lot 50	Queen.....I.-P.-E	27 25	17 50	.....	.....
Ullswater	Muskoka.....O	87 25	45 00	.....	.....
Ulster	Strathcona.....Alta	5 00	35 00	.....	.....
Umatilla	Dauphin.....M	28 25	35 00	.....	.....
Umfraville	Hastings, D.E.....O	20 00	35 00	.....	.....
d Umphrey	Battleford.....Sask	14 92	11 67	.....	.....
Una	Moosejaw.....Sask	16 00	146 00	.....	13 00
Underhill	Northumberland...N.-B	89 23	43 00	.....	.....
Underhill	Souris.....M	204 25	96 00	6 00	6 00
Undine	Victoria.....N.-B	22 00	35 00	.....	.....
Uneda	Lanark, D.N.....O	30 50	35 00	.....	.....
Union-Centre	Pictou.....N.-E	5 50	35 00	.....	.....
Union-Corner	Prince.....I.-P.-E.	43 30	35 00	.....	.....
Union-Creek	Peterboro, D.O.....O	69 15	35 00	.....	.....
Uniondale	Oxford, D.N.....O	57 00	35 00	.....	.....
Union-Hall	Lanark, D.N.....O	38 95	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-11-12. *c* Ouvert 1-10-12. *d* Ouvert 1-12-12. *e* Pour revenu, etc., voir annexe C sous le titre de succ. de Brantford. *g* Crédit suppl. p. nouv. bur. non encore ouvert. *h* Fermé 31-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Union-Mills	Charlotte.....N.-B	101 00	35 00	.....	.....
Union-Point	Provencher.....M	75 05	35 00	.....	.....
Union-Road	Queen.....I.-P.-E	61 20	35 00	9 00	.....
Uno	Marquette.....Man	126 35	48 00	.....	.....
Union-Square	Lunenburg.....N.-E	35 75	35 00	.....	.....
Uplands	Parry-Sound.....O	10 00	35 00	.....	.....
Upper	Haldimand.....O	19 00	*e* 45 00	.....	.....
Upper-Abougoggin	Westmoreland.....N.-B	66 00	38 00	.....	.....
Upper-Baddeck-River	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Upper-Balmoral	Restigouche.....N.-B	53 00	35 00	.....	.....
d Upper-Barney-River	Pictou.....N.-E	6 00	2 92	.....	.....
Upper-Bass-River	Colchester.....N.-E	40 00	35 00	.....	.....
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland...N.-B	69 00	35 00	.....	.....
Upper-Bear-Island	York.....N.-B	84 50	35 00	.....	.....
Upper-Bedford	Missisquoi.....Q	323 45	*f* 180 00	.....	19 00
Upper-Big-Tracadie	Guysborough.....N.-E	44 00	35 00	.....	.....
Upper-Blackville	Northumberland...N.-B	80 80	46 00	8 00	.....
Upper-Blandford	Lunenburg.....N.-E	43 00	35 00	.....	.....
Upper-Branch	Lunenburg.....N.-E	65 60	35 00	.....	.....
Upper-Brighton	Carleton.....N.-B	49 00	35 00	.....	.....
Upper-Brookside	Colchester.....N.-E	16 00	35 00	.....	.....
Upper-Buctouche	Kent.....N.-B	55 30	35 00	.....	.....
Upper-Burlington	Hants.....N.-E	57 40	35 00	.....	.....
Upper-Burton	Sunbury et Queen...N.-B	50 20	35 00	.....	.....
Upper-Canard	King.....N.-E	128 00	70 50	.....	6 00
Upper-Cape	Westmoreland.....N.-B	91 50	38 00	.....	.....
Upper-Caraquet	Gloucester.....N.-B	165 02	89 00	3 12	6 00
Upper-Caverhill	York.....N.-B	35 50	35 00	.....	.....
Upper-Charlo	Restigouche.....N.-B	87 20	45 00	3 00	.....
Upper-Chelsea	Lunenburg.....N -E	22 40	35 00	.....	.....
Upper-Clarence	Annapolis.....N.-E	85 70	52 00	.....	6 00
Upper-Clements	Annapolis.....N.-E	94 00	39 50	.....	.....
Upper-Clyde-River	Shelburneet Queen..N.-E	24 00	35 00	.....	.....
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queen...N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Upper-Coverdale	King et Albert.....N.-B	8 00	35 00	.....	.....
Upper-Derby	Northumberland.....N.-B	49 50	35 00	.....	.....
Upper-Dorchester	Westmoreland.....N.-B	190 00	71 80	20 00	6 00
Upper-Dover	Westmoreland.....N.-B	13 75	35 00	.....	.....
Upper-Dundee	Restigouche.....N.-B	7 91	35 00	.....	.....
Upper-Dyke-Village	King.....N.-E	89 50	50 00	.....	.....
Upper Economy	Colchester.....N.-E	65 49	*g* 47 00	.....	.....
a Upper-Elmfield	Pictou.....N.-E	11 00	14 58	.....	.....
c Upper-Fort-Lawrence	Cumberland.....N.-E	21 00	23 33	.....	.....
Upper-French-Village	King et Albert.....N.-B	12 68	35 00	.....	.....
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queen...N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Upper-Glencoe	Inverness.....N.-E	23 00	35 00	.....	.....
Upper-Glen-Road	Antigonish.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Upper-Golden-Grove	King et Albert.....N.-B	18 50	35 00	.....	.....
Upper-Goshen	King et Albert.....N.-B	22 00	35 00	.....	.....
Upper-Grand-Mira	Cap-Breton-Sud.....N.-E	20 00	35 00	.....	.....
b Upper-Granville	Annapolis.....N.-E	37 00	29 25	.....	.....
Upper-Greenwich	King et Albert.....N.-B	27 00	35 00	.....	.....
Upper-Hainesville	York.....N.-B	94 88	45 00	.....	.....
Upper-Hampstead	Sunbury et Queen...N.-B	32 30	35 00	.....	.....
Upper-Hanwell	York.....N.-B	31 00	35 00	.....	.....
Upper-Hat-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	35 00	35 00	.....	.....
Upper-Kempt-Head	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	11 00	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-11-12. *b* Fermé 1-1-13. *c* Fermé 1-12-12. *d* Ouvert 1-?-13. *e* Y compris $10 pour service de nuit. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Kemptown	Colchester N.-E	10 00	35 00		
Upper-Kent	Carleton N.-B	209 23	91 00	4 00	6 00
Upper-Keswick	York N.-B	64 70	37 00		
a Upper-Keswick-Ridge	York N.-B	5 00	11 66		
Upper-Kingsbury	Lunenburg N.-E	42 25	35 00		
Upper-Kintore	Victoria N.-B	31 75	35 00		
Upper-Knoxford	Carleton N.-B	59 00	35 00		
Upper-La-Have	Lunenburg N.-E	118 90	51 00		3 00
Upper-Lakeville	Halifax N.-E	29 60	35 00		
Upper-Lawrencetown	Halifax N.-E	3 00	35 00		
Upper-Leitch's-Creek	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	12 00	35 00		
Upper-Loch-Lomond	St-Jean N.-B	32 30	35 00		
Upper-Magaguadavic	York N.-B	55 00	35 00		
Upper-Main-River	Kent N.-B	46 00	35 00		
Upper-Malagash	Cumberland N.-E	34 00	35 00		
Upper-Margaree	Inverness N.-E	15 00	35 00	11 33	
Upper-Maugerville	Sunbury et Queen N.-B	115 00	48 00		
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe Q	223 60	101 00		9 50
Upper-Middleboro'	Cumberland N.-E	127 92	58 00		6 00
Upper-Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	45 00	35 00	8 00	
Upper-Nappan	Cumberland N.-E	24 00	35 00		
Upper-Nelson	Northumberland N.-B	59 00	35 00		
Upper-New-Cornwall	Lunenburg N.-E	59 00	35 00		
Upper-New-Harbour	Guysborough N.-E	47 00	35 00	12 00	
Upper-New-Horton	King et Albert N.-B	59 00	35 00		
Upper-New-Port	Hants N.-E	66 50	39 00		
Upper-Nine-Mile-River	Hants N.-E	185 50	85 00		6 00
Upper-North-River	Colchester N.-E	18 00	35 00		
Upper-Ohio	Shelburne et Queen N.-E	35 75	35 00		
Upper-Peel	Carleton N.-B	15 00	34 80		
Upper-Pereaux	King N.-E	58 75	35 00		
Upper-Pugwash	Cumberland N.-E	31 25	35 00		
Upper-Queensbury	York N.-B	82 80	47 50		3 00
Upper-Rawdon	Hants N.-E	120 70	64 00		6 00
Upper-Rexton	Kent N.-B	51 50	35 00		
Upper-River-Dennis	Inverness N.-E	6 46	35 00		
Upper-Rockport	Westmoreland N.-B	34 00	35 00		
Upper-St-Maurice	Kent N.-B	10 54	35 00		
Upper-Ste-Rose	Gloucester N.-B	35 00	35 00		
Upper-Sackville	Halifax N.-E	34 50	35 00		
Upper-Sackville	Westmoreland N.-B	284 00	95 00	5 00	13 00
Upper-Scotsburn	Pictou N.-E	12 00	35 00		
b Upper-Sheffield	Sunbury et Queen N.-B	24 76	34 40		
Upper-Siegas	Victoria N.-B	27 25	35 00		
Upper-Smithfield	Guysborough N.-E	36 00	*h*47 00		
Upper-Southampton	York N.-B	24 00	35 00		
Upper-South-River	Antigonish N.-E	153 00	50 00	5 00	6 00
Upper-South-West-Mabou	Inverness N.-E	22 00	35 00		
Upper-Springfield	York N.-B	36 00	35 00		
Upper-Springfield	Antigonish N.-E	8 00	35 00		
c Upper-Squamish	Comox-Atlin C.-B	36 70	20 42		
f Upperton	King et Albert N.-B	13 83	26 25		
Upper-Tower-Hill	Charlotte N.-B	12 75	35 00		
Upper-Washabuck	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	24 50	35 00		

a Fermé 1-8-12. *b* Fermé 15-3-13. *c* Rouvert 1-9-12. *f* Fermé 1-1-13. *h* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Wedgeport	Yarmouth.....N.-E	65 00	39 00	.....	.....
k Upper-Welsford	Sunbury et Queen...N.-B	24 04	32 08	.....	.....
Upper-Westmoreland	Queen.....I.-P.-E	45 00	35 00	.....	.....
Upper-West-New-Harbour	Guysboro.....N.-E	24 73	35 00	.....	.....
Upper-Whitehead	Guysborough.....N.-E	26 00	35 00	.....	.....
i Upper-Wicklow	Carleton .....N.-B	4 92	11 66	.....	.....
Upper-Williamsburg	York .....N.-B	56 55	35 00	.....	.....
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	32 00	*g* 47 00	.....	.....
h Upsalquitch	Restigouche.....N.-B	33 35	29 16	.....	.....
Upton, lot 55	King.....I.-P.-E	15 25	35 00	.....	.....
Uptergrove	Ontario, D.N.....O	144 85	78 00	.....	6 00
Urbania	Hants.....N.-E	90 55	47 00	.....	.....
Urbinville	Prince .....I.-P.-E	39 00	35 00	.....	.....
Urney	King et Albert.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
Urquharts	King et Albert.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Ursa	Victoria et Haliburton.O	35 65	35 00	.....	.....
j Usher	Antigonish.....N.-E	.....	10 17	.....	.....
Usherville	Mackenzie.....Sask	23 87	35 00	.....	.....
Usona	Strathcona.....Alta	28 00	35 00	.....	.....
Utica	Ontario, D.S.....O	107 10	53 25	.....	6 00
Utopia	Simcoe, D.S.....O	174 60	75 00	.....	6 00
Utopia	Charlotte.....N.-B	37 00	35 00	.....	.....
Uttoxeter	Lambton, D.O.....O	79 25	44 00	.....	.....
VACHELL	York, D.N.....O	45 25	35 00	.....	.....
Val-Blair	Moosejaw .....Sask	96 00	39 00	.....	.....
Valcartier	Québec.....Q	174 55	*m* 101 00	4 00	6 00
Valcartier, Station	Québec.....Q	54 00	35 00	.....	.....
Valcartier, Village	Québec.....Q	122 10	*n* 77 25	.....	6 00
Val-des-Eboulis	Vaudreuil.....Q	28 92	35 00	.....	.....
Val-des-Sables	Vaudreuil.....Q	60 00	35 00	.....	.....
d Valdor	Labelle.....Q	30 71	30 96	.....	.....
Valencay	Labelle.....Q	69 15	*g* 47 00	.....	.....
Valence	Moosejaw.....Sask	34 95	35 00	.....	.....
Valenciennes	Mégantic.....Q	20 50	35 00	.....	.....
Valens	Wentworth.....O	17 80	111 00	.....	13 00
Valentia	Victoria et Haliburton.O	197 03	88 00	.....	6 00
Vale-Perkins	Brome.....Q	145 10	75 00	.....	6 00
Valetta	Kent, D.O.....O	142 09	91 00	.....	6 00
Val-Franc	Prescott .....O	46 50	35 00	.....	.....
Val-Gagnon	Terrebonne.....Q	36 75	35 00	.....	.....
Valin	Chicoutimi et SaguenayQ	22 00	35 00	.....	.....
b Valjean	Moosejaw.....Sask	37 48	23 33	.....	.....
c Vallée	Chicoutimi et SaguenayQ	10 00	8 75	.....	.....
d Vallée-des-Erables	Soulanges.....Q	21 00	13 60	.....	.....
Vallée-Ste-Claire	Moosejaw.....Sask	84 25	35 00	.....	.....
Vallentyne	Ontario, D.N.....O	109 30	64 00	.....	6 00
Valleville	Bellechasse.....Q	25 73	35 00	.....	.....
Valley	Qu'Appelle.....Sask	8 25	35 00	.....	.....
Valley-Centre	Battleford.....Sask	14 00	35 00	.....	.....
l Valleyfield	Queen.....I.-P.-E	16 40	21 87	.....	.....
l Valleyfield, est	King.....I.-P.-E	15 00	21 87	.....	.....
Valley-Mills	Inverness.....N.-E	17 00	*o* 45 00	.....	.....
Valley-River	Dauphin.....M	143 40	82 00	.....	6 00

b Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-1-13. *d* Ouvert 11-11-12. *e* Ouvert 13-5-12. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Ouvert 1-6-12. *i* Fermé 1-8-12. *j* Fermé 15-7-12. *k* Fermé 1-3-13. *l* Fermé 15-11-12. *m* Y compris $15 pour service de nuit. *n* Y compris $11.25 pour service de nuit. *o* Y compris $10 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valley-Road	Cumberland N.-E	26 00	35 00		
Valley, station	Colchester N.-E	108 10	50 00	12 00	
a Valley-Stream	Portage-la-Prairie M	14 83	14 58		
Valley-View	Saltcoats Sask	15 75	35 00		
Valmont	Champlain Q	87 90	*n* 62 50		6 00
Val-Marie	Moosejaw Sask	12 32	35 00		
Valmorin	Terrebonne Q	264 00	121 00		13 00
Val-Nation	Prescott O	21 00	35 00		
Valois	Jacques-Cartier Q	82 25	35 00		
Valparaiso	Prince Albert Sask	142 50	*s* 84 00		6 00
j Vanarsdol	Comox-Atlin C.-B	12 50	2 92		
Vance	Battleford Sask	75 00	35 00		
Vanbrugh	Renfrew, D.S O	51 00	35 00	5 00	
Van-Bruyssel	Québec Q	286 00	*o* 98 00		6 00
e Vancamp	Dundas O	32 80	*k* 32 81		
Vancouver-Heights	Cité de Vancouver C.-B	656 65	*r* 157 50		*r*16 00
Vandecar	Oxford, D.S O	70 55	37 00		
Vandeleur	Grey, D.E O	65 00	46 00		
Vandorf	York, D.N O	214 86	99 50		9 50
Vandura	Qu'Appelle Sask	117 45	*p* 91 44		6 00
c Vandyne	Medicine-Hat Alta	94 00	29 16		
Vanesti	Strathcona, Alta	37 70	35 00		
l Van-Horn	Kent, D.O O	28 50	*l* 34 24		
Vankoughnet	Muskoka, O	85 53	57 00		3 00
Vanneck	Middlesex, D.E O	39 55	35 00		
Vannes	Dauphin M	41 25	35 00		
Vansickle	Hastings, D.O O	25 00	35 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N O	39 44	35 00		
Van-Winkle	Yale-Cariboo C.-B	136 00	*u* 82 00		6 00
Varency	Haldimand O	105 00	48 00		
Varney	Grey, D.S O	224 75	88 50	3 00	6 00
Vasey	Simcoe, D.E O	226 09	113 00		13 00
d Vassal	Drum'd et Arthabaska Q	9 00	13 60		
Vassar	Provencher M	210 29	125 00		13 00
Vauban	Témiscouata Q	149 75	72 00		6 00
e Vautour	Kent N.-B	36 00	32 08		
Vauvert	Chicoutimi et Saguenay Q	250 54	87 00		6 00
Vaucluse	L'Assomption Q	80 07	37 00		
Vaudreuil, station	Vaudreuil Q	705 95	261 00	10 00	31 00
Vaughan	Hants N.-E	119 50	47 00		
Vauquelin	Gaspé Q	12 70	35 00		
Vavenby	Yale-Cariboo C.-B	281 25	54 00		6 00
f Vawn	Battleford Sask	190 75	26 25		
Veillette	Victoria Alta	68 25	35 00		
Vellore	York, D.C O	69 00	42 00		
Velma	Lisgar M	52 00	35 00		
Vendome	Beauharnois Q	17 00	35 00		
Venice	Missisquoi Q	17 00	*m* 45 00		
Venlaw	Dauphin M	36 00	35 00		
Vennachar	Lennox et Addington O	100 50	74 50	4 00	6 00
Ventry	Grey, D.E O	25 00	35 00		
Verdant-Valley	Medicine-Hat Alta	51 55	40 50		
Vera	Battleford Sask	238 75	45 00		
Verbois	Kamouraska Q	103 00	35 00		
Verdun	Bruce, D.S O	23 00	35 00		

a Ouvert 1-11-12. *c* Ouvert 1-6-12. *d* Ouvert 11-11-12. *e* Ouvert 1-5-12. *f* Ouvert 1-7-12. *e* Fermé 22-9-12. *j* Ouvert 1-3-13. *k* Y compris $9.50 pour service de nuit. *l* En quarantaine depuis le 29 décembre 1912 jusqu'au 5 janvier 1913. *m* Y compris $10 pour service de nuit. *n* Y compris $2.50 pour service de nuit. *o* Y compris $12 pour service de nuit. *p* Y compris $19.44 pour service de nuit. *r* Y compris $24.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages d'allocation pour loyer. *s* Y compris $15 pour service de nuit. *u* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Vereker	Essex, D.S O	0 76	9 90		
Vermillion-Bay	Baie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie. O	172 40	120 00	*i* 4 75	13 00
Verna	Régina Sask	42 75	35 00		
Vernal	Antigonish N.-E	19 00	35 00		
Verndale	Humboldt Sask	23 50	35 00		
Vernet	Labelle Q	17 50	35 00		
Verneuil	Drum'd et Arthabaska Q	26 00	35 00		
Vernon-Mines	King N.-E	12 00	35 00		
Vernon-River	Queen I.-P.-E	133 73	72 00		6 00
Vernonville	Northumberland, D.O O	181 00	80 00		6 00
Versailles	St-Jean et Iberville Q	40 00	35 00		
Verschoyle	Oxford, D.S O	177 40	107 00		13 00
Verte-Vallée	Vaudreuil Q	31 00	35 00		
Vesta	Bruce, D.S O	82 90	45 00		
Vestfold	Dauphin M	30 75	35 00		
Vesuvius	King N.-E	20 00	35 00		
Veuve-River	Nipissing O	25 50	35 00		
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe Q	34 50	35 00		
Vicars	Huntingdon Q	62 50	35 00	12 00	
Vickers	Grey, D.S O	48 00	35 00		
Victor	Red-Deer Alta	277 30	*j* 135 00		*j* 16 00
Victoria	Carleton N.-B	257 55	121 00		13 00
Victoria	Cumberland N.-E	48 25	35 00		
Victoria, bureau auxiliaire n° 2	Victoria C.-B	*g*	*g*		
Victoria " n° 6	Cité de Victoria C.-B	*g*	*g*		
c Victoria " n° 8	Cité de Victoria C.-B	*g*	*g*		
c Victoria " n° 9	Cité de Victoria C.-B	*g*	*g*		
c Victoria " n° 10	Cité de Victoria C.-B	*g*	*g*		
Victoria-Beach	Annapolis N.-E	124 00	73 00		6 00
Victoria-Bridge	Cap-Breton-Sud N.-E	45 30	35 00	4 00	
Victoria-Cross	King I.-P.-E	30 00	35 00		
Victoria-Corners	Ontario, D.S O	46 00	35 00		
Victoria-Harbour	King N.-E	45 00	35 00	2 00	
Victoria-Line	Inverness N.-E	23 00	35 00		
Victoria-Mines	Cap-Breton-Sud N.-E	73 20	37 50		
Victoria-Square	York, D. C O	178 63	75 00		6 00
Victoria-Vale	Annapolis N.-E	43 00	47 00		3 00
Victoria, ouest	Prince I.-P.-E	33 80	35 00		
Victory	Annapolis N.-E	16 00	35 00		
Victory	Sunbury et Queen N.-B	11 25	35 00		
Vidir	Selkirk M	95 43	45 00		
Vieille-Eglise	Lotbinière Q	86 00	47 00		
Viel	Témiscouta Q	87 22	47 00		
Vienneau	Northumberland N.-B	38 31	35 00		
Viewfair	Battleford Sask	25 75	35 00		
Viewfield	Assa Sask	24 00	35 00		
e View-Hill	New-Westminster C.-B	43 00	11 67		
Vigo	Simcoe, D.N O	32 00	35 00		
Village-Bélanger	Laval Q	31 25	35 00		
Villagedale	Shelburne et Queen N.-E	47 60	38 00		
f Village de la Commune	Québec Q	10 00	4 18		
c Village-Green	Queen I.-P.-E	8 00	17 50		
Village La-Prairie	Kent N.-B	10 00	35 00		
d Village St-Augustin	Kent N.-B	17 00	27 40		
Village Ste-Croix	Kent N.-B	25 00	35 00		
h Village St-Irenée	Kent N.-B	29 25	35 00		

c Ouvert 1-12-12. *d* Ouvert 20-6-12. *e* Fermé 1-10-12. *f* Ouvert 17-2-13. *g* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous le titre de succursale de Victoria, C.-B *h* Fermé 12-7-12. *i* Y compris $1.50 d'arrérages d'allocation d'avance. *j* Y compris $20 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages d'allocation pour loyer.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Village St-Jean	Kent.....N.-B	31 00	35 00	.....	.....
Village St-Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	292 68	152 00	.....	19 00
d Village St-Paul	Gloucester.....N.-B	25 00	27 40	.....	.....
Village St-Pierre	Northumberland..N.-B	16 25	35 00	.....	.....
Villa-Lea	Humboldt.....Sask	24 50	35 00	.....	.....
b Ville-Bouvier	Moosejaw.....Sask	23 75	15 60	.....	.....
Villefranche	Moosejaw.....Sask	26 00	35 00	.....	.....
Ville-Guay	Lévis.....Q	47 00	*h* 45 50	.....	.....
Villemay	Lévis.....Q	94 30	53 00	.....	6 00
Villeroy	Lotbinière.....Q	140 73	67 00	.....	6 00
Villette	Compton.....Q	62 00	38 00	.....	.....
Villiers	Peterborough, D.E....O	102 25	54 00	.....	3 00
Vincelette	Selkirk.....M	106 50	63 00	.....	6 00
Vincennes	Champlain.....Q	140 50	71 50	.....	6 00
Vincent	Sunbury et Queens..N.-B	29 25	35 00	.....	.....
Vine	Simcoe, D.S.....O	44 00	35 00	.....	.....
Vinemount	Wentworth.....O	234 18	89 00	.....	6 00
Vinette	Russell.....O	88 22	38 00	.....	.....
Vinoit	Labelle.....Q	21 00	35 00	.....	.....
Vinton	Pontiac.....Q	166 78	102 00	5 25	6 00
Viola-Dale	Marquette.....M	31 25	35 00	.....	.....
Violet	Lennox et Addington..O	41 80	35 00	.....	.....
Violet-Hill	Dufferin.....O	48 00	35 00	.....	.....
Virgil	Lincoln.....O	257 75	120 00	.....	13 00
f Virginia-East	Annapolis.....N.-E	9 00	2 92	.....	.....
Vista	Marquette.....M	220 00	101 00	.....	13 00
Vivian	York, D.N.....O	43 80	35 00	.....	.....
e Vivian-Station	Selkirk.....M	24 20	5 83	.....	.....
Voght-Valley	Yale-Cariboo.....C.-B	39 00	35 00	.....	6 00
Vogler's-Cove	Lunenburg.....N.-E	255 61	102 00	.....	13 00
i Voigts-Camp	Yale-Cariboo.....C.-B	75 00	8 75	.....	.....
a Volga	Dauphin.....M	18 00	26 25	.....	.....
Vroomanton	Ontario, D.N.....O	95 85	50 50	.....	3 00
WAASIS, STATION	Sunbury et Queen...N.-B	104 00	50 00	.....	.....
Waba	Renfrew, D.S.....O	205 80	75 00	.....	6 00
Wabasca	Edmonton.....Alta	63 25	35 00	.....	.....
Wabash	Kent, D.E.....O	184 37	100 00	.....	13 00
Wabassee	Labelle.....Q	61 75	55 50	.....	3 00
f Waconda	New-Westminster..C.-B	50 00	2 92	.....	.....
Wadden-Cove	Cap-Breton-Sud....N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Wadhams	Comox-Atlin.....C.-B	163 30	74 00	.....	6 00
Waddington	Medicine-Hat.....Alta	47 50	35 00	.....	.....
Wagarville	Frontenac.....O	93 21	37 00	3 66	.....
Wagram	Wellington, D.N.....O	25 75	35 00	.....	.....
Wahstao	Victoria.....Alta	95 00	37 50	.....	.....
Wah-Tay-Beg	Nipissing.....O	27 00	42 50	.....	.....
Waitville	Prince-Albert.....Sask	34 82	35 00	.....	.....
Wakaw	Humboldt.....Sask	648 25	128 00	.....	13 00
Wakefield-Centre	Carleton.....N.-B	24 00	35 00	.....	.....
b Wako	Baie-du-Tounerre et Rivière-La-Pluie.....O	42 00	8 75	.....	.....
c Walawa	Mackenzie.....Sask	7 00	26 25	.....	.....
Waldeck-Line	Annapolis.....N.-E	33 00	35 00	.....	.....
Waldegrave	Colchester.....N.-E	124 39	52 00	.....	.....

b Ouvert 21-10-12. *d* Ouvert 20-6-12. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-7-12.
b Ouvert 1-1-13. *c* Ouvert 1-7-12. *e* Ouvert 1-2-13. *f* Ouvert 1-3-13. *i* Ouvert 1-1-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Waldemar	Dufferin ..... O	253 80	107 00	6 25	13 00
Walden	Lunenburg ..... N.-E	35 00	35 00	.....	.....
Waldersea	Dauphin ..... M	66 70	35 00	.....	.....
Waldorf	Régina ..... Sask	38 00	35 00	.....	.....
Waldhof	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ..... O	111 55	53 00	.....	6 00
Waldville	Moosejaw ..... Sask	135 70	35 00	.....	.....
Walkerburn	Dauphin ..... M	28 01	35 00	.....	.....
Walkers	Middlesex, D.O. ..... O	109 10	54 00	.....	6 00
Walkers-Cutting	Drumm'd et Arthab'ka. Q	72 50	*j* 48 00	.....	.....
Walkers-Point	Muskoka ..... O	76 75	35 00	.....	.....
Walkers-Settlement	King et Albert ..... N.-B	10 00	35 00	.....	.....
Walkerville	Richmond ..... N.-E	65 85	35 00	.....	.....
d Walkleyburg	Selkirk ..... M	17 00	20 41	.....	.....
Wallace	Mackenzie ..... Sask	11 25	35 00	.....	.....
Wallace-Bay	Cumberland ..... N.-E	67 51	35 00	.....	.....
Wallace-Bay-South	Cumberland ..... N.-E	44 94	35 00	.....	.....
Wallace-Bridge	Cumberland ..... N.-E	205 48	113 00	.....	13 00
Wallace-Bridge-Station	Cumberland ..... N.-E	57 94	35 00	.....	.....
Wallace-Grant	Cumberland ..... N.-E	42 25	35 00	.....	.....
Wallace-Highlands	Cumberland ..... N.-E	19 00	35 00	.....	.....
Wallace-Mill	Rimouski ..... Q	7 00	35 00	.....	.....
Wallace-Point	Peterboro. D.E ..... O	15 00	35 00	.....	.....
Wallace-Ridge	Cumberland ..... N.-E	145 95	73 00	40 00	6 00
Wallace Station	Cumberland ..... N.-E	122 02	61 00	16 00	6 00
Wallard	Moosejaw ..... Sask	124 50	35 00	*l* 14 50	.....
Wallbridge	Hastings, D.O. ..... O	150 40	73 00	.....	6 00
Wallbrook	King ..... N.-E	30 00	35 00	.....	.....
Wallenstein	Wellington, D.N ..... O	151 90	50 00	.....	6 00
h Waller	Russell ..... O	4 50	19 59	.....	.....
Walmer	Oxford, D.N. ..... O	45 00	35 00	.....	.....
Walnut	Lambton, D.E ..... O	62 30	37 00	.....	.....
Walnut-Grove	New-Westminster ..... C.-B	*m* 25 00	.....	.....	.....
Walpole-Island	Lambton, D.O. ..... O	92 49	46 00	.....	.....
Wanda	Strathcona ..... Alta	18 25	35 00	.....	.....
g Wanderland	Middlesex, D.N ..... O	7 11	27 31	.....	.....
a Wanekville	Edmonton ..... Alta	60 00	17 50	.....	.....
Wanganui	Battleford ..... Sask	31 85	35 00	.....	.....
c Wanikewin	Parry-Sound ..... O	69 00	35 00	.....	.....
Wanstead	Lambton, D.O. ..... O	372 94	163 00	32 00	19 00
Wapaha	Souris ..... M	20 80	35 00	.....	.....
n Wapashoe	Moosejaw ..... Sask	10 00	10 36	.....	.....
Wapske	Victoria ..... N.-B	144 40	56 00	.....	3 00
Warburton	Leeds ..... O	251 50	108 50	.....	9 50
Warden	Shefford ..... Q	407 25	177 00	18 00	19 00
Wardenville	Battleford ..... Sask	93 10	49 00	4 00	.....
Ward's-Brook	Cumberland ..... N.-E	99 00	56 00	.....	6 00
Ward's-Creek-Road	King et Albert ..... N.-B	18 00	35 00	.....	.....
Wareham	Grey, D.E ..... O	71 05	39 00	.....	.....
Warina	Stormont ..... O	43 75	35 00	.....	.....
Warmley	Assa ..... Sask	55 60	38 00	4 00	.....
Warner	Lincoln ..... O	57 30	35 00	.....	.....
Warnock	Battleford ..... Sask	56 25	35 00	.....	.....
Warren	York ..... N.-B	24 00	35 00	.....	.....
f Warrenton	Macdonald ..... M	291 30	133 00	32 00	13 00
Wartburg	Perth, D.N ..... O	50 50	35 00	.....	.....

a Ouvert 1-10-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Bureau d'été. *d* Ouvert 1-9-12. *f* Autrefois Hanlan.
g Fermé 11-1-13. *h* Fermé 22-10-12. *j* Y compris $12 pour service de nuit. *k* Y compris $16 pour service de nuit durant l'été de 1912. *l* Y compris $6.50 d'arrérages. *m* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *n* Ouvert 15-12-12.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Warwick	Victoria Alta	170 81	73 00	36 00	6 00
Wasa	Kootenay C.-B	238 25	67 00		6 00
Wasel	Victoria Alta	64 96	35 00		
Wascana	Régina Sask	8 75	35 00		
Washabuck-Bridge	Victoria N.-E	11 00	35 00		
Washabuck-Centre	C-Breton-N.et Vict. N.-E	16 75	35 00		
Washadamoak	Sunbury et Queen. N.-B	29 00	35 00		
Washburn	Frontenac O	120 31	62 00	5 00	6 00
Washington	Oxford, D.N. O	139 75	*g* 109 00		6 00
Wassewa	Souris M	30 00	35 00		
n Wastena	Red-Deer Alta	45 60	27 78		
k Watauga	Pictou N.-E	21 00	23 33		
Waterborough	Sunbury et Queen. N.-B	89 55	35 00		
m Waterfield	Prince-Albert Sask	10 00	2 92		
Waterford	Digby N.-E	64 00	35 00		
Waterford	King et Albert N.-B	68 00	61 00	8 00	6 00
Waterford	Prince I.-P.-E	42 00	35 00		
Water-Glen	Red-Deer Alta	130 60	54 00		6 00
o Waterhole	Edmonton Alta	36 47	21 97		
Waterloo	Lunenburg N.-E	38 25	35 00		
Waternish	Guysborough N.-E	23 50	*g* 47 00		
Waterside	King et Albert. N.-B	137 60	*l* 92 00		6 00
Waterside	Pictou N.-E	43 00	35 00	4 00	
Waterton	Brockville O	86 35	42 00		
Watertown	Humboldt Sask	20 75	69 50		6 00
Waterton-Mills	Medicine-Hat Alta	38 25	35 00		
Watervale	Pictou N.-E	43 00	35 00		
Waterville	Carleton N.-B	93 60	48 00		
Watford	Lunenburg N.-E	47 75	35 00		
Watling	Northumberland N.-B	15 00	35 00		
Watson-Settlement	Carleton N.-B	16 00	35 00		
Wattenwyl	Parry-Sound O	37 00	35 00		
a Watterson-Corners	Carleton O	6 25	27 83		
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax N.-E	95 25	*h* 70 00	15 00	6 00
Wattsburg	Kootenay C.-B	248 75	127 50		13 00
Wattsview	Marquette M	20 00	35 00		
Waubamick	Parry-Sound O	47 40	35 00		
Waubuno	Lambton, D.O. O	80 75	53 50		3 00
Waudby	Grey, D.S. O	26 00	35 00		
Waugh	Gloucester N.-B	21 00	35 00		
Waugh	Edmonton Alta	79 00	35 00		
Waugh's-River	Colchester N.-E	114 20	58 00		6 00
Waupoos	Prince-Edward O	129 42	63 00		6 00
Waupoos-Est	Prince-Edward O	104 00	46 00		
e Wawashkesh	Parry-Sound O	85 00	43 00		
Wavy-Bank	Selkirk M	32 45	35 00		
Wavy-Creek	Moosejaw Sask	*j* 10 00			
Wavy-Lake	Strathcona Alta	26 00	35 00		
Wawbewawa	Nipissing O	51 55	35 00		
Waybrook	Edmonton Alta	25 25	35 00		
Waweig	Charlotte N.-B	81 25	48 50		3 00
Wayerton	Northumberlan N.-B	16 50	35 00		
Wayford	Cumberland N.-E	4 00	35 00		
Wayland	Algoma, D.O. O	37 39	35 00		
Wayside	Lanark, D.S O	105 75	57 00		6 00
Way's-Mills	Stanstead Q	240 00	99 00		9 50
Wealthy	Victoria Alta		35 00		

a Fermé 6-1-13. *e* Bureau d'été. *g* Y compris $12 pour service de nuit. *h* Y compris $15 pour service de nuit. *k* Ouvert 1-8-12. *l* Y compris $16 pour service de nuit durant l'été de 1912. *m* Ouvert 1-3-13. *n* Ouvert 15-6-12. *o* Ouvert 15-8-12. *j* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Weatherly	Lunenburg N.-E	39 80	35 00		
Weaver	Victoria N.-B	35 00	35 00		
Weaver-Settlement	Digby N.-E	15 00	35 00		
Weaver-Siding	Northumberland N.-B	18 00	35 00		
Webber	Medicine-Hat Alta	179 75	47 00		
Websdale	Medicine-Hat Alta	130 75	35 00		
Webster	Régina Sask	369 10	185 00		19 00
Webster's-Corner	Queen I.-P.-E	24 88	35 00	1 63	
Webster's-Corners	New-Westminster C.-B	117 32	58 00		6 00
j Weedon	Richmond et Wolfe Q		14 58		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe Q	115 90	51 00		6 00
Weidmann	Lambton, D. E. O	55 50	35 00		
Weir	Wentworth O	58 35	35 00		
Weirstead	Pontiac Q	87 50	46 00		
h Weissenburg	Waterloo, D.N O	25 00	27 70		
Welby	Saltcoats Sask	52 15	*l* 38 00		
Welch	Westmoreland N.-B	16 00	35 00		
Welcome-Pass	Comox-Atlin B.-C	69 50	35 00		
Weldon	Prince-Albert Sask	171 60	42 50		
Weldon	King et Albert N.-B	35 25	35 00		
Welland-Junction	Welland O	197 43	88 00		6 00
Wellbank	Moosejaw Sask	39 88	35 00		
i Wellburn	Middlesex, D.E. O	77 55	38 09		
Welling	Medicine-Hat Alta	52 00	35 00		
k Wellington	Prince I.-P.-E		29 17		
Wellington	Yarmouth N.-E	71 00	35 00		
Wellington-Station	Halifax N.-E	36 40	35 00		
Wells	King et Albert N.-B	15 25	35 00		
Wellsdale	Victoria Alta	59 35	46 00		
Wellsville	Macleod Alta	35 77	35 00	8 00	
Welsford	Pictou N.-E	186 10	89 00		6 00
Welsford-Road	King N.-E	26 25	35 00		
Welshtown	Shelburne et Queen. N.-E	5 25	35 00		
Welton's-Corner	King N.-E	50 00	38 00		
Wemyss	Lanark, D.S. O	156 40	75 00	10 00	6 00
Wenaus	Moosejaw Sask	101 35	46 00		
Wenham-Valley	Strathcona Alta	28 63	35 00		
Wensley	Frontenac O	92 75	55 00		6 00
Wentworth	Cumberland N.-E	105 40	42 00		
Wentworth-Creek	Hants N.-E	16 50	35 00		
Wentworth-Station	Cumberland N.-E	289 00	120 50	42 00	9 50
Wentzell's-Lake	Lunenburg N.-E	40 00	35 00		
Wesley	Dufferin O	41 20	35 00		
Wesleyville	Durham O	276 50	65 50		6 00
Wessington	Red-Deer Alta	46 50	44 50		
West-Advocate	Cumberland N.-E	47 00	35 00		
West-Alba	Inverness N.-E	35 00	35 00		
c West-Amherst	Cumberland N.-E	18 41	26 63		
West-Apple-River	Cumberland N.-E	44 20	35 00		
West-Aylwin	Wright Q	112 80	61 00		6 00
West-Bay-Road	Inverness N.-E	200 16	*e* 114 00	30 00	6 00
West-Berlin	Shelburne et Queen. N.-E	105 00	48 00		
West-Branch, St-Nicholas-River	Kent N.-B	59 00	35 00		6 00
Westbridge	Yale-Cariboo C.-B	37 50	71 00		
West-Brook	Frontenac O	170 00	89 00		6 00
West-Brook	Cumberland N.-E	37 00	35 00		
West-Brooklyn	Annapolis N.-E	43 00	35 00		

c Fermé 4-1-13. *e* Y compris $15 pour service de nuit. *h* Fermé 15-1-13. *i* Fermé 11-11-12.
j Fermé 1-9-12. *k* Fermé 31-1-13. *l* Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westbrook-Mills	Cumberland N.-E	49 70	40 00		
Westbury	Compton Q	13 00	35 00		
Westbury-Basin	Compton Q	5 00	35 00		
a West-Caledonia	Shelburne et Queen. N.-E	37 00	14 58		
West-Cape	Prince I.-P.-E	62 15	35 00		
Westchester	Cumberland N.-E	37 80	35 00		
Westchester-Lake	Cumberland N.-E	17 50	35 00		
West-Chezzetcook	Halifax N.-E	109 50	53 00	4 00	6 00
West-Clifford	Lunenburg N.-E	32 00	35 00		
Westcock	Westmoreland N.-B	156 00	72 00		6 00
Westcott	Calgary Alta	130 00	63 00		6 00
West-Demars	Kootenay C.-B	22 40	35 00		
West-Devon	Prince I.-P.-E	133 00	63 00		6 00
West-Ditton	Compton Q	10 00	35 00		
West-Dublin	Lunenburg N.-E	216 25	110 00	14 00	13 00
West-Earltown	Colchester N.-E	20 00	35 00		
h West-Ely	Shefford Q	106 00	*f* 45 36		
West-End	Saltcoats Sask	5 00	35 00		
Westerdale	Red-Deer Alta	42 50	35 00		
West-Erinville	Guysboro N.-E	*g* 6 00			
Westerleigh	Moosejaw Sask	40 50	35 00		
Westerly	Pictou N.-E	19 00	35 00		
Western-Covehead	Queen I.-P.-E	23 00	35 00		
Western-Head	Shelburne et Queen N.-E	41 15	35 00		
c Western-Road	Prince I.-P.-E		17 50		
Westerose	Strathcona Alta	99 40	53 00	18 00	6 00
West-Essa	Simcoe, D. S. O	34 50	35 00		
Westfield	Huron, D. E O	57 25	39 50		
Westfield	Shelburne et Queen. N.-E	23 25	35 00		13 00
Westfield-Centre	King et Albert N.-B	192 75	103 00		9 50
West-Flamborough	Wentworth O	241 32	123 00		13 00
Westford	Bruce, D. S. O	10 00	35 00		
c West-Franklin	York, D. N O	16 03	29 17		
West-Glassville	Carleton N.-B	35 00	35 00		
West-Grove	Muskoka O	18 70	35 00		
West-Guilford	Victoria et Haliburton. O	50 00	35 00		
West-Hall	Souris M	39 50	35 00		
f West-Hamilton	Wentworth O	127 00	53 00		6 00
Westham-Island	New-Westminster C.-B	46 50	39 00		
West-Hansford	Cumberland N.-E	45 00	35 00		
West-Head	Shelburne et Queen. N.-E	37 00	35 00		
West-Hill	York, D. C O	177 94	79 00		6 00
Westholme	Nanaïmo C.-B	518 58	253 00		31 00
West-Huntingdon	Hastings, D. O O	152 00	87 00		6 00
West-Huntley	Carleton O	19 25	35 00		
West-Ingiesville	Annapolis N.-E	27 50	35 00		
West-Jeddore	Halifax N.-E	107 15	49 00		
West-Keith	Compton Q	35 00	35 00		
West-Lake	Prince-Edward O	198 20	92 00		6 00
West-Lakevale	Antigonish N.-E	9 00	35 00		
West-Lawrencetown	Halifax N.-E	64 75	35 00		
West-Leicester	Cumberland N.-E	37 00	35 00		
West-Linden	Cumberland N.-E	11 00	35 00		
West-Liscombe	Guysborough N.-E	61 90	35 00		
West-Lochaber	Antigonish N.-E	25 75	35 00		
West-Mabou-Harbour	Inverness N.-E	9 00	35 00		
West-McGillivray	Middlesex, D. N O	46 10	35 00		
West-Medford	King N.-E	40 00	35 00		

a Fermé 30-4-12; rouvert 1-12-12. *c* Fermé 1-2-13. *e* Fermé 1-10-12. *f* Autref. Osealy.
h Rouvert 15-12-12.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Westmere	Comox-Atlin C.-B	20 50	5 83		
West-Merigomish	Pictou N.-E	95 70	59 00		6 00
West-Middle-Sable	Shelburne et Queen. N.-E	18 00	35 00		
Westminster	Prescott O	49 50	35 00		
Westmoreland-Point	Westmoreland N.-B	160 50	57 00	64 00	6 00
Westmoor	Humboldt Sask	47 80	40 00		
West-New-Annan	Colchester N.-E	188 00	106 00		13 00
West-Newdy-Quoddy	Halifax N.-E	193 05	109 00		13 00
g West-Newton	Prince I.-P.-E	10 25	34 12		
West-Northfield	Lunenberg N.-E	73 00	38 00	8 00	
Weston	King N.-E	164 00	90 00		6 00
Weston	Carleton N.-B	11 00	35 00		
West-Oromocto	Sunbury et Queen N.-B	10 00	35 00		
c West-Osgoode	Russell O	15 93	30 67		
Westover	Wentworth O	116 50	80 00		6 00
West-Petpeswick	Halifax N.-E	15 25	35 00		
West-Plain	Lennox et Addington O	40 00	35 00		
West-Point	Prince I.-P.-E	106 50	52 00		3 00
West-Port-Clyde	Shelburne et Queen N.-E	63 65	35 00		
West-Pugwash	Cumberland N.-E	65 20	35 00		
West-Quaco	St-Jean N.-B	173 00	97 50		9 50
West-River	King et Albert N.-B	51 00	*f* 47 00		
West-River	Pictou N.-E	56 51	35 00	25 00	
West-Roachvale	Guysboro N.-E	12 00	35 00		
West-Royalty	Queen I.-P.-E	15 00	35 00		
West-St-Andrews	Colchester N.-E	21 00	35 00		
West-St-Peter's	King I.-P.-E	21 00	35 00		
West-Salisbury	Strathcona Alta	116 59	35 00		
West-Scotch-Settlement	King et Albert N.-B	27 00	35 00		
West-Shefford-Station	Shefford Q	21 50	35 00		
West-Shore	Humboldt Sask	45 75	35 00		
West-Side de Middle-River	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	59 20	35 00	4 00	
West-Sutton	Brome Q	29 00	*h* 45 00		
a West-Springhill	Annapolis N.-E	23 91	29 16		
West-Tarbot	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	19 00	35 00		
West-Tatamagouche	Colchester N.-E	18 75	35 00		
Westview	Moosejaw Sask	27 50	35 00		
Westward-Ho	Red-Deer Alta	48 00	35 00		
West-Waterville	York N.-B	8 75	35 00		
b West-Wingham	Red-Deer Alta	63 28	23 33		
f West-Winnipeg	Macdonald M	30 50	35 00		
Wexford	York, D.C O	84 97	42 00		
Weymouth-Falls	Digby N.-E	42 00	35 00		
Weymouth-Mills	Digby N.-E	80 00	45 00		
Whalen	Middlesex, D.N. O	49 00	37 00		
Whaletown	Comox-Atlin C.-B	304 60	173 00		19 00
Wharncliffe	Algoma, D.E O	52 00	35 00		
Wharranton	Medicine-Hat Alta	84 35	36 82		
Wharton	Cumberland N.-E	30 00	35 00		
c Whatshan	Kootenay C.-B	54 97	5 83		
Wheat-Belt	Red-Deer Alta	500 00	126 00		13 00
Wheat-Centre	Medicine-Hat Alta	126 40	71 00		6 00
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka. Q	57 25	35 00		
Wheatley-River	Queen I.-P.-E	52 50	35 00	3 00	
Wheaton-Mills	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		
Wheaton-Settlement	Westmoreland N.-B	35 00	35 00		

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-8-12. *c* Ouvert 1-2-13. *h* Y compris $10 p. service de nuit.
e Fermé 20-1-13. *f* Y compris $12 p. service de nuit de 3-6 à 2-11-12. *g* Fermé 22-3-13.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wheat-Valley	Moosejaw.....Sask	44 80	35 00		
Wheatwyn	Régina.....Sask	13 00	35 00		
Wheeler	Lambton, D.E.....O	35 00	*h* 45 00		
Whelan-Lake	Renfrew, D.S.....O	38 00	35 00		
Whim-Road	King.....I.-P.-E	27 25	35 00		
Whim-Road-Cross	King.....I.-P.-E	90 00	35 00		
Whitebeech	Mackenzie.....Sask	36 00	35 00		
White	Lanark, D.N.....O	34 50	35 00		
White-Bear	Moosejaw.....Sask	273 57	80 00	*n* 4 50	6 00
Whitebread-Station	Kent, D.E.....O	36 00	55 00		6 00
Whitebrush	Red-Deer.....Alta	36 27	91 00		9 50
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queen. N.-E	33 00	35 00		
Whitecourt	Edmonton.....Alta	122 20	35 00		
White-Fish-Lake	Wright.....Q	50 00	35 00		
White-Fish-Lake	Victoria.....Alta	8 50	35 00		
Whitehall	Parry-Sound.....O	87 25	42 00	2 25	
White-Hawk	Mackenzie.....Sask	7 25	75 00		6 00
White-Head-Percé	Gaspé.....Q	99 05	*m* 63 50		
Whitehead	King et Albert.....N.-B	54 50	35 00		
White-Head	Charlotte.....N.-B	120 25	45 50		
White-Hill	Pictou.....N.-E	12 00	35 00		
Whitehurst	Brockville.....O	103 25	37 50		
White-Lake	Renfrew, D.S.....O	217 35	99 00	4 00	6 00
White-Lake	Yale-Cariboo.....C.-B	8 75	35 00		
White-Lake	Moosejaw.....Sask	5 00	35 00		
Whiteman-Creek	Yale-Cariboo.....C.-B	33 50	35 00		
Whitemud	Moosejaw.....Sask	*j* 10 00			
c White-Oak	Middlesex, D.E.....O	40 00	29 29		
White-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria.....N.-E	20 00	35 00		
White-Rapids	Northumberland....N.-B	14 50	35 00		
White-Rock-Mills	King.....N.-E	80 25	38 50		
White-Rose	York, D.N.....O	40 00	35 00		
White-Sand	Mackenzie.....Sask		35 00		
White-Sands	King.....I.-P.-E	50 10	35 00		
a White's-Brook	Restigouche.....N.-B	57 41	29 16		
White's-Corner	King.....N.-E	30 75	35 00		
White's-Cove	Sunbury et Queen. N.-B	213 50	98 00		6 00
Whiteside	Muskoka.....O	87 15	*f* 82 53		6 00
Whiteside	Richmond.....N.-E	48 00	35 00		
White's-Lake	Halifax.....N.-E	21 00	35 00		
White's-Mills	King et Albert.....N.-B	17 50	35 00		
White's-Mountain	King et Albert.....N.-B	18 25	35 00		
c White's-Point	Sunbury et Queen..N.-B	14 00	27 70		
White's-Settlement	Kent.....N.-B	28 00	35 00		
White's-Station	Huntingdon.....Q	72 95	36 00		
Whitestone	Parry-Sound.....O	143 05	55 00		6 00
e White-Sulphur	Kootenay.....C.-B	39 00	2 92		
Whitewood-Grove	Nipissing.....O	53 00	35 00		
Whitfield	Dufferin.....O	127 00	73 00		6 00
Whitford	Victoria.....Alta	117 31	73 00		6 00
b Whitkow	Battleford.....Sask	18 00	8 75		
Whitmount	Frontenac.....O	20 30	35 00		
Whitney	Northumberland....N.-B	75 50	44 00		
g Whittier's-Ridge	Charlotte.....N.-B		32 08		
Whittington	Dufferin.....O	60 00	35 00		
Whitwick	Compton.....Q	25 75	35 00		

a Ouvert 1-6-12. *b* Ouvert 1-1-13. *c* Fermé 15-1-13. *e* Ouvert 1-3-13. *g* Ouvert 1-5-12.
f Y compris $10 pour service de nuit. *h* Y compris $10 pour service de nuit. *j* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *m* Y compris $17.50 pour service de nuit. *n* Y compris 50c. d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Whitworth	Temiscouata Q	228 70	96 00		9 50
Whycocomagh-Bay (côté nord)	Inverness N.-E	23 00	*l* 47 00	4 00	
Whycocomagh-Mount	Inverness N.-E	1 00	35 00		
Whycocomagh-Portage	Inverness N.-E	21 00	35 00	18 00	
Whytewold	Selkirk M	134 01	57 00		6 00
Wickham	Sunbury et Queen... N.-B	81 24	43 50	4 00	
Wickham-Falls	Drumm'd et Arthaba'ka Q	13 60	35 00		
Wicklow	Northumberland, D.O. O	220 10	120 00		13 00
c Wicklow	Carleton N.-B	9 50	11 66		
Wicksteed	Victoria et Haliburton O		35 00		
Widder	Lambton, D.E O	60 30	36 00		
b Wien	Edmonton Alta	10 00	2 92		
Wiesville	Red-Deer Alta	110 00	46 00		
Wiggins	Sunbury et Queen.. N.-B	28 20	35 00		
Wiggins	Battleford Sask	58 64	95 00	1 50	6 00
Wiggins-Mills	York N.-B	23 00	35 00		
Wigwam	Nipissing O	92 00	127 00		13 00
Wikwemikong	Algoma, D.E O	166 25	79 75		6 00
Wilbert	Battleford Sask	50 85	71 00		6 00
Wilbur	Frontenac O	72 20	134 00		12 50
Wilburn	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Wilcox	Lincoln O	41 00	35 00		
Wild-Horse	Edmonton Alta	37 00	35 00		
Wildfield	Peel O	128 50	49 00		3 00
Wildmere	Strathcona Alta	22 50	35 00		
Wild-Oak	Dauphin M	66 45	37 00		
Wild-Rose	Prince-Albert Sask	64 50	55 50		3 00
Wildunn	Medicine-Hat Alta	138 50	38 00		
Wildwood	Oxford, D.N O	8 00	35 00		
Wilford	Dauphin M	22 00	35 00		
Wilfrid	Ontario, D.N O	183 11	*l* 86 00		6 00
m Wilhelm	Régina Sask	54 55	20 02		1 78
Wilhelmina	Red-Deer Alta	261 70	102 00		13 00
Wilkin-Siding	Shelburne et Queen. N.-E	307 65	119 00		13 00
Wilkinson	Frontenac O	57 00	35 00		
Willard-Mills	Compton Q	24 50	35 00		
Willetsholme	Frontenac O	33 00	35 00		
Williamsburg	York N.-B	97 50	43 00		
Williamsdale	Cumberland N.-E	36 25	35 00		
Williams-Lake	Yale-Cariboo C.-B	46 50	35 00		
William's-Siding	Kootenay C.-B	114 50	67 00		6 00
Williamstown	Carleton N.-B	20 00	35 00		
g Williscroft	Bruce, D.S O	65 00	31 50		
Willmar-Station	Assa Sask	236 40	98 00		6 00
e Willis-Ouest	Middlesex, D.N O	22 00	35 00		
p Willmont	Humboldt Sask	8 07	30 44		
n Willowbank	Inverness N.-E	2 00	*o* 3 92	0 58	
Willowbrook	Mackenzie Sask	98 81	63 00	14 00	6 00
Willow-Bunch	Moosejaw Sask	1,050 53	568 00	95 00	125 00
Willow-Creek	Bruce, D.N O	50 00	35 00		
Willowdale	York, D.S O	279 12	160 00		19 00
Willowdale	Pictou N.-E	44 25	*l* 47 00		
Willowfield	Battleford Sask	30 37	35 00		
Willow-Grove	St-Jean N.-B	11 25	35 00		
Willowgrove	Haldimand O	84 00	50 00		6 00
Willow-Hill	Prince-Albert Sask	15 00	35 00		

a Ouvert 1-7-12. *b* Ouvert 1-3-13. *c* Fermé 1-8-12. *e* Ci-devant Hutchinson. *g* Fermé 1-1-13. *m* Fermé temporairement 25-7-12. *n* Fermé 1-5-12. *p* Fermé 26-2-13. *l* Y compris $12 pour service de nuit. *o* Y compris $1 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Willowpark	Nanaïmo C.-B	521 25	218 50		29 50
Willow-Point	Kootenay C.-B	116 50	73 00		6 00
Willowmoor	Battleford Sask	21 98	35 00		
o Willowvale	Moosejaw Sask	10 00	8 75		
Willowview	Dauphin M	20 71	35 00		
Wilmot	Carleton N.-B	33 50	35 00		
Wilmot-Valley	Prince I.-P.-E	20 75	35 00		
h Wilson	Renfrew, D.S. O	25 00	5 83		
r Wilson-Creek	Comox-Atlin C.-B	66 65	23 33		
k Wilson-Croft	Lambton, D.E. O	10 75	21 76		
Wilsonburgh	Sunbury et Queen N.-B	10 00	35 00		
Wilson-Landing	Yale-Cariboo C.-B	40 15	35 00		
a Wilson's-Bay	Grenville O	32 00	31 80		
Wilson's-Corners	Wright Q	65 59	35 00		
Wilson's-Mills	Mégantic Q	106 50	60 00		6 00
Wilson's-Point	Gloucester N.-B	15 10	35 00		
Wilsonville	Norfolk O	180 10	84 00		6 00
m Wilstead	Leeds O	14 42	17 50		
Wilton-Grove	Middlesex, D.E. O	207 52	*j* 104 58		6 00
Wilton-Park	Strathcona Alta	24 50	35 00		
v Wilward	Sask	10 00			
Wimborne	Red-Deer Alta	110 50	46 00		
Winchelsea	Huron, D.S O	216 38	81 00		6 00
f Windmill-Point	Welland O	47 00	35 00		
n Windon	King I.-P.-E	5 25	19 30		
Windfall	Essex, D.S. O	26 00	35 00		
Windham-Hill	Cumberland N.-E	26 00	35 00		
Windsor	Carleton N.-B	82 00	36 00		
Windsor-Forks	Hants N.-E	104 05	52 00		3 00
Windsor-Junction	Halifax N.-E	156 50	87 00		6 00
r Windsor-Lake	Prince-Albert Sask	245 64	35 00		
Windsor-North	Richmond et Wolfe Q	6 30	35 00		
Windygates	Lisgar M	18 75	35 00		
Windy-Lake	Algoma, D.E. O	11 61	35 00		
Windyridge	Medicine-Hat Alta	75 00	35 00		
Wine-Harbour	Guysboro N.-E	199 17	105 00		9 50
Wine-River	Northumberland N.-B	20 00	35 00		
Winfield	Wellington, D.N. O	74 00	36 00		
Wingard	Prince-Albert Sask	38 50	35 00	36 50	
Winger	Welland Ont	214 49	110 50		13 00
Wingle	Renfrew, D.S. O	44 70	35 00	15 00	
Wingello	Sask Sask	18 50	35 00		
Winlaw	Assa. Sask	45 13	36 00		
Winlaw	Kootenay C.-B	146 95	119 00		13 00
Winnington	Medicine-Hat Alta	293 03	*g* 92 50		*g* 9 00
s Winnipeg bureau auxiliaire n° 21	Winnipeg M	*e*			
b Winnipeg " n° 22	Winnipeg M	*e*			
Winside	Moosejaw Sask	38 50	35 00		
Winsloe-Road	Queen I.-P.-E	29 00	35 00		
Winsloe, Station	Queen I.-P.-E	53 00	35 00	18 00	
Winslow, Sud	Compton Q	49 75	35 00		
Winslow	Lincoln O	127 03	54 00		6 00
d Winter	Battleford Sask	14 00	2 92		
Winterburn	Edmonton Alta	65 00	35 00		
Winthorpe	Humboldt Sask	21 43	35 00		
Winthrop	Huron, D.S. O	133 25	79 50		6 00

s Ouvert 18-2-13. *d* Ouvert 1-3-13. *b* Ouvert 25-3-13. *g* Y compris $11.50 d'arrérages d'appointements et $3 d'arrérages d'allocation pour loyer. *e* Pour revenu, etc., voir annexe C sous le titre de succursales de Winnipeg. *j* Y compris $35.58 pour service de nuit. *a* Fermé 26-2-13. *k* Fermé 14-11-12. *m* Fermé 30-9-12. *h* Ouvert 1-2-13. *n* Fermé 19-10-12. *o* Ouvert 1-3-13. *p* Ouvert 1-8-12. *r* Ci-devant Blaine Lake. *v* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert. *f* Ci-devant Stone-Quarry.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Winton-Hill	Battleford, Sask	7 00	35 00	.....	.....
Wisawasa	Parry-Sound, O	28 99	37 00	10 00	.....
Wisbeach	Lambton, D.E., O	109 35	54 50	.....	3 00
Wishart	Humboldt, Sask	91 84	40 50	.....	.....
Wiste	Red-Deer, Alta	215 07	*h*133 00	16 00	*h* 16 00
Witmer	Huron, D.O., O	25 50	35 00	.....	.....
Wittenburg	Colchester, N.-E	60 00	35 00	.....	.....
Wittenburg	Red-Deer, Alta	342 50	135 00	.....	13 00
Wiwa-Hill	Moosejaw, Sask	58 04	35 00	.....	.....
Woburn	York, D.C., O	75 35	39 00	.....	.....
Wode-House	Grey, D.E., O	151 09	81 00	.....	6 00
Woermke	Renfrew, D.S., O	43 45	35 00	.....	.....
Woito	Renfrew, D.N., O	51 00	35 00	.....	.....
Wolf-Creek	Edmonton, Alta	315 58	*i*377 68	12 00	53 50
i Wolfe	Battleford, Sask	52 95	37 46	.....	.....
Wolfe	Renfrew, D.S., O	71 40	42 00	.....	.....
e Wolfe-Ridge	Missisquoi, Q	.....	17 50	.....	.....
Wolf-Lake	Pontiac, Q	82 43	35 00	4 00	.....
Wolford, centre	Grenville, O	31 02	35 00	.....	.....
Wolseley	Grey, D.N., O	42 75	35 00	.....	.....
Wolverton	Oxford, D.N., O	166 75	96 00	.....	6 00
Womans-River	..... O	*s*12 00	.....	.....	.....
Wood	Hastings, D.O., O	17 00	35 00	.....	.....
Wood-Bay	Lisgar, M	94 55	58 00	.....	6 00
Woodbend	Edmonton, Alta	26 80	35 00	.....	.....
Woodbine	Cap-Breton-Sud, N.-E	34 50	35 00	.....	.....
Woodbourne	Pictou, N.-E	19 45	35 00	.....	.....
Woodbrook	Prince, I.-P.-E	17 15	35 00	.....	.....
Woodburn	Wentworth, O	98 25	50 00	.....	3 00
Woodfield	Pictou, N.-E	24 20	35 00	.....	.....
Woodfield	Selkirk, M	64 60	35 00	.....	.....
Woodglen	Strathcona, Alta	18 00	35 00	.....	.....
Wood-Green	Middlesex, D.O., O	175 20	85 00	.....	6 00
Woodhill	Peel, O	35 25	35 00	.....	.....
f Woodington	Muskoka, O	120 00	60 00	.....	6 00
Wood-Island	Queen, I.-P.-E	80 50	42 50	.....	.....
Wood-Island	Charlotte, N.-B	26 22	35 00	.....	.....
Wood-Islands, nord	Queen, I.-P.-E	29 75	35 00	.....	.....
Wood-Islands, ouest	Queen, I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
Wood-Lake	St-Jean, N.-B	3 00	35 00	.....	.....
Woodland	Chateauguay, Q	152 00	58 00	.....	6 00
Woodlands	York, N.-B	24 30	35 00	.....	.....
Woodlawn	Carleton, O	61 30	35 00	.....	.....
Woodlawn	Carleton, N.-B	8 75	35 00	.....	.....
Woodlight	Mackenzie, Sask	18 00	35 00	.....	.....
Woodmore	Provencher, M	56 83	35 00	.....	.....
Wood-Mountain	Moosejaw, Sask	245 55	63 00	6 00	6 00
Woodnorth	Brandon, M	236 68	98 00	.....	6 00
Wood-Point	Westmoreland, N.-B	56 00	35 00	.....	.....
Wood-River	Red-Deer, Alta	47 00	35 00	24 00	.....
Woodridge	Provencher, M	385 50	174 00	3 67	19 00
Woodrooffe	Carleton, O	116 00	58 00	.....	6 00
Woodrous	Prince-Edward, O	98 00	60 50	12 00	6 00
Woodroyd	Selkirk, M	23 00	35 00	.....	.....
Woodside	Mégantic, Q	33 05	35 00	8 00	.....
Woodside	Portage-la-Prairie, M	49 70	35 00	14 00	.....
Woodside	Sunbury et Queen, N.-B	32 00	35 00	.....	.....
Woodside	King, N.-E	9 00	35 00	.....	.....

f Bureau d'été. *e* Fermé 1-10-12. *i* Fermé 17-1-13. *h* Y compris $17 d'arrérages d'appointements et $3 d arrérages d'allocation pour loyer. *s* Crédit supplémentaire pour un nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodstock-Road, station	Carleton N.-B	45 00	35 00		
Woodvale	Digby N.-E	25 00	34 80		
Woodville	Hants N.-E	62 00	36 00		
Woodville	Prince I.-P.-E	11 00	35 00		
Woodville	Victoria N.-B	18 00	35 00	4 00	
Woodville-Mills	King I.-P.-E	46 00	35 00		
o Woodward	New-Westminster C.-B		9 90		
Woodward's-Cove	Charlotte N.-B	174 25	*k* 103 00		6 00
Woolchester	Medicine-Hat Alta	17 00	35 00		
Wooiford-Station	Medicine-Hat Alta	154 00	35 00		
Woonona	Macdonald M	8 75	35 00		
Wordsworth	Assa Sask	166 77	74 00		6 00
Workman	Assa Sask	49 50	35 00		
Wotton-Hill	Richmond et Wolfe Q	35 00	35 00		
Wotton, nord	Richmond et Wolfe Q	13 00	35 00		
Wreck-Cove	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	41 40	35 00		
Wrightville	Moosejaw Sask	84 13	35 00		
b Wyatt-Bay	Comox-Atlin C.-B	27 15	5 83		
Wycollar	Battleford Sask	64 31	35 00		
Wyecombe	Norfolk O	201 37	67 00		6 00
Wyers-Brook	Restigouche N.-B	38 00	35 00		
Wylie	Renfrew, D.N O	39 39	35 00		
p Wymark	Moosejaw Sask	99 35	8 75		
Wynot	Humboldt Sask	95 35	49 00		
Wynndell	Kootenay C.-B	110 12	41 00		
Wyse's-Corner	Halifax N.-E	25 00	35 00		
i Wyton, Station	Middlesex, D.E O	26 00	20 42		
Wyvern	Cumberland N.-E	20 00	35 00		
YAMASKA	Yamaska Q	346 25	*j* 201 00		19 00
Yankee-Harbour	Guysboro N.-E	*n* 6 00			
Yarbo	Saltcoats Sask	230 50	100 00		6 00
Yarm	Pontiac Q	69 95	36 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E O	137 50	77 00		6 00
Yatton	Wellington, D.N O	48 09	35 00		
Yearley's	Muskoka O	69 50	35 00		
Yellowhead	Alta	*n* 25 00			
Yelverton	Durham O	78 10	42 50		
Yeoford	Strathcona Alta	93 50	35 00	3 00	
Yeovil	Grey, D.S O	81 00	43 00	12 00	3 00
Yeomans	Régina Sask	246 95	117 00		13 00
Yetwood	Medicine-Hat Alta	101 10	49 00		
l Yoho	York N.-B	8 56	32 08		
m Yoho-Island	Parry-Sound O	26 00	17 00		
Yone	Victoria N.-B	15 00	35 00		
h Yonge-Mills	Brockville O	34 34	21 78		
Yonker	Battleford Sask	168 80	78 00		6 00
York-Centre	Gaspé Q	44 00	35 00		
York-Mills	York, D.S O	93 00	58 50		6 00
York-Mills	York N.-B	83 00	35 00		
g York-Point	Queen I.-P.-E	22 26	27 70		
Youghall	Gloucester N.-B	21 00	35 00		
Young-Cove	Annapolis N.-E	28 25	35 00		
Young's-Cove	Sunbury et Queen N.-B	113 73	52 50		3 00
Youngsville	Oxford, D.N O	26 00	35 00		

b Ouvert 1-2-13. *g* Fermé 15-1-13. *h* Fermé 14-11-12. *i* Fermé 31-10-12. *m* Bureau d'été.
j Y compris $25 pour service de nuit. *k* Y compris $20 pour service de nuit. *l* Fermé 1-3-13.
p Ouvert 1-1-13. *o* Fermé 12-7-12. *n* Crédit supplémentaire pour un nouv. bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Yule-Meadow	Strathcona ..... Alta	17 50	35 00	.....	.....
Youville	Jacques Cartier..... Q	70 00	*k* 50 00	.....	.....
ZADOW	Renfrew, D.N..... O	34 52	35 00	.....	.....
a Zangwill	Humboldt..... Sask	71 00	26 25	.....	.....
b Zant	Dauphin ..... M	13 00	17 50	.....	.....
Zawale	Victoria ..... Alta	17 00	35 00	.....	.....
i Zbaraz	Dauphin ..... M	7 00	2 92	.....	.....
Zealand	Frontenac..... O	35 00	35 00	.....	.....
Zenda	Oxford, D.S..... O	121 70	64 00	.....	6 00
Zeneta	Saltcoats ..... Sask	98 12	*l* 42 07	.....	.....
Zenith	Red-Deer ..... Alta	169 55	59 00	.....	6 00
c Zeta	Nipissing..... O	24 75	22 92	.....	.....
a Zetland	Red-Deer ..... Alta	60 75	26 25	.....	.....
Zhoda	Provencher..... M	36 70	35 00	.....	.....
Zimmerman	Halton..... O	125 87	71 50	.....	6 00
Zion	Durham..... O	54 50	56 00	.....	3 00
Zionville	York ..... N.-B	37 70	35 00	.....	.....
Ziska	Muskoka..... O	44 00	35 00	.....	.....
d Zoldovaro	Strathcona..... Alta	11 80	27 78	.....	.....
e Zoria	Dauphin ..... M	24 00	20 41	.....	.....
f Zorra	Mackenzie..... Sask	27 60	32 08	.....	.....

i Ouvert 1-3-13. *k* Y compris $15 pour service de nuit. *l* Y compris $7.07 pour service de nuit, dont $4.07 d'arrérages. *c* Ouvert 5-8-12. *d* Ouvert 15-6-12. *e* Ouvert 1-9-12. *a* Ouvert 1-7-12. *b* Ouvert 1-10-12. *f* Rouvert 1-5-12. *i* Ouvert 1-3-13.

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE E.

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1913 était de $42,728,941.83, soit une diminution pendant l'exercice de $834,822.50. La somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $292.59 comparativement à $294.51, le 31 mars 1912.

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 40,120 et le nombre de comptes clos de 42,005 ; il restait à la fin de la période 146,034 comptes ouverts, soit une diminution de 1885.

Les dépôts ont été au nombre de 230,263, au montant total de $11,299,963.88. Le chiffre moyen de chaque dépôt était de $49.07 comparativement à $49.06 l'année précédente.

Les remboursements se sont chiffrés par 96,835 et se sont élevés à $13,389,966.01, la moyenne des retraits étant de $138,28 contre $128.39 au cours de l'exercice précédent.

Les transferts de la caisse d'épargnes des postes du Royaume-Uni (inclus dans les dépôts) ont été de 1,122 se chiffrant par $259,648.72. Les dépôts transférés au Royaume-Uni (compris dans les remboursements) ont été de 128 s'élevant à $37,546.37.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $97,011.16 et l'intérêt acquis ajouté au capital de $1,158,168.47 formant un total de $1,255,179.63.

Les réclamations de sommes appartenant à des déposants décédés examinées et payées durant l'année ont été au nombre de 1,107.

Le nombre de bureaux autorisés à ouvrir une caisse d'épargnes a été porté de 1,172 à 1,212.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargnes des postes, depuis son organisation en avril 1868.

ETAT (préparé conformément aux Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) de opérations des caisses d'épargnes des postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1913- et du montant total dû aux déposants à cette date.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1911	43,563,764 33	Remboursements aux déposants durant l'année	13,389,966 01
Dépôts reçus durant l'année	11,299,963 88	Solde dû aux déposants au 31 mars 1912	42,728,941 83
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,255,179 63		
	56,118,907 84		56,118,907 84

ANNEXE

ETAT des opérations de la caisse d'épargne postale du

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65·44	.....	166
Exercice expiré le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55·71	.....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53·93	.....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57·66	.....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57·27	.....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51·94	.....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51·63	.....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45·69	.....	25,954
" " 1876	279	38,647	1,726,204 00	44·66	.....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42·10	.....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43·00	.....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45·52	.....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48·55	.....	26,716
" " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58·19	.....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66·09	.....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62·35	.....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58·88	.....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60·89	.....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,645,227 00	60·52	.....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57·81	.....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979.72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
" " 1891	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48·52	.....	77,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51·78	.....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
" " 1896	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47·58	.....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52·26	.....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,025 00	51·81	415,507.96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52·07	.....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,737,940 00	49·94	.....	108,237
" " 1905	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Exercices expirés le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47·10	.....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46·28	.....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,957,016 17	49·00	.....	90,664
" " 1912	1,172	225,316	11,054,877 19	49·06	223,831.24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963 88	49.07	.....	96,835
Total, période expirée le 31 mars 1913	1,212	6,153,021	311,869,678 41	50.68	8,533,713.63	3,045,684

W. H. HARRINGTON,

Surintendant.

E—*Suite.*

Canada, par exercice du 1er avril 1868 au 31 mars 1913.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés de la caisse d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,565.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656,086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
13,132,239.00	114·14	31,611	.....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289·88
11,699,649.54	121 35	29,661	.....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292·73
11,470,360.24	126·51	34,639	.....	36,054	147,478	1,257,565.84	43,330,579.19	293·51
12,303,688 13	128·39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164.84	43,563,764.33	294·51
13,389,966.01	138·28	40,120	.....	42,005	146,034	1,255,179.63	42,728,941·83	292·59
309,758,786.88	101·70	1,204,247	24,587	1,082,800	146,034	32,084,336.67	42,728,941.83	292·59

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F

OPÉRATIONS

DES

BONS DE POSTE

ET

MANDATS-POSTE BRITANNIQUES.

ANNEXE F.

BONS DE POSTE.

ETAT indiquant les recettes provenant des commissions sur bons de poste pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.

Dénominations.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Montant de la commission perçue.
				$ c.
20 centins	148,718			
25 "	339,222			
30 "	187,980			
40 "	176,395			
		852,315	1 centin.	8,523 15
50 "	393,687			
60 "	155,363			
70 "	89,514			
75 "	199,060			
80 "	125,124			
90 "	116,458			
$ 1.00	640,647			
1.50	220,692			
2.00	366,995			
2.50	128,487			
		2,436,027	2 centins.	48,720 5
3.00	227,278			
4.00	143,019			
5.00	321,547			
		691,844	3 centins.	20,755 32
10.00	220,378	220,378	5 centins.	11,018 90
		4,200,564		89,017 91

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur des billets reçus de l'*American Bank*

Mois.	20 centins.	25 centins.	30 centins.	40 centins.	50 centins.	60 centins.	70 centins.	75 centins.	80 centins.
1912.									
Avril	17,620	32,005	21,535	20,325	40,315	17,775	10,915	21,445	13,585
Mai	13,235	22,340	16,160	13,755	29,995	12,795	7,700	15,375	10,420
Juin	10,440	25,640	14,560	14,235	29,260	12,190	6,670	12,715	9,510
Juillet	12,070	24,740	14,965	13,560	29,300	12,800	7,310	13,805	10,985
Août	11,835	19,150	12,645	13,895	28,025	10,625	5,600	13,520	9,000
Septembre	10,985	24,675	13,235	12,420	25,735	11,460	6,815	11,730	9,090
Octobre	12,945	39,255	16,525	16,070	35,560	13,230	9,070	18,915	10,560
Novembre	13,940	38,935	18,070	16,580	45,800	16,080	8,860	23,765	12,570
Décembre	17,300	45,050	19,070	17,870	48,150	17,545	11,705	25,635	14,370
1913.									
Janvier	12,435	44,830	16,220	15,075	35,465	13,585	7,420	19,675	10,040
Février	15,450	34,870	18,090	18,095	36,155	14,605	9,170	18,060	12,015
Mars	13,045	27,865	17,230	15,105	33,910	13,520	8,455	17,525	11,320
Total	161,300	380,355	198,245	186,985	417,670	166,240	99,690	212,165	133,465

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

Note Company et émis à des directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
										$ c.
12,095	66,900	22,565	37,685	13,255	22,715	13,975	30,925	20,120	435,755	800,621 00
10,025	52,445	17,925	29,405	11,290	19,330	11,550	25,935	17,910	337,590	662,071 10
8,665	47,650	16,570	29,310	9,485	16,380	11,545	24,875	18,215	317,855	633,563 65
10,410	48,510	16,405	29,840	11,240	18,665	12,525	25,255	17,195	329,580	646,706 30
8,300	46,420	15,315	25,620	8,700	16,255	10,180	23,740	16,945	295,770	591,991 25
8,410	44,815	15,255	25,450	9,115	15,560	10,400	25,455	17,715	298,320	605,945 60
10,690	54,200	18,715	32,610	11,825	20,150	13,985	30,025	23,040	387,400	770,331 35
11,120	56,595	20,945	33,945	12,975	21,125	14,555	32,050	21,560	419,470	795,835 75
13,260	70,870	24.475	43,645	16,640	28,640	18,750	39,210	27,260	499,445	989,765 55
9,590	54,345	22,495	31,775	12,525	19,860	13,350	26,195	17,445	383,325	696,580 55
11,135	62,895	22,475	34,170	13,305	20,770	11,645	25,410	16,605	394,920	699,220 25
10,695	58,095	21,150	30,685	10,390	20,660	12,690	25,315	16,910	364,565	676,829 80
124,395	663,740	234,290	384,140	140,745	240,110	155,150	334,900	230,920	4,463,995	8,569,462 15

ANNEXE

ETAT du nombre et de la valeur des bons de poste payés, reçus dans la division des bons y apposés pour permettre la remise

Mois.	20 centins.	25 centins.	30 centins.	40 centins.	50 centins.	60 centins.	70 centins	75 centins	80 centins	90 centins	$1.00
1912.											
Avril	13,698	27,318	17,660	16,391	35,000	14,208	8,302	17,845	11,655	10,792	57,463
Mai.....	12,782	23,981	16,305	15,172	31,426	13,037	7,579	15,791	10,951	10,088	53,233
Juin.....	11,250	22,731	14,575	13,503	28,619	12,114	6,944	14,122	9,623	9,241	48,185
Juillet.....	11,557	23,227	13,947	13,818	28,197	11,684	6,775	13,545	9,633	9.039	48,268
Août	11,577	24,780	13,446	13,431	27,880	10,940	6,232	12,800	8,814	8,287	44,775
Septembre..	10,084	21,210	12,692	11,856	25,586	10,701	5,895	12,512	8,288	7,797	43,676
Octobre....	10,045	23,172	13,558	13,029	28,277	11,640	6,287	13,798	9,487	8,621	47,636
Novembre .	11,721	31,154	15,291	14,242	34,841	12,886	7,144	18,214	10,160	9,226	53,701
Décembre..	14,969	39,608	18,833	18,208	42,848	16,302	9,513	22,266	13,201	11,959	67,496
1913.											
Janvier....	14,899	36,565	18,582	16,757	41,480	14,979	9,136	23,011	12,304	11,634	65,508
Février	11,878	31,451	15,062	13,966	33,317	12,445	7,303	16,937	9,847	9,168	51,784
Mars.....	14,258	34,025	18,029	16,022	36,216	14,427	8,404	18,219	11,161	10,606	58,922
Total....	148,718	339,222	187,980	176,395	393,687	155,363	89,514	199,060	125,124	116,458	640,647

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

de poste au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1913, et de la valeur des timbres-poste de montants fractionnaires.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des bons.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste apposés aux bons pour en augmenter la valeur.
								$ c.	$ c.
19,253	32,587	11,123	19,860	11,909	27,081	17,431	369,576	683,145 56	1,210 31
17,751	30,478	10,829	19,031	12,154	26,750	17,786	345,124	664,360 02	1,117 32
16,577	28,621	10,080	17,263	11,168	25,053	17,123	316,792	620,168 34	967 89
15,788	28,053	9,845	17,277	11,343	25,637	17,778	315,411	626,511 13	993 53
14,822	26,793	9,111	16,003	10,573	24,234	17,372	301,870	596,420 26	965 26
14,234	26,144	9,231	16,313	10,286	24,273	16,981	287,759	584,748 80	857 20
15,675	28,204	9,923	17,793	11,824	26,907	18,965	314,841	646,555 46	1,030 06
18,452	31,476	11,130	19,769	13,041	28,745	20,293	361,486	712,029 44	1,085 84
24,185	39,024	14,428	24,826	15,886	34,697	23,066	451,315	862,982 21	1,207 11
24,119	35,757	12,394	21,802	13,014	28,445	19,061	419,447	753,758 08	1,182 48
18,710	27,499	9,585	17,367	10,134	23,487	16,237	336,177	610,682 16	1,018 16
21,126	32,359	10,808	19,974	11,687	26,238	18,285	380,766	692,145 57	1,125 77
220,692	366,995	128,487	227,278	143,019	321,547	220,378	4,200,564	8,053,507 03	12,760 93

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste retournés à la division des bons de poste détruits par incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession

Mois.	20 centins.	25 centins.	30 centins.	40 centins.	50 centins.	60 centins.	70 centins.	75 centins.	centins.
1912.									
Avril	176	222	131	151	195	137	106	142	99
Mai	174	158	104	163	193	98	122	136	118
Juin	117	152	97	118	192	99	76	120	75
Juillet	124	165	115	109	177	83	75	116	81
Août	77	120	69	70	137	62	43	92	49
Septembre	189	233	155	181	265	146	131	174	147
Octobre	136	151	145	165	200	116	79	119	93
Novembre	173	193	145	120	189	108	88	152	105
Décembre	210	414	201	189	298	170	144	207	170
1913.									
Janvier	189	268	169	152	296	126	120	160	91
Février	213	247	171	175	236	139	104	177	129
Mars	176	261	159	171	278	118	133	152	129
Total	1,954	2,584	1,661	1,764	2,656	1,402	1,221	1,747	1,286

F—*Suite.*

de poste par des directeurs de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur de bons de directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

90 centins.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de bons.	Valeur totale.
										$ c.
97	241	141	143	102	132	87	131	124	2,557	4,401 36
96	265	151	153	150	123	87	137	90	2,518	4,219 24
71	237	110	155	89	86	56	103	100	2,053	3,533 37
87	270	105	117	67	94	50	121	76	2,032	3,281 49
55	164	105	127	85	82	55	117	85	1,594	3,110 21
123	269	148	171	165	117	92	174	81	2,961	4,587 95
89	235	137	156	112	134	91	135	90	2,383	4,064 59
109	244	143	175	120	119	76	152	114	2,525	4,411 93
128	394	175	273	158	193	112	202	169	3,807	6,440 29
107	327	138	201	96	113	67	126	76	2,822	4,040 00
116	264	158	178	102	120	68	166	69	2,832	4,158 39
119	312	137	187	117	87	87	137	93	2,853	4,307 04
1,197	3,222	1,648	2,036	1,363	1,400	928	1,701	1,167	30,937	50,555 86

ANNEXE F—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur de bons de poste payés, reçus à la division des bons de poste, année par année, du 1er août 1898 au 30 juin 1906; pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907 et pour les années suivantes closes le 31 mars.

—	20 centins	25 centins.	30 centins	40 centins	50 centins.	60 centins.	70 centins	75 centins	80 centins	90 centins.	$1.00.
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945
1909	94,872	182,015	125,358	114,761	239,763	99,293	57,386	118,044	81,001	72,261	403,267
1910	112,730	213,278	145,453	133,850	283,773	114,680	65,867	142,181	94,626	84,929	469,292
1911	125,880	237,435	160,891	147,058	316,664	128,502	74,018	157,494	105,952	95,485	528,172
1912	134,440	270,160	174,426	161,395	350,800	143,081	81,299	176,759	114,110	107,140	586,094
1913	148,718	339,222	187,980	176,395	393,687	155,363	89,514	199,060	125,124	116,458	640,647

—	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de bons.	Valeur totale, y compris les timbres-p. apposés aux bons.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux bons p. en augmenter la valeur.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	.....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	.....	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	.....	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	.....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	.....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77
1909	141,282	238,603	81,740	137,090	94,121	212,592	137,054	2,630,503	5,112,853 00	8,866 85	Nil.
1910	159,540	275,040	94,852	159,920	107,603	244,436	157,767	3,059,817	5,904,414 44	9,964 99	Nil.
1911	178,854	307,378	108,334	183,133	122,487	274,747	179,183	3,431,667	6,665,502 41	10,856 76	Nil.
1912	195,092	337,298	117,835	203,688	133,647	297,875	199,996	3,785,135	7,344,613 61	11,956 16	Nil.
1913	220,692	366,995	128,487	227,278	143,019	321,547	220,378	4,200,564	8,053,507 03	12,760 93	Nil.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE F—*Fin.*

TABLEAU indiquant le nombre et la valeur des bons postaux britanniques payés au Canada pendant les exercices clos le 31 mars.

Exercice finissant le 31 mars	6*d.*	1*s.*	1*s.*6*d.*	2*s.*	2*s.*6*d.*	3*s.*	3*s.*6*d.*	4*s.*	4*s.*6*d.*	5*s.*	5*s.*6*d.*	6*s.*	6*s.*6*d.*	7*s.*	7*s.*6*d.*	8*s.*	8*s.*6*d.*
1911.....	253	837	302	1040	1330	516	139	575	155	2582	53	244	57	125	209	227	89
1912.....	442	1639	601	1900	2466	921	272	1018	239	4675	158	535	122	227	421	457	134
1913.....	626	1984	699	2438	3181	1143	357	1469	293	5895	158	603	164	240	521	620	157

	9*s.*	9*s.*6*d.*	10*s.*	10*s.*6*d*	11*s.*	11*s.*6*d.*	12*s.*	12*s.*6*d.*	13*s.*	13*s.*6*d.*	14*s.*	14*s.*6*d.*	15*s.*	15*s.*6*d.*	16*s.*	16*s.*6*d.*
1911..	60	38	3048	162	67	71	138	173	74	39	72	27	709	28	65	35
1912..	171	72	5686	253	138	161	330	470	196	95	140	67	1594	39	121	79
1913..	158	82	6846	337	145	183	430	640	201	122	159	79	1806	59	136	98

	17*s.*	17*s.*6*d.*	18*s.*	18*s.*6*d.*	19*s.*	19*s.*6*d.*	20*s.*	21*s.*	Nombre total des bons postaux.	Valeur totale.			Montant payé par les directeurs de postes canadiens.		Part de commission du Canada.	
										£	*s.*	*d.*	$	c.	$	c.
1911..	29	25	47	26	33	21	8587	534	22,841	13,609	1	0	66,082	64	260	24
1912..	66	64	81	33	57	61	16992	965	44,158	26,776	5	6	130,029	76	505	97
1913..	89	66	97	38	68	117	19340	1236	53,080	31,344	11	6	152,202	56	601	02

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. GLOVER,
Comptable.

ANNEXE G.

PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DU REVENU DES POSTES ET DANS L'ADMINISTRATION DES SERVICES DES MANDATS D'ARGENT, DES BONS DE POSTE, DE LA CAISSE D'ÉPARGNES ET DES RENTES VIAGÈRES.

ANNEXE G.

RELEVÉS des pertes subies dans la perception du revenu des postes et dans l'administration des services des mandats d'argent, des bons de poste, de la caisse d'épargnes et des rentes viagères, pertes qui ont été portées en compte au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1913.

	$ c.
Timbres-postes détruits par le feu—	
Lisle, Ont., 24 mai 1912	30 00
Mount Albert, Ont., 22 janvier 1913	3 25
Trinity, Ont., 10 avril 1912	6 00
Bristol, P.Q., 16 juin 1912	4 93
Hillhurst, P.Q., 13 mars 1912	2 00
Boutilier's Point, N.-E., 16 juillet 1911	9 00
Cupar, Sask., 4 mars 1911	5 00
Cupar, Sask., 14 mars 1912	5 01
Edam, Sask., 22 juin 1912	4 41
Hanley, Sask., 18 oct. 1912	10 45
Saltcoats, Sask., 5 juillet 1912	29 20
Spruce Grove, Alta., 14 nov. 1912	8 00
Timbres-postes et fonds du bureau de poste détruits par le feu :—	
Aura Lake, Ont., 11 juillet 1911	1,053 67
Brown's Brae, Ont., 29 mars 1912	47 02
Carp, Ont., 31 décembre 1912	14 33
French-River, Ont., 1er novembre 1912	5 00
Walker's-Point, Ont., 3 juillet 1911	21 02
Beland, P.Q., 15 juin 1911	19 58
Thibodeau, P.Q., 10 janvier 1912	21 26
Eastern-Harbour, N.-E., 15 août 1911	536 75
Steevescote, N.-B., 29 mai 1912	6 00
Teulon, Man., 23 juin 1912	8 00
Wood-Bay, Man., 25 juillet 1911	22 20
McLean, Sask., 24 september 1912	1 07
Gardens-Plains, Alta., 24 décembre 1911	196 48
Ewings-Landing, C.-B., 25 septembre 1911	30 00
Fonds des bureaux de poste détruits par le feu:—	
South-Porcupine, Ont., 12 juillet 1911	21 06
Blanche, P.Q., 14 novembre 1906	42
Woodfield, N.-E., 15 avril 1912	2 00
Chinook, Alta., 31 octobre 1911	607 14
Timbres-postes et fonds des bureaux de poste volés:—	
Blyth, Ont., 14 août 1912	222 85
Don-Mills, Ont., 25 janvier 1912	25 59
Ostrander, Ont., 30 novembre 1911	12 50
Powassan, Ont., 8 mai 1912	15 01
Tecumseh, Ont., 16 janvier 1912	64 05
Toronto (S.O. n° 24), Ont., 6 octobre 1912	55 38
Toronto (S.O. n° 26), Ont., 16 août 1912	23 49
Montréal (S.O. n° 38), P.Q., 12 février 1913	33 90
Montréal (Park Ave.), P.Q., 12 décembre 1913	39 88
Trenton, N.-E., 16 février 1912	5 86
Winnipeg (Portage Ave. Centre), Man., 1er septembre 1912	35 37
Borden, Sask., 11 mars 1913	11 94
Moose-Jaw (S.O. n° 1), Sask., 12 juillet 1912	17 20
Lignite, Alta., 11 juillet 1912	12 15
Namao, Alta., 28 novembre 1912	21 46
Tees, Alta., 1er octobre 1912	26 85
Fonds des bureaux de poste volés:—	
Alba, Ont., 22 août 1909	12 00
Mallorytown, Ont., 5 août 1912	6 00
Port-Severn, Ont., 8 juillet 1912	33 46
Mochelle, N.-E., 24 mai 1912	15 00
Oak-Bay, N.-B., 17 mai 1912	25 45
Winnipeg, (Fort-Rouge), Man., 27 juin 1912	79 57
Langdon, Alta., 12 juin 1912	45 70
Redcliffe, Alta., 27 avril 1912	7 00
Stirling, Alta., 6 juin 1912	49 94
Granite-Creek, C.-B., 12 juin 1912	14 85
Okanagan Mission, C.-B., 16 mars 1912	7 50
A reporter	3,650 20

ANNEXE G—*Fin.*

	$ c.
Report	3,650 20
Déficit dans les remises des directeurs de poste aux banques:—	
Florence, N.-E., 5 décembre 1911	10 00
Havre Boucher, N.-E., 9 décembre 1912	10 00
Noël, N.-E., 7 novembre 1911	10 00
Old-Bridgeport, N.-E., 11 novembre 1911	20 00
West-Arichat, N.-E., 22 décembre 1911	10 00
Schulz, Sask., 13 avril 1912	10 00
Déficits sur les timbres-postes fournis aux directeurs de la poste:—	
Rockland, Ont., 18 avril 1912	4 00
Luseland, Sask., 19 avril 1912	7 00
Milestone, Sask., 8 janvier 1912	3 60
Semans, Sask., 19 mars 1913	1 00
Timbres-poste perdus à Beauceville-Est, P.Q., le 17 avril 1912	4 62
Timbres-poste perdus dans la malle pendant qu'on les transmettait de Saint-Jean, N.-B., à Parents, N.-B., le 16 janvier 1912	25 00
Mandat d'argent n° 513 payé sur une signature fausse à Saint-Jean, N.-B., le 1er juil. 1912	54 90
Indemnité pour lettres et colis chargés qui ont été perdus	442 94
Total	4,263 26

W. J. GLOVER,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE H.

RAPPORT SUR LES LETTRES CHARGÉES PERDUES

ANNEXE H

RELEVÉ des lettres chargées soustraites ou perdues à la poste au cours de l'année close le 31 mars 1913, et indiquant dans chaque cas tous les renseignements et les résultats des recherches faites par le ministère.

N°	Nom de l'envoyeur.	Lieu de l'expédition.	Date de l'expédition.	Valeur.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le ministère.
					Nom.	Localité.	
			1912.	$ c.			
1	Mme G. W. Kemp....	Weyburn, Sask...	1er janv.	40 00	G. W. Kemp.....	Notre-Dame d'Auvergne, Sask.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
2	Directeur de poste....	Caron, Sask	4 "	4 80	K. J. Palmer	Wallard, Sask	" " " "
3	H. Rainville.....	Kendal Station, Sask	13 "	18 00	P. Rainville	St-Boniface, Man...	" " " "
4	W. D. Marsh.....	London, Ont.....	13 "	15 00	N. H. Mayo	Pinto Creek, Sask...	" " " "
5	A. P. D. McDonald...	Little Pond, N.-E.	17 "	6 55	Maritime Legal Process Co	St-Jean, N.-B.....	" " " "
6	A. E. et S. D. Shaver..	Webb, Sask.....	17 "	5 60	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.....	" " " "
7	C. W. Fricke	Kerrr-Rob. Sask..	18 "	3 00	Mme C. W. Fricke...	Notre-Dame d'Auverne, Sask.	" " " "
8	D. Badgley.....	Woodmore, Man..	22 "	20 00	Thos. Badgley.....	Bethel, Ont	" " " "
9	Mme W. Spence	Georgetown, Ont..	23 "	8 30	Mme Louis Spence....	Régina, Sask	" " " "
10	J. Paton	Lumsden, Sask....	23 "	35 00	Mme J. Dempster.....	Notre-Dame d'Auvergne, Sask	Responsabilité déterminée. Indemnité payée.
11	Mlle Gibson.....	Ottawa, Ont	24 "	8 00	Mme R. Buchanan ...	Manotick, Ont	" " Valeur recouvrée.
12	A. M. Park.....	Hudson, Bay-Junction, Sask.....	5 fév...	10 00	Great West Saddlery Co	Winnipeg, Man.....	" " " "
13	Thos. Hogg.....	Régina, Sask.....	12 "	15 00	Mme J. J. Boyce....	Notre-Dame d'Auvergne, Sask.....	" " " "
14	E. St. Orge.....	St. Etienne des Grés, Que.....	19 "	33 00	H. Levy & Sons.	Montréal, Qué.....	" " " " Indemnité payée.
15	C. W. Little.....	Czar, Alta.....	19 "	6 15	A. E. MacKenzie & Co.	Calgary, Alta.....	Impossible de déterminer nettement la responsabilité. Indemnité payée.
16	W. J. Klemner.. ...	Oliver, Sask	20 "	19 00	Simpson & Co	Toronto, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
17	Geo. Gariepy.....	Sorel, Qué	22 "	5 00	Mme A. Gariépy.....	Tois-Rivières, Qué ..	" " " "
18	W. Sovereign.....	Vancouver, C.-B..	22 "	13 00	D. H. Berry	Rock-Bay, C.-B....	" " " "
19	W. Wagar.....	Ahmic-Harbour, Ont	22 "	10 00	Owen Meehan	Parry-Sound, Ont...	L'enquête se poursuit.
20	Mlle M. J. Germain ..	Portage-la-Prairie, Man...	5 mars.	1 50	T. Eaton Co.....	Winnipeg, Man.....	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.

17	J. Lord	Almaville, Qué	8	"	19	50	C. Massey Harris	Montréal, Qué	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
22	Mme R. S. Wright	Portage-la-Prairie, Man	9	"	2	66	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" " "
23	D. Pedlow	" "	9	"	25	00	Traders' Bank	"	" " "
24	Mme L. Estabrooks	Sackville, N.-B	14	"	3	30	Mme W. Trenholm	Cap-Spear, N.-B	" " "
25	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	20	"	1	20	A. E. Abbott	Portage-la-Prairie, Man	" " "
26	F. Verdier	Victoria, C.-B	22	"	34	00	J. Webb	South-Sault-Spring, C.-B	Impossible de déterminer nettement la responsibilité. Indemnité payée.
27	P. Dodds	Swift-Current, Sask	23	"	10	00	G. Stephenson	Constance, Ont	Responsibilité déterminée. Valeur recouvrée.
28	Etta Latimer	Harkaway, Ont	30	"	15	58	R. Simpson Co	Toronto, Ont	" " "
29	W. J. McAdoo	Maryfield, Sask	1er	avril	5	00	Mme W. J. McAdoo	Brandon, Man	" " "
30	Jean Pride	Dundalk, Ont	1er	"	2	00	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " "
31	W. D. Stevenson	Woodbridge, Ont	1er	"	5	00	"	"	" " "
32	Mme J. Johnson	Markdale, Ont	1er	"	6	00	"	"	" " "
33	D. McFarlane	Bunessan, Ont	1er	"	1	61	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " "
34	W. Binnie	Proton Station, Ont	1er	"	5	00	Ida Binnie	"	" " "
35	F. Barrett	Melanchton, Ont	1er	"	27	50	W. Lawson	"	" " "
36	W. J. Campbell	"	1er	"	50	00	Robinson & Dale	"	" " "
37	T. H. McDonell	Waldimar, Ont	1er	"	12	08	J. King	"	" " "
38	E. Bogridge	Shelburne	1er	"	3	00	Mme A. Abercrombie	"	" " "
39	W. F. Swallow	Woodbridge, Ont	1er	"	9	42	D. Kemp	"	" " "
40	A. Hamilton	Holland-Centre, Ont	1	"	9	00	Canadian Oil Co	"	" " "
41	A. E. Sharp	Ceylon, Ont	1	"	18	00	Alice Sharp	"	" " "
42	J. W. Young	Cochrane, Ont	3	"	10	00	Mme J. W. Young	Montréal, Q	" " "
43	F. Burch	Piapot, Sask	4	"	24	00	Dominion Land Agent	Swift-Current, Sask	" " "
44	Mme E. W. Sellers	Oliver, Sask	5	"	3	80	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" " "
45	J. W. McKenney	"	5	"	1	40	McKenzie & Co	Brandon, Man	" " "
46	W. P. Hopkins	Aroostook Junction, N.-B	5	"	14	00	A. F. Randolph	Frédéricton, N.-B	" " "
47	Mme A. Estey	Upper-Keswick, N.-B	5	"	1	25	D. McFerry & Co	Windsor, Ont	" " "
48	Mme Thos. McLennan	Assessippi, Man	9	"	18	79	Simpson & Co	Toronto, Ont	Impossible de déterminer nettement la responsibilité. Indemnité payée.
49	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	10	"	1	75	Mme J. Joliffe	Portage la Prairie, M.	Responsibilité déterminée. Valeur recouvrée.
50	T. Eaton Co	"	16	"	1	11	Mme C. Ogilvy	"	" " "
51	T. Eaton Co	"	16	"	1	99	D. McKay	"	" " "
52	T. Eaton Co	"	16	"	1	80	Mme E. H. Littleton	"	" " "
53	Mme Spence	Rusagornis Stat., N.-B	16	"	26	21	T. Eaton Co	Toronto, Ont	" " "
54	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	24	"	1	54	Mme C. Parker	Portage la Prairie, M.	" " "
55	T. Eaton Co	"	24	"	1	35	A. E. Abbott	"	" " "
56	Directeur de la poste	Fork-River, Man	25	"	192	00	Merchants' Bank of Canada	Winnipeg	Ces lettres se trouvaient dans un courrier disparu entre la Rivière-à-la-Fourche et Dauphin pendant qu'il était s. les soins de la comp. du ch. de fer. Resp. déterm. Mesur. prises p. en r. la val.
57	Wm. Coultos	"	25	"	2	00	W. S. Orr	Grandview	
58	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	26	"	0	75	Mme W. Wilson	Portage la Prairie, M.	Responsibilité déterminée. Valeur recouvrée.
59	T. Eaton Co	"	1er	mai	1	99	D. McKay	"	" " "

ANNEXE H.

RELEVÉ des lettres chargées soustraites ou perdues à la poste au cours de l'année close le 31 mars 1913, et indiquant dans chaque cas tous les renseignements et les résultats des recherches faites par le ministère—*Suite.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Lieu de l'expédition.	Date de l'expédition.	Contents.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le ministère.
					Nom.	Localité.	
			1912.	$ c.			
60	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	3 mai	1 35	A. E. Abbott	Portage-la-Prairie, M	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
61	J. Duff	Avering, Ont.	11 "	2 18	W. J. Moody	Luskville, Ont.	L'enquête se poursuit.
62	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	14 "	0 92	—— Rushton	Portage-la-Prairie, M	Responsibilité déterminée. Valeur recouvrée.
63	Mme W. E. Preston	Belleville, Ont	15 "	2 00	H. A. Wilson & Co.	Toronto, Ont.	L'enquête se poursuit.
64	Mme S. Kennedy	South - Porcupine, Ont	17 "	10 00	E. Kennedy	Portage-du-Fort, Q.	Impossible de déterminer nettement la responsibilité. Indemnité payée.
65	G. Johnson	Cranbrook, C.-B.	22 "	10 00	V. Larson	Kimberley, C.-B.	Le bureau de poste de Kimberley a été détruit par le feu et cette lettre a été brulée. Indem. payée.
66	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	22 "	1 00	Mlle E. Prout	Portage-la-Prairie, M	Responsibité déterminée. Valeur recouvrée.
67	T. Eaton Co	Winnipeg, Man.	22 "	1 51	Mme G. W. Harris	Portage-la-Prairie, Man	
68	T. Eaton Co	"	22 "	0 30	Mme A. C. Garriach	" "	" " "
69	T. Eaton Co	"	22 "	0 10	Mme A. Barnett	" "	" " "
70	Mme Say	West-Hill, Ont.	23 "	10 00	Thos. Jackson	Scarboro', Ont.	" " "
71	J. R. Sinclair	Toronto, Ont.	27 "	20 00	Mme A. Nicholson	Staveley, Alta	Responsibilité déterminée. Indemnité payée. Le voleur a été cond. à sept années de penitentier.
72	A. Lantigue	Island-River, N.-B	28 "	6 00	D. D. Landry	Caraquet, N.-B.	Responsibilité déterminée. Valeur recouvrée.
73	Mme O. Proulx	L'Annonciation, Q.	1er juin.	4 48	Scroggie & Co.	Montréal, Q.	" " "
74	Mme J. Wiggins	150 Mile House, C. B	4 "	6 25	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	" " "
75	Mme Southworth	Dusseldorf, Alta.	4 "	1 80	"	"	" " "
76	J. A. McPhail	Moose-Jaw, Sask.	17 "	20 00	J. D. McPhail	Battleford, Sask.	" " "
77	Bank of B. N. America	Ashcroft, C.-B.	22 "	10 60	R. G. Banks	150 Mile-House, C.-B	" " "
78	Geo. McNeill	Chimney-Creek, C.-B	22 "	20 00	Mme G. McNeill.	Big-Bar, C.-B.	" " "
79	J. Buyers	Big-Stone, Alta.	26 "	6 00	Goodwins Limited	Montréal, Q.	L'enquête se poursuit.
80	Royal Bank	Vancouver, C.-B.	27 "	9 25	L. M. Colpitts	Spring-House, C.-B.	Responsibilité déterminée. Valeur recouvrée.
81	K. Risdahe	Macrorie, Sask.	27 "	9 51	C. W. Ferry	Bratton, Sask.	Impossible de déterminer nettement la responsibilité. Indemnité payée.
82	Mme H. Parsons	Swanson, Sask.	1er juil.	4 00	T. Eaton Co.	Winnipeg, Man.	" " " "
83	H. R. Oraas	"	1er "	6 00	"	"	" " " "
84	Wm. Priest	Gledhow, Sask.	— "	16 00	E. G. Woodbridge	Dundurn, Sask.	" " " "

85	H. L. Watters	Harper's-Camp, C.-B.	2	"	5 00	Edgar C. Lunn	150-Mile-House, C.-B	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
86	Northern Crown Bank	Quesnel, C.-B	5	"	61 50	R. N. Campbell	Harper's-Camp, C.-B	" " " "
87	Mme W. W. Staple	Richie, Sask	6	"	12 75	Pioneer Fruit Co	Brandon, Man	" " " "
88	Mme W. W. Staple	"	6	"	1 86	R. J. Whitla Co.	Winnipeg, Man.	" " " "
89	Directeur de poste	Rivière-Ouelle, Q.	12	"	75 00	L. Richards	Port-Dalhousie, Ont.	Responsabilité déterminé. Indemnitée payée.
90	E. Fournier	Montréal, Qué	12	"	10 00	C. W. Myer	Sainte-Agathe-des-Monts, Q	Impossible de déterminer nettement la responsabilité. Indemnité payée.
91	L. J. Crosina	150MileHouse, C.B	15	"	8 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
92	Directeur de poste	Kagamong, Ont.	16	"	162 00	Bank of Montreal	Toronto, Ont.	" " " "
93	Emma Scullard	New-Westminster, C.-B	16	"	20 00	E. W. Littlejohn	Bienfait, Sask	L'enquête se poursuit.
94	A. Veroneau	St-Malo, Man	17	"	38 00	F. L'Heureux	St-Pierre, Man.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
95	A. Pratte	St-Rosaire, Q.	24	"	8 00	J. H. Bourke	Montréal, Q.	" " " "
96	H. Dicks	West-Demar, C.-B.	6	août.	5 80 et documents évalués à $10.80	Inkster, Ward & Co.	Vancouver, C.-B.	" " " "
97	Mlle Ritchie	Consort, Alta	8	"	5 00	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	" " " "
98	J. J. Barron	" "	8	"	5 25	"	"	" " " "
99	M. Doughty	" "	8	"	2 75	"	"	" " " "
100	V. Leese	Bowden, "	9	"	28 00	H. Appleton	Evarts, Alta	" " " "
101	J. L. Nicholson	Dew-Drop, Sask.	14	"	65 00	A. MacDonald & Co.	Moose-Jaw, Sask.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
102	A. Cochrane	Bécancour, Qué.	15	"	15 00	A. H. Légaré	Trois-Rivières, Qué.	Ces lettres ont été détruites lors de l'incendie du bur. de poste de Bécancour. Indemnité payée.
103	A. Deshaies	Deshaies, Qué.	15	"	100 00	L. N. Duplessis	"	
104	G. W. Ferguson	Harrison, Sask.	17	"	2 45	T. Eaton Co	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
105	Directeur de poste	Dew-Drop, Sask.	17	"	73 51	Directeur des postes	Régina, Sask.	
106	"	Harrison, Sask.	17	"	2 00	"	"	
107	"	Bonneauville, Sask	17	"	75 00	"	"	
108	R. M. Belyea	Forres, Sask	21	"	163 00	Merchants' Bank of Canada.	Maple-Creek, Sask	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
	Mme J. A. Wilson	Ferndale, N.-B.	23	"	14 15	Bank of New Brunswick.	Hillsborough, N.-B.,	" "
10	Postmaster	Succursale n° 11, Toronto, Ont.	24	"	99 00	Directeur des postes	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
"	"	" "	24	"	317 00	Bank of Commerce	"	
111	H. Leacock	New-Brigden, Alta	20	sept.	2 00	Mlle B. Leacock	Brigden, Ont.	L'enquête se poursuit.
112	Mme J. Shepherd	" "	20	"	1 00	Western Home Monthly.	Winnipeg, Man	"
113	H. Bartley	" "	20	"	13 80	Commissaire des impôts, Travaux publics.	Edmonton, Alta	"
114	Edith Phillips	Toronto, Ont.	21	"	40 00	H. Abery	Montréal, Qué	"
115	Mme G. Long	Coldstream, Ont.	4	oct.	4 00	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
116	Imperial Bank	Vancouver, C.-B.	10	"	886 00	G. D. Sinclair	Atlin, C.-B.	Assurée. L'enquête se poursuit.
117	Roy McFee	Keats, N.-B.	16	"	3 25	T. Eaton Co	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
118	A. M. Paxton	Guestwick, Sask.	24	"	5 00	"	Winnipeg, Man	" "
119	Directeur de poste	Calgary, Alta.	26	"	8 38	G. O. F. Nixon	Macleod, Alta	" "

ANNEXE H.

RELEVÉ des lettres chargées soustraites ou perdues à la poste au cours de l'année close le 31 mars 1913, et indiquant dans chaque cas tous les renseignements et les résultats des recherches faites par le ministère—*Suite.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Lieu de l'expédition.	Date de l'expédition.	Valeur.	Adresse de la lettre.		Résultat des recherches faites par le ministère.
					Nom.	Place.	
			1912.	$ c.			
120	Mme A. M. Kirkpatrick.	Gaspereaux Sta., N.-B.	29 oct.	9 00	T. Eaton Co.	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
121	—— Dion.	Laurierville, Qué.	4 nov.	12 00	Rev. H. Gagnon	Québec, Qué.	" "
122	Directeur de poste	" "	5 "	100 00	Bank of Montreal	"	" "
123	E. Roberge.	" "	5 "	70 00	Banque Nationale	Plessieville, Qué.	" "
124	Margaret Brown	Toronto, Ont.	6 "	16 80	J. Dunsmore	St. Paul Sta., Ont.	" "
125	Mme A. Pollock	Floyd, N.-B.	6 "	5 02	R. Simpson Co.	Toronto, Ont.	" "
126	D. Fissette.	St-Boniface, Man.	7 "	45 00	J. Fissette.	Aubigny, Man.	Impossible de déterminer nettement la responsabilité. Indemnité payée.
127	Directeur de poste	Succursale n° 16, Toronto, Ont.	9 "	111 00	Directeur de poste	Toronto, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
128	"	"	9 "	375 00	Bank of Montreal	"	
129	A. Borthwick	Succursale n° 1, Moosejaw, Sask.	11 "	13 00	Simpson & Co.	"	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
130	Margaret L. Paquet	Grand'Mère, Qué.	16 "	1 00	Geo. H. Myrand	Beauport, Q.	" " "
131	Merchant's Bank	Unity, Sask	21 "	2,000 00	Senlac Mercantile Co.	Senlac, Sask.	Détruit lors de l'incendie du bureau de poste. Article assuré.
132	A. G. Harddesgkey	Calgary, Alta.	21 "	6 00	L. Harddeszkey.	Rumsey, Alta.	L'enquête se poursuit.
133	Directeur de poste	Alward, N.-B.	4 déc.	20 35	Directeur de poste	St-Jean, N.-B.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
134	F. Steeves	Lepreau, N.-B.	5 "	5 50	Edna B. Steeves	Lower-Petitcodiac.	" " "
135	Mme J. R. Price	Butternut-Ridge	5 "	6 00	E. K. Karong.	Long-Point, N.-B.	" " "
136	John Hallom Co	Toronto, Ont.	11 "	4 09	N. Bradshaw.	Tees, Alta.	L'enquête se poursuit.
137	Wm. Laishley	"	11 "	5 00	Mlle E. Howard	Dowling-Lake, Man.	"
138	C. D. Winchester	Amherst, N.-E.	16 "	5 00	Mme D. Winchester	Berwick, N.-E.	Impossible de déterminer nettement la responsabilité. Indemnité payée.
139	Mme E. Boxfield	Moose-Jaw, Sask.	18 "	10 00	A. W. Jackson	Moose-Jaw, Sask.	" " "
140	James Gibson	Toronto, Ont.	19 "	9 00	Mme W. Olton.	Thedford, Ont.	L'enquête se continue.
141	Geo. M. Dowsley	Castleberg, Ont.	26 "	6 50	F. T. Grafton.	Barrie, Ont.	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
142	S. Ward	Markdale, Ont.	21 "	2 50	Merchants' Portrait Co.	Toronto, Ont.	" " "
143	Thos. Hillach	Toronto, Ont.	23 "	15 50	Mme G. McGregor.	Rodney, Ont.	L'enquête se poursuit.

144	Madame G. Mellis	"	28 "	6	50	Mme W. J. Norman	Badgeros, Ont	"
145	B. Wikdale	Erickson, Man	28 "	15	00	Alf. Bergquist	Winnipeg, Man	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
			1913.	$	c.			
146	Eug. Brisson	St. Pierre les Becquets, Qué	2 janv.	4	00	Monseigneur, Nicolet	Nicolet, Q	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
147	W. E. Motherall	Zimmerman, Ont.	3 "	13	00	Imperial Oil Co	Hamilton, Ont	" " "
148	Directeur de poste	Teston, Ont.	3 "	3	00	Directeur de poste	Testen (ré-adressée à Toronto)	L'enquête se poursuit.
149	Agnes Jones	Olds, Alta	6 "	20	00	Thos. Jones	Wildurn, Alta	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
150	Madame Geo. Kemp	Bur. aux., r. Bank, Ottawa, O	7 "	5	00	F. Kemp	Castor, Alta	L'enquête se poursuit.
151	G. Freeman	Stalwart, Sask	23 "	3	75	Mme M. Freeman	St. Mary's Ont	L'enquête se poursuit. Le voleur a été arrêté et attend maintenant son procès.
152	G. Freeman	"	23 "	25	00	S. May & Co	Toronto, Ont	
153	J. Moody	"	23 "	10	00	W. S. Topham	Cochrane, Ont	
154	G. Freeman	"	23 "	2	00	Saskatoon Soda Water Works	Saskatoon, Sask	
155	J. Kelly	Calbogie, Ont	28 "	25	00	W. J. O'Brien	Renfrew, Ont	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée. Le voleur a été condamné au pénitencier.
156	Canadian Bank of Commerce	Revelstoke, C.-B.	30 "	60	00	J. Wiper	Malakwa, C.-B	L'enquête se poursuit.
157	Directeur de poste	Patricia, C.-B	31 "	30	20	Directeur de poste	Vancouver, C.-B	Responsabilité déterminée. Valeur recouvrée.
158	Madame Jas. Quigley		— janv.	12	00	Dr J. P. Quigley	Chatham, N.-B	" " "
159	Dorothy Brown		— "	5	00	Lottie Brown	Montréal, Qué	" " "
160	C. S. Prouse		— "	3	00	J. Fredeau	" "	" " "
161	Directeur de poste	Katrine, Man	1 fév.	57	00	Merchants' Bank of Canada	Winnipeg, Man	" " "
162	N. Beaucaire	Port-Viau, Qué	7 "	23	00	International Harvester Co	Montréal, Qué	" " "
163	J. L. F. Croft	Innisfall, Alta	27 "	0	50	W. G. Talbot	Edmonton, Alta	L'enquête se poursuit.
164	N. Gélinas	Gamelin, Qué	3 mars.	12	00	Mme N. Gélinas	Yamachiche, Qué	" "

R. M. COULTER.

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE I.

AFFAIRES

DE LA

DIVISION DES LETTRES TOMBÉES EN REBUT

ANNEXE

ETAT des lettres, etc., envoyées aux bureaux des rebuts du Canada pendant l'exercice a été

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Nombre reçu.	—	—	—	—
LETTRES TOMBÉES EN REBUT :—				
Reçues de G.-Bretagne (sur ce nomb. il en était recom. 532)	42,361			
" des Etats-Unis (" 277)	169,464			
" de France (" —)	1,661			
" de l'Italie (" 1)	855			
" de Jamaique (" 9)	1,214			
" du Japon (" —)	693			
" de Terreneuve (" 2)	889			
" de N. Galles S. (" 30)	1,269			
" de N.-Zélande (" 12)	776			
" d'autres colonies et pays étrangers (sur ce nombre il était recommandé..... 239)	5,710			
1,102	224,892			
Moins—les recommandées comptées ci-dessous.....	1,102			
		223,790		
Livres, cartes postales, etc., également reçus.....	.....	227,150		
			450,940	
Renvoyées des bureaux de postes du Canada et classées comme suit :—				
Lettres recommandées, en mains le 31 mars 1912.....	1,770			
" " reçues pendant l'année close le 31 mars 1913, y compris celles de provenance étrangère.....	31,446			
		33,216		
Lettres contenant des valeurs et enregistrées, non réclamées le 31 mars 1912.....	693			
Lettres contenant des valeurs et enregistrées, non réclamées le 31 mars 1913.....	17,966			
		18,659		
			51,875	
Lettres ordinaires en rebut et disponibles le 31 mars 1912.....		25,490		
" " reçues au cours de l'année close le 31 mars 1913.....	.....	1,460,078		
" " reçues avec l'adresse de l'envoyeur imprimée.....	.....	27,585		
" " reçues en franchise.....	.....	3,297		
			1,516,450	
Lettres en rebut retournées, lettres envoyées par le bureau des rebuts et renvoyées comme n'ayant pas été réclamées au bureau le 31 mars 1913.....	.....	1,967		
Lettres en rebut retournées et reçues pendant l'année close le 31 mars 1913.....	.....	46,610		
			48,577	
Echantillons en rebuts et non réclamés le 31 mars 1912.....	.....	4		
" reçus pendant l'année close le 31 mars 1913.....	.....	2,572		
			2,576	
Cartes post. en rebut, paquets, etc., au bur. le 31 mars 1912	.....	6,758		
" " reçus pendant l'année close le 31 mars 1913.	.....	1,027,782		
			1,034,540	
				3,104,958
A reporter.....	.....	.....	.....	3,104,958

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I.

terminé le 31 mars 1913, de leur contenu, de prix ou autrement, et comment il en disposé.

---

de toutes sortes reçues, et comment on en a disposé.

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
LETTRES TIMBRÉS EN REBUT :—				
Renv. en Gr.-Bretagne, y compris toutes les lettres étrang. non énum. ci-dessous (et dont recom. , 7,911)	186,324			
Renvoy. aux Etats-Unis (" 127)	180,655			
" en France (" 627)	7,042			
" à Hong-Kong (" 4)	2,553			
" au Japon (" 74)	1,843			
" à Terre-Neuve (" 14)	4,095			
" enN.-GallesduS(" 15))	1,792			
" en N.-Zélande (" 26)	1,345			
" à Victoria (" 12)	1,000			
" dans les autres colonies et pays étrang. (dont recommandée)..... 397)	7,964			
9,207	394,613	403,820		
Livres, cartes postales, etc., de provenance britannique et étrangère également envoyés.....		310,997		
			714,817	
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs, y compris les lettres étrangères.....	28,719			
Lettres recommandées non délivrées aux envoyeurs par suite de refus de les retirer, défaut d'adresse, etc., et détruites après avoir été reconnues sans valeur.	1,529			
Lettres recom. aux bur. des reb. en att. qu'elles soient réc.	2,968			
		33,216		
Lettres contenant des valeurs et envoyées aux envoyeurs .	17,550			
Lettres non délivrées et détruites après avoir été reconnues sans valeur.....	18			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées.....	1,091			
		18,659		
			51,875	
Lettres ordinaires en rebut renvoyées aux envoyeurs.. ..		539,809		
" avec adresses imprimées renvoyées à l'envoyeur.....		27,585		
" renvoyées aux ministères....		3,297		
" non signées ou sans emp. de la poste, comptes, etc., détruites		927,609		
" aux bureaux des rebuts au 31 mars 1913		18,150		
			1,516,460	
Lettres en rebut retournées et dont il a été disposé.....		45,529		
" aux bureaux des rebuts le 31 mars 1913.....		3,048		
			48,577	
Echantillons en rebut renv. ou retournés aux envoyeurs...		1,735		
" " détruits.....		825		
" " dans les bureaux de rebuts le 31 mars 1913.....		16		
			2,576	
Cartes postales en rebut, paquets, livres, etc., envoyés ou retournés aux envoyeurs.....		20,742		
Cartes post. en reb., paq., livres, etc., dont il a été disposé		743,706		
Cartes postales en rebut, paquets, livres, etc., dans les bureaux des rebuts.....		6,215		
			770,663	
				3,104,958
A reporter				3,104,958

3 GEORGE V, A. 1913

ANNEXE

RELEVÉ des lettres, etc., envoyées aux bureaux des rebuts du

TABLEAU N° 1—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Nombre reçu.	—	—	—	—
Report				3,104,958
LETTRES SPÉCIALES, classées comme suit :—				
Lettres recommandées non réclamées le 31 mars 1912	485			
Lettres recommandées reçues pour affranch., adresse plus complète, etc., pendant l'année close le 31 mars 1913.	14,861			
		15,346		
Lettres chargées et classées comme restant au bureau le 31 mars 1912	504			
Lettres chargées et classées et reçues pour affranchissement, adresse plus exacte, etc., pendant l'année close le 31 mars 1913	23,767	24,271		
			39,617	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissemeut et disponibles le 31 mars 1912	2,274			
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement pendant l'année close le 31 mars 1913	98,023			
		100,297		
Lettres ordinaires reçues pour adresse plus complète		151,330		
			251,627	
Let. à dest. de circ. post. du bur. d'or., au bur. le 31 mars '12		9		
Lettres à dest. de circonscript. postale du bur. d'origine, reçues p. affranc., etc., pend. l'année close le 31 mars 1913		11,494		
			11,503	
Lettres à dest. étrangère, non réclamées le 31 mars 1912		1,667		
Lettres à destination étrangère, reçues comme impayées ou insuffisam., pendant l'année close le 31 mars 1913		58,225		
			59,892	
Cartes postales reçues pour affranchissement et adresses, au bureau le 31 mars 1912	8,485			
Cartes postales reçues pour affranchissement et adresse, pendant l'année close le 31 mars 1913	263,263			
		271,748		
Echantillons reçus pour affranchissement ou adresse, au bureau le 31 mars 1912	5			
Echantillons reçus pour affranchissement ou adresse, pendant l'année close le 31 mars 1913	1,036			
		1,041		
Paquets, livres, etc., au bureau le 31 mars 1912	4,199			
Paquets, livres, etc., reçus pour affranchissement, adresse, pendant l'année close le 31 mars 1913	23,940			
		28,139		
			300,928	
				663,567
Grand total				3,768,525

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913—*Suite.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Suite.*

Comment il en a été disposé.	—	—	—	—
Report				3,104,958
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recommandées retournées aux envoyeurs ou envoyées aux adresses données	14,557			
Lettres recommandées non signées et sans valeur détruites par suite de l'impossibilité du ministère à les retourner ou les délivrer	303			
Lettres recommandées dans les bureaux de rebuts en attendant leur réclamation	486			
		15,346		
Lettres contenant des valeurs et renvoyées aux envoyeurs ou envoyées à leurs adresses	23,670			
Lettres détruites comme n'ayant plus de valeur	33			
Lettres contenant des valeurs et conservées aux bureaux des rebuts en attendant leur réclamation	568			
		24,271		
			39,617	
Lettres ordinaires reçues pour affranchissement, retournées ou envoyées à leurs adresses	88,480			
Lettres ordinaires détruites par suite de l'impossibilité du ministère à les renvoyer ou délivrer	7,436			
Lettres ordinaires restant aux bureaux des rebuts	4,381			
		100,297		
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et retournées ou envoyées à leurs adresses	121,469			
Lettres ordinaires reçues pour meilleures adresses et détruites par suite de l'impossibilité du gouvernement à les renvoyer ou les délivrer	29,861			
		151,330		
Lettres à destination de la circonscription postale du bureau d'origine, reçues pour affranch. et renvoyées	8,218			
Lettres à destination de la circonscription postale du bureau d'origine, détruites par suite de l'impossibilité du ministère à les renvoyer ou les délivrer	3,279			
Lettres à destination de la circonscription du bureau d'origine, restant aux bureaux des rebuts	6			
		11,503		
Lettres étrangères renvoyées ou transmise à leurs adresses.	53,853			
Lettres étrangères détruites par suite de l'impossibilité du ministère à les renvoyer ou les délivrer	3,857			
Lettres étrangères restant aux bureaux des rebuts	2,182			
		59,892		
Cartes postales retournées ou transmises à leurs adresses	137,188			
Cartes postales détruites comme étant sans valeur	128,528			
Cartes postales restant aux bureaux des rebuts	6,032			
		271,748		
Echantillons retournés ou transmis à leurs adresses	581			
Echantillons détruits comme étant sans valeur	445			
Echantillons restant aux bureaux des rebuts	15			
		1,041		
Livres, paquets, etc., retournés ou transm. à leurs adresses	18,059			
Livres, paquets, etc., détruits comme étant sans valeur	9,674			
Livres, paquets, etc., restant aux bureaux des rebuts	406			
		28,139		
			623,950	
				663,567
Grand total				3,768,52

4 GEORGE V, A. 1914

ANNEXE

SOM

Relevé des lettres, etc., envoyées aux bureaux des rebuts du

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres, etc.,

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., non réclamés le 31 mars 1912	54,310
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., de rebuts, reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913	3,068,276
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., reçus pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913	645,939
	3,768,525

G. J. BINKS,

Surintendant.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I—*Suite.*

MAIRE.

Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913—*Suite.*

de toutes sortes reçues et comment on en a disposé—*Suite.*

Lettres, livres, paquets, cartes, etc., en rebut, dont il a été disposé	3,073,470
Lettres spéciales, livres, paquets, cartes, etc., en rebut, dont il a été disposé	649,491
Lettres, livres, paquets, cartes, etc., au bureau le 31 mars 1913	45,564
	3,768,525

R. M. COULTER,
Sous directeur général des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou des valeurs ; leur montant et nature du contenu ; le nombre des lettres délivrées pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913, et le nombre de celles qui restent non délivrées.

Nombre des lettres reçues au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées au 31 mars 1913, et restant actuellement aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
6,934	Argent, y compris $175.27 contenus dans des lettres classées sous d'autres titres	33,529 55	6,196	738
25	Lettre de change	3,086 74	25	.....
3	Obligations	20,023 00	3	.....
2	Certificats	2,000 00	2	.....
7,118	Chèques	1,226,019 91	7,014	104
16	Coupons	625 89	16	.....
1	Débenture	150 00	1	.....
932	Traites	164,495 65	912	20
2	I.O.U	95 00	2	.....
2	Lettres de crédit	354 04	2	.....
1	Billet de prêt	110 00	1	.....
489	Mandats (banques)	10,213 62	477	12
2,314	" (messageries)	34,400 07	2,257	57
6,577	" (postes)	88,336 66	6,402	175
33	" d'argent	2,778 19	29	4
2,925	Bons de poste	9,184 31	2,852	73
762	Billets à ordre	228,736 22	743	19
2,443	Reçus	284,186 59	2,364	79
25	Certificats d'actions	13,550 00	24	1
1	Mandat d'appointement	38 75	1	.....
3	Chèques	148 60	3	.....
4	Factures	91 75	4	.....
1	Warrant	8 25	1	.....
7,911	Lettres recommandées adressées au bureau des rebuts, Londres, Angleterre	.....	7,911	.....
127	Lettres recommandées adressées au bureau des rebuts, Washington	.....	127	.....
1,169	Lettres recommandées envoyées aux bureaux des rebuts, d'autres pays	.....	1,169	.....
2	Relevés	.....	2	.....
1	Titres	.....	1	.....
2	Accordéons	.....	2	.....
10	Comptes	.....	10	.....
1	Acides	.....	1	.....
1	Annonces	.....	1	.....
16	Déclarations assermentées	.....	16	.....
206	Contrats	.....	194	12
38	Contrats de vente	.....	37	1
23	Albums photographiques	.....	23	.....
1	" de cartes postales	.....	1	.....
3	Nappes d'autel	.....	3	.....
1	Aluminium	.....	1	.....
5	Demandes	.....	5	.....
84	Tabliers	.....	81	3
1	Pommes	.....	1	.....
2	Bracelets	.....	2	.....
15	Alène	.....	15	.....
1	Actes de transport	.....	1	.....
14	Biberon	.....	14	.....
8	Bonnets de bébés	.....	8	.....
16	Jambières pour bébés	.....	16	.....
1	Habit de bébé	.....	1	.....
9	Vêtements de bébés	.....	8	1

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
27	Robes de bébés		27	
1	Capuchons pour bébés		1	
17	Jaquettes de bébés		17	
2	Souliers de bébés		2	
3	Insignes		3	
1	" militaires		1	
4	Sacs		4	
23	" à main		22	1
1	" à eau chaude		1	
1	" pour buanderie		1	
19	" de travail		19	
9	Cartes-marques pour bagages		9	
1	Appât		1	
1	Balles		1	
2	" pour le golfe		2	
1	Banjo, partie de		1	
1	Barrette		1	
5	Paniers		5	
6	" sauvages		6	
9	Rassades		9	
4	Chaînes en rassades		3	1
16	Chapelets en rassades		16	
1	Perles pour colliers		1	
1	Draps de lit		1	
8	Couvertures de lit		7	1
6	Cloches		6	
2	Jeu de cloches		2	
33	Ceintures		33	
2	Boucles de ceintures		2	
1	Ceintures électriques		1	
1	Cire d'abeille		1	
8	Bibles		8	
5	Actes de vente		5	
2	" de connaissement		2	
1	Binocle		1	
1	Oiseaux empaillés		1	
1	Barils de biscuits		1	
4	Couvertures		4	
4	Brouillards		3	1
118	Blouses		116	2
2	" en dentelles		2	
14	" en longueur		13	1
46	Impressions sur papier bleu		41	5
1	Ecran		1	
2	Obligations		2	
4	Bonnets		4	
257	Livres		244	13
1	" de comptes		1	
150	" de banques		140	2
1	" de code chiffré		1	
1	" d'échange		1	
7	" agenda		7	
1	Livret de mille		1	
2	Livres de musiques		2	
1	" d'assurance		1	
7	" de prière		7	
8	" de poche		18	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombres des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1913, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
360	Livres de reçues		348	12
6	" d'abonnements		6	
18	" de vues		18	
1	Livrets		1	
116	Chaussures		113	3
1	" semelles		1	
4	Bouteilles		3	1
1	" thermos		1	
8	Boîtes		8	
1	" à faux-cols		1	
4	" de fantaisie		4	
1	" à épingles à cheveux		1	
4	" à gants		4	
1	" de peinture		1	
1	" de crayon		1	
3	" d'ouvrage		3	
19	Bretelles		19	
32	Brascelets		32	
1	Passementerie		1	
1	Culottes		1	
177	Broches		168	9
1	" camée		1	
2	" émail		2	
1	" doré		1	
6	" perle		5	1
23	Brosses		22	1
1	" à chapeaux		1	
2	" à dents		1	1
1	" militaires		1	
24	" et peigne		24	
3	Boucles		3	
1	Bulbes		1	
6	Boutons		6	
4	" de faux-cols		3	1
114	Gateaux		94	20
36	Calendriers		36	
5	Cameras		4	1
1	Chandeliers		1	
2	Abbat-jour		2	
47	Bonbons		45	2
25	Casques		24	1
5	" tricotés		4	1
1	Collerette		1	
1	Capsules		1	
69	Cartes		68	1
12	" de Noël		9	3
7	" à jouer		7	
1	" de comptes		1	
1	" d'inspection		1	
2	" de visite		2	
7	Couteaux à dépecer		7	
2	Boîtes		2	
3	" à cartes		3	
2	" à cigares		2	
2	" de toilette		2	
13	" à bijoux		13	
7	" à aiguilles		7	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées, et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Boîtes à ciseaux		1	
1	" d'épingles		1	
9	" papeterie		9	
51	Catalogues		43	8
1	Caveat		1	
85	Pièces de centre		82	3
1	" battenberg		1	
99	Certificats		96	3
2	" de pouvoir		2	
68	" de baptisme		68	
2	" de bénéfice		1	1
17	" de naissance		17	
1	" C.M.B.A		1	
8	" de moralité		7	1
5	" de membre d'une église		5	
3	" de voyageur de commerce		3	
1	" de collège		1	
2	" de confirmation		2	
6	" de décès		6	
6	" de libération		5	1
18	" d'éducation		18	
1	" d'ingénieur		1	
1	" d'école supérieure		1	
2	" généologie de cheval		2	
3	" d'assurance		2	1
2	" d'identité		1	1
3	" I.O.F		3	
1	" I.O.O.F		1	
2	" chevaliers des Maccabées		2	
33	" de loge		33	
3	" de sociétaire à vie W.F.M.S		3	
46	" mariage		46	
2	" maçonnique		2	
7	" médical		7	
1	" militaire		1	
2	" de mineur		1	1
13	" de sociétaire		13	
1	" de second		1	
1	" naval		1	
5	" de naturalisation		5	
1	" d'école normale		1	
2	" de garde malade		2	
1	" de brevet		1	
1	" de passage		1	
1	" ré-installation		1	
2	" de chemins de fer		2	
1	" de généologie		1	
3	" d'instituteur		3	
37	" d'actions		35	2
33	" d'actions		33	
5	" de transport		5	
36	" de titre		36	
1	" de vaccination		1	
1	" de poids et mesures		1	
	" Woodmen of the World		1	
	Chaînes		16	
	" plaquées d'or		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
1	Chamois		1	
2	Fromage		1	1
1	Protecteur contre le froid		1	
6	Ornements en porcelaine		6	
32	Chocolats		28	4
89	Cigares		77	12
1	Etuis à cigares		1	
33	Cigarettes		30	3
3	Papier à cigarettes		3	
1	Allumeur "		1	
1	Manteau		1	
3	Horloges		3	
14	Drap		13	1
120	Vêtements		107	13
56	" d'enfants		55	1
39	" d'hommes		34	5
159	" de femmes		155	4
17	Habits		17	
3	" de dames		3	
1	Crochets pour habits		1	
3	Epis de blé-d'inde		3	
2	Monnaies		1	1
37	Faux-cols		37	
14	Peignes		12	2
1	Etrilles		1	
2	Papiers commercial		2	
6	Compas		6	
1	Commission		1	
34	Confiserie		30	4
38	Contrats		38	
4	Corsets		4	
27	Cache-corsets		27	
3	Jougs de corsets		3	
5	Costumes		5	
7	Articles en coton		6	1
1	Courte-pointe		1	
2	Concession de la Couronne		2	
1	Crucifix		1	
2	Croix		2	
4	Couverts		4	
2	Manchettes		2	
23	Boutons de manchettes		23	
1	Tasse		1	
1	Tasse et soucoupe		1	
1	Curio		1	
2	Rideaux		2	
12	Coussins		12	
134	Couverts de coussins		133	1
19	Dessus de coussins		18	1
1	Verre taillé		1	
2	Débentures		2	
1	Appareil à repriser		1	
15	Déclarations		14	1
113	Actes		113	
7	Acte de décharge		7	
1	Warrant		1	
1	Journal		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues au cours de l'année close le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées au 31 mars 1913, et restant actuellement aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
3	Diamants		3	
1	Poinçon		1	
10	Diplômes		10	
4	Décharges		4	
3	" d'hypothèques		2	1
6	Plats		6	
1	Collier de chien		1	
25	Petites serviettes pour dessert		25	
36	Poupées		32	4
1	Vêtement d'autel		1	
9	Draperie		6	3
6	Caleçons		6	
5	Dessins		5	
51	Robes		49	2
1	" d'enfants		1	
7	" de poupées		7	
33	Etoffes à robes		33	
19	Robes en coton		19	
6	" de nuit		6	
4	Couverts de dressoir		4	
3	Peignoirs		3	
5	Manteaux		5	
2	Drogues		2	
7	Nouveautés		7	
18	Pendants d'oreilles		18	
1	Tympans artificiels		1	
5	Œufs de Pâques		5	
2	Effets de ménage		2	
1	Elastiques		1	
1	Projecteur électrique		1	
1	Articles électriques		1	
10	Electros		9	1
2	Electrotypes		2	
8	Broderie		8	
1	Gravures		1	
1	Outils de graveur		1	
19	Lunettes		19	
2	Pommade pour la figure		2	
104	Articles de fantaisie		104	
11	Ouvrage de fantaisie		11	
2	Evantails		2	
4	Fascinateurs		4	
11	Plumes		11	
6	" d'autruches		6	
6	Tours de cou en plumes		6	
1	Feutre		1	
8	Lunettes d'approche		8	
1	Notes de campagne d'arpenteurs		1	
2	Appareils pour la pêche		2	
1	Pavillon		1	
2	Flanelle		2	
5	Flanelette		5	
5	Fleurs artificielles		5	
2	Breloques		2	
2	Fourchettes		2	
75	Plumes à réservoir		72	3
1	Cadre		1	

ANNEXE I

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Fin.*

Nombre des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année close le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'année close le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées le 31 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Franges		2	
4	Fruit		4	
49	Fourrures		47	2
2	Manteaux en fourrures		2	
3	Manchons en "		3	
2	Colleretes en "		2	
3	Fourrures		3	
4	Guêtres		4	
5	Jeux		5	
10	Jarretières		10	
1	Garnitures		1	
16	Gants		15	1
7	Verre		7	
1	" loupe		1	
113	Gants		108	5
1	" pour conduire		1	
17	" en peau de chevreu		17	
43	Bracelets en or		43	
61	Epinglettes en or		58	3
2	Ornements en or		2	
48	Chaînes en or		46	2
2	Agrafes en or		2	
1	Couronne en or		1	
3	Croix en or		3	
24	Boutons de manchettes en or		21	3
1	Poussière d'or		1	
7	Pendant d'oreilles en or		6	1
8	Breloques en or		8	
50	Médaillons en or		44	6
2	Médailles en or		2	
2	Colliers en or		2	
7	Pépites en or		7	
42	Epingles en or		38	4
1	Pendant en or		1	
1	Lunettes avec rebord en or		1	
202	Joncs en or		187	15
2	" " et diamant		2	
1	" " émeraudes et perles		1	
2	" " rubis et perles		2	
8	" " avec cachet		7	1
2	" " de mariage		2	
4	Epinglettes de cravates en or		3	1
13	Lorgnons en or		13	
4	Cuillères en or		4	
1	Dents en or		1	
128	Montres en or		119	9
2	Boitiers de montres en or		2	
1	Gramaphone		1	
1	Raisins		1	
2	Saindoux, boîtes de		2	
31	Gomme		29	2
1	Fusil, parties de		1	
3	Cheveux		3	
3	Bande de cheveux		3	
1	Brosses à cheveux		1	
6	Ornements pour cheveux		6	
1	Récepteurs de cheveux		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminée le 31 mars 1913.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
4	Tonique pour cheveux		3	1
7	Switches "		7	
1	Menottes		1	
263	Mouchoirs		250	13
12	Porte-mouchoirs		12	
18	Chapeaux		17	1
2	Porte-chapeaux		2	
1	Chapeaux de femmes		1	
2	" Panama		2	
10	" paille		8	2
1	Forme de chapeaux		1	
1	Manches pour fer à repasser		1	
2	Capuchons		2	
1	Houx		1	
1	Miel		1	
9	Bas		6	3
2	Actes de contrats		2	
1	Inhalateur		1	
4	Encriers		4	
1	Insectes		1	
1	Instruments de dessin		1	
4	" de musique		3	1
9	" de chirurgie		8	1
245	Polices d'assurances		244	1
1	" contre les accidents		1	
40	" sur la vie		40	
12	" contre l'incendie		12	
18	Jabots		17	1
12	Tuniques		12	
2	" à golf		2	
1	Plantes japonaise		1	
8	Chemises en laine fine		8	
152	Bijouterie		152	
19	Clefs		18	1
3	Kimonos		3	
1	Nécessaire		1	
15	Couteaux		15	
1	" à pain		1	
1	" à beurre		1	
7	" de poche		7	
1	" en nacre de perle		1	
1	Porte-couteau		1	
1	Couteau à papier		1	
7	Couteaux, fourchettes et cuillères		7	
6	Pellicule de kodaks		6	
25	Dentelle		25	
9	Collets en dentelle		9	
2	Dentelle de coton		2	
1	Rideaux en dentelle		1	
1	Cravate en dentelle		1	
6	Dentelle irlandaise		5	1
1	Châle en dentelle		1	
1	Etiquettes		1	
1	Cuiller à potage		1	
7	Lady's companion		7	
1	Lampe		1	
2	" incandescente		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1913, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
2	Vues de lanterne		2	
29	Baux		29	
8	Articles en cuir		8	
3	Grand livre		3	
173	Documents de justice		170	3
2	Longues guêtres		2	
28	Lettres		28	
1	Ouvre-enveloppes		1	
2	Vieilles lettres		2	
35	Lettres recommandées		35	
7	Permis		7	
1	" commis de bar		1	
3	" de pêche		3	
3	" de mariage		3	
3	" de mineurs		3	
1	" de moteur		1	
1	" de liqueurs		1	
2	" de colporteur		2	
10	Toile		10	
1	Habit en toile		1	
2	Toile étampée		2	
16	Médaillons		15	1
5	" et chaînes		5	
16	Machinerie		16	
5	" parties de		5	
3	Revues		2	1
6	Manicure		6	
3	Manuscrits		3	
6	Cartes		6	
11	Sucre d'érable		11	
2	Sirop "		2	
6	Allumettes		6	
11	Nattes		11	
1	Viande en conserve		1	
129	Médicaments		120	9
3	Marchandises		3	
16	Médailles		15	1
3	Articles en métal		3	
2	Modes		2	
2	Lots miniers		2	
5	Mirroirs		5	
15	Mitaines		15	
5	" en peau de chevreau		5	
69	Mocassins		68	1
4	Modèle		4	
35	Hypothèques		35	
9	Nantissement de meubles		9	
4	Harmonica		4	
3	Gobelets		3	
4	Manchons		4	
53	Violettes		51	2
5	Musique		5	
1	Serviettes		1	
3	Anneaux de serviettes		3	
14	Colliers		14	
90	Collerettes		89	1
13	Journaux		13	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
154	Avis		154	
5	Onguent		5	
4	Commandes		4	
5	Minerai		5	
3	Ornements		3	
1	Orfraie		1	
5	Basannes		5	
7	Paletots		7	
4	Peintures		4	
2	Equipements de peintures		2	
3	Brochures		3	
3	Articles en papier		3	
2	Papier carbone		2	
1	Papier, examen		1	
1	" de naturalisation		1	
1	" de pension		1	
237	" précieux		334	3
69	Carnets		68	1
3	" A.O.U.W.		3	
1	" K. of T. M.		1	
1	" C.O.F.		1	
3	" C.O.C.F.		3	
4	" I.O.F.		4	
2	" S.O.E.		2	
10	" Caisse d'épargnes		10	
9	Passeports		8	1
6	Billets gratuits		6	
1	" militaire		1	
72	" de chemin de fer		71	1
1	" de steamer		1	
2	Brevets		2	
3	Patrons		3	
1	Perles		1	
1	Plumes à manche en acre de perle		1	
2	Epingles à perles		2	
11	Généologie		10	1
9	Grayons		9	
1	Pendant		1	
8	Pennons		8	
4	Plumes		3	1
2	Porte-plumes		2	
2	Plateaux à plumes		2	
13	Parfum		12	1
4	Permis		4	
3	Jupons		3	
2	Phonographie, parties de record		2	
1	" record		1	
842	Photographies		794	48
2	" pellicules		2	
2	" plaques		2	
3	" articles nécessaires			3
19	Images		17	2
3	" et cadres		3	
13	Taies d'oreillers		13	
10	Dessus d'oreillers		10	
45	Pilules		43	2
	Tabliers d'enfants		4	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1913, et non reclamées aux bureaux des rebuts.
26	Pelotes à épingles		26	
67	Epingles		63	4
2	" émaillées		1	1
12	" à chapeaux		12	
1	" à feuille d'érable		1	
1	Epinglettes		1	
22	Epingles à cravate		17	5
58	Pipes		57	1
2	" calabasse		2	
2	" en terre		1	1
1	" en écume de mer		1	
3	Râteliers pour pipes		3	
3	Porte-pipes		3	
22	Plans		20	2
1	Rabot		1	
2	Plaques		2	
7	Plantes		6	1
2	Plaques		2	
1	Plum-pudding		1	
2	Emplâtres		2	
33	Cartes postales		31	2
5	Timbres-poste, vieux		5	
6	Poudre		6	
1	" talcum		1	
23	Procuration		20	3
3	Confitures		3	
4	Listes imprimées		4	
67	Imprimés		66	1
1	Gravures		1	
47	Poudings		29	18
1	Pâte de bois		1	
2	Pierres précieuses		2	
52	Bourses		51	1
1	Pyjamas		1	
2	Couvre-pied		2	
31	Rasoirs		26	5
2	Cuir à rasoir		2	
3	Lames de rasoir		3	
9	Reçus		9	
5	" de homestead		5	
2	" de lettres recommandées		1	
2	Décharges		2	
1	Reliques		1	
5	Registres		5	
5	Rapports		5	
2	Revolvers		2	
40	Rubans		40	
60	Anneaux		55	5
23	" en diamant		22	1
1	" en grenat		1	
1	" en opale			1
1	" en perle		1	
1	" dorés		1	
1	" avec cachet		1	
2	Salopettes		2	
1	Racines		1	
1	Caoutchoucs		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1912.	Nombre des lettres non délivrées le 31 mars 1913, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
4	Articles en caoutchouc		4	
3	Timbres en caoutchouc		3	
1	Tapis de centre		1	
1	Sel		1	
18	Salière et poivrière		18	
1	Petits sacs		1	
64	Echantillons		63	1
3	" de minerai		3	
1	" de rhum		1	
1	" de spiritueux		1	
1	Satin		1	
39	Echarpes		36	3
3	Ciseaux		3	
1	Sceau		1	
27	Grains		26	1
2	Nécessaires à barbe		2	
1	Papier pour barbe		1	
30	Châles		29	1
2	Coquilles		2	
36	Chemises		32	4
1	Boutons de chemise		1	
29	Souliers		25	4
7	Pain brun		4	3
1	Navette		1	
21	Soie		21	
14	Sacs en soie		14	
22	Blouses en soie		22	
1	Collets en soie		1	
5	Robes en soie		5	
1	Draperie en soie		1	
1	Ceinture en soie		1	
5	Articles en soie		5	
34	Mouchoirs de soie		32	2
5	Voiles de soie		5	
2	Mouches		2	
5	Echarpes de soie		5	
12	Châles de soie		12	
13	Bas de soie		12	1
1	Peignoir en soie		1	
1	Cloche d'argent		1	
3	Bracelets en argent		3	
7	Broches en argent		6	1
1	Boîte à biscuits en argent en forme de baril		1	
1	Boucles en argent		1	
1	Couteau à beurre en argent		1	
9	Chaînes en argent		9	
1	Agrafe en argent		1	
1	Crucifix en argent		1	
5	Etuis à cartes en argent		5	
1	Etui à cigare en argent		1	
4	Boutons de manchettes en argent		4	
3	Plats en argent		3	
6	Fourchettes en argent		6	
1	Cadres en argent		1	
1	Encrier en argent		1	
1	Epingle à chapeau en argent		1	
4	Couteaux en argent		4	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1913 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Boîte à allumettes en argent		1	
1	Médaille en argent		1	
7	Sacs à mailles d'argent		7	
1	Peignes montés en argent		1	
4	Gobelets en argent		4	
1	Anneau de serviette en argent		1	
2	Colliers en argent		2	
2	Pendants en argent		2	
2	Crayons en argent		2	
3	Epingles en argent		3	
2	Bourses en argent		2	
3	Anneaux en argent		3	
1	Sceau en argent		1	
1	Chausse-pied en argent		1	
71	Cuillères en argent		67	4
5	Dés en argent		5	
1	Lunettes en argent		1	
1	Statue en argent		1	
3	Pinces à sucre en argent		3	
1	Couloir à thé en argent		1	
129	Montres en argent		120	9
2	Patins		2	
10	Peaux		10	
1	" de chevreuil		1	
1	" d'hermine		1	
1	" de vison		1	
5	" de rats musqués		5	
1	" de chouettes		1	
10	Jupons		10	
43	Pantoufles		41	2
2	Nécessaires de fumeurs		2	
6	Savon		4	2
43	Chanssons		40	3
5	Souvenirs		5	
1	Specimen		1	
39	Lunettes		37	2
32	Cuillères		30	2
1	" à bébés		1	
3	Eponges		3	
1	Ressort		1	
2	Vieux timbes		2	
7	Papeterie		7	
3	Etats		3	
1	Stéréotypes		1	
33	Bas		29	4
1	Etole		1	
1	*Supœnas*		1	
31	Habits		30	1
3	Drap pour habits		3	
39	Brefs de sommations		38	1
10	Bretelles		10	
91	Maillots		90	1
10	Nappes		10	
26	Tapis de table		26	
1	Tablettes		1	
1	Ruban à mesurer		1	
4	Thé		4	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2—Nombre de lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre de lettres non délivrées le 31 mars 1913, et non réclamées aux bureaux des rebuts.
1	Teddy bears		1	
1	Dents d'animaux		1	
16	" artificielles		16	
5	" d'élan		5	
3	Télescopes		3	
1	Thermomètres		1	
3	Dés		3	
2	Fils		2	
12	Billets		10	2
5	" de bateaux		2	3
1	Livret de billots		1	
7	Billets de loterie		7	
1	" d'hôtel		1	
2	" de lait		2	
1	" de sociétaires		1	
18	" de milles		17	1
3	" de mise en gage		3	
171	" de chemin de fer		154	17
1	" de courses		1	
2	" de bateau à vapeur		2	
4	" de steamers		4	
1	" théâtre		1	
17	Cravattes		17	
5	Porte-cravattes		5	
91	Tabac		87	4
12	Sacs à tabac		12	
11	Toilettes		11	
5	Nécessaires de toilette		5	
2	Outils		2	
5	Taquet		5	
25	Essuis-mains		25	
78	Jouets		71	7
10	Plateaux		10	
10	Couverts de plateaux		10	
8	Transferts		8	
1	" de cheval		1	
41	" de terrain		41	
16	Pantalons		16	
2	Bandages herniaires		2	
1	Tube		1	
2	Tuniques		2	
1	Mécanigraphe, parties de		1	
1	" ruban de		1	
28	Sous-vêtements		27	1
2	Camisoles		2	
9	Uniformes		3	6
1	Vaccin		1	
7,788	Différents articles		7,628	160
1	Vase		1	
6	Voiles		6	
18	Gilets		16	2
1	Violon		1	
1	Cordes de violon		1	
11	Listes des votants		11	
5	Pièces justificatives		5	
19	Ceintures		19	
5	Gilets		5	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Nombre des lettres reçues contenant des sommes d'argent, valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombre des lettres délivrées et de celles reçues pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913.	Nombres de lettres non délivrées le 31 mars 1913 et non réclamées aux bureaux des rebuts.
		$ c.		
8	Warrants		8	
1	Aquarelle		1	
6	Imperméables		6	
62	Montres		58	4
1	" bracelets		1	
2	" en cuivre		2	
2	Boîtiers de montres		2	
11	Chaînes de "		11	
2	Charmes de "		2	
15	Breloques		14	1
3	Montres en métal à canon		3	
3	" nickalis		3	
10	Mouvements de montres		4	6
2	Porte-montres		2	
1	Cire à cacheter		1	
25	Vêtements		22	3
3	Petit balai		3	
2	Porte-épousette		2	
1	Fouet		1	
1	Sifflet		1	
1	Perruques		1	
7	Testaments		7	
1	" homologués		1	
2	Articles en bois		2	
12	" en laine		11	1
12	Brefs		12	
3	Fil		3	
59,695		2,122,162 79	57,731	1,964
31,797	Ajouter à ce chiffre celui de lettres ordinaires inscrites et non énumérées ci-dessus et qui ont été retournées, envoyées ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1		28,648	3,149
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont il a été disposé		86,379	
	Grand total des lettres contenant des valeurs restant non réclamées aux bureaux des rebuts		5,113	
91,492	Grands totaux		91,492	

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE J.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

Relevé des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Dénominations.	Timbres, etc, du dernier exercice, en magasin.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Nombre total de timbres etc., à être justifié.	Montant à être justifié. $ c.
Timbres de 1c.	35,549,700	403,150,000	175,948	4,000	438,879,648	4,388,796 48
" 2c.	43,112,200	388,000,000	155,116	.....	431,267,316	8,625,346 32
" 5c.	567,750	15,300,000	13,990	.....	15,881,740	794,087 00
" 7c.	360,000	5,000,000	5,283	.....	5,365,283	375,569 81
" 10c.	183,250	4,000,000	1,911	.....	4,185,161	418,516 10
" 20c.	134,275	1,100,000	713	.....	1,234,988	246,997 60
" 50c.	142,200	70,000	198	.....	212,398	106,199 00
Timbres de livraison spé. de 10c.	8,680	225,000	488	.....	234,168	23,416 80
Livrets de timb. de 1c. à 25c. ch.	.....	20,000	.....	.....	20,000	5.000 00
" " 2c. à 25c. ch.	30,775	2,428,000	1,228	100	2,460,103	615,025 75
Bandes post., 1c. à $1.20 par 100	58,300	555,000	1,557	.....	614,857	7,378 28⅔
Cartes postales, 1c.	333,500	30,600,000	17,790	16,800	30,968,090	309,680 90
" d'an., 1c., 16 p. feuille	.....	1,060,000	.....	.....	1,060,000	10,600 00
" " 1c., 8 "	44,000	3,354,000	.....	.....	3,398,000	33,980 00
" " 1c., simple	37,200	450,000	.....	.....	487,200	4,872 00
Cartes de l'Union postale, 2c.	8,100	76,000	1,131	.....	85,231	1,704 62
Cartes-réponses, 2c.	40,750	270,000	308	.....	311,058	6,221 16
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100.	32,800	2,315,000	2,164	.....	2,349.964	28,199 56⅔
Enveloppes timbrées, 2c., à $2.20 par 100.	45,000	4,530,000	3,756	900	4,579,656	100,752 43⅓
Droits de timbres postaux, 1c.	249,400	500,000	9,616	.....	759,016	7,590 16
" " 2c.	314,300	1,500,000	7,541	.....	1,821,841	36,436 82
" " 5c.	109,200	950,000	789	.....	1,059,989	52,999 45
Enveloppes à journaux, 1c.	67,800	900,000	3,459	.....	971,259	9,712 59
Coupons-réponses, int., 6c.	404,850	.....	122	.....	404,972	24,298 32
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur le travers à $ 5.06	.....	21,010	.....	.....	21,010	106,310 60
2c. " à $10.06	.....	20,010	.....	.....	20,010	201,300 60
1c. sur le long à $ 5.06	.....	5,000	.....	.....	5,000	25,300 00
2c. " à $10.06	.....	5,500	.....	.....	5,500	55,330 00
Totaux	81,834,030	866,404,520	403,108	21,800	948,663,458	16,621,622 36⅔

E. J. Lemaire,

Surintendant, division des timbres-poste.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

J.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.

DISTRIBUÉS.

Dénominatioas.	Distribués aux directeurs de poste durant l'année.	Détruits comme étant hors de service.	Timbres, etc., disponibles le 31 mars 1913.	Nombre total de timbres, etc., dont il a été rendu compte.	Valeur totale dont il a été rendu compte.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de 1c.....	382,761,500	175,948	55,942,200	438,879,648	4,388,796 48	3,827,615 00
" 2c.....	351,414,100	155,116	79,698,100	431,267,316	8,625,346 32	7,028,282 00
" 5c.....	15,181,150	13,990	686,600	15,881,740	794,087 00	759,057 50
" 7c.....	4,805,700	5,283	554,300	5,365,283	375,569 81	336,399 00
" 10c.....	4,040,025	1,911	143,225	4,185,161	418,516 10	401,002 50
" 20c.....	1,183,700	713	50,575	1,234,988	246,997 60	236,740 00
" 50c.....	154,950	198	57,250	212,398	106,199 00	77,475 00
" 10c p. livrais. spéc.	168,495	488	65,185	234,168	23,416 80	16,849 50
Liv. de timbres de 1c., 25c. ch.	.....	.....	20,000	20,000	5,000 00	.....
" " 2c., 25c. ch.	2,272,421	1,228	186,454	2,460,103	615,025 75	568,105 25
Bandes post. 1c., $1.20 p. 100..	576,700	1,557	36,600	614,857	7,378 28⅔	6,920 40
Cartes postales de 1c.....	30,793,100	17,790	157,200	30,968,090	309,680 90	307,931 00
" d'an., 1c., 16 s. feuille..	1,000,000	.....	60,000	1,060,000	10,600 00	10,000 00
" " 1c., 8 " ..	3,349,000	.....	49,000	3,398,000	33,980 00	33,490 00
" " 1c., simples....	462,800	.....	24,400	487,200	4,872 00	4,628 00
Cartes de l'Union postale, 2c..	72,400	1,131	11,700	85,231	1,704 62	1,448 00
Cartes-réponses, 2c.....	280,700	308	30,050	311,058	6,221 16	5,614 00
Enveloppes timbrées de 1c., à $1.20 par 100.....	2,318,100	2,164	29,700	2,349,964	28,199 56⅘	27,817 20
Enveloppes timbrées de 2c., à $2.20 par 100.....	4,552,100	3,756	23,800	4,579,656	100,752 43⅕	100,146 20
Droits de timbres postaux, 1c.	581,300	9,616	168,100	759,016	7,590 16	5,813 00
" " " 2c.	1,618,100	7,541	196,200	1,821,841	36,436 82	32,362 00
" " " 5c.	930,900	789	128,300	1,059,989	52,999 45	46,545 00
Enveloppes à journaux, 1c....	946,400	3,459	21,400	971,259	9,712 59	9,464 00
Coupons-réponses intern., 6c..	9,600	122	395,250	404,972	24,298 32	576 00
Timbres-poste en rouleaux.						
1c. sur le travers à $5.06.....	15,788	.....	5,222	21,010	106,310 60	79,887 28
2c. " à $10.06.....	15,820	.....	4,190	20,010	201,300 60	159,149 20
1c. sur le long à $5.06.....	1,740	.....	3,260	5,000	25,300 00	8,804 40
2c. " à $10.06.....	1,770	.....	3,730	5,500	55,330 00	17,806 20
Totaux.....	809,508,359	403,108	138,751,991	948,663,458	16,621,622 36⅖	14,112,927 63

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminéa le 31 mars 1913, comparée à la distribution durant l'exercice précédent

Dénominations.	Distribution 1912–13.		Distribution 1911–12.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de 1c	382,761,500	3,827,615 00	327,464,300	3,274 643 00	55,297,200	552,972 00		
" 2c	351,414,100	7,028,282 00	312,884,000	6,257,680 00	38,530,100	770,602 00		
" 5c	15,181,150	759,057 50	12,910,150	645,507 50	2,271,000	113,550 00		
" 7c	4,805,700	336,399 00	4,105,150	287,360 50	700,550	49,038 50		
" 10c	4,040,025	404,002 50	3,493,650	349,365 00	546,375	54,637 50		
" 20c	1,183,700	236,740 00	762,400	152,480 00	421.300	84,260 00		
" 50c	154,950	77,475 00	140,275	70,137 50	14,675	7,337 50		
" 10c., distribution spéciale	168,495	16,849 50	151,215	15,121 50	17,280	1,728 00		
Livrets de timbres de 1c., à 25c. chacun	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
" " 2c., à 25 c. chacun	2,272,421	568,105 25	1,865,024	466,256 00	407,397	101,849 25		
Bandes postales de 1c., à $1.20 par 100	576,700	6,920 40	634,200	7,610 40	.....	.....	57,500	690 00
Cartes postales de 1c	30,793,100	307,931 00	28,282,100	282,821 00	2,511,000	25,110 00		
" d'annonces, 1c., 16 par feuille	1,000,000	10,000 00	1,100,000	11,000 00	.....	.....	100,000	1,000 00
" " 1c., 8 "	3,349,000	33,490 00	2,912,000	29,120 00	437,000	4,370 00		
" " 1c., simples	462,800	4,628 00	374,600	3.746 00	88,200	882 00		
Cartes de l'Union postale, 2c.	72,400	1,448 00	60,600	1,212 00	11,800	236 00		
Cartes-réponses, 2c.	280,700	5,614 00	231,800	4,636 00	48,900	978 00		
Enveloppes timbrées, 1c., à $1.20 par 100	2,318,100	27,817 20	1,844,300	22,131 60	473,800	5,685 60		
" " 2c., à $2.20 "	4,552,100	100,146 20	3,718,000	81,796 00	834,100	18,350 20		
Droits de timbres postaux, 1c	581,300	5,813 00	498,500	4,985 00	82,800	828 00		
" " " 2c	1,618,100	32,362 00	1,354,100	27,082 00	264,000	5,280 00		
" " " 5c	930,900	46,545 00	596,100	29,805 00	334,800	16,740 00		
Enveloppes spéciales pour journaux, 1c.	946,400	9,464 00	960,600	9,606 00	.....	.....	14,200	142 00
Coupons de réponse internationale, 6c	9,600	576 00	9,300	558 00	300	18 00		

Timbres-poste en rouleaux.								
1c. sur le travers à $ 5.06	15,788	79,887 28	.....	.....	15,788	79,887 28		
2c. " à $10.06	15,820	159,149 20	.....	.....	15,820	159,149 20		
1c. sur le long à $ 5.06	1,740	8,804 40	.....	.....	1,740	8,804 40		
2c. " à $10.06	1,770	17,806 20	.....	.....	1,770	17,806 20		
Totaux	809,508,359	14,112,927 63	706,352,364	12,034,660 00	103,327,695	2,080,099 63	171,700	1,832 00

Augmentation dans le nombre des timbres distribués ..... $ 103,155,995
Augmentation dans la valeur de la distribution ..... $ 2,078,267 63

E. J. LEMAIRE,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., matériel à timbres, balance et poids, boîtes aux lettres des rues, uuiformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1912 au 31 mars 1913.

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ cts.
Compte de l'imprimeur du roi *(service intérieur)*	26,077 36
" " *(service extérieur)*	133,399 12
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	21,646 14
" " *(service extérieur)*	69,43[illegible] 71
Sacs de malle, cadenas de malle, etc	122,598 54
Matériel à timbrer, balances et poids, etc	43,933 46
Boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et divers item	177,003 28
Uniformes des facteurs, etc	71,153 01
Totaux	665,285 62
NOTE :—	
Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er avril 1912 au 31 mars 1913, s'élève à la somme de	90 31
La somme portée au crédit dans le compte des confectionneurs de sacs de malle pour le ministère pour vieilles barres de métal et cadres d'étiquettes enlevés des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	1,857 40
Le montant provenant de la vente de boîtes aux lettres des rues et porté au crédit du recev. général du Canada, comme revenu divers du bur. de poste, est comme suit :—	
Du 1er avril, 1912 au 31 mars 1913	66,420 00
Total	68,367 71

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1912, la balance rapportée le 31 mars 1913, et la quantité et le coût des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en magasin, 31 mars 1912.	16,025,675	2,071,375	85,571	3,565,789	390,125	.....	31,656 17
Reçu de l'imprimeur du roi.....	59,812,773	9,777,877	1,100,716	22,489,315	1,145,550	193,409	159,476 48
Total.....	75,858,448	11,849,252	1,186,287	26,055,104	1,535,675	193,409	191,132 65
Distribué au service intérieur.....	2,173,880	1,940,384	23,396	157,984	427,775	74,026	25,326 73
" " extérieur . .	57,739,564	6,389,536	1,064,393	22,420,670	454,590	119,383	130,399 12
Total.....	59,913,444	8,329,920	1,987,789	22,578,654	882,365	193,409	155,725 85
Balance en magasin, 31 mars 1913.	15,925,004	3,519,332	98,498	3,476,450	653,310	.....	35,406 80

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire*, et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.....	747,779	1,327,584	4,865	3,065	339,982	33,720	10,330 31
" impressions spéciales	1,426,101	612,800	18,531	154,979	87,793	40,306	14,996 42
Total.....	2,173,880	1,940,384	23,396	157,984	427,775	74,026	25,326 73
Service extérieur, du magasin.....	56,496,648	6,359,536	1,059,828	18,881,820	424,515	113,800	118,544 65
" impressions spéciales	1,242,916	30,000	4,565	3,538,850	30,075	5,583	11,854 47
Total.....	57,739,564	6,389,536	1,064,393	22,420,670	454,590	119,383	130,399 12
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur.	57,244,427	7,687,120	1,064,693	18,884,825	764,497	147,520	128,874 96
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extér..	2,669,017	642,800	23,096	3,693,829	117,868	45,889	26,850 89
Grand total.....	59,913,444	8,329,920	1,087,689	22,578,654	882,365	193,409	155,725 85

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1912, la balance reportée le 31 mars 1913, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

—	Paniers, neufs et réparés.	Tampons, buvards et pupitre.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes).	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique	Encre (bouteilles, pains, etc.).	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles) et pinceaux.	Papier multiple (feuilles).	Papier buvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).
Balance en magasin, le 31 mars 1912	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42,115	.....	.....	.....
Pap. reçue durant l'année	773	534	14,505	33,166	365	393,186	14,435	229	3,940	55,064	378½	2,728	602	2,336	33,915,112	76,402	1,509	1,466,188	165,307	350,946	1,500,835
Total.....	773	534	14,505	33,166	365	393,186	14,435	229	3,940	55,064	378½	2,728	602	2,336	33,915,112	76,402	1,509	1,508,303	165,307	350,946	1,500,835
Dist., service intérieur ..	252	122	2,553	10,298	143	59,191	3,054	63	1,481	51,545	163	666	230	970	34,962	7,556	352	485,883	88,061	122,730	206,500
Dist., service extérieur..	521	412	11,952	22,868	222	333,995	11,381	166	2,459	3,519	215½	2,062	372	1,366	33,880,150	68,846	1,157	982,220	77,246	228,216	1,294,335
Total distribué ...	773	534	14,505	33,166	365	393,186	14,435	229	3,940	55,064	378½	2,728	602	2,336	33,915,112	76,402	1,509	1,468,103	165,307	350,946	1,500,835
Balance en magasin, le 31 mars 1913.	....	....	.....	...	....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	40,200	.....	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Papeterie—Fin.

—	Enveloppes.	Attache-feuilles.	Plumes (boîtes), plumes-réservoirs, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papier pyramides), etc.	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Rubans de clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone.	Ficelle (liv.).	Ficelle en fuseaux.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur. $ c.
Balance en magasin, le 31 mars 1912	.....	.....	294	.....	.....	.....	.....	4,122	500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53,300	.....	.....	470	454	1,397 88
Papeterie reçue dur. l'année	65,308	3,467	4,570	9,817	4,866	322	742	2,829	5,979	2,797	62	999	77	1,713	1,715	312,187	113,448	300	523	35,176	91,120 85
Total	65,308	3,467	4,864	9,817	4,866	322	742	6,951	6,479	2,797	62	999	77	1,713	1,715	365,487	113,448	300	993	35,630	92,518 73
Distribué au service intér.	50,193	1,707	1,003	1,433	906	87	85	777	568	434	....	625	29	615	321	44,300	2,469½	14	99	18,428	21,634 14
" " extér.	15,115	1,760	3,824	8,384	3,960	235	657	3,231	5,511	2,363	62	374	48	1,098	1,394	281,387	110,978½	286	846	16,785	69,758 20
Total distribué	65,308	3,467	4,827	9,817	4,866	322	742	4,008	6,079	2,797	62	999	77	1,713	1,715	325,687	113,448	300	945	35,213	91,392 34
Balance en magasin, le 31 mars 1913	.....	.....	37	.....	.....	....	..	2,943	400	.....	....	....	...	.....	.....	39,800	.....	....	48	417	1,126 39

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1912, la balance reportée le 31 mars 1913, *et la quantité et le coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

—	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en gros coton, neufs.		Sacs en toile, neufs.			Sacs en coton, sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux (verges).	Corde en coton pour sacs à journaux (liv.)	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Petits sacs et poches.			Sacs de malle réparés, etc.			Courroies de facteurs.
		Cadenassés.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge, cadenassés.	Barre à coulisse rouge avec sceau de cire.	Coulisse marron, sans cadenas.						Petits sacs en cuir.	Petits sacs en toile brune.	Poches en toile.	Cuir.	Gros coton en toile.	Sacs et poches.	
Balance en magasin le 31 mars 1912	12	3,835	175	329	1,327	74	473	5,456¾	396	825	....	28	92	.....	73	4,189	....	579
Reçus—achetés ou réparés	....	7,419	.....	.....	2,186	1,235	1,400	75,744$\frac{133}{36}$	3,238	26,600	832	24	1,433	1,737	....	87,781	....	3,114
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	....	2,411	36	. . . .	118	1,239	294	65$\frac{13}{36}$	60	245	....	3	92	75	....	40,461	....	300
Total	12	13,665	211	329	3,631	2,638	2,167	81,266$\frac{17}{36}$	3,694	27,670	832	55	1,617	1,812	73	132,531	....	3,993
Distribués	....	11,354	23	155	2,412	1,947	711	69,718$\frac{21}{36}$	3,566	26,952	832	18	1,535	1,105	75	132,036	....	3,353
Balance en magasin le 31 mars 1913	12	2,311	188	174	1,219	691	1,456	11,547$\frac{23}{36}$	128	718	....	37	82	707	....	495	....	640

ANNEXE K —*Suite.*

Nombre et coût des sacs de malle, etc.—Fin.

—	Etiquettes brevetés.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle.				Clefs pour cadenas de malle.			Papier à paquets, neufs et réparés.	Poteaux-malle, neufs et réparés.	Presses avec poinçons fixés pour supp. pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cire pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.	
			Hors d'usage.	Internationaux enregistrés, neufs et réparés.	Emboît. acier breveté.		Hors d'usage.	Internationales enregistrées	Emboîtures en acier brevetées.								$	c.
					Neufs.	Réparés.												
Balance en magasin le 31 mars 1912	4,763	16,400	18,856	12	.....	314	3,703	11	461	21	....	...	81,560	8,614	54,782	....	20,335	39
Reçus, achetés ou réparés	39,908	133,000	.....	147	19,317	10,264	.	48	17,179	83	21	159	900,000	37,684	592,674	555	122,598	54
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	25,392	1,007	....	....	11,623	17,397	.....	3	57	2	....	....	.....	2,383	17,896	....	79,402	91
Total	70,063	150,407	18,856	159	30,940	27,975	3,703	62	17,697	106	21	159	981,560	48,681	665,352	555	222,336	84
Distribués	57,704	136,407	213	103	30,338	26,263	324	26	9,691	81	21	159	858,560	31,462	628,517	555	199,052	94
Balance en magasin le 31 mars 1913	12,359	14,000	18,643	56	602	1,712	3,579	36	8,006	25	....	...	123,000	17,219	36,835	....	23,283	90

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1912, la balance reportée le 31 mars 1913 et la quantité et le coût du *matériel à timbrer des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

—	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres fac-simile, cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timbres à main.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaine.	Encre indélébile pour tampons.				Bouteilles d'encre pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaine en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Gallons.	Boîtes en fer-blanc pour.	
Balance en magasin le 31 mars 1912							1,587		12	103	120	121	75	1	40⅞	820	
Reçus, achetés ou réparés	1,531	136	362	87	16	2,180	5,012	366	150	1,080	7,804	1,940	525	3,246	414¾	4,143	437
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution							542		2	40	21	97		5		20	
Total	1,531	136	362	87	16	2,180	7,141	366	164	1,223	7,945	2,158	600	3,252	455⅝	4,983	437
Distribués	1,531	136	362	87	16	2,180	5,306	366	152	1,177	6,324	1,576	546	2,962	375	4,682	437
Balance en magasin le 31 mars 1913							835		12	46	1,621	582	54	290	80⅝	301	

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balauces et poids, etc.—Fin.

	Caractère.			Balances.						Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, pour timbrer.	Loyer de machines à marquer les malles.	Fournit. pour machines à marquer les malles.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettre (16 on.)		Paquet (12 liv.)		Plate-forme, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fontes de caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.							
																$ c
Balance en magasin le 31 mars 1912	1,456	1,575	.....	24	9	1	1	1	....	822	8	.....	.....	1,486	5	1,736 57
Reçus, achetés ou réparés	10,800	23,634	186	600	376	516	23	20	....	100	1,252	252	186½	3,075	143	43,933 46
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	827	. . .	2	34	30	.....	.. ..	....	2,584	52	.....	.....	214	12	661 19
Total	12,256	26,036	186	626	419	547	24	21	....	3,506	1,312	252	186½	4,775	160	46,331 22
Distribués	10,865	22,367	186	626	326	541	24	20	....	2,930	1,304	252	186½	3,572	144	43,181 72
Balance en magasin le 31 mars 1913	1,391	3,669	. ....	.....	93	6	....	1	....	576	8	. ....	.....	1,203	16	3,149 50

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1912, la balance reportée le 31 mars 1913, et le nombre et le coût des *boîtes aux lettres des rues, boîtes pour livraison rurale et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

—	Boîtes aux lettres des rues.												Cadenas de sûreté Miller.		Bte en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres portatives en ferblanc, nouvelles et réparées.	Bts en b. en mag. nouv. et répar.	Porte-bougie.	Etiquet. en ferblanc, écrit., etc.	Camions p. la malle, nouv. et rép.	Boites, etc., pour livraison rurale.	Accessoires, etc., pour boîtes de livraison des rues.	Machines pour vente de timbres.	Machines pour vente de timbres. Divers pour.	Automobile.	Fournitures, etc., automobile.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.
	Nouvelles.																												
	En fer forgé.																												
	Vieux modèles.	N° 1 (gros) pour villes.	N° 2 (ex gros) pour villes.	N° 3 (moyenne) pour villes.	N° 4 pour villages et stat. de ch. de fer.	Boîtes aux lettres et paq. en combinai.	Btes p. journ. et réceptacles pour paquets.	Divers frais	Réparées, etc.	Enlevées et replacées.	Clés.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouvelles et réparées.	Clés pour.															$ c.
Balance en mag. le 31 mars 1912..	9	831	92	38	10	83	78	260	.....	.....	48	68	224	821	14	15	....	2	..	..	25,808	.....	22	22	..	.....	84	5	114	95,192 13
Reçus, achetés ou réparés.	..	131	27	....	214	.....	117	1,366	1,332	1,238	600	249	300	672	183	65	500	25	84	3	50,000	3,855	20	28	2	2,188	288	..	1,810	177,003 28
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redis.	..	146	9	15	45	28	293	43	.....	.....	20	14	105	6	..	4	....	.	..	..	... ...	.....	..	....	..	.....	1	..	80	10,575 24
Total .. .	9	1,108	128	53	269	111	488	1,669	1,332	1,238	668	331	629	1499	197	84	500	27	84	3	75,808	3,855	42	50	2	2,188	373	5	2,004	282,770 65
Distribtion....	..	1,056	52	7	261	111	480	1,278	1,332	1,238	551	213	439	523	194	57	500	19	84	3	25,761	3,855	2	30	2	2,188	311	..	1,935	127,308 73
Balance en mag, le 31 mar 1913..	9	52	76	46	8	...	8	391	... .	.....	117	118	190	976	3	27	....	8	..	..	50,047	....	40	20	..	.....	62	5	69	155,461 92

ANNEXE K—*Fin.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1912, la balance reportée le 31 mars 1913 et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, collecteurs, courriers de la malle sur chemin de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1912 au 31 mars 1913.

—	Drap pour uniformes de facteurs (verges).	Pardessus et tuniques.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons et numéros en cuivre.	Collerettes en peau huilée	Chapeaux de paille.	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Collerettes en fourrure.	Gilets de chamois.	Facteurs, petit équipem.	Habits en Alpaca.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Bresses à boutons.	Laupés.	Divers.	Valeur.
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrure.														$ c.
Balance en magasin au 31 mars 1912..	757½	21	33	23	18	13	440	3,590	35	..	122	101	15	27	4	4	28	....	122	12	9	1	7	31	48	..	2,599 76
Achetés.....	12,649¼	977	1,116	1,593	1,766	1,597	13,824	47,609	605	51	733	1,626	758	944	45	59	..	1,518	400	500	2,925	81	..	861	12	31	71,153 01
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution ..	6¼	33	36	33	27	39	31	5,920	41	..	70	258	62	102	11	8	..	...	32	138	105	..	..	31	..	..	3,094 96
Total.. ...	13,413	1,031	1,185	1,649	1,811	1,649	14,295	57,119	681	51	925	1,985	835	1073	60	71	28	1,518	554	650	3,039	82	7	923	60	31	76,847 73
Distribués..... ..	12,751¼	1,027	1,168	1,603	1,794	1,621	7,422	35,833	646	51	844	1,472	823	879	50	64	..	1,518	520	647	3,037	81	..	864	49	31	72,703 78
Balance en magasin au 31 mars 1913 ..	661¾	4	17	46	17	28	6,873	21,286	35	..	81	513	12	194	10	7	28	.....	34	3	2	1	7	59	11	..	4,143 95

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ANNEXE L.

Service des Postes par Chemins de Fer

ANNEXE L.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des courriers sur chemins de fer, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux courriers sur chemins de fer, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97, 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, 1907–08, 1908–09, 1909–10, 1910–11, 1911–12, 1912–13.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Dimintion.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	292,317 58		
1895–96	301,118 51	8,800 93	
1896–97	297,313 21		3,805 30
1897–98	276,075 49		21,237 72
1898–99	276,108 02	32 53	
1899–00	283,551 46	7,443 44	
1900–01	294,219 59	10,668 13	
1901–02	298,148 31	3,928 72	
1902–03	301,973 83	3,825 52	
1903–04	321,250 19	19,276 36	
1904–05	362,801 32	41,551 13	
1905–06	389,338 97	26,537 65	
1906–07	*313,119 50		76,219 47
1907–08	461,475 40	148,355 90	
1908–09	494,221 39	32,745 99	
1909–10	571,265 19	77,043 80	
1910–11	629,553 52	58,290 33	
1911–12	711,821 21	82,267 69	
1912–13	954,619 34	242,798 13	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	104,639 58		
1895–96	109,779 71	5,140 03	
1896–97	111,107 61	1,328 00	
1897–98	107,156 46		3,951 17
1898–99	108,050 85	804 39	
1899–00	114,910 59	5,859 74	
1900–01	120,660 60	5,750 01	
1901–02	120,994 46	338 86	
1902–03	122,213 93	1,218 47	
1903–04	129,185 33	6,971 40	
1904–05	136,865 41	7,680 00	
1905–06	147,348 71	19,483 30	
1906–07	*119,266 29		28,082 42
1907–08	176,105 59	56,839 30	
1908–09	193,150 42	17,044 83	
1909–10	216,694 73	25,544 31	
1910–11	238,635 42	21,940 68	
1911–12	263,181 21	24,545 79	
1912 13	323,351 69	60,170 48	

* Dépenses pour les 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre des courriers sur chemins de fer, commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912 et 1913.

—	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	10	11	11	11	11
Courriers sur chemins de fer.	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550	615	650	716	897	938
Stagiaires.... ...	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	16	76
Commis auxiliaires	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29	32	35	42	57	59
Stagiaires	6	5	5	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	4	....	1
Chargeurs sur chemins de fer.	....	....	....	....	....	....	....	3	4	6	6	5	1	2	2	1	....	....
Messagers	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	6	7
Total.....	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590	663	708	782	987	1092

Outre le personnel ci-dessus il y a dix-neuf commis de première classe, division 'A', quinze, de première classe, division 'B', six, de deuxième classe, division 'A', huit, de deuxième classe, division 'B', seize, de troisième classe, division 'A', et vingt-cinq, de troisième classe, division 'B', soit un total de quatre-vingt-neuf, appartenant au service extérieur, donnant leur aide aux surintendants.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897-98, 1998-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-06, 1906-07, 1907-08, 1908-09, 1909-10, 1910-11, 1911-12 et 1912-13.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pourcentage correctement distribué.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen
1898.....	353,563	289,156	81·78	298	1,186
1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
1900.....	403,063	359,700	89·24	338	1,192
1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
1902.....	438,252	405,256	92·47	346	1,266
1903.....	456,709	430,975	94·37	349	1,308
1904.....	496,153	465,252	93·77	372	1,333
1905.....	513,137	487,717	95·04	375	1,368
1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
1907.....	587,809	560,072	95·29	420	1,399
1908.....	637,047	611,287	95·95	447	1,425
1909.....	695,260	664,905	95·63	502	1,385
1910.....	730,481	701,284	96·03	525	1,391
1911.....	814,040	794,622	97·61	601	1,354
1912.....	631,853	600,619	95·05	632	999

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des courriers sur chemins de fer et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes.

1er juillet	1880	190	1er juillet	1903	406
"	1885	290	"	1904	430
"	1890	372	"	1905	450
"	1895	421	"	1906	479
"	1896	414	1er avril	1907	534
"	1897	385	"	1908	590
"	1898	374	"	1909	663
"	1899	373	"	1910	708
"	1900	397	"	1911	782
"	1901	388	"	1912	*1,058
"	1902	403	"	1913	1,181

* Cette augmentation est due en partie, par le fait que tous les commis du bureau des surintendants, et tous les courriers de chemins de fer auxiliaires, furent nommés permanents, par une modification à la loi des Postes, passée durant la session du Parlement de 1911.

SERVICE DES ROSTES PAR CHEMIN DE FER.

Durant l'exercice 1912-13, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 2,151·8 milles, faisant un parcours total de 28,790·66. milles sur lesquels les malles ont été fransportées au 31 mars 1913,.

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionel :

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer Algoma Central..	Superior-Mines à Michipicoten-Harbour	160·5	Tri-hebd. service, W.-B.
Ch. de fer Atlantic, Q. & W....	Grande Rivière à Gaspé	50·0	Quotid. ex. le dim. C.C..F
Ch. de fer Canadian Northern..	Alsask à Hanna	95·2	Quotid. ex. le dim. W.-C.
" " ..	Morinville à Athabasca-anding,	70·5	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Neepawa à Beulah	81·0	Tri-hebdomadaire, W.-B.
" " ..	Radville à Moosejaw St.	83·4	Tri-hebdomadaire, W.-B.
" " ..	Reihn à Canora	26·3	Tri-hebdomadaire, W.-B.
" " ..	Saskatoon à Macrorie	71·4	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Shellbrook à Blain-Lake	35·5	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Vergreville à Drumheller	173·4	Tri-hebdomad. C.-C.-F.
" " ..	Vermilion à Edmonton	129·8	Quotidien, W.-B.
Ch. de f. Canad. Northern Ont..	Parry-Sound à Waubamic	9·3	Tri-hebdomadaire, W.-B.
Ch. de f. Canad. Northern Qué..	Neuville à Québec	23·12	Hebdomadaire.
Ch. de fer Pacifique Canadien..	Anglia à Outlook	51·4	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Dunmore à Cranbrook	308·7	Quot. ex. le dim. C.-C.-F.
" " ..	Eastman à Eastman-Junction	1·47	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Farnham à Sherbrooke	63·39	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Foster Jonction à Waterloo	4·39	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Java à Cabri	34·5	Tri-hebdomadaire, W.-B.
" " ..	Kingsbrook à Cranbrook	51·2	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Knowlton à Brome	3·25	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Knowlton à Sutton	10·28	Quot, ex. le dim. C.-C.-F.
" " ..	Moosejaw à Expanse	36·6	Tri-hebdomadaire, W.-B.
" " ..	Ogema à Viceroy	23·3	Quot. ex. le dim. C.-C.-F.
" " ..	Tilbury à Jeanette	4·5	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Vanguard à Swift-Current	43·5	Tri-hebdom, C.-C.-F.
" " ..	Wilkie à Cutknife	27·5	Tri-hebdomadaire, W.-B.
Ch. de fer élect. du Cap-Breton..	Sydney à Whitney-Pier	3·5	Quotid. ex. le dim. W.-B.
Ch. de fer Vermont-Central	Waterloo à Granby	13·9	Quotid. ex. le nim. W.-B.
Ch. de f. Grand-Tronc-Pacifique.	Edmonton à Mirror	111·4	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Redditt à Graham	123·7	Quotid. ex. le dim. W.-B.
" " ..	Régina à Griffin	79·4	Tri-hebdomadaire, W.-B.

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

Le tableau suivant donne les détails de ce service additionnel :

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick	Campbellton à St-Léonard Stn.	112·0	Tri-hebdomadaire, W.-B.
Niagara, St. Catharines and Toronto Ry.	St. Catharines à Pointe Dalhousie	5·0	Tri-hebdomadaire, W.-B.
Northern New Brunswick and Seaboard Ry.	Nepisiquit-Jct. à Bathurst-Mines	17·0	Tri-hebdomadaire, W.-B.
Chemin de fer Québec Central	Tring-Jct. à Valley-Jct.	11·0	Tri-hebdomad., C.-C.-F.
Toronto Suburban Ry.	Mt.-Denis à Weston.	1·5	Tri-hebdomadaire, W.-B.
		2,151·8	

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'année on a fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Détails.
Chemin de fer Canadian Northern	Baie d'Hudson—Le Pas	8·75	Service W.-B. parti de semi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire.
" "	Brandon—Regina	127·5	Changé en C.-C.-F. et parti à quotidien excepté le dimanche.
" "	Prince Albert—Grande Rivière.	85·	Serv. W.-B. parti de s.-heb. à tri-heb.
" "	Maryfield—Radville	139·8	W.-B. remplacé par C.-C.-F., tri-hebd.
Chemin de fer Pacifique Canadien	Victoria—Wellington	77·3	W.-B. remplacé par C.-C.-F., quotidien, excepté le dimanche.
" "	Winnipeg—Arborg	76·3	W.-B. parti à quotidien ex. le dimanche.
" "	Medicine Hat—Cranbook	308·7	Service additionnel C.-C.-F., quotidien, excepté le dimanche.
Toronto & York Radial Railway	Schomberg Jct.—Aurora	4·	Service additionnel W.-B., quotidien excepté le dimanche.
Chemin de f. Esquimault et Nanaïmo	Wellington—Alberni	56·7	W.-B. remp. par C.-C.-F., tri-hebdom.
Grand Tronc Pacifique	Prince Rupert—Hazelton	180·	" " "

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1913.

DATE.	Milles de chemin de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne.	Annuelle.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,111,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,135
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En jufn 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	57,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,850	29,799	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	4,095	5,231	694	5,925	2,768,908

ANNEXE L—*Suite.*

ETAT COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1913—*Fin.*

DATE.	Milles de chemin de fer sur lesquels a circulé la poste.	Wagons-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne	Annuelle.
En mars 1906	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1907	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174
En mars 1909	23,508	53,413	29,141	82,544	25,839,656
" 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	22,873,784
	2,034	3,113	28	3,085	965,872
En mars 1910	24,631	55,600	30,814	86,414	27,047,709
" 1909	23,508	54,413	29,141	82,554	25,839,656
	1,123	2,187	1,673	3,860	1,208,053
En mars 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
" 1910	24,632	55,600	30,814	86,414	27,047,709
	670	7,107	2,950	10,057	3,147,624
En mars 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	31,242,201
" 1911	25,302	62,707	33,764	96,471	30,195,333
	1,336	468	2,908	3,376	1,046,868
En mars 1913	28,790	65,714	38,635	104,349	32,586,742
" 1912	26,638	63,175	36,672	99,847	1 242,201
	2,152	2,539	1,963	4,502	344,541

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1912-13

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	23,268
Quotidien, excepté le dimanche	38,494
Trois fois par semaine	112
Hebdomadaire	110
	61,984

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanch) 65,714.

WAGONS À BAGAGE

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	6,353
Quotidien, excepté le dimanche	29,518
Trois fois par semaine	2,790
Semi-hebdomadaire	441
Hebdomadaire	976
	40,078

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 38,635.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1912–13.

District.	Milles.
Colombie-Britannique	1,252,417
Manitoba	25,540
Ontario	282,739
Québec	327,124
Nouveau-Brunswick	194,511
Nouvelle-Ecosse	203,616
Ile-du-Prince-Edouard	51,000
Total	2,336,947

Total parcouru 1912–13		2,336,947
" 1911–12		2,328,841
		8,106

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S.P.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE M.

ETAT CONCERNANT LES RENTES VIAGÈRES PAYÉES PAR L'ÉTAT

ANNEXE M.

ETAT RELATIF AUX RENTES VIAGÈRES PAYÉES PAR L'ÉTAT.

Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1913, il a été acheté 107 rentes viagères immédiates et 266 rentes viagères ajournées, s'élevant respectivements à $25,294.59 et à $62,358.39, pour lesquelles il a été reçu au prix d'achat au montant de $417,135.50.

Le nombre de ventes viagères souscrites du 1er septembre 1908 au 31 mars 1913 a été le suivant: Rentes immédiates, 463, suivant tableau I; rentes ajournées, 2,621, d'après table II, soit un total de 3,084, pour un montant collectif, de $612,063.31. Le montant reçu à compte de l'achat de ces rentes viagères a été de $1,737,059.71.

Tableau I.

Nombre de rentes viagères immédiates payées en entier.

Montant des rentes viagères.

Hommes.	$50.	$100.	200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
55-59	2	12	10	2	2	4	5
60-64	3	22	16	8	3	1	7
65-69	10	14	10	8	5	1	7
70-74	0	20	9	8	5	1	10
75-79	0	6	9	6	4	1	2
80-85	0	6	0	2	1	0	2

Montant des rentes viagères.

Femmes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
55-59	3	18	12	7	5	4	1
60-64	1	17	8	9	4	2	6
65-69	3	25	9	6	3	1	4
70-74	2	29	9	6	1	2	5
75-79	0	3	5	2	0	2	1
80-85	0	2	0	0	0	0	2

ANNEXE M—*Suite.*

Tableau II.

Nombre des rentes viagères ajournées achetées par sommes globales, sommes globales et paiements annuels, et paiements périodiques. Des rentiers viagers au nombre de 45 qui n'ont pas encore donnée la preuve dc leur âge ne sont pas compris dans le tableau suivant.

Montant des rentes viagères.

Hommes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
5- 9	3	110	23	4	2	1	3
10-19	7	274	25	19	5	9	8
20-29	12	233	74	55	15	17	42
30-39	19	139	49	57	17	7	46
40-49	13	78	33	32	12	13	25
50-59	5	39	18	11	2	2	11
60-69	1	4	0	0	0	1	4
70	2	0	0	0	0	0	0

Montant des rentes viagères.

Femmes.	$50.	$100.	$200.	$300.	$400.	$500.	$600.
Ages.							
5- 9	1	41	7	10	1	2	2
10-19	5	98	16	7	1	1	9
20-29	19	127	47	36	6	3	21
30-39	15	104	66	46	11	6	13
40-49	22	89	46	23	12	7	13
50-59	8	26	11	7	1	2	2
60-69	0	5	0	0	0	0	0

ÉTAT RELATIF AU FONDS DES RENTES VIAGÈRES DU GOUVERNEMENT, 31 MARS 1913.

Actif.	$ c.	$ c.	Passif.	$ c.	$ c.
Fonds au 31 mars 1912	1,294,957 46		Valeur nette actuelle de tous les contrats en cours		1,686,659 94
Recettes, 1912-13, moins paiements	391,702 48				
Fonds au 31 mars 1913		1,686,659 94			
Recettes.			Paiements.		
Pour rentes viagères immédiates	247,609 43		Paiements effectués en vertu de cont. imméd.	92,481 90	
P. rentes viagères ajourn.	170,288 11		Remb. des primes, conformément aux contrats		
Somme transférées par le gouvernement p. maintenir la réserve	67,494 33		passés d'après le plan A	445 45	
			Remb. du prix d'achat	762 04	
			Balance au 31 mars 1913	391,702 48	
Total		485,391 87	Total		485,391 87

ANNEXE M—*Fin.*

Rentes viagères de l'État.

Evaluation au 31 mars 1913, des rentes viagères accordées conformément à la loi des Rentes Viagères de l'Etat, de 1908.

Description du contrat.	Nombre.	Montant des rentes viagères.	Veleur totale au 3 mars 1913 des achats des rentes viagères.
			$ c.
1. Rentes viagères immédiates	322	77,405 66	645,039 50
2. " " garanties	102	21,418 02	219,453 50
3. " " survivantes (deux vies)	39	10,112 97	110,905 00
4. Différées, catégorie "A"	956	185,935 51	301,328 96
5. " " "A," garanties	1,353	233,611 81	166,167 90
6. " " (2 derniers survivants)	14	3,394 23	30,657 27
7. " " "B"	298	80,185 11	213,107 81
Totaux	3,084	612,063 31	1,686,659 94

SOMMAIRE.

Nombre des contrats en cours au 31 mars 1913 (hommes 1,831, femmes 1,200, derniers survivants 53) ... 3,084
Chiffre total des rentes viagères ... $ 612,063 31
Valeur totale des achats des rentes viagères ... 1,686,659 94

S. T. Bastedo,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.